

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль и система Infotainment  
ŠKODA SUPERB



ŠKODA



## Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Дата передачи автомоби-  
ля<sup>а)</sup>

<input type="text"/>	<input type="text"/>	/	<input type="text"/>	<input type="text"/>	/	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Дилерское предприятие ŠKODA

Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоя-  
нии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с  
условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии?    Да     Нет

Пределы продления гарантии ŠKODA<sup>б)</sup>

Годы: \_\_\_\_\_ или км: \_\_\_\_\_  
или  
миль: \_\_\_\_\_

<sup>а)</sup> В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в раз-  
личных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана да-  
та первой постановки на учёт.

<sup>б)</sup> В зависимости от того, что наступит раньше.



3V0012775AJ



## 1. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным  
регистрационным знаком  
(заполняется дилерским предприятием)  
принадлежит:

Фамилия, имя, отчество/организация:

---

Адрес:

---

---

Телефон:

---

Дилерское предприятие ŠKODA

---

Мастер-консультант:

---

Телефон:

---

## 2. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным  
регистрационным знаком  
принадлежит:

Фамилия, имя, отчество/организация:

---

Адрес:

---

---

Телефон:

---

Дилерское предприятие ŠKODA

---

Мастер-консультант:

---

Телефон:

---



3V001Z775AJ

## Полезные ссылки

### Перед поездкой

Регулировка сиденья	» стр. 85
Регулировка рулевого колеса	» стр. 14
Наружные зеркала	» стр. 83
Фары/фонари	» стр. 71
Стеклоочистители и стеклоомыватели	» стр. 81
Отопление и вентиляция	» стр. 121
Обогрев стёкол	» стр. 79

### Комбинация приборов

Контрольные лампы	» стр. 37
Использование дисплея	» стр. 50
Установка времени	» стр. 48

### Отпирание и открывание

Отпирание без ключа (KESSY)	» стр. 59
Крышка багажного отсека	» стр. 63
Стеклоподъёмники	» стр. 67
Капот	» стр. 283

### Средства связи

SmartLink+	» стр. 183
Соединение системы Infotainment с интернет	» стр. 181
Телефония	» стр. 170
Мастер конфигурирования	» стр. 137

### Движение

Автоматическая коробка передач	» стр. 219
Системы торможения и стабилизации	» стр. 226
Система СТАРТ-СТОП	» стр. 213
Адаптивный круиз-контроль	» стр. 247
Ассистент движения по полосе	» стр. 257

### Парковка

Электромеханический стояночный тормоз	» стр. 216
Парковка	» стр. 217
Парковочный ассистент	» стр. 228
Камера заднего вида	» стр. 235

### Уход и техническое обслуживание

Периодичность технического обслуживания (ТО)	» стр. 54
Давление в шинах	» стр. 291
Мойка автомобиля	» стр. 273
Безопасное складывание поводков стеклоочистителя	» стр. 309

### Проверка и дозаправка

Заправка	» стр. 278
AdBlue®	» стр. 281
Моторное масло	» стр. 284
Жидкость стеклоомывателя	» стр. 284

### Аварийные ситуации

Набор бортового инструмента в автомобиле	» стр. 296
Замена ламп	» стр. 314
Замена предохранителей	» стр. 310
Замена колеса	» стр. 297
Пуск от внешнего источника питания	» стр. 302
Буксировка автомобиля	» стр. 303

### Полезные советы

Электронная версия руководства по эксплуатации	» стр. 9
Видеоруководства	» стр. 10
Цифровая комбинация приборов	» стр. 36

## Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	6
---	---

Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)	8
--	---

## О данном руководстве

Вводная информация	9
Общая информация	9
Печатное руководство по эксплуатации	9
Электронная версия руководства по эксплуатации	9
Видеоруководства	10
Приложение MyŠKODA App	10
Пояснения	11

## Безопасность

Пассивная безопасность	12
Общие сведения	12
Правильное и безопасное положение на сиденье	12
Аварийный вызов	15

Ремни безопасности	16
Использование ремней безопасности	16
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	18

Система подушек безопасности	19
Описание системы подушек безопасности	19
Отключение подушек безопасности	23

Безопасная перевозка детей	24
Детское сиденье	24
Системы крепления	28

## Управление

Место водителя	33
Обзор	32

Контрольные приборы и контрольные лампы	34
Комбинация приборов	34
Цифровая комбинация приборов	36
Контрольные лампы	37

Информационная система	48
Информационная система водителя	48
Управление информационной системой	50
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	51
Меню на дисплее комбинации приборов	53
Межсервисный интервал	54
Персонализация	55

Отпирание и открывание	57
Отпирание и запираение	57
Охранная сигнализация	63
Крышка багажного отсека с открыванием вручную	63
Крышка багажного отсека с электроприводом	64
Управление стеклоподъемниками	67
Подъемно-сдвижной люк	69

Освещение и обзор	71
Освещение	71
Ассистент управления освещением (Light Assist/Dynamic Light Assist)	76
Освещение салона	77
Обзор	79
Стеклоочистители и стеклоомыватели	80
Зеркала заднего вида	82

Сиденья и подголовники	85
Передние сиденья	85
Задние сиденья	88
Подголовники	89
Подогрев и вентиляция сидений	91
Подогрев рулевого колеса	93

Практичное оборудование	94
Оборудование салона	94
Электрические розетки	103
Пепельницы и прикуриватели	105
Держатель для планшетного компьютера	106

Перевозка багажа	108
Багажный отсек и перевозка багажа	108
Трансформируемый пол в багажном отсеке	117
Разделительная сетка	119
Точки крепления поперечных рейлингов	120

Система отопления и вентиляции	121
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	121
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	126

## Система Infotainment

Вводная информация	129
Важные сведения	129
Обзор системы Infotainment	130

Управление системы Infotainment	132
Управление системой Infotainment	132
Голосовое управление	138
Обновление ПО системы Infotainment	140

<b>Настройки системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen и Bolero</b> _____	141	Функции телефона _____	175	Обкатка двигателя и экономичная езда _____	222
Настройки системы Infotainment _____	141	Текстовые сообщения (SMS) _____	178	Предупреждение повреждений автомобиля _____	223
Настройки меню Радио _____	144	<b>Передача данных</b> _____	180	<b>Вспомогательные системы</b> _____	225
Настройки меню Носители _____	145	Подключение к интернету _____	180	Общие сведения _____	225
Настройки меню изображения _____	146	Установление соединения с помощью SIM-карты во внешнем модуле _____	181	Тормозные системы и системы поддержания устойчивости _____	226
Настройки меню DVD-видео _____	146	Установление соединения с телефоном по профилю Bluetooth® rSAP _____	181	Парковочный ассистент (ParkPilot) _____	228
Настройки меню телефон _____	146	Точка доступа WLAN _____	181	Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон» _____	232
Настройки меню SmartLink+ _____	148	<b>SmartLink+</b> _____	183	Камера заднего вида _____	235
Настройки меню навигационной системы _____	148	Вводная информация _____	183	Парковочный автопилот _____	239
<b>Настройки системы Infotainment модели Swing</b> _____	150	Android Auto _____	184	Круиз-контроль _____	243
Настройки системы Infotainment _____	150	Apple CarPlay _____	185	Ограничитель скорости _____	245
Настройки меню Радио _____	152	MirrorLink® _____	186	Адаптивный круиз-контроль (ACC) _____	247
Настройки меню Носители _____	153	Приложение «ŠKODA OneApp» _____	187	Ассистент контроля дистанции спереди _____	252
Настройки меню Телефон _____	153	<b>Навигация</b> _____	189	Выбор режима движения (Driving Mode Selection) _____	254
Настройки меню SmartLink+ _____	153	Вводная информация _____	189	Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist) _____	256
<b>Радио</b> _____	154	Поиск и ввод пункта назначения _____	191	Ассистент движения по полосе (Lane Assist) _____	257
Управление _____	154	Сохранённые пункты назначения _____	194	Ассистент движения в пробке _____	260
<b>Носители</b> _____	157	Импорт собственных пунктов назначения _____	196	Ассистент экстренных ситуаций _____	260
Управление _____	157	Карта _____	197	Распознавание дорожных знаков _____	261
Аудиоисточники _____	159	Ведение по маршруту _____	200	Ассистент распознавания усталости _____	263
<b>Изображения</b> _____	164	Маршрут _____	203	Система контроля давления в шинах _____	264
Просмотр фотографий _____	164	Режим путевых точек _____	205	<b>Тягово-сцепное устройство и прицеп</b> _____	265
<b>DVD-видео</b> _____	166	Сообщения о ситуации на дороге _____	207	Тягово-сцепное устройство _____	265
Видеоплеер _____	166	<b>Системы автомобиля</b> _____	209	Использование тягово-сцепного устройства _____	267
<b>Media Command</b> _____	168	CAR — настройки автомобиля _____	209		
Управление _____	168	<b>Движение</b> _____			
<b>Телефон</b> _____	170	<b>Трогание с места и езда</b> _____	211		
Вводная информация _____	170	Запуск и выключение двигателя _____	211		
Сопряжение и соединение _____	171	Система старт-стоп _____	213		
Использование SIM-карты во внешнем модуле _____	175	Торможение и парковка _____	215		
		Ручное переключение передач и педали _____	218		
		Автоматическая коробка передач _____	219		



## Указания по использованию

<b>Уход и обслуживание</b> .....	271
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения .....	271
Чистка и уход .....	273
<b>Проверка и дозаправка</b> .....	278
Топливо .....	278
AdBlue® и её доливка .....	281
Моторный отсек .....	282
Моторное масло .....	284
Охлаждающая жидкость .....	285
Тормозная жидкость .....	287
Аккумуляторная батарея .....	287
<b>Колёса</b> .....	290
Колёсные диски и шины .....	290
Эксплуатация в зимний период .....	293

## Самостоятельные действия в сложных ситуациях

<b>Оснащение для экстренных случаев и самопомощь</b> .....	295
Оснащение для экстренных случаев .....	295
Замена колеса .....	297
Комплект для ремонта шин .....	300
Помощь в пуске .....	302
Буксировка автомобиля .....	303
Замена элементов питания дистанционного управления и съёмного фонаря .....	305
Аварийное отпирание и запираение .....	307
Замена щёток стеклоочистителя .....	309
<b>Предохранители и лампы накаливания</b> ____	310
Предохранители .....	310
Лампы накаливания .....	314

## Технические характеристики

<b>Технические характеристики</b> .....	318
Основные данные автомобиля .....	318
Характеристики автомобиля, зависящие от типа двигателя .....	324

## Алфавитный указатель

## Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

### Ответственность за дефекты

Ваше дилерское предприятие ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

### Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые «гарантией ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Под началом действия гарантии понимается день, в который в рамках покупки нового автомобиля автомобиль передаётся дилерским предприятием ŠKODA его первому покупателю <sup>1)</sup>. Дилер ŠKODA должен соответствующим образом внести эту дату для вашего автомобиля, идентифицированного посредством VIN, в систему производителя.

<sup>1)</sup> В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования на замену автомобиля, на расторжение договора поставки, на предоставление другого автомобиля на время ремонта или устранение дефектов.

Гарантийные обязательства ŠKODA может выполнять любой из дилеров ŠKODA.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное с несоблюдением указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Из гарантийных обязательств ŠKODA исключаются детали, подлежащие естественному износу, например шины, свечи зажигания, щётки стеклоочистителей, тормозные колодки, сцепление, лампы накаливания, кольца синхронизатора, аккумуляторные батареи и т. п. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты навесных, внутренних и дополнительных деталей сторонних производителей, а также на повреждения автомобиля, вызванные этими деталями. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

### **Гарантия мобильности**

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов техпомощи на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может при необходимости предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь на ваше дилерское предприятие ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии

мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

### **Возможность продления гарантии ŠKODA**

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы оформили продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA на бесплатное проведение всех видов гарантийного ремонта продлевается до выбранного вами срока или до достижения выбранного предельного пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить на вашем дилерском предприятии ŠKODA.

### **Примечание**

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

## Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder)

Автомобиль оборудован устройством, которое служит аварийным регистратором данных (далее по тексту — просто «EDR»). Основная задача EDR состоит в записи данных во время ДТП или иной чрезвычайной дорожной ситуации (далее по тексту — просто «ДТП»), при которой происходит активация удерживающих систем.

EDR в течение короткого времени записывает происходящее при ДТП (примерно 10 с), например, следующие данные:

- ▶ работа определённых систем в автомобиле,
- ▶ статус ремня безопасности водителя или переднего пассажира,
- ▶ нажатие на педаль тормоза и акселератора,
- ▶ скорость автомобиля к моменту ДТП.

Записанные данные используются при анализе того, как вели системы автомобиля незадолго до, в момент ДТП и некоторое время после него, чтобы тем самым обеспечить более качественное разъяснение обстоятельств, при которых произошло ДТП, во время которого был нанесён материальный ущерб и, возможно, пострадали люди.

Кроме того, записываются также данные вспомогательных систем автомобиля. Наряду с информацией о том, были ли данные системы в соответствующий момент времени включены или выключены, были ли они доступны лишь частично или не были активированы, существует также возможность выяснить, оказывали ли эти системы автомобиля во время ДТП управляющее воздействие на автомобиль, разгоняли или тормозили его. Соответственно, к этим функциям относится такое оборудование автомобиля, как, например:

- ▶ Адаптивный круиз-контроль (ACC)
- ▶ Ассистент движения по полосе (Lane Assist)
- ▶ Парковочный автопилот (Park Assist)
- ▶ Парковочный ассистент
- ▶ Функция аварийного торможения (ассистент контроля дистанции спереди)

Данные EDR фиксируются только в том случае, когда происходит ДТП с активацией систем удержания. В нормальных условиях езды запись данных не ведётся, и не происходит никакой аудио- или видеозаписи ситуации в салоне автомобиля или окружающей обстановки. Персональные данные, напр., ФИО, пол, возраст и место, где произошло ДТП, в EDR так-

же не записываются. Однако третьи лица, напр., органы расследования уголовных дел с помощью определённых ресурсов могут связывать данные из EDR с другими источниками информации и при расследовании причин ДТП производить на их основе идентификацию некоторых участников ДТП.

Для считывания данных из EDR требуется наличие специального оборудования и специального разрешения на доступ, законодательно предписанного диагностического разъёма («бортовой диагностики») и включение зажигания.

Компания ŠKODA AUTO без согласия владельца автомобиля или иного авторизованного для использования автомобиля лица не будет считывать из EDR или иным образом обрабатывать данные о ДТП. Исключения изложены в договорных соглашениях или общеобязательных нормативно-правовых актах.

На основании законодательных требований компания ŠKODA AUTO обязана контролировать качество и безопасность своей продукции, поэтому допустимым является использование данных из EDR для контроля за продукцией на рынке, для дальнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и улучшения качества систем безопасности автомобиля. В целях научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ компания ŠKODA AUTO предоставляет данные также и третьим лицам. Это происходит исключительно в анонимной форме, т.е. без какой-либо связи с конкретным автомобилем, владельцем автомобиля или иным уполномоченным пользователем.



## О данном руководстве

### Вводная информация

#### Общая информация

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова**, на все **варианты исполнения**, а также на все **комплектации**.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания на то, что некоторое оборудование является дополнительным, зависит от модели и рынка поставки. Это означает, что **не все компоненты оборудования**, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации, имеются в вашем автомобиле.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

**Изображения**, приведённые в настоящем руководстве, служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Информация, приведённая в данном руководстве, соответствует состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация, содержащиеся в данном руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

**Интернет-сайты**, на которые ссылается настоящее руководство по эксплуатации, рекомендуем отображать в классическом виде. При отображении интернет-сайтов в виде для мобильных устройств может быть воспроизведена не вся необходимая информация.

#### Печатное руководство по эксплуатации

В печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся использования автомобиля. Полная информация содержится в электронной версии руководства по эксплуатации.

#### Электронная версия руководства по эксплуатации



В электронной версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по использованию автомобиля.

Электронная версия руководства по эксплуатации представлена на интернет-сайтах ŠKODA, а также в мобильном приложении MyŠKODA App.

#### Доступ к электронной версии руководства по эксплуатации

► Считайте QR-код » **илл. 1** или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Нажмите на кнопку «Choose your manual (выбрать вручную)».
- Выберите нужную модель.
- Выберите нужный период производства и язык.
- Выберите нужное руководство.

## Видеоруководства



Управление некоторыми функциями автомобиля может быть представлено в форме видеоруководства.

### Просмотр меню с видеоруководствами

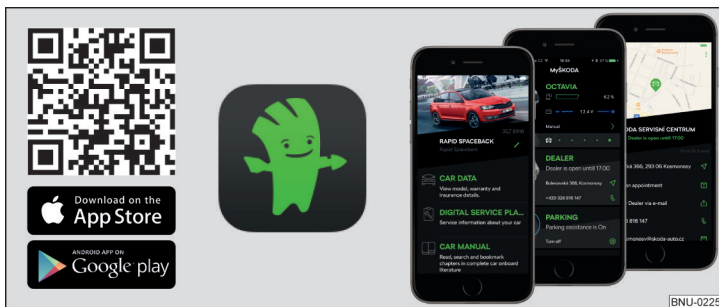
» Считайте QR-код » **илл. 2** или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

### **i** Примечание

Видеоруководства доступны только на нескольких языках.

## Приложение MyŠKODA App



Приложение MyŠKODA App содержит, например, электронную версию руководств по эксплуатации, актуальные советы для оперативного решения различных проблем, возникающих при эксплуатации автомобиля, или описание решений в стиле Simply Clever (просто и умело).

С помощью этого приложения можно соединиться с дилерским предприятием ŠKODA и запросить определённые услуги или быстро вызвать аварийную помощь.

Это приложение, кроме того, даёт возможность получать рассылки новостей и приоритетный доступ к избранным интернет-сайтам.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

### Установка приложения MyŠKODA App

» Считайте QR-код » **илл. 3**.

## Пояснения

### Используемые термины

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» — сервисное предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — это предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её торговым представителем разрешены продажа новых автомобилей марки ŠKODA, соответствующее техническое обслуживание с использованием оригинальных деталей ŠKODA и продажа оригинальных деталей ŠKODA.

### Текстовые указания

«Нажатие» — кратковременное нажатие (например, клавиши) на время не более 1 с

«Удержание» — более долгое нажатие (например, клавиши) на время более 1 с

### Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

### Пояснения к символам

→ Обозначение следующей операции по управлению

### ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

### ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

### Примечание

Тексты с этой пиктограммой содержат дополнительную информацию.

## Безопасность

### Пассивная безопасность

#### Общие сведения

#### Введение

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах данного руководства по эксплуатации. Поэтому это руководство по эксплуатации должно всегда целиком и полностью находиться в автомобиле.

#### Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте, работают ли стеклоочистители. Проверьте также состояние щёток стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки снаружи автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, уровень тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Убедитесь, что никакие детали и компоненты в автомобиле не остаются незакреплёнными.

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ▶ Дети должны перевозиться только с использованием подходящих им детских сидений » [стр. 24](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

#### Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ и т. п.
- ▶ Соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте допустимую скорость движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

#### Правильное и безопасное положение на сиденье

#### Введение

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.



- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

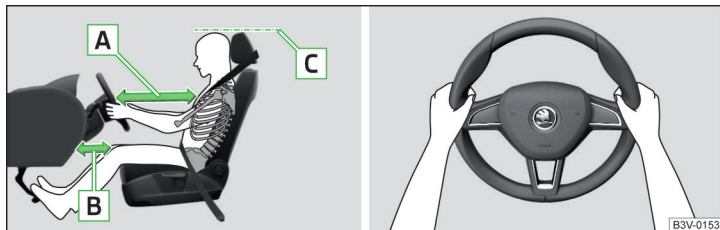
### ! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 24](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

### ! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

### Правильная посадка водителя на сиденье



Илл. 4 Правильная посадка водителя/правильное положение рук на рулевом колесе

### 📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 13.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 6 см » [илл. 4 — B](#).
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » [илл. 4 — A](#).
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » [илл. 4 — C](#).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » [стр. 16](#), *Использование ремней безопасности*.

### ! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 6 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » [илл. 4](#). Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку они могут попасть в педальный механизм во время движения. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

## Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 5 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 13.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 5.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения обязательно всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

## Правильная посадка переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 13.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 4 на стр. 13 — **C** (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16, *Использование ремней безопасности.*

### **!** ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

## Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** **!** на стр. 13.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с верхней частью головы » илл. 4 на стр. 13 — **С**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16, *Использование ремней безопасности.*

## Аварийный вызов



Илл. 6 Клавиша аварийного вызова

Система аварийного вызова (далее — просто система) в случае ДТП с раскрытием подушки безопасности автоматически устанавливает соединение по номеру аварийного вызова. Номер аварийного вызова можно также набрать вручную.

Данная система использует установленную в автомобиле SIM-карту.

### Установление соединения с номером аварийного вызова вручную

Клавиша аварийного вызова находится под крышкой с пиктограммой **sos** » илл. 6.

- Для **откидывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1**.
- Для **установления** соединения с номером аварийного вызова нажмите на красную клавишу в направлении стрелки **2** на время более 1 с (установление соединения может быть **окончено** повторным нажатием клавиши на время более 1 с).

- Для **установления соединения** подтвердите сообщение на дисплее информационно-командной системы/на дисплее комбинации приборов **или** подождите несколько секунд, соединение будет установлено автоматически. Контрольная лампа **А** мигает зелёным светом.
- Для **закрывания** нажмите на крышку в направлении стрелки **1** до фиксации со щелчком.

После соединения начинается общение со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамики и микрофон.

Если голосовое общение невозможно (например, вследствие полученных травм), имеется возможность реагировать на вопросы и указания аварийной службы нажатием кнопки аварийного вызова — при этом следует действовать в соответствии с указаниями аварийной службы.

**Работоспособность системы** отображается после включения зажигания загоранием контрольной лампы **А** » илл. 6.

- ▶ Контрольная лампа горит **зелёным** — система работоспособна.
- ▶ Контрольная лампа горит **красным** — система не работает. » **!**
- ▶ Контрольная лампа **не горит** — система не работает » **!**

Если система неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение.

### **!** ВНИМАНИЕ

- При неисправности системы существует опасность, что в случае ДТП система не работает. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.
- Если система не работает, аварийный вызов невозможен.
- Для работы системы необходима доступность сети мобильной связи — при недоступной сети мобильной связи аварийный вызов невозможен.

## **i** Примечание

- При соединении с номером аварийного вызова система направляет в аварийную службу заранее определённые данные об автомобиле и находящихся в нём на момент аварии людях (например, идентификационный номер автомобиля (VIN), координаты автомобиля, количество пассажиров, пристёгнутых ремнями безопасности, количество сработавших подушек безопасности и т.д.).
- Если автомобиль находится в месте, в котором отсутствует функционирующая инфраструктура системы аварийного вызова, то передача данных в аварийную службу не осуществляется.

## Ремни безопасности

### Использование ремней безопасности

#### Введение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей » [стр. 24](#), *Безопасная перевозка детей*.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
  - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
  - Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).



### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

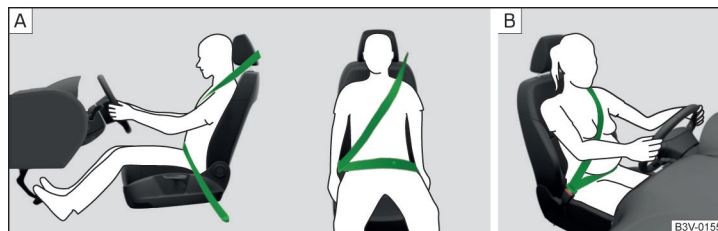
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Не закрепляйте на ремне никакие зажимы или другие аналогичные предметы, чтобы не мешать работе инерционной катушки ремня безопасности.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » стр. 88.

### ! ВНИМАНИЕ

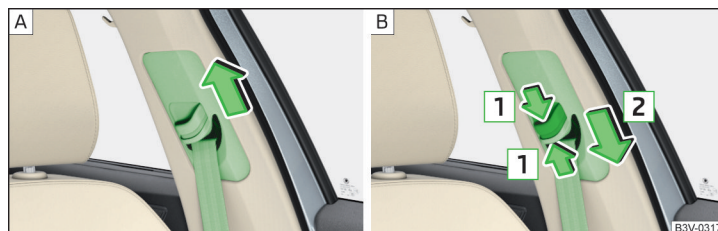
Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 276.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Проверьте также точки крепления ремней безопасности.

### Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 7 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин



Илл. 8 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 16.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

**Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности** должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу » илл. 7 — [А].

**Нижняя ветвь ремня безопасности** должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу » илл. 7 — [А].

У **беременных женщин** должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота » илл. 7 — [B].

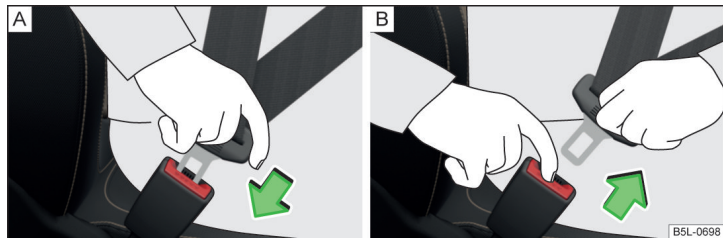
### Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

- › Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелки » илл. 8 — [A].
- › Или: сожмите фиксатор в направлении стрелок [1] и сдвиньте скобу ремня **вниз** в направлении стрелки [2] » илл. 8 — [B].
- › После регулировки резко потяните за ремень, чтобы проверить прочность крепления проушины и надёжность фиксации ремня безопасности » стр. 18, *Инерционные катушки ремней безопасности*.

### ! ВНИМАНИЕ

- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

### Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 9 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 16.

### Перед пристёгиванием

- › Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).

- › Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).
- › Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

### Пристёгивание

- › Медленно протяните ремень поверх груди и таза.
- › Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » илл. 9 — [A], при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- › Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

### Отстёгивание ремня

- › Возьмитесь за язычок ремня и нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 9 — [B], язычок выскакивает из замка.
- › Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

### ! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

### Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

#### Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

### ! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

## Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира и пассажиров на боковых задних сиденьях повышается благодаря использованию преднатяжителей в инерционных катушках передних и задних крайних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При опрокидывании, при **лёгких** столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значительные нагрузки, преднатяжители **не срабатывают**.

### ! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

### i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

## Преднатяжители ремней с реверсивным натяжением

Преднатяжители ремней с реверсивным натяжением, являющиеся составной частью превентивной системы пассивной безопасности, повышают безопасность для **пристёгнутых** ремнями водителя и переднего пассажира.

В критической дорожной ситуации преднатяжители ремней с реверсивным натяжением автоматически подтягивают ремни вплотную к телу, а затем вновь ослабляются.

Дополнительная информация » [стр. 256](#), *Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)*.

## Система подушек безопасности

### Описание системы подушек безопасности

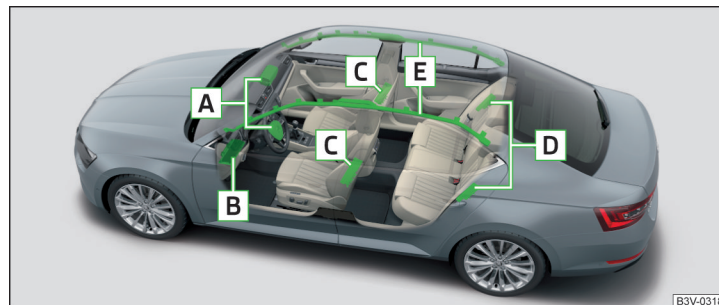
#### 📖 Введение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

**Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристёгнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.**

Состояние системы подушек безопасности отражает контрольная лампа  в комбинации приборов » [стр. 41](#).

### Описание системы



Илл. 10 Места установки подушек безопасности


Места установки подушек безопасности » [илл. 10](#)

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Коленная подушка безопасности водителя
- C** Боковые подушки безопасности, передние
- D** Боковые подушки безопасности, задние
- E** Верхние подушки безопасности

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и снижается риск травмы следующих частей тела.

- ▶ **Фронтальная подушка безопасности** — голова и верхняя часть тела. Эти подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.
- ▶ **Коленная подушка безопасности водителя** — ноги. Подушка безопасности обозначается надписью **AIRBAG** на передней панели со стороны водителя.
- ▶ **Боковые подушки безопасности** — вся верхняя часть тела (грудь, живот, таз) со стороны двери. Передние боковые подушки безопасности обозначаются ярлычком с надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений. Задние боковые подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** между областью порогов и спинкой заднего сиденья.
- ▶ **Верхние подушки безопасности** — голова и шея. Эти подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на облицовке стоек В.

**Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:**

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа  в комбинации приборов » [стр. 41](#).
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 23](#).
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 23](#).

## Срабатывание подушек безопасности



Илл. 11 Газонаполненные подушки безопасности

**Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.**

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При раскрытии подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

### Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим фактором для срабатывания подушек безопасности является скорость замедления при столкновении. Если замедление автомобиля, возникшее при ударе и измеренное системой, не выходит за пределы контрольных значений, установленных в блоке управления, то подушки безопасности не раскрываются, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль может быть сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- ▶ Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара:

- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Задние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

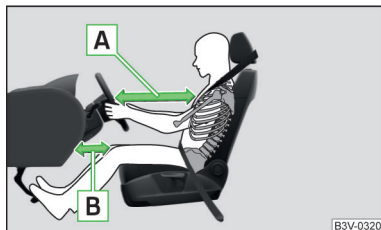
Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — переключатель ).

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

## Правила безопасности



Илл. 12  
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

### ! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Надлежащую защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечить только при правильной посадке на сиденье » стр. 12.

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 26.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности следует очищать только сухой или смоченной водой салфеткой.

### ! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » илл. 12 — A. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 23, Отключение подушек безопасности. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем/передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим

### **! ВНИМАНИЕ (продолжение)**

способом. Вблизи мест установки подушек безопасности и в зонах их раскрытия запрещается устанавливать или закреплять что-либо (т. е., например, подстаканник, держатель мобильного телефона и т. п.).

- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

### **! ВНИМАНИЕ**

#### **Указания по коленной подушке безопасности водителя**

- Отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 6 см » илл. 12 - [B]. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.

- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.

- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

### **! ВНИМАНИЕ**

#### **Указания по боковым и верхним подушкам безопасности**

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отвёрнутых к боковым стёклам солнцезащитных козырьков), на дверях запрещается устанавливать какие-либо принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!

- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

### **! ВНИМАНИЕ (продолжение)**

- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » стр. 272.

- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударам, пинкам и т. п., — это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!

- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

### **! ВНИМАНИЕ**

#### **Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности**

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » стр. 272.

- Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.

- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.



## Отключение подушек безопасности

### Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » [илл. 13 на стр. 23](#) — [А](#).

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа 🚨 » [стр. 41](#).

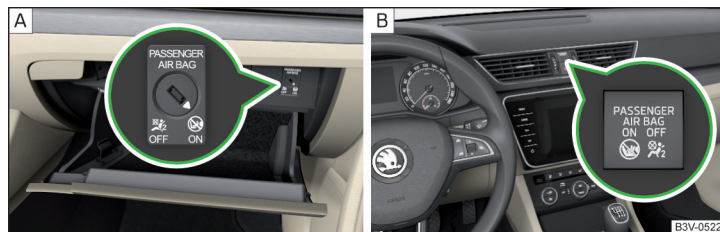
**Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:**

- ▶ Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок находится спиной по направлению движения » [стр. 24](#).
- ▶ Несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- ▶ В автомобиле установлены специальные сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

### ! ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателя об этом необходимо обязательно предупредить!

## Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 13 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » [илл. 13](#) — [А](#)

**OFF** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается контрольная лампа **OFF** 🚨 » [илл. 13](#) — [Б](#)




**ON** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена — после включения зажигания загорается на 65 с. контрольная лампа **ON** 🚨

### Отключение



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ Раскройте механическую бородку ключа **полностью** » [!](#). В случае ключа KESSY выньте из него аварийный ключ.
- ▶ Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- ▶ Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- ▶ Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » [!](#).
- ▶ Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ Проверьте, горит ли после включения зажигания контрольная лампа **OFF** 🚨.

### Включение

- ▶ Выключите зажигание.

- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Раскройте механическую бородку ключа **полностью** » . В случае ключа KESSY выньте из него аварийный ключ.
- › Осторожно вставьте ключ в замок выключателя подушки безопасности до упора.
- › Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- › Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » .
- › Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Проверьте, горит ли после включения зажигания контрольная лампа **ON** .

### ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ в замке выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа в замке и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON**  **OFF**  мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

### ОСТОРОЖНО

Ключ с механической бородкой, раскрытой не до конца, может повредить замок подушки безопасности!

## Безопасная перевозка детей

### Детское сиденье

#### Введение

*Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!*

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют не снимаемый знак сертификации: находящиеся в окружности заглавная буква E и номер страны (где было выполнено испытание).

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В непредвиденной ситуации дети могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает опасными для жизни травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!



### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой детского сиденья со спинкой, направленного по ходу движения, подголовник необходимо снять » стр. 90. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

### i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

### Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 1)

Кроме Тайваня.



Илл. 14 Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 24.

**Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.**

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 14 — [A].
- ▶ На стойке B со стороны переднего пассажира » илл. 14 — [B].

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » !.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно. ▶

- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться **немного ниже или на той же высоте**, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в скобе не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

### ! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

### Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 2)

Для Тайваня



Илл. 15  
Предупреждающая табличка

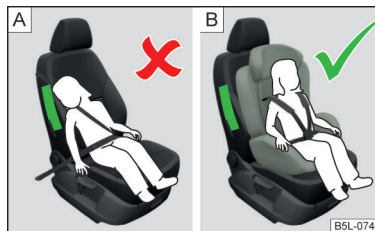
B3V-0322

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

**Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.**

Об этом напоминает также стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 15.

### Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 16  
Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

**Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности.** » илл. 16 — [A].

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 16 — [B].

### Градации детских сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Масса ребёнка
0	До 10 кг
0+	До 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

## Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 24.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с нормами ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира с включённой подушкой безопасности	Сиденье переднего пассажира с выключенной подушкой безопасности	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
<b>0</b> до 10 кг	X	U <sup>a)</sup>	U	U
<b>0+</b> до 13 кг	X	U <sup>a)</sup>	U	U
<b>1</b> 9–18 кг	UF	U	U	U
<b>2</b> 15–25 кг	UF	U	U	U
<b>3</b> 22–36 кг	UF	U	U	U

<sup>a)</sup> Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.

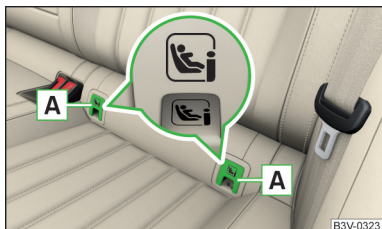
**U** Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное».

**UF** Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное», обращённых по направлению движения.

**X** Посадочное место не подходит для детских сидений данной весовой группы.

## Системы крепления

### Проушины системы ISOFIX



Илл. 17  
Ярлычки системы ISOFIX

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX.

### Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс размеров детского сиденья <sup>a)</sup>	Сиденье переднего пассажира <sup>b)</sup>	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL	X
0+ до 13 кг	E	X	IL	X
	D			
	C			

Сначала снимите крышки **A**, чтобы получить доступ к проушинам » илл. 17. После снятия детского сиденья установите крышки на место.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

#### **i** Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в автомобиле с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию в данном автомобиле. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Группа	Класс размеров детского сиденья <sup>a)</sup>	Сиденье переднего пассажира <sup>b)</sup>	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
1 9–18 кг	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 кг	-	X	IL	X
3 22–36 кг	-	X	IL	X

a) Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

b) Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX «полууниверсальное».

