

Содержание

О данном руководстве	4
Обзорная информация по автомобилю	6
Внешний вид	6
– Вид сбоку	6
– Вид спереди	7
– Вид сзади	8
Салон автомобиля	
– Обзор двери водителя	9
– Обзор стороны водителя	10
– Обзор центральной консоли	12
– Сторона переднего пассажира	14
– Символы на потолочной панели	14
Комбинация приборов	
– Сигнальные и контрольные лампы	15
– Контрольные приборы	19
– Информационная система Volkswagen	26
Перед поездкой	36
Перед поездкой	
– Правила вождения	36
– Технические характеристики	39
Двери и окна	
– Комплект ключей от автомобиля	44
– Центральный замок и система запираения	49
– Двери	59
– Крышка багажного отсека	61
– Электрические стеклоподъёмники	64
– Подъёмно-сдвижной люк	67
– Ассистент открывания ворот гаража	70
Правильная посадка на сиденье	
– Регулировка сидений	73
– Функции сидений	84
– Ремни безопасности	90
– Система подушек безопасности	100
– Детские сиденья (аксессуары)	110
– Встроенное детское сиденье	119
Освещение и обзор	
– Освещение	123
– Защита от солнца	133
– Стеклоочиститель и стеклоомыватель	136
– Зеркала	142
Перевозка грузов	
– Правила вождения	146
– Багажный отсек	151
– Багажник на крыше	158
– Движение с прицепом	161
Полезное оборудование	
– Места для вещей	174
– Подстаканники	180
– Пепельницы и прикуриватель	182
– Розетки	184
– Устройство считывания карт оплаты (ETC)	188
Во время поездки	189
Пуск двигателя, переключение передач, парковка	
– Пуск и выключение двигателя	189
– Переключение передач	195
– Торможение, остановка и парковка	205
– Приёмы экологичного управления автомобилем	217
– Рулевое управление	220
Вспомогательные системы для водителя	
– Системы помощи при трогании и спуске, некоторые другие функции	223
– Парковочный ассистент	228
– Парковочный автопилот (Park Assist)	233
– Ассистент заднего хода (Rear Assist)	238
– Круиз-контроль (GRA)	243
– Адаптивный круиз-контроль (ACC)	247
– Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	259
– Ассистент смены полосы движения (Side Assist)	262
– Ассистент распознавания дорожных знаков (Sign Assist)	266
– Распознавание усталости (рекомендация остановиться для отдыха)	269
– Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	271
– Системы контроля шин	273

Климатическая установка

- Отопление, вентиляция, охлаждение .. 280
- Автономный (дополнительный) отопитель

На АЗС

- Заправка топливом

Уход, очистка, поддержание в исправном состоянии

В моторном отсеке

- Подготовка к работам в моторном отсеке

Поддержание чистоты и технически исправного состояния

- Уход за автомобилем снаружи

- Информация для потребителя

Помоги себе сам

Практические советы

- Вопросы и ответы

Используемые сокращения

Алфавитный указатель

О данном руководстве

- В конце руководства имеется **алфавитный указатель**.
- **Перечень сокращений**, приведённый в конце руководства, объясняет специальные сокращения и термины.
- **Указания направлений**, такие как вперёд, назад, слева, справа, приводятся, как правило, по отношению к направлению движения автомобиля, если в тексте не указано иное.
- **Иллюстрации** служат лишь для ознакомления и получения общего представления о предмете.
- Расположение элементов управления на **автомобилях с правым рулём** может несколько отличаться от приведённого на рисунках и в описаниях данного руководства ⇒ стр. 10.
- Технические изменения, внесённые в автомобиль после сдачи руководства в печать, отражены в **Дополнении** к бортовой документации.

Руководство описывает всё оборудование и все модели без разграничения на стандартные и особые варианты. Поэтому здесь может быть описано оборудование, отсутствующее на конкретном автомобиле или вообще не представленное в той или иной стране. Комплектация вашего автомобиля указана в документах на продажу, за дополнительной информацией обращайтесь на дилерское предприятие Volkswagen.

Все сведения приведены в руководстве на момент сдачи его в печать. Постоянное совершенствование автомобилей может стать причиной расхождений между содержанием руководства и фактическим положением дел. Поэтому отклонения в приведённых данных, иллюстрациях и описаниях не могут служить основанием для каких-либо претензий.

При продаже автомобиля или при передаче его в пользование другим лицам необходимо убедиться, что вся бортовая документация находится в автомобиле.

Обязательный состав бортовой документации:

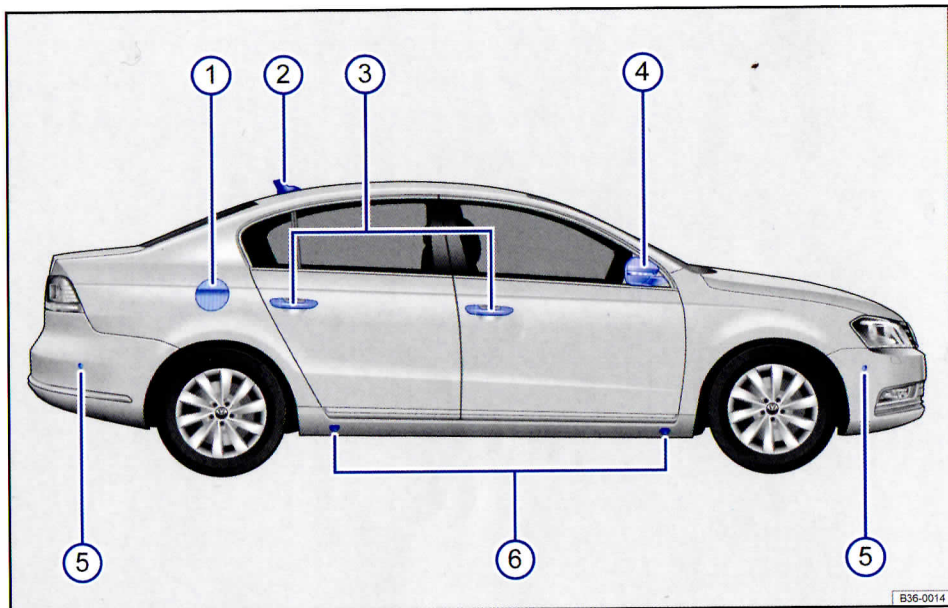
- Сервисная книжка
- Руководство по эксплуатации

Дополнительные составляющие бортовой документации:

- Дополнение
- Документация к головному устройству
- Документация к комплекту подключения мобильного телефона
- *Другие приложения* <

Внешний вид

Вид сбоку

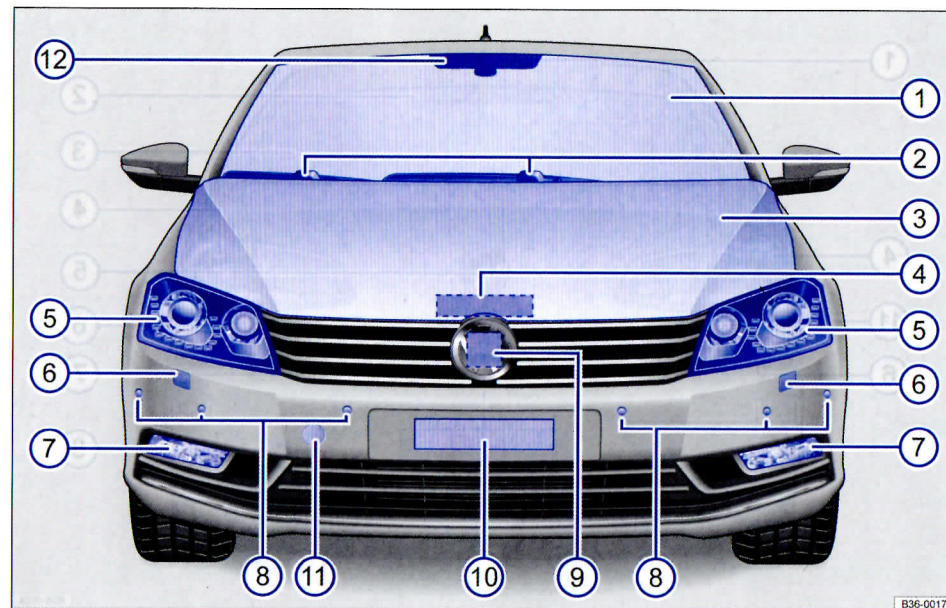


Илл. 1 Вид автомобиля сбоку.

