

Системы помощи при трогании и спуске, некоторые другие функции

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольные лампы	223
Функция Auto Hold	224
Система Старт-стоп	226
Ассистент движения на спуске	227

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Торможение, остановка и парковка ⇒ стр. 205
- Аккумуляторная батарея (АКБ) ⇒ стр. 326
- Колёса и шины ⇒ стр. 345
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358
- Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля ⇒ стр. 414

ОСТОРОЖНО

Электронные системы помощи при трогании не отменяют законов физики. Данные системы повышают уровень комфорта, но это не должно провоцировать водителя на неоправданный риск.

- Случайное приведение автомобиля в движение может привести к серьёзным травмам.
- Системы помощи при трогании с места не могут заменить внимательное слежение водителем за окружающей обстановкой.
- Всегда выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.
- В определённых условиях (например, на скользком или обледенелом покрытии) система помощи при трогании может оказаться не в состоянии удержать автомобиль на подъёме или спуске.

Контрольные лампы

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 223.

Горит	Возможная причина	Принимаемые меры
	Указание завести двигатель.	Для пуска двигателя снимите ногу с педали тормоза ⇒ стр. 226.
	Система Старт-стоп недоступна.	Проверьте, все ли технические условия соблюдены. Примите меры по соблюдению необходимых технических условий ⇒ стр. 226.
	Двигатель заводится.	—

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать.

❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

Функция Auto Hold



Илл. 151 На центральной консоли: клавиша функции Auto Hold.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 223.

При включённой функции Auto Hold светится контрольная лампа в клавише.

Включение функции Auto-Hold помогает водителю в ситуациях, когда автомобиль нужно часто или в течение продолжительного времени удерживать стоящим с включённым двигателем, например, на подъёме, перед светофорами или при движении в пробке с частыми остановками.

После включения функция Auto Hold удерживает автомобиль на месте автоматически, освобождая водителя от необходимости держать нажатой педаль тормоза,

После того, как система распознаёт полную остановку автомобиля, задачу по удержанию его на месте берёт на себя функция Auto Hold. Педаль тормоза может быть отпущена.

Когда водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы тронуться с места, функция Auto-Hold снимает автомобиль со стояночного тормоза. Автомобиль начинает движение, в зависимости от уклона дорожного полотна.

Если в то время, когда автомобиль стоит неподвижно, одно из условий срабатывания функции Auto-Hold изменится (перестанет выполняться), функция Auto Hold автоматически выключится и контрольная лампа в её клавише погаснет ⇒ илл. 151. Электромеханический стояночный тормоз автоматически включается по необходимости и надёжно страхует автомобиль от скатывания ⇒ ⚠.

Необходимые условия для работы функции Auto Hold:

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- Двигатель работает.
- ASR включена ⇒ стр. 205.

Включение и выключение функции Auto Hold вручную

Нажмите клавишу (Auto Hold) ⇒ ⚠. При выключенной функции Auto Hold контрольная лампа в клавише гаснет.

Включение или выключение функции Auto Hold в автоматическом режиме

Если перед выключением зажигания функция Auto-Hold была включена кнопкой (AUTO HOLD), указанная функция Auto-Hold остаётся автоматически включённой после нового включения зажигания. Если функция Auto-Hold не была включена, после нового включения зажигания она автоматически остаётся отключённой.

Функция Auto Hold автоматически включается при выполнении следующих условий:

Все указанные ниже пункты должны быть выполнены одновременно ⇒ ⚠:

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
1.	Стоящий неподвижно удерживается с помощью педали тормоза на горизонтальной поверхности или на подъёме.	
2.	Двигатель работает устойчиво, «равномерно».	
3.	При движении на подъём вперёд включена 1 передача, а при движении на подъём задним ходом – передача заднего хода. Педаль сцепления должна оставаться выжатой.	Рычаг селектора находится в положении R, D или S.
	По мере отпускания педали сцепления и одновременном нажатии педали акселератора, тормоз постепенно отпускается, синхронно со «схватыванием» сцепления	По мере нажатия педали акселератора, тормоз постепенно отпускается, синхронно с процессом трогания с места.

Функция Auto Hold немедленно выключается при следующих условиях:

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
1.	Как только перестаёт выполняться одно из указанных Табл. на стр. 225 условий.	
2.	Если двигатель работает неустойчиво, «неровно», или при сбое в работе двигателя.	
3.	При переключении коробки передач на нейтраль.	При переводе рычага селектора в нейтральное положение N.
4.	При выключении двигателя или если двигатель глохнет.	При выключении двигателя.
5.	Когда при отпуске сцепления одновременно нажимается педаль акселератора.	Когда нажимается педаль акселератора.
6.		Когда одно из колёс теряет контакт с дорогой (например, при диагональном вывешивании).

⚠ ОСТОРОЖНО

Интеллектуальная техника функции Auto Hold не может преодолеть законы физики. Система Auto Hold повышает уровень комфорта, но это никогда не должно провоцировать на неоправданный риск.

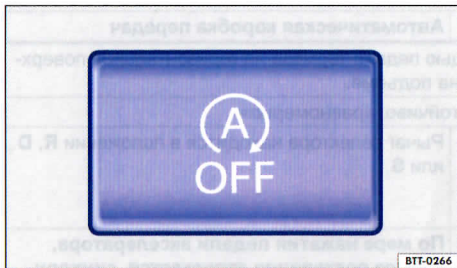
- Никогда не покидайте автомобиль с работающим двигателем и включённой функцией Auto Hold.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Не при всех условиях (например, на скользком или обледенелом покрытии) система Auto Hold может оказаться в состоянии удержать автомобиль на подъёме или спуске.

❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Всегда выключайте функцию Auto Hold перед заездом на мойку, иначе можно повредить автомобиль из-за автоматического включения электромеханического стояночного тормоза.



Илл. 152 На центральной консоли: клавиша системы Старт-стоп.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 223.

Система Старт-стоп автоматически выключает двигатель после полной остановки автомобиля. Также автоматически двигатель включается снова.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически. На дисплее в комбинации приборов отображается информация о текущем состоянии.

Перед преодолением бродов обязательно отключайте систему Старт-стоп.

Автомобиль с механической коробкой передач

- Остановившись, выключите передачу и отпустите педаль сцепления. Двигатель выключается.
- Чтобы снова завести двигатель, нажмите педаль сцепления.

Автомобиль с автоматической коробкой передач

- При остановке автомобиля нажмите и удерживайте педаль тормоза. Двигатель выключается.
- Чтобы снова завести двигатель, снимите ногу с педали тормоза и при нахождении селектора в положении **P** нажмите педаль акселератора.

Важные условия для автоматического отключения двигателя

- Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- Дверь водителя закрыта.
- Капот закрыт.

- Электрооборудование прицепа не подключено к штатному ТСУ (если имеется).
- Двигатель прогрет до минимальной рабочей температуры.
- Со времени последнего выключения двигателя автомобиль успел проехать какое-то расстояние.
- Для автомобилей с *Climatronic*: температура воздуха в салоне автомобиля соответствует предустановленным значениям.
- Обогрев ветрового стекла выключен.
- Для автомобилей с *Climatronic*: Не была предустановлена очень высокая или очень низкая температура.
- Функция оттаивания у климатической установки выключена.
- Для автомобилей с *Climatronic*: Для вентилятора не выбрана вручную высокая скорость работы.
- АКБ автомобиля имеет достаточный уровень зарядки.
- Температура АКБ не слишком низкая или слишком высокая.
- Автомобиль не находится на слишком крутом подъёме или спуске.
- Передние колёса не повернуты на большой угол.
- Не включена передача заднего хода.
- Парковочный автопилот не активирован.

Условия для автоматического запуска двигателя

Двигатель будет запущен автоматически при выполнении следующих условий:

- Если температура в салоне значительно повысится или снизится.
- Если автомобиль покатиться.
- Если напряжение АКБ снизится.

Условия, при которых требуется запуск двигателя ключом зажигания

Двигатель необходимо запускать с помощью ключа зажигания вручную, в следующих условиях:

- Если водитель отстегнет ремень безопасности.
- Если будет открыта дверь водителя.
- Если будет открыт капот.

Включение и выключение системы Старт-стоп вручную

- Нажмите на центральной консоли клавишу ⇒ илл. 152.
- При выключенной системе Старт-стоп в клавише горит контрольная лампа.

Если двигатель был выключен системой Старт-стоп, он заведётся снова, как только эта система будет вручную выключена клавишей .

ОСТОРОЖНО

При выключенном двигателе не работают усилитель тормозов и электромеханический усилитель руля.

Ассистент движения на спуске

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 223.

Ассистент движения на спуске помогает водителю автомобиля с автоматической КП тормозить при движении под уклон ⇒ ▲. Для этого ассистент движения на спуске использует тормозной эффект двигателя.

Оптимальную передачу АКП выбирает сама в зависимости от крутизны спуска и текущей скорости. Для этого рычаг селектора должен находиться в положении **D** или **S**. При включённом режиме Tiptronic ассистент движения на спуске не работает.

Поскольку тормозной ассистент способен выполнять переключение вниз только до III передачи, на очень крутом спуске может понадобиться включить режим Tiptronic. В режиме Tiptronic переключитесь вручную на II или I передачу, чтобы использовать торможение двигателем и разгрузить тормоза.

Ассистент движения на спуске включается автоматически:

- Когда крутизна уклона превышает 6 %.
- **И**: когда рычаг селектора находится в положении **D** или **S**.

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Никогда не позволяйте автомобилю казаться с выключенным двигателем.
- Всегда выключайте систему Старт-стоп перед выполнением работ в моторном отсеке.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Длительная эксплуатация автомобиля при очень высоких температурах наружного воздуха может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

В некоторых случаях может понадобиться завести двигатель вручную, ключом. Обратите внимание на соответствующее сообщение на дисплее комбинации приборов.

- Кроме того, при выключенном круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле: когда скорость не превышает 80 км/ч (50 миль/ч) или водитель нажимает педаль тормоза.
- Кроме того, при работающем круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле: когда превышена записанная в память скорость.

Ассистент движения на спуске выключается автоматически:

- Когда уклон становится пологим.
- **ИЛИ**: когда включается более высокая передача, потому что обороты двигателя превысили 4500 об/мин.
- При работающем круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле также: когда круиз-контроль снова в состоянии поддерживать записанную в память скорость.

ОСТОРОЖНО

Будьте всегда готовы затормозить. В противном случае существует угроза ДТП и травм.

- Ассистент движения на спуске является всего лишь вспомогательной системой. В определённых условиях выполняемое им торможение может оказаться недостаточно эффективным.
- Даже с работающим ассистентом движения на спуске автомобиль может слишком сильно разогнаться.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Парковочный ассистент	229
Оптический парковочный ассистент (OPS)	230
Оптический парковочный ассистент (OPS) с круговой индикацией	231

Парковочный ассистент помогает водителю маневрировать и парковаться. Если автомобиль приближается к находящемуся сзади или спереди от него препятствию, раздаётся прерывистый звуковой сигнал. Чем меньше расстояние до препятствия, тем короче интервалы между сигналами. При критичном сближении сигнал становится непрерывным.

После того, как тон стал непрерывным, система больше не в состоянии сообщать водителю о изменении расстояния до препятствия при дальнейшем приближении к нему автомобиля.

Датчики системы излучают и принимают отражённые ультразвуковые волны. Измеряя время, которое требуется ультразвуковой волне, чтобы дойти до препятствия, отразиться от него и вернуться обратно, система постоянно вычисляет расстояние между датчиком (бампером) и препятствием.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Парковочный автопилот (Park Assist) ⇒ стр. 233
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

⚠ ОСТОРОЖНО

Ни парковочный ассистент, ни оптический парковочный ассистент не могут заменить внимательное слежение водителем за окружающей обстановкой.

- У датчиков есть так называемые мертвые зоны, в которых они не распознают наличия людей и неодушевлённых объектов.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Всегда следите за происходящим вокруг автомобиля, потому что датчики системы могут не распознать наличие детей и мелких животных.
- Поверхность некоторых предметов или одежды может поглощать ультразвуковые волны датчиков парковочного ассистента, а не отражать их обратно. Предметы с такими поверхностями и люди в такой одежде могут быть не распознаны системой совсем, либо распознаны с ошибками.
- Внешние источники звуковых волн могут отрицательно влиять на работу датчиков парковочного ассистента. При определённых условиях это может приводить к тому, что ни люди, и никакие предметы распознаваться не будут.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Датчики могут не распознавать такие объекты, как дышла прицепов, тонкие стержни, жерди, деревья, открытую или открывающуюся крышку багажного отсека, что может привести к повреждению автомобиля.
- Если парковочным ассистентом препятствие уже было распознано и выдано сообщение о нём, то при приближении автомобиля особенно низкие или высокие препятствия могут исчезнуть из диапазона измерения системы и перестать распознаваться. Таким образом, сообщений об этих объектах больше не будет. Поэтому игнорирование сигнала парковочного ассистента может привести к серьёзным повреждениям автомобиля.
- При ударе бампером находящиеся в нём датчики могут сместиться или получить повреждения.
- Чтобы система работала правильно, следите за чистотой датчиков в бамперах. Очищайте датчики от грязи, снега и льда, не клейте на них наклейки и не закрывайте любыми другими предметами.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

- Используя мойку высокого давления или мойку высокого давления с подогревом, запрещается долго задерживать струю на датчиках, кроме того струя не должна воздействовать на датчики с расстояния менее 10 см.
- К ошибочному срабатыванию парковочного ассистента могут приводить источники шумов, например неровный, шероховатый

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

асфальт, бульжное покрытие, а также сигналы аналогичных устройств других автомобилей.

- К ошибочному срабатыванию парковочного ассистента могут приводить источники шумов, например неровный, шероховатый асфальт, бульжное покрытие, а также сигналы аналогичных устройств других автомобилей.

Парковочный ассистент



Илл. 153 На центральной консоли: клавиша включения и выключения парковочного ассистента.



Илл. 154 Датчики парковочного ассистента в переднем бампере.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 228.

Датчики парковочного ассистента находятся в заднем и (иногда) переднем бамперах ⇒ стр. 6. В каждый бампер встроено четыре датчика.

Включение и выключение парковочного ассистента

- При включённом зажигании нажмите клавишу **[P]** ⇒ илл. 153.
- **Автоматическое включение:** включите передачу заднего хода.
- **Автоматическое выключение:** разгонитесь до скорости выше 15 км/ч (9 миль/ч).

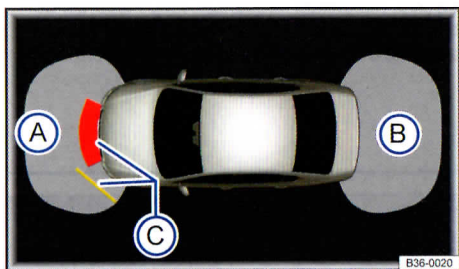
При включённой функции в клавише горит контрольная лампа.

Особенности парковочного ассистента

- Датчики парковочного ассистента в заднем бампере не включаются, когда к штатному ТСУ автомобиля подключено электрооборудование прицепа.
- В отдельных случаях парковочный ассистент принимает за препятствие попавшую на датчики воду.
- Если расстояние до препятствия остаётся неизменным, предупреждающий сигнал через несколько секунд становится тише. Громкость непрерывного сигнала не изменяется.
- Когда автомобиль начинает удаляться от препятствия, прерывистый звуковой сигнал сразу же отключается. Если автомобиль вновь начнёт приближаться к препятствию, звуковой сигнал автоматически включится вновь.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач предупреждающий сигнал не подаётся, если селектор АКП находится в положении **P**.
- Отрегулировать громкость предупреждающих сигналов можно на сервисной станции Volkswagen.

i О неисправности парковочного ассистента сообщается коротким непрерывным сигналом при первом включении и мигающей контрольной лампой в клавише. Выключите парковочный ассистент клавишей и обязательно обратитесь на сервисную станцию.