**IL** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления ISOFIX разрешено к установке в Ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

**IUF** Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное», обращённых по направлению движения.

**X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы ISOFIX.

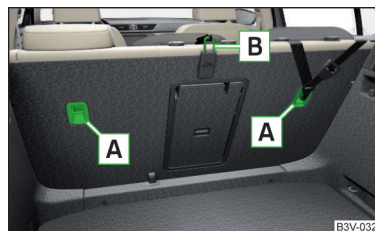
#### Использование детских сидений с системой i-Size

Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
X	i-U	X

**i-U** Посадочное место подходит для использования детских сидений i-Size категории «универсальное», обращённых по направлению или против направления движения.

**X** Посадочное место не подходит для детских сидений i-Size категории «полууниверсальное».

#### Проушины системы крепления TOP TETHER



Илл. 18  
Проушины системы крепления TOP TETHER

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

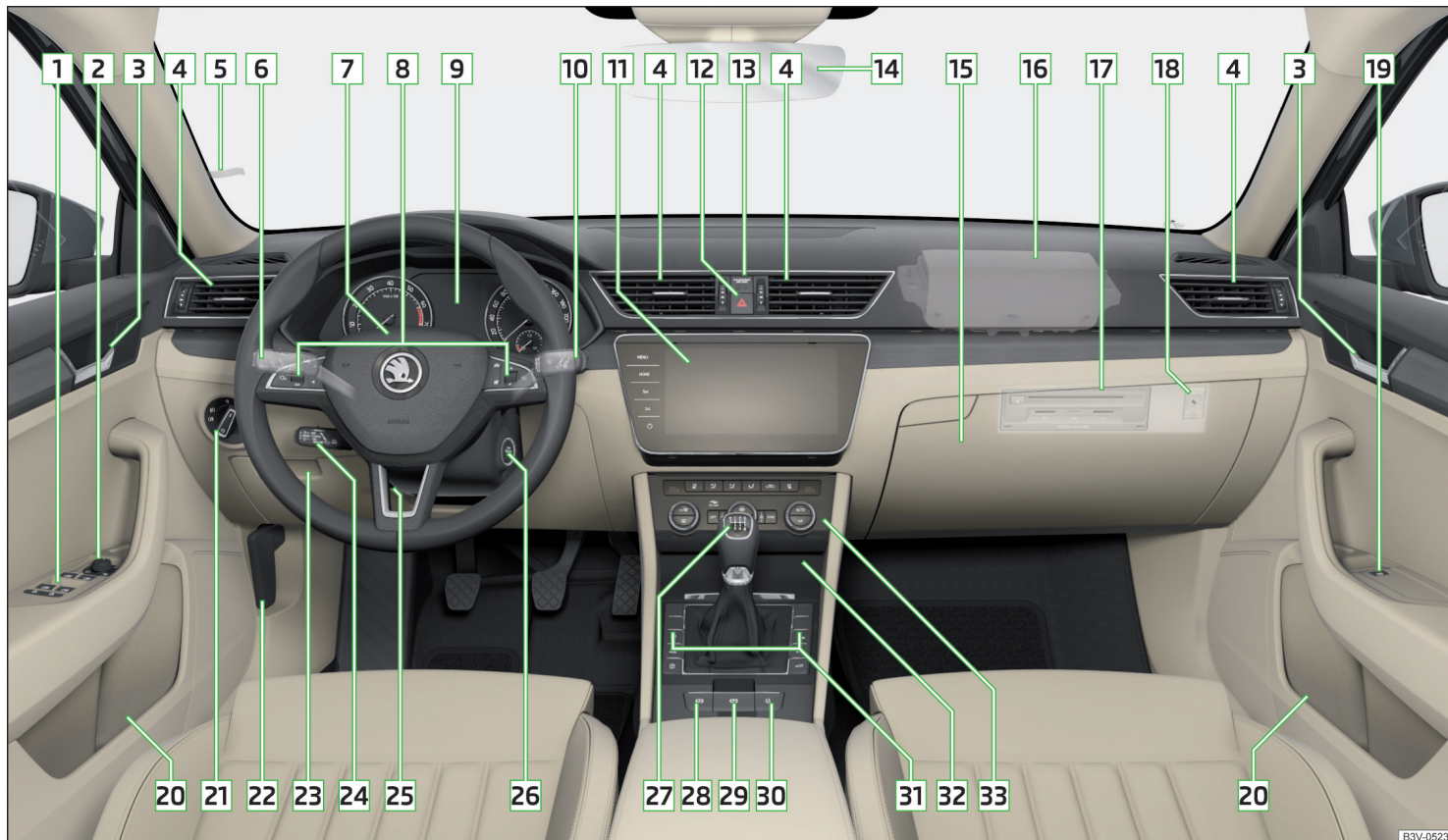
Проушины **A** для крепления ремня фиксации детского сиденья с системой TOP TETHER находятся на обратной стороне спинки задних сидений » илл. 18.

Модели для некоторых рынков могут также оснащаться проушиной **B**  
» илл. 18.

**! ВНИМАНИЕ**

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** устанавливайте только на сиденья с проушинами с логотипом **TOP TETHER**.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.





Илл. 19 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

B3V-0523



<b>1</b>	Электрические стеклоподъёмники _____	67	<b>20</b>	Вещевое отделение _____	95
<b>2</b>	Переключатель регулировки положения наружных зеркал _____	83	<b>21</b>	Переключатель освещения. _____	71
<b>3</b>	Внутренняя ручка двери _____	61	<b>22</b>	Рычаг отпирания капота _____	283
<b>4</b>	Дефлекторы _____	125	<b>23</b>	Вещевое отделение _____	94
<b>5</b>	Зажим для записок _____	94	<b>24</b>	Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля _____	249
<b>6</b>	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):		<b>25</b>	Рычаг блокировки положения рулевой колонки _____	14
	▶ указатель поворота и дальний свет _____	72	<b>26</b>	В зависимости от комплектации:	
	▶ круиз-контроль _____	243	▶	Замок зажигания _____	212
	▶ Функция ограничения скорости _____	245	▶	Кнопка пуска двигателя _____	212
	▶ ассистент управления освещением _____	76	<b>27</b>	В зависимости от комплектации:	
<b>7</b>	Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности _____	19	▶	рычаг переключения передач (механическая КП) _____	218
<b>8</b>	Клавиши управления информационной системы _____	48	▶	селектор (автоматическая КП) _____	219
<b>9</b>	Комбинация приборов _____	34	<b>28</b>	Клавиша функции Auto Hold _____	217
<b>10</b>	Подрулевой переключатель:		<b>29</b>	Клавиша электромеханического стояночного тормоза _____	216
	▶ Стеклоочиститель и стеклоомыватель _____	80	<b>30</b>	Клавиша центрального замка _____	60
	▶ информационная система _____	48	<b>31</b>	Панели с клавишами (в зависимости от комплектации):	
<b>11</b>	Информационно-командная система Infotainment _____	130	▶	 система старт-стоп _____	213
<b>12</b>	Клавиша аварийной световой сигнализации _____	75	▶	 электронная система поддержания курсовой устойчивости ESC/антипробуксовочная система ASR _____	226, 227
<b>13</b>	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____	23	▶	 выбор профиля движения _____	254
<b>14</b>	внутреннее зеркало заднего вида _____	83	▶	 парковочный автопилот _____	239
<b>15</b>	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира _____	99	▶	 парковочный ассистент _____	228
<b>16</b>	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира _____	19	<b>32</b>	Вещевое отделение _____	95
<b>17</b>	Внешний модуль системы Infotainment (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира) _____	132	В зависимости от комплектации:		
<b>18</b>	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике) _____	23	▶	отсек для мобильного телефона (Phonebox) _____	95
<b>19</b>	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира _____	67	▶	розетка 12 В _____	103
			▶	прикуриватель _____	106
			▶	пепельница _____	105
			▶	Вход USB _____	96
			<b>33</b>	Органы управления отопителя/климатической установки _____	121

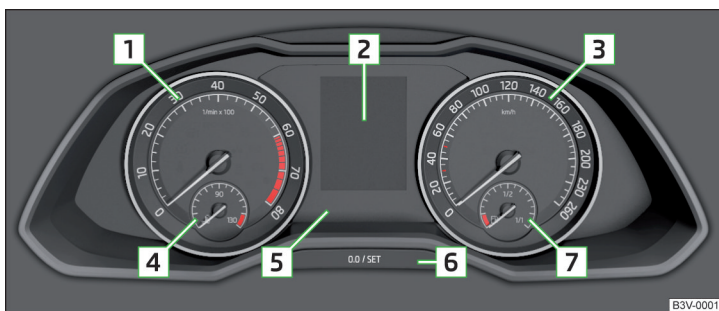
### **i** Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 19.

## Контрольные приборы и контрольные лампы

### Комбинация приборов

#### Введение



Илл. 20 Комбинация приборов

- 1 Тахометр » стр. 34
  - ▶ с контрольными лампами » стр. 37
- 2 Дисплей » стр. 48
- 3 Спидометр
  - ▶ с контрольными лампами » стр. 37
- 4 Указатель температуры ОЖ » стр. 34
- 5 Панель с контрольными лампами » стр. 37
- 6 Клавиша
  - ▶ установки текущего времени » стр. 48
  - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 48
  - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 55
- 7 Указатель уровня топлива » стр. 35

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости. Если в условиях недостаточной видимости не горит ближний свет, то яркость подсветки уменьшается, чтобы обратить внимание водителя на необходимость включить свет.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в меню системы Infotainment (CAR/ → → Освещение).

### Тахометр

Тахометр 1 » илл. 20 на стр. 34 показывает текущую частоту вращения двигателя в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

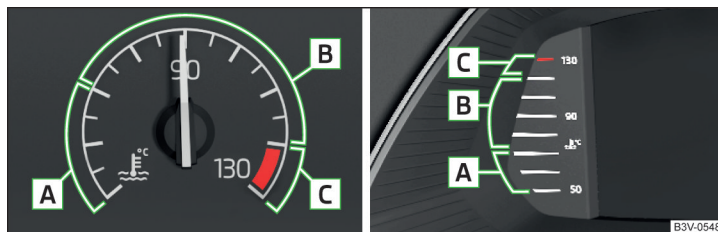
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматической коробки передач в положение **D/S** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 48.

### ! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

### Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 21 Указатель температуры охлаждающей жидкости

Индикация работает только при включённом зажигании.

**A** Область низкой температуры, двигатель ещё не прогрелся до рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.

**B** Область рабочей температуры

**C** Область высокой температуры, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 44.


### Указатель уровня топлива



Илл. 22 Указатель уровня топлива

Индикация работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 66 литров.

Когда запас топлива в топливном баке уменьшается до резервного **A** » илл. 22, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 43.



### **!** ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

### **!** ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

### **i** Примечание

Стрелка  рядом с символом  в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

### Дисплей в задней части центральной консоли



Илл. 23 Дисплей в задней части центральной консоли

На дисплей выводятся следующие параметры (в зависимости от комплектации автомобиля):

- ▶ Время.
- ▶ Наружная температура.
- ▶ Температура, заданная в Climatronic для области задних сидений.

## Цифровая комбинация приборов

### Введение



Илл. 24 Цифровая комбинация приборов

- 1 Панель с контрольными лампами » стр. 37
- 2 Указатель температуры ОЖ » стр. 34
- 3 дисплей » стр. 36
- 4 Указатель уровня топлива » стр. 35

Яркость подсветки комбинации приборов автоматически регулируется в зависимости от уровня внешней освещённости.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в меню системы Infotainment → → Освещение.

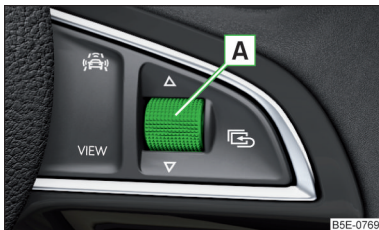
## Дисплей на электронной комбинации приборов



Илл. 25 Варианты индикации / Пример классической индикации

- A Варианты индикации (слева)
  - ▶ Классическая индикация
  - ▶ Расширенная индикация
  - ▶ Современная индикация
  - ▶ Базовая индикация
  - ▶ Спортивная индикация
- B Центральная часть дисплея
- C Дополнительная информация

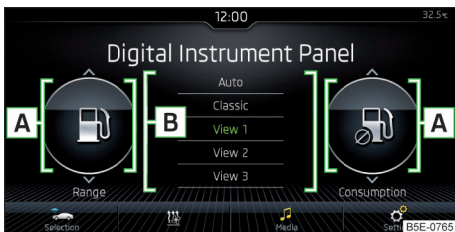
## Управление электронной комбинацией приборов



Илл. 26  
Кнопки/поворотный регулятор на многофункциональном рулевом колесе

- A** **Вращение** - перемещение по выбранному меню / настройка параметров / изменение масштаба карты вручную (только системы Columbus, Amundsen)
- Нажать** — подтверждение выбранного пункта меню
- Вращение и нажатие** - включение автоматического изменения масштаба карты (системы Infotainment Columbus, Amundsen)
- VIEW** **Нажатие** - изменение варианта индикации » илл. 25 на стр. 36
- Удержание** - отображение меню опций предварительного выбора с дополнительной информацией
- Нажатие** - отображение главного меню / переход на меню уровнем выше » стр. 53

## Опции предварительного выбора с дополнительной информацией



Илл. 27  
Настройка опций предварительного выбора в системе Infotainment

### Выбор опции предварительного выбора

- » Удерживайте нажатой клавишу **VIEW** на многофункциональном рулевом колесе.

- » Выберите и подтвердите одну из следующих опций предварительного выбора.

- ▶ **Auto** – отображение дополнительной информации в зависимости от выбранного режима движения
- ▶ **Classic** – информация о включённой передаче, а также о текущей скорости
- ▶ **Вид 1** – настраиваемая опция предварительного выбора
- ▶ **Вид 2** – настраиваемая опция предварительного выбора
- ▶ **Вид 3** – настраиваемая опция предварительного выбора

### Настройка опций предварительного выбора

Опции предварительного выбора **Вид 1**, **Вид 2** и **Вид 3** можно настроить в системе Infotainment в меню **CAR/** в пункте **Цифр. комбинация приборов**.

- ▶ В зонах **A** » илл. 27 выберите желаемую дополнительную информацию вертикальным движением пальца над дисплеем.
- ▶ Удерживайте желаемую экранную кнопку для опции предварительного выбора в зоне **B**, чтобы ввести в память выбор.

## Контрольные лампы

### Введение

	Стоян. торм.	» стр. 39
	Тормозная система	» стр. 39
	Сигнальная лампа передних ремней безопасности	» стр. 39
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	» стр. 39
	Усилитель рулевого управления Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	» стр. 39
	ESC (поддерж. курс. устойч.) Антипробуксовочная система (ASR)	» стр. 40
	Антипробуксовочная система (ASR) выключена	» стр. 40
	Антиблокировочная система (ABS)	» стр. 41
	Задний противотуманный фонарь	» стр. 41

	Система контроля отработавших газов	» стр. 41
	Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	» стр. 41
	Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	» стр. 41
	Системы безопасности	» стр. 41
	Давление в шинах	» стр. 42
	Тормозные колодки	» стр. 42
	Резерв топлива	» стр. 43
	Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	» стр. 43
	Указатели поворота	» стр. 43
	Указатели поворота прицепа	» стр. 43
	Противотуманные фары	» стр. 43
	Круиз-контроль Ограничитель скорости	» стр. 43
	Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	» стр. 43
	Функция Auto Hold	» стр. 43
	Дальний свет	» стр. 43
	Автоматическая коробка передач	» стр. 43
	Сигнальная лампа задних ремней безопасности	» стр. 44
	Генератор	» стр. 44
	Охлаждающая жидкость	» стр. 44
	Давление масла в двигателе	» стр. 44
	Низкий уровень масла в двигателе	» стр. 45
	Слишком низкий уровень AdBlue® (дизельный двигатель).	» стр. 45
	Неисправность системы подачи AdBlue® (дизельный двигатель)	» стр. 45
	Отказ лампы	» стр. 45
	Индикация при выключенном освещении	» стр. 45
	Сажевый фильтр	» стр. 45

	Уровень жидкости для стеклоомывателей	» стр. 46
	Ассистент управления освещением	» стр. 46
	Система СТАРТ-СТОП	» стр. 46
	Индикация низкой температуры	» стр. 46
	Вода в топливном фильтре. См. борт. докум. (дизельные а/м)	» стр. 46
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	» стр. 47
	Предупреждение о сближении с препятствием (Ассистент контроля дистанции спереди)	» стр. 47
	Ассистент контроля дистанции спереди	» стр. 47
	Аварийный вызов	» стр. 47
	Экономичный режим	» стр. 47
	Адаптивное регулирование ходовой части (DCC)	» стр. 47
	Сервис	» стр. 47

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

#### Контрольные лампы на дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа (опасность) или (предупреждение).

В зависимости от комплектации на дисплее могут выводиться цветные изображения некоторых контрольных ламп. Например, сигнальная лампа уровня ОЖ, как показано ниже.

- ▶ - монохромный («чёрно-белый») дисплей
- ▶ - цветной дисплей

## ! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 75. Установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке обязательно учитывайте следующие предупреждающие указания » стр. 282.

## Ⓟ Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 39.

Ⓟ горит — стояночный тормоз включён.

### Неисправность стояночного тормоза

Ⓟ горит

Сообщение: Неисправность: электромеханический стояночный тормоз

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Парковка на слишком крутом склоне

Ⓟ горит

Сообщение: Стоян. тормоз: большой уклон. См. бортовую документацию!

► Найдите для стоянки горизонтальную площадку или площадку с не таким большим уклоном.

## Ⓡ Тормозная система

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 39.

Ⓡ горит — слишком низкий уровень жидкости в тормозной системе.

► Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 287.

## ! ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа Ⓡ загорается вместе с контрольной лампой Ⓟ » стр. 41, Ⓟ Антиблокировочная система (ABS), Ⓢ продолжать движение нельзя! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

## ⚠️ Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом переднем ремне безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 39.

⚠️ горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 30 км/ч начинает мигать контрольная лампа ⚠️ и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа ⚠️ перестаёт мигать и горит постоянно.

## Ⓢ Адаптивный круиз-контроль (ACC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 39.

Ⓢ горит — недостаточное замедление с помощью адаптивного круиз-контроля.

► Нажмите на педаль тормоза.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле » стр. 247.


## ⚠️ Ⓢ Усилитель рулевого управления/блокировка рулевой колонки (система KESSY)




📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 39.

### Неисправность усилителя рулевого управления

⚠️ Ⓢ горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.



 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

- ▶ Выключите зажигание, снова запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле в течение нескольких минут.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль.  **не продолжайте движение.** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Неисправность блокировки рулевой колонки (система KESSY)

 мигает

Сообщение: **Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!**

- ▶ Остановите автомобиль,  **не продолжайте движение.** После выключения зажигания будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (например, головное устройство Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 мигает

Сообщение: **Блокировка рул. управления: в ремонт!**

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


### Рулевая колонка не разблокирована (система KESSY)

 мигает

Сообщение: **Блокировка рул. управления: в ремонт!**

- ▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- ▶ Если рулевая колонка останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

### Подсоединение аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


### Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.**


 мигает — идёт срабатывание системы ESC или ASR.

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

- ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

### Подсоединение аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC » [стр. 226](#) или ASR » [стр. 227](#).

### Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.**

 горит — система ASR отключена.



## Антиблокировочная система (ABS)





 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 39,  Тормозная система,  прекратите движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!


## Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

## Система контроля отработавших газов


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## **EPC** Контроль электроники двигателя (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

**EPC** горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Системы безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

### Системная ошибка

 горит


Сообщение: Ошибка: подушка безопасности

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом**

 при включении зажигания загорается на 4 с. ►

## Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 загорается после включения зажигания на 4 секунды и затем мигает ещё 12 секунд.

Сообщение: Подушка без./преднатяжит. отключены

### Превент. система безоп.

 горит, и на дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений

Превентивная система безопасности недоступна.

Сообщение: или

Превентивная система безопасности: работа с ограничениями

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира необходимо заметить.

▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


### ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

## Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

### Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.


▶ Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.

▶ Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 291.

▶ При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 297, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 300.

▶ Занесите давления в шинах в память системы » стр. 264.

### Системная ошибка


 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

▶ Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Подсоединение аккумуляторной батареи


Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.


▶ Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределить загрузку автомобиля как можно равномернее.

▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).

▶ Установлены цепи противоскольжения.

▶ Было заменено одно из колёс.

### ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

## Тормозные колодки


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — тормозные колодки изношены.

▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — уровень топлива в баке дошёл до резервного запаса (прим. 6 л).

▶ Заправьте автомобиль » стр. 278.

### Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

## / Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

Контрольные лампы  /  отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация об ассистенте движения по полосе » стр. 257.

## Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

## Указатели поворота прицепа

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

▶ Проверьте лампы указателей поворота на прицепе.


## Противотуманные фары


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — противотуманные фары включены.

## Круиз-контроль/ограничитель скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — активен круиз-контроль, или адаптивный круиз-контроль, или функция ограничения скорости.

 мигает — превышена скорость, установленная в системе ограничения скорости.

## Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — нажать педаль тормоза.

## Функция Auto Hold

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — функция Auto Hold активирована.

Подробная информация о функции Auto Hold » стр. 217.

## Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

## Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

### Перегрев коробки передач


  горит

Сообщение: Перегрев коробки передач. Движение возможно. ▶

Коробка передач перегрета, можно продолжить движение с повышенной осторожностью.

 горит

Сообщение: Перегрев коробки передач. Остановитесь! См. бортовую документацию!

▶  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

▶ Если контрольная лампа не гаснет,  **прекратите движение!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Неисправность коробки передач

 горит

Сообщение: Неисправн. КП. Остановите а/м в безопасн. месте!

 горит

Сообщение: КП в аварийном режиме. Нет заднего хода.  
Ошибка: КП. Скорость ограничивается.

▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.




Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

### Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

### ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится лампа ,  **не продолжайте движение:** опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.


#### Низкий уровень охлаждающей жидкости

 горит

Сообщение: Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. бортовую документацию!



▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.

▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 286.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.

▶ Выключите зажигание.

▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  загорается снова,  **прекратите движение!**


▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

#### Слишком высокая температура ОЖ

 горит

Сообщение: Двигатель перегрет. Остановитесь! См. бортовую документацию.


▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.

▶ Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  погасла.


### Давление моторного масла

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 мигает — слишком низкое давление масла в двигателе. ▶

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ Если контрольная лампа мигает,  **прекратите движение** даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **ОСТОРОЖНО**

Если пополнить уровень масла невозможно,  **прекратите движение** - опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **Уровень моторного масла**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

#### **Низкий уровень масла в двигателе**

  горит

Сообщение: **Долейте моторное масло**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла, долейте масло при необходимости.

Контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

#### **Высокий уровень масла в двигателе**

  горит

Сообщение: **Уменьшите уровень масла**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ При слишком высоком уровне масла дальнейшее движение возможно с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


#### **Неисправность датчика уровня моторного масла**

  горит

Сообщение: **Датчик масла: обратитесь на сервисное предприятие**

- ▶ Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

### **ОСТОРОЖНО**

Если пополнить уровень масла невозможно,  **прекратите движение** - опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **Уровень AdBlue® слишком низкий (дизельный двигатель)**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

 горит — уровень AdBlue® слишком низкий.

- ▶ Долейте AdBlue® » [стр. 281](#).

### **Неисправность системы подачи AdBlue®**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

 горит — система подачи AdBlue® неисправна.

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **Выход ламп из строя**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

  горит — одна из ламп неисправна.

На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

### **Индикация при выключенном освещении**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

Для автомобилей с электронной комбинацией приборов.

 горит — освещение выключено.


Сообщение: **Включите освещение.**

### **Сажевый фильтр**

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.**

Сажевый фильтр отфильтровывает из отработавших газов частицы сажи и выжигает их. ▶

 горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Проведение очистки фильтра возможно только при определённой дорожной обстановке » . Для этого необходимо двигаться со скоростью 50–120 км/ч на рекомендованной передаче.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа  гаснет.



Если контрольная лампа  не гаснет в течение 30 минут, очистка фильтра не происходит.

► Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

### ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается до очень высокой температуры — существует опасность возгорания, а при контакте можно получить серьёзные травмы. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

### ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и в некоторых случаях со снижением мощности двигателя.
- Пока контрольная лампа  горит, функция старт-стоп недоступна.

### Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Это способствует корректной работе сажевого фильтра.

### Уровень жидкости стеклоомывателя


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — слишком низкий уровень жидкости стеклоомывателя.

► Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя » стр. 284.

### Ассистент управления освещением

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — ассистент управления освещением включён » стр. 76, Ассистент управления освещением (Light Assist/Dynamic Light Assist).

### Система старт-стоп

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

Контрольные лампы   показывают состояние системы СТАРТ-СТОП » стр. 213.

### Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

 горит — наружная температура ниже 4 °С.

### ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре около 4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

### Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 39.

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнение.

Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.


 горит

Сообщение: Вода в топливном фильтре. См. бортовую документацию!

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


## Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

Контрольные лампы  показывают состояние адаптивного круиз-контроля » стр. 247.

## Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — не соблюдается безопасная дистанция до впереди идущего автомобиля.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди » стр. 252.

## Front Assist

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

  горит

- ▶ Система Front Assist распознала опасность столкновения или автоматически включила экстренное торможение » стр. 252.
- ▶ Система Front Assist автоматически выключается при включении режима ESC Sport » стр. 226 или при отключении системы ASR » стр. 227.
- ▶ Ассистент контроля дистанции спереди недоступен » стр. 254.

Если горит  вместе с надписью OFF  — система Front Assist деактивирована » стр. 254.

## Аварийный вызов


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

  горит - неисправность системы аварийного вызова.

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



## Экономичный режим

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — автомобиль находится в экономичном режиме вследствие отключения цилиндров или в режиме свободного хода автоматической коробки передач.

## Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

  горит — сбой в работе системы DCC.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Сервис

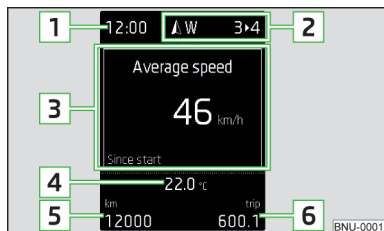
 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 39.

 горит — указание о приближающемся сроке ТО » стр. 55, Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО.

## Информационная система

### Информационная система водителя

#### Дисплей в комбинации приборов



Илл. 28  
Обзор дисплея

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 28.

- 1 Текущее время/символы голосового управления системы Infotainment
- 2 Включённая передача/рекомендация по выбору передачи  
Положение селектора АКП  
Контрольные лампы системы старт-стоп.  
Индикация сторон света  
Распознанные дорожные знаки
- 3 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)  
Контрольные лампы  
Указания на дисплее  
Предупреждение о незакрытых дверях  
Рекомендации по экономичному вождению  
Индикатор технического обслуживания
- 4 Наружная температура.
- 5 Круиз-контроль/ограничитель скорости  
Общий пробег
- 6 Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)

#### Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

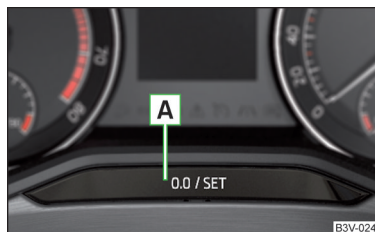
Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее отображается графическое предупреждение.

При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

#### Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

» Нажмите клавишу **A** » илл. 29 на стр. 48.

#### Установка часов

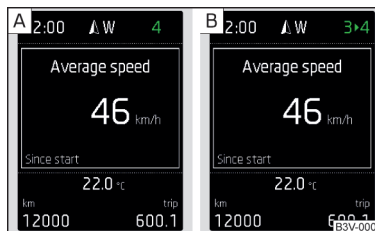


Илл. 29  
Клавиша в комбинации приборов

#### Настройка времени суток с помощью клавиши в комбинации приборов

- » Включите зажигание.
- » Нажмите клавишу **A** » илл. 29 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Время**.
- » Отпустите клавишу **A** — система переключается на функцию установки часов.
- » Нажмите клавишу **A** повторно и задайте значение для часов.
- » Подождите 4 секунды, система переключается в режим установки минут.
- » Нажмите клавишу **A** повторно и задайте значение для минут.
- » Подождите 4 секунды, система переключается в исходный режим.

#### Рекомендация по выбору передачи



Илл. 30  
Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи



Отображается оптимально выбранная передача или рекомендация переключиться на другую передачу. Следование рекомендации переключения передач позволяет уменьшить расход топлива и увеличить срок службы двигателя.

### Отображение информации на дисплее » илл. 30

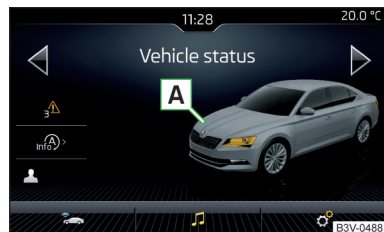
- A** Оптимальный выбор передачи
- B** Рекомендация переключиться на другую передачу (например, 3 ► 4 означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю)

В автомобилях с автоматической коробкой передач рекомендации по переключению передач отображаются, если выбран режим ручного переключения (Tiptronic).

### **!** ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.

### Состояние автомобиля



Илл. 31  
Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается соответствующее сообщение.

Сообщения выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого показа сообщения продолжают отображаться контрольные лампы **!** (Опасность) или **!** (Предупреждение).

Состояние автомобиля можно отобразить в меню системы Infotainment **CAR** → **!** → **!** → Состояние автомобиля.

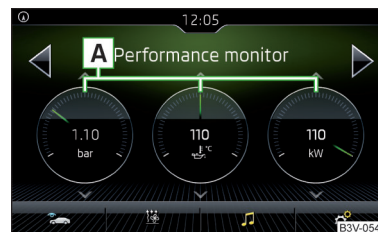
На экране отображается информация о состоянии автомобиля или о работе системы контроля давления в шинах.

» С помощью функциональных кнопок **<|>** выберите пункт меню *Состояние автомобиля*.

### Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 31

- A** Изображение автомобиля (области автомобиля, изображённые в цвете, указывают на наличие предупреждающих сообщений, касающихся этих областей, а после касания «автомобиля» появляются тексты предупреждающих сообщений)
- ✓/!** Нет сообщений/предупреждающих сообщений о состоянии автомобиля, их количество (если имеется только одно сообщение, то отображается только текст сообщения)
- !** Отображение информации о состоянии системы старт-стоп
- !** Активация/деактивация указаний или сообщений системы старт-стоп в другом отображении дисплея

### Показать данные по спортивному вождению



Илл. 32  
Индикация на экране системы Infotainment

Индикация данных по спортивному вождению служит для оценки текущих параметров двигателя.

- » Для **включения индикации** нажмите в меню системы Infotainment **CAR** / **!** экранную кнопку **!** → *Спорт*.
- » Выберите с помощью экранных кнопок **<|>** пункт меню *Информация по режиму Спорт*.

При движении пальцем по экрану в вертикальном направлении можно представить на экране три следующих показателя **A** » илл. 32.

- ▶ Показатель давления наддува
- ▶ Показатель ускорения
- ▶ Показатель мощности
- ▶ Указатель температуры охлаждающей жидкости
- ▶ Указатель температуры масла

### Индикация на экране системы Infotainment таймера круга (секундомера)



Илл. 33  
Индикация на экране системы Infotainment

- ▶ Для включения индикации нажмите в меню системы Infotainment экранную кнопку → Спорт.
- ▶ С помощью функциональных кнопок <|> выберите пункт меню Состояние автомобиля.

### Экранные кнопки и индикация на экране » илл. 33

- A** Общее время, индикация промежуточных данных за 5 секунд
- B** Старт/прекращение отсчёта времени
- C** Текущее время круга
- D** Статистика - оценка/сброс измеренных отсчётов времени
- E** Новый круг - старт измерения следующего времени круга
- F** Промежуточное время

### Завершение измерения круга

После прекращения измерения времени на экране появляются следующие экранные кнопки, относящиеся к окончанию измерения.

- Текущее время круга сохраняется в памяти
- Текущее время круга не сохраняется в памяти

### ! ВНИМАНИЕ

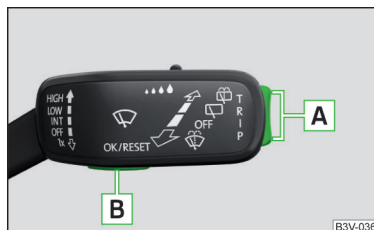
- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Используйте функцию Таймер круга только так, чтобы это не мешало полностью контролировать автомобиль в любой дорожной ситуации!

### i Примечание

Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после выключения зажигания.

## Управление информационной системой

### Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 34  
Клавиши на подрулевом переключателе

### Управление многофункциональным дисплеем

- A** Нажать (вверху или внизу) — выбор данных/установка значений
- B** Нажать — отображение данных/подтверждение выбора

### Управление меню на дисплее

- A** Нажать (вверху или внизу) — перемещение в выбранном меню
- Нажать и удерживать** (вверху или внизу) — отображение главного меню
- B** Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

## Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 35 Кнопки/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

### Кнопки/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

🗣️ включение/выключение голосового управления

**A** Повернуть — регулировка громкости  
Нажать — включение/выключение звука

▷ Переход к следующему треку/станции

◁ Переход к предыдущему треку/станции

📄 Отображение меню вспомогательных систем для водителя

**VIEW** В зависимости от комплектации:

- ▶ Управление электронной комбинацией приборов » [стр. 37](#)
- ▶ Показать предшествующее меню (после определённого выбора)/меню Телефон

### Управление многофункциональным дисплеем

**B** Повернуть — выбор данных/установка значений  
Нажать — отображение данных/подтверждение выбора

### Управление меню на дисплее

📄 **Нажать и удерживать** — отображение главного меню  
**Нажать** — возврат в меню на один уровень вверх

**B** Повернуть — перемещение в выбранном меню  
Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

## Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

### 📖 Введение

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании.

Единицы измерения можно настроить в меню системы Infotainment   →  → Единицы измерения.

Параметры движения можно настроить/обнулить в меню системы Infotainment   →  → Комбинация приборов.

### **i** Примечание

Настройки представления данных сохраняются в активном профиле пользователя в функции персонализации » [стр. 55](#).

### Обзор данных

Обзор параметров движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

**Запас хода** — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом топлива и при том же характере движения. При более экономном характере движения отображаемые данные могут увеличиться.

**Запас хода AdBlue®** — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом реагента AdBlue® при том же характере движения. При более экономном характере движения отображаемые данные могут увеличиться. Если система распознаёт, что можно долить AdBlue®, выводится сообщение с указанием минимального и максимального объёма AdBlue® для доливки.

**Средний расход топлива** — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

**Моментальный расход топлива** — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается --, км/л).

**Температура моторного масла** — если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы —.

**Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости** — позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

**Ассистент распознавания дорожных знаков** — отображение дорожных знаков » стр. 261, *Распознавание дорожных знаков*.

**Текущая скорость движения** — цифровой спидометр.

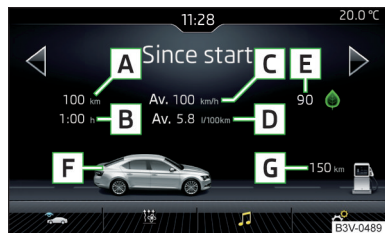
**Средняя скорость** — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

**Счётчик суточного пробега** — пробег с момента последнего обнуления счётчика.

**Время движения** — время поездки с момента последнего обнуления.

**Потребители систем комфорта** — данные по расходу топлива, вызываемому работой всех включённых потребителей систем комфорта, в литрах в час, а также список из трёх потребителей (например, климатическая установка и т. п.), вызывающих наибольшее увеличение расхода топлива.

