

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольные лампы	123
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света	125
Включение и выключение наружного освещения	126
Освещение и обзор – функции	127
Система управления дальним светом	128
Оклеивание или переключение фар	130
Функции «Coming Home» и «Leaving Home» (подсветка окружающего пространства)	130
Корректор фар, подсветка приборов и переключателей	131
Плафоны освещения салона и фонари для чтения	132

Следует учитывать особенности законодательства страны пребывания, касающиеся использования световых приборов автомобиля.

За правильную регулировку фар и головного света несет ответственность водитель.

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Информационная система Volkswagen ⇒ стр. 26
- Замена ламп накаливания ⇒ стр. 404




### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Неправильно отрегулированные фары и неправильно используемый дальний свет фар могут отвлекать и ослеплять других участников дорожного движения. Это может привести к аварии и тяжёлым травмам.**

- Следите за тем, чтобы фары были отрегулированы правильно.
- Никогда не используйте дальний свет и предупреждающий световой сигнал (мигание фарами), если это может привести к ослеплению других участников дорожного движения.

### Контрольные лампы

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **⚠** на стр. 123.

Горит	Возможная причина	Принимаемые меры
	полный или частичный отказ наружной светотехники.	Замените соответствующую лампу накаливания ⇒ стр. 404. Если все лампы накаливания исправны, обратитесь на сервисную станцию Volkswagen.
	Сбой в работе адаптивного освещения.	⇒ стр. 128.
	Включён задний противотуманный фонарь.	⇒ стр. 126.
	Включены противотуманные фары.	

Горит	Возможная причина	Принимаемые меры
	Правый или левый сигнал указателя поворота. Контрольная лампа мигает в два раза чаще, если перегорела одна из ламп указателей поворота на автомобиле или на прицепе.	Проверить световые приборы автомобиля и прицепа.
	Включён дневной режим освещения.	⇒ стр. 127.
	Включён дальний свет или подаётся световой сигнал («мигание дальним»)	⇒ стр. 125.
	Система управления дальним светом (Light Assist) или динамического управления дальним светом (Dynamic Light Assist) активна.	⇒ стр. 128.

Мигает	Возможная причина	Принимаемые меры
	Системная ошибка адаптивного освещения.	Обратитесь на сервисную станцию Volkswagen ⇒ стр. 127.

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.**

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Остановите автомобиль сразу же, как только это можно будет безопасно сделать.
- Как только позволит дорожная ситуация, остановитесь на безопасном удалении от транспортного потока так, чтобы де-

### **⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

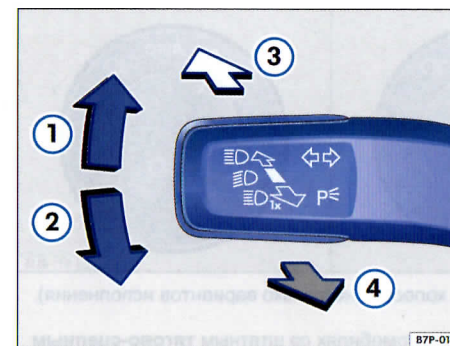
тали выпускного тракта не соприкасались с легковоспламеняющимися материалами под днищем автомобиля (например, с сухой травой, разлитым топливом, маслом и т.п.).

- Обездвиженный автомобиль представляет собой серьёзную опасность для всех участников дорожного движения. При необходимости следует включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения.

### **! УВЕДОМЛЕНИЕ**

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

## Подрулевой переключатель указателем поворота и дальнего света



**Илл. 87** Подрулевой переключатель указателем поворота и дальнего света.

**📖** Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 123.

**При переводе рычага в указанное положение:**

- 1 Правый указатель поворота. При выключенном зажигании из среднего положения – для включения правых стояночных огней ⇒ стр. 127.
- 2 Левый указатель поворота. При выключенном зажигании из среднего положения – для включения левых стояночных огней ⇒ стр. 127.
- 3 Включение дальнего света ⇒ ⚠. Когда дальний свет включен в комбинации приборов загорается контрольная лампа .
- 4 Световой сигнал или выключение дальнего света. *Световой сигнал* горит, пока нажат переключатель. Горит контрольная лампа .

### Комфортный режим стоп-сигналов

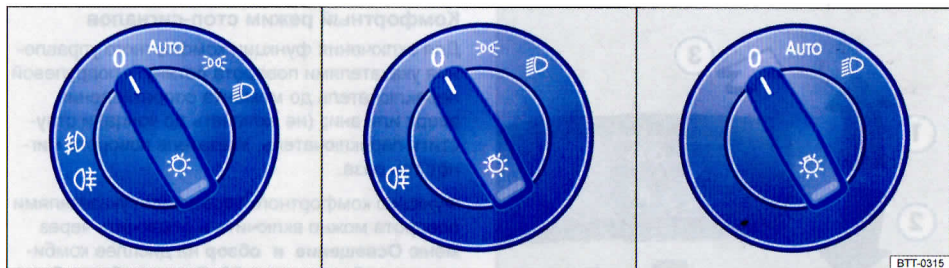
Для включения функции комфортного управления указателями поворота потянуть подрулевой переключатель до момента сопротивления вверх или вниз (не включать до конца) и отпустить переключатель. Указатель поворота мигнет три раза.

Функцию комфортного управления указателями поворота можно включить и отключить через меню **Освещение** и **обзор** на дисплее комбинации приборов ⇒ стр. 26. В автомобилях без меню **Освещение** и **обзор** эту функцию можно деактивировать на сервисной станции.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Неправильное использование дальнего света может привести к отвлечению и ослеплению встречных участников движения и стать причиной аварий и тяжёлых травм.**

- i** Указатели поворота работают только при включённом зажигании. Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании ⇒ стр. 376.
- i** Если одна из ламп указателей поворота в автомобиле или в прицепе перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.
- i** *Дальний свет* включается только при включённом ближнем свете.



Илл. 88 Переключатель освещения рядом с рулевым колесом (несколько вариантов исполнения).

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 123.

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством: при подключении электрического разъёма прицепа с противотуманным фонарём противотуманный фонарь автомобиля автоматически отключается.

Следует учитывать особенности законодательства страны пребывания, касающиеся использования световых приборов автомобиля.

Поворот переключателя освещения в нужное положение ⇒ илл. 88:

	при выключенном зажигании	при включённом зажигании
0	Противотуманный свет, ближний свет и габаритные огни выключены.	Освещение выключено, т.е. включено постоянное освещение либо дневной режим освещения.
AUTO	Может быть включена подсветка окружающего пространства.	Включён ассистент освещения и, при необходимости, постоянное освещение или дневной режим освещения.
☞☞	Габаритные огни включены.	Габаритные огни включены.
☞☞	Ближний свет выключен, при необходимости некоторое время могут гореть габаритные огни.	Ближний свет включён.

**Противотуманные фары и противотуманный фонарь:**

Контрольные лампы ☞☞ или ☞☞ в переключателе освещения сигнализируют также о включении противотуманных фар.

- Включение передних противотуманных фар ☞☞: вытяните переключатель освещения из положения ☞☞ или ☞☞ до первого упора.
- Включение заднего противотуманного фонаря ☞☞: выдвиньте переключатель из положения ☞☞ или ☞☞ на себя до конца.
- Для выключения противотуманного освещения вдавите переключатель освещения или поверните в положение 0.

**Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении**

При вынудом из замка ключе зажигания и открытой двери водителя звуковой сигнал раздаётся при перечисленных ниже условиях. Он напоминает о необходимости выключить световые приборы.

- Включены стояночные огни ⇒ стр. 125.
- Переключатель освещения находится в положении ☞☞.
- Переключатель освещения находится в положении ☞☞ у автомобилей без подсветки окружающего пространства ⇒ стр. 130.

**ОСТОРОЖНО**  
Габаритные огни или секции дневного режима освещения недостаточно яркие, чтобы освещать дорогу, и могут быть плохо заметны для других участников движения.

**ОСТОРОЖНО (продолжение)**  
• В тёмное время суток, при осадках и в условиях плохой видимости всегда следует включать ближний свет.

**Освещение и обзор – функции**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 123.

**Стояночные огни**

При включении стояночных огней (правый или левый указатель поворота) с соответствующей стороны автомобиля загораются лампы габаритных огней в фаре и заднем фонаре. Стояночный свет горит только при выключенном зажигании и если подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света перед приведением в действие находился в среднем положении.

**Двустороннее постоянное стояночное освещение**

Когда автомобиль при выключенном зажигании и переключателе освещения в положении ☞☞ забирают снаружи, включаются передние габаритные огни и задние фонари.

**Постоянное «скандинавское» освещение**

При постоянном («скандинавском») освещении включён ближний свет или габаритные огни и освещение номерного знака.

Постоянное освещение включается при каждом включении зажигания, если переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO. В некоторых моделях при включении постоянного освещения в переключателе освещения загорается контрольная лампа ☞☞.

Если переключатель освещения находится в положении AUTO, датчик освещённости автоматически включает (и выключает) подсветку комбинации приборов и переключателей.

Функцию постоянного освещения нельзя активировать или деактивировать вручную.

**Дневной режим освещения**

Для реализации дневного режима освещения в блок-фарах или в переднем бампере предусмотрены отдельные секции.

При включённом дневном режиме освещения загораются только эти секции ⇒ ☞☞.

Дневной режим освещения включается при каждом включении зажигания, если переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO.

Если переключатель освещения находится в положении AUTO, датчик освещённости автоматически включает (и выключает) подсветку комбинации приборов и переключателей.

Дневной режим освещения можно включить и отключить через меню Освещение и обзор на дисплее комбинации приборов ⇒ стр. 26.

**Автоматическое управление освещением AUTO**

Система автоматического управления освещением является лишь вспомогательным средством и не может решать все задачи, связанные с освещением при движении автомобиля.

Если переключатель освещения находится в положении AUTO, световые приборы автомобиля, подсветка комбинации приборов и переключателей автоматически включаются в следующих случаях ⇒ ☞☞:

Автоматическое включение:	Автоматическое выключение:
Датчик освещённости распознаёт наступление темноты, например, при въезде в тоннель.	При распознавании достаточного уровня освещённости.
Если в течение нескольких секунд скорость автомобиля превышает 140 км/ч (85 миль/ч).	Если в течение нескольких минут скорость автомобиля не превышает 65 км/ч (40 миль/ч).
Датчик дождя обнаруживает дождь и включает стеклоочиститель.	Если стеклоочистители не работают в течение нескольких минут.

## Динамическое адаптивное освещение (AFS)

Система динамического адаптивного освещения работает только при включённом ближнем свете и при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч). Поворотные лампы адаптивного освещения автоматически включаются в повороте.


Систему динамического адаптивного освещения можно включить и выключить через меню **Ассистент** или с помощью клавиши вспомогательных систем водителя ⇒ стр. 26.

## Статическое адаптивное освещение

При прохождении поворотов с низкой скоростью или движении по кривой малого радиуса автоматически включаются встроенные в фары дополнительные лампы статической системы адаптивного освещения. Статическое адаптивное освещение работает только при скорости ниже 40 км/ч (25 миль/ч).

В зависимости от комплектации, лампы статического адаптивного освещения могут быть встроены в противотуманные фары или в основные фары.

## Система управления дальним светом

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 123.


## Система управления дальним светом (Light Assist)

Система управления дальним светом (Light Assist) автоматически, в рамках своих возможностей, включает и выключает дальний свет в зависимости от окружающих условий, дорожной ситуации и скорости движения автомобиля. ⇒ ▲. Для оценки ситуации система использует датчик, установленный на внутренней стороне ветрового стекла над зеркалом заднего вида.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

При недостаточном освещении дороги автомобиль может быть незаметен или плохо виден для других участников движения, что может привести к аварии.

- Система автоматического управления освещением (AUTO) включает ближний свет только при изменении освещённости, но не реагирует, например, на туман.
- Никогда не используйте дневной режим освещения, если дорога вследствие погодных условий и условий освещённости освещается недостаточно. Секции дневного режима освещения недостаточно яркие, чтобы освещать дорогу, и могут быть плохо заметны для других участников движения.
- При включении дневного режима освещения задние фонари не включаются. Автомобиль, у которого не включены задние фонари, в темноте, при осадках или в условиях плохой видимости может быть не замечен другими участниками движения.

 В холодную или сырую погоду фары, задние фонари и указатели поворота могут на некоторое время запотеть изнутри. Это не свидетельствует об отклонении от нормы и не влияет на срок службы световых приборов автомобиля.

## Система динамического управления дальним светом (Dynamic Light Assist)

Система динамического управления дальним светом (Dynamic Light Assist) помогает в рамках своих возможностей снизить до минимума, или устранить совсем, опасность ослепления других участников движения ⇒ ▲.


Система распознаёт других участников дорожного движения и дистанцию до них и перекрывает соответствующий участок светового потока фары. Когда этого становится недостаточно для предотвращения ослепления других участников движения, система освещения автоматически переключается на ближний свет. Управление системой осуществляет видекамера, расположенная в основании внутреннего зеркала заднего вида.

Система динамического управления дальним светом автоматически включает дальний свет при скорости свыше 60 км/ч и выключает его

при скорости ниже 30 км/ч в зависимости от наличия обгоняющих и встречных автомобилей, а также от других внешних факторов и условий дорожного движения.

Если динамическая система адаптивного освещения AFS (освещение в поворотах) деактивирована ⇒ стр. 128 или активировано переключе-

## Включение и выключение

	Действие
Включение:	– При включённом зажигании переведите переключатель освещения в положение <b>AUTO</b> и нажмите подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света вперёд, в положение дальнего света ⇒ стр. 125. Если контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов горит, это означает, что система управления или динамического управления дальним светом включена.
Выключение:	– Выключите зажигание – <b>ИЛИ:</b> Поверните переключатель освещения в любое другое положение, чем <b>AUTO</b> ⇒ стр. 126. – <b>ИЛИ:</b> Нажмите рычаг переключателя указателей поворота и дальнего света в положение для «мигания» дальним или для постоянного дальнего света ⇒ стр. 125.

Следующие условия могут приводить к тому, что включённый дальний свет не будет своевременно или вообще выключен системой управления дальним светом:

- Плохо освещённые улицы/дороги при наличии дорожных указателей с высоким коэффициентом отражения.
- При наличии плохо освещённых участников движения, например, пешеходов, велосипедистов.
- При крутых поворотах дороги, в местах резких переломов профиля, а также при частично перекрытой видимости встречной полосы движения.
- На дорогах с разделительным барьером посередине при разъезде со встречным автомобилем, водитель которого сидит настолько высоко, что может видеть фары встречного транспорта поверх разделительного барьера (напр., водитель грузового автомобиля).
- Неисправность камеры или прерывание электропитания.
- Туман, снег или сильные осадки.
- Поднятая проезжающими автомобилями в воздух пыль или песок.
- Попадание камня в область обзора камеры.
- Если ветровое стекло в области обзора камеры запотело, загрязнено или закрыто наклейкой, снегом или льдом.