Оптический парковочный ассистент (OPS)



Илл. 155 Отображение информации оптического парковочного ассистента (цветной дисплей): Контролируемая зона перед автомобилем (A). Контролируемая зона сзади автомобиля (B). В сегменте обнаружено препятствие (C).

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 228.

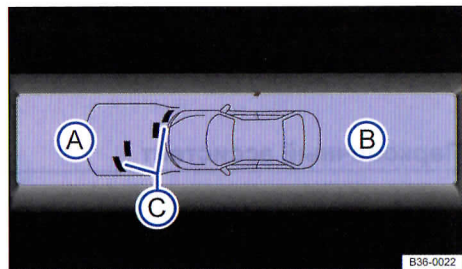
Оптический парковочный ассистент служит дополнением к парковочному ассистенту ⇒ стр. 229 или парковочному автопилоту ⇒ стр. 233.

Функция	Действие
Включение индикации:	Включите парковочный ассистент ⇒ стр. 228 или парковочный автопилот ⇒ стр. 233. Оптический парковочный ассистент включается автоматически.
Выключение индикации вручную:	Нажмите клавишу выбора диапазона на штатном головном устройстве. ИЛИ: нажмите экранную кнопку или [RVC].
Автоматическое выключение индикации:	Двигайтесь вперёд со скоростью не меньше 10—15 км/ч (6—9 миль/ч). На автомобиле с ассистентом заднего хода включите передачу заднего хода ⇒ стр. 238. Индикация сменяется изображением с камеры.

Контролируемые зоны

Зона, в которой опознаются препятствия, распространяется примерно на 120 см перед автомобилем ⇒ илл. 155 (A) или ⇒ илл. 156 (A) и на 60 см сбоку. Зона сзади автомобиля ⇒ илл. 155 (B) или ⇒ илл. 156 (B) контролируется примерно на 160 см назад и на 60 см сбоку.

ольной лампой в клавише. Выключите парковочный ассистент клавишей и обязательно обратитесь на сервисную станцию.



Илл. 156 Отображение информации оптического парковочного ассистента: Контролируемая зона перед автомобилем (A). Контролируемая зона сзади автомобиля (B). В сегменте обнаружено препятствие (C).

Препятствия, обнаруженные датчиками перед и за автомобилем, отображаются на дисплее головного устройства. Положение возможных препятствий показывается относительно автомобиля ⇒ ▲.

Отображение на дисплее

Изображение контролируемой зоны на дисплее разбито на несколько сегментов. Чем меньше расстояние до препятствия, тем ближе сегмент к изображению автомобиля ⇒ илл. 155 (C) или ⇒ илл. 156 (C). Предпоследний сегмент показывает критическую зону. **Прекратите движение!** ►

Расстояние от автомобиля до препятствия	Звуковой сигнал	Цвет сегмента при обнаруженном препятствии (только на цветном дисплее ⇒ илл. 155)
спереди: 31—120 см сзади: 31—160 см	прерывистый сигнал	жёлтый
0—30 см спереди или сзади ^{a)}	непрерывный сигнал	красный

^{a)} На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством зона непрерывного сигнала несколько больше.

При буксировке прицепа

Если автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством (ТСУ), к которому подключено электрооборудование прицепа, то на дисплее появляется соответствующее изображение. В этом случае препятствия за автомобилем не распознаются и отображаются на экране.

Отключение звука парковочного ассистента

Нажатием экранной кнопки (только при цветном дисплее ⇒ илл. 155) подачу звуковых сигналов парковочного ассистента можно отключить. Чтобы вновь включить звуковые сигналы нажмите эту экранную кнопку ещё раз.

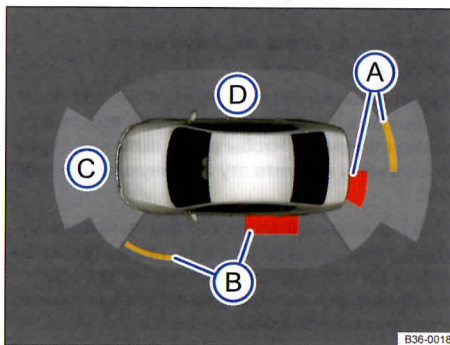
Если парковочный ассистент был выключен и после этого включается снова, режим отключённого звука отменяется. Отключить подачу предупреждающих сообщений нельзя.

▲ ОСТОРОЖНО
Следя за изображением на дисплее, не отвлекайтесь от происходящего на дороге.

i Volkswagen рекомендует сначала потренироваться в использовании системы где-нибудь вдали от транспортных потоков или на свободной автомобильной стоянке.

i Обнаруженные датчиками препятствия отображаются на дисплее штатного головного устройства с задержкой до пяти секунд.

Оптический парковочный ассистент (OPS) с круговой индикацией



Илл. 157 Отображение информации оптического парковочного ассистента: обнаружены препятствия в контролируемой или моделируемой зоне сзади автомобиля (A) или слева от автомобиля (B). Зоны без обнаруженных или вычисленных препятствий перед автомобилем (C) или справа от автомобиля (D).

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 228.

Оптический парковочный ассистент является дополнением к системе парковочного автопилота ⇒ стр. 233.

На дисплее штатного головного устройства отображается вся область вокруг автомобиля.

Зоны спереди и сзади автомобиля полностью контролируются датчиками.

Зоны сбоку от автомобиля контролируются датчиками только частично, невидимые для датчиков зоны моделируются системой. Поэтому отображение боковых зон на дисплее происходит только после нескольких метров движения.

Положение возможных препятствий показывается относительно автомобиля ⇒ ▲.

Функция	Действия
Включение индикации:	Включите передачу заднего хода ^{а)} ИЛИ: включите парковочный ассистент ⇒ стр. 229 или парковочный автопилот ⇒ стр. 233.
Выключение индикации вручную:	Нажмите клавишу выбора диапазона на штатном головном устройстве ИЛИ: нажмите экранную кнопку
Переключение на картинку с камеры заднего вида:	Включите передачу заднего хода ⇒ стр. 238 ИЛИ: нажмите экранную кнопку (Варианты) или
Автоматическое выключение индикации:	Движение вперёд со скоростью выше 10—15 км/ч (6—9 миль/ч).

^{а)} Если после включения передачи заднего хода на дисплей выводится картинка с камеры заднего вида, то на индикацию оптического парковочного ассистента можно переключиться экранными кнопками (Варианты) и (OPS).

Контролируемые или моделируемые зоны

Зона, в которой отслеживаются или вычисляются препятствия, распространяется примерно на 120 см спереди, на 160 см сзади и на 60 см сбоку от автомобиля ⇒ илл. 157.

Расстояние от автомобиля до препятствия	Звуковой сигнал	При цветном дисплее: цвет сегмента при обнаруженном препятствии
спереди: 31—120 см сбоку: 31—60 см сзади: 31—160 см	прерывистый сигнал	жёлтый
0—30 см вокруг автомобиля	без угрозы столкновения прерывистый сигнал	красный
	при угрозе столкновения непрерывный сигнал	

Если на расстоянии **0—30 см** от автомобиля имеется препятствие, мимо которого ещё можно проехать без столкновения, подаётся прерывистый звуковой сигнал. Если в этой ситуации автомобиль поворачивает в сторону препятствия, сигнал становится непрерывным.

При угрозе столкновения в передней части автомобиля (до стойки В) звуковые сигналы подаются передним зуммером. При угрозе столкновения в задней части автомобиля (за стойкой В) звуковые сигналы подаются задним зуммером.

При буксировке прицепа

Если автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством (ТСУ), к которому подключено электрооборудование прицепа, то на дисплее появляется соответствующее изображение. В этом случае препятствия за автомобилем не распознаются и не отображаются на экране.

Отображение на дисплее и звуковые сигналы

Изображение контролируемой зоны на дисплее разбито на несколько сегментов. Чем меньше расстояние до препятствия, тем ближе сегмент к изображению автомобиля или . Предпоследний сегмент показывает критическую зону. **Прекратите движение!**

Отключение звука парковочного ассистента

Нажатием экранной кнопки ⇒ илл. 157 подачу звуковых сигналов парковочного ассистента можно отключить. Чтобы вновь включить звуковые сигналы нажмите эту экранную кнопку ещё раз.

Если парковочный ассистент был выключен и после этого включается снова, режим отключённого звука отменяется. Отключение звуковых сигналов в случае неисправности парковочного ассистента невозможно.

ОСТОРОЖНО

Следя за изображением на дисплее, не отвлекайтесь от происходящего на дороге.

Обнаруженные датчиками препятствия отображаются на дисплее штатного головного устройства с задержкой до пяти секунд.

Парковочный автопилот (Park Assist)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Парковка с помощью парковочного автопилота	234
Выезд с парковки с помощью парковочного автопилота (только парковочные места вдоль дороги)	236
Поддержка торможения	237

Парковочный автопилот оказывает помощь водителю при отыскании подходящего свободного места для парковки, при въезде на свободное место для парковки вдоль и поперёк дороги, а также при выезде с парковочного места вдоль дороги.

Возможности парковочного автопилота имеют обусловленные системой границы, и его использование требует особенного внимания водителя ⇒ .

Составной частью парковочного автопилота является парковочный ассистент, который оказывает поддержку водителю при въезде на парковку.

На автомобилях с оптическим парковочным ассистентом (OPS) на дисплее головного устройства отображается контролируемая зона спереди, сзади и, возможно, вокруг автомобиля и показывается положение препятствий относительно автомобиля со вспомогательной сеткой координат, привязанной к границам зоны действия системы.

Парковочный автопилот не включается, когда к штатному ТСУ автомобиля подключено электрооборудование прицепа.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Торможение, остановка и парковка ⇒ стр. 205
- Парковочный ассистент ⇒ стр. 228
- Уход за автомобилем снаружи ⇒ стр. 331
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

ОСТОРОЖНО

Парковочный автопилот повышает уровень комфорта, но это не должно провоцировать на неоправданный риск. Эта система не может заменить внимательное слежение водителем за окружающей обстановкой.

- Случайное приведение автомобиля в движение может привести к серьёзным травмам.
- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.
- Сигналы датчиков парковочного ассистента или парковочного автопилота могут не отражаться от некоторых поверхностей (предметы и одежда с определёнными свойствами). Внешние источники шума также могут нарушить работу системы.
- У датчиков есть так называемые мёртвые зоны, в которых они не распознают наличия людей и неодушевлённых объектов.
- Всегда следите за происходящим вокруг автомобиля, потому что датчики системы могут не распознать наличие детей и мелких животных.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Парковочный автопилот ориентируется только по припаркованным автомобилям и не учитывает положение бордюров и прочие условия. Паркуясь, следите за тем, чтобы не повредить колёсные диски и шины. Во избежание повреждений во время останавливайтесь.
- Датчики могут не распознавать такие объекты, как дышла прицепов, тонкие стержни, жерди, деревья, открытую или открывающуюся крышку багажного отсека, что может привести к повреждению автомобиля.
- Если парковочным ассистентом препятствие уже было распознано и выдано сообщение о нём, то при приближении автомобиля особенно низкие или высокие препятствия могут исчезнуть из диапазона измерения системы и перестать распознаваться.

Таким образом, сообщений об этих объектах больше не будет. Поэтому игнорирование сигнала парковочного ассистента может привести к серьёзным повреждениям автомобиля. То же касается парковочного автопилота. Осторожность нужна, например, при парковке позади грузовика или мотоцикла. Поэтому при парковке контролируйте визуально, сколько места осталось спереди и сзади автомобиля, и вовремя реагируйте на изменения обстановки.

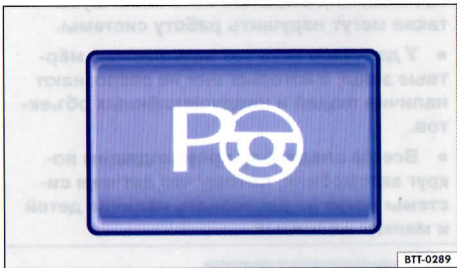
- Чтобы система работала правильно, следите за чистотой датчиков в бамперах. Очищайте датчики от грязи, снега и льда, не закрывайте их наклейками и другими предметами.

- При ударе бампером находящиеся в нём датчики могут сместиться или получить повреждения.

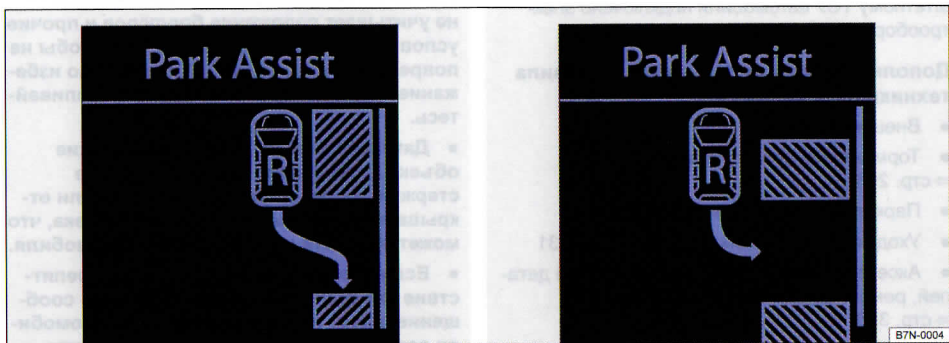
- Используя мойку высокого давления или мойку высокого давления с подогревом, запрещается долго задерживать струю на датчиках, кроме того струя не должна воздействовать на датчики с расстояния менее 10 см.

i При неисправностях в работе системы обратитесь на сервисную станцию. Volkswagen рекомендует в этом случае обращаться к своим авторизованным дилерам.

Парковка с помощью парковочного автопилота



Илл. 158 На центральной консоли: клавиша включения парковочного автопилота.



Илл. 159 Найдено свободное место: Для въезда на парковку включите передачу заднего хода (парковка вдоль и поперёк дороги).

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 233.

Подготовка к парковке

- Антипробуксовочная система (ASR) должна быть включена ⇒ стр. 205.

- При расположении парковочных мест вдоль дороги: на скорости до 50 км/ч (30 миль/ч) нажмите клавишу **[P]** один раз. При включённой функции в соответствующей клавише горит контрольная лампа ⇒ илл. 158.

- При расположении парковочных мест поперёк дороги: на скорости до 50 км/ч (30 миль/ч) нажмите клавишу **[P]** два раза. При включённой функции в соответствующей клавише горит контрольная лампа ⇒ илл. 158.

- При необходимости смены режима парковки следует повторно нажать клавишу **[P]**.

- При расположении парковочного места со стороны водителя включите указатели поворота. На дисплее комбинации приборов отображается соответствующая сторона дороги.

Парковка

- При парковке вдоль дороги: следует двигаться мимо места парковки со скоростью до 40 км/ч (25 миль/ч) и на расстоянии 0,5—2 м.

- При парковке поперёк дороги: следует двигаться мимо места парковки со скоростью до 20 км/ч (12 миль/ч) и на расстоянии 0,5—2 м.

- Лучше всего, если получится остановиться параллельно к припаркованным автомобилям или к краю дороги.

- Если дисплей в комбинации приборов показывает подходящий свободный участок, остановитесь и после короткой остановки включите передачу заднего хода.