## Индикация в системе Infotainment



Илл. 36  
Бортовой компьютер

» В системе Infotainment в меню нажмите экранную кнопку → Бортокомп.

## Индикация на дисплее » илл. 36

- A** Суточный пробег (пробег с начала поездки)
- B** Время движения
- C** Средняя скорость
- D** Средний расход топлива
- E** Расчёт поездки (функция DriveGreen)
- F** Графическое отображение запаса топлива (если предположительный запас хода становится меньше 300 км, то изображение автомобиля медленно приближается к пиктограмме )
- G** Приблизительный запас хода

С помощью экранных кнопок можно выбрать следующие блоки памяти.

- ▶ *С мом. пуск.* — отдельная поездка
- ▶ *Долговременно* — данные за длительный период
- ▶ *С момента заправки* — данные после последней заправки топливом

## Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

### Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- » Выберите пункт меню *Предупр. при* и подтвердите.
- » Значение ограничения скорости задаётся шагами по 5 км/ч.
- » Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

### Настройка ограничения скорости во время движения

- » Выберите пункт меню *Предупр. при* и подтвердите.
- » Развейте требуемую скорость.
- » Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

При необходимости заданное ограничение скорости можно позднее скорректировать вручную.

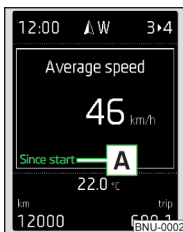
### Сброс ограничения скорости

- » Выберите пункт меню *Предупр. при* и подтвердите.

» При подтверждении сохранённого значения ограничение скорости сбрасывается.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

## Память



Илл. 37

### Отображение блоков памяти

Система сохраняет данные в трёх, описываемых ниже, блоках памяти, отображаемых на дисплее в поле **A** » илл. 37.

#### С момента пуска

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

#### За длительный период

В этой памяти записываются данные любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км.

При превышении одного из указанных значений отображение снова начинается с нуля.

#### С момента заправки

В этой памяти сохраняются данные поездки с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

» Для **выбора памяти** подтвердите выбранные данные ещё раз и выберите нужную память.

» Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- ▶ Средний расход топлива
- ▶ Суточный пробег (пробег с начала поездки)
- ▶ Средняя скорость
- ▶ Время движения

### **i** Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

## Меню на дисплее комбинации приборов

### **📖** Введение

На дисплее комбинации приборов отображаются, в зависимости от комплектации, данные системы Infotainment, многофункционального индикатора, вспомогательных систем и т. п.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » стр. 50.

### Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- Борткомп. » стр. 51
- Ассистенты » стр. 54
- Навигация » стр. 54
- Аудио » стр. 54
- Телефон » стр. 54
- Автомобиль » стр. 49

## **i** Примечание

■ Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.

■ Язык интерфейса дисплея можно задать в системе Infotainment » [стр. 142](#), *Настройки языка общения в системе Infotainment* или » [стр. 151](#), *Настройки языка общения в системе Infotainment*.

## Пункт меню Навигация

В пункте меню **Навигация** отображается следующее:

- ▶ Рекомендации по ведению по маршруту
- ▶ Компас
- ▶ Последние пункты назначения

## Пункт меню Аудио

В пункте меню **Аудио** отображается, к примеру, следующее.

### Радио




- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Сообщения о ситуации на дорогах.

### Носители






- ▶ Название воспроизводимого трека, а также прочая информация о треке (например, исполнитель, альбом), если эта информация сохранена на аудиисточнике в виде так называемого ID3-тега

## Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

-  Входящий вызов
-  Исходящий вызов
-  Пропущенный вызов




## Символы на дисплее

-  Уровень заряда аккумуляторной батареи телефона (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
-  Уровень сигнала (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
-  Телефон, сопряжённый с системой Infotainment
-  Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
-  Микрофон выключен

## Apple CarPlay

Устройством, сопряжённым с системой Infotainment посредством Apple CarPlay, можно управлять с помощью многофункционального рулевого колеса, а также посредством меню на дисплее комбинации приборов.

В пункте меню **Телефон** отображаются следующие пиктограммы:

-  Ответить на входящий вызов
-  Отклонить входящий вызов/закончить разговор
-  Включить/выключить микрофон (в системе Infotainment Swing).

## Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно включить или выключить следующие системы:

- ▶ Ассистент движения по полосе (Lane Assist)
- ▶ Ассистент контроля дистанции спереди
- ▶ Ассистент контроля слепых зон
- ▶ Ассистент выезда с парковки

## Межсервисный интервал

### Введение

**Соблюдение межсервисных интервалов имеет решающее значение для продления срока службы и поддержания рыночной стоимости автомобиля. Не превышайте межсервисные интервалы.**

Информация о типе межсервисного интервала, о возможности его изменения, а также об объёме технического обслуживания предоставляется на сервисном предприятии. ▶

Время проведения технического обслуживания в соответствии с регламентом сообщает индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов.

### Отметки о проведении ТО

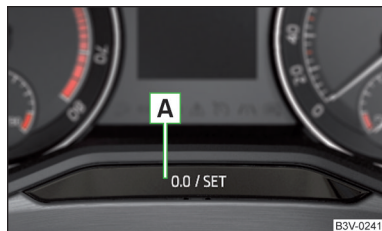
Сервисное предприятие заносит отметку о проведении технического обслуживания в информационную систему, называемую сервисной книжкой.

Рекомендуем каждый раз получать распечатку соответствующей отметки о проведенном ТО.

### Примечание

Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.

### Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 38  
Клавиша в комбинации приборов

Сколько километров или дней осталось до следующего планового технического обслуживания можно также посмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** / → → **Сервис** или вызвать на дисплей комбинации приборов нажатием клавиши.

### Отображение с помощью клавиши

- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу **A** » илл. 38 и удерживайте, пока на дисплее не появится пункт меню **Сервис**.
- Отпустите клавишу **A**.

На дисплее на 4 секунды появляется символ и сообщение об остающихся километрах пробега или днях до следующего планового технического обслуживания.

### Сообщения о техническом обслуживании

**Незадолго до наступления** срока очередного технического обслуживания после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд появляется пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого события.

При **наступлении** срока проведения ТО после включения зажигания на дисплее появляется пиктограмма , а также соответствующее сообщение.

### Обнуление индикатора технического обслуживания

*Поручите провести обнуление индикатора специалистам сервисного предприятия.*

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор ТО может быть настроен неправильно, что приведёт к нарушению нормальной эксплуатации автомобиля.

### Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля. Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

### Персонализация

#### Введение

Если автомобилем пользуются поочередно несколько разных водителей, функция персонализации позволяет каждому из них сохранять свои, индивидуальные настройки различных систем в своём профиле пользователя, связанном с его ключом автомобиля, так что соответствующие настройки будут автоматически вызываться при использовании этого ключа.

#### **ВНИМАНИЕ**

Все настройки должны выполняться только когда автомобиль стоит — в противном случае опасность аварии!





Илл. 39  
Переключение на другой профиль пользователя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

После отпирания автомобиля и открывания двери водителя автоматически устанавливаются все индивидуальные настройки, сохранённые в профиле пользователя, связанном с тем ключом, которым был отперт автомобиль.

Любое изменение индивидуальных настроек автоматически сохраняется в активном в данный момент профиле пользователя.

Всего в рамках функции персонализации могут быть созданы до трёх стандартных профилей пользователя, а также один профиль **Гость**.

### Переключение на другой профиль пользователя

Переключиться на другой профиль пользователя можно на дисплее в комбинации приборов **» илл. 39** в течение 10 с. после включения зажигания.

После этого переключиться на другой профиль пользователя можно в меню системы Infotainment **(CAR)** **» илл. 39** в течение 10 с. после включения зажигания. (сначала должен отобразиться **Сист. контр. давл. в шинах**, после чего с помощью стрелок **<** или **>** можно переключиться на **Состояние автомобиля**).

При выборе профиля пользователя, в котором установлены не все необходимые системе пункты, на экране системы Infotainment может автоматически появиться ассистент конфигурирования **» стр. 137**.

### Сиденье водителя с электрорегулировками (далее просто сиденье)

Установка положения сиденья происходит в следующих случаях:

- ▶ После отпирания автомобиля и открытия двери водителя (это происходит в следующем случае: перед запуском автомобиля был выбран профиль с определённой установкой сиденья. После отпирания автомобиля активируется профиль, которому назначена другая настройка положения сиденья).
- ▶ После переключения на другой профиль пользователя и при скорости меньше 5 км/ч.

Установку другого положения сиденья можно завершить следующим образом:

- ▶ Нажатием экранной кнопки **Отмена** на дисплее Infotainment.
- ▶ Нажатием любой клавиши на сиденье **» стр. 86**.

### **i** Примечание

Автомобили, оснащённые функцией персонализации, поставляются с завода с тремя ключами.

## Обзор некоторых персонализированных функций

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

- ▶ Установки сиденья водителя с электрорегулировками.
- ▶ Регулировка положения наружных зеркал.
- ▶ Профиль движения - настройка профиля **Индивид**.
- ▶ Вспомогательные системы для водителя — ассистент движения по полосе (Lane Assist), парковочный ассистент (ParkPilot).
- ▶ Освещение — эстетическое освещение, комфортное управление указателями поворота, COMING HOME/LEAVING HOME.
- ▶ Climatronic — установки температуры в отдельных зонах, скорость вентилятора, режим рециркуляции воздуха.
- ▶ Настройки системы Infotainment — уровень яркости дисплея, раскладка клавиатуры.
- ▶ Радио — настройки звука, сортировка радиостанций.
- ▶ Носители — воспроизведение в случайном порядке/повтор трека, выбранный формат видео.
- ▶ Голосовое управление — звуковые сигналы.
- ▶ Навигация — домашний адрес, альтернативные маршруты, рекомендуемый маршрут, напоминание о низком уровне топлива.



## Примечание

Объём персонализируемых функций зависит от типа устройства Infotainment.

## Настройка персонализации

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 55.

➤ В системе Infotainment в меню /  нажмите экранную кнопку  → **Персональные настройки**.

Отображаются следующие пункты меню:

### Персонализация

Вкл. — включение/выключение функции персонализации

### Выбор профиля пользователя

Список профилей пользователя, с возможностью редактирования профиля или переключения на другой профиль.

- > — редактирование профиля, со следующими возможностями:
  - **Переименовать учётную запись** — переименование профиля пользователя (кроме профиля **Гость**)
  - **Копировать настройки в другую учётную запись** — копирование настроек активного в данный момент профиля пользователя в какой-либо другой профиль
  - **Обнулить учётную запись** — сброс настроек выбранного профиля пользователя на заводские установки

### Настройка

- **Присвоение ключа** — возможности привязки определённого ключа автомобиля к определённому профилю пользователя:
  - **Вручную** — распознанный ключ автомобиля должен быть привязан к активному в данный момент профилю пользователя вручную
  - **Автоматически** — распознанный ключ автомобиля при смене профиля пользователя будет автоматически привязан к активному профилю пользователя
- **Присвоить ключ текущей учётной записи** — привязка распознанного ключа автомобиля вручную к активному профилю пользователя — следуйте указаниям на дисплее Infotainment
- **Обнулить всё** — сброс персонализации и профилей пользователя на заводские установки

## Отпирание и открывание

### Отпирание и запираение

#### Введение

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » стр. 60.

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 45 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается

В подтверждение **запираения** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запираения автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

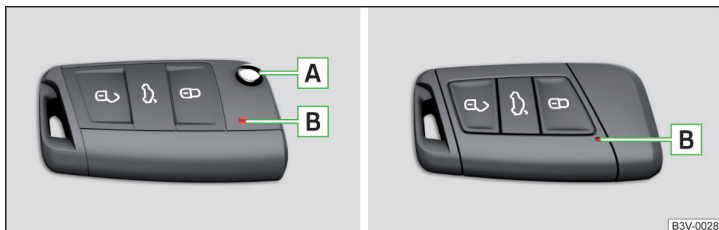
#### ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

## ! ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и пр.

### Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания



Илл. 40 Ключ со складной бородкой/ключ системы KESSY

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 57.

Описание ключа » илл. 40

🔓 Клавиша отпирания

🔒 Клавиша запирания

↔ В зависимости от комплектации:

- ▶ Отпирание/частичное открывание крышки багажного отсека (автомобиля без электропривода крышки багажного отсека)
- ▶ Открывание/закрывание/остановка движения крышки багажного отсека (автомобиля с электроприводом крышки багажного отсека)

A Фиксатор открывания/складывания бородки ключа

B Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из клавиш на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

**Отпирание/частичное открывание крышки багажного отсека: автомобиля без электропривода крышки багажного отсека**

При нажатии клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается.

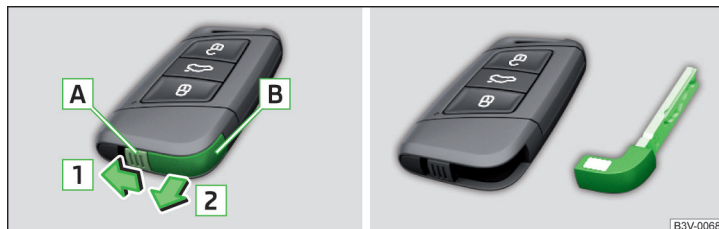
При нажатии и удержании клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была отперта или частично открыта клавишей ↔, то после последующего закрывания крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрывания крышки она будет запирается) можно настроить » стр. 64.

## ! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает срабатывать только с расстояния 3 метра или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » стр. 305.

### Извлечение аварийного ключа KESSY

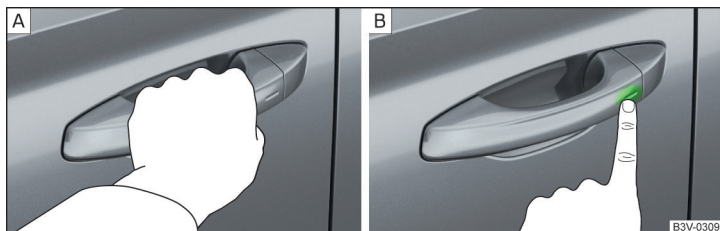


Илл. 41 Ключ для системы KESSY

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 57.

Аварийный ключ требуется, например, для управления «детской» блокировкой (блокировкой случайного открывания дверей изнутри), включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира и т. п.

- ▶ Разблокируйте фиксатор A по стрелке 1 » илл. 41.
- ▶ Извлеките аварийный ключ B в направлении стрелки 2.



Илл. 42 Отпирание автомобиля/запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 42 — **А**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 42 — **Б**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

### Информация о запирании

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке двери блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

### Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если одна из дверей была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом внутри салона остался ключ, которым автомобиль был заперт, то автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпирания указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остаётся частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

### ! ОСТОРОЖНО

Некоторые типы мобильных телефонов могут создавать помехи для работы механизма отпирания/запирания с помощью датчиков в ручках дверей.

## Отключение KESSY

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

- Заприте автомобиль с помощью клавиши **🔒** на ключе.
- В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери » илл. 42 на стр. 59 — **Б**. Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.
- **Чтобы проверить, что система отключена**, подождите не менее 10 секунд и затем потяните за ручку двери. Дверь должна оставаться запертой.

После отпирания автомобиля система KESSY снова автоматически активируется.

## Запирание/отпирание клавишей центрального замка



Илл. 43  
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Запирание/отпирание автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Все двери закрыты.

➤ Для **запирания/отпирания** нажмите клавишу  » **илл. 43**.

Запирание подтверждается загоранием пиктограммы  в клавише.

После запирания действительно следующее.

- ▶ Открыть двери и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

### **!** ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

## Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпирание дверей с внутренних ручек, а также включение стеклоподъёмников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

### Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запирании автомобиля снаружи.

На активацию этой функции после выключения зажигания указывает сообщение **Учитывайте блокир. замков! См. борт. док.!** на дисплее комбинации приборов.

### Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

### Выключение

- ▶ Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2 секунд.
- ▶ **Или:** Выключите охрану салона и защиту от буксировки » **стр. 63**.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через примерно 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.



Блокировка замков вновь включается при следующем запирании автомобиля.

### **!** ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

## Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Следующие функции центрального замка можно индивидуально регулировать в меню системы Infotainment   →  → **Открытие и закрытие/отпирание и запирание.**

### Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, крышку багажного отсека и крышку лючка заливной горловины. ▶

### Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

### Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

### Автоматическое запираение/отпирание

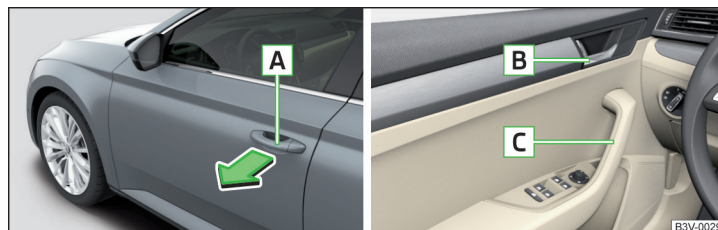
Эта функция может запирает все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

### **i** Примечание

Индивидуальная настройка центрального замка сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

### Открывание/закрывание двери



Илл. 44 Наружная/внутренние ручки двери

**📖** Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

- **Открывание снаружи:** отпирите автомобиль и потяните ручку двери **А** в направлении стрелки » илл. 44.
- **Открывание из салона:** потяните за ручку открывания **В** и толкните дверь от себя.
- **Закрывание из салона:** возьмитесь за ручку двери **С** и закройте дверь.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае не ездите с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

### **i** Примечание

На автомобилях с предупреждающим фонарём в двери, этот фонарь при открывании двери загорается.

## «Детская» блокировка



Илл. 45 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки



Илл. 46  
«Детская» блокировка с электрическим приводом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

В зависимости от комплектации «детская» блокировка может иметь ручное управление или электропривод.

Механизм «детской» блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

### «Детская» блокировка с ручным управлением

- **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение » илл. 45.
- **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение .

### «Детская» блокировка с электрическим приводом

- Для **включения/выключения** «детской» блокировки в **левой** задней двери нажмите клавишу **A** в двери водителя » илл. 46.

- Для **включения/выключения** «детской» блокировки в **правой** задней двери нажмите клавишу **B** в двери водителя.

Включение отображается загоревшейся пиктограммой в клавише.

При наличии «детской» блокировки с электроприводом дополнительно блокируется электрический стеклоподъёмник в соответствующей двери.

## Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

### Синхронизация пульта ДУ

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестаёт отпираться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом ключа в личинке замка.

### Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно аварийно запереть или отпереть вручную » стр. 307.

### Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

### Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 305.

## Охранная сигнализация

### Введение

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля. После отпираания она автоматически деактивируется.

### ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

### Примечание

Сигнализация оснащается автономным источником питания, срок службы которого составляет 5 лет. Для поддержания охранной сигнализации в исправном состоянии рекомендуем по истечении этого срока проверить охранную сигнализацию на сервисном предприятии.

## Срабатывание сигнализации

### Сначала прочтите и примите к сведению на стр 63.

**Сигнал тревоги срабатывает**, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание крышки багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

**Сигнал тревоги отключается** нажатием кнопки  на ключе или включением зажигания.

## Системы охраны салона и защиты от буксировки




### Сначала прочтите и примите к сведению на стр 63.

**Система охраны салона** включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запертого автомобиля.

**Защита от буксировки** включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запертого автомобиля.

Эти функции следует отключать в случаях, когда сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или при транспортировке (например, железнодорожным или водным транспортом) и буксировке автомобиля.

### **Одновременная деактивация обеих функций**

- ▶ В системе Infotainment в меню   →  → Откр. и закр./отпираание и запираание.
- ▶ Дважды нажмите клавишу запираания в течение 2 секунд.

При деактивации блокировка замков выключается » стр. 60.

### ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запираанием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

## Крышка багажного отсека с открыванием вручную

### Введение

### ВНИМАНИЕ

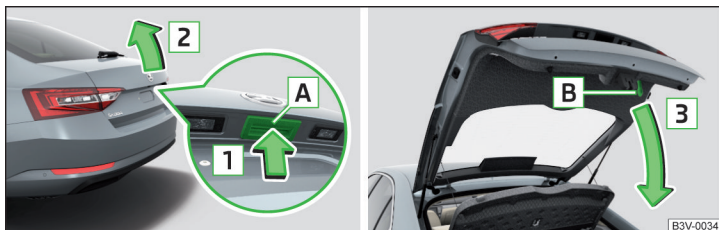
- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта — опасность аварии!



## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травмы!

### Открытие/закрывание крышки багажного отсека



Илл. 47 Открытие и закрывание крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 63.

➤ **Открытие:** нажмите клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 47.

➤ Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.


➤ **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

### i Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 47. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

### Настройка задержки запираения крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 63.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

## ! ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

### Крышка багажного отсека с электроприводом

#### 📖 Введение

Крышкой багажного отсека (далее просто крышка) можно управлять с помощью электропривода или вручную (в аварийном режиме) » стр. 66.

## ! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может открыться во время поездки — опасность аварии!
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с открытой или приоткрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Открывайте и закрывайте крышку багажного отсека только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Следите за тем, чтобы при закрывании не прищемить крышкой какую-либо часть тела — опасность травмирования!

## ! ОСТОРОЖНО

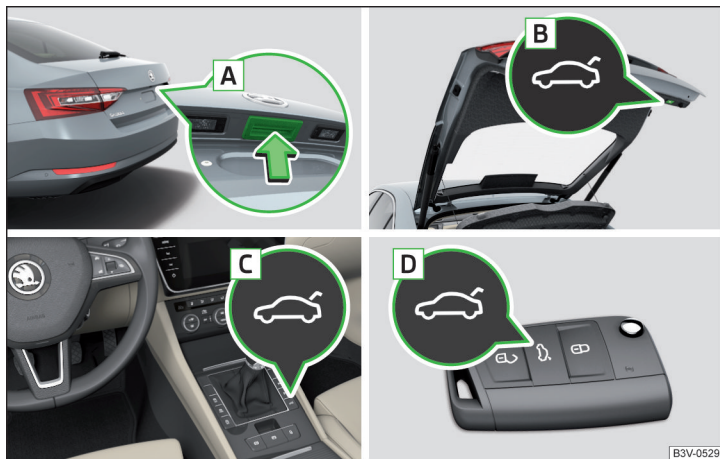
- Во время закрывания крышки багажного отсека с помощью электропривода не пытайтесь открыть/закрыть её вручную – это может повредить электропривод двери.
- Перед въездом на автоматическую мойку закройте автомобиль (возможно клавишей центрального замка). На некоторых автоматических мойках крышка багажного отсека может открыться автоматически в результате прижимания щёток - опасность повреждения салона и перевозимых предметов.



## ! ОСТОРОЖНО

- Перед открытием/закрытием крышки убедитесь, что в зоне открытия/закрытия нет никаких предметов, которые могут повредить крышку, проверьте, нет ли вблизи автомобиля предметом, которые могут повредить салон или перевозимые предметы.
- Если крышка нагружена (например, толстым слоем снега), в некоторых условиях процесс открывания может остановиться. Чтобы вернуть работоспособность приводу, удалите с крышки снег.
- Когда крышка закрывается самопроизвольно (например, под тяжестью снега), раздаётся прерывистый звуковой сигнал.
- Перед отсоединением АКБ крышку нужно обязательно закрыть.

### Управление



Илл. 48 Управление приводом крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 64.

### Различные способы открывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием ручки **A** » илл. 48.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **C**.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.

Если при открывании крышка багажного отсека встречает препятствие, она останавливается, при этом раздаётся звуковой сигнал.

### Различные способы закрывания крышки багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 48.
- ▶ Удерживанием клавиши **D** на ключе (относится к автомобилям с системой отпирания без ключа - KESSY). Ключ должен находиться на расстоянии не более 2 м от крышки багажного отсека.
- ▶ Нажатием ручки **A**.
- ▶ Кратковременным нажатием на крышку багажного отсека вниз.

Если при закрывании крышка упрётся в препятствие, она остановится, раздастся звуковой сигнал и крышка поднимется на несколько сантиметров.

### Различные способы остановить движущуюся крышку багажного отсека

- ▶ Нажатием клавиши **B** » илл. 48.
- ▶ Нажатием клавиши **C**.
- ▶ Нажатием и удерживанием клавиши **D** на ключе.
- ▶ Нажатием ручки **A**.

### Звуковые сигналы

При открывании крышки багажного отсека с помощью клавиши **C** и при открывании/закрывании с помощью клавиши **D** раздаются звуковые сигналы.

### i Примечание

- Клавиша **A** » илл. 48 деактивируется при трогании автомобиля с места или при превышении скорости 5 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.
- Быстрая посадка водителя или пассажира в автомобиль во время открывания/закрывания крышки багажного отсека может привести к качку автомобиля и остановке крышки (в результате срабатывания функции ограничения усилия).

### Настройка крайнего верхнего положения крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 64.

Крайнее верхнее положение, до которого крышка поднимается электроприводом, можно настроить (например, на случай, если пространство над автомобилем ограничено потолком гаража, или для удобства обращения с крышкой в зависимости от роста).

## Изменение крайнего верхнего положения крышки

- › Остановите крышку в нужном положении.
- › Нажмите и удерживайте клавишу **[B]** » илл. 48 на стр. 65, пока не прозвучит сигнал.

## Возврат к исходному крайнему верхнему положению

- › Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
- › Нажмите и удерживайте клавишу **[B]** » илл. 48 на стр. 65, пока не прозвучит сигнал.

### **i** Примечание

Верхнее положение, которого при автоматическом открывании достигает крышка, всегда меньше предельно возможной высоты, которая может быть достигнута при открывании вручную.

## Неисправности в работе

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 64.

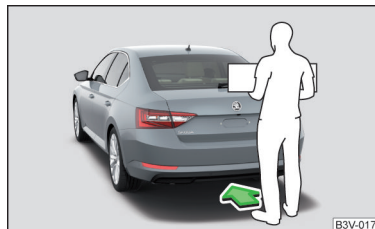
### Примеры неисправностей

Описание неисправности	Принимаемые меры
Крышка багажного отсека не открывается	Отпирание крышки » стр. 308
Крышка не реагирует на сигнал открывания	Удалите возможное препятствия (например, снег) и снова попытайтесь открыть дверь » стр. 65 Нажмите ручку <b>[A]</b> » илл. 48 на стр. 65 и поднимите дверь вверх
Крышка багажного отсека остаётся в верхнем положении	Закройте дверь вручную
Аккумуляторная батарея была отсоединена при открытой крышке багажного отсека	

## Закрывание вручную

Медленно закройте крышку. Дожимая крышку вниз для защёлкивания замка, нажимайте на неё посередине верхней кромки, над эмблемой ŠKODA.

## Бесконтактное открывание/закрывание крышки багажного отсека



Илл. 49  
Открывание крышки багажного отсека

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 64.

В некоторых комплектациях крышка багажного отсека может открываться бесконтактно, по сигналу датчика.




Зажигание должно быть выключено, а ключ от автомобиля должен быть при себе.

› **Открывание/закрывание:** сделайте мах ногой в области датчика под задним бампером, по направлению стрелки » илл. 49.

Крышка откроется/закроется автоматически. При открывании полностью закрытой крышки загорается стоп-сигнал в заднем стекле. При закрывании раздаётся звуковой сигнал.

Если крышка багажного отсека не приходит в движение, повторите движение ногой через несколько секунд.

Таким же быстрым движением ногой движущуюся крышку багажного отсека можно остановить. Для возобновления движения крышки сделайте то же движение ногой ещё раз.

Функцию можно выключить/включить в меню системы Infotainment   
 →  → Открывание и закрывание/отпирание и запираение → «Easy Open» активируется/деактивируется

**В следующих ситуациях функцию рекомендуется деактивировать:**

- ▶ Установка багажника на крыше.
- ▶ Подсоединение прицепа (или приспособления) к ТСУ.
- ▶ Мойка автомобиля вручную.
- ▶ Работы по ремонту или техническому обслуживанию в области задней части автомобиля.

При подключении потребителя к розетке тягово-сцепного устройства функция деактивируется.

#### **i Примечание**

В некоторых случаях при сильном дожде или загрязнении заднего бампера функция автоматического открывания крышки багажного отсека может работать с ограничениями или автоматически деактивироваться.

## Управление стеклоподъёмниками

### Введение

#### **! ВНИМАНИЕ**

- Соблюдайте осторожность и контролируйте подъём стёкол. Иначе Вы сами или ваши пассажиры могут получить серьёзные травмы при зажатии стеклом.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 68. При возникновении препятствия (например, при зажатии одной из частей тела) процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

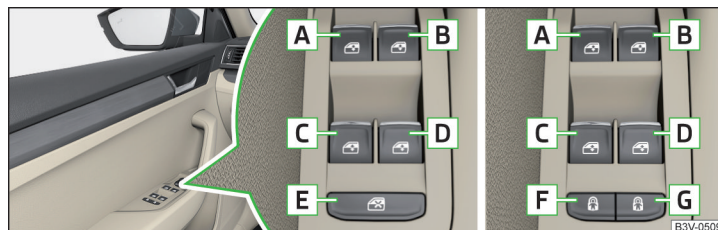
#### **! ОСТОРОЖНО**

- Стёкла необходимо всегда поддерживать чистыми (свободными ото льда и т. п.), от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

#### **i Примечание**

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

## Открытие/закрывание стёкол



Илл. 50 Клавиши стеклоподъёмников



Илл. 51  
Клавиша стеклоподъёмника со стороны переднего пассажира

 **Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 67.**

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей. Стеклоподъёмники в дверях переднего пассажира и в задних дверях управляются каждой клавишей в соответствующей двери.

**Клавиши стеклоподъёмников » илл. 50**



- A** Передняя левая дверь
- B** Передняя правая дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например, при перевозке на заднем сиденье детей).

- F** Деактивация/активация клавиши в левой задней двери (компонент «детской» блокировки с электроприводом)
- G** Деактивация/активация клавиши в правой задней двери (компонент «детской» блокировки с электроприводом)

#### Опускание и поднимание стёкол

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **Или:** Нажмите клавишу до упора, и стекло автоматически полностью опустится. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Подъём:** слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.
- **Или:** потяните клавишу до упора, стекло автоматически поднимется полностью. Если потянуть за клавишу ещё раз, стекло останавливается.

#### Активация и деактивация клавиш на задних дверях

- **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.
- **или:** у автомобилей с «детской» блокировкой с электроприводом нажмите соответствующую клавишу **F** или **G**. Если клавиши в задних дверях деактивированы, горит контрольная лампа  в соответствующей клавише **F** или **G**.

#### **i** Примечание

- После выключения зажигания стёкла можно опускать и поднимать ещё примерно 10 минут.
- После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъёмниками возможно только с помощью клавиши **A** » илл. 50, которую необходимо удерживать нажатой или оттянутой примерно 2 секунды.

#### Защита от заземления

-  **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр. 67.

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия. При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.




Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**


Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

#### Комфортное управление стеклоподъёмниками


-  **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр. 67.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла (или только стекло в двери водителя). Функцию комфортного управления можно индивидуально настроить в меню системы Infotainment   →  → **Открытие и закрывание/отпирание и запираение.**

#### Опускание

- Удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- **Или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу **A** до упора в положении открывания и удерживайте её » илл. 50 на стр. 67.

#### Подъём

- Удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- **Или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу **A** до упора в положении открывания и удерживайте её » илл. 50 на стр. 67.
- В автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » илл. 42 на стр. 59.

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправная работа функции автоматического опускания/подъёма всех стёкол.

Комфортное опускание/подъём стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запирания автомобиля.

При отпускании клавиши стёкла сразу же останавливаются.

#### **Примечание**

Настройка комфортного управления стеклоподъёмниками сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

### Сбои в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

После отключения АКБ автоматическое открывание/закрывание стёкол может деактивироваться. В этом случае систему необходимо **активировать** следующим образом.

#### **Активирование управления стеклоподъёмниками**

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

### Подъёмно-сдвижной люк

#### **Введение**

Приводить в движение панорамный подъёмно-сдвижной люк (далее просто подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре выше  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. После открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком становится невозможно.

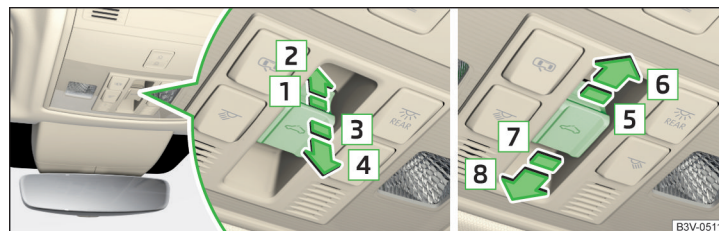
#### **ВНИМАНИЕ**

При закрывании подъёмно-сдвижного люка и солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — угроза травмы!

#### **ОСТОРОЖНО**

- В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждения механизма открывания.
- Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

#### Управление



Илл. 52 Управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 52

- 1 Частичный подъём
- 2 Полный подъём
- 3 Поэтапное закрытие
- 4 Полное закрытие
- 5 Частичное открывание

## 6 Полное открывание

После первого нажатия подъёмно-сдвижной люк останавливается в положении, в котором интенсивность аэродинамических шумов незначительна (при скоростях ниже прим. 80 км/ч). При ещё одном нажатии подъёмно-сдвижной люк открывается до конца.

## 7 Частичное закрывание

## 8 Полное закрывание

### Защита от заземления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрытии.

При обнаружении препятствия закрывание приостанавливается и стеклянная крышка отъезжает на несколько сантиметров обратно.



### ! ВНИМАНИЕ

Если подъёмно-сдвижной люк закрывается, когда переключатель удерживается в положении **7/8** » илл. 52 на стр. 69, а процесс закрытия стопорит препятствие, то при третьей попытке закрытия функция ограничения усилия отключается (если пауза между отдельными попытками закрытия не превышает 5 с). Подъёмно-сдвижной люк закроется с полным усилием — опасность травмы!

### Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа или, на автомобилях с системой KESSY, — с помощью датчика в ручке передней двери.

- ▶ **Подъём:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- ▶ **Закрывание:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой (на автомобилях с системой KESSY удерживайте палец в соприкосновении с датчиком на наружной ручке передней двери).

При прерывании запираения, закрывание прекращается.

### Активирование управления подъёмно-сдвижного люка



Илл. 53  
Управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

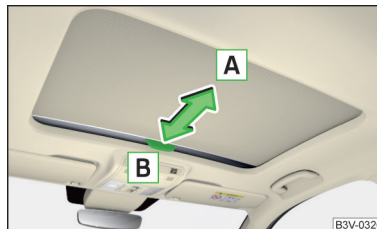
Если управление подъёмно-сдвижным люком не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- ▶ Включите зажигание, оттяните переключатель за выемку вниз до упора в направлении стрелки **1** » илл. 53 и удерживайте в этом положении.

Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- ▶ Отпустите переключатель.

### Солнцезащитная шторка с ручным приводом



Илл. 54  
Элементы управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

- ▶ **Открывание:** потяните ручку в направлении стрелки **A** » илл. 54.
- ▶ **Закрывание:** потяните ручку в направлении стрелки **B**.