ние фар ⇒ стр. 130, то будет осуществляться только лишь автоматическое включение и выключение дальнего света. Оно будет происходить в зависимости от наличия/положения встречных и попутных транспортных средств, а также освещения улицы или дороги.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Повышенный комфорт, создаваемый системой управления или динамического управления дальним светом, не является основанием рисковать собственной безопасностью и безопасностью других участников дорожного движения. Система не может заменить внимательность водителя.

- Постоянно контролируйте правильность автоматического выбора дальнего / ближнего света и при необходимости корректируйте этот выбор вручную, так чтобы включённый свет фар всегда, в каждый момент времени, соответствовал дорожной ситуации и условиям видимости и освещённости.
- Система управления или динамического управления дальним светом может не всегда правильно распознавать все дорожные ситуации, и в некоторых случаях её работоспособность может быть ограничена.
- Повреждения ветрового стекла, а также изменения, вносимые в систему освещения автомобиля, например, установка дополнительных фар, могут отрицательно повлиять на работу системы управления / динамического управления дальним светом.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

Для того чтобы ассистент дальнего света работал исправно, необходимо регулярно очищать место расположения камеры.

У водителя всегда сохраняется возможность включить дальний свет постоянно или кратковременно («мигание дальним») с помощью подрулевого переключателя указателей поворота и дальнего света ⇒ стр. 125.

## Оклеивание или переключение фар

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 123.

При поездке в страны, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, следует учесть, что асимметричный ближний свет автомобиля может ослеплять водителей встречных автомобилей. Поэтому перед поездкой в эти страны нужно перестроить фары или оклеить их специальной плёнкой.

Фары можно перенастроить, войдя в меню **Освещение и обзор** комбинации приборов, подменю **Режим Путешествие** ⇒ стр. 26.

На автомобилях, в которых нет возможности регулировать фары через меню, либо покрывают определённые зоны стекла фары особой плёнкой либо перенастраивают фары на сервисной станции. Дополнительную информацию можно получить на сервисной станции. Мы рекомендуем обращаться к дилеру Volkswagen.

Использование режима Путешествие и плёнки на фарах разрешено только в качестве кратковременной меры. Для постоянного переоборудования обращайтесь на сервисную станцию. Компания Volkswagen рекомендует обращаться к своим авторизованным дилерам.

## Функции «Coming Home» и «Leaving Home» (подсветка окружающего пространства)

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 123.

Функция «Coming home» включается вручную. Освещение «Leaving Home» включается автоматически с помощью датчика освещённости.

«Coming Home»	Действие
Включение:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выключите зажигание.</li> <li>– Задействуйте световой сигнал («мигание дальним») примерно на одну секунду ⇒ стр. 125.</li> <li>– Освещение в режиме «Coming home» включается при открытой двери водителя. <i>Время работы освещения</i> начинается с момента закрытия последней двери автомобиля или крышки багажного отсека.</li> </ul>
Выключение:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Автоматически после окончания времени работы освещения.</li> <li>– Автоматически, если в течение 30 секунд после включения освещения снова будет открыта одна из дверей или крышка багажного отсека.</li> <li>– При повороте переключателя освещения в положение 0.</li> <li>– При включении зажигания.</li> </ul>
«Leaving Home»	Действие
Включение:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Отпирание автомобиля, когда переключатель освещения находится в положении <b>AUTO</b> и датчик освещённости распознает <i>темноту</i>.</li> </ul>
Выключение:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Автоматически после окончания времени работы освещения.</li> <li>– При запирании автомобиля.</li> <li>– При повороте переключателя освещения в положение 0.</li> <li>– При включении зажигания.</li> </ul>

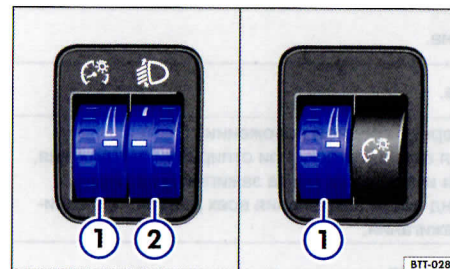
## Фонари освещения пространства вокруг автомобиля в наружных зеркалах

Фонари освещения пространства вокруг автомобиля в наружных зеркалах освещают пространство возле дверей при посадке или высадке. Они включаются при запирании автомобиля, при открывании двери водителя и при включении функций «Coming Home» или «Leaving Home». В комплектации с датчиком освещённости фонари освещения пространства вокруг автомобиля в наружном зеркале включаются только при наступлении темноты.

В меню **Освещение и обзор** можно установить время работы освещения, а также включить или выключить эту функцию ⇒ стр. 26.

При включённой функции «Coming home» при открывании двери водителя не раздаётся звуковой сигнал и не появляется сообщение, что свет ещё включён.

## Корректор фар, подсветка приборов и переключателей



Илл. 89 Регулятор подсветки приборов и переключателей ①, а также корректор фар ② рядом с рулевым колесом.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 123.

### ① Подсветка приборов и переключателей

При включённом освещении яркость подсветки приборов и переключателей плавно изменяется поворотом регулятора ⇒ илл. 89 ①.

### ② Корректор фар

Корректор фар ② позволяет плавно регулировать направление световых пучков фар в зависимости от загрузки автомобиля. Благодаря этому, водителю предоставляется наилучший обзор, а водители встречных автомобилей не ослепляются ⇒ ▲.

Регулировка наклона фар возможна только при включённом ближнем свете.

Для настройки используйте регулятор ⇒ илл. 89 ②:

Положение регулятора	Загрузка <sup>а)</sup> автомобиля
–	Передние сиденья заняты, в багажном отсеке нет груза.
1	Заняты все сиденья, в багажном отсеке нет груза.
2	Заняты все сиденья и багажный отсек полностью загружен. Подсоединен прицеп с небольшой вертикальной нагрузкой на ТСУ.
3	Занято только сиденье водителя и багажный отсек полностью загружен. Подсоединен прицеп с максимальной вертикальной нагрузкой на ТСУ.

<sup>а)</sup> При других уровнях загрузки автомобиля возможны промежуточные положения регулятора.

### Динамический корректор фар

В автомобилях с динамическим корректором фар регулятор ② отсутствует. Регулировка угла наклона светового пучка в зависимости от загрузки автомобиля происходит автоматически после включения фар.

### Автоматическая система регулирования дорожного просвета

В автомобилях с системой регулирования дорожного просвета при полной загрузке регулятор нужно устанавливать в положение «1».

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Наличие в автомобиле тяжелых предметов может привести к тому, что фары будут ослеплять и отвлекать других участников дорожного движения. Это может привести к аварии и тяжёлым травмам.

## ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Необходимо настраивать угол наклона фар в соответствии с загрузкой автомобиля таким образом, чтобы не слепить других участников дорожного движения.

## Плафоны освещения салона и фонари для чтения

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 123.

Клавиша/положение	Функция
0	Выключение плафонов освещения салона.
	Включение плафонов освещения салона.
	Включение концевым выключателем в двери (в среднем положении) Плафоны освещения салона включаются автоматически при отпирании автомобиля, при открывании одной из дверей или при извлечении ключа зажигания из замка. Освещение гаснет через несколько секунд после закрывания всех дверей, при запираании автомобиля или при включении зажигания.
	Включение и выключение фонарей для чтения.

### Подсветка вещевого ящика и багажного отсека

При открывании и закрывании вещевого ящика со стороны переднего пассажира или крышки багажного отсека автоматически включается и выключается плафон подсветки.

### Эстетическое освещение

Плафон в передней части облицовки крыши при включённых габаритных огнях или включённом ближнем свете освещает элементы управления на центральной консоли.

Дополнительно могут подсвечиваться внутренние ручки и декоративные накладки передних и задних дверей.

Фонари для чтения гаснут при запираании автомобиля или через несколько минут после извлечения ключа зажигания из замка. Это предотвращает разряд аккумулятора.

## Защита от солнца

### 📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

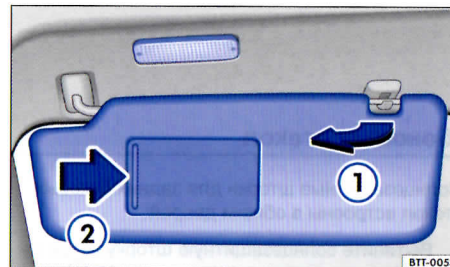
Солнцезащитные козырьки .....	133
Солнцезащитная шторка заднего стекла ..	134
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол .....	134
Теплозащитное (атермальное) ветровое стекло .....	135

## ⚠ ОСТОРОЖНО

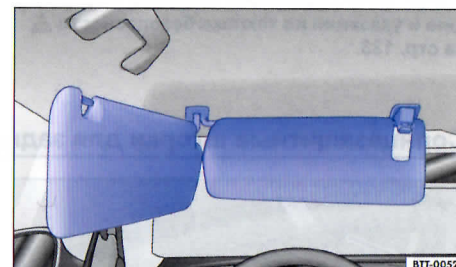
Опущенный солнцезащитный козырек и вытнутые солнцезащитные шторки могут ухудшать обзорность.

- Необходимо всегда возвращать солнцезащитные козырьки и шторки в первоначальное положение, когда необходимость в их использовании отпадает.

## Солнцезащитные козырьки



Илл. 90 Солнцезащитный козырёк.



Илл. 91 Двойные солнцезащитные козырьки.

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 133.

### Возможности настройки положения солнцезащитных козырьков водителя и переднего пассажира:

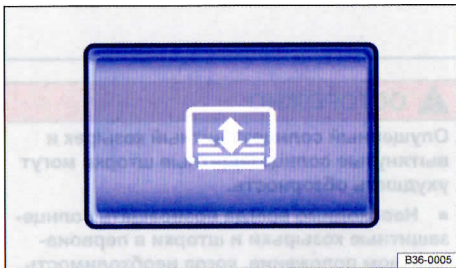
- Откидывание в сторону ветрового стекла.
- Отсоединение от крепления и поворот к двери → илл. 90 ①.
- Повёрнутый к двери солнцезащитный козырёк сдвигается назад в продольном направлении.

### Косметическое зеркало с подсветкой

В отклонённом вниз козырьке под крышкой имеется косметическое зеркало. Если сдвинуть крышку ②, загорается подсветка.

Подсветка гаснет после закрывания крышки зеркала или после поворота солнцезащитного козырька вверх.

Плафон над солнцезащитным козырьком при определённых условиях автоматически гаснет через несколько минут. Это предотвращает разряд аккумулятора.



**Илл. 92** Выключатель электрической солнцезащитной шторки для заднего стекла на центральной консоли.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 133.

Шторка, выдвигающаяся перед задним стеклом, защищает от интенсивного солнечного излучения.

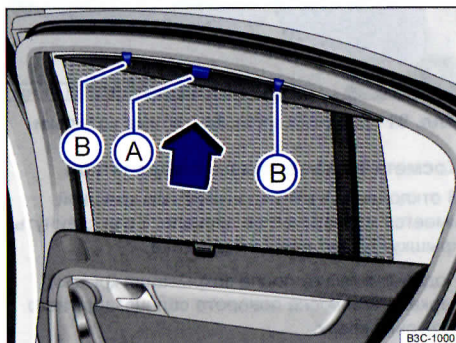
### Солнцезащитная шторка с электрическим приводом

Чтобы выдвинуть или убрать солнцезащитную шторку нужно нажать кнопку ⇒ илл. 92. Солнцезащитная шторка займет одно из крайних положений.

#### ⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При убиении солнцезащитной шторки с ручным управлением её нельзя «резко» отпускать, чтобы не повредить облицовку салона и саму шторку.

## Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол



**Илл. 93** Солнцезащитная шторка на правом заднем стекле.

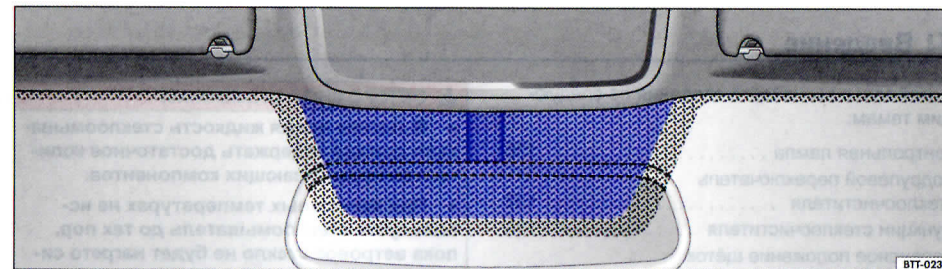
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 133.

Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол встроены в обивки дверей.

- Вытяните солнцезащитную шторку вверх до конца за выступающую ручку ⇒ илл. 93 (A).
- Верхнюю планку шторки установите двумя проушинами в держателях (B). Проверьте, что вытянутая солнцезащитная шторка надежно закреплена в обоих держателях (B).
- Для сворачивания приподнимите шторку вверх, отцепите её и рукой опустите вниз ⇒ ⚠

#### ⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

При убиении солнцезащитной шторки её нельзя «резко» отпускать, чтобы не повредить обивку и саму шторку.



**Илл. 94** Теплозащитное ветровое стекло с металлическим напылением и «коммуникационным окном» для осуществления связи (выделено синим цветом).

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 133.

дядимися внутри аксессуарами) над внутрисалонным зеркалом предусмотрена область без покрытия («коммуникационное окно») ⇒ илл. 94. Непокрытую зону нельзя покрывать чем-либо снаружи и изнутри или размещать на ней наклейки, иначе возможны нарушения в работе электронных компонентов.

Теплозащитное ветровое стекло имеет покрытие, отражающее инфракрасные лучи. Для управления электронными компонентами (нахо-

## Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольная лампа .....	136
Подрулевой переключатель стеклоочистителя .....	137
Функции стеклоочистителя .....	138
Сервисное положение щётки стеклоочистителя ветрового стекла .....	138
Датчик дождя .....	139
Проверка уровня жидкости стеклоомывателя, доливка .....	140

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Отопление, вентиляция, охлаждение ⇒ стр. 280
- Подготовка к работам в моторном отсеке ⇒ стр. 311
- Уход за автомобилем снаружи ⇒ стр. 331

### ОСТОРОЖНО

Без достаточного содержания незамерзающих добавок жидкость стеклоомывателя может замерзнуть на ветровом стекле и ограничивать обзор.

### ОСТОРОЖНО (продолжение)

- В зимнее время жидкость стеклоомывателя должна содержать достаточное количество незамерзающих компонентов.
- При минусовых температурах не используйте стеклоомыватель до тех пор, пока ветровое стекло не будет нагрето системой вентиляции. В противном случае смесь незамерзающей жидкости для омывания стекол и воды может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить обзор.