Пояснения к илл. 1:

① Лючок топливного бака	293
② Антенна на крыше	367
③ Наружная ручка отпирания двери	59
④ Наружное зеркало	142
– индикатор ассистента смены полосы движения (Side Assist)	262
– дополнительный указатель поворота	123
– освещение пространства вокруг автомобиля	123
⑤ Передний датчик парковочного ассистента и парковочного автопилота	228, 233
⑥ Опорные точки под домкрат	389 ◀

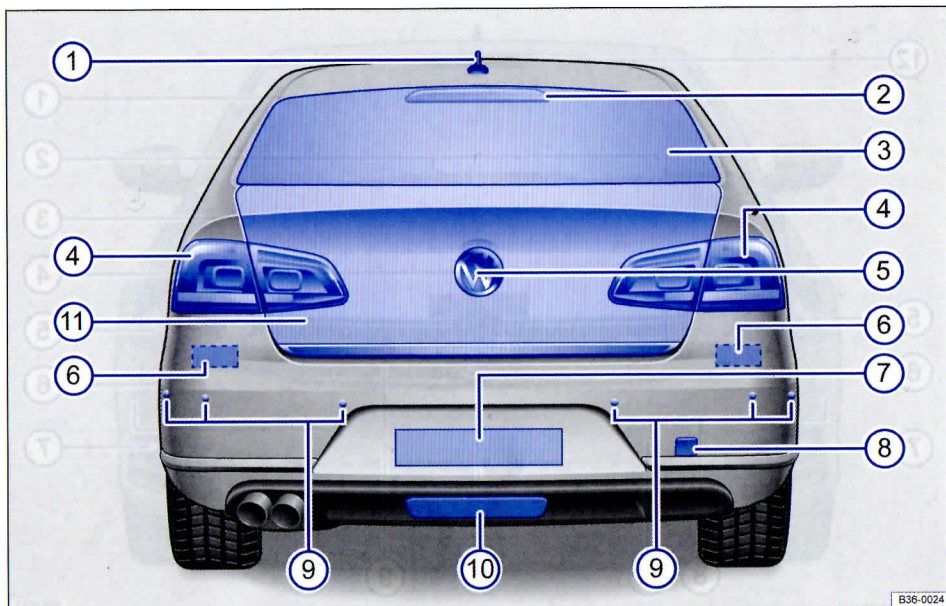
Вид спереди



Илл. 2 Вид автомобиля спереди.

Пояснения к илл. 2:

① Ветровое стекло	280
– обогрев ветрового стекла	280
② Передний стеклоочиститель	136
③ Капот	311
④ Рычаг отпирания капота	311
⑤ Фары	123, 404
⑥ Омыватель фар	136
⑦ Противотуманные фары или фары адаптивного освещения	123, 404
⑧ Передние датчики парковочного ассистента или парковочного автопилота	228, 233
⑨ Радиолокационный датчик за эмблемой Volkswagen	247
⑩ Передняя панель для номерного знака	
⑪ Крепление передней буксировочной проушины, под крышкой	417
⑫ Датчик или глазок камеры на кронштейне зеркала заднего вида для:	
– датчика дождя	136
– системы управления дальним светом	123
– ассистента движения по полосе	259 ◀

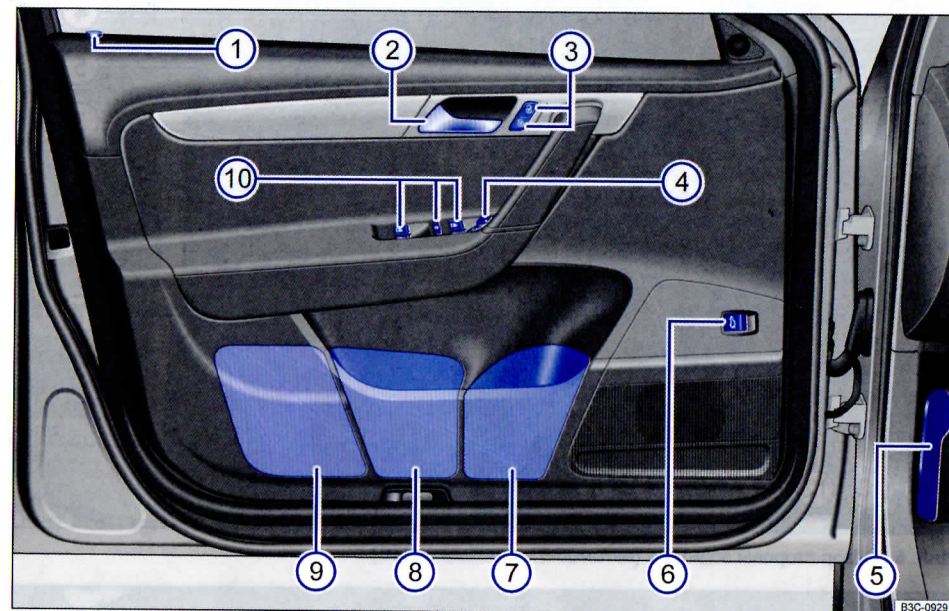


Илл. 3 Вид автомобиля сзади.

Пояснения к илл. 3:

① Антенна на крыше	367
② Верхний стоп-сигнал	
③ Заднее стекло	
– обогрев заднего стекла	280
– антенна в стекле	367
④ Задние фонари	123, 404
⑤ Эмблема Volkswagen для открывания крышки багажного отсека, область установки камеры заднего вида (Rear Assist), подсветка номерного знака	61, 238
⑥ Радиолокационные датчики ассистента смены полосы движения, за бампером	262
⑦ Задняя панель для номерного знака	
⑧ Крепление задней буксировочной проушины, под крышкой	417
⑨ Задние датчики парковочного ассистента или парковочного автопилота	228, 233
⑩ Место для установки тягово-цепного устройства	161
⑪ Крышка багажного отсека	61

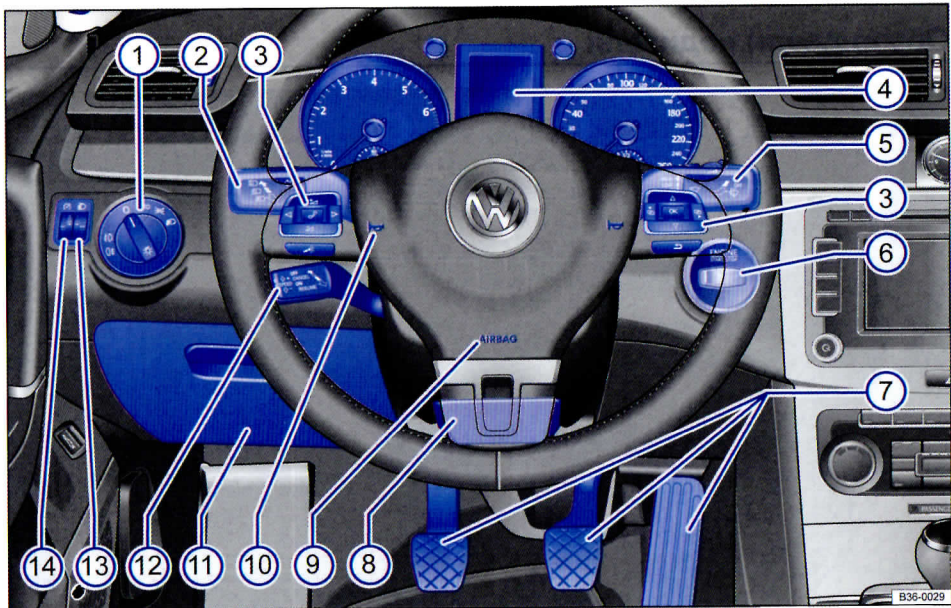
Обзор двери водителя



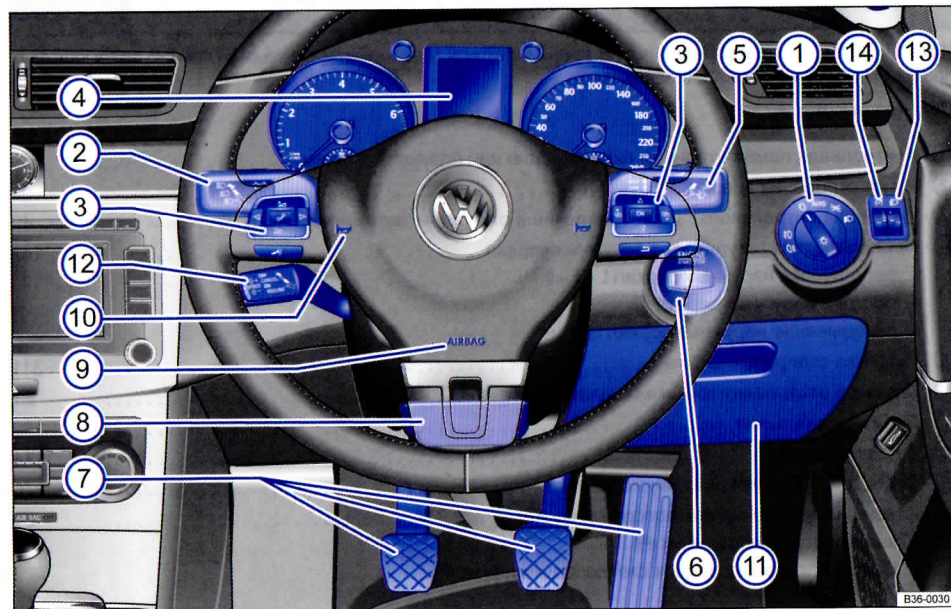
Илл. 4 Обзор органов управления на двери водителя (автомобиль с левым рулём). В автомобиле с правым рулём расположение зеркальное.