## Солнцезащитная шторка с электроприводом



Илл. 55  
Кнопки управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

### Управление солнцезащитной шторкой » илл. 55


- 🏠 Открывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)
- 🔒 Закрывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)

Движением солнцезащитной шторки можно также управлять, удерживая соответствующую клавишу нажатой (шторка начинает двигаться) и отпустив её, когда шторка придёт в нужное положение (шторка останавливается).

## Активирование управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

Если управление солнцезащитной шторкой не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- Включите зажигание, нажмите и удерживайте нажатой клавишу  » илл. 55 на стр. 71.

Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.

- Отпустите клавишу.

## Освещение и обзор

### Освещение

#### 📖 Введение

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В качестве исходного положения переключателя освещения используйте положение **AUTO**.

#### **i** Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.

## Управление освещением





Илл. 56  
Переключатель освещения

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 56 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 73
- ☞☜ Включение габаритных огней/стояночных огней с обеих сторон » стр. 75
- ☞ Включение ближнего света

#### Корректор галогенных фар

Значение коррекции света фар можно настроить в меню системы Infotainment **[CAR]** →  →  →  → **Освещение**.

Далее на экране можно выбрать следующие значения коррекции света фар, в зависимости от загрузки автомобиля:

- 0 Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 4 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен
- 6 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

При другом уровне загрузки автомобиля можно использовать также положения 1, 3, 5.

Автомобили с **ксеноновыми фарами** не оснащаются ручным регулятором корректора фар. После включения зажигания свет этих фар **автоматически** подстраивается под загрузку и положение автомобиля.

### ! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

### i Примечание

- Если при включённом ближнем свете выключить зажигание, ближний свет автоматически выключается и горят только габаритные огни. Это не происходит для положения **AUTO**, пока выполнены условия для функции **COMING HOME**. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания, на автомобилях с системой **KESSY** — после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.

## Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди, а в некоторых странах также и сзади.

**Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:**

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.

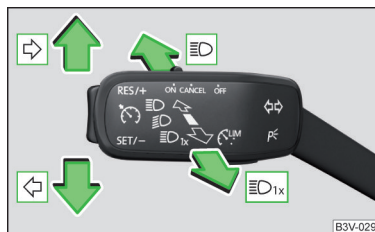
### ! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включить ближний свет.

### i Примечание

В определённых ситуациях эти огни могут автоматически включаться и тогда, когда переключатель освещения находится в положении «0».

## Указатели поворота и дальний свет



Илл. 57  
**Подрулевой переключатель: указателей поворота и дальнего света**

**Положения подрулевого переключателя** » [илл. 57](#)

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇨ Включение левых указателей поворота
- ⇨ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ⇨1x Выключение дальнего света/включение светового сигнала (подпружиненное положение)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

**Световым сигналом** можно пользоваться даже при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

С помощью подрулевого переключателя можно включить/выключить **Ассистент управления освещением** » [стр. 76](#).

### Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.



Если во время «комфортного» мигания указателей поворота так же отвести подрулевой переключатель в противоположную сторону, мигание указателей поворота в прежнем направлении прекращается.

Функцию комфортного управления указателями поворота можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → → → Освещение.

#### ! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

#### i Примечание

Настройка (активирование/деактивирование) комфортного управления указателями поворота сохраняется (в зависимости от варианта системы Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

### Автоматическое управление освещением



Илл. 58  
Переключатель освещения:  
Положение AUTO

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 58, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ →☁.

### Автоматическое управление указателем поворота при дожде (далее просто функция)

Ближний свет включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочистители ветрового стекла включены не менее 30 секунд назад.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

#### Настройка, активация/деактивация

Следующие функции можно настроить или активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → → → Освещение.

- ▶ Чувствительность датчика освещения, определяющего условия окружающего освещения для автоматического управления освещением автомобиля
- ▶ Автоматическое управление светом фар при дожде

#### ! ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением (положение **AUTO**) служит только для поддержки и не освобождает водителя от обязанности контролировать освещение и переключать в соответствии с уровнем освещённости.

#### ! ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик — это может нарушить работу системы.

#### i Примечание

Настройка (активирование/деактивирование) автоматического управления освещением при дожде сохраняется (в зависимости от варианта системы Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Ксеноновые фары

Ксеноновые фары (далее просто система) автоматически обеспечивают наилучшую возможную форму светового конуса фар в соответствии с данными движения.

Система работает автоматически в следующих режимах: в населённом пункте, за городом, автомагистраль, дождь, туман, адаптация направления светового пучка для освещения дороги в поворотах.

Система работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

### ! ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы фары автоматически устанавливают в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Противотуманные фары/задние противотуманные фары



Илл. 59  
**Переключатель освещения:  
включение противотуманных  
фар/заднего противотуманно-  
го фонаря**

**Включение противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.**

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**,  $\Rightarrow$  или  $\text{☞}$   
» илл. 59.
- › **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение **1**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  $\text{☞}$ .

› **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение **2**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  $\text{☞}$ .

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

**Выключаются** противотуманные фары/задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

### i Примечание

Если к розетке для прицепа подключено какое-либо устройство, задний противотуманный фонарь автомобиля не включится.

## Функция CORNER

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при объезде препятствия или при повороте), если выполнены следующие условия.

- ✓ Указатель поворота включён, или передние колёса повернуты на большой угол (при столкновении двух этих вариантов указатель поворота имеет более высокий приоритет).
- ✓ Скорость движения ниже 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

## COMING HOME/LEAVING HOME

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля после отпирания автомобиля с помощью дистанционного управления.

Функция включает освещение только при плохой видимости и при переключателе освещения в положении **AUTO**.

Обе функции можно активировать/деактивировать и настроить в меню системы Infotainment (CAR) → → **Освещение активировать/деактивировать**.

### ! ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик — это может нарушить работу системы.
- Частое использование этой функции разряжает аккумуляторную батарею.


### i Примечание




Настройка обеих функций сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Аварийная световая сигнализация



Илл. 60  
Клавиша аварийной световой сигнализации

➤ **Включение/выключение:** нажмите клавишу  » илл. 60.

При включении мигают все указатели поворота, а также контрольная лампа  в клавише одновременно с контрольными лампами   в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.



Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

## Стояночное освещение

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.


**Включение стояночных огней с одной стороны автомобиля** 

➤ Выключите зажигание.

➤ Нажмите подрулевой переключатель в положение  или  до упора  
» илл. 57 на стр. 72.

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

**Включение стояночных огней**  с обеих сторон автомобиля

➤ Включите зажигание и поверните переключатель в положение   
» стр. 71.

➤ Выключите зажигание и запирайте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается.

### ! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

## Подсветка пространства вблизи порога двери




Плафон освещения порога находится на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери.

Подсветка **включается** после отпирания или при открывании двери автомобиля (в зависимости от текущих условий освещённости).

Подсветка **выключается** примерно через 30 секунд после закрывания передней двери или после включения зажигания.

## Поездка за границу

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта.

Поэтому необходимо настроить ксеноновые фары, включив **режим Путешествие** в меню    → **Освещение**. В этом режиме автоматического регулирования светового конуса фар не происходит.

## Ассистент управления освещением (Light Assist/Dynamic Light Assist)

### Введение



Илл. 61  
Окно датчика ассистента управления освещением на ветровом стекле

Ассистент управления освещением (далее просто система) автоматически включает/выключает дальний свет или, в соответствующих случаях, регулирует световой конус фар в соответствии с дорожной ситуацией (наличие других транспортных средств) и внешними условиями (например, движение по освещённой дороге в населённом пункте).

Включение/выключение дальнего света или регулирование фар осуществляется с помощью датчика » [илл. 61](#).

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты исполнения системы.

**Асс. упр. дал. светом** автоматически включает/выключает дальний свет.

**Ассистент динамического освещения** автоматически регулирует форму светового конуса фар так, чтобы они не ослепляли водителей встречного и попутного транспорта, и одновременно обеспечивает наилучшее возможное освещение обочин дороги.

При выборе режима **Есо** » [стр. 254](#), **Выбор режима движения (Driving Mode Selection)** или **Путешествие** » [стр. 76](#), **Поездка за границу** автоматическое регулирование конуса света фар деактивируется и **Ассистент динамического освещения** только автоматически включает/выключает дальний свет.

Когда ксеноновые фары находятся в режиме **Дождь** или **Туман** » [стр. 74](#), **Ассистент динамического освещения** деактивируется.

При **сбое в работе системы**, на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **ВНИМАНИЕ**

Система только облегчает водителю управление автомобилем, но не освобождает его от обязанности переключать дальний или ближний свет в соответствии с окружающей обстановкой вручную (например, при плохом освещении и плохой погоде, при разъезде с транспортными средствами с плохо работающими световыми приборами, или если область перед датчиком на ветровом стекле чем-либо перекрыта).

### **ОСТОРОЖНО**

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед датчиком, чтобы не создавать препятствий для работы системы.




### **Примечание**

Настройка ассистента управления освещением сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » [стр. 55](#).

### Условия работы

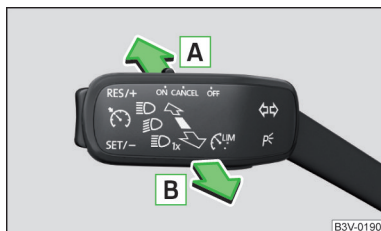
 **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на [стр. 76](#).

Система работает при соблюдении следующих условий.

- ✓ Система активирована в меню Infotainment    → **Освещение**.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

- ✓ Система включена » стр. 77, Включение и выключение системы.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ На ветровом стекле нет загрязнений в области окна датчика.

## Включение и выключение системы



Илл. 62  
Подрулевой переключатель:  
ассистент управления освещением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 76.

### Включение системы

- Переведите рычаг в подпружиненное положение **A** » илл. 62. На дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа

### Выключение системы

- Если дальний свет был включён **автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **B**. Контрольная лампа гаснет. Дальний свет выключается.
- Если дальний свет **был** включён **не автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **A**. Контрольная лампа гаснет. Дальний свет включается.

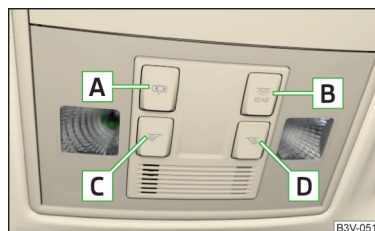
Дальний свет автоматически выключается, когда скорость становится ниже 30 км/ч (но система остаётся включённой).

## Освещение салона

### 📖 Введение

Плафоны освещения салона работают даже при выключенном зажигании. При выключенном зажигании (или после открытия одной из дверей) освещение автоматически выключается примерно через 10 минут.

## Управление плафонами освещения с передних сидений



Илл. 63  
Управление освещением с передних сидений

### Включение/выключение (нажатием соответствующего выключателя)

» илл. 63

- A** Автоматическое управление
- B** REAR Задний плафон освещения салона
- C** В зависимости от комплектации:
  - ▶ левый плафон для чтения
  - ▶ Передний и задний плафон освещения салона
- D** правый плафон для чтения

### Автоматическое управление: выключатель

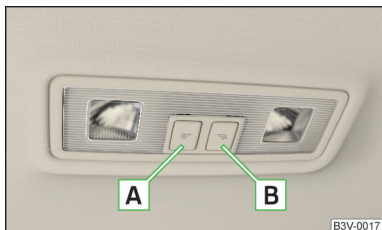
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

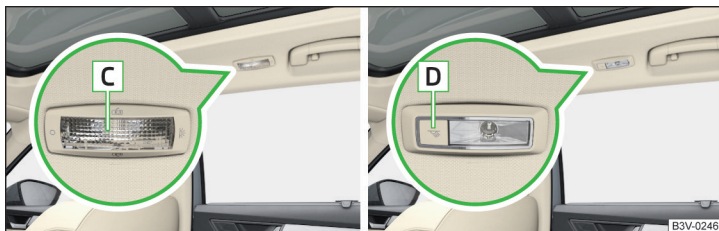
Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

## Задний плафон освещения салона



Илл. 64  
Задний плафон освещения салона: вариант 1



Илл. 65 Задний плафон освещения салона: вариант 2/вариант 3

Освещение задней части салона (варианты 1 и 3) включается и выключается вместе с автоматическим управлением плафонами с передних сидений.

**Вариант 1 — включение/выключение (нажатием соответствующего выключателя) » илл. 64**

- A** ☞ левый плафон для чтения
- B** ☞ правый плафон для чтения

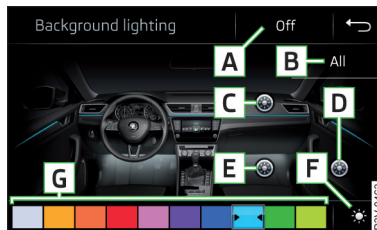
**Вариант 2 — управление (перемещением рассеивателя **C**) » илл. 65**

- ☞ Включение
- 0 Выключение
- ☞ Автоматическое управление (плафон автоматически включается и выключается одновременно с освещением передней части салона)

**Вариант 3 — включение/выключение (нажатием соответствующего выключателя) » илл. 65**

- D** ☞ левый плафон для чтения
- ☞ правый плафон для чтения

## Декоративная подсветка



Илл. 66  
Настройка декоративной подсветки

Эстетическая подсветка освещает цветом переднюю панель, боковую обивку дверей и белым светом пространство для ног.

**Включение** подсветки происходит автоматически при открывании двери, а **выключение** — автоматически после запираения автомобиля или через 30 с после закрывания двери при выключенном зажигании.

Декоративную подсветку можно настроить в меню системы Infotainment **CAR** → ☞ → ☞ → **Эстетическая подсветка**.

**Описание экранных кнопок » илл. 66**

- A** Включение/выключение эстетической подсветки
- B** Включение настройки яркости во всех зонах одновременно
- C** Включение настройки яркости для зоны передней панели
- D** Включение настройки яркости для зоны дверей
- E** Включение настройки яркости в пространстве для ног
- F** Выбор настроек цвета/настройка яркости
- G** Экранные кнопки для выбора цвета подсветки/настройки яркости

Для индикации **B**, **C**, **D** и **E** нажмите экранную кнопку \*.

## Автомобили с выбором режима движения

В автомобилях с выбором режима движения » стр. 254 подсветка включается автоматически или вручную [A] » илл. 66. Изменение цвета подсветки происходит автоматически в соответствии с выбранным режимом движения или вручную. В режиме Индивид. включается последний выбранный вручную цвет.

### Примечание

Настройка декоративной подсветки сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 55.

## Обзор

### Введение

### ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

## Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 67 Клавиши обогрева ветрового и заднего стекла: Climatronic/климатическая установка с ручным управлением

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 79.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

### Клавиши обогрева (в зависимости от комплектации автомобиля)

» илл. 67

Включение/выключение обогрева ветрового стекла

Включение и выключение обогрева заднего стекла

Когда обогрев включён, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве двигатель будет выключен, а затем в течение 10 минут запущен снова, обогрев продолжится.

### Примечание

- При падении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 287, Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.
- Когда контрольная лампа в клавише или под ней мигает, обогрев не работает по причине слишком низкого уровня заряда аккумуляторной батареи.
- Когда система Climatronic распознаёт условия, при которых возможно запотевание ветрового стекла, обогрев ветрового стекла включается автоматически. Эту функцию можно активировать/деактивировать на панели управления системы Climatronic в меню [MENU] → ☞.



## Передние солнцезащитные козырьки



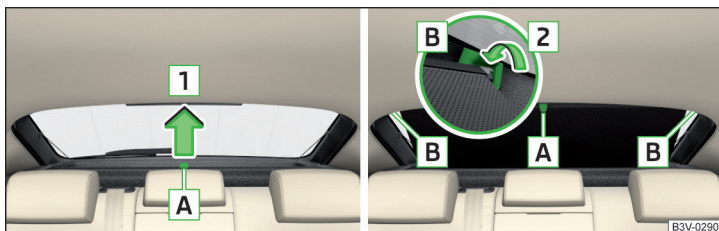
Илл. 68 Опускание козырька/поднимание козырька/косметическое зеркало с подсветкой и зажимом для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 79.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 68

- 1** Опускание козырька к ветровому стеклу
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Косметическое зеркало со щитком (щиток сдвигается в направлении стрелки)
- B** Подсветка (включается при открывании щитка косметического зеркала)
- C** Зажим для парковочного талона

## Солнцезащитная шторка



Илл. 69 Солнцезащитная шторка

Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 79.

Солнцезащитная шторка вытягивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

- » **Установка:** вытяните солнцезащитную шторку за ручку **A** в направлении стрелки **1** и зацепите её за магнитные держатели **B** в направлении стрелки **2** » илл. 69.
- » **Сворачивание:** возьмите солнцезащитную шторку за ручку **A** и выньте из держателей **B** против направления стрелки **2**. Держите шторку так, чтобы она могла смотаться медленно и без повреждений.

## Солнцезащитные шторки в задних дверях



Илл. 70 Солнцезащитная шторка в задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 79.

- » **Установка:** вытяните солнцезащитную шторку за ручку **A** в направлении стрелки **1** и закрепите её в держателе **B** на верхней кромке двери в направлении стрелки **2** » илл. 70.
- » **Снятие:** возьмите шторку за ручку **A** и выньте из держателя **B** против направления стрелки **2**. Держите шторку так, чтобы она могла смотаться медленно и без повреждений.

## Стеклоочистители и стеклоомыватели

### Введение

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают при включённом зажигании, закрытом капоте и закрытой крышке багажного отсека.



## ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость для стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

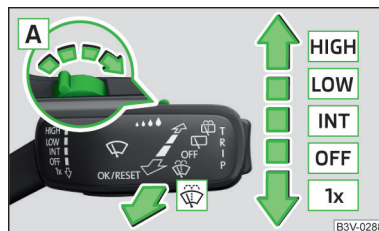
## ОСТОРОЖНО

- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Перед отведением щёток стеклоочистителя от стекла стеклоочиститель необходимо установить в сервисное положение » стр. 309.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. Если включить стеклоочиститель при примёрзших щётках, щётки, а также электродвигатель стеклоочистителя, могут получить повреждения.
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла и удалите с них снег и лёд.
- Со стеклоочистителями нужно обращаться с осторожностью — поводки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание — поводки стеклоочистителя могут повредить капот.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить пять раз. После этого стеклоочиститель останавливается, чтобы избежать его повреждения. Включать после этого стеклоочиститель можно только после удаления постороннего предмета со стекла.

## Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости щёток стеклоочистителя.
- Если наружная температура ниже 10 °С, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.

## Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла



Илл. 71  
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 81.

**HIGH** Быстрая работа стеклоочистителя

**LOW** Медленная работа стеклоочистителя

**INT** В зависимости от комплектации:

- ▶ интервальный режим работы стеклоочистителя
- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя

**OFF** Очиститель и омыватель выключены

**1x** Однократный цикл работы стеклоочистителя (положение без фиксации)

**A** ... Настройка интервалов для интервальной работы в положении **INT** — при перемещении регулятора в направлении стрелки частота работы стеклоочистителя увеличивается

Омывание и очистка стекла (положение без фиксации)

### Омывание и очистка стекла

После отпускания подрулевого переключателя стеклоочистители делают ещё 2–3 взмаха.

При скорости выше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

**Автоматическую очистку стёкол во время дождя** можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → → → Зеркала и стеклоочистители.

## ! ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

## i Примечание

- При непрерывной работе стеклоочистителя, скорость его работы изменяется в зависимости от скорости автомобиля.
- Настройка (активирование/деактивирование) автоматического включения стеклоочистителя при дожде сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Очиститель и омыватель заднего стекла



Илл. 72  
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 81.

- 📖 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпущения подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 2–3 взмаха
- 📖 Работа стеклоочистителя
- OFF Очиститель и омыватель выключены

### Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла

При непрерывной работе стеклоочистителя ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет циклы очистки через регулярные интервалы.

Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR/ → → Зеркала и стеклоочистители.

## i Примечание

- Если при включении передачи заднего хода включены стеклоочистители, стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически.
- Настройка (активирование/деактивирование) автоматической работы стеклоочистителя заднего стекла при дожде сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Омыватель фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 81.

Очистка фар происходит при следующих условиях:

- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура составляет от -12 до +39 °C.

Фары омываются при каждом первом и десятом рабочем цикле омывателя ветрового стекла. Регулировка периодичности работы омывателя может быть выполнена на сервисном предприятии.

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

## Зеркала заднего вида

### 📖 Введение

## ! ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

## ! ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

## Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 73  
Внутреннее зеркало с ручным затемнением



Илл. 74 Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 82.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 73

- 1 Исходное положение зеркала (без затемнения)
- 2 Затемнение зеркала

## Зеркала с автоматическим затемнением

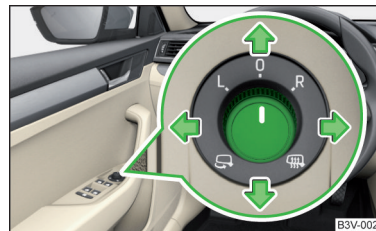
После пуска двигателя управление затемнением зеркала » илл. 74 происходит автоматически.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

## ! ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от зеркала с автоматическим затемнением. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность аварии.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики (например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта). Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

## Наружные зеркала заднего вида






Илл. 75  
Управление внешними зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 82.

Наружные зеркала заднего вида могут оснащаться (в зависимости от комплектации автомобиля) ручным или электрическим механизмом складывания, функцией автоматического затемнения и функцией памяти.

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля)

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркала
- R Регулировка правого зеркала




-  Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)
-  Складывание зеркал с помощью электропривода (для раскладывания зеркал поверните регулятор в любое другое положение) » 

### Регулировка зеркал

» Отклоняйте регулятор в направлении стрелок » илл. 75.

При неисправности электрического привода регулировки, положение обоих наружных зеркал можно настроить вручную, осторожно нажимая на соответствующий край зеркальной поверхности.

### Синхронное перемещение зеркал


С помощью этой функции можно одновременно подстраивать оба зеркала. Функцию можно выключить/включить в меню системы Infotainment  →  →  → Зеркала и стеклоочистители.




- » Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
- » Установите зеркала в нужное положение.

### Зеркало с ручным складыванием

Такое зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

### Автоматическое складывание/раскладывание обоих зеркал

После запираания автомобиля наружные зеркала складываются в парковочное положение. После отпираания автомобиля зеркала раскладываются обратно, в рабочее положение » .

Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment  →  →  → Зеркала и стеклоочистители.

### Зеркала с автоматическим затемнением

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » стр. 83.




### Функция памяти для зеркал (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

При сохранении настроек положения сиденья водителя могут сохраняться и текущие настройки положения наружных зеркал » стр. 86, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 87, Функция памяти в радиоключе.

### Наклонение зеркала со стороны переднего пассажира вниз (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

Зеркальная поверхность зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется в сохранённое для этого положение так, что водителю становится лучше видна линия бордюрного камня при движении задним ходом.

### Условия работы

- ✓ Функция активируется в меню системы Infotainment  →  →  → Зеркала и стеклоочистители.
- ✓ Ранее была сохранена соответствующая настройка для наклонного положения зеркального элемента » стр. 86, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 87, Функция памяти в радиоключе.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

### ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

### ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае нельзя складывать или раскладывать зеркала с электроприводом вручную — это может привести к повреждению зеркал!
- При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

### Примечание

Настройка функций зеркал сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Сиденья и подголовники

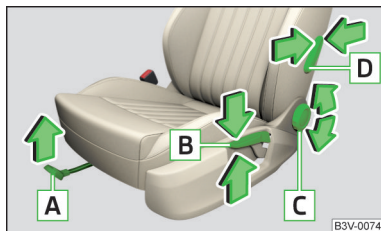
### Передние сиденья

#### Введение

#### ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

#### Ручная регулировка



Илл. 76  
Органы регулировки сиденья

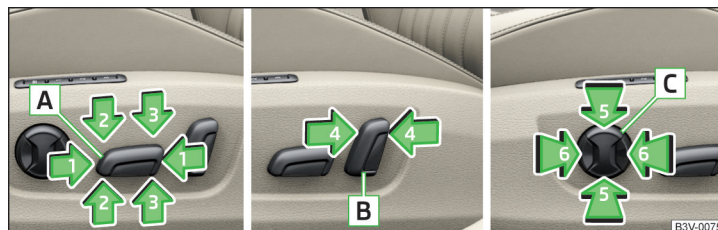
Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпущения рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка прогиба поясничного подпора

#### Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

## Электрорегулировка



Илл. 77 Органы регулировки сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

- A** Регулировка подушки сиденья
  - ▶ 1 — перемещение в продольном направлении
  - ▶ 2 — регулировка угла наклона
  - ▶ 3 — регулировка по высоте
- B** Регулировка спинки сиденья
  - ▶ 4 — регулировка угла наклона
- C** Регулировка поясничного подпора
  - ▶ 5 — смещение подпора
  - ▶ 6 — регулировка прогиба подпора

#### ВНИМАНИЕ

Электропривод регулирования передних сидений работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей, — угроза травмы!

#### Примечание

- В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 110°.
- На автомобилях с функцией персонализации настройки сиденья водителя сохраняются в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Сиденье водителя с массажной функцией



Илл. 78  
Кнопка массажной функции

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Функция массажа служит для массажа области поясницы.

➤ **Включение/выключение:** нажмите кнопку  » илл. 78.

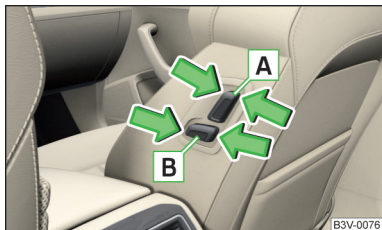
### **!** ВНИМАНИЕ

Функцию массажа включайте и выключайте только при неподвижном автомобиле — иначе может возникнуть аварийная ситуация.

### **i** Примечание

Примерно через 10 минут массажная функция выключается автоматически.

## Комфортное управление сиденьем переднего пассажира



Илл. 79  
Органы регулировки сиденья переднего пассажира

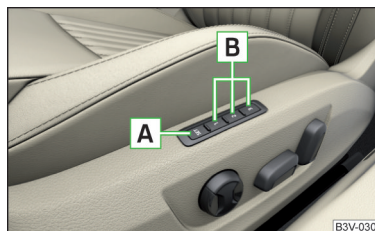
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

Сиденье переднего пассажира также можно регулировать, находясь на заднем сиденье, путём нажатия соответствующих органов регулировки в направлении стрелок » илл. 79.

**A** Регулировка наклона спинки сиденья

**B** Регулировка продольного положения сиденья

## Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 80  
Кнопки памяти и кнопка SET




📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

С помощью кнопки памяти **B** на сиденье водителя или переднего пассажира можно сохранить по одной настройке соответствующего сиденья и наружных зеркал заднего вида » илл. 80.

### Сохранение настроек положения сиденья и наружных зеркал заднего вида для движения вперёд

- Включите зажигание, отрегулируйте положение сиденья и при необходимости наружных зеркал заднего вида.
- Нажмите кнопку SET **A** » илл. 80, а затем, в течение 10 с, желаемую кнопку памяти **B**. Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

### Сохранение настройки зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функцию опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом можно активировать в меню системы Infotainment  /  →  → Зеркала и стеклоочистители.

- Включите зажигание и нажмите необходимую кнопку памяти **B** » илл. 80.






- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » **стр. 83.**
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода. Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

#### Вызов сохранённых настроек

- При выключенном зажигании и открытой двери водителя или переднего пассажира желаемую клавишу памяти **В** **нажмите**.
- В других случаях (напр., при включённом зажигании либо закрытой двери водителя или переднего пассажира) клавишу **удерживайте** нажатой.

#### Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье, положение которого необходимо отрегулировать. Сиденье водителя можно дополнительно остановить, нажав кнопку  на радиоключе.

#### Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.




#### Функция памяти в радиоключе

Для автомобилей без функции персонализации.




 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 85.**

При каждом запираии автомобиля настройки сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются и привязываются к тому ключу, которым автомобиль был заперт.

При последующем отпираии автомобиля тем же самым ключом после открывания двери водителя сиденье водителя и наружные зеркала устанавливаются в положение, сохранённое в памяти для этого ключа.


Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment   →  → **Сиденья активировать/деактивировать.**

#### Сохранение настройки зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

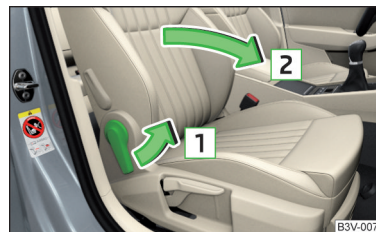
Функцию опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом можно активировать в меню системы Infotainment   →  → **Зеркала и стеклоочистители.**

- Отоприте автомобиль дистанционным управлением в ключе и включите зажигание.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » **стр. 83.**
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода. Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

#### Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку  на радиоключе.

#### Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 81  
Складывание вперёд спинки сиденья переднего пассажира

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 85.**

Спинку сиденья переднего пассажира можно (в зависимости от комплектации автомобиля), сложить вперёд, в горизонтальное положение.

- **Складывание вперёд:** потяните за рычаг в направлении стрелки **1** и откиньте спинку вперёд, в направлении стрелки **2** » **илл. 81.** Должен быть слышен щелчок фиксации.

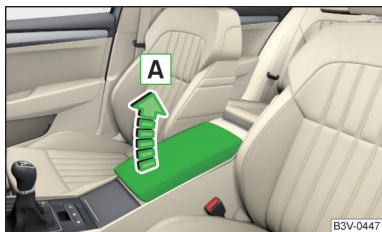


- › **Складывание назад:** потяните за рычаг в направлении стрелки **1** и откиньте спинку назад, в направлении стрелки **2**. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- › Потянув за сиденье и за спинку убедитесь, что спинка зафиксирована.

### ! ВНИМАНИЕ

- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только на месте за сиденьем водителя.
- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 23.
- Не изменяйте положение спинки во время движения — опасность травм и аварии!
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
  - могут загромождать обзор водителю,
  - могут создать помехи для управления автомобилем (например, сместиться в зону водителя, попасть под педали или помешать водителю иным способом),
  - могут (при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении) нанести травмы водителю или пассажирам.

### Регулировка подлокотника



Илл. 82  
Регулировка подлокотника

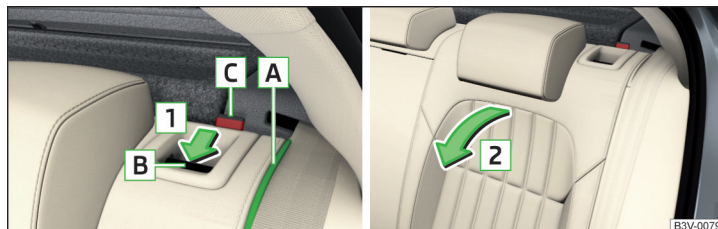
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 85.

- › Для **регулировки по вертикали** приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** в одно из фиксированных положений » илл. 82.

- › Для **убирания вниз** сначала приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** выше самого верхнего фиксированного положения, а затем уберите его снова вниз.

### Задние сиденья

#### Спинки сидений



Илл. 83 Складывание спинки сиденья со стороны салона



Илл. 84  
Складывание спинки сиденья со стороны багажного отсека

Перед складыванием спинок заднего сиденья приведите передние сиденья в такое положение, в котором они не будут повреждены складываемыми спинками заднего сиденья. При необходимости снимите с задних сидений подголовники » стр. 90.

#### Складывание со стороны салона

- › Уложите ремень безопасности крайнего сиденья за буртик **A** » илл. 83.
- › Нажмите на стопорную клавишу **B** в направлении стрелки **1** и сложите спинку сиденья вперед, в направлении стрелки **2**.

### Складывание из багажного отсека

В автомобилях с разделительной сеткой необходимо сначала отпереть левую, а затем правую и среднюю части спинки сиденья. Разделительная сетка должна быть свёрнута.

➤ Потяните за соответствующий рычажок по стрелке » илл. 84. Спинка сиденья будет разблокирована или сложена.

### Возврат в исходное положение

➤ Уложите ремень безопасности крайнего сиденья за буртик **A** » илл. 83.

➤ Поднимите спинку сиденья против направления стрелки **2**, до хорошо слышимого защёлкивания ручки фиксатора **B**. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

➤ Убедитесь в том, что красный штифт **C** не виден.

### ! ВНИМАНИЕ

- Поездка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

### ! ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать защемления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

### Опускание заднего подлокотника



Илл. 85  
Опускание подлокотника

Подлокотник можно **опустить** в направлении стрелки » илл. 85.

Опущенный подлокотник можно использовать как столик для складывания различных мелких предметов.

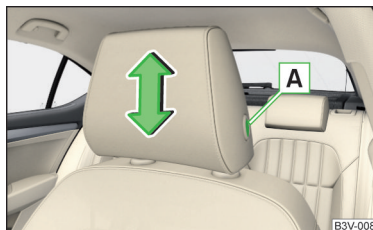
### Подголовники

#### 📖 Введение

#### ! Примечание

В спортивных сиденьях подголовники выполнены как одно целое со спинкой, поэтому они не регулируются по высоте и не снимаются.

### Регулировка передних подголовников по высоте



Илл. 86  
Регулирование высоты подголовника переднего сиденья

➤ **Регулирование высоты:** удерживая кнопку блокировки **A** нажатой, сдвиньте подголовник в нужном направлении » илл. 86.

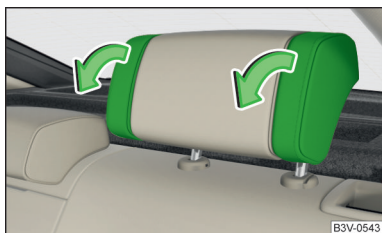
## ! ОСТОРОЖНО

Если на направляющих подголовника закреплён адаптер для установки планшета » стр. 106, не опускайте подголовник вниз до упора, иначе он может получить повреждение.

### Регулировка задних подголовников



Илл. 87 Регулировка высоты заднего подголовника



Илл. 88  
Складывание боковин комфортных подголовников

### Регулировка по высоте

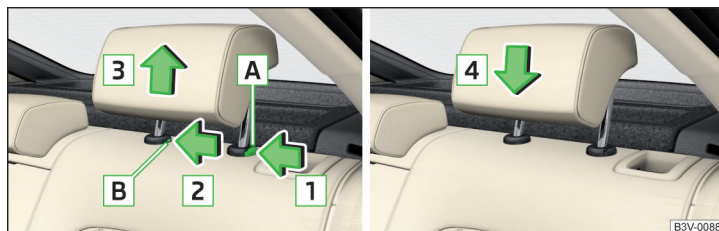
- › Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** в направлении стрелки **1** » илл. 87.
- › Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

### Комфортные подголовники

Задние подголовники могут иметь боковины. Они ограничивают неконтролируемые боковые перемещения головы (например, во время сна).

- › Установите подголовник в первое положение по высоте » стр. 90, Регулировка задних подголовников.
- › Сложите боковины подголовника в направлении стрелки » илл. 88.