### ОСТОРОЖНО

Изношенные или загрязнённые плохо очищающие стекло щётки ухудшают обзор и повышают риск попасть в аварию и получить тяжёлые травмы.

- Если щётки стеклоочистителя повреждены или изношены и недостаточно хорошо очищают ветровое стекло, их необходимо заменить.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

В морозную погоду перед включением стеклоочистителя проверьте, не примерзли ли щётки к стеклу! Если автомобиль ставится на стоянку при холодной погоде, то желательно установить стеклоочиститель ветрового стекла в сервисное положение ⇒ стр. 138.

## Контрольная лампа

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 136.

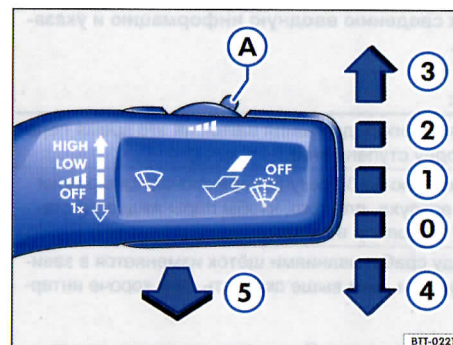
Горит	Возможная причина	Принимаемые меры
	Недостаточный уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.	При первой возможности долейте жидкость в бачок стеклоомывателя ⇒ стр. 140

При включении зажигания на короткое время для проверки работы включаются некоторые сигнальные и контрольные лампы. Через несколько секунд они гаснут.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

## Подрулевой переключатель стеклоочистителя



Илл. 95 Управление стеклоочистителем ветрового стекла.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 136.

Перевод подрулевого переключателя в желаемое положение ⇒ ①:

①	<b>OFF</b>	Стеклоочиститель выключен.
①		Прерывистый режим очистки ветрового стекла. С помощью переключателя ⇒ илл. 95 (A) регулируется период срабатывания щёток (в автомобилях без датчика дождя) или чувствительность датчика дождя.
②	<b>LOW</b>	Медленное движение щёток.
③	<b>HIGH</b>	Быстрое движение щёток.
④	1x	Однократное срабатывание щёток. Для ускорения движения щёток нажмите подрулевой переключатель по направлению вниз и удерживайте его.
⑤		Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла при нажатом подрулевом переключателе.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Если ветровое стекло покрылось льдом, снегом или на нём есть посторонние предметы, то щётки и электродвигатель стеклоочистителя могут быть повреждены.

- Перед началом движения щётки нужно очистить от снега и льда.

### УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

- Примёрзшие щётки отделяйте от ветрового стекла очень осторожно. Volkswagen рекомендует для этого оттаивающий аэрозоль.

Стеклоочистители работают только при включённом зажигании и закрытом капоте / крышке багажного отсека.

Прерывистый режим работы щёток для ветрового стекла регулируется в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость движения, тем чаще включаются стеклоочистители.



## Функции стеклоочистителя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 136.

### Работа стеклоочистителя в различных ситуациях:

При остановке автомобиля:	Установленная скорость движения щётки на это время переключается на одну ступень вниз.
Во время работы стеклоочистителя и стеклоомывателя в автоматическом режиме:	Climatronic примерно на 30 секунд переключается в режим рециркуляции воздуха, для того, чтобы пары жидкости стеклоомывателя не попали в салон.
В прерывистом режиме работы щётки:	Интервал между срабатываниями щёток изменяется в зависимости от скорости. Чем выше скорость, тем короче интервал.

### Обогреваемые форсунки стеклоомывателя

Обогрев может растопить лёд только на форсунках, но не в подводящих шлангах. Мощность обогрева форсунок стеклоомывателя регулируется автоматически при включении зажигания в зависимости от температуры окружающей среды.

### Омыватель фар

Этот омыватель очищает стёкла фар.

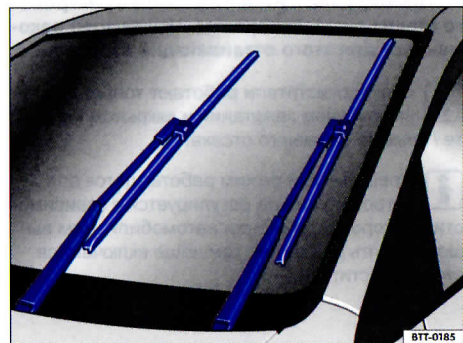
После включения зажигания при первом, а затем при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла, включается омыватель фар. Для этого следует нажать на подрулевой переключатель стеклоочистителя по направлению к рулевому колесу при включённом ближнем или

дальнем свете. Регулярно, например, при каждой заправке автомобиля, очищайте стёкла фар от плохо смываемых загрязнений (остатков насекомых и т. п.).

Чтобы омыватель фар сохранял работоспособность в зимнее время, необходимо очищать от снега места установки форсунок на бампере. При необходимости удалите налесь с помощью специального аэрозоля.

При попадании постороннего предмета на ветровое стекло стеклоочиститель стремится его удалить. Если сдвинуть препятствие не удаётся, стеклоочиститель останавливается. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.

## Сервисное положение щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 96 Сервисное положение щёток стеклоочистителя

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 136.

В сервисном положении поводки щёток стеклоочистителя могут быть отведены от ветрового стекла ⇒ илл. 96. Для установки стеклоочистителя в сервисное положение необходимо выполнить следующие действия:

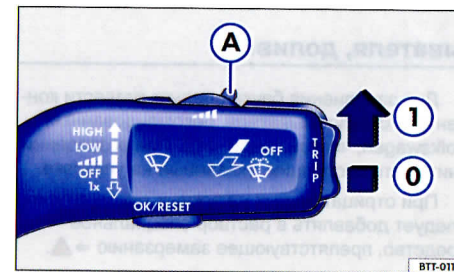
- Капот должен быть закрыт ⇒ стр. 311.
- Включите и снова выключите зажигание.
- Коротко нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителя вниз ⇒ илл. 95 ④.

Перед началом движения щётки стеклоочистителя следует снова опустить на ветровое стекло! Коротко нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителя вниз, чтобы вернуть поводки щёток в исходное положение.

### Поднятие щётки стеклоочистителя с ветрового стекла

- Установите поводки стеклоочистителя в сервисное положение ⇒ ①.
- Браться можно только за область крепления щётки.

## Датчик дождя



Илл. 97 Подрулевой переключатель стеклоочистителя: настройка датчика дождя ①.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 136.

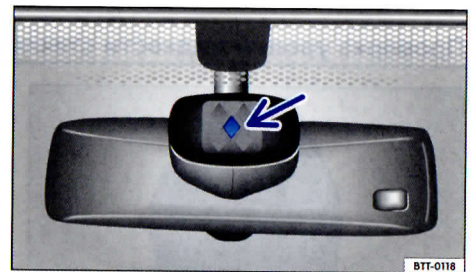
Включённый датчик дождя самостоятельно регулирует периодичность работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности осадков. ⇒ ▲. Чувствительность датчика дождя можно настроить вручную. Ручное управление стеклоочистителем ⇒ стр. 137.

Перевод подрулевого переключателя в желаемое положение ⇒ илл. 97:

- ① Датчик дождя деактивирован.
- ① Датчик дождя активирован - при необходимости стеклоочиститель включится автоматически.
- Ⓐ Регулировка чувствительности датчика дождя:
  - Поворот регулятора вправо - высокая чувствительность.
  - Поворот регулятора влево - низкая чувствительность.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

- Чтобы исключить повреждения капота и поводков стеклоочистителя ветрового стекла, поднимать эти поводки вверх следует только в сервисном положении.
- Перед началом поездки необходимо убедиться, что поводки стеклоочистителя опущены на ветровое стекло.



Илл. 98 Область чувствительного элемента датчика дождя.

После выключения и последующего включения зажигания датчик дождя остаётся активным и вновь начинает работать, если переключатель стеклоочистителя находится в положении ① и автомобиль движется со скоростью более 16 км/ч (10 миль/ч).

### Изменение условий срабатывания датчика дождя

Возможными причинами сбоев в работе и ложных срабатываний чувствительного элемента ⇒ илл. 98 датчика дождя могут быть:

- Повреждение щёток стеклоочистителя: водяная плёнка или полосы от повреждённых щёток могут удлинять продолжительность работы стеклоочистителя, значительно укорачивать интервалы между срабатываниями или увеличивать скорость движения щётки.
- Насекомые: попадание насекомых приводит к включению стеклоочистителя.
- Солевая плёнка: зимой солевая плёнка на стекле может стать причиной чрезмерно продолжительной работы стеклоочистителя при почти сухом ветровом стекле.

- Грязь: сухая пыль, воск, налёт на стекле (разводы), остатки моющих средств (после автоматической мойки) могут снизить чувствительность датчика дождя, сделать его реакцию запоздалой или замедленной, или вовсе исключить срабатывание датчика.

- Трещины в стекле: при ударе камня включённый датчик дождя включает один цикл очистки. После этого датчик дождя распознаёт уменьшение области чувствительного элемента и автоматически подстраивается. Чувствительность датчика может измениться в зависимости от степени повреждения от удара камнем.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Датчик дождя не может реагировать на всякий предмет, попадающий на стекло, и включать стеклоочиститель.

- При необходимости, если вода на ветровом стекле ухудшает обзорность, стеклоочиститель следует включить вручную.

**i** Регулярно очищайте область чувствительности датчика дождя ⇒ илл. 98 (стрелка) и проверяйте щётки на наличие повреждений.

**i** Для удаления воска и полирующего покрытия рекомендуется применять спиртосодержащие средства для очистки стёкол.

## Проверка уровня жидкости стеклоомывателя, доливка



Илл. 99 Крышка бачка стеклоомывателя в моторном отсеке.

**📖** Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 136.

Периодически проверяйте уровень омывающей жидкости, при необходимости, доливайте жидкость.

- Откройте капот ⚠ ⇒ стр. 311.
- Бачок с жидкостью стеклоомывателя можно узнать по значку 🚿 на крышке ⇒ илл. 99.
- Проверьте уровень жидкости в бачке.

- Для заполнения бачка следует развести концентрат стеклоомывателя, рекомендованный Volkswagen, чистой водой ⇒ Ⓛ. При разведении учитывать пропорции, указанные на упаковке.

- При отрицательных наружных температурах следует добавлять в раствор специальное средство, препятствующее замерзанию ⇒ ⚠.

### Заправочные объёмы

Заправочный объём бачка стеклоомывателя равен примерно 2,5 л, у автомобилей с омывателем фар – примерно 4,5 л.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не добавляйте в жидкость для омывания стёкол антифриз или подобные не предназначенные для этого добавки. В противном случае это может привести к образованию на ветровом стекле маслянистой плёнки, которая значительно ухудшает видимость.

- Следует использовать разбавленный чистой водой концентрат стеклоочистителя, рекомендованный Volkswagen.

- При необходимости добавляйте в жидкость для омывания стёкол подходящую незамерзающую жидкость.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Запрещается смешивать рекомендованные Volkswagen моющие средства с какими-либо иными. В противном случае возможно образование хлопьев и, как следствие, засорение форсунок стеклоомывателя.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

- Не путать эксплуатационные жидкости при доливке! В этом случае неизбежны серьёзные поломки и повреждение двигателя!

## Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Внутреннее зеркало заднего вида ..... 142
- Наружные зеркала заднего вида ..... 143

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Внешний вид ⇒ стр. 6
- Персональные настройки систем комфорта в информационной системе Volkswagen ⇒ стр. 26
- Функция памяти сидений ⇒ стр. 84
- Переключение передач ⇒ стр. 195
- Торможение, остановка и парковка ⇒ стр. 205

### ОСТОРОЖНО

Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь. Эта жидкость может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания.

- Вытекающий электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и органов дыхания, прежде всего, у людей, страдающих астмой или другими подобными заболеваниями.

### ОСТОРОЖНО (продолжение)

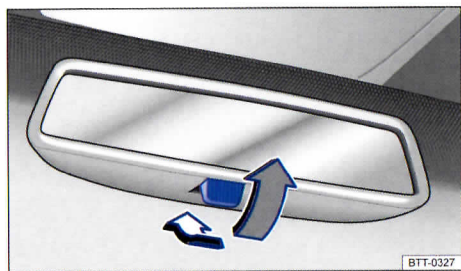
ниями. В этом случае следует незамедлительно обеспечить вентиляцию свежим воздухом и выйти из автомобиля, а, если это невозможно, открыть все стёкла и двери.

- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их обильным количеством воды в течение не менее 15 минут и обратитесь к врачу.
- При попадании этой жидкости на одежду и обувь их следует промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Перед дальнейшим использованием испачканную одежду и обувь следует тщательно очистить.
- При попадании жидкости в рот следует полоскать его водой не менее 15 минут. Рвоту при этом не вызывать, если это не прописано врачом. Незамедлительно обратиться за медицинской помощью.

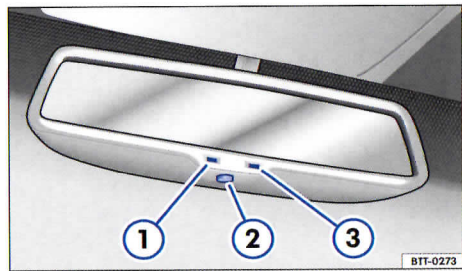
### УВЕДОМЛЕНИЕ

Из зеркал с автоматическим затемнением (электрохромных зеркал) при повреждении может вытекать электролит. Эта жидкость разъедает пластмассу. Как можно быстрее удалить вытекшую жидкость, например, с помощью влажной губки.

## Внутреннее зеркало заднего вида



Илл. 100 Внутреннее зеркало заднего вида с установкой режима затемнения вручную.



Илл. 101 Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 142.

Водитель должен настроить внутреннее зеркало заднего вида так, чтобы обеспечивался достаточный обзор назад через заднее стекло.

### Внутреннее зеркало заднего вида с установкой режима затемнения вручную

- Основное положение: рычажок в нижней части корпуса зеркала направлен вперёд к ветровому стеклу.
- Для затемнения зеркала рычажок следует передвинуть назад ⇒ илл. 100.

### Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Пояснения к илл. 101:

- Контрольная лампа
- Выключатель
- Датчик распознавания света

Режим автоматического затемнения можно включать и выключать с помощью выключателя на корпусе зеркала ⇒ илл. 100 ②. При включении режима автоматического затемнения загорается контрольная лампа ①.

При включённом зажигании датчик ③ включает затемнение внутреннего зеркала автоматически в зависимости от условий освещённости и интенсивности света сзади.