- Следуйте указаниям, появляющимся на дисплее в комбинации приборов.

- Отпустите рулевое колесо при появлении сообщения ⇒ **⚠ Автоматическое руление! Следите за окружающей обстановкой.**

- Контролируя ситуацию вокруг, осторожно нажмите педаль акселератора, скорость не должна превышать 7 км/ч (4 мили/ч).

- Во время парковки парковочный автопилот берёт на себя только руление. Педалью акселератора, сцепления и тормоза, а также переключением передач управляет водитель.

- До окончания парковки следуйте визуальным указаниям и предупредительным звуковым сигналам парковочного автопилота.

- Парковочный автопилот управляет автомобилем при движении вперёд-назад до тех пор, пока автомобиль не будет стоять точно на месте для парковки.

- В конце каждого движения автомобиля дождайтесь, пока система завершит вращение рулевого колеса, таким образом будет обеспечен оптимальный результат парковки.

- Процесс парковки полностью завершён, когда на дисплее в комбинации приборов появляется соответствующее сообщение и, возможно, раздаётся соответствующий звуковой сигнал.

Автоматическое прерывание процесса парковки

Парковочный автопилот прерывает процесс парковки при наступлении любого из перечисленных ниже событий:

- Паркуясь, водитель превысил скорость 7 км/ч (4 мили/ч) ⇒ стр. 237.

- Водитель начинает рулить сам.

- Процесс парковки не был закончен в течение шести минут с момента активации режима автоматического руления.

- Имеется сбой в системе (система временно недоступна)

- Выключается ASR или начинает работать ASR/ESP.

⚠ ОСТОРОЖНО

В ходе парковки, выполняемой парковочным автопилотом, рулевое колесо автоматически поворачивается с высокой скоростью. Если при этом рука попадёт между спицами, то она может быть травмирована.

i Возможности парковочного автопилота не безграничны. Так, например, с помощью парковочного автопилота невозможна парковка автомобиля на крутом повороте.

i Если парковочный автопилот распознает, что нет достаточного свободного пространства для маневрирования автомобиля, свободное парковочное место всё же может быть показано на дисплее комбинации приборов. Однако затем приглашения к парковке не следует.

i Если в процессе парковки передача заднего хода будет выключена слишком рано, т. е. до того как в комбинации приборов появится соответствующее указание, то результат парковки может оказаться неоптимальным.

i При парковке поперёк дороги на необходимость смены переднего хода на задний и наоборот водителю указывает сигнал гонга, поскольку смена направления должна происходить вне зоны непрерывного звукового сигнала.

i Парковочный автопилот также может быть активирован задним числом, если проехать со скоростью до 40 км/ч (25 миль/ч) мимо подходящего места для парковки вдоль дороги или, соответственно, 20 км/ч (12 миль/ч) для парковки поперёк дороги и вслед за этим нажать клавишу

i Индикатор на дисплее комбинации приборов показывает в виде символов расстояние в относительных величинах, которое ещё требуется проехать до места возможной парковки.

i Когда парковочный автопилот поворачивает руль при неподвижном автомобиле, дополнительно появляется символ

Выезд с парковки с помощью парковочного автопилота (только парковочные места вдоль дороги)

книжка Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 233.

Выезд с парковки

- Заведите двигатель.
- Нажмите клавишу . О включении функции свидетельствует свечение контрольной лампы в клавише \Rightarrow илл. 158.
- Включите указатели поворота с той стороны, на которую предстоит выезжать с места парковки.
- Включить передачу заднего хода.
- Следуйте указаниям парковочного автопилота.
- Отпустите рулевое колесо при появлении сообщения \Rightarrow в *Парковка с помощью парковочного автопилота* на стр. 235: **Автоматическое руление! Следите за окружающей обстановкой.**
- Контролируя ситуацию вокруг, осторожно нажмите педаль акселератора, скорость не должна превышать 7 км/ч (4 мили/ч).

руль вращался при неподвижном автомобиле и манёвров при парковке было как можно меньше, используйте педаль тормоза.

i Парковочный автопилот распознаёт свободное пространство как «подходящее для парковки», если его длина как минимум на 0,8 м больше длины автомобиля.

i Если после замены колёс автомобиль стал парковаться хуже, следует адаптировать систему к новой длине окружности шин. Адаптация происходит автоматически во время движения. Адаптация пройдёт быстрее, если выполнить серию медленных поворотов (со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч)), например, на пустой стоянке.

- В процессе выезда с парковки парковочный автопилот берёт на себя **только** вращение руля. **Педалями акселератора, сцепления и тормоза, а также переключением передач управляет водитель.**
- Когда становится возможен беспрепятственный выезд с парковочного места, работа парковочного автопилота автоматически завершается. Принимайте на себя рулевое управление и, если позволяет дорожная обстановка, выезжайте с места парковки.

Автоматическое прерывание процесса выезда с парковки

Парковочный автопилот прерывает процесс выезда с парковки в следующих случаях:

- Скорость при выезде с парковки превышает 7 км/ч (4 мили/ч) \Rightarrow стр. 237.
- Водитель поворачивает рулевое колесо сам или не даёт рулевому колесу поворачиваться.
- Имеется сбой в системе (система временно недоступна)
- Выключается ASR или начинает работать ASR/ESP.

ОСТОРОЖНО

При выезде с парковки с помощью парковочного автопилота рулевое колесо автоматически поворачивается с высокой скоростью.

Поддержка торможения

книжка Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 233.

Парковочный ассистент оказывает водителю поддержку с помощью автоматического торможения перед препятствием. Автоматическое торможение не снимает с водителя ответственности за управление педалями газа, тормоза и сцепления \Rightarrow .

Торможение для предотвращения ущерба из-за превышения скорости

Автоматическое торможение может производиться для предотвращения превышения скорости. Процесс парковки может быть продолжен. Автоматическое торможение в процессе парковки производится один раз.

Торможение с целью минимизации ущерба

Автоматическое торможение может производиться при приближении к препятствию. Парковочный автопилот может остановить автомобиль перед препятствием с учётом определённых

ОСТОРОЖНО (продолжение)

ростью. Если при этом рука попадёт между спицами, то она может быть травмирована.

ных обстоятельств, например погодных условий, технического состояния автомобиля, условий распространения ультразвукового сигнала, нагрузки автомобиля, наклона автомобиля.

- Нажмите на педаль тормоза \Rightarrow .

После окончания режима автоматического торможения работа парковочного автопилота завершается.

ОСТОРОЖНО

Парковочный автопилот повышает уровень комфорта, но это не должно провоцировать на неоправданный риск. Эта система не может заменить внимательное слежение водителем за окружающей обстановкой.

- Будьте всегда готовы затормозить самостоятельно.
- Режим автоматического торможения заканчивается примерно через 1,5 с. После окончания режима автоматического торможения необходимо самостоятельно затормозить автомобиль.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по использованию	239
Парковка перпендикулярно дороге (режим 1)	241
Парковка параллельно дороге (режим 2)	242

Встроенная в крышку багажного отсека видеокамера помогает водителю парковаться и маневрировать задним ходом. Изображение с камеры выводится системой вместе с наложенной на него вспомогательной разметкой на дисплей штатного головного устройства.

Предусмотрены два вида вспомогательной разметки (режимы):

- **Режим 1:** парковка задним ходом поперёк дороги, например на стоянке.
- **Режим 2:** парковка задним ходом параллельно дороге.

Режим можно изменить нажатием соответствующей экранной кнопки на дисплее головного устройства. Отображается всегда только тот режим, к которому можно перейти.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358
- ⇒ выпуск *Магнитола* или ⇒ выпуск *Навигационная система*

ОСТОРОЖНО

Использование камеры для оценки расстояния до различных препятствий (людей, других автомобилей и т.п.) даёт очень неточный результат и может стать причиной несчастных случаев с тяжёлыми травмами.

- Объектив камеры увеличивает и искажает видимую картинку, различные объекты представляются на дисплее изменёнными и неточно.

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Из-за недостаточного разрешения дисплея, а также вследствие недостаточного освещения, некоторые объекты – тонкие жерди, решётки – могут быть плохо видны.
- У камеры есть так называемые мёртвые зоны, в которых она не различает людей и неодушевлённые объекты.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры был чистым и свободным от снега и льда, а также не был закрыт другими предметами.

ОСТОРОЖНО

Техника ассистента заднего хода может работать только в пределах объективных физических законов, а также ограничений, налагаемых конструкцией системы. Невнимательное или ненадлежащее использование ассистента заднего хода может привести к ДТП и тяжёлым травмам. Эта система не может заменить внимательное слежение водителем за окружающей обстановкой.

- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.

- Водитель всегда должен смотреть в направлении движения автомобиля и взглядом контролировать ситуацию вокруг. На дисплее отображается траектория движения задней части автомобиля при том или ином положении рулевого колеса. Помните, что боковое перемещение передней части автомобиля всегда больше, чем задней.

- Следя за изображением на дисплее, не отвлекайтесь от происходящего на дороге.

- Всегда следите за происходящим вокруг автомобиля, потому что в «поле зрения» камер в некоторых случаях могут не попасть маленькие дети, животные и различные предметы.

- Система может чётко отображать не все области поля зрения.

- Пользуйтесь ассистентом заднего хода только при полностью закрытой крышке багажного отсека.

УВЕДОМЛЕНИЕ

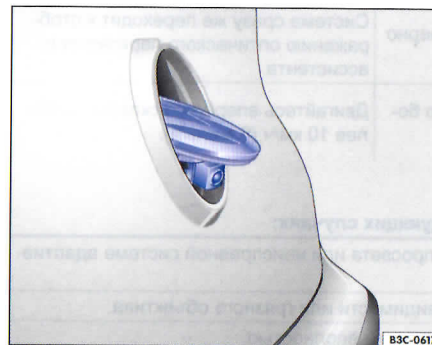
- Камера отображает на экране только плоскую, двухмерную картинку. В отсутствие ощущения объёма некоторые предметы, на-

УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

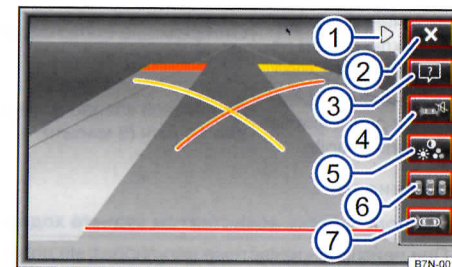
пример, выступающие над проезжей частью или углубления в ней, могут быть плохо различимы или не различимы совсем.

- Камера может не отображать различные объекты, такие как тонкие стержни, жерди, деревья, которые могут, при неосторожном манёвре, нанести повреждения автомобилю.

Указания по использованию



Илл. 160 Крышка багажного отсека: местонахождение камеры заднего вида.



Илл. 161 Отображение информации ассистента заднего хода: включен режим 2.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 238.

Экранные клавиши, отображаемые на дисплее:

- 1 ◀ Показать меню, ▶ Убрать меню.
- 2 ✕ Выключить изображение камеры заднего вида.
- 3 Показать справку. В справке объясняется значение областей и линий. Чтобы убрать отображение справки, нажмите ↵.
- 4 Выключение звука.
- 5 Настройка изображения: яркость, контрастность, цветность.
- 6 Включение вспомогательной разметки для парковки задним ходом перпендикулярно дороге (режим 1).
- 7 Отображение оптического парковочного ассистента.

Функция	Действия для автомобиля без оптического парковочного ассистента (OPS)	Действия для автомобиля с оптическим парковочным ассистентом (OPS)
Автоматическое включение индикации:	При включённом зажигании включите передачу заднего хода. Ассистент включается в режиме 1.	
Выключение индикации вручную:	Нажмите на штатном головном устройстве клавишу выбора диапазона ⇒ выпуск <i>Магнитола</i> или ⇒ выпуск <i>Навигационная система</i> . ИЛИ: Нажмите экранную кнопку [X]. ИЛИ: После выключения зажигания через небольшое время индикация ассистента заднего хода выключается.	Нажмите клавишу [P _с].
Выключение индикации выключением передачи заднего хода:	Отображение отключается примерно через 10 секунд.	Система сразу же переходит к отображению оптического парковочного ассистента.
Выключение индикации при движении автомобиля вперёд:	Двигайтесь вперёд со скоростью более 15 км/ч (9 миль/ч).	Двигайтесь вперёд со скоростью более 10 км/ч (6 миль/ч).

Особенности

1) Не пользуйтесь ассистентом заднего хода в следующих случаях:

- При неисправной системе регулирования дорожного просвета или неисправной системе адаптивного регулирования ходовой части (DCC).
- При нечётком изображении, например, из-за плохой видимости или грязного объектива.
- Если пространство за автомобилем видно нечётливо или неполностью.
- Если в результате загрузки задняя часть автомобиля опустилась ниже передней.
- Если водитель не очень хорошо знаком с работой системы.
- При открытой крышке багажного отсека.
- Если после удара сзади изменились положение или угол установки камеры, проверьте систему на сервисной станции Volkswagen.

2) Примеры обманчивого восприятия изображения с камеры

Камера ассистента заднего хода дает только двухмерное изображение. Ямы, выступающие из земли предметы или выдающиеся части других автомобилей из-за отсутствия объёмности различимы на экране плохо или не различимы вообще.

Объекты могут казаться расположенными ближе или дальше, чем это есть на самом деле:

- При выезде с горизонтальной поверхности на подъём или спуск.
- При выезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.
- Если в результате загрузки задняя часть автомобиля опустилась ниже передней.
- При приближении к выступающим из земли объектам По мере движения задним ходом эти объекты могут исчезать из поля зрения камеры.

Очистка объектива камеры

Очищайте объектив камеры от грязи, снега и льда:

- Включите зажигание и передачу заднего хода.
- Протрите объектив обычным спиртовым средством для очистки стёкол и вытрите его сухой ветошью ⇒ ①.

- Снег следует счищать щёткой.
- Лёд удаляйте оттаивающим аэрозолем ⇒ ①.

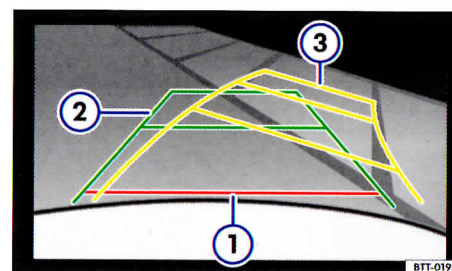
❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

- **Ни в коем случае не пользуйтесь для очистки объектива абразивными чистящими средствами.**
- **Нельзя удалять снег и лёд с объектива тёплой или горячей водой. В этом случае объектив камеры может треснуть.**

❗ Volkswagen рекомендует сначала прогнаться в использовании системы при хорошей видимости и погоде где-нибудь вдали от транспортных потоков или на свободной автомобильной стоянке.

❗ При открытой крышке багажного отсека или если к штатному ТСУ подключено электрооборудование прицепа вспомогательная разметка на дисплее не отображается.

Парковка перпендикулярно дороге (режим 1)



Илл. 162 На экране: вспомогательная разметка парковочного пространства за автомобилем.

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 238.

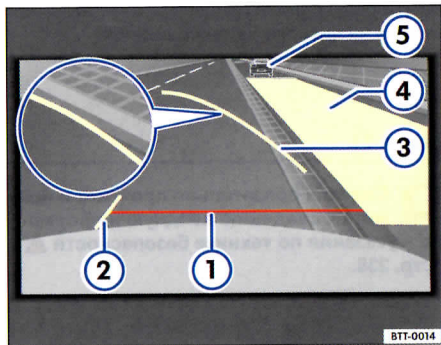
Обзор вспомогательной разметки

Значение выводимых на экран вспомогательных линий ⇒ илл. 162. Длина вспомогательной разметки приведена для автомобиля, стоящего на горизонтальной поверхности.