Пояснения к илл. 4:

① Контрольная лампа охранной сигнализации или блокировки замков	49
② Ручка отпирания двери	59
③ Клавиша центрального замка: запираение и отпирание автомобиля	49
④ Переключатель регулировки наружных зеркал	142
– регулировка наружных зеркал L – R	
– обогрев наружных зеркал	
– складывание наружных зеркал	
⑤ Рукоятка отпирания капота	311
⑥ Клавиша открывания крышки багажного отсека	61
⑦ Держатель бутылки	180
⑧ Вещевой отсек	174
⑨ Отсек для хранения аварийного жилета	376
⑩ Клавиши управления стеклоподъёмниками	64
– электростеклоподъёмник	
– кнопка блокировки задних стеклоподъёмников	



Илл. 5 Обзор стороны водителя (автомобиль с левым рулём).



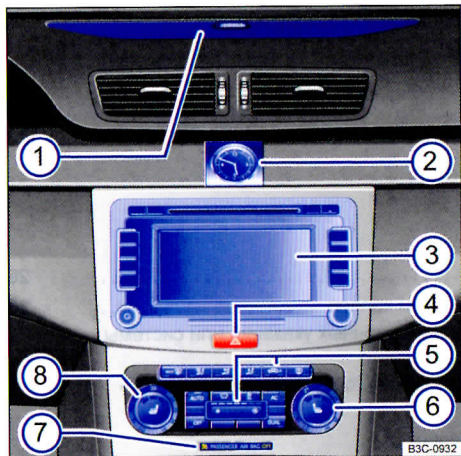
Илл. 6 Обзор стороны водителя (автомобиль с правым рулём).

Пояснения к илл. 5 и илл. 6:

Дефлекторы	280
Система охраны салона OFF	49
① Переключатель освещения ☀	123
– освещение выключено или постоянное («скандинавское») освещение -0-	
– автоматическое управление освещением -AUTO-	
– стояночные огни и ближний свет ☹☹ ☹☹	
– противотуманное освещение ☹☹ ☹☹	
② Рычаг переключателя	123
– дальний свет ☹☹	
– световой сигнал ☹☹	
– указатели поворота ☹☹	
– парковочные огни P☹	
– клавиша вспомогательных систем	26
③ Органы управления на многофункциональном рулевом колесе	26
– регулировка громкости головного устройства, навигационных указаний или системы громкой связи ☹☹ – ☹☹	
– приглушение звука головного устройства или активация голосового управления ☹☹	
– аудиосистема, навигация ☹☹ – ☹☹	
– вызов главного меню телефона или ответ на звонок ☹☹	
– клавиши управления информационной системой Volkswagen ☹☹ – ☹☹ – ☹☹ – ☹☹, OK, ☹☹	
④ Комбинация приборов:	
– контрольные приборы	19
– дисплей	19
– сигнальные и контрольные лампы	15
⑤ Рычаг переключателя	136
– стеклоочиститель ветрового стекла HIGH – LOW	
– прерывистый режим работы стеклоочистителя ветрового стекла	
– «разовое включение стеклоочистителя» !x	
– стеклоочиститель ветрового стекла ☹☹	
– автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла ☹☹	
– управление информационной системой Volkswagen TRIP-, OK/RESET	26
⑥ Замок зажигания	189
⑦ Педаль	195
⑧ Рычаг регулировки рулевой колонки	73
⑨ Фронтальная подушка безопасности водителя	100
⑩ Звуковой сигнал (работает только при включённом зажигании)	
⑪ Вещевой отсек	174
⑫ Рычаг:	
– круиз-контроля (GRA) OFF – CANCEL – ON – RESUME / -SPEED- / -SET-	243
– адаптивного круиз-контроля (ACC) – DISTANCE +	247
⑬ Регулятор корректора фар ☹☹	123
⑭ Регулятор яркости подсветки комбинации приборов и переключателей ☹☹	123

121.5R1.PLB.75

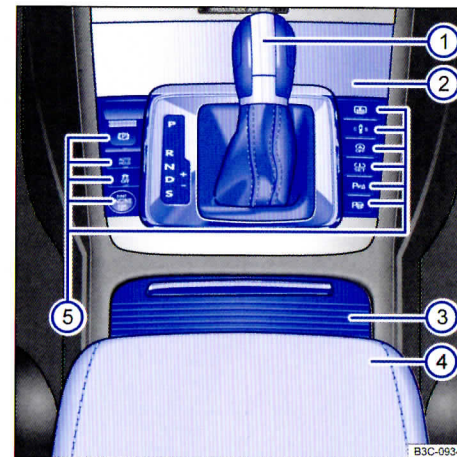
Верхняя часть центральной консоли



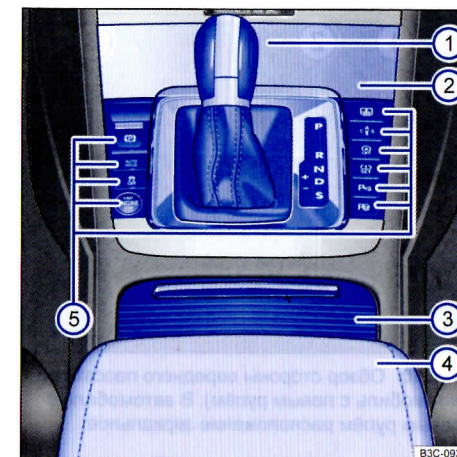
Илл. 7 Обзор верхней части центральной консоли.

Пояснения к илл. 7:

① Дефлектор бессквозняковой вентиляции	280
② Аналоговые часы	19
③ Головное устройство (штатное) ⇒ выпуск <i>Магнитола</i> или ⇒ выпуск <i>Навигационная система</i>	
④ Клавиша аварийной световой сигнализации	376
⑤ Органы управления:	
– климатическая установка (с ручным управлением)	280
– Climatronic	280
– автономный (дополнительный) отопитель	280
⑥ Регулятор подогрева правого переднего сиденья	84
⑦ Контрольная лампа отключённой фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	100
⑧ Регулятор подогрева левого переднего сиденья	84 ◀



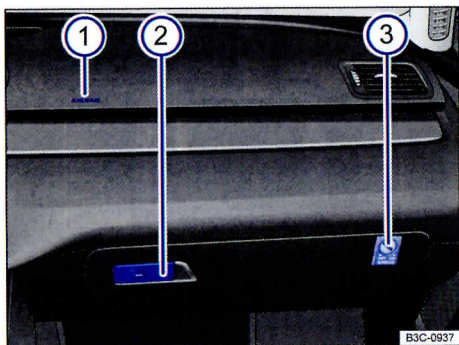
Илл. 8 Обзор нижней части центральной консоли (автомобиль с левым рулём).



Илл. 9 Обзор нижней части центральной консоли (автомобиль с правым рулём).

Пояснения к илл. 8 и илл. 9:

① Рычаг:	
– переключения передач (механическая коробка передач)	195
– селектора (автоматическая коробка передач)	195
② Вещевой отсек	174
– с розеткой 12 В	184
– с пепельницей и прикуривателем	182
③ Вещевой отсек с подстаканниками	180
④ Вещевой отсек в центральной консоли	174
⑤ Клавиши:	
– электромеханического стояночного тормоза	205
– функции Auto Hold AUTO HOLD	223
– антипробуксовочной системы (ASR)	205
– системы Keyless Access, пусковая кнопка	191
– солнцезащитной шторки заднего стекла	133
– адаптивного регулирования ходовой части (DCC) C – – S	271
– системы Старт-стоп	223
– системы контроля шин (L)	273
– парковочного ассистента (ParkPilot) P	228
– парковочного автопилота (Park Assist)	233 ◀



Илл. 10 Обзор стороны переднего пассажира (автомобиль с левым рулём). В автомобиле с правым рулём расположение зеркальное.

Пояснения к илл. 10:

- ① Место установки подушки безопасности переднего пассажира в передней панели 100
- ② Ручка и замок вещевого ящика 177
- ③ Выключатель с замком для отключения подушки безопасности переднего пассажира (внутри вещевого ящика) 100 ◀

Символы на потолочной панели

Символ	Значение
	Плафоны освещения салона и фонари для чтения ⇒ стр. 123
	Модуль с тремя клавишами ⇒ выпуск <i>Комплект для подключения мобильного телефона</i> .
	Подъёмно-сдвигной люк ⇒ стр. 67.
① ② ③	Система открывания ворот гаража ⇒ стр. 70. ▶

Сигнальные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы выдают предупреждающие сигналы ⇒ ⚠, сообщают о неисправностях ⇒ ❶ или о выполнении определённых функций. Некоторые сигнальные и контрольные лампы загораются при включении зажигания и должны погаснуть при работе двигателя или во время движения.

В некоторых комплектациях автомобиля вместо включения сигнальной лампы может отображаться пиктограмма на дисплее в комбинации приборов.

При загорании нескольких сигнальных и контрольных ламп дополнительно звучат звуковые сигналы.

В зависимости от модели на дисплее комбинации приборов, кроме того, могут появляться текстовые сообщения, несущие дополнительную информацию или требующие выполнить определённые действия ⇒ стр. 19, *Контрольные приборы*.