Режим автоматического затемнения отключается, если включена передача заднего хода или включено освещение салона или фонарь для чтения.

На ветровом стекле или вблизи внутреннего зеркала с автоматическим затемнением нельзя устанавливать внешние навигационные приборы ⇒ ⚠.

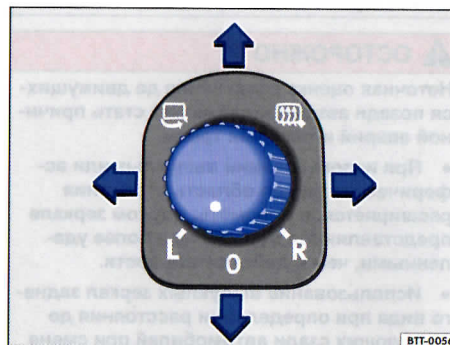
### ОСТОРОЖНО

- Подсветка дисплея внешнего навигатора может помешать работе автоматического затемнения внутреннего зеркала, а это может привести к аварии и тяжёлым травмам.
- Неполадки автоматического затемнения могут привести к тому, что внутреннее зеркало заднего вида невозможно будет использовать для точной оценки расстояния до следующих сзади автомобилей или до других предметов.



Если датчик перекрыт (например, солнцезащитной шторкой) и свет на него не падает, автоматическое затемнение внутреннего зеркала не работает или работает неудовлетворительно.

## Наружные зеркала заднего вида



Илл. 102 Ручка регулятора наружных зеркал в двери водителя.



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 142.

#### Установка ручки регулятора в нужное положение:



Складывание наружных зеркал с помощью электропривода ⇒ ▲.



Включение обогрева наружных зеркал. Обогрев включается только при температуре ниже +20 °C (+68 °F).

**L**

Регулировка левого наружного зеркала путём наклона регулятора вперёд, назад, вправо или влево.

**R**

Регулировка правого наружного зеркала путём наклона регулятора вперёд, назад, вправо или влево.

**O**

Нейтральное положение. Зеркала разложены, обогрев отключён, какие-либо регулировки невозможны.

#### Синхронная регулировка положения зеркал

- Для того, чтобы зеркала можно было регулировать синхронно, выберите соответствующий пункт в меню **Настройки - Комфорт** ⇒ стр. 26.
- Поверните ручку регулировки в положение **L**.
- Отрегулировать левое наружное зеркало. Одновременно (синхронно) будет происходить и регулировка положения правого наружного зеркала.
- При необходимости подрегулируйте правое зеркало, переведя ручку в положение **R**.

#### Наружное зеркало с автоматическим затемнением со стороны водителя

Наружное зеркало с автоматическим затемнением регулируется одновременно с аналогичным внутренним зеркалом. ⇒ стр. 143

#### Запоминание положения наружного зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

- Выберите действующий ключ автомобиля, для которого должны быть сохранены настройки.
- Отоприте автомобиль этим ключом.
- Включите электромеханический стояночный тормоз.
- Включите зажигание.
- В коробке передач включите нейтраль.

- В меню **Настройки - Комфорт** активируйте функцию **Опускание зеркала**.

- Включить передачу заднего хода.
- Отрегулируйте наружное зеркало со стороны переднего пассажира, например так, чтобы был хорошо виден бордюрный камень.
- Выставленное положение зеркала будет автоматически записано в память и привязано к тому ключу, который использовался при отпирании автомобиля. Для автомобилей с функцией запоминания положения сидений см. ⇒ стр. 84.

#### Вызов регулировок положения наружного зеркала со стороны переднего пассажира

- Поверните ручку регулировки наружных зеркал в положение **R**.
- При включённом зажигании включить передачу заднего хода.
- Зеркало со стороны переднего пассажира переключится из записанного в памяти положения для заднего хода, если автомобиль поедет в прямом направлении со скоростью свыше 15 км/ч (9 миль/ч) или, если ручка регулировки будет переведена из положения **R** в другое положение.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

При неосторожном раскладывании и складывании наружных зеркал можно получить травму.

- Наружные зеркала можно складывать и раскладывать только при условии, что никто не будет задет при их перемещении.
- Всегда следите за тем, чтобы пальцы не оказались зажаты между наружным зеркалом и кронштейном зеркала при перемещении зеркала.

#### ▲ ОСТОРОЖНО

Неточная оценка расстояния до движущихся позади автомобилей может стать причиной аварий и тяжёлых травм.

- При использовании выпуклых или асферических зеркал область отражения расширяется, и предметы в таком зеркале представляются меньшими и более удалёнными, чем в действительности.
- Использование выпуклых зеркал заднего вида при определении расстояния до следующих сзади автомобилей при смене полосы движения даёт искажённый результат, что может стать причиной аварий и тяжёлых травм.

#### ▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Для точной оценки расстояния до следующих сзади автомобилей или до других предметов следует, по возможности, использовать внутреннее зеркало заднего вида.
- Необходимо обеспечить условия для хорошего обзора назад.

#### ! УВЕДОМЛЕНИЕ

- При мойке автомобиля в автоматической мойке следует всегда складывать наружные зеркала.

#### ! УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

- Наружные зеркала, оснащенные электроприводом для складывания, нельзя складывать и раскладывать вручную, иначе можно повредить электропривод.



Выключайте обогрев наружных зеркал, когда он не нужен. В противном случае будет зря расходоваться топливо.



В начальный момент обогрев наружных зеркал включается на максимальную мощность, которая поддерживается до двух минут в зависимости от температуры окружающей среды.



При неисправности зеркала с электроприводом можно отрегулировать, нажимая ручками на края зеркального элемента.

### Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Укладывание багажа	147
Движение с открытой крышкой багажного отсека	147
Движение на загруженном автомобиле	148
Массовые характеристики автомобиля	148

Тяжёлые предметы перевозите только в багажном отсеке, правильно закрепив их и убедившись в надёжной фиксации спинок задних сидений. Для закрепления тяжёлых предметов багажа всегда используйте такелажные петли и подходящие верёвки. Не перегружайте автомобиль. Как степень загрузки, так и распределение груза в автомобиле влияют на ходовые качества и эффективность торможения ⇒ **▲**.

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Крышка багажного отсека ⇒ стр. 61
- Складывание спинки сиденья переднего пассажира ⇒ стр. 84
- Освещение ⇒ стр. 123
- Багажный отсек ⇒ стр. 151
- Багажник на крыше ⇒ стр. 158
- Движение с прицепом ⇒ стр. 161
- Колёса и шины ⇒ стр. 345

### **▲ ОСТОРОЖНО**

Незакреплённые или плохо закреплённые предметы могут стать причиной тяжёлых травм в случае резких манёвров или ДТП. В особенности это может произойти в том случае, если предметы попадут на срабатывающую подушку безопасности, и будут с силой отброшены ею в салон. Чтобы уменьшить риск получения травм, нужно соблюдать следующее:

- Надёжно закрепляйте все предметы в автомобиле. Багаж и другие тяжёлые предметы всегда перевозите в багажном отсеке.


### **▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Перевозимые предметы всегда закрепляйте, используя для этого соответствующие верёвки или ремни, чтобы эти предметы при неожиданном резком маневре или торможении не могли оказаться в зоне раскрытия боковых или фронтальных подушек безопасности.

- Закрепляйте предметы в автомобиле так, чтобы во время движения они не попали в зону действия подушек безопасности.

- Во время поездки всегда держите закрытыми вещевые отсеки.

- Удалите с подушки сиденья переднего пассажира все предметы при складывании спинки сиденья. Даже легкие и небольшие предметы могут быть вдавлены сложенной спинкой в сенсорный коврик под обивкой подушки сиденья, и приведут к передаче блоку управления подушек безопасности ложной информации о занятости сиденья.

- В течение всего времени пока спинка сиденья переднего пассажира сложена, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена, а контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира  PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

- Закреплённые предметы не должны мешать водителю и пассажирам занимать правильное положение на сиденье.

- Если закреплённый груз блокирует сиденье, то это место никто не должен занимать.

### **▲ ОСТОРОЖНО**


Ходовые характеристики, в том числе характер торможения, существенно изменяются при перевозке громоздких и тяжёлых предметов.

- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.

### **▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Будьте особенно осторожны и осмотрительны, действуя педалью акселератора.
- Избегайте резких воздействий на руль и тормоза.


## Укладывание багажа

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **▲** на стр. 146.

### Надёжно закрепляйте все предметы в автомобиле

- Распределяйте груз в автомобиле, на крыше и в прицепе максимально равномерно.
- Тяжёлые предметы следует укладывать как можно дальше от края багажного отсека, а спинку заднего сиденья — надёжно фиксировать.
- Крепите предметы багажа подходящими ремнями к такелажным петлям ⇒ стр. 151.
- Отрегулируйте наклон светового пучка фар ⇒ стр. 123.

## Движение с открытой крышкой багажного отсека

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности **▲** на стр. 146.

Движение с открытой крышкой багажного отсека представляет особую опасность. Необходимо обязательно надёжно закрепить все перевозимые в багажном отсеке предметы и крышку багажного отсека, а также принять соответствующие меры для того, чтобы уменьшить проникновение ядовитых отработавших газов.

### **▲ ОСТОРОЖНО**

Движение с незапертой и открытой крышкой багажного отсека может причинить тяжёлые травмы.

- Всегда двигайтесь только с закрытой крышкой багажного отсека.

### **▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)**


- Начинайте тормозить раньше, чем обычно.

- Установите давление в шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля. Учитывайте данные о давлении в шинах на наклейке ⇒ стр. 345.

- На автомобилях с системой контроля шин при необходимости настройте новую степень загрузки ⇒ стр. 273.

### **! УВЕДОМЛЕНИЕ**

Не кладите на заднюю полку предметы, которые могут повредить нити нагревательного элемента заднего стекла.

-  Соблюдайте указания по загрузке прицепа ⇒ стр. 161 и багажника на крыше ⇒ стр. 158.

### **▲ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Надёжно закрепляйте все предметы в багажном отсеке. Незакреплённые предметы багажа могут выпасть из автомобиля и создать аварийную ситуацию для других участников движения.

- Всегда двигайтесь аккуратно и предсказуемо.

- Избегайте внезапных манёвров и торможений, поскольку открытая крышка багажного отсека может неконтролируемо перемещаться.

- Выступающие из багажного отсека предметы следует сделать заметными для других участников движения. Соблюдайте действующие правила.

- Категорически запрещается использовать крышку багажного отсека для «зажима» или «удержания» предметов, выступающих из багажного отсека.

**⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Снимите установленное на двери багажного отсека крепление вместе с грузом, когда намереваетесь двигаться с открытой задней дверью.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Когда крышка багажного отсека открыта, ядовитые отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Это может привести к потере сознания, отравлению угарным газом, ДТП и тяжёлым травмам.

- Чтобы исключить попадание ядовитых отработавших газов в салон автомобиля всегда двигайтесь только с закрытой крышкой багажного отсека.

**⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Если в исключительных случаях необходимо перевозить грузы с открытой крышкой багажного отсека, то, чтобы минимизировать попадание в салон ядовитых отработавших газов, необходимо выполнить следующее:

- Закрыть все стёкла и люк.
- Выключить режим рециркуляции воздуха.
- Открыть все дефлекторы системы вентиляции в передней панели.
- Включить максимальную скорость вентилятора климатической установки.

**ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ**

Из-за открытой крышки багажного отсека изменяется высота автомобиля.

**Движение на загруженном автомобиле**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 146.

Для правильной езды на загруженном автомобиле следует придерживаться следующих правил:

- Надёжно закрепите весь багаж ⇒ стр. 147.
- Будьте особенно осторожны и осмотрительны, действуя педалью акселератора.
- Избегайте резких воздействий на руль и тормоза.
- Начинать тормозить раньше, чем обычно.
- При необходимости ознакомиться и соблюдать рекомендации по движению с прицепом ⇒ стр. 161.
- При необходимости ознакомиться и соблюдать рекомендации по использованию багажника на крыше ⇒ стр. 158.

**Массовые характеристики автомобиля**

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 146.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Незакреплённый груз может существенно повлиять на курсовую устойчивость и безопасность движения, тем самым создавая опасность ДТП и тяжёлых травм.

- Надёжно фиксируйте груз, исключая его смещение.
- Для тяжёлых предметов следует использовать подходящие верёвки и ремни.
- Надёжно зафиксируйте спинку заднего сиденья.

Приоритет всегда имеют данные, указанные в техпаспорте автомобиля. Все данные настоящего руководства справедливы в отношении базовой модели. Каким двигателем оборудован конкретный автомобиль, можно узнать из стикера с данными в его сервисной книжке или из техпаспорта.

Приведённые значения могут отличаться для различных исполнений, специальных модификаций и комплектации автомобиля.

Указанные в таблицах значения снаряжённой массы имеют автомобили с водителем (75 кг), инструментом, запасным колесом и рабочими жидкостями, включая 90%-ный запас топлива в баке. ⇒ ⚠ Из-за дополнительного оборудования и установки дополнительных аксессуаров увеличивается указанная снаряжённая масса автомобиля и, соответственно, уменьшается его грузоподъёмность (полезная нагрузка).

**Бензиновые двигатели**

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Снаряжённая масса	Допустимая полная масса	Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	Допустимая нагрузка на заднюю ось
90 кВт	CAXA	МКП6	1440 кг <sup>a)</sup>	1990 кг <sup>a)</sup>	1040 кг <sup>a)</sup>	1000 кг <sup>a)</sup>
		DSG <sup>®</sup> 7	1463 кг <sup>b)</sup>	2020 кг <sup>b)</sup>	1070 кг <sup>b)</sup>	1000 кг <sup>b)</sup>
118 кВт	CDAA	МКП6	1502 кг	2030 кг	1090 кг	990 кг
		DSG <sup>®</sup> 7	1517 кг	2050 кг	1110 кг	990 кг
155 кВт	CCZB	МКП6	1537 кг	2060 кг	1100 кг	1010 кг
		DSG <sup>®</sup> 6	1544 кг	2080 кг	1120 кг	1010 кг
220 кВт	BWS	DSG <sup>®</sup> 6 4MOTION	1722 кг	2240 кг	1180 кг	1110 кг

a) Для автомобилей с системой Старт-стоп: 1451 кг, 2000 кг, 1040 кг, 1010 кг.

b) Для автомобилей с системой Старт-стоп: 1473 кг, 2030 кг, 1070 кг, 1010 кг.