- ① Красная: резервная дистанция, для обеспечения безопасности: расстояние 40 см от заднего бампера автомобиля.
- ② Зелёная: продление автомобиля (немного расширено) назад прямо. Отображённая зелёная зона заканчивается на проезжей части примерно в двух метрах за автомобилем.
- ③ Жёлтая: продление автомобиля назад с учётом угла поворота колёс. Отображённая жёлтая зона заканчивается на проезжей части примерно в трёх метрах за автомобилем.

Парковка

- Остановитесь возле свободного места для парковки и включите передачу заднего хода.
- Начните медленно сдавать назад, направляя автомобиль рулём так, чтобы жёлтые линии ввели на свободный участок ③.
- С помощью зелёных линий выровняйте автомобиль на стояночном месте.



Илл. 163 На экране: вспомогательная разметка парковочного пространства за автомобилем.

Обзор вспомогательной разметки

Значение выводимых на экран вспомогательных линий и зон ⇒ илл. 163. Длина вспомогательной разметки приведена для автомобиля, стоящего на горизонтальной поверхности.

- ① Безопасное удаление: расстояние 40 см от заднего бампера автомобиля.
- ② Боковая граница автомобиля.
- ③ Точка поворота рулевого колеса в противоположную сторону при заезде на парковочное место. В момент, когда жёлтая линия соприкоснётся с бордюром или иной границей парковочного места (см. увеличенный фрагмент), рулевое колесо нужно вывернуть в противоположную сторону.
- ④ Свободная часть полосы вдоль края проезжей части, необходимая для парковки автомобиля. Этот отображаемый на экране прямоугольник должен целиком помещаться в реально имеющееся свободное пространство на полосе для парковки.
- ⑤ Возможно имеющийся другой автомобиль, припаркованный у края проезжей части.

Парковка

- Поставьте автомобиль параллельно линии разметки места парковки на расстоянии около 1 м. Включите передачу заднего хода.
- Включите на дисплее навигационной системы режим 2 (параллельная парковка).
- Сдайте назад, направляя автомобиль так, чтобы край жёлтого прямоугольника на экране оказался перед препятствием ⑤ (например, перед другим припаркованным автомобилем).
- Выверните руль до упора в сторону полосы для парковки и медленно сдавайте назад.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 238.

После включения указателей поворота не требующиеся ориентировочные линии и зоны убираются с экрана.

- Когда жёлтая линия ③ коснётся боковой границы парковочного места – бордюра или разметки (см. увеличенный фрагмент), выверните руль до упора в противоположную сторону.
- Продолжайте сдавать назад, пока автомобиль не встанет на парковочное место параллельно краю проезжей части. При необходимости скорректируйте положение припаркованного автомобиля.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сигнальные и контрольные лампы 244
Управление круз-контролем 245

Круз-контроль поддерживает скорость автомобиля при движении вперёд на уровне записанного в память значения, которое должно быть не ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Круз-контроль снижает скорость только за счет уменьшения подачи топлива, а не за счет притормаживания ⇒ ▲.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

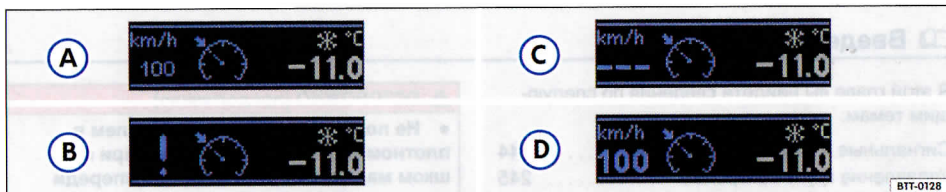
- Переключение передач ⇒ стр. 195
- Адаптивный круз-контроль (ACC) ⇒ стр. 247
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

▲ ОСТОРОЖНО

Использование круз-контроля может быть опасным, если условия не позволяют двигаться с постоянной скоростью.

▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Не пользуйтесь круз-контролем в плотном транспортном потоке, при слишком маленькой дистанции до впереди идущих транспортных средств, на крутых и извилистых трассах, на скользком дорожном покрытии (снег, лёд, вода, гравий) и на затопленных дорогах.
- Пользоваться круз-контролем на бездорожье и грунтовых дорогах запрещено.
- Выбирайте скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств с учётом метеоусловий, состояния дорожного полотна и дорожной ситуации.
- Всегда выключайте круз-контроль, когда он не используется, чтобы предотвратить случайное включение регулирования скорости автомобиля.
- Если записанная в память скорость слишком велика для существующих дорожных и погодных условий, её восстановление может быть опасным.
- В некоторых случаях на спусках круз-контроль может не справляться с поддержанием заданной скорости. Автомобиль разгоняется под действием силы тяжести. Переключитесь на более низкую передачу или притормозите автомобиль педалью тормоза .



Илл. 164 На дисплее в комбинации приборов: отображение состояния круиз-контроля.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 243.

Горит	Возможная причина
	Круиз-контроль регулирует скорость автомобиля.

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

Отображение информации на дисплее

На дисплее в комбинации приборов отображается записанная в памяти скорость.

Состояние илл. 164:

- A Круиз-контроль временно выключен. Записанная в память скорость отображается маленькими цифрами.
- B Неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию Volkswagen
- C Круиз-контроль включен. Память для записи скорости пуста.
- D GRA активирован. Записанная в память скорость отображается большими цифрами.

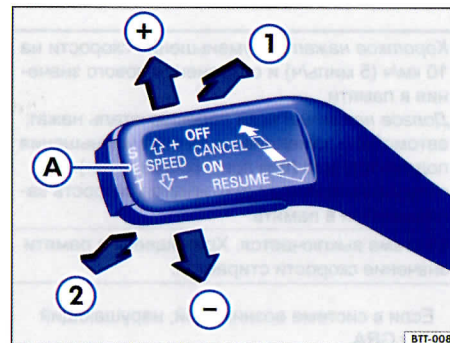
ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.





Илл. 165 Слева от рулевого колеса: подрулевой переключатель круиз-контроля.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 243.

Управление круиз-контролем

Функция	Положение переключателя, управление переключателем ⇒ илл. 165	Что происходит
Включение круиз-контроля.	Фиксированное положение ON ①	Система включается. После включения в системе ещё не записано никакое значение скорости, скорость автомобиля не регулируется.
Активация круиз-контроля.	Клавиша SET A	Текущая скорость записывается в память и поддерживается неизменной. При уже активированном круиз-контроле каждое нажатие на эту клавишу уменьшает заданное значение скорости на 1 км/ч (1 милю/ч).
Временное выключение круиз-контроля.	Точка срабатывания CANCEL ② ИЛИ: нажатие на педаль тормоза или сцепления	Круиз-контроль на время отключается. Значение скорости остаётся записанным в памяти.
Возобновление поддержания скорости.	Точка срабатывания RESUME ①	Круиз-контроль возобновляет работу и в дальнейшем поддерживает записанную в память скорость. Если в памяти ещё не записано какое-либо значение скорости, круиз-контроль записывает в память текущую скорость и в дальнейшем поддерживает её. При уже активированном круиз-контроле каждое нажатие на эту клавишу увеличивает заданное значение скорости на 1 км/ч (1 милю/ч).
Разгон (при работающем круиз-контроле).	Точка срабатывания SPEED + ③	<i>Короткое нажатие:</i> увеличение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, автомобиль разгоняется. При отпуске переключателя достигнутая скорость записывается в память.

Функция	Положение переключателя, управление переключателем ⇒ илл. 165	Что происходит
Замедление (при работающем круиз-контроле).	Точка срабатывания SPEED – 	<i>Короткое нажатие:</i> уменьшение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, автомобиль замедляется за счёт уменьшения подачи топлива (без притормаживания). При отпуске клавиши достигнутая скорость записывается в память.
Выключение круиз-контроля.	Фиксированное положение OFF 	Система выключается. Хранящееся в памяти значение скорости стирается.

Указанные значения таблицы в миль/ч приводятся исключительно на комбинации приборов, обозначенной в милях.

Движение с круиз-контролем под уклон

Если на спуске круиз-контроль не справляется с поддержанием заданной скорости, притормозите автомобиль педалью тормоза и, при необходимости, переключитесь на более низкую передачу.

Автоматическое выключение

Регулирование автоматически прекращается или временно прерывается:


- Если в системе возник сбой, нарушающий работу GRA.
- Когда водитель, нажимая на педаль акселератора, долгое время превышает записанную в память скорость.
- Когда водитель нажимает на педаль тормоза или сцепления.
- При переключении передач механической коробки передач.
- При срабатывании подушки безопасности. ◀

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сигнальные и контрольные лампы	248
Радиолокационный датчик	250
Управление адаптивным круиз-контролем	250
Система контроля окружающего пространства спереди (Front Assist)	253
Аварийное торможение в городском режиме	255
Ситуации, когда необходимо временно выключить адаптивный круиз-контроль	256
Дорожные ситуации	257

Адаптивный круиз-контроль – это **сочетание круиз-контроля и системы контроля дистанции** ⇒ .

С помощью адаптивного круиз-контроля (Adaptive Cruise Control) может поддерживаться постоянная любая заданная скорость движения в диапазоне от 30 (18 миль/ч) до 210 км/ч (130 миль/ч). В дополнение к этому адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную дистанцию (по времени) до впереди идущих транспортных средств.

На автомобилях с автоматической коробкой передач система может, если этого потребует ситуация, **используя тормоза** замедлить движение автомобиля **вплоть до его полной остановки**.

Требование принять управление

Возможности адаптивного круиз-контроля не безграничны. Это означает, что при определённых обстоятельствах от водителя может потребоваться самостоятельно предпринять активные действия для поддержания скорости и дистанции.

Система *призывает водителя взять управление на себя* визуальными и звуковыми сигналами.

Предупреждение системы контроля дистанции спереди о возможном столкновении

Система контроля дистанции спереди предупреждает о потенциальной опасности наезда на впереди идущее транспортное средство, в том числе и при выключенном адаптивном круиз-контроле ⇒ стр. 253.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Круиз-контроль ⇒ стр. 243
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

ОСТОРОЖНО

Адаптивный круиз-контроль не отменяет законов физики. Его возможности не безграничны. Невнимательное или непреднамеренное пользование адаптивным круиз-контролем может привести к ДТП и тяжёлым травмам. Система не может заменить внимательность водителя.

- **Выбирайте скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств с учётом метеословий, состояния дорожного полотна и дорожной ситуации.**
- **Не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем при плохой видимости, в плотном транспортном потоке, при слишком маленькой дистанции до впереди идущих транспортных средств, на крутых и извилистых трассах, на скользком дорожном покрытии (снег, лёд, вода, гравий), на затопленных дорогах.**
- **Пользоваться адаптивным круиз-контролем на бездорожье и грунтовых дорогах запрещено. Концепция адаптивного круиз-контроля предполагает его использование только на дорогах с твёрдым покрытием.**
- **Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия – например, на транспортное средство в хвосте дорожного затора – и на встречный транспорт, движущийся по той же полосе.**
- **Адаптивный круиз-контроль не реагирует при приближении к неподвижному препятствию, например, к автомобилю, стоящему в хвосте пробки, перед светофором или остановившемуся в результате технической неполадки или ДТП.** ▶

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Адаптивный круиз-контроль и система контроля дистанции спереди не реагируют на людей и животных, а также на транспортные средства, пересекающие полосу движения (напр., на перекрёстке) или движущиеся по той же полосе движения в противоположном направлении (навстречу).
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- Если после выдачи требования принять управление автомобиль продолжает опасное сближение, затормозите автомобиль самостоятельно, нажав на педаль тормоза.
- Когда на дисплей в комбинации приборов появляется *указание для водителя взять управление на себя*, водитель должен самостоятельно поддерживать правильную дистанцию.
- После предупреждения системы контроля дистанции спереди ситуация может потребовать от водителя немедленного торможения с помощью педали тормоза или же объезда препятствия.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Водитель должен быть всё время готов полностью взять на себя управление автомобилем.

i Если адаптивный круиз-контроль или система контроля дистанции спереди функционирует не так, как описано в этой главе, не используйте эти системы и обратитесь на сервисную станцию для их проверки. Volkswagen рекомендует в этом случае обращаться к своим авторизованным дилерам.

i При использовании адаптивного круиз-контроля максимальная скорость движения ограничена 210 км/ч (130 миль/ч).

i При включённом контроле дистанции во время автоматического торможения могут возникать непривычные шумы. Это нормальное явление, обусловленное работой тормозной системы.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **⚠** на стр. 247.

Мигает или горит	Возможная причина ⇒ ⚠	Принимаемые меры
	Замедляющего воздействия адаптивного круиз-контроля не хватает для поддержания безопасной дистанции.	В зависимости от дорожной ситуации немедленно резко затормозите, нажав на педаль тормоза!
	Риск столкновения.	В зависимости от дорожной ситуации немедленно резко затормозите, нажав на педаль тормоза!
	Система контроля дистанции спереди в настоящий момент не готова к работе.	Подождите, пока система вновь будет готова к работе, при необходимости осмотрите радиолокационные датчики (загрязнение, обледенение). Если система не готова к работе длительное время (постоянно), обратитесь на сервисную станцию Volkswagen для проверки системы.
	Система контроля дистанции спереди включена и работает.	—
	Адаптивный круиз-контроль включен ^{a)} .	—

^{a)} Горит постоянно после включения системы и независимо от того, производит ли система регулирование.

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

Отображение информации на дисплее

Поля индикации на дисплее ⇒ илл. 166:

- 1 Едущий впереди автомобиль.
- 2 Заданная дистанция до едущего впереди автомобиля.
- 3 Вычисленное по времени расстояние до едущего впереди автомобиля.
- 4 Записанная в память скорость.
- 5 Пиктограмма : адаптивный круиз-контроль находится в состоянии готовности или осуществляет регулирование, поддерживая дистанцию. Обнаружен едущий впереди автомобиль. Поддерживается записанная в память скорость.

Неисправность системы ⇒ илл. 164 **ⓑ**. Обратитесь на сервисную станцию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.

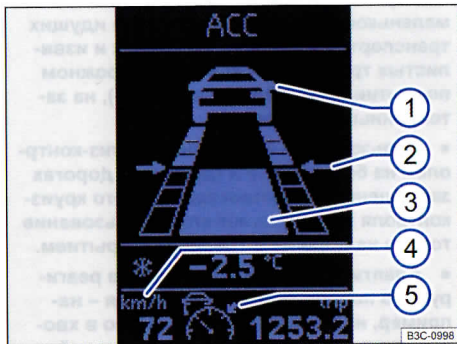
⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать.

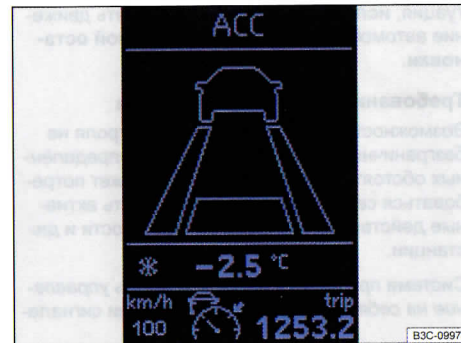
! УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

Сигнальные и контрольные лампы



Илл. 166 На дисплее в комбинации приборов: адаптивный круиз-контроль активен; распознаётся впереди идущий автомобиль, дистанция поддерживается.