### Извлечение/установка задних подголовников

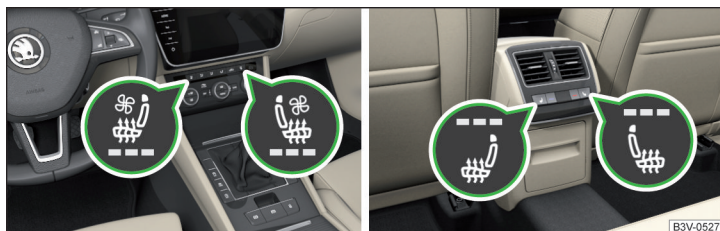


Илл. 89 Снятие/установка подголовника заднего сиденья

- › **Снятие:** вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- › Нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1**, одновременно с этим отвёрткой с плоским шлицем (шириной не более 5 мм) утопите кнопку фиксатора в отверстие **B** в направлении стрелки **2** и выньте подголовник в направлении стрелки **3** » илл. 89.
- › **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **4** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

## Подогрев и вентиляция сидений

### Введение



B3V-0527

Илл. 90 Расположение клавиш: подогрев и вентиляция передних сидений/подогрев задних сидений

Передние сиденья могут быть оснащены функцией подогрева или подогрева и вентиляции, в зависимости от комплектации автомобиля. Крайние задние сиденья могут оснащаться только функцией подогрева.

### Клавиши подогрева и вентиляции сидений » илл. 90

- Подогрев левого сиденья
- Подогрев правого сиденья
- Подогрев и вентиляция левого сиденья
- Подогрев и вентиляция правого сиденья

Подогрев/вентиляция сидений работает только при включённом двигателе.

При выключении зажигания происходит отключение подогрева и вентиляции сидений. Если в течение 10 минут снова запустить двигатель, подогрев/вентиляция сиденья водителя автоматически включится в соответствии с настройками перед выключением зажигания.

### ВНИМАНИЕ

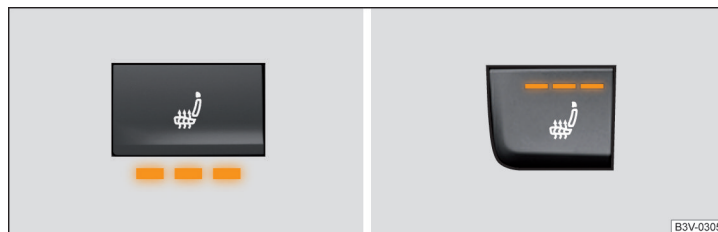
Людам с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

### ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

### Передние и задние сиденья с подогревом



B3V-0305

Илл. 91 Включена максимальная мощность подогрева сидений: передние/задние сиденья

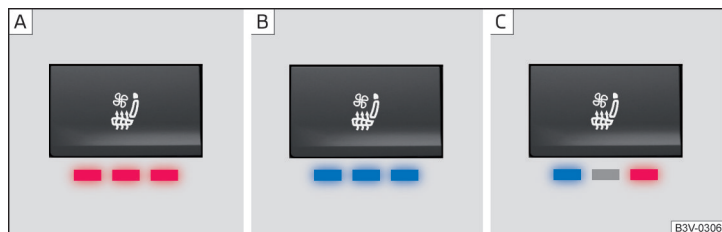
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 91.

- **Включение:** для включения подогрева с максимальной мощностью » илл. 91 нажмите клавишу или .

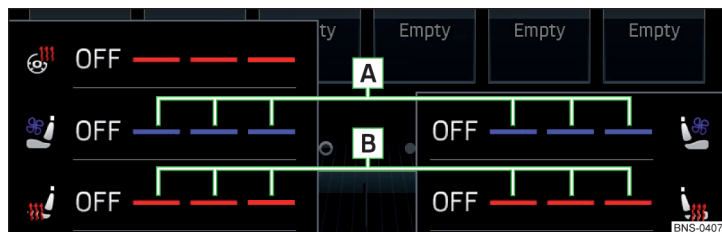
Последовательно нажимая клавишу, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Текущая мощность подогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише контрольных ламп.

Увеличение теплопроизводительности **обогрева заднего сиденья** может быть **заблокировано/разблокировано**, нажмите для этого клавишу MENU на системе Climatronic → коснитесь экранных кнопок REAR/REAR на экране системы Infotainment (для автомобилей с элементами управления системы Climatronic из задней части салона). При блокировке увеличения мощность подогрева можно только снижать вплоть до выключения.

### Передние сиденья с подогревом и вентиляцией



Илл. 92 Подогрев включён / вентиляция включена / подогрев и вентиляция включены одновременно



Илл. 93 Дисплей Infotainment: включена максимальная мощность подогрева и вентиляции сидений

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** 📖 и 📖 на стр 91.

➤ Нажмите клавишу 📖 или 📖 на панели управления климатической установки, на экране системы Infotainment отобразится меню управления обогревом и вентиляцией передних сидений » илл. 93.

- A** Экранные кнопки для регулирования скорости вентиляции
- B** Экранные кнопки для регулирования мощности подогрева
- OFF** Экранные кнопки для выключения вентиляции (рядом с экранными кнопками **A**) или для выключения подогрева (рядом с экранными кнопками **B**)

Если обогрев сидений перед выключением зажигания был включён, то при нажатии на клавишу 📖 или 📖 обогрев сидений включится на максимальную мощность » илл. 92 — **A**.

Если охлаждение сидений перед выключением зажигания было включено, то при нажатии на клавишу 📖 или 📖 охлаждение сидений включится на максимальную мощность » илл. 92 — **B**.

При повторном нажатии клавиши 📖 или 📖 мощность обогрева или охлаждения понизится вплоть до выключения. Уровень мощности указывается количеством контрольных ламп под клавишей.

С помощью клавиши 📖 или 📖 можно управлять подогревом и вентиляцией.

Если на экране системы Infotainment одновременно включены обогрев и вентиляция, то внутри соответствующей клавиши 📖 или 📖 загораются голубая и красная контрольная лампы » илл. 92 — **C**, клавиша 📖 или 📖 не работает (пока вентиляция и обогрев включены одновременно)

## Подогрев рулевого колеса



Илл. 94 Подогрев рулевого колеса: климатическая установка с ручным управлением/Climatronic

### Включение/выключение обогрева (для климатической установки с ручным управлением)

- › В системе Infotainment в меню **CAR** нажмите экранную кнопку **A** » илл. 94.

### Включение/выключение обогрева (для системы Climatronic)

- › Нажмите клавишу **MENU** на панели Climatronic, а затем экранную кнопку **B**<sup>1)</sup> на экране системы Infotainment » илл. 94.

При включённом обогреве символ в экранной кнопке **B** светится оранжевым.

Подогрев рулевого колеса работает только при включённом двигателе.

### Настройка мощности обогрева (для системы Climatronic)

- › Нажмите клавишу **MENU** на системе Climatronic, затем коснитесь экранной кнопки **C** → *обогрев рулевого колеса* на экране системы Infotainment.
- › Регулирование мощности обогрева.

Включённая мощность обогрева показывается количеством сегментов в контрольной лампе **C** » илл. 94.

### Обогрев рулевого колеса вместе с обогревом сиденья водителя (для системы Climatronic)

- › Для активации/деактивации обогрева рулевого колеса вместе с обогревом сиденья водителя нажмите клавишу **MENU** на системе Climatronic, затем коснитесь экранной кнопки **C** → *Одновременный подогрев сид. и руля* на экране системы Infotainment.
- › Для включения/выключения подогрева рулевого колеса нажмите клавишу обогрева сиденья водителя.

Если обогрев рулевого колеса включается вместе с обогревом сиденья водителя, на экране системы Infotainment отображается экранная кнопка **C**. С её помощью можно выключить/включить обогрев рулевого колеса.

<sup>1)</sup> В зависимости от комплектации отображается один из вариантов экранной кнопки.



#### ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность аварии!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать источниками травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Никогда не превышайте максимальную допустимую нагрузку вещевых отделений и карманов — опасность травмы, а также повреждения самих вещевых отделений и карманов!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, включая и контейнер для мусора, не могут служить заменой для пепельницы, использовать их в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

#### ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения или карманы никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений и карманов.

#### Зажим для парковочного талона

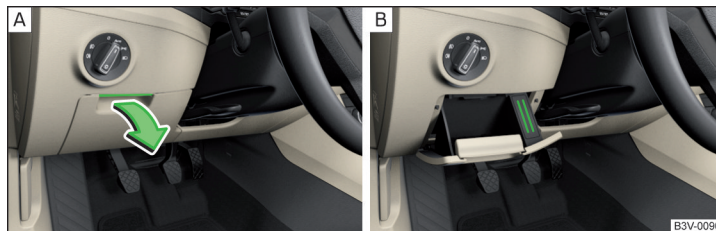


Илл. 95  
Зажим для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Зажим предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

#### Вещевой отсек со стороны водителя



Илл. 96 Открытие вещевого отсека/держатель для карточек

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

- **Открытие:** поднимите ручку и откройте отделение » илл. 96 - [А].
- **Закрывание:** поднимите крышку против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

В вещевом отсеке находится держатель для карточек » илл. 96 — [В].

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 0,5 кг.



## Карманы в дверях



Илл. 97 Вещевые отделения: в передней/задней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

### Вещевые отсеки » илл. 97

**A** Вещевое отделение

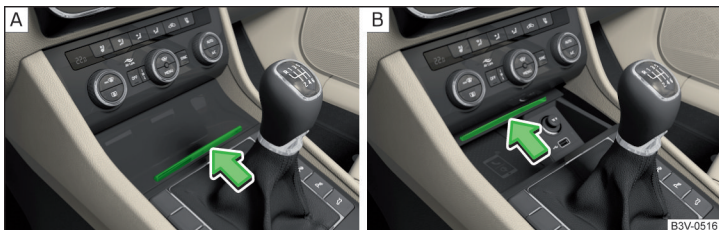
**B** Отсек для бутылки ёмкостью не более 1,5 л

В карманах двери можно хранить светоотражающий жилет » стр. 295.

### **!** ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 97 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не выступают — иначе они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

## Вещевой отсек в передней части центральной консоли



Илл. 98 Вещевой отсек: открывание и закрывание

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

» **Открывание:** нажмите на планку в направлении стрелки » илл. 98 — **A**.

» **Открывание:** нажмите на планку в направлении стрелки » илл. 98 — **B**.  
Крышка закрывается сама.

## Phonebox



Илл. 99  
Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Вещевое отделение в передней части центральной консоли может оснащаться функцией Phonebox.

Мобильный телефон, положенный на соответствующее место в таком отделении » илл. 99 экраном вверх, получает сигнал от наружной телефонной антенны автомобиля.

Телефоны, поддерживающие стандарт Qi для беспроводной зарядки, в вещевом отделении дополнительно подзаряжаются.

Во время беспроводной зарядки между подложкой и заряжаемым телефоном не должно быть **каких-либо** предметов.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Во время беспроводной зарядки телефон может нагреться, поэтому его следует вынимать из вещевого отделения с осторожностью.
- Металлические предметы между подложкой и заряжаемым телефоном под действием поля индукции могут сильно нагреться — остерегайтесь ожога. Если в вещевом отделении находится разогретый металлический предмет, телефон следует вынуть и подождать пока предмет в вещевом отделении остынет!

## **!** ОСТОРОЖНО

- Металлические предметы между подложкой и заряжаемым телефоном под воздействием поля индукции могут сильно нагреться — телефон может получить повреждения.
- В некоторых телефонах при нагреве процесс зарядки может прекратиться или телефон может выключиться.
- Между подложкой и заряжаемым телефоном не должны находиться какие-либо электронные или магнитные носители данных (например, SD-карты, USB-накопители, карты с магнитной полосой или с чипом) — данные могут быть утеряны, а носитель данных может получить повреждения.
- Если на экране системы Infotainment появляется сообщение, что мобильный телефон не может быть заряжен, действуйте следующим образом.
  - Проверьте, что между подложкой и заряжаемым телефоном нет каких-либо предметов. При обнаружении какого-либо предмета его следует вынуть вместе с телефоном. Снова уложите телефон на середину подложки с символом телефона.
  - Проверьте, что положение заряжаемого телефона во время поездки не изменилось. Если положение изменилось, извлеките телефон и снова уложите его на середину подложки с символом телефона.

## **i** Примечание

- В начале беспроводного процесса зарядки на экране информационно-командной системы Infotainment появляется соответствующее сообщение.
- Для оптимального уровня сигнала, а также отсутствия каких-либо помех при беспроводной зарядке, мы рекомендуем класть телефон в такое отделение, по возможности, без защитного чехла.
- Отделение рассчитано на телефон размером не более 146x80 мм.

## Разъёмы USB



Илл. 100 Передний разъём USB / разъём USB под подлокотником



Илл. 101  
Разъёмы USB сзади

**📖** Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 94.

Разъём USB расположен в вещевом отделении в передней части центральной консоли и, в зависимости от комплектации, под передним подлокотником **» илл. 100.**

Разъёмы USB расположены также, в зависимости от комплектации, в задней части центральной консоли **» илл. 101.**

Разъём USB в вещевом отделении в передней части центральной консоли и в вещевом отделении под передним подлокотником можно использовать как для зарядки, так и для передачи данных. Разъёмы USB в задней части центральной консоли предназначены только для зарядки.

Информация по использованию **» стр. 161, Вход USB.**

## Подстаканники



Илл. 102 Открытие передних подстаканников/передние подстаканники



Илл. 103 Открытие задних подстаканников/задние подстаканники

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

### Передний подстаканник

Подстаканник **B** находится в передней части центральной консоли  
» илл. 102.

- **Открытие:** нажмите на планку **A** в направлении стрелки.
- Для **закрывания** потяните за планку **A** против направления стрелки.

В средней части **B** подстаканник можно открыть одной рукой — для этого вдавите сосуд в держатель и поверните крышку.

### Задний подстаканник

В подстаканники **B** можно поставить две ёмкости с напитком » илл. 103.

➤ **Открытие:** возьмитесь за вырез **A** на крышке и откройте крышку в направлении стрелки до упора.

➤ **Закрывание:** закройте крышку в направлении против стрелки.

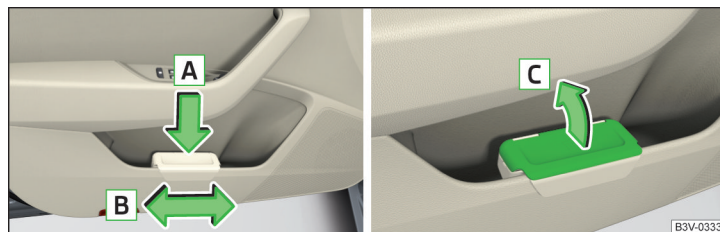
### **!** ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

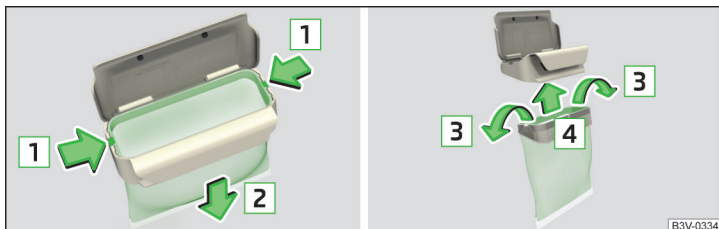
### **!** ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

## Контейнер для мусора



Илл. 104 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 105 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки двери.

#### Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **A** » илл. 104.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **B**.

#### Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **A** » илл. 104 направлению.

#### Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Поднимите крышку в направлении стрелки **C** » илл. 104.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

#### Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Отожмите оба фиксатора на рамке в направлении стрелки **1** » илл. 105.
- Стяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **2**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок **3** поверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **4** до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

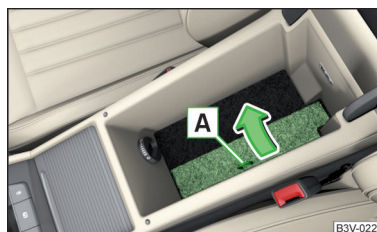
#### **i** Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

#### Вещевой отсек под передним подлокотником



Илл. 106 Открытие вещевого отделения/управление подачей воздуха



Илл. 107  
Открытие отделения для планшета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

В вещевом отделении имеется подсветка (горит при включённых габаритных огнях/ближнем свете), отделение для планшета и дефлектор для подачи воздуха.

#### Вещевое отделение

- Для **открытия** поднимите подлокотник в направлении стрелки **1** до упора » илл. 106.
- Для **закрытия** сложите подлокотник против направления стрелки **1**.

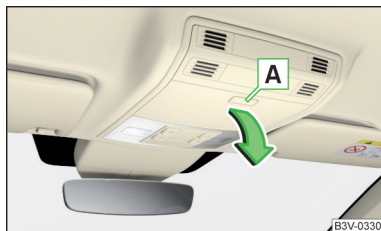
#### Отделение для планшета

- **Открытие:** потяните петлю **A** в направлении стрелки » илл. 107.
- Осторожно положите планшет в отделение, следя за тем, чтобы не повредить кабель, если он подключён.

## Подача воздуха

- **Открытие:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ☼  
» илл. 106.
  - **Закрывание:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ○.
- Температура подаваемого в отсек воздуха зависит от настройки климатической установки.

## Отсек для очков



Илл. 108  
Открывание отсека для очков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 94.

- **Открытие:** нажмите клавишу [A]. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 108.
- **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г.

## ! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — опасность повреждения при высокой наружной температуре.
- Перед выходом из автомобиля и его запираением отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

## Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 109 Открывание вещевого ящика/закрывание вещевого ящика и регулировка дефлектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 94.

В вещевом ящике имеется подсветка (включается при открывании ящика), держатель для карандашей/ручек и дефлектор для подачи воздуха.

## Вещевое отделение

- **Открытие:** нажмите клавишу [A]. Крышка откидывается в направлении стрелки [1] » илл. 109.
- **Закрывание:** поднимите крышку в направлении стрелки [2] до фиксации с характерным щелчком.

## Подача воздуха

- **Открытие:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ☼  
» илл. 109.
- **Закрывание:** поверните поворотный регулятор до упора в положение ○.

При открытом дефлекторе и включённой климатической установке охлаждённый воздух подаётся в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 3 кг.



## Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира



Илл. 110  
Открытие вещевого отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **1** и откройте отделение в направлении стрелки **2** » илл. 110.
- **Закрывание:** потяните ручку в направлении стрелки **1** и удерживайте её в этом положении до закрывания вещевого отделения в направлении против стрелки **2**.

Максимально допустимая нагрузка на отделение составляет 1,5 кг.

## Вещевое отделение для зонтика

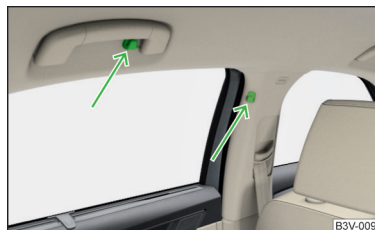


Илл. 111  
Отделение для зонтика — для примера на левой двери

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Вещевые отделения в передних дверях » илл. 111 служат для укладывания зонтика.

## Крючки для одежды



Илл. 112  
Крючки для одежды

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолочной панели над задними дверями » илл. 112.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

### **!** ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

## Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 113  
Карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Карманы предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

## Карманы на внутренних боковых сторонах спинок передних сидений



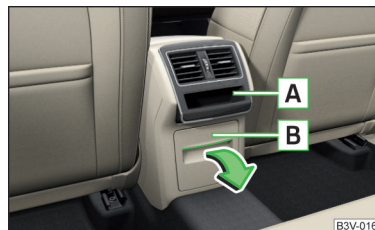
Илл. 114  
Карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

Карманы расположены на внутренних боковых сторонах сиденья водителя, в некоторых случаях также и сиденья переднего пассажира » илл. 114 и предназначены для размещения небольших, лёгких предметов (например, мобильных телефонов).

Максимально допустимая нагрузка для каждого кармана составляет 200 г.

## Вещевое отделение в центральной консоли сзади



Илл. 115  
Открытое вещевое отделение,  
открытие закрытого веще-  
вого отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 94.

В зависимости от комплектации в задней части центральной консоли может находиться открытое вещевое отделение **A** и закрытое вещевое отделение **B** » илл. 115.

- **Открытие:** для открывания отделения **B** потяните за верхнюю часть углубления и откройте отделение в направлении стрелки » илл. 115.
- **Закрывание:** поверните отделение против направления стрелки.

В вещевом отсеке находится амортизирующая вставка. Её можно извлечь, открыв вещевой отсек до упора.



## Вещевое отделение в заднем подлокотнике



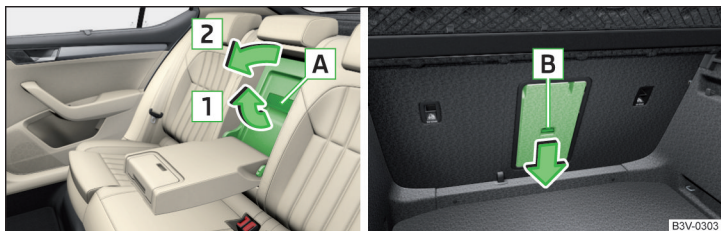
Илл. 116 Открытие вещевого отделения/внутреннее пространство вещевого отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 94.

В этом отделении находится подстаканник **B**, отсек для крепления планшета **C**, а также держатель для карандашей/ручек **D** » илл. 116.

- ▶ **Открытие:** возьмитесь за вырез **A** на крышке и откройте крышку в направлении стрелки до упора.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку в направлении против стрелки.

## Люк для перевозки длинномерных грузов



Илл. 117 Открытие крышки: из салона/из багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 94.

- ▶ **Открытие из салона:** опустите задний подлокотник (не до самого конца) » стр. 89.

- ▶ Вытяните рычаг **A** » илл. 117 в направлении стрелки **1** до упора. Фиксаторы на крышке должны полностью войти в крышку и защёлкнуться.
- ▶ Опустите крышку в направлении стрелки **2**.
- ▶ **Открытие из багажного отсека:** сдвиньте фиксатор **B** в направлении стрелки и откиньте крышку с подлокотником вперёд.
- ▶ **Закрывание:** поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

После закрывания крышка должна быть зафиксирована. Убедитесь, что красное поле поверх стопорного выступа **B** не видно.

## ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол.

## Съёмный чехол для лыж



Илл. 118 Затягивание ремня/крепление чехла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 94.

Съёмный чехол для лыж (далее просто чехол) служит исключительно для транспортировки лыж и лыжных палок (максимум 4 пары).

## Размещение чехла и лыж

- ▶ Откиньте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья » илл. 117 на стр. 102.
- ▶ Разложите пустой чехол в люке так, чтобы конец с замком-молнией находился в багажном отсеке.
- ▶ Уложите лыжи в чехол **загнутыми концами вперёд**, а палки остриями назад, и закройте чехол.

## Крепление чехла и лыж

- Затяните натяжной ремень **A** вокруг лыж **перед** стяжками » илл. 118. Ремень должен плотно охватывать лыжи.
- Откиньте спинку среднего заднего сиденья вперёд » стр. 88.
- Проведите крепёжный ремень **B** через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья обратно, чтобы защёлкнулась кнопка блокиратора. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.
- Вставьте крепёжный ремень **B** в замок **C** до отчётливого щелчка.

### ! ВНИМАНИЕ

- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 17 кг.
- Лыжи и чехол всегда должны быть безопасно размещены и зафиксированы — в противном случае они могут стать причиной травм или аварии!

## Плед

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 94.**

Для большего комфорта пассажиров автомобиль может комплектоваться пледом.

Плед находится в сумке, которая может быть закреплена в одном из следующих мест.

- ▶ На направляющих передних подголовников.
- ▶ В карманах на спинках передних сидений.

## Электрические розетки

### 📖 Введение

### ! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность аварии!

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон — опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки 12 В работают также и при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

### ! ОСТОРОЖНО

При использовании розетки 12 В соблюдайте следующие указания.

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

## Розетка 12 В в передней части центральной консоли



Илл. 119  
Крышка розетки на 12 В

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 103.**

- **Использование:** откройте вещевое отделение, снимите с розетки крышку » илл. 119 и вставьте в розетку вилку электроприбора.

## Розетка 12 В в задней части центральной консоли



Илл. 120 Открытие вещевого отделения/крышка розетки на 12 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 103.

➤ **Использование:** откройте вещевое отделение, снимите с розетки крышку » илл. 120 и вставьте в розетку вилку электроприбора.

## Розетка 12 В в багажном отсеке



Илл. 121  
Крышка розетки на 12 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 103.

➤ **Использование:** снимите с розетки крышку » илл. 121 и вставьте в розетку вилку электроприбора.

## Розетка 230 В в задней части центральной консоли



Илл. 122 Открытие крышки розетки на 230 В/розетка на 230 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 103.

Розетка 230 В имеет «детскую» блокировку. Вставляемая в розетку вилка разблокирует предохранительное устройство и розетка активируется, а контрольная лампа над розеткой загорается зелёным (если эта лампа мигает красным, розетка деактивирована).

Розетка работает, когда работает двигатель (на автомобилях с системой старт-стоп и в фазе «стоп»); а также в течение примерно 10 минут после его выключения, если электроприбор был подсоединён к розетке ещё до выключения двигателя (контрольная лампа мигает зелёным).

➤ **Использование:** снимите с розетки крышку в направлении стрелки » илл. 122 и вставьте в розетку вилку электроприбора.

**Розетка может автоматически отключиться, например, по следующим причинам.**

- ▶ Превышение допустимой силы тока.
- ▶ Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- ▶ Перегрев розетки.

Когда причины выключения розетки больше не действуют, розетка может активироваться автоматически.

Если розетка не активируется автоматически, отсоедините подключённые к ней приборы и вновь подключите через некоторое время. ▶

## ! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не допускайте попадания в розетку жидкостей или сырости — опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- «Детская» блокировка розетки при использовании переходников и удлинителей отключается, и они находятся под напряжением — угроза травмы!
- Не вставляйте в гнезда розетки никакие предметы (например, спицы) — опасно для жизни!

## ! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические приборы, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Вилку электроприбора нужно обязательно вставлять в розетку до упора, в противном случае может получиться так, что «детская» блокировка разблокируется и розетка будет активирована, но на электроприбор питание тем не менее поступать не будет.
- Запрещается подключать к розетке источники света с неоновыми лампами — опасность повреждения источника света.
- При подключении устройств с собственными блоками питания (например, ноутбуков) сначала нужно подключать к розетке один только блок питания, и только после этого подключать к блоку питания само устройство.

## Пепельницы и прикуриватели

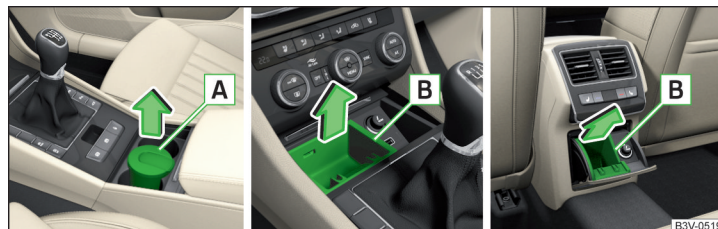
### 📖 Введение

Пепельницы могут быть использованы для стряхивания пепла, помещения окурков сигарет, сигар и т. п.

## ! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

## Пепельницы



Илл. 123 Снятие передней пепельницы/снятие вставки передней пепельницы/снятие вставки задней пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 105.

### Съёмная пепельница

- Возьмитесь за пепельницу **A** (но не за крышку) и извлеките её в направлении стрелки » илл. 123.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

### Пепельницы со съёмной вставкой

- Для извлечения вставки откройте пепельницу до упора, возьмитесь за вставку в области **B** и выньте в направлении стрелки » илл. 123.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

## Прикуриватели



Илл. 124 Прикуриватель: в центральной консоли спереди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 105.

- ▶ **Использование:** откройте соответствующее вещевое отделение и вдавите прикуриватель до упора » илл. 124.
- ▶ Подождите, пока нагретый прикуриватель не выскочит в исходное положение, после чего сразу же выньте его и используйте.
- ▶ Снова вставьте прикуриватель в гнездо и закройте вещевое отделение.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

### **i** Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

## Держатель для планшетного компьютера

### 📖 Введение

В держателе могут быть закреплены внешние устройства (например, планшетный компьютер, смартфон и др.) размером от 122 до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

## 106 Управление

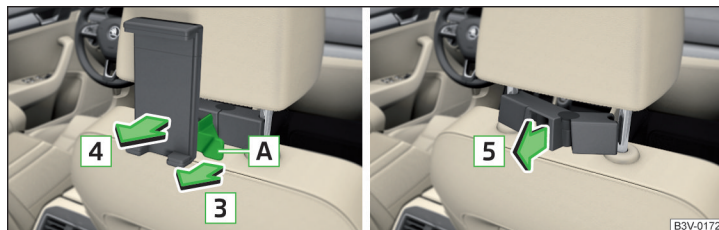
### **!** ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

### Установка за подголовниками



Илл. 125 Установка: адаптер/держатель



Илл. 126 Снятие: держатель/адаптер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 106.

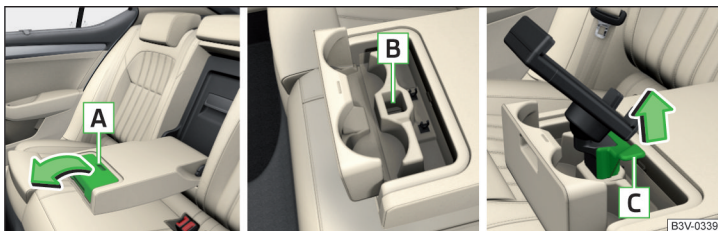
- ▶ Для **установки** насадите раскрытый адаптер на направляющие переднего подголовника и защёлкните в направлении стрелки **1** » илл. 125 » **!**
- ▶ Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- ▶ Для **снятия** потяните стопорный язычок **A** в направлении стрелки **3** и снимите держатель из адаптера движением в направлении стрелки **4** » илл. 126.
- ▶ Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.



## ! ВНИМАНИЕ

Обращайтесь с адаптером осторожно — иначе можно повредить палец.

### Установка в вещевом отделении в заднем подлокотнике

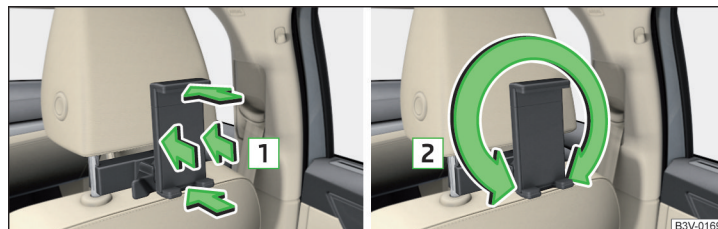


Илл. 127 Открытие вещевого отделения/гнезда для установки держателя/снятие держателя

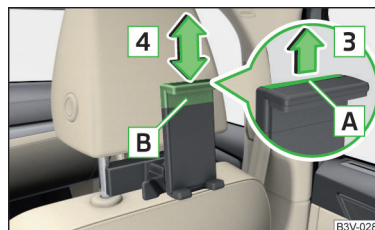
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 106.

- **Установка:** возьмитесь за вырез **A** на крышке и откройте крышку в направлении стрелки » илл. 127.
- Вставьте держатель в гнездо **B** до упора.
- **Снятие:** потяните за фиксатор **C** в направлении стрелки и выньте держатель из гнезда.
- Закройте крышку движением против направления стрелки.

### Обращение с держателем



Илл. 128 Наклон и вращение держателя



Илл. 129 Подгонка размера захвата

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 106.

В направлении стрелок **1** держатель можно **наклонять** на угол в 30°, а в направлении стрелки **2** — можно **вращать** на 360° » илл. 128.

- Для **адаптации держателя по размерам** вытяните стопорный язычок **A** в направлении стрелки **3** и передвиньте часть **B** в направлении стрелки **4** в нужное положение » илл. 129.

### **i** Примечание

Если в держателе не установлено никакое внешнее устройство, рекомендуем задвигать часть **B** до упора вниз. Иначе при определенной скорости могут возникать неприятные шумы.

## Перевозка багажа

### Багажный отсек и перевозка багажа

#### Введение

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Учитывайте это при выборе манеры вождения и скорости.

#### При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- ▶ Тяжёлые предметы в багажном отсеке размещайте как можно дальше впереди.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

#### Плафон освещения багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически через 10 минут.

#### ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!

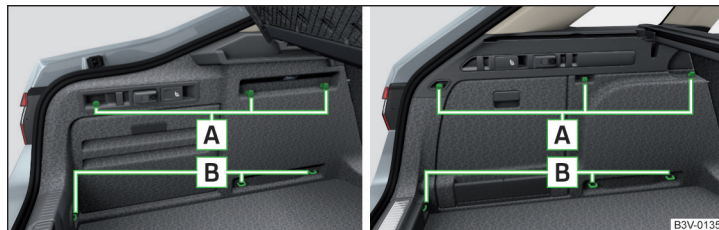
#### ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплёны так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

#### ОСТОРОЖНО

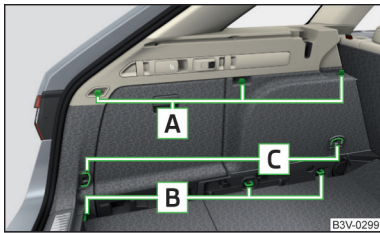
- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Не допускайте повреждения нитей нагревательного элемента заднего стекла, а также встроенных в заднее стекло или в задние боковые стёкла антенн, трущимися о стёкла частями груза.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

#### Крепёжные элементы



Илл. 130 Крепёжные элементы: вариант 1/вариант 2





Илл. 131  
Крепёжные элементы: вариант 3

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

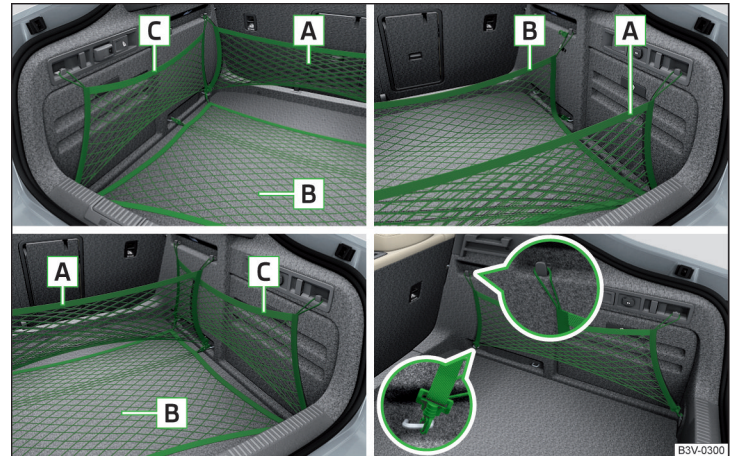
Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

Обзор крепёжных элементов » илл. 130 и » илл. 131

- A** Элементы крепления **только** для крепления багажных сеток.
- B** Проушины для крепления багажа и багажных сеток
- C** Проушины для крепления багажа и багажных сеток

Максимальная допустимая статическая нагрузка на отдельные проушины **B** и **C** составляет 350 кг.

## Багажные сетки



Илл. 132 Примеры крепления сеток/продольных карманов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

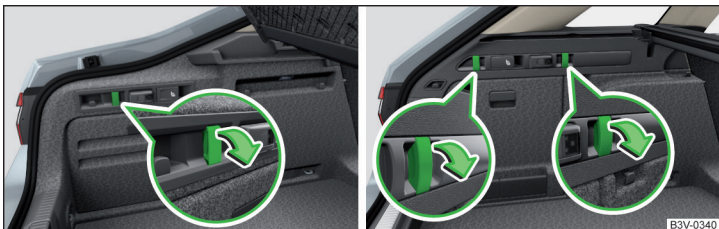
Примеры крепления сеток » илл. 132

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Если автомобиль оснащён трансформируемым полом и этот пол находится в верхнем положении, то для крепления сеток можно использовать проушины **C** » илл. 131 на стр. 109.