**Дизельные двигатели**

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Снаряжённая масса	Разрешенная максимальная масса	Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось
77 кВт с сажевым фильтром	CAYC	МКП6	1499 кг	2040 кг	1090 кг	1000 кг
77 кВт BlueMotion Technology с сажевым фильтром			1508 кг	2010 кг	1060 кг	1000 кг
100 кВт с сажевым фильтром	CFFA	МКП6	1545 кг	2100 кг	1120 кг	1030 кг
103 кВт с сажевым фильтром	CFFB	МКП6	1532 кг <sup>a)</sup>	2100 кг <sup>a)</sup>	1120 кг <sup>a)</sup>	1030 кг <sup>a)</sup>
		МКП6 4MOTION	1637 кг	2190 кг	1150 кг	1090 кг
		DSG <sup>®</sup> 6	1560 кг <sup>b)</sup>	2130 кг <sup>b)</sup>	1150 кг <sup>b)</sup>	1030 кг <sup>b)</sup>

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Снаряжённая масса	Разрешенная максимальная масса	Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось
125 кВт с сажевым фильтром	CFGB	МКП6	1560 кг	2100 кг	1130 кг	1020 кг
		DSG®6	1591 кг	2130 кг	1160 кг	1020 кг
		DSG®6 4MOTION	1646 кг	2200 кг	1170 кг	1080 кг

a) Для автомобилей, с токсичностью ОГ по норме Евро 6: 1580 кг, 2130 кг, 1120 кг, 1060 кг.

b) Для автомобилей, с токсичностью ОГ по норме Евро 6: 1601 кг, 2160 кг, 1150 кг, 1060 кг.

### Двигатель, работающий на природном газе

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Снаряжённая масса	Разрешенная максимальная масса	Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось	Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось
110 кВт	CDGA	МКП6	1598 кг	2120 кг	1060 кг	1110 кг
		DSG®7	1619 кг	2140 кг	1080 кг	1110 кг

### Двигатель E85 MultiFuel

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Снаряжённая масса	Разрешенная максимальная масса	Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось	Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось
118 кВт	СКМА	МКП6	1498 кг	2030 кг	1090 кг	990 кг
		DSG®7	1516 кг	2050 кг	1110 кг	

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Превышение разрешенной максимальной массы и нагрузок на оси могут стать причиной повреждения автомобиля, ДТП и тяжёлых травм.

- Фактические осевые нагрузки ни в коем случае не должны превышать допустимые осевые нагрузки.

### ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Степень загрузки и распределение груза в автомобиле влияют на ходовые качества и эффективность торможения. Выберите соответствующую скорость движения.

### 📢 УВЕДОМЛЕНИЕ

Распределяйте груз равномерно и так, чтобы он располагался в автомобиле как можно ниже. При перевозке в багажном отсеке тяжёлых предметов их следует размещать перед, или над задней осью, чтобы минимизировать негативное влияние на ходовые качества.

## Багажный отсек

### 📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Складывание и раскладывание спинки заднего сиденья	152
Люк для перевозки длинномерных грузов	153
Чехол для лыж и сноубордов	154
Такелажные петли	155
Крючки для пакетов	155
Багажная сетка	156
Защитный фартук для заднего бампера	157

Тяжёлые предметы перевозите только в багажном отсеке, закрепив их и убедившись в надёжной фиксации спинок задних сидений. Для закрепления багажа всегда используйте такелажные петли и подходящие верёвки. Не перегружайте автомобиль. Как степень загрузки, так и распределение груза в автомобиле влияют на ходовые качества и эффективность торможения ⇒ ⚠.

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Система подушек безопасности ⇒ стр. 100
- Освещение ⇒ стр. 123
- Перевозка грузов ⇒ стр. 146
- Движение с прицепом ⇒ стр. 161
- Колёса и шины ⇒ стр. 345

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда запирайте двери и крышку багажного отсека в неиспользуемом или оставленном без присмотра автомобиле, чтобы уменьшить риск тяжёлых травм или летального исхода.

- Никогда не оставляйте детей без присмотра, прежде всего при открытой крышке багажного отсека. Дети могут забраться в багажный отсек, закрыть его крышку и будут не в состоянии самостоятельно оттуда выбраться. В результате возможно причинение тяжёлых травм или летальный исход.
- Никогда не позволяйте детям играть в автомобиле.
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Незакреплённые или плохо закреплённые предметы могут стать причиной тяжёлых травм в случае резких манёвров и торможений или ДТП. В особенности это может произойти в том случае, если предметы попадут на срабатывающую подушку безопасности, и будут с силой отброшены ею в салон. Чтобы уменьшить риск получения травм, нужно соблюдать следующее:

- Надёжно закрепляйте все предметы в автомобиле. Багаж и другие тяжёлые предметы всегда перевозите в багажном отсеке.
- Перевозимые предметы всегда закрепляйте, используя для этого соответствующие верёвки или ремни, чтобы эти предметы при неожиданном резком маневре или торможении не сорвало бы с места и не бросило в салон автомобиля, где они могут оказаться в зоне раскрытия боковых или фронтальных подушек безопасности.
- Во время поездки всегда держите вещи в ящиках закрытыми.
- Не оставляйте в открытых вещевых отсеках, на полке за спинками задних сидений, или на передней панели свободно лежащие острые, тяжёлые или твёрдые предметы.
- Выньте тяжёлые, твёрдые и острые предметы из одежды и сумок и безопасно закрепите их в автомобиле.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

При перевозке тяжёлых грузов ходовые качества автомобиля изменяются, а его тормозной путь увеличивается. Неправильное размещение или закрепление тяжёлых грузов может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной тяжёлых травм.

- Тяжёлые грузы смещают центр тяжести автомобиля, что отражается на его ходовых качествах.

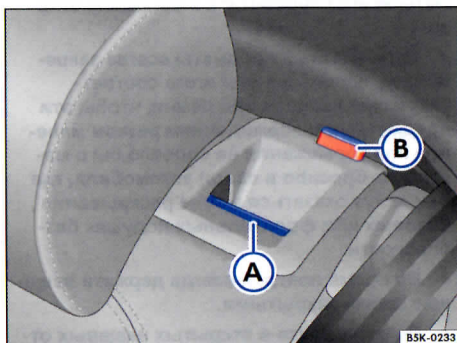
### ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Распределяйте груз равномерно и так, чтобы он располагался в автомобиле как можно ниже.
- Тяжелые предметы в багажном отсеке старайтесь расположить как можно дальше вперёд, перед задней осью, и надёжно закрепляйте их.

### ❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Трущиеся о заднее стекло предметы могут повредить нити нагревательного элемента заднего стекла или антенны.

## Складывание и раскладывание спинки заднего сиденья



Илл. 103 Заднее сиденье: кнопка разблокировки (A); красная метка (B).

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 151.

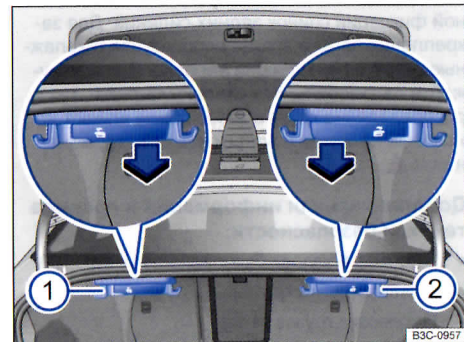
Спинка заднего сиденья состоит из нескольких частей. Каждая из частей откидывается независимо, увеличивая багажный отсек.

### Складывание спинки заднего сиденья с помощью кнопки разблокировки на спинке

- Сдвиньте подголовник сиденья вниз до упора ⇒ стр. 73.
- Нажмите кнопку разблокировки ⇒ илл. 103 (A) и одновременно опустите спинку заднего сиденья вперёд.
- Спинка заднего сиденья разблокирована, когда видна красная метка (B).



Для обеспечения нормальной работы вытяжной вентиляции (удаления из салона влажного выдыхаемого воздуха) не перекрывайте вентиляционные отверстия, расположенные между задним стеклом и задней полкой, какими-либо предметами.



Илл. 104 В багажном отсеке: рычажки разблокировки левой (1) и правой (2) частей спинки заднего сиденья.

### Складывание спинки заднего сиденья с помощью рычажка разблокировки в багажном отсеке

- Сдвиньте подголовник сиденья вниз до упора ⇒ стр. 73.
- Откройте крышку багажного отсека ⇒ стр. 61.
- Потяните за рычажок разблокировки левой ⇒ илл. 104 (1) или правой (2) части спинки заднего сиденья по направлению стрелки.
- Спинка заднего сиденья разблокирована, когда видна красная метка ⇒ илл. 103 (B).
- Откиньте разблокированную часть спинки заднего сиденья вперёд.
- При необходимости, закройте крышку багажного отсека ⇒ стр. 61.

### Раскладывание спинки заднего сиденья

- Поднимите спинку и нажмите на неё, чтобы она надёжно застопорилась ⇒ ⚠.
- Красная метка у кнопки разблокировки больше не должна быть видна (B).
- Чтобы ремни безопасности выполняли свои защитные функции, спинка заднего сиденья должна быть надёжно зафиксирована.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Небрежность и невнимательность при складывании и раскладывании спинки заднего сиденья может привести к тяжёлым травмам.

- При складывании спинки заднего сиденья всегда следите за тем, чтобы в области складывания спинки не находились люди или домашние животные.
- Никогда не раскладывайте и не складывайте спинку заднего сиденья во время движения.
- Следите за тем, чтобы при раскладывании спинки заднего сиденья не был зажат или поврежден ремень безопасности.

## Люк для перевозки длинномерных грузов



Илл. 105 Открытие люка для перевозки длинномерных грузов в спинке заднего сиденья.

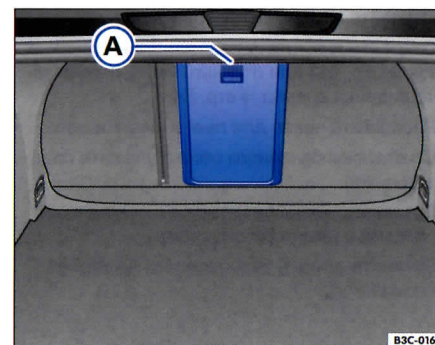
Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 151.

### ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Пальцы, руки, ноги и другие части тела не должны находиться в пределах зоны трансформации спинки заднего сиденья.
- Чтобы ремни безопасности выполняли свои защитные функции, спинка заднего сиденья должна быть надёжно зафиксирована. Это особенно важно для среднего посадочного места на заднем сиденье. Если спинка заднего сиденья не зафиксирована, то при резком торможении или аварии тело сидящего на этом сиденье человека по инерции подаётся вперёд вместе со спинкой.
- Видимая красная метка у кнопки (B) предупреждает о том, что спинка не зафиксирована. Всегда проверяйте, чтобы при установленной в вертикальное положение спинке заднего сиденья красная метка была не видна.
- Сажать пассажиров, в том числе детей, на сиденья со сложенной или не зафиксированной спинкой запрещено.

### ❗ УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед опусканием спинки заднего сиденья отрегулируйте передние сиденья так, чтобы о них не бились спинка/подголовник.



Илл. 106 В багажном отсеке: рычажок разблокировки с меткой (A).

В спинке заднего сиденья за подлокотником находится люк для перевозки длинномерных грузов, например, лыж.



Во избежание загрязнения салона следует вернуть во что-нибудь грязные предметы, прежде чем просовывать их в лючок.

При откинутах подлокотнике на центральном месте заднего сиденья не сможет расположиться человек.

### Открытие люка для перевозки длинномерных грузов

- Люк можно открыть и из багажного отсека.
- Потяните рычажок разблокировки ⇒ илл. 105 и откиньте крышку люка вперёд.
- Откройте крышку багажного отсека.
- Загрузите длинный предмет из багажного отсека сквозь люк в салон.
- Зафиксируйте предмет ремнём безопасности.
- Закройте крышку багажного отсека.

### Чехол для лыж и сноубордов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 151.

В чехле для лыж и сноуборда можно перевозить длинные предметы, не загрязняя салон автомобиля.

#### Загрузка и крепление чехла

- Откройте крышку багажного отсека.
- Откройте люк для перевозки длинномерных грузов ⇒ стр. 153 или откиньте часть спинки заднего сиденья вперёд ⇒ стр. 84.
- Расправьте чехол для лыж и сноубордов.
- Со стороны багажного отсека уложите предметы в чехол.
- Вставьте ремень безопасности чехла в замок среднего ремня безопасности.
- Затяните ремень безопасности на свободном конце ⇒ ⚠.

### Закрывание люка для перевозки длинномерных грузов

- Поверните крышку люка назад до фиксации. Красная метка со стороны багажного отсека ⇒ илл. 106 Ⓐ не должна быть видна.
- Закройте крышку багажного отсека.
- При необходимости сложите назад подлокотник.

Люк можно открыть и из багажного отсека. Нажмите на рычажок разблокировки Ⓐ вниз и толкните крышку вперёд.

При необходимости, люк для перевозки длинномерных предметов можно запереть и отпереть аварийным ключом.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

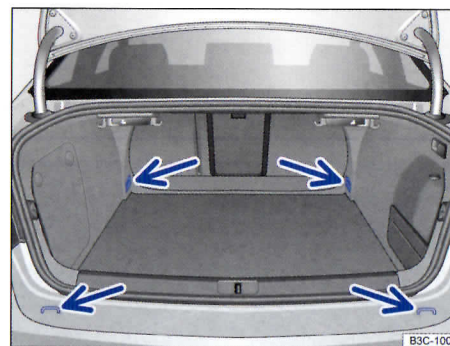
В случае внезапных манёвров, резкого торможения или ДТП незакреплённые предметы могут влететь в салон автомобиля и причинить серьёзные травмы.

- Всегда затягивайте ремень чехла после загрузки.
- Чехол пригоден только для загрузки легких предметов.

### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед складыванием протрите влажный чехол сухой тряпкой, чтобы избежать образования разводов и плесени.

### Такелажные петли



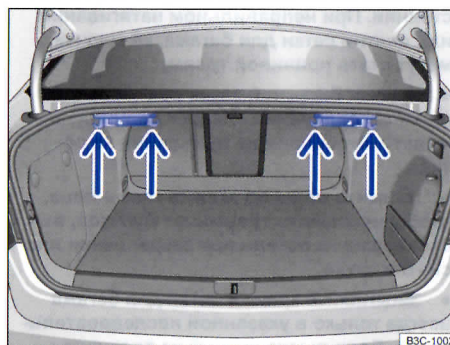
Илл. 107 Такелажные петли в багажном отсеке.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 151.

В передней и задней части багажного отсека имеются специальные такелажные петли для крепления перевозимого багажа ⇒ илл. 107 (стрелки).

Некоторые петли перед использованием необходимо откинуть.

### Крючки для пакетов



Илл. 108 Крючки для пакетов в багажном отсеке (стрелки).

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие такелажные верёвки или ремни могут оборваться при резком торможении или столкновении. Из-за этого предметы могут влететь в салон и причинить тяжёлые травмы, вплоть до летального исхода.