Илл. 167 На дисплее в комбинации приборов: адаптивный круиз-контроль временно не активен; распознаётся впереди идущий автомобиль.

i Отображаемая на дисплее в комбинации приборов информация работающего адаптивного круиз-контроля может сменяться другими сообщениями (например, о входящем телефонном вызове).

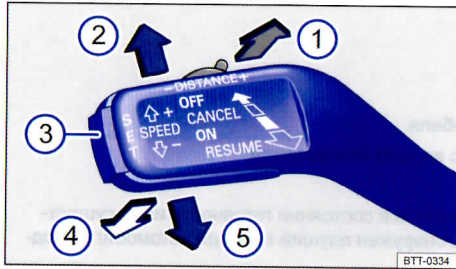
Радиолокационный датчик

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 247.

Для оценки дорожной ситуации у автомобиля имеется радиолокационный датчик, встроенный в решётку радиатора за эмблемой VW. Он способен обнаруживать едущие впереди автомобиля на расстоянии до 150 м.


Если работа радиолокационного датчика затруднена, например, из-за сильного дождя, брызг, снега или грязи, то функция поддержания дистанции отключается. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **ACC - регулирование дистанции не производится**.

Управление адаптивным круиз-контролем



Илл. 168 Управление скоростью с помощью переключателя адаптивного круиз-контроля слева от руля.

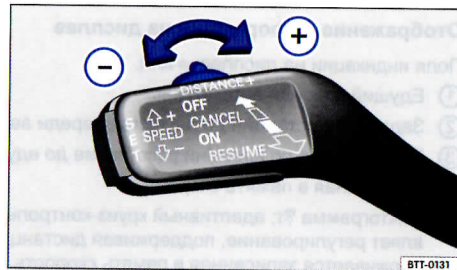
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 247.

При включённом адаптивном круиз-контроле в комбинации приборов горит зелёная контрольная лампа , а дисплей показывает записанное в память значение скорости и статус функции поддержания дистанции ⇒ илл. 166.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Удары бампером о какие-либо препятствия (например, при парковке) могут привести к изменению положения радиолокационного датчика. Изменение положения датчика может ограничить работоспособность системы или привести к её отключению.

i Если эмблема VW на решётке радиатора вследствие сильного дождя, брызг из под колёс, снега, грязи и т. п. сильно загрязнена или покрыта чем-либо, радиолокационный датчик, а вместе с ним и адаптивный круиз-контроль и система контроля дистанции спереди, могут не работать.



Илл. 169 Установка уровня дистанции с помощью переключателя адаптивного круиз-контроля слева от руля.

Условия, необходимые для работы адаптивного круиз-контроля

- Система ASR включена ⇒ ▲.
- Рычаг селектора АКП находится в положении **D**, **S** или Tiptronic. В автомобилях с МКП включена любая передача переднего хода, кроме первой.
- Автомобиль с механической коробкой передач должен двигаться со скоростью не менее 30 км/ч (18 миль/ч), если в памяти системы не сохранено какое-либо значение скорости. ▶

Управление скоростью

При включённой системе водитель может записать в память и задать требуемую скорость. В режиме поддержания дистанции фактическая скорость движения может отличаться от заданной.

Функция	Положение переключателя, управление переключателем ⇒ илл. 168	Результат
Включение адаптивного круиз-контроля.	Фиксированное положение ON ①	Система включается. После включения в системе ещё не записано никакое значение скорости, скорость автомобиля не регулируется.
Активация адаптивного круиз-контроля.	Клавиша SET ③	Текущая скорость движения заносится в память и контролируется. При уже активированном адаптивном круиз-контроле <i>Короткое нажатие:</i> уменьшение скорости на 1 км/ч (1 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, сохранённая в памяти скорость постепенно уменьшается с шагом 1 км/ч (1 миль/ч). Снижение скорости осуществляется за счёт уменьшения подачи топлива (без притормаживания).
Временное выключение адаптивного круиз-контроля.	Точка срабатывания CANCEL ④ ИЛИ: нажатие на педаль тормоза или сцепления	Круиз-контроль на время отключается. Значение скорости сохраняется в памяти.
Возобновление поддержания скорости.	Точка срабатывания RESUME ①	Адаптивный круиз-контроль возобновляет работу и в дальнейшем поддерживает записанную в память скорость. Если в памяти не записано ещё одно значение скорости, адаптивный круиз-контроль записывает в память текущую скорость и в дальнейшем поддерживает её. При уже активированном адаптивном круиз-контроле <i>Короткое нажатие:</i> увеличение скорости на 1 км/ч (1 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, сохранённая в памяти скорость постепенно повышается с шагом 1 км/ч (1 миль/ч).
Разгон (при работающем адаптивном круиз-контроле).	Точка срабатывания SPEED + ②	<i>Короткое нажатие:</i> увеличение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, сохранённая в памяти скорость постепенно повышается с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). ▶

121.5R1.PLB.75

Функция	Положение переключателя, управление переключателем ⇒ илл. 168	Результат
Замедление (при работающем адаптивном круиз-контроле).	Точка срабатывания SPEED – ⑤	<i>Короткое нажатие:</i> уменьшение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч) и сохранение нового значения в памяти. <i>Долгое нажатие:</i> пока переключатель нажат, сохранённая в памяти скорость постепенно снижается с шагом 10 км/ч (5 миль/ч). Снижение скорости осуществляется за счёт уменьшения подачи топлива (без притормаживания).
Выключение адаптивного круиз-контроля.	Фиксированное положение OFF ④	Система выключается. Хранящееся в памяти значение скорости стирается.

Указанные значения таблицы в миль/ч приводятся исключительно на комбинации приборов, обозначенной в милях.

Уровни дистанции

Зависящая от скорости дистанция до едущего впереди автомобиля может быть установлена на одном из пяти предусмотренных уровней. Выбранный уровень определяет также характер разгона.

	Уровень 1 → уровень 5
Дистанция до едущего впереди автомобиля	очень маленькая дистанция → очень большая дистанция
Ускорение (независимо от базовой установки при включении адаптивного круиз-контроля)	динамичный → плавный

В информационной системе Volkswagen (меню **Настройки** – **Ассистент**, пункт **Базовая установка**) в комбинации приборов можно настроить, каким должно быть ускорение: спортивным, обычным или плавным ⇒ стр. 26.

В сырую погоду выбранная дистанция должна быть больше, чем при сухой дороге.

Выбор уровня дистанции

Дистанция до впереди идущего автомобиля устанавливается с помощью переключателя на рычаге управления ⇒ илл. 169. При нажатии на переключатель на дисплее в комбинации при-

боров открывается меню. После этого можно выбрать нужный уровень дистанции, передвигая переключатель влево или вправо:

- ⊕ Увеличение дистанции на один уровень.
Удержание в нажатом состоянии: быстрая прокрутка уровней дистанции в сторону увеличения.
- ⊖ Уменьшение дистанции на один уровень.
Удержание в нажатом состоянии: быстрая прокрутка уровней дистанции в сторону уменьшения.

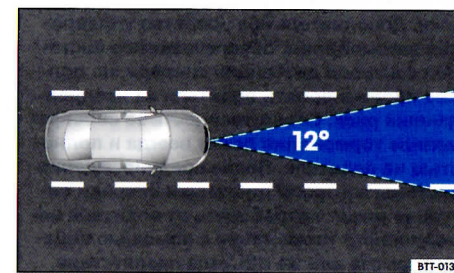
В информационной системе Volkswagen (меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, пункт **Дистанция**) можно настроить уровень дистанции, который адаптивный круиз-контроль будет выбирать при включении по умолчанию ⇒ стр. 26.

⚠ ОСТОРОЖНО

Когда автомобиль нагоняет едущее впереди транспортное средство и разница скоростей настолько велика, что замедляющее воздействие адаптивного круиз-контроля является недостаточным, возникает опасность столкновения. Немедленно затормозите автомобиль, нажав на педаль тормоза.

- Адаптивный круиз-контроль не всегда может правильно распознать дорожную ситуацию.
- Когда нога водителя «постоянно находится» на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль не способен затормозить. Нажатие на педаль акселератора имеет приоритет над работой круиз-контроля.
- Будьте всегда готовы затормозить самостоятельно.

Система контроля окружающего пространства спереди (Front Assist)



Илл. 170 Зона действия радиолокационного датчика.

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 247.

Система контроля дистанции спереди является составной частью адаптивного круиз-контроля, но работает независимо и остаётся активной и при отключённом регулировании дистанции и скорости автомобиля.

Включённая система контроля дистанции спереди отслеживает дорожную ситуацию на расстоянии примерно до 150 м вперёд в диапазоне скоростей примерно от 30 до 210 км/ч (от 18 до 130 миль/ч).

Предварительное предупреждение

Когда система распознаёт опасность столкновения с едущим впереди автомобилем, она предупреждает водителя визуальными и акустическими сигналами. Одновременно тормозная система автомобиля подготавливается к возможному экстренному торможению ⇒ ▲.

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система активным кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз, более активно, предупреждая водителя об опасности столкновения.

Предупреждение с помощью «толчка торможением» подаётся не во всех ситуациях. Например, оно не подаётся при прохождении поворота, чтобы не отвлекать водителя.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует и на активное предупреждение, система автомобиля производит торможение в автоматическом режиме в несколько этапов, с увеличением тормозного уси-

лия, чтобы сбросить скорость перед возможным столкновением. Тем самым система может помочь уменьшить тяжесть столкновения и серьёзность его последствий.

Поддержка торможения

Если система контроля дистанции спереди констатирует, что водитель, несмотря на опасность столкновения, тормозит недостаточно интенсивно, она может увеличить тормозное усилие, чтобы снизить скорость перед возможным столкновением. Тем самым система может помочь уменьшить тяжесть столкновения и серьёзность его последствий.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Система контроля дистанции спереди выдаёт свои предупреждения заблаговременно, с учётом того, что водителю требуется некоторое время, чтобы на них отреагировать. Это время предупреждения автоматически уменьшается, когда система распознаёт, например, перемещение педали акселератора или поворот рулевого колеса. Таким образом система предотвращает ненужные подтормаживания, например, когда водитель начинает обгона.

Включение и выключение системы контроля дистанции спереди

- Выберите клавишей вспомогательных систем соответствующий пункт меню ⇒ стр. 26.
- **ИЛИ:** система включается и выключается через меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, пункт **Контроль дистанции спереди** ⇒ стр. 26. «Галочка» означает, что данная вспомогательная система включена.

Настройка звукового сигнала

В информационной системе Volkswagen можно включить или выключить звуковой предупреждающий сигнал ⇒ стр. 26.

- В меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, выберите пункт **Контроль дистанции спереди**.

Volkswagen рекомендует держать звуковой сигнал включённым, чтобы слышать возможные предупреждения о риске столкновения.

Особые ситуации

Аналогично адаптивному круиз-контролю, система контроля дистанции спереди отслеживает дорожную ситуацию с помощью радиолокационного датчика, её возможности тоже не безграничны. Поэтому в отношении системы

контроля дистанции спереди действуют те же принципиальные условия, что и в отношении ACC ⇒ стр. 256 и ⇒ стр. 257, *Дорожные ситуации*.

Следующие условия могут приводить к тому, что система контроля дистанции спереди не будет реагировать:

- При прохождении крутого поворота.
- При нажатой до упора педали акселератора.
- Когда система контроля дистанции спереди выключена или неисправна.
- Когда не включена ни одна передача.
- Когда выключена вручную система ASR.
- Когда водитель не пристёгнут.
- Когда все стоп-сигналы неисправны.
- Когда радиолокационный датчик загрязнён или чем-либо закрыт.
- В снегопад или в сильный дождь.
- При незначительной ширине транспортного средства, напр. мотоцикл.
- При автомобилях, не соблюдающих рядность движения.
- При наличии сильного отражённого сигнала радара, например, в многоэтажном гараже.
- Когда другие транспортные средства пересекают проезжую часть поперёк.
- При неподвижных препятствиях, например, аварийно остановившийся автомобиль.
- При движении транспортных средств навстречу.

В следующих ситуациях систему контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- При неисправности радиолокационного датчика.
- После механического воздействия на радиолокационный датчик, например, при столкновении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже самая современная электронная техника, используемая в работе системы контроля дистанции спереди автомобиля,

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

не может отменить действие законов физики. Дополнительное удобство управления автомобилем, обеспечиваемое системой контроля дистанции спереди, не должно провоцировать водителя на неоправданный риск. Ответственность за своевременное торможение лежит всегда и полностью на водителе. После предупреждения системы контроля дистанции спереди ситуация может потребовать от водителя немедленного торможения с помощью педали тормоза или же объезда препятствия.

- Система контроля дистанции спереди не может предотвратить столкновение и, возможно, получение тяжёлых травм сама по себе.
- Система контроля дистанции спереди не может самостоятельно затормозить автомобиль до полной остановки.
- В некоторых сложных дорожных ситуациях система контроля дистанции спереди может выдавать необоснованное предупреждение и выполнять ненужное торможение, например, при проезде в районе островков безопасности.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

Если есть основания считать, что радиолокационный датчик повреждён, систему контроля дистанции спереди нужно сразу же выключить. Это предотвратит возникновение дальнейших повреждений. Отрегулируйте положение радиолокационного датчика заново.

- Ремонтные работы на радиолокационном датчике требуют специальной подготовки и специального оборудования. Volkswagen рекомендует в этом случае обращаться к своим авторизованным дилерам.

i Когда система контроля дистанции спереди инициирует торможение, ход педали тормоза уменьшается. В результате педаль тормоза субъективно кажется «более жёсткой».

i Автоматическое торможение, инициированное системой контроля дистанции спереди, можно прервать нажатием на педаль сцепления или педаль акселератора, а также поворотом рулевого колеса.

Аварийное торможение в городском режиме

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 247.

Функция аварийного торможения в городском режиме является частью системы контроля дистанции спереди и активна всегда, когда система контроля дистанции спереди включена.

Функция аварийного торможения в городском режиме анализирует дорожную ситуацию непосредственно перед автомобилем, на расстоянии до 10 м, в диапазоне скоростей примерно от 5 до 30 км/ч (от 3 до 18 миль/ч).

Когда система регистрирует риск столкновения с едущим впереди автомобилем, она подготавливает автомобиль к возможному экстремному торможению ⇒ ⚠.

Если водитель не реагирует на дорожную ситуацию и опасность столкновения, система автомобиля производит торможение в автоматическом режиме с увеличивающимся тормозным усилием, чтобы сбросить скорость перед возможным столкновением. Тем самым система может помочь уменьшить тяжесть столкновения и серьёзность его последствий.

Если функция аварийного торможения в городском режиме констатирует, что водитель, несмотря на опасность столкновения, тормозит недостаточно интенсивно, она может увеличить тормозное усилие, чтобы снизить скорость перед возможным столкновением. Тем самым система может помочь уменьшить тяжесть столкновения и серьёзность его последствий.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Следующие условия могут приводить к тому, что функция аварийного торможения в городском режиме не будет реагировать:

- При прохождении крутого поворота.
- При нажатой до упора педали акселератора.
- Когда система контроля дистанции спереди выключена или неисправна.
- Когда не включена ни одна передача.
- Когда выключена вручную система ASR.
- Когда водитель не пристёгнут.
- Когда все стоп-сигналы неисправны.