## Откидные крючки



Илл. 133 Откидывание крючка вниз: вариант 1/вариант 2

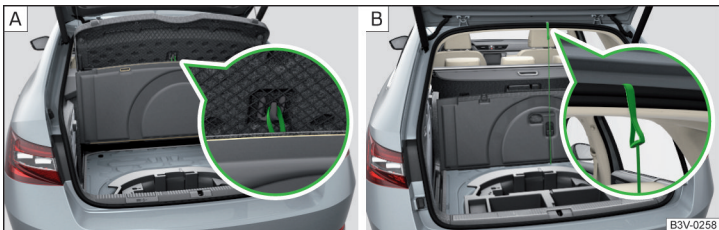
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов багажа (например, сумок и т. п.)

➤ **Использование:** откиньте крючок вниз в направлении стрелки » илл. 133.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

## Закрепление фальшпола



Илл. 134 Закрепление фальшпола: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Варианты крепления фальшпола » илл. 134

- A** Петлёй за крючок на полке багажного отсека
- B** Крючком на раме крышки багажного отсека

### **!** ОСТОРОЖНО

Указания для варианта 1.

- Крючок на полке багажного отсека предназначен только для крепления фальшпола, подвешивать к нему что-либо другое запрещается — опасность повреждения крючка.
- Фальшпол можно закрепить на крючке только при открытой крышке багажного отсека. Перед закрытием крышки багажного отсека убедитесь, что фальшпол не закреплён на крючке - опасность повреждения крючка.

### **!** ОСТОРОЖНО

Закрепить покрытие пола в варианте 2 можно только тогда, когда трансформируемый пол багажного отсека сложен в верхнем положении » илл. 151 на стр. 118.

## Двусторонний фальшпол

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

В багажном отсеке может находиться двусторонний коврик. С одной стороны фальшпол имеет тканевое покрытие, с другой — моющееся (удобно для перевозки мокрых или грязных вещей).

## Сетка на полке багажного отсека



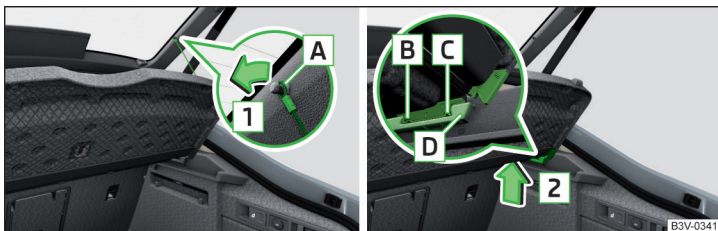
Илл. 135  
Сетка на полке багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Сетка на нижней стороне полки багажного отсека » илл. 135 предназначена для перевозки лёгких и мягких предметов.

Максимально допустимая нагрузка на сетку составляет 1,5 кг.

## Полка багажного отсека



Илл. 136 Снятие полки багажного отсека



Илл. 137  
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Если подвесы полки **A** » илл. 136 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Полку можно снять и вынуть из автомобиля или установить вертикально за спинкой заднего сиденья » илл. 137. Перед тем как снимать полку, нужно убрать (смотать) заднюю солнцезащитную шторку » стр. 80.

### Снятие

- Снимите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 136.
- Удерживая полку поднятой, нажмите на нижнюю часть полки в области выемки **D** с обеих сторон.
- Снимите полку в направлении стрелки **2**.

### Установка

- Вставьте сначала переднее крепление **B** и затем заднее крепление **C** в выемку **D** » илл. 136.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области выемки **D** с обеих сторон. Крепления **B** и **C** должны зафиксироваться в выемке **D** с обеих сторон багажного отсека.
- Закрепите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека.

### **!** ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!





- › Вставьте сматывающуюся шторку в углубления в боковой облицовке в направлении стрелки **2** и уложите её в направлении стрелки **3**.
- › Установите на место левую накладку в направлении против стрелки **1**.
- › Закройте боковые отделения с обеих сторон багажного отсека.
- › Поднимите трансформируемый фальшпол в верхнее положение.

#### ! ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека запрещается размещать какие-либо предметы — они могут повредить шторку, а при резком торможении или столкновении причинить травмы водителю и/или пассажирам!

#### ! ОСТОРОЖНО

Возможно, что при зимних погодных условиях сматывающаяся шторка багажного отсека будет сматываться медленнее. При этом речь не идёт о неисправности.

#### i Примечание



Если сматывающаяся шторка и многофункциональный карман убираются на хранение **вместе**, то задняя часть сматывающейся шторки должна лежать **поверх** кармана.

### Сматывающаяся шторка: автоматическое сматывание

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 108.

Функция автоматического сматывания шторки (далее просто функция) облегчает доступ в багажный отсек.

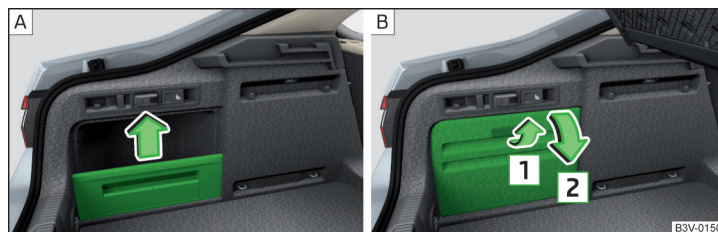
Если функция активирована, то при открывании крышки багажного отсека шторка автоматически сматывается до промежуточного положения **B** » илл. 138 на стр. 112.

**Активация/деактивация** системы производится в меню системы Infotainment **CAR**/  →  → **Откр. и закр./отпирание и запираение**.

#### i Примечание

Настройка (активирование/деактивирование) автоматического сматывания сохраняется (в зависимости от типа устройства Infotainment) в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

### Боковые полки и отделения в багажном отсеке



Илл. 140 Снятие боковой полки/открытие бокового отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 108.

В зависимости от комплектации в боковых стенках багажного отсека имеются боковые полки » илл. 140 — **A** или закрытые вещевые отделения » илл. 140 — **B**.

Пространство полки или вещевого отделения предназначено для небольших предметов общей массой до 2,5 кг.

#### Боковая полка

› Снимите крышку вещевого отсека в направлении стрелки » илл. 140 — **A**.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

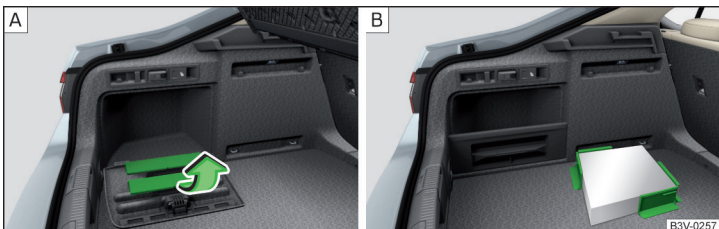
#### Боковое отделение

- › **Открывание:** потяните ручку в направлении стрелки **1** и откройте отделение в направлении стрелки **2** » илл. 140 — **B**. Отделение можно извлечь из багажного отсека.
- › **Закрывание:** поверните отделение против направления стрелки **2**.

## Элементы крепления Cargo



Илл. 141 Извлечение элементов крепления Cargo: вариант 1/вариант 2



Илл. 142 Извлечение элементов крепления Cargo: Вариант 3/пример крепления груза

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 108.

Элементы крепления Cargo предназначены для закрепления предметов общей массой до 8 кг.

- Перед использованием извлеките элементы Cargo в направлении стрелок » илл. 141 и » илл. 142 — **A**.
- Закрепите предмет багажа с помощью элементов Cargo как можно ближе к задним сиденьям » илл. 142 — **B**.
- После использования уберите элементы Cargo, закрепив их на первоначальных местах.

## Вещевые отсеки под настилом пола



Илл. 143 Вариант 1: подъем фальшпола/вещевые отделения



Илл. 144 Вариант 2: подъем фальшпола/вещевые отделения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 108.

В автомобилях, которые не комплектуются докатным колесом, под фальшполом багажного отсека располагаются вещевые отделения **B** » илл. 143 или » илл. 144.

В каждом из вещевых отделений **B** можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

### Использование вещевых отделений: вариант 1

- Приподнимите фальшпол за петлю **A** в направлении стрелки » илл. 143 и откиньте его полностью вперед или закрепите, зацепив петлю за крючок на полке багажного отсека.
- Расположите багаж в вещевых отделениях.

- › Откиньте пол обратно, в направлении противоположной стрелке, или отцепите его от крючка.

При перевозке в отсеках высоких предметов, фальшпол должен быть откинут вперёд.

#### Использование вещевых отделений: вариант 2

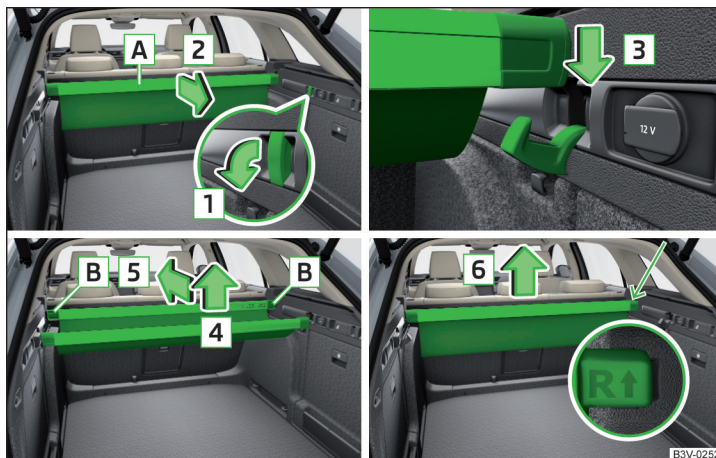
- › Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола  
» стр. 118.
- › Поднимите фальшпол в направлении стрелки » илл. 144 и зацепите крючок [C] за верхний край трансформируемого пола.
- › Расположите багаж в вещевых отделениях.
- › Отцепите крючок [C] и откиньте фальшпол обратно, в направлении против стрелки (при необходимости верните трансформируемый пол в его исходное положение).

При перевозке в отделениях высоких предметов, крючок [C] должен быть зацеплен за верхний край трансформируемого пола.

#### ! ОСТОРОЖНО

- Перед закрыванием крышки багажного отсека убедитесь, что фальшпол не закреплён на крючке петлёй [A] » илл. 143 — опасность повреждения крючка.
- Перед закрыванием крышки багажного отсека нужно проверить, не будет ли размещённый в вещевых отделениях груз упираться в полку багажного отсека — это может привести к её повреждению.

#### Многофункциональный карман



Илл. 145 Многофункциональный карман: выдвигание/установка/складывание/снятие





Илл. 146 Снятие левой боковой накладки/укладка многофункционального кармана

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Многофункциональный карман (далее просто карман) предназначен для укладывания предметов одежды и лёгких предметов без острых краёв.

Максимально допустимая нагрузка на многофункциональный карман составляет 3 кг.

#### Выдвигание и установка

- Откиньте вниз передние крючки с обеих сторон багажного отсека по направлению стрелки **1** » илл. 145.
- Возьмитесь двумя руками за заднюю планку **A** и выдвиньте весь карман по направлению стрелки **2**.
- Установите заднюю планку до упора на оба крючка по стрелке **3**.

#### Задвигание

- Снимите заднюю планку с крючков в направлении стрелки **4** и сложите карман в направлении стрелки **5** » илл. 145.
- Совместите заднюю планку с передней и прижмите с обоих концов **B**.
- Сложите передние крючки с обеих сторон багажного отсека против направления стрелки **1**.

#### Снятие/установка

- Выньте сматывающуюся шторку багажного отсека » стр. 112.
- Извлеките карман из креплений в направлении стрелки **6** » илл. 145.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

- Вставьте отмеченный знаком **R ↑** край планки в правую направляющую, а край со знаком **↑ L** в левую направляющую. Стрелки должны указывать вперёд.

#### Хранение

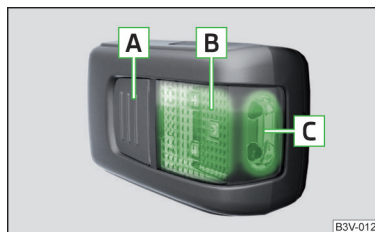
Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека, снятый карман можно хранить закреплённым в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 118.
- Откройте боковые отделения с обеих сторон багажного отсека » илл. 140 на стр. 113 — **B**.
- Снимите левую боковую накладку в направлении стрелки **1** » илл. 146.
- Вставьте карман в углубления в боковой облицовке в направлении стрелки **2** и уложите его в направлении стрелки **3**.
- Установите на место левую накладку в направлении против стрелки **1**.
- Закройте боковые отделения с обеих сторон багажного отсека.
- Поднимите трансформируемый фальшпол в верхнее положение.

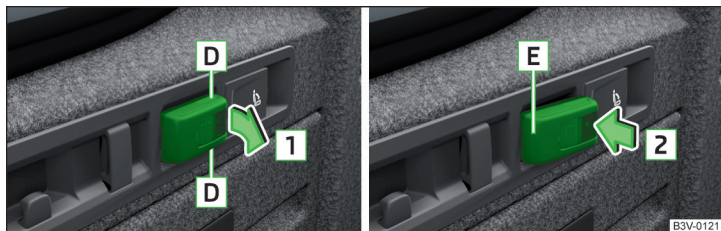
#### **1** Примечание

Если сматывающаяся шторка и многофункциональный карман убираются на хранение **вместе**, то задняя часть сматывающейся шторки должна лежать **поверх** кармана.

#### Съёмный фонарь



Илл. 147  
Съёмный фонарь



Илл. 148 Извлечение фонаря/установка фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Фонарь можно использовать для освещения багажного отсека или в качестве переносного фонаря.

Плафон оснащён магнитным креплением. С его помощью снятый фонарь можно легко закрепить, например, на кузове.

**Описание фонаря** » илл. 147

- A** Клавиша включения/выключения съёмного фонаря
- B** Часть, которая светится, когда фонарь находится в держателе
- C** Часть, которая светится, когда фонарь находится не в держателе

Установленный в **своём креплении** в багажном отсеке, фонарь включает-ся автоматически при открывании крышки багажного отсека.

- **Снятие:** возьмитесь за фонарь в области **D** и выведите фонарь из крепления, поворачивая его в направлении стрелки **1** » илл. 148.
- **Включение** снятого фонаря: нажмите клавишу **A** » илл. 147. **Выключение:** нажмите ту же клавишу ещё раз.
- **Установка:** вставьте сначала в крепление заднюю часть фонаря **E** » илл. 148, после этого слегка вдавите фонарь в крепление по направлению стрелки **2**, пока он не зафиксируется со щелчком.

При правильной установке в креплении не выключенного фонаря, светодиоды в передней части фонаря **C** » илл. 147 автоматически выключатся.

Если неправильно вставить фонарь в держатель, при открывании крышки багажного отсека он не загорится, и аккумуляторы не будут заряжаться.

## Зарядка элементов питания фонаря

Питание фонаря осуществляется от трёх заряжаемых никель-металлогидридных аккумуляторов типа AAA (напряжение 1,2 В). При работающем двигателе аккумуляторы фонаря постоянно заряжаются (для полной зарядки аккумуляторов требуется примерно 3 часа).

Замена аккумуляторов » стр. 307.

## **!** ОСТОРОЖНО

Фонарь не является герметичным, поэтому его следует беречь от сырости — в противном случае возможно его повреждение.

## Трансформируемый пол в багажном отсеке

### Положения трансформируемого пола



Илл. 149 Перевод трансформируемого пола в верхнее положение/трансформируемый пол в верхнем положении



Илл. 150 Перевод трансформируемого пола в нижнее положение/трансформируемый пол в нижнем положении

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

#### Перевод в верхнее положение

- › Взяв трансформируемый пол за ручку **A** » илл. 149, приподнимите его вверх примерно на 20 см и потяните на себя.
- › Поднимите фальшпол вверх на высоту сматывающейся шторки в направлении стрелки **1** пока не раздастся щелчок, и сдвиньте пол вперёд.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для хранения, например, снятой шторки багажного отсека » стр. 112, многофункциональной сумки » стр. 115 и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на трансформируемый пол в этом положении составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение » илл. 150.

#### Перевод в нижнее положение

- › Проверьте, свободно ли пространство под трансформируемым полом.
- › Возьмите трансформируемый пол за ручку **A** » илл. 150 и приподнимите его выше кромки проёма багажного отсека, в направлении стрелки **2**.
- › Втягивайте пол на себя, в направлении стрелки **3**, пока он не опустится в нижнее положение, после чего сдвиньте пол вперёд.

#### Складывание/раскладывание трансформируемого пола



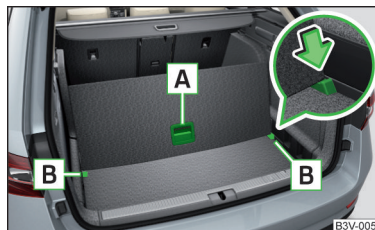
Илл. 151 Складывание трансформируемого пола/сложенный трансформируемый пол в верхнем положении

- › **Складывание:** возьмите трансформируемый пол за ручку **A** и приподнимите его в направлении стрелки **1** » илл. 151.
- › Сложите трансформируемый пол движением по стрелке **2**.

**Раскладывание** осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается/раскладывается одинаково.

#### Деление багажного отсека



Илл. 152  
Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

- › **Деление:** поднимите трансформируемый пол за ручку **A** и вставьте задний край трансформируемого пола в пазы **B** в направлении стрелки » илл. 152.

В пазах **B** трансформируемый пол зафиксирован от смещения.

**Раскладывание** осуществляется в обратной последовательности.

В верхнем и нижнем положениях трансформируемый пол складывается для деления багажного отсека и снова раскладывается одинаково.

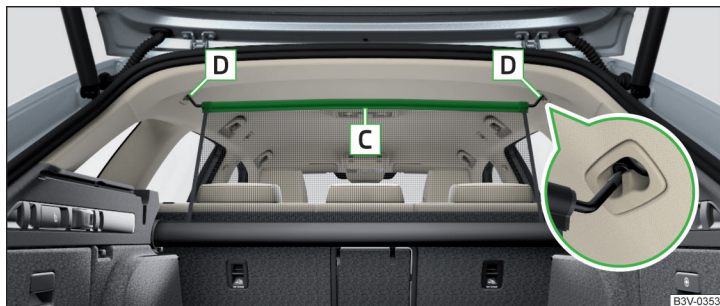
## Разделительная сетка

### Использование разделительной сетки



B3V-0247

Илл. 153 Раскладывание части сматываемой шторки багажного отсека/рычага разблокировки



B3V-0353

Илл. 154 Правильно закреплённая разделительная сетка за задними сиденьями в натянутом состоянии

Разделительную сетку можно установить как за задними, так и за передними сиденьями.

#### Установка разделительной сетки за задними сиденьями

- ▶ Разложите часть **A** сматываемой шторки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 153.

- ▶ Вытяните разделительную сетку за верхнюю поперечину **C**, вставьте поперечину в одно из креплений **D** и сдвиньте её в креплении вперёд » илл. 154.
- ▶ Таким же образом вставьте поперечину в гнездо **D** и с другой стороны.
- ▶ Убедитесь в том, что поперечина надёжно установлена в креплениях **D**.
- ▶ Сложите часть **A** сматываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 153.

#### Сматывание разделительной сетки за задними сиденьями

- ▶ Разложите часть **A** сматываемой шторки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 153.
- ▶ Слегка потянув поперечину назад сначала с одной, потом с другой стороны, высвободите поперечину из креплений **D** » илл. 154.
- ▶ **Придерживайте** поперечину **C** руками так, чтобы сетка сматывалась медленно и без повреждений.
- ▶ Сложите часть **A** сматываемой шторки багажного отсека в противоположном стрелке направлении » илл. 153.

#### Установка разделительной сетки за передними сиденьями

Установка выполняется аналогично установке за задними сиденьями. Перед вытягиванием разделительной сетки следует опустить спинки заднего сиденья. После сматывания разделительной сетки в корпус следует поднять спинки заднего сиденья » стр. 88.

#### **!** ОСТОРОЖНО

Если при вытягивании из корпуса разделительная сетка заест, нажмите на рычаг отпирания **B** по стрелке » илл. 153.

### Снятие/установка корпуса разделительной сетки



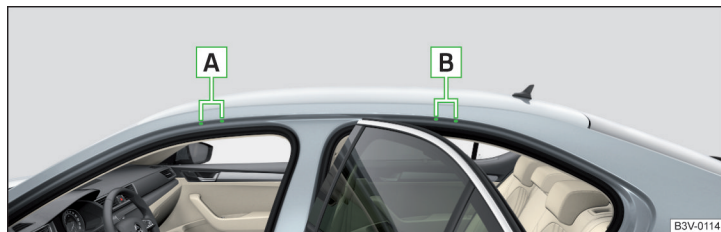
B3V-0249

Илл. 155  
Снятие корпуса разделительной сетки

- ▶ **Снятие:** опустите спинки задних сидений вперёд и откройте заднюю правую дверь.

- ▶ Сдвиньте корпус **A** в направлении стрелки **1** и извлеките его из креплений в направлении стрелки **2** » илл. 155.
- ▶ **Установка:** вставьте вырезы корпуса разделительной сетки **A** в крепления на спинках задних сидений и сдвиньте корпус разделительной сетки в направлении против стрелки **1** до упора.
- ▶ Поднимите спинки задних сидений в исходное положение.

### Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 156 Точки крепления

Поперечины крыши могут быть закреплены в зависимости от комплектации на точках крепления » илл. 156 или на рейлинге крыши.

Точки крепления **A** и **B** расположены с обеих сторон автомобиля » илл. 156.

Снятие/установка поперечин крыши производится согласно их инструкции.

#### Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса перевозимого груза, вместе с багажником, составляет 100 кг.

#### ! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.

#### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

#### ! ОСТОРОЖНО

- При открывании крышки багажного отсека или подъёмно-сдвижного люка необходимо следить за тем, чтобы они не наткнулись на находящийся в багажнике на крыше груз.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

#### i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.



## Система отопления и вентиляции

### Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

#### Введение

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °С.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности работы кондиционера можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » [стр. 124](#).

#### Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °С.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- ▶ Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

#### ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён. В противном случае возникает риск ДТП.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °С.

#### Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать конденсат и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

#### Система отопления, вентиляции и климатическая установка



Илл. 157 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » [илл. 157](#).

- A** Настройка температуры
  - ▶ I уменьшение температуры/увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 6 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » [стр. 125](#).
- D** В зависимости от комплектации:
  - ▶ III включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » [стр. 126](#)
  - ▶ ☼ Включение/выключение обогрева ветрового стекла » [стр. 79](#)

A/C Включение и выключение кондиционера


 Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 79

 Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 124

Когда функция включена, под её клавишей горит контрольная лампа.

### Информация по кондиционеру

После нажатия клавиши A/C под ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Кондиционер включается, как только выполнены следующие условия » стр. 121.

При переводе регулятора распределения воздуха в положение  включается кондиционер.

### Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением обороты холостого хода иногда могут увеличиваться.

### Climatronic (автоматическая климатическая установка)




Илл. 158 Органы управления в передней части салона



Илл. 159  
Органы управления в задней части салона

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 121.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 158.

- A** Индикация настроенной температуры для левой стороны
- B** Индикация настроенной температуры для правой стороны
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 125.
- D** Регулировка скорости вентилятора (выбранная настройка отображается количеством горящих индикаторов на регуляторе)
  - ▶ поворот влево: снижение скорости вплоть до выключения Climatronic
  - ▶ поворот вправо: увеличение скорости
- E** Регулировка температуры для левой стороны (или обеих сторон)<sup>1)</sup>
  - ▶ | уменьшение температуры/увеличение температуры
- F** Регулировка температуры для правой стороны (или обеих сторон)<sup>2)</sup>
  - ▶ | уменьшение температуры/увеличение температуры
- G** В зависимости от комплектации:
  - ▶  включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 126
  - ▶ **REST** включение и выключение функции использования остаточного тепла » стр. 123
- H** Датчик температуры в салоне
- I** отображение настроенной температуры в задней части салона » илл. 159

<sup>1)</sup> Для автомобилей с левым рулём.

<sup>2)</sup> Для автомобилей с правым рулём.



**J** настройка температуры в задней части салона — деактивация/активация клавиш возможна нажатием на клавишу **MENU** на панели управления системы Climatronic → нажатием экранных кнопок  $\text{REAR}/\text{REAR}$  на экране системы Infotainment.

▶ — уменьшение температуры/—увеличение температуры

включение и выключение режима рециркуляции » стр. 124

**max** включение и выключение интенсивного потока воздуха на ветровое стекло (при включении включается также направление потока воздуха на стёкла и **A/C**)

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 79

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 79

**MENU** Регулировка Climatronic посредством системы Infotainment (используется также при управлении некоторыми функциями)

**SYNC** Выставление температуры для всего салона в соответствии с температурой, заданной для стороны водителя

**AUTO** Включение автоматического режима » стр. 124

**A/C** Включение и выключение кондиционера

Когда функция включена, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

### Настройка температуры

Температура может быть установлена на панели управления Climatronic или в системе Infotainment » стр. 123. Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16,0 до 29,5 °C.

При настройке температуры ниже 16 °C на индикаторе температуры загорается **L0**, Climatronic работает с **максимальной холодопроизводительностью**.

При настройке температуры выше 29,5 °C на индикаторе температуры загорается **H1**, Climatronic работает с **максимальной мощностью обогрева**.

### Функция использования остаточного тепла RESt

После выключения зажигания остаточное тепло двигателя используется для обогрева салона. Функция может быть включена только при выключенном зажигании и в пределах 30 минут после выключения двигателя. По истечении 30 минут, или при низком уровне заряда аккумуляторной батареи, функция выключается.

### **!** ОСТОРОЖНО

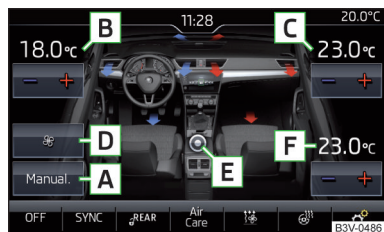
Не перекрывайте датчик температуры в салоне **H** » илл. 158 — это может помешать работе системы Climatronic.

### **i** Примечание

■ Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic обороты холостого хода иногда могут увеличиваться.

■ Настройки Climatronic сохраняются в активном профиле пользователя в функции персонализации » стр. 55.

## Управление Climatronic в системе Infotainment



Илл. 160  
Система Infotainment: пример отображения главного меню системы Climatronic





**Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.**

▶ Для отображения **главного меню** нажмите клавишу **MENU** на панели управления системы Climatronic.

### Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 160


- A** Индикация текущего режима работы (или настройка режима работы) Climatronic
- B** Настройка желаемой температуры спереди — левая сторона
- C** Настройка желаемой температуры спереди — правая сторона
- D** Настройка производительности в режиме **AUTO**
- E** Включение/выключение и настройка скорости вентилятора, климатической установки, распределения воздуха и режима рециркуляции <sup>a)</sup>
- F** Настройка желаемой температуры сзади
- Цветовое отображение воздушных потоков из дефлекторов (синий цвет — уменьшение температуры/красный цвет — повышение температуры)

**OFF/ON** Включение/выключение Climatronic

<b>SYNC</b>	Включение/выключение синхронизации температуры во всём салоне с заданной температурой на месте водителя <sup>a)</sup>
 <b>REAR</b>	Блокировка/разблокировка настройки температуры, а также теплопроизводительности обогрева задних сидений с помощью клавиш сзади <sup>a)</sup>
<b>Air Care</b>	Включение/выключение функции Air Care
	Настройка автономного отопителя и вентилятора
	Включение/выключение обогрева ветрового стекла <sup>a)</sup>
	Включение/выключение обогрева рулевого колеса <sup>a)</sup>
	Дополнительные настройки Climatronic

<sup>a)</sup> При включённой функции символ в экранной кнопке светится оранжевым.

### Дополнительные настройки Climatronic

Нажмите клавишу **MENU** на панели управления Climatronic → коснитесь экранной кнопки  на экране системы Infotainment.

- **Интенсивность** — настройка мощности в режиме **AUTO** (только для Infotainment Swing)
- **Автоматическая рециркуляция** — включение/выключение автоматического режима рециркуляции
- **Автоматическое включение доп. отопителя** — включение и выключение быстрого прогрева салона
- **Автоматический обогрев ветрового стекла** — включение/выключение автоматического обогрева ветрового стекла

### Автоматический режим Climatronic

 **Сначала прочтите и примите к сведению !** на стр. 121.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

- Для **включения** нажмите клавишу **AUTO** » илл. 158 на стр. 122.
- **Выключение:** нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

### Режимы работы



В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования — умеренный, средний, интенсивный. Настройка отдельных режимов работы осуществляется экранной кнопкой **D** » илл. 160 на стр. 123.

После включения автоматической функции Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении. Текущий режим работы отображается на экране системы Infotainment.



### Рециркуляция

 **Сначала прочтите и примите к сведению !** на стр. 121.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

- Для **включения** нажмите клавишу . Под клавишей загорается контрольная лампа.
- Для **выключения** снова нажмите клавишу . Контрольная лампа под клавишей гаснет.

### Отопление и климатическая установка с ручным управлением


Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается. Рециркуляцию воздуха можно снова включить и при данном положении регулятора нажатием клавиши .

Если при включённом охлаждении (клавиша **A/C**) повернуть регулятор температуры влево «до упора», то включится рециркуляция воздуха.

### Climatronic

Система Climatronic может оснащаться датчиком качества воздуха, позволяющем ей автоматически включать режим рециркуляции при повышении в поступающем извне воздухе концентрации вредных веществ.

Когда концентрация вредных веществ снижается до нормального уровня, режим рециркуляции автоматически выключается.

Автоматическое включение/выключение режима рециркуляции можно задать при нажатии клавиши **MENU** на панели Climatronic и при последующем нажатии экранных кнопок  → **Автоматическая рециркуляция** на экране системы Infotainment.

Отключение режима рециркуляции происходит при нажатии клавиши **AUTO**, или автоматически в зависимости от влажности воздуха в салоне автомобиля. ▶

## ! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность аварии!

## ! ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

### Climatronic: функция Air Care



Илл. 161  
Пример отображения функции Air Care

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Функция Air Care уменьшает проникновение в салон вредных веществ, содержащихся в приточном воздухе.

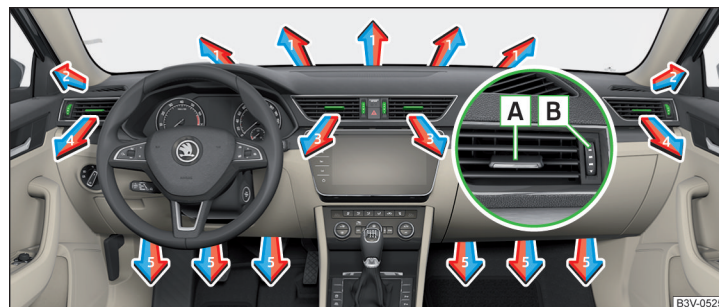
При включенной функции воздух циркулирует в салоне и одновременно очищается. Процесс очищения отображается с помощью зон на дисплее системы Infotainment.

➤ Для **включения/выключения** нажмите клавишу **MENU** на панели управления системы Climatronic, затем коснитесь экранной кнопки **Air Care** → Вкл. на экране системы Infotainment » илл. 161.

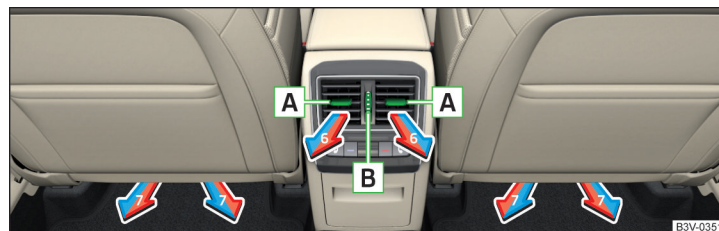
Для правильной работы функции Air Care должны быть закрыты все двери и окна, включая панорамный подъёмно-сдвижной люк.

При открывании двери или опускании стекла на экране Infotainment появляется соответствующее сообщение.

### Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 162 Передние дефлекторы



Илл. 163 Задние дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 162 и **6** » илл. 163 можно менять направление обдува, эти дефлекторы можно по отдельности открывать или закрывать.

Направление обдува изменяется перемещением управляющих элементов **A** » илл. 162 или » илл. 163 в нужном направлении.

- **Открыть:** вращайте регулятор **B** » илл. 162 или » илл. 163 вверх.
- **Закреть:** вращайте регулятор **B** » илл. 162 или » илл. 163 вниз.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 162 и » илл. 163
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

### ! ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может негативно повлиять на распределение потоков воздуха.

## Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

### 📖 Введение

**Автономный отопитель** обогревает салон автомобиля и прогревает двигатель. Для обогрева используется топливо из топливного бака.

**Автономная вентиляция** подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет эффективно уменьшать температуру в салоне (например, когда автомобиль припаркован на солнцепёке).

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и автономная вентиляция) (далее просто автономный отопитель) обеспечивает отопление/вентиляция в зависимости от настроек климатической установки и распределения потоков воздуха перед выключением зажигания.

### ! ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже) — опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом — опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. При намерении использовать автономный отопитель ни в коем случае нельзя ставить автомобиль в

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

таких местах, где отработавшие газы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.) — опасность пожара!

### ! ОСТОРОЖНО

Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

### i Примечание

- Автономный отопитель включает вентилятор, когда температура охлаждающей жидкости достигает 50 °С.
- В моторном отсеке во время работы автономного отопителя может образовываться пар.

### Включение/выключение



Илл. 164 Клавиша включения/выключения (Climatronic/климатическая установка с ручным управлением)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 126.

Обязательные условия для работы автономного отопителя.

- ✓ АКБ автомобиля имеет достаточный уровень зарядки.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная лампа 🛢 на дисплее комбинации приборов не горит).

### Ручное включение/выключение


- ▶ Клавишей на панели управления климатической установки » илл. 164.
- ▶ Клавишей (включение)/OFF (выключение) на брелоке-пульте.



### Автоматическое включение/выключение

- ▶ При наступлении времени включения, заданного в системе Infotainment.
- ▶ В зависимости от окружающих условий.


Насос системы охлаждения и автономный отопитель продолжают работать ещё некоторое время после выключения, чтобы выработать остающееся в отопителе топливо.

### Программирование автоматического включения/выключения

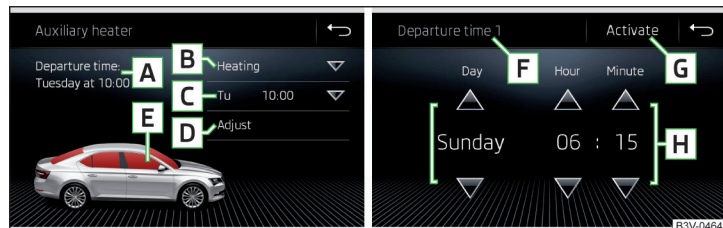
**Climatronic:** Нажмите на панели Climatronic клавишу MENU → коснитесь экранной кнопки  на экране Infotainment. На дисплее отображается последний использованный режим, с возможностью его изменения.

**Климатическая установка с ручным управлением:** в меню системы Infotainment () нажмите  экранную кнопку .

Далее следуйте указаниям на экране системы Infotainment.

При активированном автоматическом включении после выключения зажигания на 10 секунд загорается контрольная лампа в клавише  на [илл. 164](#).


### Управление в системе Infotainment



Илл. 165 Автономный отопитель: главное меню/настройка времени включения

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 126.

### Вызов главного меню

▶ Нажмите на системе Climatronic клавишу MENU → коснитесь экранной кнопки  на экране системы Infotainment.