Пиктограмма	Значение ⇒ ⚠	См.
	❶ Прекратите движение! Включён электромеханический стояночный тормоз.	⇒ стр. 205
	❶ Прекратите движение! Слишком низкий уровень тормозной жидкости или неисправность в тормозной системе.	
	горит: ❶ Прекратите движение! Недостаточный уровень ОЖ, слишком высокая температура ОЖ или неисправность системы охлаждения. мигает: Неисправность системы охлаждения.	⇒ стр. 321
	❶ Прекратите движение! Недостаточное давление масла в двигателе.	⇒ стр. 316
	❶ Прекратите движение! По меньшей мере одна из дверей автомобиля открыта, или закрыта не до конца.	⇒ стр. 59
	❶ Прекратите движение! Капот автомобиля открыт, или закрыт не до конца.	⇒ стр. 311
	❶ Прекратите движение! Крышка багажного отсека открыта, или закрыта не до конца.	⇒ стр. 61
	горит или мигает: ❶ Прекратите движение! Неисправность рулевого управления.	⇒ стр. 220
	Пуск двигателя невозможен! Недостаточный уровень AdBlue.	⇒ стр. 307
	Тормозите! Предупреждение системы контроля дистанции спереди (Front Assist) о возможном столкновении.	⇒ стр. 247
	Не пристёгнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.	⇒ стр. 90 ▶

121.5R1.PLB.75

Пиктограмма	Значение ⇒ ⚠	См.
	Нажмите педаль тормоза!	Переключение передач ⇒ стр. 195 Тормоза ⇒ стр. 205 Адаптивный круиз-контроль ⇒ стр. 247
	Неисправен генератор.	⇒ стр. 326
	Коробка передач DSG® перегрелась.	⇒ стр. 195
	Изношены тормозные колодки передних колёс.	⇒ стр. 205
	горит: ESP неисправна или отключена. часто мигает: срабатывание системы ESP или ASR. редко мигает: система ASR выключена вручную (если контрольной лампы нет).	
	ASR выключена вручную.	
	Сбой или выход из строя ABS.	
	Неисправность электромеханического стояночного тормоза.	
	Включён задний противотуманный фонарь.	
	горит: полный или частичный отказ наружной светотехники. мигает: системная ошибка адаптивного освещения.	⇒ стр. 404 ⇒ стр. 123
	Неисправен каталитический нейтрализатор.	⇒ стр. 371
	горит: предпусковой подогрев дизельного двигателя. мигает: неисправен блок управления двигателя.	
	Неисправность в системе управления двигателем.	
	Сажевый фильтр переполнен.	
	Неисправность рулевого управления.	⇒ стр. 220
	Слишком низкое давление в шинах или неисправность системы контроля шин.	⇒ стр. 345 ⇒ стр. 273
	Недостаточный уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.	⇒ стр. 136
	Топливный бак почти пуст.	⇒ стр. 293
	мигает: неисправность системы смазки. горит: недостаточный уровень масла в двигателе.	⇒ стр. 316
	Неисправность системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.	⇒ стр. 100
	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена (PASSENGER AIR BAG OFF).	⇒ стр. 100
	Долейте жидкость AdBlue, или неисправность системы AdBlue.	⇒ стр. 307

Пиктограмма	Значение ⇒ ⚠	См.
	Пробка топливного бака закрыта неправильно.	⇒ стр. 293
	Система контроля дистанции спереди (Front Assist) неисправна, не активна.	⇒ стр. 247
	Ассистент движения по полосе (Lane Assist) включён, но не активен.	⇒ стр. 259
	Включены противотуманные фары.	⇒ стр. 123
	Указатель левого или правого поворота. Включена аварийная световая сигнализация.	⇒ стр. 123 ⇒ стр. 376
	Включён дневной режим освещения.	⇒ стр. 123
	горит: Нажмите педаль тормоза! мигает: Не зафиксировалась кнопка блокировки на рычаге селектора АКП.	Переключение передач ⇒ стр. 195 Торможение, остановка и парковка ⇒ стр. 205
	Работает круиз-контроль.	⇒ стр. 243
	Включён адаптивный круиз-контроль.	⇒ стр. 247
	Индикатор работы на природном газе.	⇒ стр. 293
	Система контроля дистанции спереди (Front Assist) включена и активна.	⇒ стр. 247
	Ассистент движения по полосе (Lane Assist) включён и активен.	⇒ стр. 259
	Ассистент смены полосы движения (Side Assist) активен.	⇒ стр. 262
	Включён дальний свет или подаётся световой сигнал (мигание дальним светом).	⇒ стр. 123
	Низкая температура ОЖ двигателя, работающего на природном газе.	⇒ стр. 321
	Система управления дальним светом (Light Assist) или динамического управления дальним светом (Dynamic Light Assist) активна.	⇒ стр. 123
	Активен иммобилайзер.	⇒ стр. 189
	Индикатор технического обслуживания.	⇒ стр. 24
	Система Старт-стоп: предложение завести двигатель.	⇒ стр. 223
	Система Старт-стоп недоступна.	
	Система Старт-стоп: выполняется пуск двигателя.	

121.5R1.PLB.75

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Как только это будет возможно и безопасно, остановите автомобиль.
- Автомобиль необходимо поставить на безопасном удалении от транспортного потока так, чтобы детали выпускного тракта не соприкасались с легковоспламеняющимися материалами под днищем автомобиля (например, с сухой травой, разлитым топливом).

⚠ ОСТОРОЖНО (продолжение)

- Обездвиженный автомобиль представляет собой опасность для всех участников дорожного движения. При необходимости следует включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения.
- Прежде чем открывать капот, выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть.
- Моторный отсек любого автомобиля представляет собой зону повышенной опасности и может стать причиной тяжёлых травм ⇒ стр. 311.

ⓘ УВЕДОМЛЕНИЕ

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению автомобиля.

Контрольные приборы

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор контрольных приборов	20
Показания дисплея	21
Компас	23
Индикатор технического обслуживания ...	24

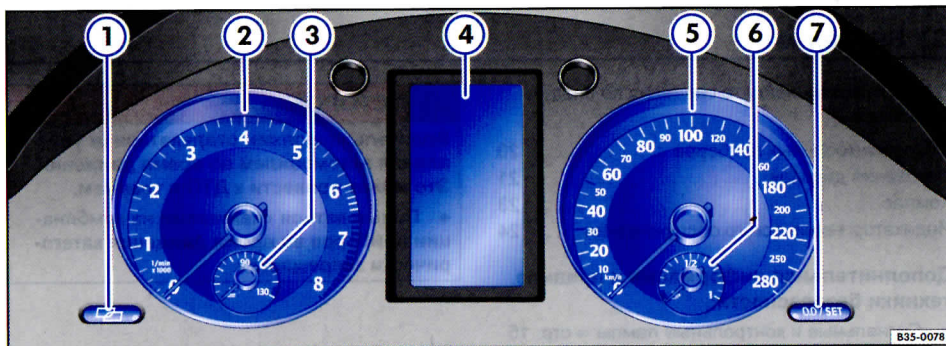
Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Сигнальные и контрольные лампы ⇒ стр. 15
- Индикация включённой передачи (АКП) ⇒ стр. 195
- Данные по межсервисным интервалам ⇒ выпуск *Сервисная книжка*

⚠ ОСТОРОЖНО

Водитель не должен отвлекаться от управления автомобилем во время движения. Это может привести к ДТП и травмам.

- Пользоваться клавишами на комбинации приборов во время движения категорически запрещается.



Илл. 11 Комбинация приборов в передней панели.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 19.

Пояснения к отдельным контрольным приборам ⇒ илл. 11:

- 1) **Кнопка установки времени на часах в комбинации приборов, на головном устройстве и на аналоговых часах¹⁾.**
 - Нажмите кнопку [⊞], чтобы выделить показание часов или минут.
 - Кнопкой [0.0 / SET] (7) измените выделенное значение. Для ускоренной смены значений удерживайте кнопку нажатой.
 - Снова нажмите кнопку [⊞], чтобы завершить настройку часов.
- 2) **Тахометр** (обороты работающего двигателя x 1000 в минуту).
Начало красной зоны на шкале тахометра на всех передачах соответствует максимально допустимому числу оборотов обкатанного и прогретого двигателя. При приближении стрелки тахометра к красной зоне следует перейти на более высокую передачу, перевести селектор АКП в положение D или отпустить педаль акселератора ⇒ 1).
- 3) **Указатель температуры охлаждающей жидкости** ⇒ стр. 321 или **указатель запаса природного газа** на автомобилях с ГБО ⇒ стр. 293.
- 4) **Показания на дисплее** ⇒ стр. 21.
- 5) **Спидометр** (указатель скорости движения).
- 6) **Указатель запаса топлива** ⇒ стр. 293.
- 7) **Кнопка сброса показаний счётчика суточного пробега (trip).**
 - Для сброса на ноль нажмите кнопку [0.0 / SET].

1) УВЕДОМЛЕНИЕ

• При непрогретом двигателе следует избегать высоких оборотов и большой нагрузки на двигатель.

1) УВЕДОМЛЕНИЕ (продолжение)

• Чтобы не повредить двигатель, максимально допустимые обороты (стрелка тахометра в красной зоне) разрешается поддерживать только кратковременно.

Своевременное переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива и снижению шума от работы силового агрегата.

¹⁾ При соответствующей комплектации автомобиля установить время на часах можно также через меню **Настройки** на дисплее в комбинации приборов ⇒ стр. 32.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности на стр. 19.