- Всегда используйте только подходящие и неповреждённые верёвки и ремни.
- Надёжно крепите верёвки и ремни к такелажным петлям.
- Незакреплённые предметы в багажном отсеке могут неожиданно сдвинуться с места и изменить характер поведения автомобиля на дороге.
- Крепите даже лёгкие и небольшие предметы.
- При креплении багажа никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку для такелажных петель.
- Никогда не прикрепляйте детское сиденье к такелажным петлям.

Максимально допустимая нагрузка на такелажную петлю составляет примерно 3,5 кН (3,57 кгс).

Соответствующие ремни или комплекты для крепления багажа можно приобрести на сервисной станции. Мы рекомендуем сервисные станции Volkswagen.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 151.

В багажном отсеке в правой и с левой стороны, в верхней части, могут иметься крючки, на которые можно повесить лёгкие пакеты с покупками.

- Повесьте пакет с покупками и т. п. на один из крючков ⇒ илл. 108 (стрелки).

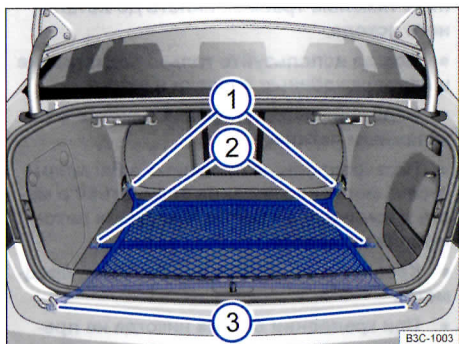
### ⚠ ОСТОРОЖНО

Нельзя использовать эти крючки для закрепления багажа. При резком торможении или ДТП крючок может отломиться.

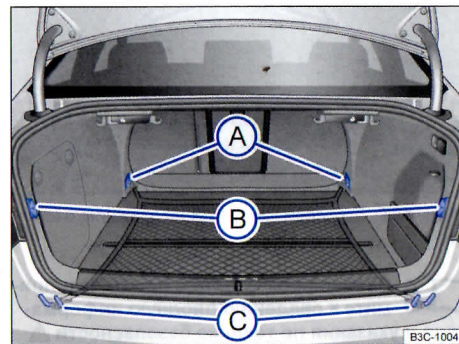
## УВЕДОМЛЕНИЕ

Нагрузка на каждый крючок для пакетов не должна превышать 2,5 кг.

## Багажная сетка



Илл. 109 В багажном отсеке: натянутая в горизонтальной плоскости сетка.



Илл. 110 В багажном отсеке: петли A, C и крючки B для натягивания сетки.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 151.

Багажная сетка предотвращает перемещение лёгких грузов в багажном отсеке. В сетке имеется карман, закрывающийся на молнию, в котором можно хранить мелкие предметы.

Предусмотрено несколько вариантов крепления сетки в багажном отсеке.

### Пример 1: крепление сетки на фальшполу багажного отсека

- Зацепите крючки ⇒ илл. 109 ① сетки за такелажные петли на спинке заднего сиденья ⇒ илл. 110 A ⇒ ⚠. Замок-молния сетки при этом должен быть обращен вверх.
- Зацепите крючки ⇒ илл. 109 ③ сетки за такелажные петли у кромки проёма ⇒ илл. 110 C.

### Пример 2: крепление багажной сетки в проёме

- Зацепите короткие крючки ⇒ илл. 109 ② сетки за держатели ⇒ илл. 110 B ⇒ ⚠. Замок-молния сетки при этом должен быть обращен вверх.
- Зацепите крючки ① и ③ багажной сетки за такелажные петли C.

### Снятие сетки для багажа

Закреплённая багажная сетка находится в натянутом состоянии ⇒ ⚠.

- Отсоедините крючки и петли сетки от такелажных петель.
- Уложите багажную сетку в багажном отсеке.

## ОСТОРОЖНО

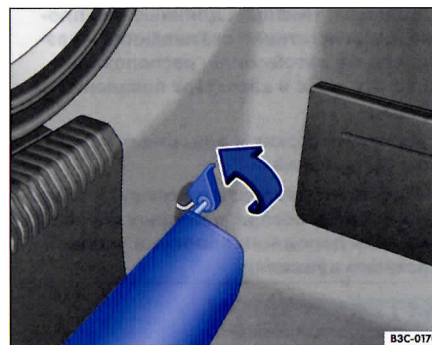
Для закрепления на такелажных петлях в багажном отсеке эластичную багажную сетку требуется растянуть. Закреплённая багажная сетка находится в растянутом состоянии. При неправильном натягивании или снятии сетки для багажа, её крючки могут стать причиной травм.

- Крючки багажной сетки при закреплении и отсоединении следует прочно удерживать, чтобы они не выскочили из петель.
- Примите меры по защите глаз и лица, чтобы исключить травмы от крючков, выскочивших из петель при закреплении или снятии сетки.
- Зацепляйте крючки сетки для багажа всегда только в указанной последовательности. Если выскочивший из проушины

## ОСТОРОЖНО (продолжение)

или вырвавшийся из руки крючок будет отброшен натянутой сеткой в сторону человека, то вероятность получения травмы выше.

## Защитный фартук для заднего бампера



Илл. 111 В багажном отсеке: точка крепления защитного фартука для заднего бампера.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 151.

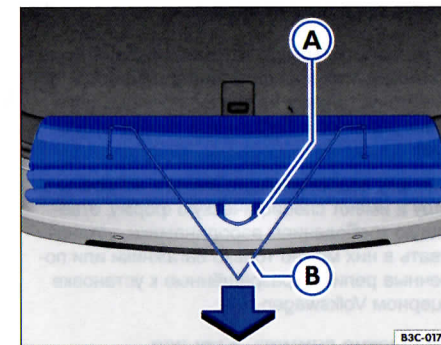
Защитный фартук предохраняет задний бампер от царапин при загрузке и разгрузке багажа.

### Крепление чехла защитного фартука

- Уложите чехол фартука параллельно кромке багажного отсека. При этом отверстие чехла должно быть обращено вперёд.
- Надавив снизу, вставьте держатели защитного фартука в задние левую и правую такелажные петли ⇒ илл. 111 (стрелка). Для этого, возможно, потребуется некоторое усилие.
- Держатели должны быть надёжно зафиксированы в петлях.

### Развёртывание фартука

- Откройте чехол фартука.
- Потяните фартук за петлю ⇒ илл. 112 A в направлении стрелки и расположите его над задним бампером.



Илл. 112 Разворачивание и сворачивание защитного фартука.

### Свёртывание фартука

- Потяните шнур B в направлении стрелки.
- При необходимости окончательно заправьте фартук в чехол.

Перед закрытием крышки багажного отсека обязательно сложите фартук обратно в отсек.

Никогда не начинайте движение с развёрнутым фартуком, поскольку он перекрывает номерной знак и датчики парковочного ассистента.

## Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепление поперечных релингов или багажника на крыше .....	159
Загрузка багажника на крыше .....	160

При разработке крыше автомобиля была придана оптимальная аэродинамическая форма. Возможность установки на крыше обычных поперечных релингов и багажников теперь отсутствует.

Поскольку водоотводящие желоба встроены в крышу и имеют специфическую форму, отвечающую требованиям аэродинамики, устанавливать в них можно только багажники или поперечные релинги, разрешённые к установке концерном Volkswagen.

### Когда нужно снимать с крыши поперечные релинги и багажник?

- Когда они больше не требуются.
- Перед въездом в мойку.
- Когда общая высота автомобиля превышает высоту имеющегося въезда, например, в гараже.

### Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Освещение ⇒ стр. 123
- Перевозка грузов ⇒ стр. 146
- Экономичная и экологичная езда ⇒ стр. 217
- Колёса и шины ⇒ стр. 345
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции ⇒ стр. 358

### ОСТОРОЖНО

При перевозке тяжелых и громоздких предметов на крыше изменяются ходовые качества автомобиля вследствие изменения центра тяжести и увеличения лобовой площади.

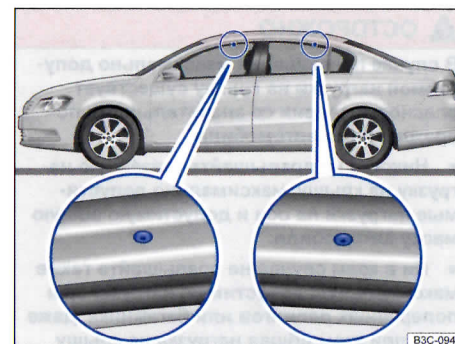
### ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Большие, тяжёлые, длинные или плоские грузы негативно сказываются на аэродинамике автомобиля, расположении его центра масс и характере поведения на дороге.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

- Перед заездом автомобиля в автоматическую мойку багажник на крыше / поперечные релинги обязательно нужно снимать.
- Высота автомобиля увеличивается при установке на крыше багажника / поперечных релингов и размещении на них груза. Сравните высоту автомобиля с высотой проезда, например, проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Установленные на крыше поперечные релинги или багажник, а также закреплённые на них грузы, не должны мешать антенне или препятствовать перемещению подъёмно-сдвижного люка и крышки багажного отсека.
- Открываемая крышка багажного отсека не должна ударяться о груз на крыше.

При установленном на крыше багажнике или поперечных релингах расход топлива, за счёт увеличения аэродинамического сопротивления, увеличивается.



Илл. 113 Точки крепления поперечных релингов.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 158.

Поперечные релинги используются как основа для специализированных систем перевозки грузов на крыше. В целях безопасности для перевозки багажа, велосипедов, досок для серфинга, лыж и лодок следует использовать только системы перевозки на крыше, специально предназначенные для каждого из этих типов грузов. Это дополнительное оборудование можно приобрести у любого дилера Volkswagen.

### Крепление поперечных релингов или багажника на крыше

Всегда устанавливайте и закрепляйте поперечные релинги и багажник на крыше надлежащим образом.

Обязательно соблюдайте все указания в руководстве по установке поперечных релингов или багажника (специализированных креплений и т. п.), которое поставляется вместе с ними.

Крепёжные отверстия находятся на нижней стороне продольного бруса крыши - видны только при открытых дверях ⇒ илл. 113.



После установки поперечных релингов или багажника на крышу их необходимо закрепить в соответствии с указаниями в руководстве по эксплуатации, которое поставляется вместе с ними.


### ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное крепление поперечных релингов и багажника и их ненадлежащее использование могут привести к отрыву всей транспортной системы от крыши и к последующей аварии с тяжёлыми повреждениями и травмами.


- Обязательно соблюдайте руководство по монтажу релингов.
- Используйте поперечные релинги и багажник только, если они не повреждены и если они закреплены надлежащим образом.
- Поперечные релинги следует крепить только в указанных на рисунке местах ⇒ илл. 113.
- Всегда устанавливайте поперечные релинги и багажник только надлежащим образом.
- Перед началом поездки обязательно проверьте крепления и резьбовые соединения, а после небольшого пробега при необходимости подтяните их. В длительных поездках проверяйте резьбовые соединения и крепления во время каждой остановки для отдыха.
- Специализированные багажники для велосипедов, лыж, досок для серфинга и т. п. всегда устанавливайте надлежащим образом.
- Самостоятельно ремонтировать или каким-либо образом переделывать или изменять поперечные релинги и багажники для крыши запрещается.

Обязательно прочитайте поставляемое вместе с поперечными релингами или багажником для крыши руководство по установке и соблюдайте содержащиеся в нём указания. Всегда держите это руководство в автомобиле вместе с бортовой документацией.

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 158.

Перевозимые предметы / грузы могут быть надёжно закреплены только в том случае, если поперечные релинги и соответствующий багажник установлены на крыше надлежащим образом .


**Максимально допустимая нагрузка на крышу**

Максимально допустимая нагрузка на крышу составляет **100 кг**. Нагрузка на крышу складывается из веса поперечных релингов, багажника / системы креплений и закреплённого на них груза .

Всегда выясняйте массу багажника, поперечных релингов и грузов, которые предстоит перевозить; при необходимости (например, если точная масса неизвестна) взвешивайте их. Суммарная нагрузка на крышу ни в коем случае не должна превышать максимальное допустимое значение.

При использовании поперечных релингов или багажников малой грузоподъёмности не допускайте превышения максимальной допустимой нагрузки на крышу. Багажник можно нагружать только до уровня, указанного в руководстве по установке.

**Распределение груза**

Распределяйте груз равномерно, надёжно его крепите .

**Контроль креплений**

Когда поперечные релинги и багажник установлены и закреплены, после первой короткой поездки, а затем через регулярные интервалы, следует проверять все резьбовые соединения и крепления.

 **ОСТОРОЖНО**

В случае превышения максимально допустимой нагрузки на крышу существует опасность аварии со значительными повреждениями автомобиля.

- **Никогда не превышайте указанную нагрузку на крышу, максимально допустимые нагрузки на оси и допустимую общую массу автомобиля.**
- **Ни в коем случае не превышайте также максимальную допустимую нагрузку для поперечных релингов или багажника, даже если при этом общая нагрузка на крышу будет оставаться меньше максимально допустимого значения.**
- **Наиболее тяжелые части груза должны быть помещены как можно дальше вперёд и надёжно закреплены, в целом груз должен быть распределён как можно более равномерно.**

 **ОСТОРОЖНО**

**Не закреплённый или ненадёжно закреплённый груз может сорваться с багажника и стать причиной аварии и травм.**

- **Всегда используйте только подходящие и неповреждённые верёвки и ремни.**
- **Крепите груз надлежащим образом.**

 **Введение**

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Технические условия .....	162
Шаровой наконечник с электрической разблокировкой .....	164
Установка на выдвигном шаровом наконечнике креплений для перевозки велосипедов .....	165
Присоединение и подключение прицепа ..	165
Загрузка прицепа .....	166
Движение с прицепом .....	167
Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом ...	168
Доборудование автомобиля тягово-сцепным устройством .....	170
Разрешённые максимальные массы прицепов .....	171
Разрешённая максимальная масса автопоезда .....	172

Соблюдайте действующие в вашей стране правила движения с прицепом и использования тягово-сцепного устройства.

Хотя автомобиль в основном предназначен для перевозки людей и багажа, его при соответствующем оснащении можно использовать для буксировки прицепа. Дополнительная нагрузка при движении с прицепом негативно влияет на эффективность торможения, расход топлива и динамические показатели автомобиля и при определённых условиях требует сокращения межсервисных интервалов.

Движение с прицепом не только увеличивает нагрузку на автомобиль, но также требует повышенного внимания со стороны водителя.


При зимних температурах на автомобиль и на прицеп следует установить зимние шины.

**Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (ТСУ)**











































Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник тягово-сцепного устройства не должна превышать **90 кг**.