Или для автомобилей с климатической установкой с ручным управлением:

▶ В системе Infotainment в меню () нажмите  экранную кнопку .

### Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 165

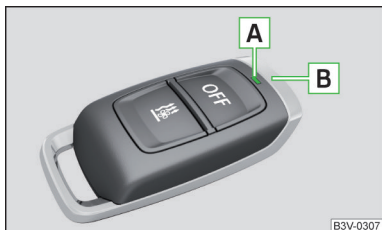
- A** Время отъезда: день недели и время суток, к которому автомобиль должен быть подготовлен к движению
- B** Настройка режима работы (обогрев/вентиляция)
- C** Список времён включения, активация/деактивация времени включения
- D** настройка времени включения 1-3 и продолжительности работы (10-60 минут)
- E** При работающем отоплении/вентиляции окна автомобиля изображены окрашенными в красный/голубой цвет
- F** Текущее отображение времени включения
- G** Активация текущего отображения времени включения
- H** Установка времени отъезда: день, час, минуты

Активирован может быть всегда только один таймер. Активированный таймер после автоматического пуска системы деактивируется. Для следующего пуска таймер нужно снова активировать.

### i Примечание

- Среди вариантов выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. Если выбрать её, то салон автомобиля будет прогрет/охлаждён к настроенному на таймере времени независимо от дня недели.
- При настройке другого времени, активированный таймер автоматически деактивируется. После настройки активируйте таймер заново.

## Радиопульт дистанционного управления



Илл. 166  
Пульт ДУ

B3V-0307

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 126.

**Описание брелока-пульта дистанционного управления » илл. 166**

**A** Контрольная лампа

**B** Антенна

**☰** Включение автономного отопителя

**OFF** Выключение автономного отопителя

Включение и выключение автономного отопителя происходит при нажатии на клавишу. Для включения/выключения автономного отопителя держите брелок-пульт вертикально, антенной **B** » илл. 166 вверх. Антенна не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Индикация контрольной лампой <b>A</b>	Значение
Горит 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит 2 секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Медленно мигает 2 секунды зелёным светом.	Сигнал включения не был принят.
Быстро мигает 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель заблокирован (например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя).
Мигает 2 секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.

Индикация контрольной лампой <b>A</b>	Значение
Горит 2 секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, но сигнал включения/выключения был принят.
Горит 2 секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.
Мигает 5 секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.

Замените элемент питания » стр. 306.

### **!** ОСТОРОЖНО

- Брелок-пульт дистанционного управления необходимо беречь от сырости, сильных сотрясений и прямых солнечных лучей — опасность повреждения брелока-пульта.
- Со свежим элементом питания дальность действия брелока-пульта дистанционного управления составляет несколько сотен метров (зависит от наличия препятствий между брелоком-пультом и автомобилем, от погодных условий, уровня разряда элемента питания и т. п.).



#### **!** ВНИМАНИЕ

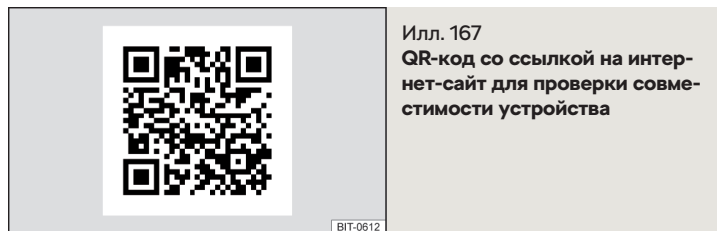
- Используйте систему Infotainment только так, чтобы Вы в любой дорожной ситуации держали автомобиль под полным контролем (например, во время езды не пишите никаких текстовых сообщений, не сопрягайте и не подсоединяйте телефон, не работайте со списком контактов, не вводите адрес пункта назначения, не создавайте соединение WLAN или SmartLink), в противном случае существует угроза ДТП!
- Кабель подключения внешнего устройства располагайте так, чтобы он никак не ограничивал Вас в процессе движения.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Уровень громкости следует устанавливать так, чтобы всегда можно было услышать внешние звуковые сигналы, например сигналы сирены спецавтомобилей (полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

#### **!** ОСТОРОЖНО

В некоторых странах некоторые функции системы Infotainment становятся недоступными после достижения определённой скорости. Это не означает, что система неисправна, — таковы условия законодательства в данной стране.



**Доступность некоторых функций, описанных в этих руководствах, зависит от типа подключённого устройства и от установленных в нём приложений.**

#### **Совместимость**

На интернет-сайтах ŠKODA можно проверить, совместима ли система Infotainment с выбранными для тестирования мобильными устройствами. Эта проверка осуществляется путём считывания QR-кода » **илл. 167** или введения следующего адреса в веб-браузер.

**<http://go.skoda.eu/compatibility>**

#### **Приложения**

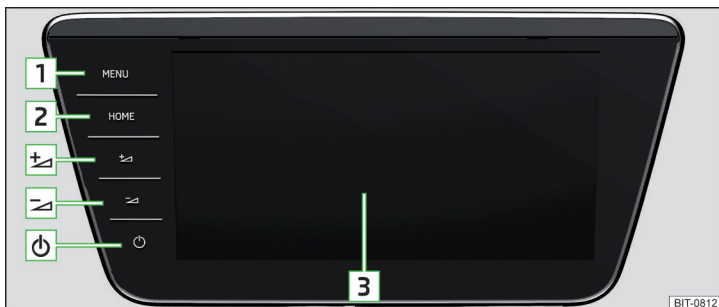
Во внешних устройствах (например, мобильных телефонах, планшетных ПК) могут быть установлены приложения, позволяющие выводить на дисплей системы Infotainment дополнительную информацию или управлять системой Infotainment.

Из-за большого числа приложений и коммуникационных систем, а также их постоянного совершенствования, существующие приложения могут работать не на всех внешних устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за сбои в их работе.

Количество доступных приложения и их работа зависят от типа системы Infotainment, автомобиля и страны.

## Обзор системы Infotainment

### Описание системы Infotainment Columbus

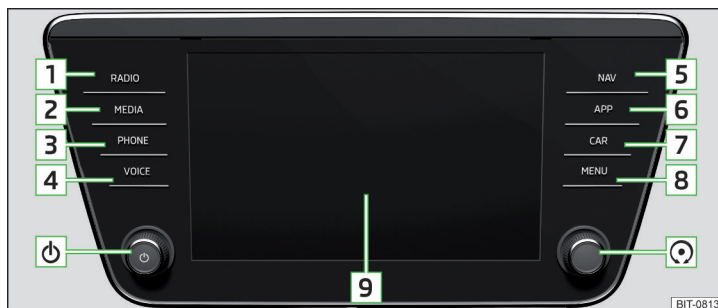


Илл. 168 Система Infotainment модели Columbus

⏻ Включение/выключение системы Infotainment

- 1 **MENU** - Обзор меню системы Infotainment » [стр. 136](#)
- 2 **HOME** — отобразить главный экран «HOME» » [стр. 137](#)
- ⏶ Увеличение громкости
- ⏵ Уменьшение громкости
- 3 Сенсорный дисплей » [стр. 132](#)

### Описание системы Infotainment Amundsen



Илл. 169 Система Infotainment модели Amundsen

⏻ Поворотной-нажимной регулятор для включения/выключения системы Infotainment, регулировки громкости

⏶ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню

- 1 **RADIO** — меню *Радио* » [стр. 154](#)
- 2 **MEDIA** — меню *Носители* » [стр. 157](#)
- 3 **PHONE** - меню *Телефон* » [стр. 170](#)
- 4 **VOICE** - голосовое управление » [стр. 138](#)
- 5 **NAV** — меню *Навигация* » [стр. 189](#)
- 6 **APP** — меню *SmartLink* » [стр. 183](#)
- 7 **CAR** - Настройки систем автомобиля » [стр. 209](#)
- 8 **MENU** - Обзор меню системы Infotainment » [стр. 136](#)
- 9 Сенсорный дисплей » [стр. 132](#)

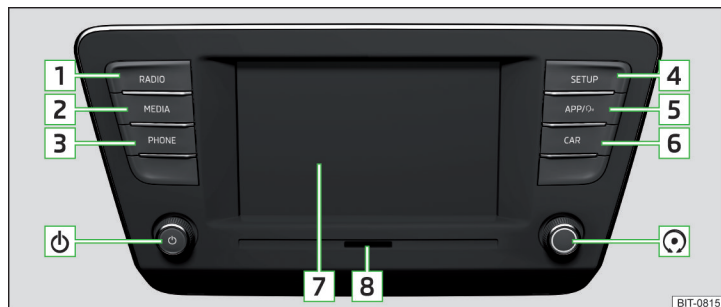
## Описание системы Infotainment Bolero



Илл. 170 Система Infotainment модели Bolero

- ⏻ Поворотно-нажимной регулятор для включения/выключения системы Infotainment, регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 **RADIO** — меню *Радио* » стр. 154
- 2 **MEDIA** — меню *Носители* » стр. 157
- 3 **PHONE** — меню *Телефон* » стр. 170
- 4 **VOICE** — голосовое управление » стр. 138
- 5 **SETUP** — Настройки системы Infotainment » стр. 141
- 6 **APP** — меню *SmartLink* » стр. 183
- 7 **CAR** — Настройки систем автомобиля » стр. 209
- 8 **MENU** — Обзор меню системы Infotainment » стр. 136
- 9 Сенсорный дисплей » стр. 132

## Описание системы Infotainment Swing

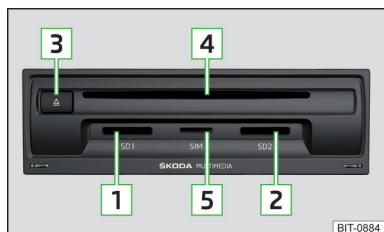


Илл. 171 Система Infotainment модели Swing

- ⏻ Поворотно-нажимной регулятор для включения/выключения системы Infotainment, регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 **RADIO** — меню *Радио* » стр. 154
- 2 **MEDIA** — меню *Носители* » стр. 157
- 3 **PHONE** — меню *Телефон* » стр. 170
- 4 **SETUP** — Настройки системы Infotainment » стр. 150
- 5 В зависимости от комплектации:
  - ▶ **APP/VO** — меню *SmartLink* (нажмите)/включение/выключение голосового управления функции *SmartLink* (удерживайте) » стр. 183
  - ▶ **SOUND** — Настройки звука » стр. 150
- 6 **CAR** — Настройки систем автомобиля » стр. 209
- 7 Сенсорный дисплей » стр. 132
- 8 Слот для карт SD » стр. 160

## Внешний модуль


Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.



Илл. 172  
Пример внешнего модуля

В зависимости от комплектации автомобиля и типа системы Infotainment во внешнем модуле не обязательно присутствуют все следующие элементы.

Внешний модуль находится в вещевом ящике со стороны переднего пассажира » илл. 172.

- 1 Слот для карты SD1
- 2 Слот для карты SD2
- 3  Клавиша извлечения CD/DVD
- 4 Привод CD/DVD
- 5 Устройство считывания SIM-карт

## Сенсорный дисплей

Управлять системой Infotainment нужно **лёгкими прикосновениями пальцев** к дисплею.

Яркость экрана можно регулировать » стр. 141 или » стр. 150.

Для защиты дисплея от повреждения на него можно наклеить защитную плёнку для сенсорных дисплеев.

Дисплей можно чистить мягкой салфеткой, смоченной чистым спиртом.

## Управление системы Infotainment

### Управление системой Infotainment

#### Области экрана

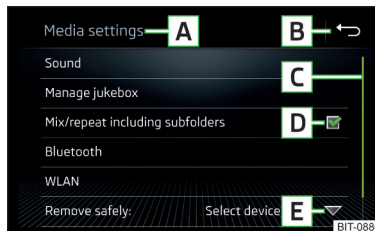


Илл. 173  
Области экрана

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 173

- A Строка состояния с индикацией времени, наружной температуры и дополнительной информации
- B Информация и управление текущим меню
- C Экранные кнопки текущего меню

#### Принципы управления



Илл. 174  
Индикация на дисплее

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 174

- A Название текущего меню
- B Возврат к меню более высокого порядка
- C Изменить положение курсора в меню можно, перемещая кнопку прокрутки пальцем вверх или вниз

- D** Пункт меню с «флажком»
  - ▶  — функция включена
  - ▶  — функция выключена

- E** ▼ Открытие подменю в пункте меню в «выпадающем окне»

### Экранные кнопки

Участки дисплея, которые можно нажимать для запуска функций или вызова меню, называются «**экранными кнопками**».

- ▶ **Белый шрифт** — кнопка активна и может быть выбрана
- ▶ **Серый шрифт** — кнопка неактивна и не может быть выбрана
- ▶ **Зелёная рамка** — выбранная в данный момент кнопка

### Выбор меню/пункта меню/функции

- ▶ Движением пальца по дисплею в нужном направлении.
- ▶ Движением пальца по ползунковому регулятору
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора (⦿) (не для системы Infotainment Columbus).

### Подтверждение меню/пункта меню/функции

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке.
- ▶ Нажатием на поворотный-нажимной регулятор (⦿) (не для системы Infotainment Columbus).

### Возврат к меню более высокого порядка

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке ⏪.
- ▶ Касанием пальцем поверхности дисплея за пределами «всплывающего окна».
- ▶ Нажатием соответствующей клавиши рядом с экраном (например, в меню *Носители*, нажатием экранной кнопки/клавиши **MEDIA**) (кроме системы Infotainment Columbus).

### Выбор пункта меню/значения функции

- ▶ **⦿** — выбранный пункт меню/значение функции.
- ▶ **○** — отменённый пункт меню/значение функции.

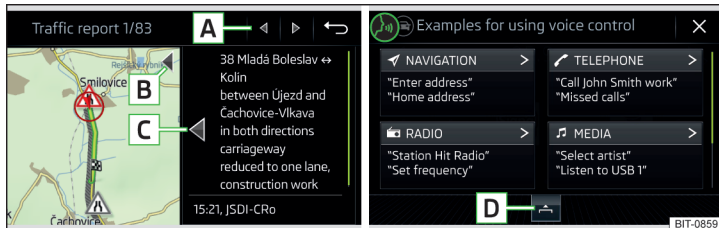
### Установка значений

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке <| или >| в нижней части экрана.
- ▶ Прикосновением к шкале или движением пальца по ней.
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора (⦿) (не для системы Infotainment Columbus).

### **i** Примечание

В зависимости от комплектации системой Infotainment можно управлять с помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе. Дополнительная информация » [стр. 50](#).

## Управление меню



Илл. 175 Управление меню

### Управление меню » илл. 175

- A** Прокручивание меню, списков
- B** Увеличение/уменьшение окна меню (для системы Infotainment Columbus)
- C** Увеличение/уменьшение окна меню (для системы Infotainment Amundsen)
- D** Открытие/закрытие окна меню
- X Закрытие окна меню

## Алфавитно-цифровая клавиатура



Илл. 176  
Пример изображения клавиатуры

Алфавитно-цифровая клавиатура служит для ввода букв, цифр и значков.

### Описание алфавитно-цифровой клавиатуры » илл. 176

- A** Строка ввода
- B** В зависимости от контекста:
  - ▶ **QWERTY** — переключение с заглавных букв на строчные и обратно
  - ▶ **§&#** — переключение на специальные знаки
  - ▶ **123** — переключение на цифры
- C** В зависимости от контекста:
  - ▶ **123** — переключение на цифры
  - ▶ **ABC** — переключение на буквы латиницы
  - ▶ **АБВ** — переключение на буквы кириллицы
- ☰ Отображение выбранных записей (в экранной кнопке указывается количество выбранных записей)
- ✕ Удаление введённых знаков
- △ При удержании отображаются варианты соответствующих букв
- 🌐 / 🇧🇪 Переключение между клавиатурами со специфическими знаками выбранных языков » стр. 142 или » стр. 151
- Ввод пробела
- < Смещение курсора в пределах строки ввода влево
- > Смещение курсора в пределах строки ввода вправо
- OK Подтверждение введённых знаков

### Поиск

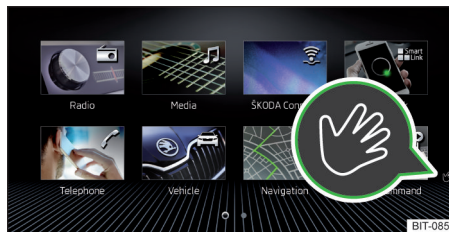
В ходе ввода знаков осуществляется поиск соответствующих записей.

Искомую запись (например, телефонный контакт) нужно вводить так, как она записана в памяти, со специальными символами (буквами с диакритическими знаками).

Прикосновением к экранной кнопке ☰ открывается список соответствующих записей.

## Управление жестами

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 177  
Пример меню для управления жестами

Некоторые меню системы Infotainment Columbus могут управляться жестами руки, при которых рука медленно движется в одну и в другую сторону на расстоянии примерно 8 см от экрана системы Infotainment.

Для меню с управлением жестами предусмотрена пиктограмма 🖐 в правом нижнем углу » илл. 177.

### Включение/выключение функции

Функция управления жестами включается на заводе.

- ▶ Для **включения/выключения** функции коснитесь экранной кнопки **MENU**, а затем — экранной кнопки 🖐 → Экран → Управление жестами.

### Звуковое подтверждение жеста

При включённой функции система Infotainment подтверждает распознавание жеста звуковым сигналом.

- ▶ Для **включения/выключения** звукового подтверждения распознанного жеста коснитесь экранной кнопки **MENU**, а затем — экранной кнопки 🖐 → Экран → Звуковое подтверждение жеста

### Оптическое подтверждение жеста



При включённой функции и распознанном жесте система Infotainment представляет анимацию нижней планки в направлении движения руки.

- ▶ Для **включения/выключения** оптического подтверждения распознанного жеста коснитесь экранной кнопки **MENU**, а затем — экранной кнопки 🖐 → Экран → Визуальное подтвержд. жеста.



## Включение/выключение системы Infotainment


### Для системы Infotainment Columbus.

- Для **включения** системы Infotainment нажмите клавишу .
- Для **выключения** системы Infotainment нажмите клавишу .

### Информация о системах Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Для **включения/выключения** системы Infotainment нажмите .

### Автоматическое включение системы Infotainment

Если до выключения зажигания система Infotainment не была выключена с помощью , то после включения зажигания она включится автоматически.

### Автоматическое выключение системы Infotainment


Если при включённой системе Infotainment из замка зажигания вынимается ключ, то система Infotainment автоматически выключается.

Если автомобиль оборудован кнопкой пуска двигателя, после выключения двигателя и открывания двери водителя система Infotainment выключается автоматически.

При выключенном зажигании система Infotainment автоматически выключается примерно через 30 минут.

Система Infotainment может, при определённых обстоятельствах, автоматически отключаться. Система Infotainment проинформирует об этом с помощью сообщения на дисплее системы Infotainment.

### Перезагрузка системы Infotainment



Если система Infotainment больше не реагирует (что называется, «зависло»), то его можно перезагрузить, для чего следует удерживать нажатой в течение 10 с .

## Индикация времени и даты на экране

### Режим ожидания

При выключенном зажигании и отключённой системе Infotainment (Режим ожидания) имеется возможность показывать на экране системы Infotainment дату и время.

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите экранную кнопку , а затем экранную кнопку  → **Экран** → **Показ часов в режиме ожидания**.

Вид индикации может быть изменён движением пальца поперёк экрана.

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу , затем экранную кнопку **Экран** → **Показ часов в режиме ожидания**.

### Режим выключенного экрана




При включённом зажигании и включённых функциях **Выключение экрана (через 10 с)** и **Изобразить часы при выключ. экране** » стр. 141 индикация времени и даты возможна при выключенном экране системы Infotainment.

Вид индикации зависит от вида индикации, выбранного для режима ожидания (кроме системы Infotainment Swing).




## Настройка громкости

Любое изменение громкости отображается на экране устройства.

### Для системы Infotainment Columbus.

- Для **увеличения громкости** нажмите экранную кнопку .
- Для **уменьшения громкости** нажмите экранную кнопку .
- Для **активации/деактивации приглушения звука** нажмите экранную кнопку .

### Информация о системах Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Для **увеличения громкости** поверните регулятор  по часовой стрелке.
- Для **уменьшения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки.
- Для **приглушения звука** поверните регулятор  влево до 0.

При выключенном звуке на дисплее высвечивается пиктограмма .

Если в момент выключения звука воспроизводился источник в меню *Носители*, то воспроизведение останавливается. ▶


## ! ОСТОРОЖНО

- Слишком высокая громкость может привести к звуковым резонансам в автомобиле.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.

### Электронный голосовой усилитель для водителя и переднего пассажира

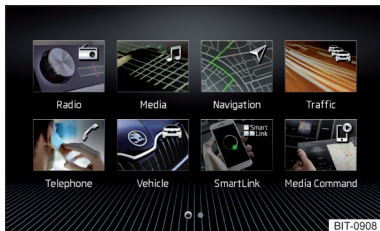
Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Электронный голосовой усилитель позволяет транслировать речь водителя и переднего пассажира через динамики в задней части салона.

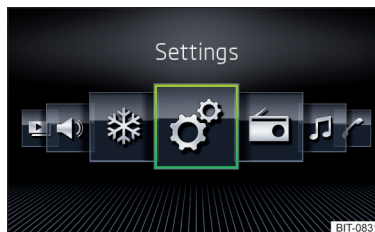
- Для регулировки громкости голосового усилителя нажмите на сенсорное поле **MENU** и затем коснитесь экранной кнопки **Громкость** → **Электронный голосовой усилитель**.
- Или: Во время регулировки громкости коснитесь экранной кнопки .

### Меню системы Infotainment


Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero



















Илл. 178  
обзор меню системы  
Infotainment растровая индикация



Илл. 179  
обзор меню системы  
Infotainment горизонтальная  
индикация

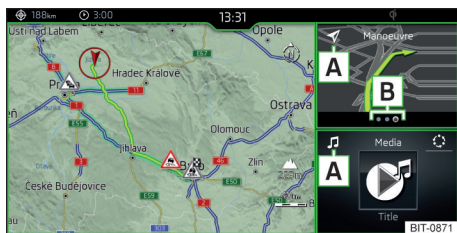
- Для отображения главного меню системы Infotainment нажмите экранную кнопку **MENU**.
- Для настройки режима индикации нажмите экранную кнопку **MENU**, затем экранную кнопку  → **Экран** → **Меню**.
- Выберите вариант индикации **Плитка** » илл. 178 или **Горизонтально** » илл. 179.

### Обзор меню системы Infotainment

-  Меню **Радио** » стр. 154
-  Меню **Носители** » стр. 157
-  Меню **SmartLink** » стр. 183  
При установленном соединении с внешним устройством вместо символа  отображается символ текущего подключения
  - ▶  - **Android Auto** » стр. 184
  - ▶  - **Apple CarPlay** » стр. 185
  - ▶  - **MirrorLink** » стр. 186
-  Меню **Телефон** » стр. 170
-  Настройки систем автомобиля » стр. 209
-  Меню **Навигация** » стр. 189 (для систем Infotainment Columbus, Amundsen)
-  Список голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TMC) (для систем Infotainment Columbus, Amundsen) » стр. 207
-  Меню **Media Command** (для систем Infotainment Columbus, Amundsen) » стр. 168
-  Меню **Изображения** » стр. 164
-  Настройки звука » стр. 141
-  Меню **Климатизация** » стр. 123
-  Настройки системы Infotainment » стр. 141

## Главный экран «HOME»

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 180  
Главный экран HOME

Для отображения коснитесь экранной кнопки **HOME**.

На главном экране «HOME» имеется три окна.

В левом окне » **илл. 180** постоянно отображается навигационная карта. При касании экрана в области этого окна отображается главное меню *Навигация*.

Содержание правых окон можно изменять. При нажатии и удержании экранной кнопки **A** отображается список доступных меню.

При нажатии экранной кнопки **A** или при двойном постукивании пальцем по экрану в области соответствующего окна отображается соответствующее главное меню.

Если в окне имеются дополнительные страницы, то в области **B** отображаются соответствующие символы. Движением пальца по экрану в области соответствующего окна можно отобразить эти страницы.

## Мастер конфигурирования

Мастер конфигурирования **отображается автоматически**, если после включения системы Infotainment есть хотя бы два ненастроенных пункта меню или если выбран новый профиль пользователя.

- Для **включения отображения вручную** в системе Infotainment моделей Columbus, Amundsen, Bolero нажмите экранную кнопку **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **☞** → **Мастер конфигурирования**.
- Для **отображения вручную** в системе Infotainment модели Swing нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Мастер конфигурирования**.

Мастер конфигурирования позволяет последовательно настроить следующие пункты меню.

- Обозначение индивидуального профиля пользователя » **стр. 55**
- Формат времени и даты
- Запоминание радиостанций с самым высоким уровнем сигнала
- Сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment
- Место назначения «Домой» (для системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen)

Настроенный пункт меню отмечен символом **✓**.

## Управление с помощью приложения на внешнем устройстве

Некоторыми функциями системы Infotainment можно управлять с помощью приложения на поддерживаемом внешнем устройстве.

Для полноценной работоспособности приложения на внешнем устройстве должна быть активирована функция передачи данных, и желательно, чтобы посредством приложения можно было управлять системой Infotainment.

### Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Коснитесь для этого экранной кнопки **MENU**, а затем — экранной кнопки **☞** → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.
- Разрешите управление системой Infotainment через приложение. Коснитесь для этого экранной кнопки **MENU**, а затем — экранной кнопки **☞** → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Управление из приложений** → **С подтвержд./Разрешить**.
- Установите соединение системы Infotainment с внешним устройством через WLAN » **стр. 181**.
- Запустите на внешнем устройстве приложение для управления системой Infotainment (например, ŠKODA Media Command).

### Для системы Infotainment Swing

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Нажмите для этого клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

### **i** Примечание

Описание управления системой Infotainment с помощью ŠKODA Media Command содержится в приложении.

### Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero


Меню навигационной системы, телефона, радиоприёмника и носителей информации могут обслуживаться с помощью голосового управления.

Голосовые команды может произносить как водитель, так и пассажир.

### Голосовое управление функциями

- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Через подключённый к системе Infotainment телефон не ведётся телефонный разговор.
- ✓ Парковочный ассистент не активен.

### Указания для оптимального распознавания голосовых команд

- ▶ Произносите голосовые команды только когда на экране системы Infotainment появится символ  и полностью прозвучит сигнал ввода.
- ▶ Говорить следует с нормальной громкостью, без интонационных выделений и больших пауз.
- ▶ Избегайте плохого произношения.
- ▶ Закройте двери и окна во избежание помех от окружающей обстановки, влияющих на понимание системой голосовых команд.
- ▶ При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- ▶ Во время произнесения команд ограничьте посторонние шумы в автомобиле (например, попросите пассажиров не разговаривать в этот момент).

### ВНИМАНИЕ

Номер экстренного вызова всегда следует набирать вручную. Ваши голосовые команды в таких ситуациях могут быть не распознаны. Телефонное соединение может не устанавливаться, или же установление соединения может занять слишком много времени.

### ОСТОРОЖНО

- Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).
- Для некоторых языков голосовое управление недоступно. Об этом система Infotainment информирует сообщением, которое отображается на дисплее после настройки языка, используемого устройством.

### Примечание


Во время произнесения команд не воспроизводятся голосовые сообщения навигационной системы и голосовые сообщения о ситуации на дорогах.

### Включение/выключение голосового управления




Илл. 181  
Голосовое управление: главное меню

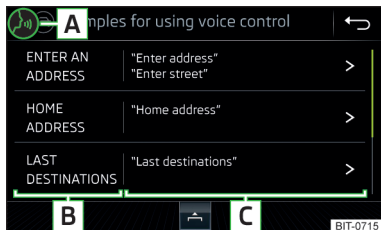
### Включение

- ▶ Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе или экранную кнопку **VOICE** системы Infotainment (не для системы Infotainment Columbus).

На экране появится **главное меню** » илл. 181.

### Выключение

- ▶ Дважды нажмите кнопку  на многофункциональном рулевом колесе или экранную кнопку **VOICE** системы Infotainment (не для системы Infotainment Columbus).
- ▶ Или: произнесите команду «**Завершить голосовое управление**».



Илл. 182

Примеры отображения на дисплее

В главном меню голосового управления » илл. 181 на стр. 138 находятся основные голосовые команды для отдельных меню.

Прочие голосовые команды отображаются, если нажать соответствующую экранную кнопку либо произнести название соответствующей команды (напр., Навигация). На экран выводится следующее » илл. 182.

**A** В зависимости от контекста:

- ▶ Система ожидает голосовой команды
- ▶ Система распознаёт голосовую команду
- ▶ Система воспроизводит речевое сообщение
- ▶ Ввод голосовой команды прекращён

**B** Доступные записи в списках

**C** Возможные голосовые команды

> Отображение других возможных голосовых команд

Голосовые команды, которые могут быть произнесены, приводятся в «кавычках».

### **i** Примечание

Индикация символа голосового управления **A** » илл. 182 присутствует, в зависимости от комплектации, также на дисплее в комбинации приборов.

### Ввод

Произносите голосовые команды только тогда, когда на дисплее системы Infotainment отображается символ и полностью прозвучал сигнал ввода. Сигнал ввода может быть включён/выключен. Коснитесь для этого экранной кнопки , а затем — экранной кнопки → Голосовое управление.

Пока система Infotainment воспроизводит голосовое сообщение, не обязательно дожидаться его окончания. Голосовое сообщение системы Infotainment можно прекратить, нажав на экранную кнопку (кроме системы Infotainment Columbus) или на клавишу на многофункциональном рулевом колесе можно окончить воспроизведение сообщения. После этого можно произнести голосовую команду. Так голосовое управление работает заметно быстрее.

### Прерывание

Таким образом можно выиграть больше времени для ввода голосовых команд (напр. в списке найденных контактов).

Процесс ввода голосовых команд можно остановить, двигая пальцем по экрану вверх/вниз или повернув регулятор (не для системы Infotainment Columbus).

При прерывании пиктограмма сменяется с на .

### Возобновление

Процесс подачи голосовой команды может быть возобновлён следующими способами:

- ▶ прикосновением к экранной кнопке .
- ▶ Нажатием экранной кнопки системы Infotainment (кроме системы Infotainment Columbus).
- ▶ нажатием на клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

### Нераспознавание голосовой команды

Если голосовая команда не распознаётся системой Infotainment три раза подряд, то режим голосового управления останавливается.

### Коррекция ввода голосовой команды

Голосовую команду можно исправить, изменить или ввести заново, нажав экранную кнопку (кроме системы Infotainment Columbus) или клавишу на многофункциональном рулевом колесе. Однако это можно сделать только тогда, пока на дисплее отображается символ .

То есть не нужно дожидаться момента, когда система распознает голосовую команду.

### Голосовые команды, которые могут быть использованы во время голосового управления

Голосовая команда	Функция
«Назад»	Возврат к предыдущему меню
«Помощь»	Воспроизведение и отображение возможных голосовых команд

### Голосовые команды, которые применимы во время пролистывания записей в списках

Голосовая команда	Функция
«Следующая страница»	Пролистывание меню/списков/папок
«Предыдущая страница»	
«Первая страница»	
«Последняя страница»	

### Дополнительная информация

#### Навигация — для системы Infotainment модели Columbus

Если выбранный в системе Infotainment язык общения совпадает с языком страны, в которой располагается указываемое место назначения, то тогда адрес места назначения можно указать в **одну операцию**.

Можно произнести голосовую команду «**Вести по маршруту**» и сразу назвать город, улицу и номер дома (если они содержатся в навигационных данных), объект по интересам (POI) или контакт с заранее внесённым в память адресом.

#### Навигация в системе Infotainment Amundsen

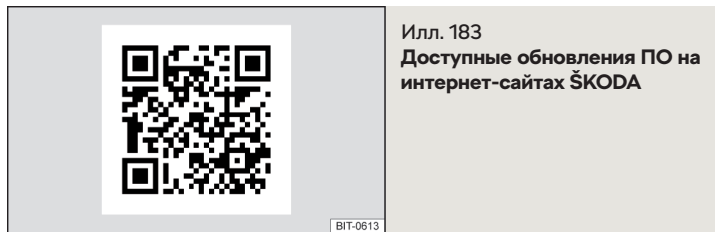
Для указания пункта назначения необходимо сначала произнести «**Назвать адрес**», а затем следовать указаниям системы Infotainment.

Указание адреса с помощью голосового управления невозможно, если вводимый пункт назначения находится в стране, для языка которой голосовое управление не предоставляется.

### Радио

Чтобы радиостанцию можно было выбрать с помощью голосового управления, эта радиостанция должна быть сохранена в списке доступных радиостанций » [стр. 155](#) или списке » [стр. 155](#).

### Обновление ПО системы Infotainment





Обновление ПО обеспечивает оптимальную работу системы Infotainment (например, совместимость с новыми телефонами).

Информация о доступной версии ПО системы Infotainment приведена на интернет-сайтах ŠKODA. Она осуществляется путём считывания QR-кода » [илл. 183](#) или введения следующего адреса в веб-браузер.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку  → **Информация о системе**.
- ▶ Для **запуска обновления ПО** нажмите экранную кнопку **[MENU]**, затем экранную кнопку  → **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для **определения версии ПО** нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Информация о системе**.
- ▶ Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

## Настройки системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen и Bolero

### Настройки системы Infotainment



#### Настройки звука

➤ Нажмите экранную кнопку , а затем — экранную кнопку .

- **Громкость** — настройка громкости
  - **Голосовые сообщения по радио** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
  - **Голосовые сообщ.** — настройка громкости голосовых сообщений навигационной системы (кроме системы Infotainment Bolero)
  - **Голосовое управление** — настройка громкости сообщений системы голосового управления
  - **Макс. громкость при вкл.** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
  - **Автоподстройка в зав. от скорости** — настройка повышения громкости при увеличении скорости движения
  - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
    - **Тихо** — низкая громкость
    - **Средне** — средняя громкость
    - **Громко** — высокая громкость
  - **Уменьшение громкости мультимедиа (Парковка)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
  - **Уменьшение громкости мультимедиа (навигац.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
- **Электронный голосовой усилитель** — настройка громкости голосового усилителя для водителя и переднего пассажира на выходе динамиков в задней части салона
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Баланс налево-направо — вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **Эквалайзер CANTON** — настройки эквалайзера
  - **Индивидуальный** — настройка высоких, средних и низких частот
  - **Профиль** — настройки профиля (напр., Рок, Классика и т.д.)

- **CANTON Optimisation** — настройка оптимизации объёмного звучания
  - **Все области** - оптимальная настройка для всего салона автомобиля
  - **Спереди** — настройки, оптимизированные для передних сидений
  - **Водит.** — оптимизированная настройка для водителя
- **CANTON Surround** — настройка уровня объёмного звучания («-9» stereo/«+9» полный Surround)
- **Сабвуфер** — настройка громкости сабвуфера
- **Фокус звука** — настройка оптимизации объёмного звучания
  - **Все области** - оптимальная настройка для всего салона автомобиля
  - **Водит.** — оптимизированная настройка для водителя
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Выкл. голос. сообщ. навигац. при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора

#### Настройки экрана

➤ Нажмите экранную кнопку , а затем — экранную кнопку  → **Экран**.