На дисплее комбинации приборов ⇒ илл. 11 (4), в зависимости от комплектации автомобиля, может быть представлена разнообразная информация:

- Сообщения предупреждающего и информационного характера
- Счётчики пробега
- Текущее время
- Наружная температура
- Показания компаса
- Положение селектора АКП ⇒ стр. 195
- Рекомендации по выбору передачи (МКП) ⇒ стр. 195
- Многофункциональный дисплей и меню для различных настроек ⇒ стр. 26
- Индикатор технического обслуживания ⇒ стр. 24

- Вторая индикация скорости (меню **Настройки**) ⇒ стр. 26
- Индикация состояния системы Старт-стоп ⇒ стр. 22
- Дорожные знаки, распознанные ассистентом распознавания дорожных знаков ⇒ стр. 266

Сообщения предупреждающего и информационного характера

При включении зажигания или во время движения осуществляется контроль ряда функций и состояние некоторых узлов автомобиля. О сбоях в работе узлов и систем сигнализируют предупреждающие символы (пиктограммы) красного и жёлтого цвета и текстовые сообщения на дисплее комбинации приборов (⇒ стр. 15), при необходимости сопровождаемые звуковым сигналом. В зависимости от исполнения комбинации приборов возможны различные варианты представления информации и предупреждений на дисплее.

Вид сообщения	Цвет пиктограммы	Пояснение
Предупреждающее сообщение приоритета 1.	красный	Символ мигает или горит непрерывно, иногда в сопровождении звукового сигнала. Прекратите движение! Опасно! ⇒ Проверьте неисправную систему и устраните неисправность. При необходимости вызовите техническую помощь.
Предупреждающее сообщение приоритета 2.	жёлтый	Пиктограмма мигает или горит непрерывно, иногда в сопровождении звукового сигнала. Неполадки или недостаток рабочих жидкостей могут привести к повреждению или отказу автомобиля! ⇒ Как можно скорее установите причину неисправности. При необходимости вызовите техническую помощь.
Информационное сообщение.	–	Информация о различных процессах в автомобиле.

Счётчики пробега

Счётчик общего пробега регистрирует общий пробег автомобиля за всё время эксплуатации.

Счётчик суточного пробега (trip - поездка) показывает пробег автомобиля с момента последнего сброса на ноль. Последний разряд счётчика отсчитывает сотни метров.

Указатель наружной температуры

При наружной температуре ниже +4 °C (+39 °C) на указателе температуры дополнительно появляется «символ снежинки» (предупреждение

о гололедице). Эта пиктограмма сначала мигает, затем горит непрерывно, пока температура не поднимется выше +6 °C (+43 °C) ⇒ .

При неподвижном автомобиле и работающем автономном отопителе (⇒ стр. 287) или при движении с очень низкой скоростью показания наружной температуры могут несколько превышать истинное значение из-за влияния теплового излучения двигателя.

Диапазон измерения составляет от -40 °C (-40 °F) до +50 °C (+122 °F).

121.5R1.PLB.75

Показание компаса

При включённом зажигании и включённой навигационной системе на дисплее комбинации приборов отображается текущее направление движения автомобиля по компасу ⇒ стр. 23.

Положение селектора АКП

Положение селектора отображается как сбоку от селектора, так и на дисплее комбинации приборов. При положениях **D**, **S** и в режиме Tiptronic на дисплее может дополнительно отображаться включённая передача.



Рекомендации по выбору передачи (МКП)

Во время движения на дисплее комбинации приборов выводится рекомендация по выбору наиболее экономичной передачи ⇒ стр. 195.

Вторая индикация скорости (миль/ч или км/ч)

Во время движения дополнительно к показаниям спидометра величина скорости может отображаться в других единицах (миль/ч или км/ч). Для этого в меню **Настройки** нужно выделить пункт **Вторая индикация скорости** ⇒ стр. 26.

Автомобили без функции отображения меню в комбинации приборов:

- Заведите двигатель.
- Нажмите кнопку  три раза. Индикатор общего пробега на дисплее комбинации приборов мигает.
- Нажмите кнопку  один раз. Вместо индикатора общего пробега на короткое время будет отображена единица измерения «миль/ч» или «км/ч».
- Таким образом, вторая индикация скорости активирована. Деактивация осуществляется аналогичным образом.

В вариантах исполнения для стран, в которых законом предусмотрена постоянная вторая индикация скорости движения, отключить эту дополнительную индикацию скорости невозможно.

Индикация состояния системы Старт-стоп

На дисплее в комбинации приборов отображается информация о текущем состоянии ⇒ стр. 223.

⚠ ОСТОРОЖНО

Игнорирование предупредительных сигналов ламп и текстовых сообщений может привести к отказу автомобиля во время движения в транспортном потоке, к аварии и тяжёлым травмам.

- Поэтому сигналы ламп и текстовые сообщения никогда нельзя оставлять без внимания.
- Как только это будет возможно и безопасно, остановите автомобиль.
- Обездвиженный автомобиль представляет собой опасность для всех участников дорожного движения. При необходимости следует включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения.
- Автомобиль необходимо поставить на безопасном удалении от транспортного потока так, чтобы детали выпускного тракта не соприкасались с легковоспламеняющимися материалами под днищем автомобиля (например, с сухой травой, разлитым топливом).


⚠ ОСТОРОЖНО


Улицы и мосты могут быть покрыты льдом и при плюсовой наружной температуре.

- Гололёд возможен и при наружных температурах выше +4 °C (+39 °F), когда «символ снежинки», предупреждающий о гололёде, не отображается.
- Никогда не следует полагаться только на показания индикатора наружной температуры!

! УВЕДОМЛЕНИЕ

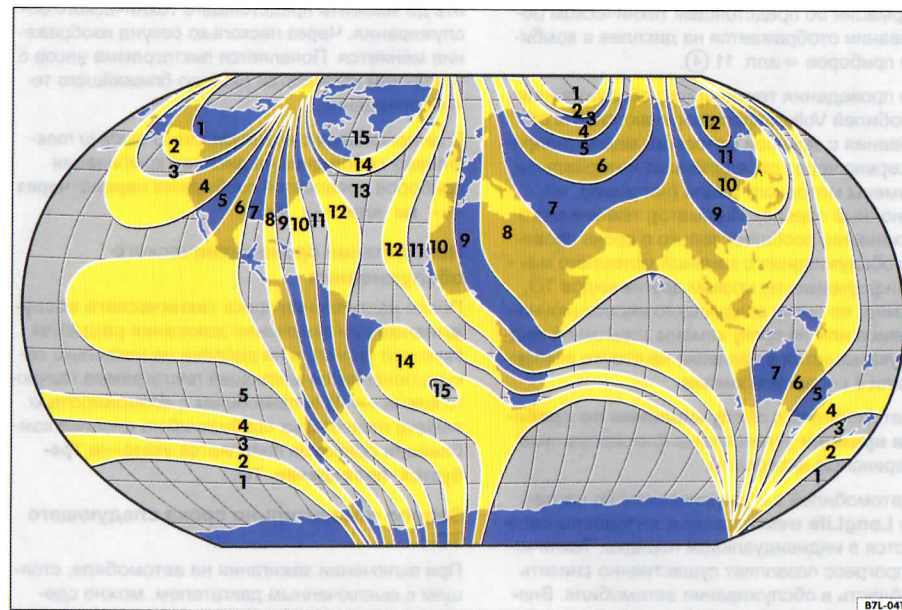
Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению систем автомобиля.

 Существуют различные варианты комбинации приборов, поэтому исполнение дисплея и вид представляемой информации могут варьироваться. Если вывод на дисплее предупреждающих и информационных сообщений не предусмотрен, то о нарушениях в работе автомобиля сообщают лишь контрольные лампы. ▶


 Если имеется несколько предупреждающих сообщений, соответствующие пиктограммы появляются одна за другой с интерва-

лом в несколько секунд. Эти пиктограммы будут выдаваться до тех пор, пока не будут устранены причины их появления. ◀

Компас



Илл. 12 Зоны для калибровки компаса.

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 19.

Если автомобиль оборудован штатной навигационной системой, калибровка компаса не нужна. Соответствующий пункт **Компас** в меню отсутствует.

На автомобиле без штатной навигационной системы компас постоянно калибруется автоматически. После дооборудования автомобиля электрическими или металлическими приспособлениями (мобильным телефоном, ТВ-тюнером и др.) компас необходимо откалибровать вручную.


Установка зоны системы Compass

- Включите зажигание.
- Выберите меню **Настройки**, затем пункт **Компас** и **Зона**.

- Выберите зону системы компаса согласно текущему местоположению ⇒ илл. 12.
- Установите зону (1-15) и подтвердите настройку.

Калибровка системы Compass

Условия на надлежащей калибровке: правильно установленная зона и достаточно места для движения по кругу.

- Включите зажигание.
- Выберите меню **Настройки**, затем пункт **Компас** и **Калибровка**.
- Подтвердите сообщение **Для калибровки проехать полный круг**, выбрав , после чего сделайте один полный круг на скорости около 10 км/ч (6 миль/ч).

Во время выполнения калибровки на дисплее комбинации приборов отображается **CAL**. Калибровка завершена успешно, если на дисплее показывается значок компаса. ◀



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 19.

Информация об предстоящем техническом обслуживании отображается на дисплее в комбинации приборов ⇒ илл. 11 ④.