- Когда радиолокационный датчик загрязнён или чем-либо закрыт.
- В снегопад или в сильный дождь.
- При незначительной ширине транспортного средства, напр. мотоцикл.
- При автомобилях, не соблюдающих рядность движения.
- При наличии сильного отражённого сигнала радара, например, в многоэтажном гараже.
- Когда другие транспортные средства пересекают проезжую часть поперёк.
- При движении транспортных средств навстречу.

В следующих ситуациях функцию аварийного торможения в городском режиме необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- При неисправности радиолокационного датчика.
- После механического воздействия на радиолокационный датчик, например, при столкновении.

⚠ ОСТОРОЖНО

Даже самая современная электронная техника, используемая в работе функции аварийного торможения в городском режиме, не может отменить действие законов физики. Дополнительное удобство управления автомобилем, обеспечиваемое функцией аварийного торможения в городском режиме, не должно провоцировать водителя на неоправданный риск. Ответственность за своевременное торможение лежит всегда и полностью на водителе.

- Функция аварийного торможения в городском режиме не может предотвратить столкновение и, возможно, получение тяжёлых травм сама по себе.
- Функция аварийного торможения может непроизвольно срабатывать в сложных условиях в городском режиме, например, при проезде мимо островков безопасности.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если есть основания считать, что радиолокационный датчик повреждён, систему контроля дистанции спереди нужно сразу же выключить. Это предотвратит возникновение дальнейших повреждений. Отрегулируйте положение радиолокационного датчика заново.

УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

Ремонтные работы на радиолокационном датчике требуют специальной подготовки и специального оборудования. Volkswagen рекомендует в этом случае обращаться к своим авторизованным дилерам.

Когда функция аварийного торможения в городском режиме инициирует торможение, ход педали тормоза уменьшается. В результате педаль тормоза субъективно кажется «более жёсткой».

Автоматическое торможение, инициированное функцией аварийного торможения в городском режиме, можно прервать нажатием на педаль сцепления или педаль акселератора, а также поворотом рулевого колеса.

Ситуации, когда необходимо временно выключить адаптивный круиз-контроль

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 247.

В следующих случаях адаптивный круиз-контроль работает ненадёжно и его следует выключить ⇒ ⚠.

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание разгона до записанной в память скорости).
- В тоннелях, поскольку своды тоннеля благоприятствуют созданию помех.
- На многорядных шоссе, когда другие едущие медленнее автомобили оказываются на более быстрой (расположенной левее) полосе. Поскольку движущиеся в других рядах транспортные средства обычно не опознаются, движущийся под управлением адаптивного круиз-контроля автомобиль совершает их опережение справа.
- При сильном дожде, снеге, брызгах из-под колёс, потому что в этих условиях едущие впереди автомобили распознаются плохо или, в некоторых случаях, не распознаются вообще.

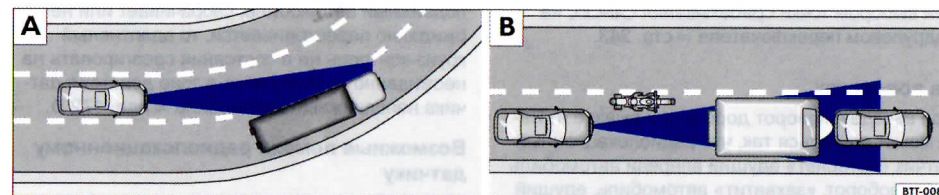
ОСТОРОЖНО

Если не выключить адаптивный круиз-контроль в указанных выше ситуациях возможно возникновения и получения тяжёлых травм.

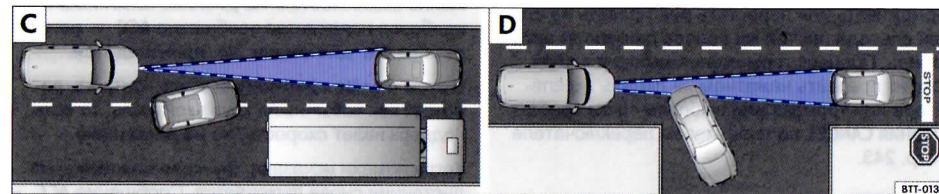
Выключайте адаптивный круиз-контроль в критических ситуациях.

Оставление адаптивного круиз-контроля в указанных случаях включённым может являться нарушением действующих законодательных норм.

Дорожные ситуации



Илл. 171 А: автомобиль в повороте. В: впереди, вне зоны действия радиолокационного датчика, едет мотоциклист.



Илл. 172 С: перестроение автомобиля. D: сворачивающее или неподвижное транспортное средство.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 247.

Адаптивный круиз-контроль работает в соответствии с законами физики, кроме того его возможности ограничиваются конструктивными особенностями системы. Так, при определённых условиях действия адаптивного круиз-контроля могут показаться водителю неожиданными или запоздалыми. Поэтому будьте внимательны и при необходимости берите управление на себя!

Особой бдительности требуют, например, следующие ситуации:

Замедление до полной остановки (только для а/м с автоматической коробкой передач)

Когда едущее впереди транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает собственный автомобиль так же до полной остановки. После этого автомобиль удерживается на месте.

Фаза остановки (только для а/м с автоматической коробкой передач)

На стоящем автомобиле, заторможенным адаптивным круиз-контролем до полной остановки, нажатие на педаль тормоза не приводит к отключению адаптивного круиз-контроля!

Электронный стояночный тормоз автоматически включается и адаптивный круиз-контроль выключается, когда во время фазы удержания имеет место одно из следующих событий:

- Отстёгивается ремень безопасности.
- Открывается дверь водителя.
- Выключается зажигание.
- Фаза удержания длится дольше трёх минут.

Трогание после фазы остановки (только для а/м с автоматической коробкой передач)

После фазы остановки адаптивный круиз-контроль не может самостоятельно инициировать трогание автомобиля. Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, водитель должен сам выполнить трогание с места и разогнать автомобиль до прим. 2 км/ч (1 миль/ч). Начиная с этой скорости адаптивный круиз-контроль возобновляет регулирование скорости и дистанции с выбранными ранее параметрами.

При обгоне

Когда водитель перед началом обгона включает указатель поворота, адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди едущего автомобиля. После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до заданной скорости и поддерживает эту скорость

постоянной. Процесс разгона можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или выбором точки срабатывания CANCEL на подрулевом переключателе ⇒ стр. 243.

На поворотах

При въезде в поворот дороги или выезде из него может случиться так, что радиолокационный датчик «потеряет» едущий впереди автомобиль или, наоборот, «захватит» автомобиль, едущий по параллельной полосе движения ⇒ илл. 171 А. В таких случаях собственный автомобиль может начать без необходимости притормаживать или перестать реагировать на едущий впереди (по той же полосе движения) автомобиль. Процесс торможения можно в любой момент прервать нажатием на педаль акселератора или тормоза или выбором точки срабатывания CANCEL на подрулевом переключателе ⇒ стр. 243.

В тоннеле

В тоннелях радиолокационный датчик может работать неправильно. Выключайте систему в тоннелях.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся между двумя рядами, опознаются системой только тогда, когда они попадают в зону охвата радиолокационного датчика ⇒ илл. 171 В. Это особенно касается таких узких транспортных средств, как мотоциклы.

Перестроение других автомобилей

«Подрезающие» транспортные средства обнаруживаются радиолокационным датчиком только тогда, когда они попадают в зону его действия. В результате реакция адаптивного круиз-контроля может оказаться запоздалой ⇒ илл. 172 С.

Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не распознаёт неподвижные препятствия, например: транспортные средства в хвосте затора, обездвиженные автомобили, а также встречные транспортные средства в том же ряду.

Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль ⇒ илл. 172 D.

Возможные помехи радиолокационному датчику

Когда работе радиолокационного датчика мешают брызги, сильный дождь, снег, грязь или другие помехи, адаптивный круиз-контроль временно выключается. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение ACC – регулирование дистанции не производится.

В этом случае адаптивный круиз-контроль работает как «обычный» круиз-контроль, то есть поддерживает скорость, но не дистанцию.

Когда помехи исчезают, функция поддержания дистанции снова включается. Сообщение ACC – регулирование дистанции не производится пропадает.

Сильно нагретые тормоза

При сильном нагреве тормозов (вследствие частого торможения, например, на затяжном спуске) адаптивный круиз-контроль может временно выключиться. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение

Адаптивный круиз-контроль недоступен. В этом случае адаптивный круиз-контроль не включается.

Когда тормоза остынут, адаптивный круиз-контроль можно будет снова включить. Сообщение **Адаптивный круиз-контроль недоступен** гаснет. Если сообщение **Адаптивный круиз-контроль недоступен** не гаснет, это говорит о неисправности системы. Обратитесь на сервисную станцию.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольные лампы	259
Принцип действия	260
Ситуации, когда необходимо выключить ассистент движения по полосе	261

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

ОСТОРОЖНО

Ассистент движения по полосе не отменяет законов физики. Его возможности не безграничны. Невнимательное или ненадлежащее использование ассистента движения по полосе может привести к ДТП и тяжёлым травмам. Система не может заменить внимательность водителя.

- **Выбирайте скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств с учётом метеоусловий, состояния дорожного полотна и дорожной ситуации.**

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- **Всегда держите руки на рулевом колесе, чтобы в любой момент быть готовым к рулению.**
- **Ассистент движения по полосе различает не любую разметку. Ассистент движения по полосе может принять за разметку выбоины и неровности дорожного покрытия или лежащие на дороге объекты. В таких случаях сразу же выключайте ассистент движения по полосе.**
- **Следите за индикацией на дисплее в комбинации приборов и действуйте соответственно инструкциям.**
- **Внимательно и неотрывно контролируйте ситуацию вокруг автомобиля.**



i Ассистент движения по полосе рассчитан исключительно на дороги с твёрдым покрытием.

i Если ассистент движения по полосе функционирует не так, как описано в этой главе, откажитесь от его использования и обратитесь на сервисную станцию Volkswagen.

i При неисправностях проверьте систему на сервисной станции Volkswagen.

Контрольные лампы

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 259.

Мигает или горит	Возможная причина	Принимаемые меры
	Ассистент движения по полосе включен, но не активен.	Система не может однозначно распознать полосу движения. См. стр. 260, <i>Ассистент движения по полосе не активен (контрольная лампа светит жёлтым).</i>
	Ассистент движения по полосе (Lane Assist) включён, активирован.	—

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

Принцип действия



Илл. 173 На ветровом стекле: глазок камеры ассистента движения по полосе

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 259.

С помощью камеры на ветровом стекле ассистент движения по полосе отслеживает дорожную разметку. Если автомобиль непреднамеренно приближается к одной из распознанных граничных линий, система предупреждает водителя *корректирующим поворотом рулевого колеса*. Отменить корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно в любой момент, повернув рулевое колесо самостоятельно.

При включённых указателях поворота предупредительный сигнал не подаётся, поскольку ассистент движения по полосе таким образом получает информацию, что водитель намерен перестроиться в другой ряд.

Вибрация на рулевом колесе

Вибрация на рулевом колесе призывает водителя принять управление в следующих ситуациях:

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

- При достижении обусловленных конструкцией граничных состояний системы.
- Когда при корректирующем воздействии на рулевое управление максимального момента поворота не хватает для удержания автомобиля в пределах занятой полосы.
- Когда во время корректирующего воздействия на рулевое управление система перестаёт различать границы полосы движения.

Включение и выключение ассистента движения по полосе

- Выберите клавишей вспомогательных систем соответствующий пункт меню ⇒ стр. 26.
- **ИЛИ:** система включается и выключается через меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, пункт **Ассистент движения по полосе** ⇒ стр. 26. «Галочка» означает, что данная вспомогательная система включена.

Автоматическое выключение: При наличии системной неисправности ассистент движения по полосе может самостоятельно выключаться. Контрольная лампа гаснет.

Ассистент движения по полосе не активен (контрольная лампа светит жёлтым)

- Если скорость движения меньше 65 км/ч (38 миль/ч).
- Когда ассистент движения по полосе не распознаёт разметку ряда, по которому движется автомобиль. Например, при наличии временной разметки при проведении дорожных работ, снега, грязи, луж и встречного света.
- При слишком маленьком радиусе поворота.
- Если разметка отсутствует.
- Расстояние до следующей линии разметки слишком велико.

- Если на каждой полосе имеется более двух линий разметки.
- При выключенной системе ASR.
- Когда водитель довольно долго не поворачивал рулевое колесо.
- Временно – при очень динамичной езде.
- При включённых указателях поворота.

Перед началом поездки убедитесь в том, что стекло в области обзора камеры ничем не закрыто ⇒ илл. 173.

Содержите глазок камеры в чистоте.

Ситуации, когда необходимо выключить ассистент движения по полосе

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 259.

Ассистент движения по полосе работает ненадёжно и поэтому его лучше выключить в следующих случаях:

- Когда требуется повышенное внимание водителя.
- При очень спортивной манере езды.
- При плохих метеоусловиях.
- При плохом состоянии дороги.
- В месте проведения дорожных работ.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольные лампы	262
Принцип действия	263
Уровни оповещения и предупреждения	264

Ассистент смены полосы движения не включается, когда к штатному ТСУ автомобиля подключено электрооборудование прицепа. Если автомобиль оборудован нештатным ТСУ, то при наличии прицепа ассистент смены полосы движения необходимо выключить вручную.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

⚠ ОСТОРОЖНО

Ассистент смены полосы движения не отменяет законов физики. Его возможности не безграничны. Невнимательное или неадекватное использование ассистента смены полосы движения может привести к ДТП и тяжёлым травмам. Система не может заменить внимательность водителя.

- Выбирайте скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств с учётом метеословий, состояния дорожного полотна и дорожной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Всегда держите руки на рулевом колесе, чтобы в любой момент быть готовым к рулению.
- Следите за индикацией на дисплее в комбинации приборов и действуйте соответственно инструкциям.
- Внимательно и неотрывно контролируйте ситуацию вокруг автомобиля.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

- При ударе задним бампером находящиеся в нём датчики могут сместиться или получить повреждения. В результате система может самопроизвольно выключиться или работать ненадлежащим образом.
- Чтобы система работала правильно, следите за чистотой датчиков в бампере. Очищайте датчики от грязи, снега и льда.

i Ассистент смены полосы движения рассчитан исключительно на дороги с твёрдым покрытием.

i Заводская тонировка/наклеенная тонировочная плёнка боковых стёкол могут помешать восприятию сигналов лампы в наружных зеркалах.

i Если ассистент смены полосы движения функционирует не так, как описано в этой главе, прекратите его использование и обратитесь на сервисную станцию.

i При неисправностях и после ДТП проверьте систему на сервисной станции Volkswagen.

Контрольные лампы

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 262.

Горит	Возможная причина
	Ассистент смены полосы движения активен.

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.

! УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

Принцип действия



Илл. 174 Сигнальная лампа в наружном зеркале.

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 262.

С помощью установленных по краям заднего бампера радиолокационных датчиков ассистент смены полосы движения контролирует при скорости от 30 км/ч (18 миль/ч) пространство за автомобилем и рядом с ним. При этом система измеряет, насколько далеко находятся другие транспортные средства и как сильно отличается их скорость.

Сигнальные лампы в наружных зеркалах

Когда при перестроении система расценивает ситуацию как критическую, она предупреждает водителя об опасности столкновения включением сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида ⇒ илл. 174.

Сигнал лампы в наружном зеркале заднего вида подаётся в следующих случаях:

- Когда другое транспортное средство идет на обгон.
- Когда водитель идет на обгон другого транспортного средства.
- Когда при обгоне другого транспортного средства разность скоростей составляет примерно 15 км/ч (9 миль/ч) и обгоняемое ТС находится в мёртвой зоне. При обгоне с намного более высокой скоростью сигнал не подаётся.