**Автомобили с системой Старт-стоп**

Если ТСУ установлено не на предприятии Volkswagen, то перед буксированием прицепа необходимо отключить систему Старт-стоп кла-

вишей на передней панели. Система Старт-стоп должна оставаться отключённой всё время движения с прицепом .

**Дополнительная информация и правила техники безопасности:**

- Внешний вид           
- Центральный замок и система запираения        
- Освещение       
- Экономичная и экологичная езда      
- Системы помощи при трогании и спуске, некоторые другие функции     
- Колёса и шины   
- Аксессуары и принадлежности, замена деталей, ремонт и изменение конструкции  

 **ОСТОРОЖНО**

**Проезд людей в прицепе опасен для жизни. Во многих странах он законодательно запрещён.**

 **ОСТОРОЖНО**

**Неправильное обращение с тягово-сцепным устройством может привести к аварии и травмам.**

- **Использовать ТСУ следует только тогда, когда оно исправно и надёжно закреплено.**
- **Запрещены внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства.**
- **Чтобы уменьшить риск травм при ударах сзади, а также риск травм для пешеходов и велосипедистов, проходящих или проезжающих мимо припаркованного автомобиля, всегда снимайте наконечник ТСУ, когда автомобиль используется без прицепа.**
- **Запрещается установка так называемого «балансирующего» или «распределяющего нагрузку» тягово-сцепного устройства. Автомобиль не рассчитан на использование**

### ⚠ ОСТОРОЖНО (предупреждение)

тягово-сцепных устройств такого типа. Такое тягово-сцепное устройство, будучи установленным на данный автомобиль, может отказать и прицеп отсоединится от автомобиля.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Движение с прицепом и перевозка тяжёлых и громоздких предметов могут повлиять на ходовые свойства автомобиля и стать причиной аварии.

- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.
- Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться раньше, чем с низким центром тяжести.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Будьте особенно внимательны, совершая обгоны.
- Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете хотя бы минимальную раскачку прицепа.
- Двигайтесь с прицепом со скоростью не выше 80 км/ч (50 миль/ч) (в крайних случаях не более 100 км/ч (60 миль/ч)). Это правило должно соблюдаться и в тех странах, где разрешена более высокая скорость движения с прицепом. Всегда соблюдайте ограничения скорости, действующие в стране нахождения автомоби-

## Технические условия

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 161.

Если автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством, то можно без всякого оборудования использовать автомобиль для буксировки прицепа.

### ⚠ ОСТОРОЖНО (предупреждение)

ля; помните, что разрешённая максимальная скорость для автомобилей с прицепом может быть меньше, чем для автомобилей без прицепа.

- Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Если ТСУ установлено не на предприятии Volkswagen, при буксировании прицепа нужно всегда вручную отключать систему Старт-стоп. В противном случае может возникнуть неисправность в работе тормозной системы, что может стать причиной аварии и тяжёлых травм.

- Всегда отключайте систему Старт-стоп вручную, когда прицеп подсоединён к ТСУ, установленному не на предприятии Volkswagen.

**i** Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа ⇒ стр. 56. Иначе датчик наклона может вызвать срабатывание сигнала тревоги.

**i** С новым двигателем в течение первой 1000 км пробега эксплуатируйте автомобиль только без прицепа ⇒ стр. 358.

**i** Volkswagen рекомендует перед началом поездки без прицепа снимать, или складывать, шаровой наконечник ТСУ. При ударе сзади повреждения автомобиля с установленным шаровым наконечником могут быть более значительными, чем без него.

**i** В некоторых модификациях тягово-сцепное устройство необходимо для выполнения буксировки. Поэтому следует всегда возить с собой шаровой наконечник тягово-сцепного устройства.

Используйте только тягово-сцепные устройства, сертифицированные для буксирования прицепов той разрешённой максимальной массы, которую имеет прицеп, который предполагается буксировать. Тягово-сцепное устройство должно соответствовать как автомобилю, так и прицепу, и должно быть надёжно закреплено на шасси автомобиля. Используйте только тягово-сцепные устройства со съёмным сферическим

наконечником. Всегда проверяйте и учитывайте данные, приводимые производителем тягово-сцепного устройства. Запрещается установка так называемых «балансирующих» или «распределяющих нагрузку» тягово-сцепных устройств.

### Установка ТСУ на бампер

Никогда не устанавливайте тягово-сцепное устройство на бампер или его крепления - ТСУ не должно ухудшать функции бампера. Не вносите изменений в систему выпуска ОГ и в тормозную систему. Регулярно проверяйте надёжность крепления ТСУ.

### Система охлаждения двигателя

Движение с прицепом существенно увеличивает нагрузку на двигатель и предъявляет повышенные требования к эффективности системы охлаждения. Система охлаждения должна быть направлена достаточным количеством жидкости, а также должна быть рассчитана на дополнительную нагрузку, возникающую при эксплуатации с прицепом.

### Тормоза прицепа

Если прицеп оборудован собственной тормозной системой, необходимо соблюдать соответствующие предписания. Тормозная система прицепа ни в коем случае не должна быть связана с тормозной системой автомобиля.

### Страховочный трос

Всегда закрепляйте на автомобиле и на прицепе страховочный трос ⇒ стр. 165.

### Фонари прицепа

Задние фонари прицепа должны соответствовать действующим законодательным нормам ⇒ стр. 165.

Никогда не подключайте задние фонари прицепа непосредственно к системе электрооборудования автомобиля. Если вы не уверены, правильно ли выполнено электрическое подключение прицепа, обратитесь для консультации на сервисную станцию. Мы рекомендуем обращаться к дилеру Volkswagen.

### Наружные зеркала заднего вида

Если в штатные зеркала автомобиля не просматривается область позади прицепа, то в зависимости от местных норм и правил следует использовать дополнительные зеркала заднего

вида. Наружные зеркала заднего вида следует перед поездкой отрегулировать так, чтобы они обеспечивали достаточный угол обзора назад.

### Максимальная потребляемая мощность прицепа

Никогда не превышайте указанные значения:

Потребитель	Максимальная мощность
Габаритные огни	100 Вт
Указатели поворотов, с каждой стороны	54 Вт
Стоп-сигналы, в общей сложности	84 Вт
Фонари заднего хода, в общей сложности	42 Вт

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящее или не надлежащим образом установленное тягово-сцепное устройство может стать причиной отсоединения прицепа от автомобиля и причинения тяжёлых травм.

### ! УВЕДОМЛЕНИЕ

- Ненадлежащее подключение задних фонарей прицепа может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля.
- Слишком высокое потребление тока прицепом может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам электрооборудования. Используйте для электропитания прицепа только подходящие разъёмы.

**i** Вследствие повышенных нагрузок на автомобиль при буксировке прицепа мы рекомендуем осуществлять направлять техобслуживание автомобиля чаще, чем это предусмотрено сервисной книжкой.

**i** При полной массе прицепа более 2500 кг в некоторых странах предписано наличие в автомобиле дополнительного огнетушителя.



Илл. 114 В багажном отсеке справа: клавиша разблокирования шарового наконечника.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

В области перемещения шарового наконечника не должны находиться люди, животные или какие-либо предметы ⇒ ⚠.

Шаровой наконечник ТСУ находится в бампере. Снять шаровой наконечник с электрической разблокировкой нельзя.

#### Разблокировка и выдвигание шарового наконечника

- Остановите автомобиль и включите электро-механический стояночный тормоз ⇒ стр. 205.
- Выключите двигатель.
- Откройте крышку багажного отсека.
- Коротко потяните клавишу ⇒ илл. 114. Шаровой наконечник электрически разблокируется и автоматически выдвигается, контрольная лампа в клавише ⇒ илл. 114 мигает.
- Выдвигайте шаровой наконечник дальше от руки, пока он не зафиксируется с хорошо ощутимым и слышимым щелчком, а контрольная лампа в клавише не загорится.
- Закройте крышку багажного отсека.
- Перед подсоединением прицепа снимите с наконечника защитный колпачок и уберите его куда-нибудь, так чтобы он не потерялся.
- Контрольная лампа в клавише горит только при открытой крышке багажного отсека.

#### Складывание шарового наконечника

- Остановите автомобиль и включите электро-механический стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель.
- Отсоедините прицеп и рассоедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом. Отсоедините от розетки ТСУ адаптеры, если они были установлены.
- Установите на шаровой наконечнике защитный колпачок.
- Откройте крышку багажного отсека.
- Коротко потяните клавишу ⇒ илл. 114. Шаровой наконечник разблокируется электрически.
- Сложите шаровой наконечник под бампер, так чтобы он зафиксировался с хорошо ощутимым и слышимым щелчком, а контрольная лампа в клавише ⇒ илл. 114 загорелась.
- Закройте крышку багажного отсека.

#### Значения сигналов контрольной лампы

- Когда контрольная лампа в клавише ⇒ илл. 114 мигает, шаровой наконечник не находится в конечном положении и не заблокирован, или же шаровой наконечник повреждён ⇒ ⚠.
- Когда контрольная лампа, при открытой крышке багажного отсека горит постоянно, шаровой наконечник надлежащим образом заблокировал в выдвинутом или в убранном положении.
- При закрытой крышке багажного отсека контрольная лампа гаснет.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное обращение с тягово-сцепным устройством может привести к аварии и травмам.

- Следите за тем, чтобы в зоне выдвигания шарового наконечника не было людей, животных или каких-либо предметов.
- Никогда не используйте никакие подручные средства или инструменты при раскладывании или складывании шарового наконечника.
- Никогда не нажимайте клавишу ⇒ илл. 114, если к автомобилю подсоединён прицеп или на шаровом наконечнике установлен дополнительный багажник или какие-либо другие конструкции.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Когда контрольная лампа в клавише ⇒ илл. 114 не горит, движение с прицепом запрещено.
- Если шаровой наконечник не фиксируется надлежащим образом, использовать ТСУ запрещается. Обратитесь на сервисную станцию для проверки ТСУ.
- При возникновении неисправностей в системе электрооборудования или в самом ТСУ, обратитесь для проверки ТСУ на сервисную станцию.
- Никогда не используйте ТСУ, минимальный диаметр шара которого меньше 49 мм.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Запрещается направлять струю воды или пара из мойки высокого давления непосредственно на выдвигной наконечник ТСУ и электрическую розетку ТСУ. Это может привести к повреждению уплотнений и вымыванию необходимой для работы ТСУ смазки.

При слишком низкой температуре окружающей среды может случиться, что шаровой наконечник не удастся отклонить. В этом случае достаточно поместить автомобиль в тёплое помещение, например, в гараж.

### Установка на выдвигном шаровом наконечнике креплений для перевозки велосипедов

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

Максимальная нагрузка при перевозке установленного на шаровом наконечнике крепления для перевозки велосипедов составляет 75 кг при длине опоры до 300 мм. При этом под длинной опоры понимается расстояние от центра тяжести крепления для велосипедов до середины шарового наконечника.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Ненадлежащее использование ТСУ с установленным на шаровом наконечнике креплением для перевозки велосипедов может приводить к травмам и авариям.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Запрещено превышать указанную нагрузку и вылет.
- Запрещается устанавливать крепление для велосипедов на рычаге наконечника ТСУ ниже шаровой головки, так как форма рычага наконечника ТСУ может, в зависимости от конструкции крепления для велосипедов, не обеспечивать правильного положения крепления на автомобиле.
- Прочтите и соблюдайте руководство по монтажу, составленную изготовителем крепления для велосипедов.

#### ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае превышения разрешённой максимальной нагрузки или вылета существует опасность значительных повреждений автомобиля.

- Никогда не превышайте указанные величины.

### Присоединение и подключение прицепа

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

#### Страховочный трос

Всегда надёжно закрепляйте страховочный трос на автомобиле-тягаче. При этом трос должен немного провисать, чтобы не препятствовать изменению углового положения прицепа относительно тягача в поворотах. Однако, в движении он не должен касаться земли.

## Розетка ТСУ

Электрическое соединение прицепа и тягача осуществляется посредством 13-контактной розетки ТСУ. Если на прицепе **7-контактный разъём**, необходим соответствующий переходник.

## Фонари прицепа

Следите за тем, чтобы задние фонари прицепа были исправны и соответствовали законодательным требованиям. Следите за тем, чтобы потребление прицепом мощность не превышала максимально допустимого значения ⇒ стр. 163.

## Прицеп подключен к охранной сигнализации:

- Если автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- Если прицеп подключен к автомобилю-тягачу посредством розетки ТСУ.
- Если электрооборудование автомобиля и прицепа полностью исправно.
- Если автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.

В запертом автомобиле срабатывает сигнал тревоги, как только размыкается электрическое соединение с прицепом.

Всегда выключайте охранную сигнализацию, перед присоединением или отсоединением прицепа. Иначе датчик наклона может вызвать срабатывание сигнала тревоги.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное или неправильное подключение электропроводки может привести к тому, что весь прицеп окажется под напряжением, к сбоям в работе всего электронного оборудования автомобиля, к авариям и тяжёлым травмам.

## Загрузка прицепа

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 161.

## ⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Все работы с электрооборудованием должны выполняться только на сервисной станции.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам электрооборудования.

## ! УВЕДОМЛЕНИЕ

Прицеп, стоящий на дополнительном опорном колесе или на протекторах, должен быть отсоединен от автомобиля. В случае изменения загрузки или при повреждении шин автомобиль опустится или поднимется. При этом на тягово-сцепное устройство будут действовать значительные силы, способные привести к повреждению автомобиля и прицепа.

**i** При возникновении сбоев в электрооборудовании автомобиля или прицепа, а также проблем с охранной сигнализацией следует проверить системы автомобиля на сервисной станции.

**i** Если прицеп подключён к розетке ТСУ и его электрооборудование включено, то при неработающем двигателе аккумуляторная батарея автомобиля будет разряжаться.

**i** Прицепы со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не могут включены в работу охранной сигнализации.

**i** При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля электрическое соединение с прицепом автоматически разрывается.

**i** При работающем двигателе потребители электроэнергии прицепа получают питание через электрический разъём (контакты 9 и 10 розетки прицепа).

## Масса прицепа и вертикальная нагрузка на шаровой наконечник

Под массой прицепа подразумевается масса прицепа, который может буксировать автомобиль ⇒ ⚠. Вертикальная нагрузка на шаровой наконечник — это вертикальная нагрузка, действующая на шаровой наконечник ТСУ со стороны дышла прицепа ⇒ стр. 171.

Указанные на табличке ТСУ величины массы прицепа и вертикальной нагрузки на шаровой наконечник являются результатом испытаний ТСУ. Значения, допустимые для конкретной модели автомобиля, приведены в документации на автомобиль, они часто *меньше* значений на табличке ТСУ. Приоритет всегда имеют данные, указанные в техпаспорте автомобиля.