Сроки проведения технического обслуживания автомобилей Volkswagen различаются для обслуживания с заменой моторного масла (например, сервис через определённые интервалы) и без замены моторного масла (например, инспекционный сервис). Индикатор технического обслуживания сообщает только о сроке проведения обслуживания с заменой моторного масла. Информация по срокам других видов ТО, например, по сроку следующего инспекционного сервиса или по сроку замены тормозной жидкости указывается в наклейке на стойке автомобиля или в сервисной книжке.

Для автомобилей с обслуживанием по пробегу или времени установлены фиксированные межсервисные интервалы.

Для автомобилей с обслуживанием по регламенту LongLife межсервисные интервалы определяются в индивидуальном порядке. Технический прогресс позволяет существенно снизить потребность в обслуживании автомобиля. Внедрением регламента LongLife концерн Volkswagen вводит новую технологию технического обслуживания, при которой обслуживание автомобиля проводится только тогда, когда это действительно необходимо. При этом определение межсервисного интервала (максимум два года) проводится с учётом конкретных условий эксплуатации автомобиля и особенностей стиля вождения. Напоминание о предстоящем обслуживании первый раз появляется за 20 дней до расчетной даты обслуживания. Указываемый пробег до очередного ТО округляется до величины, кратной 100 км; оставшееся до очередного ТО время - до числа полных дней. Текущий межсервисный интервал можно запросить только после пробега 500 км с момента предыдущего ТО. До этого на указателе появляются только почерки.

Напоминание о предстоящем техническом обслуживании

Когда приближается срок проведения технического обслуживания, на дисплее при включении зажигания появляется напоминание о предстоящем техническом обслуживании.

В автомобилях без функции выдачи текстовых сообщений на дисплее комбинации приборов появляется символ гаечного ключа ➤ и величина пробега в км. Указанная величина соответствует пробегу в км, который можно наездить до момента предстоящего технического обслуживания. Через несколько секунд изображение меняется. Появляется пиктограмма часов с указанием количества дней до ближайшего техобслуживания.


В автомобилях с возможностью выдачи текстовых сообщений на дисплее комбинации приборов появляется сообщение сервис через --- км или --- дн..

Наступление срока технического обслуживания

После наступления срока технического обслуживания при включении зажигания раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее на несколько секунд появляется мигающая пиктограмма гаечного ключа ➤. В автомобилях с возможностью выдачи текстовых сообщений на дисплее комбинации приборов появляется указание Требуется проведение ТО.

Запрос относительно срока следующего ТО

При включении зажигания на автомобиле, стоящем с выключенным двигателем, можно сделать запрос о предстоящем техническом обслуживании следующим образом:

- Нажимайте кнопку  в комбинации приборов, пока не появится пиктограмма гаечного ключа ➤.
- ИЛИ: выберите меню **Настройки**.
- В разделе **Сервис** выберите пункт **Информация**.

При просроченном ТО показания пробега в км или срок в днях выводятся со знаком минус. В автомобилях с возможностью выдачи текстовых сообщений на дисплее комбинации приборов появляется сообщение ТО просрочено --- км, или --- дн..

Обнуление индикатора технического обслуживания

Если техническое обслуживание было проведено не на сервисном предприятии Volkswagen, индикатор технического обслуживания можно обнулить следующим образом: ▶

Автомобили с возможностью выдачи текстовых сообщений:


Войдите в меню **Настройки**.

В разделе **Сервис** выберите пункт **Обнуление**.



Подтвердите запрос нажатием .

Автомобили без возможности выдачи текстовых сообщений:

Выключить зажигание.

Нажмите и удерживайте клавишу .

Снова включите зажигание.


Отпустите клавишу  и в течение 20 секунд нажмите клавишу .

Индикатор технического обслуживания **нельзя** обнулять в промежутке между посещениями сервиса, т. к. после этого он будет отображать неверную информацию о предстоящем ТО.

Если при действительном обслуживании по регламенту LongLife индикатор технического обслуживания обнуляется вручную, активируется

режим «индикации обслуживания по времени или пробегу». В этом случае межсервисный интервал рассчитывается без учёта индивидуальных особенностей эксплуатации автомобиля ⇒ выпуск *Сервисная книжка*.



Сообщение о техническом обслуживании исчезает через несколько секунд при работающем двигателе или после нажатия клавиши .



Если аккумуляторная батарея автомобиля, обслуживаемого по регламенту LongLife, была отключена на длительное время, то расчёт времени до следующего технического обслуживания невозможен. Индикатор технического обслуживания при этом может выдавать неправильные показания. В этом случае следует ориентироваться на максимально допустимый межсервисный интервал ⇒ выпуск *Сервисная книжка*. ▶

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Структура меню	26
Управление меню в комбинации приборов	28
Клавиша вспомогательных систем водителя	29
Главное меню	29
Меню MFA (многофункциональный дисплей)	30
Меню Настройки	32
Подменю Комфорт	33
Подменю Освещение и обзор	34
Подменю Ассистент	35
Персональные настройки систем комфорта	35

При включённом зажигании через меню на дисплей можно вызывать различные функции.

Если в автомобиле установлено многофункциональное рулевое колесо, то кнопки управления на подрулевом переключателе стеклоочистителя отсутствуют. Управление меню на многофункциональном дисплее в этом случае производится исключительно кнопками на многофункциональном рулевом колесе.

Перечень меню, которые могут отображаться на дисплее комбинации приборов, зависит от электронного оборудования автомобиля и уровня его оснащения.

На сервисной станции, в зависимости от комплектации автомобиля, можно запрограммировать новые функции или изменить имеющиеся. Мы рекомендуем сервисные станции Volkswagen.

Структура меню

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 26.

Многофункциональный дисплей ⇒ стр. 30

- Время поездки
- Текущий расход топлива
- Средний расход топлива
- Запас хода

Некоторые пункты меню могут быть вызваны только на стоящем автомобиле.

При наличии на дисплее предупреждающего сообщения с приоритетом 1, вывод на него каких-либо меню невозможен. Все предупреждающие сообщения автоматически исчезают через несколько секунд. Кроме того, некоторые из них можно подтвердить и удалить клавишей **OK**.

Дополнительная информация и правила техники безопасности:

- Наружные зеркала заднего вида ⇒ стр. 142
- Вспомогательные системы для водителя ⇒ стр. 223
- Автономный отопитель ⇒ стр. 287
- Головное устройство ⇒ выпуск *Магнитола* или ⇒ выпуск *Навигационная система*
- Комплект для подключения мобильного телефона ⇒ выпуск *Комплект для подключения мобильного телефона*

▲ ОСТОРОЖНО

Водитель не должен отвлекаться от управления автомобилем во время движения. Это может привести к ДТП и травмам.

- **Никогда не следует вызывать меню в комбинации приборов во время движения.** ◀

- Запас хода по реагенту AdBlue (система SCR)
- Пробег
- Средняя скорость
- Цифровая индикация скорости
- Цифровая индикация температуры масла
- Предупреждение при --- км/ч

Адаптивный круиз-контроль ⇒ стр. 247 ▶

Звук ⇒ выпуск *Магнитола* или ⇒ выпуск *Навигационная система*

Навигационная система ⇒ выпуск *Навигационная система*

Телефон ⇒ выпуск *Комплект для подключения мобильного телефона*

Автономный отопитель ⇒ стр. 287

- Активация
 - Программа Вкл / Программа Выкл¹⁾
 - Выбранное время включения 1
 - Выбранное время включения 2
 - Выбранное время включения 3
 - Деактивация
 - Установка времени включения 1—3
 - День недели
 - Час
 - Минуты
 - Активация
 - Длительность работы
 - Режим работы
 - Отопление
 - Вентиляция
 - День недели
 - Заводская настройка
- Ассистент** ⇒ стр. 29
- Ассистент смены полосы Вкл / Выкл
 - Ассистент движения по полосе Вкл / Выкл
 - Контроль дистанции спереди Вкл / Выкл
 - Система адаптивного освещения Вкл / Выкл
 - Распознавание дорожных знаков Вкл / Выкл

Состояние автомобиля ⇒ стр. 29

Настройки ⇒ стр. 32

- Язык
- Данные многофункционального дисплея
 - Время движения
 - Текущий расход топлива
 - Средний расход топлива
 - Пробег
 - Средняя скорость
 - Цифровой указатель скорости
 - Цифровой индикатор температуры масла
 - Предупреждение при --- км/ч
- Компас

■ Комфорт ⇒ стр. 33

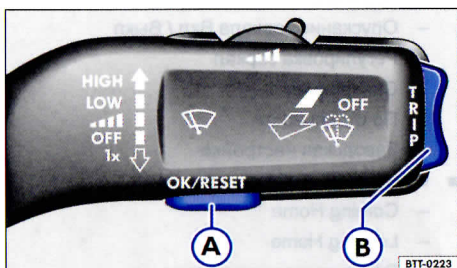
- Подтверждение охранной сигнализации Вкл / Выкл
- Функция Easy Open Вкл / Выкл
- Отпирание дверей
 - Вручную (все двери, одна дверь, сторона автомобиля, индивидуально)
 - Автоматически (автоматическое запираение и отпирание)
- Управление стёклами
 - Выкл
 - Все
 - Водитель
 - Опускание зеркала Вкл / Выкл
 - Регулировка зеркал
 - Синхронная
 - По отдельности
 - Заводская настройка
- Освещение и обзор ⇒ стр. 34
 - Coming Home
 - Leaving Home
 - Эстетическое освещение
 - Подсветка пространства для ног
 - Дневной режим освещения Вкл / Выкл
 - Комфортное управление указателями поворота Вкл / Выкл
 - Режим Путешествие Вкл / Выкл
 - Заводская настройка
- Режим движения накатом Вкл / Выкл
- Текущее время
- Зимние шины
- Единицы измерения
- Ассистент ⇒ стр. 35
 - Side Assist
 - Система Вкл
 - Яркость
 - Lane Assist
 - Система Вкл
 - Контроль дистанции спереди
 - Система Вкл
 - Предупредительный звуковой сигнал ▶

¹⁾ Только отображение текущего состояния без возможности выбора.