Включение и выключение

Ассистент смены полосы движения можно активировать и деактивировать через меню **Настройки** информационной системы Volkswagen или клавишей вспомогательных систем на подрулевом переключателе дальнего света ⇒ стр. 26. Если ассистент смены полосы движения активирован, он автоматически включается при включении зажигания.

Если ассистент смены полосы движения готов к работе, для подтверждения на короткое время загорается индикатор в наружном зеркале ①.

Контрольная лампа в комбинации приборов показывает состояние системы ⇒ стр. 262.

Автоматическое выключение

Ассистент смены полосы движения выключается автоматически, когда один из датчиков оказывается постоянно перекрытым.

На дисплее в комбинации приборов отображается соответствующая информация.

Зона действия датчиков


Датчики в заднем бампере контролируют зону примерно 50 м за автомобилем, а также мертвые зоны по правой и левой сторонам. Зона действия по бокам простирается примерно еще на один ряд. За ширину ряда при этом принимается значение, заложенное в систему. Поэтому при узких рядах и движении в межрядном

пространстве сигналы системы могут оказаться ложными. Кроме того, система может подать ложный сигнал, среагировав на транспортное средство, находящееся через один ряд, или на неподвижный объект, например ограждение магистрали.


Особые ситуации

Ассистент смены полосы движения работает в соответствии с законами физики, кроме того его возможности ограничиваются конструктивными особенностями системы. Так, в определённых случаях система может неправильно интерпретировать ситуацию. В частности, в следующих случаях:

- В узких поворотах.
- При рядах разной ширины.
- При наличии рельефа дороги.
- При плохих метеословиях.

 Красить задний бампер разрешается только рекомендованной Volkswagen эмалью. Другие эмали могут ухудшить работу ассистента смены полосы движения.

Уровни оповещения и предупреждения

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 262.

полосы движения учитывает разность скоростей. Следовательно, при равном удалении до другого транспортного средства индикация может срабатывать в разное время.

Чем быстрее приближается другое транспортное средство, тем раньше загорается сигнал в наружном зеркале, потому что ассистент смены

Индикация в наружных зеркалах	Ситуация
Отсутствует	Другие транспортные средства на критическом удалении от автомобиля не обнаруживаются.
Один раз загорается на короткое время.	Ассистент смены полосы движения включён и готов к работе.
Слабое свечение (уровень оповещения).	Ассистент смены полосы движения опознаёт возможную критическую ситуацию.
Множкратно ярко мигает (уровень предупреждения).	Включен указатель поворота, ассистент смены полосы движения распознает потенциально критическую ситуацию с соответствующей стороны автомобиля ⇒ ▲.

Настройка яркости светового сигнала в наружных зеркалах

Базовая яркость светового сигнала настраивается в информационной системе Volkswagen ⇒ стр. 26.

К условиям окружающей освещённости яркость светового сигнала подстраивается автоматически. Поэтому настройку базовой яркости лучше всего производить при *средних* условиях освещённости.

Volkswagen рекомендует настраивать яркость так, чтобы световой сигнал был хорошо заметен при нормальной освещённости, но не определялся боковым зрением при взгляде в ветровое стекло (прямо).

- В меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, выберите пункт **Асс. смены полосы**.
- Настройте базовую яркость. В ходе процесса настройки лампы в наружных зеркалах подают кратковременные сигналы с текущей яркостью (уровень оповещения).
- Настройка автоматически сохраняется в памяти и закрепляется за используемым в данный момент ключом.


Во время настройки ассистент смены полосы движения выключен.

▲ ОСТОРОЖНО

Игнорирование сигналов оповещения и предупреждения может привести к ДТП и тяжёлым травмам.

▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Не оставляйте оповещающие и предупреждающие сигналы без внимания.
- Выполните необходимые действия.

 Следите за чистотой сигнальных ламп в наружных зеркалах. Очищайте их от грязи, снега и льда. Ничем их не заклеивайте и не перекрывайте.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отображение информации на дисплее	267
Принцип действия	267

Ассистент распознавания дорожных знаков может помочь водителю получить информацию о действующих для него ограничениях скорости или запрещениях обгона. Распознанные системой дорожные знаки и дополнительная информация отображаются на дисплее комбинации приборов и на изображении карты навигационной системы.

Страны применения:

Распознавание дорожных знаков поддерживается в следующих странах:

Андорра, Бельгия, Дания, Германия, Финляндия, Франция, Ирландия, Италия, Лихтенштейн, Люксембург, Монако, Нидерланды, Норвегия, Австрия, Польша, Португалия, Сан-Марино, Швеция, Швейцария, Испания, Чехия, Великобритания, Ватикан.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Навигационная система ⇒ выпуск *Навигационная система*

ОСТОРОЖНО

Рекомендации и дорожные знаки, выдаваемые ассистентом распознавания дорожных знаков, могут не соответствовать фактической дорожной обстановке.

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Требования установленных дорожных знаков и правил дорожного движения обладают приоритетом перед рекомендациями и указаниями ассистента распознавания дорожных знаков.

- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.

- Система способна распознать и правильно отобразить не все дорожные знаки.

ОСТОРОЖНО

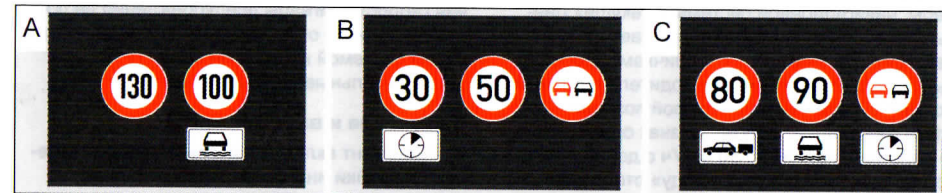
Ассистент распознавания дорожных знаков не может заменить внимательности водителя.

- Плохая видимость, тёмное время суток, снегопад, дождь и туман могут привести к тому, что система будет не в состоянии распознавать и отображать дорожные знаки, или будет отображать их с ошибками.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Использование устаревших картографических данных в навигационной системе может привести к ошибочному отображению дорожных знаков.

- В режиме путевых точек (Навигация по путевым точкам) навигационной системы возможности ассистента распознавания дорожных знаков ограничены.



Илл. 175 На дисплее в комбинации приборов: примеры распознанных знаков ограничения скорости или запрещения обгона с их табличками.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 266.

Текстовые предупреждения системы распознавания дорожных знаков в комбинации приборов	Причины и устранение
Ошибка: Sign Assist	Сбой системы. Проверьте систему на сервисной станции Volkswagen.
Sign Assist: Очистить ветровое стекло!	Ветровое стекло в области камеры загрязнено. Очистите ветровое стекло.
Sign Assist: возможности пока ограничены.	Нет данных от навигационной системы. Включите навигационную систему и вставьте носитель навигационных данных. ИЛИ: Функция распознавания дорожных знаков в данной стране не поддерживается.

ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Как только это будет возможно и безопасно, остановите автомобиль.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

Принцип действия

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 266.

Функция распознавания дорожных знаков поддерживается не во всех странах. Это необходимо учитывать при поездках за границу.

Индикация дорожных знаков

Знаки ограничения скорости или запрещения обгона с их табличками отображаются на дисплее комбинации приборов ⇒ илл. 175. В зависимости от установленной на автомобиле навигационной системы дорожные знаки могут отображаться и на изображении карты навигационной системы.

При включённом распознавании дорожных знаков камера в ножке внутрисалонного зеркала заднего вида регистрирует дорожные знаки,

расположенные перед автомобилем. После проверки и оценки данных, поступающих от камеры, навигационной системы и текущих данных автомобиля система отображает до трёх действующих знаков с их табличками. Дорожный знак, действующий для водителя в данный момент, отображается на первой позиции — слева на дисплее. Дорожный знак ограниченного действия, например **90 км/ч** с дополнительной табличкой «В сырую погоду» отображается на второй позиции. Если во время движения датчик дождя автомобиля распознает начинающиеся атмосферные осадки, то действующий теперь дорожный знак с дополнительной табличкой «В сырую погоду» переместится на первую позицию.

Ограничение скорости отображается в дисплее комбинации приборов постоянно после проезда мимо реального дорожного знака. Знаки начала и конца населённого пункта, в случае, если отсутствуют реальные знаки ограничения скорости, инициируют отображение стандартного для страны ограничения скорости для населённых пунктов городского типа или дорог местного значения.

Знаки отмены ограничений не отображаются. В случае превышения отображаемого ограничения скорости сигналы предупреждения не подаются. Зоны с ограничением дорожного движения системой не распознаются. Действуют законодательные нормы и правила.

Включение и выключение

- Ассистент включается и выключается в меню **Настройки** информационной системы Volkswagen ⇒ стр. 26.
- **ИЛИ:** Клавишей вспомогательных систем водителя на подрулевом переключателе дальнего света.

Прицеп

Включение или выключение индикации ограничений скорости и запрещений обгона, действующих для автопоездов (режим буксировки прицепа) в меню **Настройки** информационной системы Volkswagen ⇒ стр. 26.

Распознавание усталости (рекомендация остановиться для отдыха)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия и управление 269

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции (Информация, записанная в блоках управления) ⇒ стр. 358

⚠ ОСТОРОЖНО

Дополнительное удобство, обеспечиваемое функцией распознавания усталости, не должно провоцировать водителя на неоправданный риск. При длительных поездках делайте через регулярные интервалы остановки для отдыха. Остановки для отдыха должны быть достаточной продолжительности.

- **Вся ответственность за определение того, позволяет ли его состояние вести автомобиль, всегда полностью лежит на самом водителе.**

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- **Никогда не ведите автомобиль в состоянии сильной усталости.**
- Система не может распознавать усталость водителя во всех возможных ситуациях. Учитывайте указания в разделе «Ограничения работоспособности» ⇒ стр. 270.
- В некоторых ситуациях система может ошибочно интерпретировать осознанно выполняемый водителем манёвр как признак его усталости.
- Система не выдаёт активное предупреждение при так называемом «секундном сне»!
- Следите за индикацией на дисплее в комбинации приборов и действуйте соответственно инструкциям.

i Система распознавания усталости разработана и предназначена только для использования на скоростных автомагистралях и хорошо оборудованных дорогах.

i При неисправности в работе системы обратитесь на сервисную станцию Volkswagen для её проверки.

Принцип действия и управление



Илл. 176 На дисплее в комбинации приборов: пиктограмма распознавания усталости.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 269.

Система распознавания усталости оценивает характер управления автомобилем в начале поездки и рассчитывает на этой основе оценку ус-

талости водителя. Затем эта оценка усталости постоянно сравнивается с текущим характером управления автомобилем. Когда система распознаёт наступление усталости, она предупреждает водителя звуковым сигналом «гонга» и показывает на дисплее комбинации приборов пиктограмму ⇒ **илл. 176** с дополнительным текстовым предупреждением. Предупреждение на дисплее комбинации приборов отображается около 5 секунд и при необходимости повторяется ещё раз. Последнее выданное предупреждение сохраняется в памяти системы.

Выведенное на дисплей комбинации приборов предупреждение можно убрать нажатием клавиши **[OK]** на многофункциональном рулевом колесе или на переключателе стеклоочистителя ⇒ стр. 26. Через многофункциональный дисплей ⇒ стр. 26 предупреждение можно снова вызвать на дисплей в комбинации приборов.

Условия работы

Характер управления автомобилем оценивается только при скоростях выше 65 км/ч (40 миль/ч).

Включение и выключение

Систему можно включить или выключить через меню **Настройки**, подменю **Ассистент**, пункт **Распознавание усталости** ⇒ стр. 26. «Галочка» означает, что данная вспомогательная система включена.

Ограничения работоспособности

Система может распознавать усталость водителя только в известных границах, определяемых её устройством и принципом работы. Так, в некоторых дорожных ситуациях система может интерпретировать поведение водителя неправильно. В частности, в следующих случаях:

- При скорости движения меньше 65 км/ч (40 миль/ч).
- На извилистых участках дороги.

- На плохих дорогах.
- При плохих погодных условиях.
- При спортивном характере вождения.
- Когда водитель чем-либо сильно отвлечён.

Система распознавания усталости обнуляет оценку характера управления автомобилем при выключении зажигания или когда водитель отстёгивает ремень безопасности или открывает дверь автомобиля.

При длительной поездке с низкой скоростью (меньше 65 км/ч (40 миль/ч)) оценка усталости также автоматически обнуляется системой. Если после этого скорость движения автомобиля увеличится, система начнёт оценку характера управления автомобилем заново.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия и управление 271

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

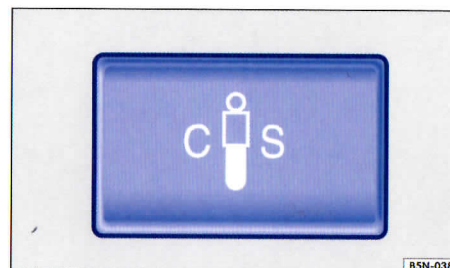
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

⚠ ОСТОРОЖНО

Настройка адаптивной системы регулирования ходовой части во время движения может отвлечь водителя от контроля за дорожной обстановкой и привести к аварии.

i Если адаптивная система регулирования ходовой части функционирует не так, как описано в этой главе, прекратите её использование и обратитесь на сервисную станцию Volkswagen.

Принцип действия и управление



Илл. 177 На центральной консоли: клавиша настройки адаптивной системы регулирования ходовой части.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 271.

Адаптивная система регулирования ходовой части всё время подстраивает жёсткость подвески к дорожной ситуации и состоянию дороги в соответствии с выбранной программой.

При включении программы «Спорт» регулирует также и остроту рулевого управления.

Программа	Настройка ходовой части
«COMFORT» C	Комфортная настройка, например для длительного движения по плохим дорогам.
«NORMAL»	Сбалансированная настройка ходовой части, например для повседневной езды.
«SPORT» S	Спортивная настройка ходовой части, например, для езды в спортивном стиле.

Выбор программы

- Включите зажигание.
- Нажмите на клавишу **C/S** столько раз, сколько потребуется, чтобы выбрать нужную программу.

Программа «NORMAL» активна, когда в клавише не горят ни символ **C** ни символ **S**. Выбранная программа остаётся выбранной и после выключения зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Настройка демпфирующей способности подвески позволяет изменять ходовые качества автомобиля. Наличие адаптивной

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

системы управления ходовой частью не может служить основанием для рискованного стиля вождения.

- Всегда выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.



При неисправности адаптивной системы регулирования ходовой части в соответствующей клавише мигают надписи и . При наличии неисправности езда на автомобиле может стать некомфортной. Проверьте систему на сервисной станции Volkswagen.

Системы контроля шин

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Типы систем контроля шин	273
Контрольная лампа индикатора контроля шин	274
Контрольная лампа системы контроля давления в шинах	276
Индикатор контроля шин	277
Система контроля давления в шинах	278

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Перевозка грузов ⇒ стр. 146
- Торможение, остановка и парковка ⇒ стр. 205
- Уход за автомобилем снаружи ⇒ стр. 331
- Колёса и шины ⇒ стр. 345
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358
- Информация для потребителя ⇒ стр. 367

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение с колёсами и шинами может привести к резкому падению давления воздуха в шинах, отслаиванию протектора и даже внезапному разрыву шины.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Регулярно проверяйте и доводите до нормы давление в шинах. При слишком низком давлении шина может так сильно нагреться, что начнёт отслаиваться протектор, создавая угрозу её разрыва.
- Нужно всегда выдерживать правильное давление на холодных шинах так, как это указано на наклейке ⇒ стр. 345.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и делайте это только при холодных шинах. При необходимости установите при холодных шинах правильное давление для установленных на автомобиле шин.
- Регулярно проверяйте шины на наличие признаков износа или повреждения.
- Никогда не превышайте значений максимальной скорости и грузоподъёмности, на которые рассчитаны установленные шины.