Из соображений безопасности Volkswagen рекомендует всегда загружать прицеп таким образом, чтобы его дышло воздействовало на шаровой наконечник с **максимально допустимой нагрузкой**. Слишком малая нагрузка на шаровой наконечник негативно влияет на ходовые качества автопоезда.

Нагрузка на шаровой наконечник повышает нагрузку на заднюю ось и, соответственно, ограничивает массу перевозимого в автомобиле груза.

## Масса автопоезда

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

## Загрузка прицепа

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого нужно максимально использовать разрешённую нагрузку на шаровой наконечник и размещать груз в передней или в задней части прицепа:

- Распределите груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы находились как можно ближе к оси или прямо над ней.
- Надёжно зафиксируйте груз в прицепе.

## Давление в шинах

Давление в шинах прицепа устанавливается в соответствии с рекомендациями изготовителя прицепа.

## Движение с прицепом

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 161.

## Регулировка фар

При подсоединении прицепа передняя часть автомобиля может несколько приподняться, так что при включении ближнего света он будет ослеплять других участников дорожного движения. Соответственно следует опустить световой пучок с помощью корректора фар. Если возмож-

В шинах автомобиля-тягача при движении с прицепом устанавливается максимальное допустимое давление ⇒ стр. 345.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Результатом превышения максимальных допустимых нагрузок на ось и на шаровой наконечник, а также максимальной полной массы или массы автопоезда может стать авария и тяжёлые травмы.

- Никогда не превышайте указанные величины.
- Фактическая нагрузка на переднюю или заднюю ось никогда не должна превышать максимальную допустимую нагрузку для оси. Суммарная нагрузка на переднюю и заднюю оси автомобиля не должна превышать соответствующую ей разрешённую максимальную массу автомобиля.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Незакреплённый груз может существенно повлиять на курсовую устойчивость автопоезда и безопасность движения, тем самым создавая опасность ДТП и тяжёлых травм.

- Всегда загружайте прицеп надлежащим образом.
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными ремнями и ремнями.



### Особенности движения с прицепом


- При буксировке прицепа с **инерционными тормозами** нажимайте педаль тормоза *сначала мягко*, а затем сильнее. Это позволит избежать рывка, вызванного блокировкой колёс прицепа.
- Из-за большой массы автопоезда увеличивается тормозной путь.
- Перед спуском выбирайте более низкую передачу или диапазон АКП, чтобы использовать тормозной момент двигателя. В противном случае возможен перегрев тормозных колодок и, как следствие, их отказ.
- Нагрузка со стороны прицепа и увеличение общей массы автопоезда приводят к изменению положения центра тяжести автомобиля и к изменению характера поведения автомобиля на дороге.
- Незагруженный автомобиль с груженым прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. При таком распределении масс ведите автомобиль особенно осторожно и медленно.

### Трогание с прицепом на подъёме

При трогании автомобиля с прицепом на подъёме весь автопоезд может в начальной фазе движения слегка откатиться назад.

Трогаться с прицепом на подъёме следует так:

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Нажмите клавишу  один раз, чтобы выключить электромеханический стояночный тормоз ⇒ стр. 205.
- Вытяните и не отпускайте клавишу , чтобы удерживать автопоезд электромеханическим стояночным тормозом.
- Для механической коробки передач: полностью выжмите педаль сцепления.
- Включите первую передачу или переведите селектор в положение **D** ⇒ стр. 195, *Переключение передач*.
- Отпустите педаль тормоза.



- Медленно трогайтесь. Для этого на автомобилях с МКП постепенно отпускайте педаль сцепления.
- Отпустите клавишу  только тогда, когда двигатель разовьёт достаточную тягу для трогания.

### ОСТОРОЖНО


**Неправильное управление автомобилем с прицепом может привести к потере контроля над автомобилем (автопоездом) и к причинению тяжёлых травм.**

- Движение с прицепом и перевозка тяжёлых и громоздких предметов могут повлиять на ходовые свойства автомобиля и увеличить тормозной путь.
- Всегда ведите автомобиль осматрительно и прогнозируя развитие дорожной ситуации. Начинать тормозить раньше, чем обычно.
- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения. Ведите автомобиль медленнее, чем обычно, в особенности при проезде спусков.
- Будьте особенно осторожны и осматрительно, действуя педалью акселератора. Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Будьте особенно внимательны, совершая обгоны. Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа.
- Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.
- Всегда соблюдайте действующие ограничения скорости; помните, что разрешённая максимальная скорость для автомобилей с прицепом может быть меньше, чем для автомобилей без прицепа.

## Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 161.

Система поддержания курсовой устойчивости автопоезда — это дополнительная функция электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP), которая обратным подруливаем помогает уменьшить риск «вылипания» прицепа.

О том, что система включена, можно узнать по контрольной лампе ESP  в комбинации приборов, которая в этом случае горит на две секунды дольше контрольной лампы ABS.

### Необходимые условия для работы системы поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом

- Автомобиль должен иметь штатное TCU или совместимое TCU, установленное в условиях сервиса.
- ESP включена. Контрольная лампа  или  в комбинации приборов не горит.
- Прицеп подключен к бортовой сети автомобиля через розетку TCU.
- Скорость движения превышает 60 км/ч (38 миль/ч).
- Загрузка прицепа обеспечивает максимально допустимую вертикальную нагрузку на шаровой наконечник.
- Прицеп должен иметь жёсткое дышло.
- Прицеп с тормозом должен иметь механическое инерционное устройство.

### ОСТОРОЖНО

Повышение безопасности благодаря системе ESP не должно снижать чувство ответственности и склонять к повышенному риску.

- Выбирайте скорость движения и стиль езды с учётом обзора, погодных условий, состояния дорожного полотна и условий дорожного движения.

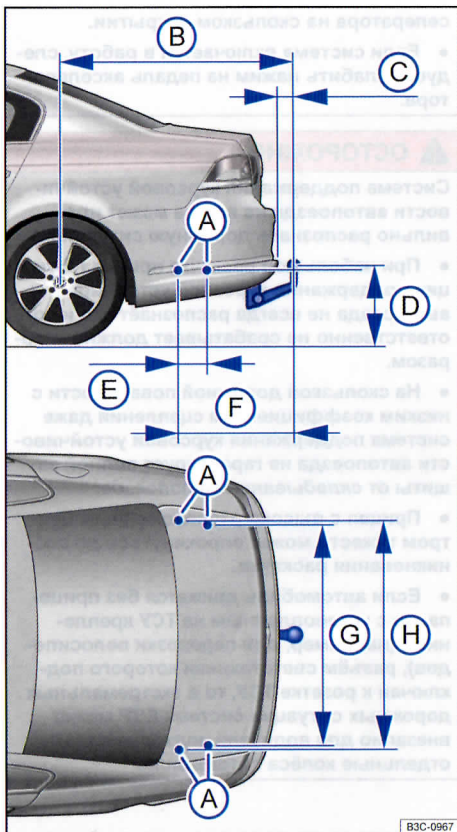
### ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Осторожно обращайтесь с педалью акселератора на скользком покрытии.
- Если система включается в работу, следует ослабить нажим на педаль акселератора.

### ОСТОРОЖНО

- Система поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда может правильно распознать дорожную ситуацию.
- При небольшой раскачке прицепа функция поддержания курсовой устойчивости автопоезда не всегда распознаёт это и соответственно не срабатывает должным образом.
  - На скользкой дорожной поверхности с низким коэффициентом сцепления даже система поддержания курсовой устойчивости автопоезда не гарантирует полной защиты от складывания автопоезда.
  - Прицеп с высоко расположенным центром тяжести может опрокинуться до возникновения раскачки.
  - Если автомобиль движется без прицепа, но с установленным на TCU креплением (например, для перевозки велосипедов), разъём светотехники которого подключен к розетке TCU, то в экстремальных дорожных ситуациях система ESP может внезапно для водителя подтормаживать отдельные колёса автомобиля.





Илл. 115 Размеры и точки крепления для дооборудования автомобиля тягово-сцепным устройством.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

Мы рекомендуем доверить эту операцию специалистам сервисной станции. Может потребоваться доработка системы охлаждения или установка теплозащитного экрана. Мы рекомендуем сервисные станции Volkswagen.

При дополнительной установке ТСУ размеры должны быть соблюдены в любом случае. Расстояние от центра шара наконечника

⇒ илл. 115 (D) до дорожного полотна ни в коем случае не должно быть меньше указанного. Это требование распространяется и на полностью загруженный автомобиль, с учётом максимально допустимой вертикальной нагрузки на шаровой наконечник.

Размеры ⇒ илл. 115:

- (A) Точки крепления
- (B) 1170 мм
- (C) не менее 79 мм
- (D) 350 – 420 мм
- (E) 251 мм
- (F) 546 мм
- (G) 1031 мм
- (H) 1036 мм

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Неквалифицированное или неправильное подключение электропроводки может привести к сбоям в работе всего электронного оборудования автомобиля, а также к авариям и тяжёлым травмам.

- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим не предназначенным для этого элементам электрооборудования. При подключении электрооборудования прицепа используйте только надлежащие разъёмы.

- Для дооснащения автомобиля тягово-сцепным устройством обращайтесь на сервисную станцию.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Неподходящее тягово-сцепное устройство, а также неправильная его установка могут привести к отсоединению прицепа. Это может привести к серьёзному ДТП и причинению тяжёлых или смертельных травм.

- ⓘ Используйте только те ТСУ, которые одобрены Volkswagen для конкретной модели. <

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

Приоритет всегда имеют данные, указанные в техпаспорте автомобиля. Все данные настоящего руководства справедливы в отношении ба-

зовой модели. Каким двигателем оборудован конкретный автомобиль, можно узнать из стикера с данными в его сервисной книжке или из техпаспорта.

**Бензиновые двигатели**

Мощность двигателя ⇒ ⚠	ОДВ	с тормозами, подъёмы до 12 %	с тормозами, подъёмы до 8 %	без тормозов, подъёмы до 12 %
90 кВт	CAXA	1400 кг	1600 кг	МКП: 720 кг DSG®: 730 кг
118 кВт	CDAA	1500 кг	1700 кг	750 кг
155 кВт	CCZB	1600 кг	1800 кг	750 кг
220 кВт	BWS	2200 кг	– кг <sup>a)</sup>	750 кг

a) На момент сдачи документа в печать эти данные отсутствовали.

**Дизельные двигатели**

Мощность двигателя ⇒ ⚠	ОДВ	с тормозами, подъёмы до 12 %	с тормозами, подъёмы до 8 %	без тормозов, подъёмы до 12 %
77 кВт с сажевым фильтром	CAVC	1400 кг	1600 кг	740 кг
100 кВт с сажевым фильтром	CFFA	1800 кг	2000 кг	750 кг
103 кВт с сажевым фильтром	CFFB	1800 кг	2000 кг	750 кг
103 кВт 4MOTION с сажевым фильтром		2000 кг	2200 кг	750 кг
125 кВт с сажевым фильтром	CFGB	1800 кг	2000 кг	750 кг
125 кВт 4MOTION с сажевым фильтром		2000 кг	2200 кг	750 кг

**Двигатель, работающий на природном газе**

Мощность двигателя ⇒ ⚠	ОДВ	с тормозами, подъёмы до 12 %	с тормозами, подъёмы до 8 %	без тормозов, подъёмы до 12 %
110 кВт	CDGA	1500 кг	1700 кг	750 кг

**Двигатель E85 MultiFuel**

Мощность двигателя ⇒ ⚠	ОДВ	с тормозами, уклон до 12 %	с тормозами, уклон до 8 %	без тормозов, уклон до 12 %
118 кВт	СКМА	1500 кг	1700 кг	750 кг

**⚠ ОСТОРОЖНО**

В случае превышения разрешённой максимальной массы прицепа существует опасность ДТП и получения тяжёлых травм.

**⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)**

- Никогда не превышайте указанную разрешённую массу прицепа.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае превышения разрешённой максимальной массы прицепа возможны значительные повреждения автомобиля.

## УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

- Никогда не превышайте указанную разрешённую массу прицепа.

## Разрешённая максимальная масса автопоезда

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 161.

Приоритет всегда имеют данные, указанные в техпаспорте автомобиля. Все данные настоящего руководства справедливы в отношении базовой модели. Каким двигателем оборудован конкретный автомобиль, можно узнать из стикера с данными в его сервисной книжке или из техпаспорта.

Приведённые значения могут отличаться для различных исполнений, специальных модификаций и комплектации автомобиля.

Приведённые значения массы автопоезда действительны только до высоты 1,000 м над уровнем моря. При увеличении высоты на каждые последующие 1,000 м разрешённая максимальная масса автопоезда должна быть уменьшена на 10 %.

### Бензиновые двигатели

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Разрешённая максимальная масса автопоезда ⇒ ⚠
90 кВт	CAHA	МКП6	3405 кг
		DSG®7	3430 кг
118 кВт	CDAА	МКП6	3575 кг
		DSG®7	3590 кг
155 кВт	CCZB	МКП6	3685 кг
		DSG®6	3695 кг
220 кВт	BWS	DSG®6 4MOTION	4475 кг

### Дизельные двигатели

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Разрешённая максимальная масса автопоезда ⇒ ⚠
77 кВт с сажевым фильтром	CAYC	МКП6	3490 кг
77 кВт BlueMotion Technology с сажевым фильтром		МКП6	3410 кг
100 кВт с сажевым фильтром	CFFA	МКП6	3925 кг
103 кВт с сажевым фильтром	CFFB	МКП6	3925 кг <sup>a)</sup>
		МКП6 4MOTION	4230 кг
		DSG®6	3955 кг <sup>b)</sup>
125 кВт с сажевым фильтром	CFGB	МКП6	3925 кг
		DSG®6	3960 кг
		DSG®6 4MOTION	4235 кг

<sup>a)</sup> Для автомобилей, с токсичностью ОГ по норме Евро 6: 3975 кг.

<sup>b)</sup> Для автомобилей, с токсичностью ОГ по норме Евро 6: 3995 кг.

## Двигатель, работающий на природном газе

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Разрешённая максимальная масса автопоезда ⇒ ⚠
110 кВт	CDGA	МКП6	3625 кг
		DSG®7	3650 кг

## Двигатель E85 MultiFuel

Мощность двигателя	ОДВ	Тип КП	Разрешённая максимальная масса автопоезда ⇒ ⚠
118 кВт	СКМА	МКП6	3565 кг
		DSG®7	3580 кг

## ОСТОРОЖНО

В случае превышения разрешённой максимальной массы автопоезда существует опасность ДТП и получения тяжёлых травм.

## ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Никогда не превышайте указанную разрешённую массу автопоезда.

## УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае превышения разрешённой максимальной массы автопоезда возможны значительные повреждения автомобиля.

- Никогда не превышайте указанную разрешённую массу автопоезда.