- Адаптивный круиз-контроль
- Базовая установка (комфорт, обычная, спорт)
- Дистанция (очень маленькая, средняя, большая, очень большая, последний)
- Распознавание усталости Вкл / Выкл
- Распознавание дорожных знаков
- Система Вкл / Выкл
- Движение с прицепом

- Давление в шинах
- Вторая индикация скорости Вкл / Выкл
- Сервис
 - Информация
 - Сброс
- Заводская настройка

Управление меню в комбинации приборов



Илл. 13 Автомобили без многофункционального рулевого колеса: кнопка (A) в подрулевом переключателе стеклоочистителя для выбора пунктов меню и перекидная клавиша (B) для перемещения по меню.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 26.

Вызов главного меню

- Включите зажигание.
- Если появляется какое-либо сообщение или пиктограмма автомобиля, нажмите на кнопку **OK** (⇒ илл. 13 (A) или ⇒ илл. 14).
- При использовании подрулевого переключателя стеклоочистителя: отображается список пунктов главного меню ⇒ стр. 29.
- При использовании многофункционального рулевого колеса: список пунктов главного меню не отображается ⇒ стр. 29. Для перехода между отдельными пунктами главного меню нужно многократно нажимать клавишу **↶** или **↷**.



Илл. 14 Правая сторона многофункционального рулевого колеса: клавиши управления меню в комбинации приборов.

Вызов подменю

- Нажимайте перекидную клавишу ⇒ илл. 13 (B) в её верхней или нижней части, либо кнопки **↶** или **↷** на многофункциональном рулевом колесе, пока не будет выделен нужный пункт меню.
- Выделенный пункт меню находится между двумя горизонтальными линиями. Дополнительно справа отображается треугольник ▲.
- Для вызова пункта подменю нажмите кнопку **OK**.

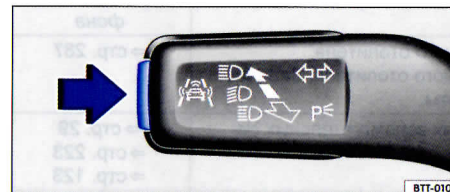
Настройка с использованием меню

- Для внесения изменений в настройки следует воспользоваться перекидной клавишей на подрулевом переключателе стеклоочистителя или клавишами со стрелками на многофункциональном рулевом колесе. Для быстрого увеличения или уменьшения значений задаваемых величин нажмите и удерживайте соответствующую клавишу.
- Для выбора и подтверждения используйте клавишу **OK**.

Возврат в главное меню

- *Посредством меню:* для выхода из подменю выбрать пункт **Назад**.
- *При использовании подрулевого переключателя стеклоочистителя:* удерживать перекидную клавишу в нажатом состоянии.
- *При использовании многофункционального рулевого колеса:* нажать клавишу **↶**.

Клавиша вспомогательных систем водителя



Илл. 15 Клавиша вспомогательных систем водителя на подрулевом переключателе указателей поворота и дальнего света.

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 26.

Клавишей на подрулевом переключателе указателей поворота и дальнего света можно включать и выключать отображаемые в меню **Ассистент** системы помощи водителю ⇒ стр. 223.

Включение и выключение отдельных вспомогательных систем водителя

- Нажмите клавишу ⇒ илл. 15 (стрелка) коротким нажатием для вызова меню **Ассистент**.
- Выбор, включение и выключение отдельной вспомогательной системы водителя ⇒ стр. 28. «Галочка» означает, что данная вспомогательная система включена.
- Нажатием на кнопку **OK** подтвердите выбор.

Включение и выключение всех вспомогательных систем водителя

- Нажмите клавишу ⇒ илл. 15 (стрелка) и удерживайте её в этом положении в течение более одной секунды для одновременного включения или выключения вспомогательных систем водителя, выбранных в меню **Ассистент**.
- Если в меню **Ассистент** не было выбрано ни одной системы, то включатся все системы.

Главное меню

Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 26.

Меню	Функция	см.
MFA	Информация многофункционального дисплея (MFA).	⇒ стр. 30
Адаптивный круиз-контроль	Адаптивный круиз-контроль: информация.	⇒ стр. 247
Аудио	Индикация названия станции в режиме Радио. Индикация названия трека в режиме CD. Индикация названия трека в режиме Носители.	⇒ выпуск <i>Магнитолы</i> или ⇒ выпуск <i>Навигационная система</i>

Меню	Функция	см.
Навигационная система	Информация включённой навигационной системы: при работающей функции ведения по маршруту на экране отображаются стрелки направления поворота и индикатор приближения. Эти элементы похожи на пиктограммы на дисплее навигационной системы. Когда функция ведения по маршруту не активна, на дисплее отображается направление движения (функция компас) и название улицы, по которой движется автомобиль.	⇒ выпуск <i>Навигационная система</i>
Телефон	Информация и варианты настройки комплекта для подключения мобильного телефона.	⇒ выпуск <i>Комплект для подключения мобильного телефона</i>
Автономный отопитель	Информация и настройки автономного отопителя: Включение и выключение автономного отопителя. Задание времени включения и режима работы.	⇒ стр. 287
Ассистент	Включение и выключение отдельных вспомогательных систем для водителя.	⇒ стр. 29 ⇒ стр. 223 ⇒ стр. 123
Состояние автомобиля	Отображение давления воздуха в шинах, текущих предупредительных или информационных сообщений. На дисплее отображается количество имеющихся сообщений. Пример: 1/1 или 2/2.	⇒ стр. 19
Настройки	Различные настройки, например настройки комфорта, освещения и обзора, времени, предупреждающей сигнализации скоростного режима для зимних шин, системы контроля давления в шинах, языковые настройки и единицы измерения.	⇒ стр. 32

Меню MFA (многофункциональный дисплей)



Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ▲ на стр. 26.

для всех поездок. В правом верхнем углу дисплея указывается номер отображаемой памяти.

Многофункциональный дисплей имеет два автоматических запоминающих устройства:
1 – Память для отдельной поездки и 2 – Пам-

Для переключения между двумя запоминающими устройствами нужно при включённом зажигании и при отображении памяти 1 / С момента пуска двигателя или 2 / За длительный период нажать клавишу [OK].



1 / С момента пуска двигателя	Память для отдельной поездки.	В этой памяти записываются характеристики движения и данные по потреблению топлива с момента включения зажигания и до момента его выключения. При прекращении движения более чем на два часа содержимое памяти автоматически удаляется. Если в пределах двух часов после выключения зажигания поездка будет возобновлена, новые данные будут добавлены к прежним.
2 / За длительный период	Память для всех поездок.	Это запоминающее устройство записывает характеристики движения при любом числе отдельных поездок суммарной продолжительностью до 99 часов и 59 минут или при пробеге до 9999 км. Когда время или пробег превосходят указанные максимальные значения, содержимое запоминающего устройства автоматически стирается, и запись возобновляется с данного момента.

Возможные виды отображения информации

Меню	Функция
Время движения	Время поездки в часах (ч) и минутах (мин), прошедшее с момента включения зажигания.
Текущий расход топлива	Текущий расход топлива отображается во время движения в л/100 км, а при работе двигателя во время стоянки — в л/ч.
Средний расход топлива	После включения зажигания средний расход топлива отображается только примерно после 100 м пути. До этого момента на дисплее выводятся прочерки. Показания обновляются примерно через каждые 5 секунд.
Запас хода	Путь, который автомобиль может проехать с имеющимся запасом топлива в баке при движении в данном режиме. Для расчёта при этом используется текущий расход топлива.
Запас хода по реагенту AdBlue (система SCR)	Примерное расстояние в км, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом реагента AdBlue при движении в данном режиме. Данная индикация появляется только в том случае, когда запас хода становится меньше 2400 км.
Пробег	Длина пути в км, пройденного автомобилем после включения зажигания.
Средняя скорость	После включения зажигания средняя скорость движения отображается только примерно после 100 м пути. До этого момента на дисплее выводятся прочерки. Показания обновляются примерно через каждые 5 секунд.
Цифровой указатель скорости	Скорость движения в текущий момент времени в цифровом представлении.
Цифровой индикатор температуры масла	Текущая температура масла в двигателе в цифровом виде.
Предупреждение при --- км/ч или Предупреждение при --- миль/ч	При превышении записанного в памяти значения скорости (в диапазоне от 30 км/ч (18 миль/ч) до 250 км/ч (155 миль/ч)) раздаётся звуковой сигнал, иногда сопровождаемый текстовым предупреждением.