При слишком низком давлении в шинах повышается расход топлива и износ шин.



Никогда не полагайтесь только на систему контроля шин. Регулярно проверяйте шины сами, чтобы убедиться, что они накачаны до правильного давления и что у них отсутствуют признаки повреждений, такие как проколы, порезы, разрывы или «грыжи». Удаляйте застрявшие в протекторе, но не пробившие его, инородные тела (камешки и т. п.).

Типы систем контроля шин



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 273.

На автомобили Volkswagen устанавливаются разные системы контроля давления в шинах:

Индикатор контроля шин



- Контрольная лампа в комбинации приборов.
- Клавиша на центральной консоли или в вещевом ящике со стороны переднего пассажира, или настройка системы через меню в комбинации приборов.
- С помощью датчиков ABS для всех колёс отслеживается путь за один оборот и вибрация (косвенное измерение).
- Клавиша или функция меню для обновления данных в системе при адаптации давления в шинах. ▶


Система контроля давления в шинах

- Контрольная лампа (⚠) в комбинации приборов, графическая индикация на дисплее комбинации приборов.
- Настройки системы через меню в комбинации приборов.
- Контроль давления воздуха в шинах с помощью датчиков давления во всех вентилях (прямое измерение).
- Можно настроить давление для частичной и полной загрузки.
- Автоматическое применение изменённых значений давления в шинах.

Контрольная лампа индикатора контроля шин

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 273.

Горит	Возможная причина ⇒ ⚠	Принимаемые меры
	Давление в одном из колёс или в нескольких колёсах существенно уменьшилось по сравнению с установленным водителем значением или произошло повреждение структуры шины. Дополнительно на дисплее в комбинации приборов может выводиться соответствующее текстовое сообщение.	 Прекратите движение! Немедленно сбавьте скорость! Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать. Избегайте активного маневрирования и торможения! Проверьте все колёса и давление в шинах. Замените повреждённые шины.

Мигает	Возможная причина ⇒ ⚠	Принимаемые меры
	Система неисправна. Контрольная лампа мигает около одной минуты и затем горит постоянно.	Если при правильном давлении в шинах после выключения и включения зажигания контрольная лампа продолжает мигать, после чего горит постоянно, и настройка системы контроля шин невозможна, обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

⚠ ОСТОРОЖНО

Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут стать причиной выхода шины из строя, потери контроля над автомобилем, аварии, тяжёлых травм и смертельного исхода.

- При включении контрольной лампы (⚠) немедленно остановитесь и проверьте давление во всех шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут вызывать повышенный износ шин, ухудшение курсовой устойчивости автомобиля и увеличение тормозного пути.
- Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут стать причиной внезапного выхода шины из строя и потери контроля над автомобилем.
- Вся полнота ответственности за правильное давление во всех шинах автомобиля лежит на водителе. Рекомендуемые значения давления указаны на наклейке ⇒ стр. 345.
- Только после того, как во всех шинах, в холодном состоянии, будет установлено правильное давление, система контроля может выполнять свои функции.

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Использование неправильного давления в шинах может вызвать аварии и повышенный износ шин. Давление в шинах всегда должно соответствовать нагрузке автомобиля.
- Перед каждой поездкой всегда устанавливайте правильное давление в шинах.
- При движении с очень низким давлением шины больше деформируются. Из-за этого шина может так сильно нагреться, что начнёт отслаиваться протектор, создавая угрозу её разрыва.
- Движение с высокими скоростями и перегруз автомобиля могут привести к столь сильному нагреву шины, что произойдёт её разрыв и полная потеря контроля над автомобилем.
- Слишком низкое или слишком высокое давление уменьшает срок службы шин и ухудшает ходовые качества автомобиля.
- Если шина не «спустила» и срочной необходимости в замене колеса нет, медленно двигайтесь к ближайшей шиномонтажной мастерской для проверки и установления правильного давления в шинах.


⚠ ОСТОРОЖНО



Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.





- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать.




! УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

 При достаточно длительном движении по дорогам без твёрдого покрытия, или при спортивном стиле езды, индикатор контроля шин может временно отключаться. Контрольная лампа показывает наличие неисправности, но гаснет при изменении дорожных условий или режима движения.

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 273.


Горит	Текстовое сообщение	Возможная причина ⇒ 	Принимаемые меры
	ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИНЫ	Предупреждение указывает на быстрое падение давления, больше 0,2 бар/мин (2,9 фунта/кв.дюйм/мин / 20 кПа/мин), по меньшей мере в одной шине. Давление ниже 1,4 бар (20 фунтов/кв.дюйм / 138 кПа) или падение давления быстрее чем 0,2 бар/мин (2,9 фунта/кв.дюйм/мин / 20 кПа/мин) как минимум в одной шине.	 Прекратите движение! Немедленно сбавьте скорость! Как только это будет возможно и безопасно, остановите автомобиль. Избегайте активного маневрирования и торможения! Все шины следует проверить на отсутствие внешних повреждений и посторонних предметов, а также нужно проверить давление в шинах на всех колёсах. Если срочной необходимости в замене колеса нет, медленно двигайтесь к ближайшей шиноремонтной мастерской.
	НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	Это предупреждение означает, что по меньшей мере в одной шине давление опустилось ниже критического значения, т. е. более чем на 0,5 бар (7,25 фунта/кв.дюйм / 50 кПа) по сравнению с номинальным.	Сразу же проверьте давление во всех шинах. Если срочной необходимости в замене колеса нет, медленно двигайтесь к ближайшей шиноремонтной мастерской.
—	ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	После включения зажигания система указывает на слишком низкое давление, отклонение более 0,3 бар (4,35 фунта/кв.дюйм / 30 кПа), как минимум в одной шине.	При ближайшей возможности следует проверить давление во всех шинах ⇒ стр. 345 и довести его до нормы. До регулировки следует избегать поездок на большие расстояния и с высокой скоростью.

Мигает	Текстовое сообщение	Возможная причина ⇒ 	Принимаемые меры
	—	Пиктограмма иногда мигает во время движения. Помехи при передаче данных между датчиком и системой. Их могут создавать работающие на той же частоте передатчики (рации, мобильные телефоны, дистанционно радиоуправление, детские игрушки и пр.).	Выключите источник помех.
	—	Система неисправна, если контрольная лампа мигает около минуты и после этого горит <i>постоянно</i> .	Выключите и снова включите зажигание. Если давление в шинах правильное, а контрольная лампа всё равно мигает и затем горит постоянно, обратитесь на сервисную станцию Volkswagen. Необходимо проверить систему.



При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

ОСТОРОЖНО

Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут стать причиной выхода шины из строя, потери контроля над автомобилем, аварии, тяжёлых травм и смертельного исхода.

- При включении контрольной лампы  немедленно остановитесь и проверьте давление во всех шинах.
- Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут вызывать повышенный износ шин, ухудшение курсовой устойчивости автомобиля и увеличение тормозного пути.
- Различное давление в шинах или слишком низкое давление в шинах могут стать причиной внезапного выхода шины из строя и потери контроля над автомобилем.
- Вся полнота ответственности за правильное давление во всех шинах автомобиля лежит на водителе. Рекомендуемые значения давления указаны на наклейке ⇒ стр. 345.
- Только после того, как во всех шинах, в холодном состоянии, будет установлено правильное давление, система контроля может выполнять свои функции.
- Использование неправильного давления в шинах может вызвать аварии и повышенный износ шин. Давление в шинах всегда должно соответствовать нагрузке автомобиля.

Индикатор контроля шин

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 273.

С помощью датчиков ABS индикатор контроля шин сравнивает угловые скорости отдельных колёс и, тем самым, расстояния, которые колёса проходят за один оборот. При изменении этого расстояния у одного или нескольких колёс, включается индикатор (контрольная лампа) в комбинации приборов.

ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Перед каждой поездкой всегда устанавливайте правильное давление в шинах.
- При движении с очень низким давлением шины больше деформируются. Из-за этого шина может так сильно нагреться, что начнёт отслаиваться протектор, создавая угрозу её разрыва.
- Движение с высокими скоростями и перегруз автомобиля могут привести к сильному нагреву шины, что произойдёт её разрыв и полная потеря контроля над автомобилем.
- Слишком низкое или слишком высокое давление уменьшает срок службы шин и ухудшает ходовые качества автомобиля.
- Если шина не «спустила» и срочной необходимости в замене колеса нет, медленно двигайтесь к ближайшей шиноремонтной мастерской для проверки и установления правильного давления в шинах.

ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Как только это будет возможно и безопасно, остановите автомобиль.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

Изменение длины окружности шины

Расстояние, проходимое колесом за один оборот, может измениться:

- При намеренном изменении давления в шине (водителем или сотрудником сервисного предприятия).
- При слишком низком давлении в шине.
- При повреждении каркаса шины.
- При односторонней нагрузке автомобиля.

- Если колёса одной оси нагружены больше, чем колёса другой оси, например, при перевозке тяжёлых грузов.

- Когда установлены цепи противоскольжения.
- После замены одного колеса оси.

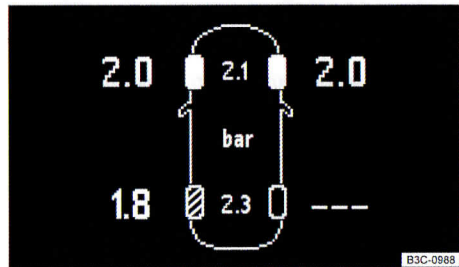
При определённых условиях (спортивная манера езды, зимние условия, дорога с нетвёрдым покрытием или движение с цепями противоскольжения) индикатор контроля шин (I) может не сработать или сработать с задержкой.

Калибровка индикатора контроля шин



После изменения давления в шинах или замены одного или нескольких колёс необходимо провести калибровку индикатора контроля шин. То же самое нужно сделать после перестановки колёс с одной оси на другую.

- Включите зажигание.
- В комбинации приборов выберите пункт меню **Давление в шинах** и сохраните новые значения давления воздуха в шинах ⇒ стр. 26.

Система контроля давления в шинах




Илл. 178 Индикация на дисплее в комбинации приборов: текущие значения давления в шинах.


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 273.

Система контроля давления в шинах (RDK) во время движения отслеживает давление воздуха во всех четырёх колёсах автомобиля с помощью колёсных датчиков. О падении давления в шинах система предупреждает водителя визуальным или звуковым сигналом.

В ходе нормальной поездки система калибруется самостоятельно на установленное водителем давление в шинах и на тип установленных на автомобиле шин. После продолжительного движения с различной скоростью система принимает установленные ей значения и начинает их контролировать.

Когда колёса сильно нагружены (например, при тяжёлом грузе), давление в шинах перед калибровкой необходимо повысить до значений, рекомендованных для полной загрузки ⇒ стр. 345.

 При сбое в работе систем ESP или ABS индикатор контроля шин не работает ⇒ стр. 205.

 При надетых цепях противоскольжения окружность колеса увеличивается, и индикатор может гореть, хотя давление в шинах нормальное.

Индикация давления в шинах на дисплее в комбинации приборов

Вызовите меню **Состояние автомобиля** на дисплее в комбинации приборов ⇒ стр. 26. Будет показано условное изображение автомобиля с номинальными и фактическими значениями давления в шинах всех колёс ⇒ илл. 178.

- 2.0 Действительное давление воздуха в барах спереди слева.
- 2.0 Действительное давление воздуха в барах спереди справа.
- 2.1 Заданное давление воздуха на передней оси в барах.
- 1.8 Действительное давление воздуха в барах сзади слева.
- Системная ошибка сзади справа.
- 2.3 Заданное давление воздуха на задней оси в барах.

После включения зажигания сначала отображаются последние сохранённые значения давления в шинах, после начала поездки они заменяются фактическими текущими значениями давления. При слишком низком давлении воздуха соответствующие колёса и фактические значения давления в них показываются выделенными ⇒ илл. 178.

Включение и выключение системы контроля давления в шинах

При начале поездки система автоматически выключается, если на автомобиле установлен комплект шин без датчиков давления и, таким образом, сигналы от датчиков не принимаются. Как только поступает сигнал хотя бы от одного датчика, система снова включается.

Адаптация давления в шинах

Каждый раз после существенного изменения загрузки автомобиля **необходимо** проверить и откорректировать давление в шинах. Рекомендованные для автомобиля значения давления указаны на наклейке, которая находится на стойке двери водителя или на лючке топливного бака (с внутренней стороны) ⇒ стр. 345.

Если давление корректируется у «нагретшейся» шины, за ориентир рекомендуется взять значение на 0,2 – 0,3 бар (2,9 – 4,4 фунта/кв.дюйм / 20 – 30 кПа) выше указанного на наклейке номинала.

Показания давления в шинах по манометру и датчикам системы могут различаться. При этом более точные показания даёт электронная система!

Выбор номинальных значений давления для частичной или полной загрузки автомобиля

В зависимости от загрузки автомобиля водитель должен выбрать один из двух вариантов номинальных значений давления в шинах - для частичной или для полной загрузки автомобиля.

- Вызовите главное меню **Настройки** на дисплее в комбинации приборов ⇒ стр. 26.
- Выберите подменю **Давление в шинах**.
- После выбора пункта меню **Загрузка** можно выбрать один из двух вариантов загрузки автомобиля - *Частичная загрузка* или *Полная загрузка*.

Выбор типа шин

При замене на шину других размеров может быть необходимо адаптировать заданное значение давления воздуха к новой шине. В этом случае в главном меню **Настройки** нужно выбрать соответствующий тип шин. Если нет необходимости в проведении адаптации, меню выбора не выводится.

- Вызовите главное меню **Настройки** на дисплее в комбинации приборов ⇒ стр. 26.
- Выберите подменю **Тип шин**.
- Выберите подходящую размерность шин и подтвердите выбор нажатием клавиши **OK**.

При монтаже не предусмотренных на заводе размеров шин можно внести дополнение в виде соответствующего заданного значения давления у дилера Volkswagen.

Адаптация датчиков колёс

После замены датчиков колёс или замены комплекта шин адаптировать датчики вручную не требуется. Система контроля давления в шинах автоматически распознаёт новые датчики и адаптирует их непосредственно при начале движения.

Зapasное колесо

Давление в запасном колесе в багажном отсеке не контролируется.

Хранение шин

Когда шины долго находятся в состоянии покоя, сигналы от их датчиков не передаются. Это экономит ресурс элементов питания датчиков. Датчики системы отслеживания давления в шинах посылают сигналы, только когда автомобиль находится в движении.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- Датчики установлены в колёсах в специальных алюминиевых вентилях. Эти вентили установлены в колесе жёстко. При подкачке шин или проверке давления никогда не пытайтесь нагнуть вентили «в правильное положение».
- Отсутствие колпачков на вентилях может привести к повреждению вентиля и, при известных условиях, - датчиков системы слежения за давлением в шинах. Поэтому езьте только с полностью навёрнутыми на вентили штатными колпачками. Использовать металлические колпачки запрещено.
- Не пользуйтесь колпачками для «комфортного отслеживания давления», поскольку они не обеспечивают должной герметичности, что может привести к повреждению датчиков.
- При смене шин следите за тем, чтобы не повредить вентили и датчики.