121.5R1.PLB.75


Изменение отображаемой информации

- **Автомобили без многофункционального рулевого колеса:** нажмите перекидную клавишу на подрулевом переключателе стеклоочистителя.
- **Автомобили с многофункциональным рулевым колесом:** используйте клавиши  или .


Занесение в память скорости, при превышении которой раздаётся предупредительный сигнал

- Выберите индикацию **Предупреждение при --- км/ч** или **Предупреждение при --- миль/ч**.
- Нажмите на клавишу , чтобы запомнить текущее значение скорости и активировать функцию предупреждения.
- При необходимости можно также в течение примерно 5 секунд задать желаемое значение скорости с помощью перекидной клавиши на подрулевом переключателе стеклоочистителя или с помощью клавиш  или  на многофунк-

циональном рулевом колесе. Затем снова нажмите клавишу  или подождите несколько секунд. Заданное значение скорости будет записано в память, соответствующее предупреждение будет активировано.

- **Для отключения** функции нажмите клавишу . Хранящееся в памяти значение скорости стирается.



Стирание памяти 1 или 2 вручную

- Выберите память, которую нужно стереть.
- Нажмите и примерно 2 секунды удерживайте кнопку .

Индивидуальный выбор отображаемых данных

В меню **Настройки** подменю **Данные многофункционального дисплея** можно выбрать данные, которые будут выводиться на дисплей комбинации приборов. Кроме того, можно изменить единицы измерения отображаемых данных ⇒ стр. 32.



Меню Настройки


 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 26.

Меню Настройки	Функция
Язык	Выбор языка для текстовых сообщений дисплея и навигационной системы.
Данные многофункционального дисплея	Настройки, задающие данные, которые должны быть отображены на многофункциональном дисплее в комбинации приборов ⇒ стр. 30.
Компас	Настройка зоны и калибровка компаса. При калибровке следует учитывать показания на дисплее комбинации приборов.
Комфорт	Настройки, касающиеся функций комфорта автомобиля ⇒ стр. 33.
Освещение и обзор	Настройки осветительных приборов автомобиля ⇒ стр. 34.
Движение накатом	Включение/выключение режима движения накатом на автомобилях с АКП. В этом режиме двигатель отсоединяется от КП и работает на холостом ходу ⇒ стр. 195.
Текущее время	Установка времени на часах в комбинации приборов, в информационно-командной системе и на аналоговых часах. Цифровые часы могут показывать время в 12- или 24-часовом формате. Переключение на летнее или зимнее время. Символ S в верхней части экрана свидетельствует об установке летнего времени.
Зимние шины	Настройка звукового сигнала и текстового сообщения для предупреждения о превышении скорости. Используйте эту функцию только в том случае, если установлены зимние шины, не рассчитанные на максимальную скорость автомобиля.
Единицы измерения	Выбор единиц измерения температуры и расхода топлива, а также расстояний.
Ассистент	Настройки различных вспомогательных систем водителя ⇒ стр. 35

Меню Настройки	Функция
Давление в шинах	Настройки системы контроля давления в шинах, например, степени загрузки автомобиля и тип используемых на нём шин.
Вторая индикация скорости	Включение или выключение второй индикации скорости автомобиля.
Сервисное обслуживание	Запрос информации о сроках прохождения ТО или обнуление индикатора технического обслуживания.
Заводская настройка	Настройки некоторых функций в меню Настройки возвращаются к заводским установкам.
Назад	Возврат в главное меню.



Подменю Комфорт

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 26.

Меню Комфорт	Функция
Подтверждение охранной сигнализации	Включение и выключение звукового сигнала подтверждения активации охранной сигнализации ⇒ стр. 49.
Easy Open	Включение и выключение функции автоматического открывания багажного отсека по сигналу датчика (Easy Open) ⇒ стр. 49.
Открывание двери ⇒ стр. 49	Выбор вручную При отпирании автомобиля с помощью ключа с радиоуправлением, в зависимости от настройки, отпираются следующие двери: - Все двери: отпираются все двери. - Одна дверь: при отпирании автомобиля открывается только дверь водителя. Лишь при двукратном нажатии кнопки  отпираются все двери салона и багажный отсек. - Сторона автомобиля: отпираются двери со стороны водителя. На автомобилях с системой Keyless Access ⇒ стр. 49 при соответствующем касании ручки двери отпираются дверь водителя и двери с той стороны автомобиля, где находится его ключ. - Индивидуально: отпирается только дверь водителя. На автомобилях с Keyless Access при открывании с помощью ручки двери отпирается соответствующая дверь или крышка багажного отсека и дверь водителя ⇒ стр. 49.
	Автоматически Автоматическое запираение (Auto Lock): Автоматическое запираение всех дверей и крышки багажного отсека при достижении скорости около 15 км/ч (10 миль/ч). Для отпирания дверей после остановки автомобиля нажмите клавишу центрального замка или извлеките ключ из замка зажигания. Автоматическое отпирание (Auto Unlock): все двери и крышка багажного отсека отпираются при извлечении ключа зажигания из замка.
Управление стёклами	Настройка стеклоподъёмников и люка крыши: при отпирании и запираении автомобиля все стёкла могут автоматически открываться или, соответственно, закрываться. Функцию открывания стекла можно активировать только для двери водителя ⇒ стр. 64.



Меню Комфорт	Функция
Подтверждение охранной сигнализации	Включение и выключение звукового сигнала подтверждения активации охранной сигнализации ⇒ стр. 49.
Easy Open	Включение и выключение функции автоматического открывания багажного отсека по сигналу датчика (Easy Open) ⇒ стр. 49.
Опускание зеркала	Включение и выключение функции опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом. Даёт возможность, например, видеть положение бордюрного камня ⇒ стр. 142.
Регулировка зеркал	При регулировке наружного зеркала водителя в случае установки в меню настройки синхронно происходит одновременная настройка зеркала на стороне переднего пассажира.
Заводская настройка	Настройки некоторых функций в подменю Комфорт возвращаются к заводским установкам.
Назад	Возврат в меню Настройки .

Подменю Освещение и обзор

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 26.



Меню Освещение и обзор	Функция
Coming Home	Настройка времени работы световых приборов после запертия или отпирания автомобиля, а также включение и отключение данной функции ⇒ стр. 130.
Leaving Home	
Эстетическое освещение	Настройка яркости эстетического освещения или же включение и выключение этой функции.
Подсветка пр-ва для ног	Настройка яркости освещения пространства для ног при включённом ближнем свете, или включение и выключение данной функции.
Дневной режим освещения	Включение и выключение дневного режима освещения.
Комфортное управление указателями поворота	Включение и выключение комфортного управления указателями поворота. Если эта функция включена, при одном касании переключателя указатели поворота мигают не менее трёх раз ⇒ стр. 123.
Режим Путешествие	Включение и выключение режима Путешествие. Если этот режим включён, фары автомобиля с левым рулём перенастраиваются на левостороннее движение, а фары автомобиля с правым рулём — на правостороннее. Настройка для езды в странах с другой организацией дорожного движения. Режим Путешествие можно использовать только в качестве кратковременной меры и следует выключать сразу, как только он будет не нужен.
Заводские настройки	Возврат всех настроек в подменю Освещение и обзор к заводским установкам.
Назад	Возврат в меню Настройки .

Подменю Ассистент

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 26.

Меню Ассистент	Функция
Ассистент смены полосы	Включение и выключение ассистента смены полосы движения, а также базовая настройка яркости предупредительного сигнала ⇒ стр. 262.
Ассистент движения по полосе	Включение и выключение ассистента движения по полосе ⇒ стр. 259.
Контроль дистанции спереди	Включение и выключение системы контроля окружающего пространства. Кроме того, можно включать и выключать звуковой предупредительный сигнал ⇒ стр. 247.
Адаптивный круиз-контроль	Базовая установка адаптивного круиз-контроля. В том числе задание дистанции, которая должна быть активирована при включении системы ⇒ стр. 247.
Распознавание усталости	Включение и выключение распознавания усталости (рекомендации остановиться для отдыха) ⇒ стр. 269.
Распознавание дорожных знаков	Включение и выключение функции распознавания дорожных знаков. Кроме того, можно включать и выключать режим движения с прицепом ⇒ стр. 266.

Персональные настройки систем комфорта

 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности  на стр. 26.

Если автомобилем пользуются два человека, Volkswagen рекомендует, чтобы каждый из них постоянно использовал «свой» ключ. При выключении зажигания и/или при запертии автомобиля персональные настройки систем комфорта автоматически запоминаются и присваиваются данному ключу ⇒ стр. 26.

Для ключа будут сохранены персональные настройки систем комфорта из следующих меню:

Меню Автономный отопитель

Меню Настройки

- Текущее время
- Язык
- Единицы измерения

Меню Настройки – Комфорт

- Отпирание дверей (отпирание одной двери, автоматическое запертие)
- Комфортное управление стёклами
- Опускание зеркала

Меню Настройки – Освещение и обзор

- Функции Coming home / Leaving home
- Подсветка пр-ва для ног
- Комфортный режим стоп-сигналов

Меню Настройки – Ассистент

- Яркость индикации ассистента смены полосы движения (**Side Assist**)

Сохранённые в памяти настройки будут автоматически восстановлены после включения зажигания. См. также информацию и указания по функции памяти сидений ⇒ стр. 84.