- **Меню** — настройка индикации меню системы Infotainment
  - **Горизонтально** - горизонтальная индикация » *илл. 179 на стр. 136*
  - **Плитка** - растровая индикация » *илл. 178 на стр. 136*
- **Экран выкл. (через 10 сек.)** – активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране
- **Уровень яркости** — настройка уровня яркости дисплея
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Сигнал подтверждения кнопок меню** — включение/выключение звукового сигнала при нажатии клавиши рядом с экраном
- **Управление жестами** — включение/выключение управления жестами с помощью движений руки над экраном системы Infotainment (для системы Infotainment Columbus)
- **Визуальное подтвержд. жеста** — включение/выключение анимации при распознавании жеста (для системы Infotainment Columbus)
- **Звуковое подтверждение жеста** — включение/выключение звукового сигнала при распознавании жеста (для системы Infotainment Columbus) ▶



- **Анимация при приближении к экрану** — включение/выключение сенсоров приближения (при включённой функции, например в главном меню *Навигация*, при приближении пальца к дисплею подсвечивается нижняя планка с экранными кнопками)
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

## Настройки времени и даты

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку ⚙ → **Время и дата**.
- **Настройка времени** — настройка времени: вручную/через GPS (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
- **Время** — настройки времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Часовой пояс** — выбор часового пояса
- **Формат времени** — настройка режима представления времени
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

## Настройки языка общения в системе Infotainment

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку ⚙ → **Язык/Language**.
- ▶ Выберите язык общения в системе Infotainment.

Для некоторых языков после выбора появляется экранная кнопка **Женский** или **Мужской** для выбора голоса для голосовых сообщений.

### Примечание

- Сообщением на экране система Infotainment указывает, если выбран язык, который не поддерживает голосовое управление.
- Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).

## Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку ⚙ → **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

## Настройки единиц измерения


- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку ⚙ → **Единицы измерения**.
- **Расстояние**: — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура** — единицы измерения температуры
- **Объём** — единицы измерения объёма
- **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

## Настройки передачи данных


При активации обмена данными возможен обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством, или управление некоторыми функциями Infotainment с помощью приложений на внешнем устройстве (например, ŠKODA Media Command).

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку ⚙ → **Обмен данными с моб. устройствами**.
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных
- **Управление из приложений** — настройка управления системой Infotainment посредством приложений во внешних устройствах (для систем Infotainment Columbus, Amundsen)
  - **Выключить** — запрет на управление системой Infotainment с внешнего устройства
  - **Принять** — управление системой Infotainment с запросом подтверждения
  - **Разрешить** — управление системой Infotainment без запроса подтверждения


## Настройки голосового управления

- Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку  → **Голосовое управление**.
- **Примеры команд (система Infotainment)** — включение/выключение изображения меню с основными голосовыми командами при включении режима голосового управления
- **Примеры команд в комбинации приборов** — включение/выключение изображения меню с основными голосовыми командами при включении режима голосового управления
- **Звук начала работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при включении режима голосового управления
- **Звук окончания работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при выключении режима голосового управления
- **Звук голосового ввода данных** — включение/выключение подачи звукового сигнала возможности подачи голосовой команды
- **Звуковой сигнал после голосового ввода** — включение/выключение подачи звукового сигнала возможности подачи голосовой команды

## Безопасное извлечение внешнего устройства


- Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку  → **Безоп. извлечение** и выберите подлежащее извлечению внешнее устройство.

## Восстановление заводских настроек

- Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку  → **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить все или только избранные настройки.



## Настройки Bluetooth®

- Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку  → **Bluetooth**
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение/выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряжённые устройства** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств

- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

## Настройки WLAN


Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

- Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку  → **WLAN**.
- **WLAN** — список доступных точек доступа внешних устройств
  - **WLAN** — включение/выключение WLAN системы Infotainment
  - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание надёжного соединения с точкой доступа внешнего устройства с помощью WPS (для системы Infotainment модели Amundsen)
  - **Настроить вручную** — настройка параметров поиска точки доступа внешнего устройства и соединения с ней
    - **Имя сети** — ввод имени точки доступа
    - **Ключ сети** — настройка пароля доступа
    - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
      - **Соединить** — создание соединения
    - **Найти** — поиск/восстановление списка доступных точек доступа
  - **Мобильная точка доступа** — настройка точки доступа системы Infotainment (на экранной кнопке отображается символ  с количеством подключённых внешних устройств)
    - **Мобильная точка доступа** — включение/выключение мобильной точки доступа системы Infotainment
    - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа системы Infotainment с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)
    - **Настройки точки доступа (WLAN)** — настройка параметров для соединения с точкой доступа системы Infotainment
      - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
      - **Ключ сети** — ввод пароля доступа
      - **SSID: ...** — имя точки доступа системы Infotainment


- Не отправлять сетевое имя (SSID) — включение/выключение видимости точки доступа системы Infotainment
- Сохранить — сохранение настроенных параметров точки доступа системы Infotainment

## Настройки сети

Для системы Infotainment Columbus с SIM-картой, вставленной во внешний модуль, а также для системы Infotainment Amundsen с подключённым устройством CarStick.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку  → **Сеть**.
- **Настройки сети** - настройки соединения для передачи данных в сети оператора мобильной связи (настройки APN)
  - **Имя точки доступа:** ... — настройка имени точки доступа
  - **Имя пользователя:** ... — настройка имени пользователя
  - **Пароль:** ... — настройка пароля
  - **Аутентификация** — настройка способа проверки
    - **Обычный** — без проверки
    - **Защищ.** — необходима проверка
  - **Обнулить настройки точки доступа (APN)** — удаление настроек параметров соединения для передачи данных
  - **Сохранить** — сохранение в памяти параметров соединения для передачи данных
- **Сотовый оператор:** ... — выбор оператора мобильной связи (пункт меню отображается, когда SIM-карта вставлена во внешний модуль или в устройство CarStick)
- **Роуминг для передачи данных** — включение/выключение роуминга для передачи данных
- **Подробнее о текущем соединении** — отображение информации о загруженных данных (при касании экранной кнопки **Обнулить** информация о данных удаляется)
- **Соед. для передачи данных** — настройка на передачу данных (соединение с Интернетом) SIM-карты, установленной во внешний модуль или в устройство CarStick
  - **Выкл.** — использование передачи данных невозможно
  - **По запросу** — использование передачи данных возможно только после подтверждения
  - **Вкл.** — использование передачи данных возможно в любое время

## Информация о системе

- ▶ Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку  → **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версия ПО Bluetooth® версия банка данных навигационной системы и т.п.


- ▶ Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.


<http://go.skoda.eu/updateportal>

## Настройки меню Радио


### Настройки для всех частотных диапазонов радио

- ▶ Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Скан.** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок <|>
  - **Список ячеек памяти** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
  - **Список каналов** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **Удалить ячейки памяти** - удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Логотипы станций** — администрирование логотипом станции вручную
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

## Дополнительные настройки (FM)

- В меню *Радио* выберите диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автоматич. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Регион логотипа станц.** — настройка региона логотипа станции
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
  - **Фиксированная** — выбранная региональная станция сохраняется. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
  - **Автоматическая** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.

## Дополнительные настройки (DAB)

- В меню *Радио* выберите диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автоматич. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Голос. сообщ. о сит. на дорогах DAB** — включение/выключение голосовых сообщений о ситуации на дорогах DAB
- **Другие голос. сооб. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

- **Переключение на аналоговые станции** — включение/выключение функции автоматического переключения на приём другой радиостанции с аналогичным содержанием при потере сигнала (для системы Infotainment модели Columbus)
- **Диапазон L** — включение/выключение доступности L-диапазона

### Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment попытается найти соответствующую станцию в FM-диапазоне.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Если сигнал принимавшейся DAB-радиостанции снова доступен, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.


Если приём радиостанции DAB вследствие слишком слабого сигнала невозможен и в диапазоне FM, звук системы Infotainment выключается.

### L-диапазон

Для приёма радио DAB в разных странах используются различные диапазоны частот. В некоторых странах для DAB-вещания доступен только так называемый L-диапазон.


Если в соответствующей стране радиовещание DAB в L-диапазоне не осуществляется, рекомендуется L-диапазон выключить. За счёт этого можно ускорить процесс поиска станций.

## Настройки меню Носители

- В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Управление медиатекой** — действия (импортировать/удалить) с поддерживаемыми файлами (аудио/видео) во внутренней памяти системы Infotainment (для системы Infotainment модели Columbus)
- **Микс/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **WLAN** — настройки WLAN (для систем Infotainment Columbus, Amundsen)
- **Настройки видео (DVD)** — настройки параметров DVD-видео (для системы Infotainment модели Columbus) ▶


- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания

## Настройки меню изображения


- В главном меню *Изображения* нажмите экранную кнопку .
- **Показ изображ.** — настройка параметров отображения
  - **Максим.** — отображение в максимальном размере, возможном при сохранении соотношения сторон фотографии
  - **Автоматически** — полноэкранный режим
- **Длительн. показа** — настройка длительности показа каждой фотографии в режиме слайд-шоу
- **Повтор слайд-шоу** — включение/выключение повтора слайд-шоу

## Настройки меню DVD-видео

Для системы *Infotainment Columbus*.

- В главном меню *Видео-DVD* нажмите экранную кнопку .
- В зависимости от вставленного DVD отображаются некоторые из следующих пунктов меню.
  - **Формат** — настройка соотношения сторон изображения на экране
  - **Аудиоканал** — выбор аудиоканала
  - **Подзаголовок** — выбор субтитров
  - **Вести/изменить PIN родительского контроля** — управление PIN-кодом родительского контроля
  - **Родительский контроль** — настройки «детской» блокировки

## Настройки меню телефон


- Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .
- **Громкая связь** — перевод вызова на телефон/обратно на систему Infotainment (этот пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth [» стр. 143](#)

- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
  - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
  - **Ном. голос. почты** — ввод телефонного номера почтового ящика
  - **Выбор сети** — выбор оператора мобильной связи вставленной во внешний модуль SIM-карты (для системы Infotainment модели Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Приоритет** — выбор приоритета оператора мобильной сети для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
    - **Автоматически** — в зависимости от оператора сотовой связи
    - **Разговор по тел.** — предпочтительна голосовая связь
    - **Перед. данных** — предпочтительна передача данных
  - **Сортировка по** — сортировка списка контактов
    - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилиям
    - **Имени** — расположение в алфавитном порядке по имени
  - **Имя профиля** — переименование профиля SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Импорт контактов:** — импорт телефонных контактов
  - **Выбор контактов устройства** — открытие меню сопряжённого телефона (для системы Infotainment модели Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле — как только SIM-карта вставлена во внешний модуль)
  - **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
  - **Напоминание: не забудьте мобильный телефон** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
  - **Показ изображений для контактов** — включение/выключение показа изображений, закреплённых за контактами
  - **Конференция** — включение/выключение функции конференции-связи

- **Настройки вызова** - настройка функций телефона для SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Поступление вызова** — включение/выключение отображения опции для приёма входящего вызова во время разговора, определение текущей настройки отклонения вызова
    - **Вкл.** — включение отображения
    - **Выкл.** — выключение отображения
  - **Запрос статуса** — проверка настройки функции SIM-карты
- **Отправлять собств. номер** — настройка определения номера у вызываемого абонента
  - **Вкл.** — включение отображения
  - **Выкл.** — выключение отображения
  - **В завис. от сети** — отображение в зависимости от оператора сотовой связи
    - **Запрос статуса** — проверка настройки функции SIM-карты
- **Удаление вызовов** — удаление осуществлённых с помощью вставленной во внешний модуль SIM-карты или сопряжённого с системой Infotainment через Bluetooth®-профиль rSAP телефона вызовов выбранного типа (для системы Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Все области** - удаление всех вызовов
  - **Пропущенные** — удаление пропущенных вызовов
  - **Исходящие** — удаление исходящих вызовов
  - **Принятые** — удаление принятых вызовов
- **Настройки SMS** — настройка текстовых сообщений, осуществляемых с помощью вставленной во внешний модуль SIM-карты или сопряжённого с системой Infotainment через Bluetooth®-профиль rSAP телефона вызовов выбранного типа (для системы Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Учётная запись по умолч.** — настройка для использования текстовых сообщений (видна только в том случае, если SIM-карта используется только для служб обмена данными и одновременно с системой Infotainment сопряжён телефон, поддерживающий Bluetooth®-профиль MAP)
    - **По умолчанию нет** — не установлен приоритет (требуется выбрать SIM-карту или подключённый телефон)
    - **SIM** — список текстовых сообщений на SIM-карте
    - **MAP** — список текстовых сообщений в подключённом телефоне
- **Номер сервис-центра** — настройка номера центра передачи SMS оператора сети
- **Сохранение отправленных SMS** — включение/выключение сохранения SMS на SIM-карте
- **Период действия** — настройка периода, в течение которого оператор должен пытаться передать текстовое сообщение (напр., если получатель недоступен, при выключенной системе Infotainment)
- **Удалить SMS** — удаление текстовых сообщений, сохранённых на SIM-карте
  - **Все** — удаление всех текстовых сообщений
  - **Входящие** — удаление входящих текстовых сообщений
  - **Исходящие** — удаление текстовых сообщений, готовых к отправке
  - **Отправленные** — удаление отправленных текстовых сообщений
- **Интерфейс телефона «Business»** — включение/выключение телефонной функции внешнего модуля (для системы Infotainment модели Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
- **Использовать SIM-карту для передачи данных** — **Включение** — активация только передачи данных/**выключение** — активация передачи данных и голосовой связи установленной во внешнем модуле SIM-карты (для системы Infotainment модели Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Сеть** — настройка сети оператора телефонных служб вставленной во внешний модуль SIM-карты или сопряжённого с системой Infotainment через Bluetooth®-профиль rSAP телефона (для системы Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)/вставленной в устройство CarStick SIM-карты (для системы Infotainment Amundsen)
    - » стр. 144
- **Настройки PIN** — настройка PIN-кода SIM-карты, установленной во внешний модуль (для системы Infotainment Columbus со слотом SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Автоматический ввод PIN** — включение/выключение сохранения PIN-кода SIM-карты
  - **Изменение PIN** — изменение PIN-кода SIM-карты
  - **Добавление 2-го PIN** — ввод 2-го PIN-кода SIM-карты (при включённой функции **Автоматический ввод PIN**, или когда SIM-карта для передачи данных поддерживается другим оператором связи)
- **Переадресация вызовов** — настройка переадресации входящих вызовов (для системы Infotainment модели Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)
  - **Все вызовы** — переадресация всех входящих вызовов
  - **Если лин. занята** — переадресация входящих вызовов во время телефонного разговора


- **Недоступен** — переадресация входящего вызова, если автомобиль находится вне зоны действия сети
- **Если не отвечает** — переадресация входящего вызова, если входящий вызов не принимается



## Настройки меню SmartLink+

- ▶ Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
  - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment


## Настройки меню навигационной системы

### Опции маршрута


- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Настройки маршрута**.
- **Предложение 3 альтерн. маршрутов** — включение/выключение меню альтернативных маршрутов (экономичный, быстрый, короткий)
- **Маршрут** — настройка предпочтительного маршрута
- **Часто использ.** - включение/выключение меню наиболее часто используемых маршрутов в дополнительном окне
- **Динамическое прокладывание маршрута** — включение/отключение функции динамического изменения маршрута с использованием сообщений TMC о дорожной обстановке
-  **Не использовать автомагистралы** — включение/отключение функции использования автомагистралей для расчёта маршрута
-  **Не использ. паромы и жел. дорогу** — включение/отключение функции использования паромов и поездов для перевозки автомобилей для расчёта маршрута
-  **Не использовать платные дороги** — включение/выключение опции прокладывания маршрута в обход платных участков магистралей
-  **Не использовать тоннели** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования туннелей

-  **Не исп. дороги, где необход. виньетка** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования дорог, для проезда по которым необходима виньетка
  - **Показать доступные виньетки** — выбор стран, для которых имеется действующая виньетка (для прокладки маршрута используются дороги, для проезда по которым необходима виньетка)
-  **Учитывать наличие прицепа** — включение/выключение режима, в котором учитывается прицеп для расчёта маршрута » [стр. 201](#)

### Карта

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Карта**.
- **Показать дорожные знаки** — включение/выключение показа дорожных знаков
- **Рекомендация полосы** — включение/выключение отображения рекомендаций движения по полосе
- **Показать избранное** — включение/выключение отображения избранного
  - **Показать объекты** — включение/выключение отображения объектов
  - **Выбрать категории объектов** — выбор отображаемых объектов POI
    - **Показать логотипы марок для объект.** — включение/выключение показа относящихся к объектам логотипов фирм
- **Комбинированный вид карты:** — настройка отображения карты на электронной комбинации приборов (для автомобилей с Infotainment Columbus и электронной комбинацией приборов)
  - **2D север** - двухмерное отображение карты, ориентированной на север - карта не поворачивается
  - **2D направление** - двухмерное отображение карты, ориентированной по направлению движения - карта поворачивается
  - **3D направление** - трёхмерное отображение карты


### Управление памятью

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью**.
- **Сорт. контактов** — настройка сортировки телефонной книги по:
  - **По фамилии** — сортировка контактов по фамилии
  - **По имени** — сортировка контактов по имени
- **Задать домашний адрес** — ввод домашнего адреса.
- **Удалить мои объекты** — удаление собственных категорий объектов POI (личных POI)



- **Обновить мои объекты (SD/USB)** — импорт/обновление собственных категорий объектов POI (личных POI)
- **Импортировать пункты назначения (SD/USB)** — импорт пунктов назначения в формате vCard
- **Удалить данные пользователя** — удаление данных пользователя (прикосновением к экранной кнопке **Удалить** и подтверждением процесса удаления)
  - **Последние пункты** — удаление всех пунктов назначения
  - **Память пунктов** — удаление сохранённых пунктов назначения
  - **Маршруты** — удаление сохранённых маршрутов
  - **Мои объекты (личные)** — удаление категорий собственных объектов
  - **История: населённые пункты** — удаление введённых посредством адресов населённых пунктов
  - **Домашний адрес** — удаление сохранённого домашнего адреса
  - **Пункт назначения «флажок»** — удаление пункта назначения с флажком
  - **Пут. точки** - удаление точек в меню **режим путевых точек** (для системы Infotainment Columbus)
  - **Часто использ.** - удаление наиболее часто используемых маршрутов

## Голосовые сообщения навигационной системы

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Голосовые сообщ.**
  - **Громкость** — настройка громкости сообщений навигационной системы
  - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — настройка уменьшения громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
  - **Голосовые сообщ.** — настройка типа воспроизведения навигационных сообщений (для системы Infotainment Columbus)
    - **Подробно** — все навигационные сообщения
    - **Кратко** — сокращённое навигационное сообщение
    - **Тол. при пробках** — навигационные сообщения зачитываются только при наличии заторов по маршруту
  - **Выкл. голос. сообщ. навигац. при звонке** — включение/выключение отсутствия воспроизведения сообщений навигационной системы во время телефонного разговора
  - **Примеч.: «Мои объекты»** — включение/выключение звукового предупреждения при приближении к собственному объекту (если импортированные объекты поддерживают эту функцию)


## Ограничения скорости

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Ограничение скор.**


Будут отображены ограничения максимальной скорости, принятые в данной стране.

При включённой функции **Примеч.: граница стран пересечена** » [стр. 149, Дополнительные настройки](#), при пересечении границ стран выводятся в данной стране ограничения скорости.

## Варианты заправки

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Настройки для заправки.**
  - **Выбор предпочтительной АЗС** — выбор предпочитаемой сети АЗС (заправки выбранной сети АЗС при поиске будут отображаться на первых позициях списка найденных заправок)
  - **Предупрежд. о необходимости заправки** — включение/выключение отображения предупредительного сообщения с опцией поиска ближайшей заправки, если запас топлива достиг уровня резерва

## Информация о версии

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии.**


Отображается список стран, для которых имеются навигационные данные, вместе с датой последнего обновления.

Обновить навигационные данные можно при нажатии экранной кнопки **Обновление (SD/USB)**.

Информацию об обновлении навигационных данных можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

## Дополнительные настройки



- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки.**

- **Показ времени** — выбор отображения времени в строке состояния
  -  — предположительное время прибытия в пункт назначения
  -  — предполагаемое время нахождения в пути до пункта назначения
- **Строка состояния** — выбор типа пункта назначения, для которого в строке состояния отображается пробег и время в пути (здесь можно также определить, какой тип пункта назначения отображается по выбору  →  на карте)
  -  — пункт назначения маршрута
  -  — следующий промежуточный пункт назначения
- **Примеч.: граница стран пересечена** — включение/выключение отображения информационного окна с ограничением скорости движения при пересечении границы между странами
- **Демонстрационный режим** — включение/отключение демонстрационного режима ведения по маршруту
  - **Задание пункта отправл. для деморежима** — ввод места старта ведения по маршруту в демонстрационном режиме путём введения адреса или указанием текущего местоположения автомобиля


## Настройки системы Infotainment модели Swing

### Настройки системы Infotainment

#### Настройки звука

- Нажмите клавишу  или , затем коснитесь экранной кнопки **Звук**.
- **Громкость** — настройка громкости
  - **Макс. громкость при вкл.** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
  - **Голосовые сообщения** - настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
  - **Автоподстройка** — повышение громкости при увеличении скорости движения
  - **Уменьш. громк. мультимедиа** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
  - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы, источником которых является функция SmartLink
  - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
- **Баланс налево-направо** — **вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **Низкие — средние — высокие** — настройка эквалайзера
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана

#### Настройки экрана

- Нажмите клавишу , затем экранную кнопку **Экран**.
- **Экран выкл. (через 10 сек.)** – активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране
- **Уровень яркости** — настройка уровня яркости дисплея

- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

### Настройки времени и даты

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Время и дата**.
- **Время** — настройки времени
- **Формат времени** — настройка режима представления времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

### Настройки языка общения в системе Infotainment

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Язык/Language**.
- Выберите язык общения в системе Infotainment.

### Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

### Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Единицы измерения**.
- **Расстояние**: — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура** — единицы измерения температуры
- **Объём** — единицы измерения объёма
- **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

### Включение/выключение обмена данными

Включение передачи данных позволяет осуществлять обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством.

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

### Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Безоп. извлечение** и выберите извлекаемое внешнее устройство.

### Восстановление заводских настроек

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить только некоторые настройки или одновременно все настройки.

### Настройки Bluetooth®

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Bluetooth**.
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** — включение/выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряжённые устройства** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

### Информация о системе

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и т.п.


- ▶ Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

## Настройки меню Радио

### Настройки для всех частотных диапазонов радио


- ▶ Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку .
- **Скан.** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Звук** — настройки звука
- **Стрелки** — настройка функции экранных кнопок <D>
  - **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
  - **Станции** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TR)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Сорт. станций по** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
  - **Группа** — сортировка по группе транслируемой передачи
  - **Алфавит** — сортировка названий радиостанций по алфавиту
- **Логотипы станций** — администрирование логотипом станции вручную
- **Удалить ячейки памяти** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

### Дополнительные настройки (FM)

- ▶ В меню *Радио* выберите диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.

- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
  - **Автоматическая** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.
  - **Фиксированная** — выбранная региональная станция сохраняется. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Сорт. станций по** — варианты сортировки радиостанций в списке станций
  - **Группа** — сортировка по группе транслируемой передачи
  - **Алфавит** — сортировка названий радиостанций по алфавиту

### Дополнительные настройки (DAB)

- ▶ В меню *Радио* выберите диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Голос. сообщ. о сит. на дорогах DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB.
- **Другие голос. сооб. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

### Отслеживание станции DAB

Если радиостанция DAB является частью нескольких групп радиостанций и воспроизводимая в данный момент группа радиостанций недоступна на других частотах, то при плохом уровне приёма сигнала автоматически разыскивается такая же радиостанция в другой группе радиостанций.

### Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в FM-диапазоне. ▶

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Если сигнал принимавшейся DAB-радиостанции снова доступен, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если приём радиостанции DAB вследствие слишком слабого сигнала невозможен и в диапазоне FM, звук системы Infotainment выключается.

## Настройки меню Носители

› В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку .

- **Звук** — настройки звука
- **Микс/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства

## Настройки меню Телефон

› Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .

- **Громкая связь** — перевод вызова на телефон/обратно на систему Infotainment (этот пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
  - **Найти** — поиск доступного телефона
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth® » [стр. 151](#)
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
  - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
  - **Сортировка по** — сортировка списка контактов
    - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилиям
    - **Имени** — расположение в алфавитном порядке по имени
  - **Импорт контактов** — импорт телефонных контактов
  - **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)

- **Напоминание: не забудьте мобильный телефон** — включение/выключение предупреждения, чтобы не забыть телефон в автомобиле (если телефон был связан с системой Infotainment)
- **Групповой вызов** — включение/выключение опции управления двумя одновременными вызовами

## Настройки меню SmartLink+

› Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
  - **Автоматич. соединение через Bluetooth** — включение/выключение опции на сопряжение и подключение внешнего устройства посредством Bluetooth®
  - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

## Радио

### Управление

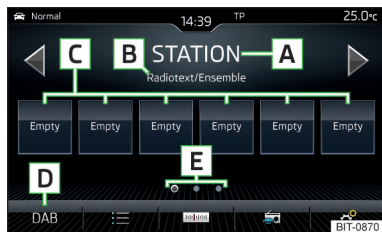
#### Введение

В зависимости от комплектации автомобиля и типа системы Infotainment возможен приём как аналогового радио в диапазонах FM и AM так и цифрового радио DAB.

#### ! ОСТОРОЖНО

- Не наклеивайте на стёкла плёнки или металлизированные наклейки в автомобилях со встроенными в стёкла антеннами: это может ухудшать качество радиоприёма.
- Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

#### Главное меню



Илл. 184  
Радио: главное меню (DAB)

- Для **отображения** главного меню нажмите экранную кнопку/клавишу **RADIO**.
- Или: Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку .

#### Главное меню » илл. 184

- A** выбранная радиостанция (название или частота)
  - B** Радиотекст (FM)/обозначение группы (DAB)
  - C** кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций
  - D** выбор диапазона частот (FM/AM/DAB)
  - E** выбор группы памяти предпочитаемых радиостанций
- ◀▶ переключение между радиостанциями

- ☰ список доступных радиостанций
- ручной/полуавтоматический поиск радиостанций
- Отображение радиотекста (DAB) / показ изображений (DAB)
- Настройки меню *Радио* » [стр. 144](#) или » [стр. 152](#)

#### информационные пиктограммы в строке состояния

Пиктограмма	Значение
TP	Сигнал дорожного вещания доступен
по TP	Сигнал дорожного вещания недоступен
	Сигнал отсутствует (DAB)

Если отображаемое название принимаемой радиостанции постоянно изменяется, то текущее название можно зафиксировать, нажав это название на экране и удерживая его нажатым некоторое время. Название радиостанции будет снова отображаться полностью, если повторно нажать и в течение некоторого времени удерживать нажатой область названия станции на экране.

#### Поиск радиостанций и настройка частоты

##### Поиск радиостанции

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку ◀ или ▶.

В зависимости от настройки → Стрелки настраивается доступная радиостанция из **списка радиостанций** или одна из сохранённых на **кнопках памяти** радиостанций выбранной в данный момент радиодиапазона.

##### Выбор частоты

- Для **вывода на экран значения** выбранной в данный момент частоты в меню *Радио* нажмите экранную кнопку .
- Для **настройки частоты** используйте ползунковый регулятор или экранные кнопки ◀▶ в нижней части экрана, либо вращайте ⌚ (не для системы Infotainment Columbus).

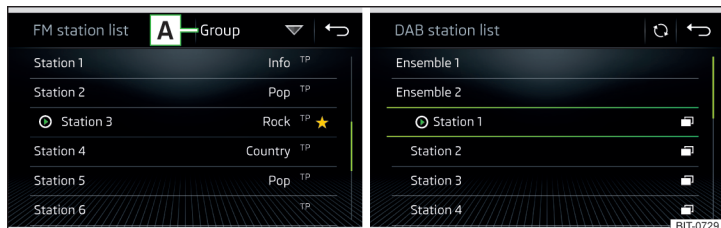
##### Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции текущего диапазона, каждая в течение нескольких секунд.

- Для **запуска** сканирования доступных радиостанций в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку → **Скан**.

- Для завершения сканирования нажмите кнопку SCAN.

### Список доступных радиостанций



Илл. 185 Пример списка доступных радиостанций FM/DAB

#### Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Для отображения списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню Радио кнопку .
- Для воспроизведения нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для сортировки (FM) радиостанций в алфавитном порядке, по группе или жанру, нажмите экранную кнопку » илл. 185 » .

#### Для системы Infotainment Swing

- Для отображения списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню Радио кнопку .
- Для воспроизведения нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для фильтрации станций по типу программы (например, культура, музыка, спорт и пр.) в списках станций FM (при включённой функции RDS) и в списках станций DAB (при выбранной алфавитной сортировке списка станций) коснитесь экранной кнопки » илл. 185.

#### Информационные пиктограммы

Пиктограмма	Значение
	Радиостанция, сохранённая на кнопке памяти
	Радиостанция, приём которой осуществляется в данный момент
TP	Радиостанция дорожного вещания

Пиктограмма	Значение
(к примеру) Pop	Тип транслируемой программы (FM)
(к примеру) R2	Тип региональной передачи (FM)
	Приём отсутствует (DAB)
	Неуверенный приём станций (DAB) (для системы Infotainment моделей Amundsen, Bolero)
	Радиостанция с передачей изображений (DAB) (не для системы Infotainment модели Swing)

#### Обновление списка

В зависимости от системы Infotainment, обновление списка станций выполняется следующим образом:

Частота	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	автоматически	автоматически	автоматически
AM	автоматически	вручную	вручную
DAB	автоматически	вручную	вручную

- ▶ Для обновления списка станций вручную нажмите кнопку » илл. 185.

#### ОСТОРОЖНО

Для сортировки станций по жанрам должны быть включены функции RDS и AF. Эти функции можно включить/выключить в меню Радио в FM-диапазоне, нажав кнопку → Дополнительные настройки.

#### Кнопки для избранных станций

В каждом диапазоне частот для запоминания избранных станций имеются кнопки станций, поделённые на группы » илл. 184 на стр. 154.


- Для сохранения прослушиваемой станции в главном меню Радио нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку , пока не прозвучит звуковой сигнал.
- Для сохранения станции в списке доступных станций, удерживая кнопку выбранной станции, выберите группу станций и нажмите нужную кнопку станции.




## Логотипы радиостанций: Columbus, Amundsen, Bolero

В памяти системы Infotainment сохраняются логотипы радиостанций, которые устройство при запоминании радиостанции распределяет автоматически по кнопкам памяти.


### Автоматическое присвоение логотипа радиостанции

- › Для **деактивации/активации** в главном меню *Радио* нажмите кнопку  → **Дополнительные настройки** → **Автом. сохранение логотипа станции**.

### Присвоение логотипа станции вручную

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- › Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- › Выберите с соответствующего носителя данных желаемый логотип станции.

### Удаление логотипа станции вручную

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- › Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.


### **Примечание**

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, gif, png, bmp.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 500x500 пикс.



## Логотипы радиостанций: Swing

Кнопка памяти выбранной станции, наряду с обозначением, может содержать также логотип радиостанции.

### Назначение логотипа станции

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- › Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- › Выберите с соответствующего носителя данных желаемый логотип станции.

### Удаление логотипа радиостанции

- › Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- › Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.
- › **Или:** Нажмите экранную кнопку  **Все области**, чтобы одновременно удалить логотипы со всех кнопок станций.

- › Подтвердите/отмените удаление.

### **Примечание**

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, png.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 400x240 пикс.

## Дорожное вещание (TP)

- › Для **включения/выключения** функции приёма дорожного вещания в главном меню *Радио* нажмите кнопку  → **Дорожное вещание (TP)**.

Во время воспроизведения голосового сообщения о ситуации на дорогах есть возможность прервать его и при необходимости отключить функцию приёма дорожного вещания.

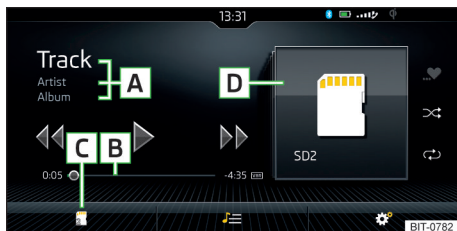
### **Примечание**

- Если данная радиостанция не передаёт сообщения о ситуации на дорогах, либо уровень её сигнала недостаточен для приёма, система Infotainment в фоновом режиме осуществляет автоматический поиск другой радиостанции дорожного вещания.
- Во время воспроизведения в меню *Носители* или приёма радиостанции AM-диапазона осуществляется приём сообщений дорожного вещания последней выбранной FM-радиостанции.

## Носители

### Управление

#### Главное меню



Илл. 186  
Носители: пример  
отображения главного  
меню

➤ Для отображения главного меню нажмите экранную кнопку/клавишу **MEDIA**.

➤ или: нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем – экранную кнопку **♪**.

#### Главное меню » илл. 186

**A** Информация о воспроизводимом треке

**B** Шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором

**C** Выбор источника аудиосигнала

**D** Выбранный аудиоисточник / изображение альбома / перечень альбомов

≡ В зависимости от типа аудиоисточника:

▶ Список папок/треков

▶ Банк метаданных носителя

⚙️ Настройки меню *Носители* » [стр. 145](#) или » [стр. 153](#)

#### **i** Примечание

■ Данные о воспроизводимом треке отображаются на экране, если они сохранены на аудиоисточнике в виде т.н. ID3-тега. При отсутствии ID3-тега отображается только название трека.

■ Для треков с переменным битрейтом (VBR) остающееся время воспроизведения может отображаться не совсем точно.

■ Если подключить или вставить в разъем аудиоисточник, то система Infotainment Columbus ищет в локальной базе данных Gracenote® информацию о воспроизводимом треке (напр., название альбома, имя исполнителя, жанр, изображение альбома и др.).

#### Управление воспроизведением: Columbus, Amundsen, Bolero

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области <b>A</b> » илл. 186 на стр. 157 после 3 сек с начала воспроизведения трека
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀◀
Быстрая прокрутка трека вперед	Удержание ▶▶
Переход к предыдущему треку	Нажатие ◀◀ (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области <b>A</b> » илл. 186 на стр. 157 в течение 3 сек с начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие ▶▶ Движение пальца влево по экрану в зоне <b>A</b> » илл. 186 на стр. 157
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⇄

Функция	Действие
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↻
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↺
Найти (относится к источникам с отображаемым банком метаданных носителя) (для Columbus)	Нажатие 🔍
Включение/выключение воспроизведения похожего трека по информации т.н. ID3-тега (для системы Infotainment модели Columbus)	Нажатие ⌂

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **[B]** » илл. 186 на стр. 157.

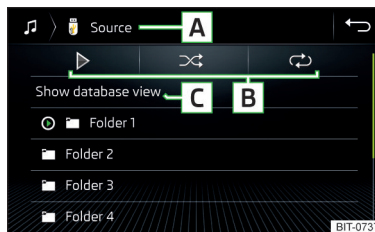
### Управление воспроизведением: Swing

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Переход к предыдущему треку	Нажатие ◀◀ (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀◀
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание ▶▶
Воспроизведение следующего трека	Нажатие ▶▶
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⇄

Функция	Действие
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↻
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↺

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **[B]** » илл. 186 на стр. 157.

### Список папок/треков



Илл. 187  
Список папок/треков

- › Для **отображения** списка папок/треков в меню *Носители* нажмите **J**≡ (если эта индикация поддерживается выбранным источником).
- › Для **воспроизведения** выберите трек.

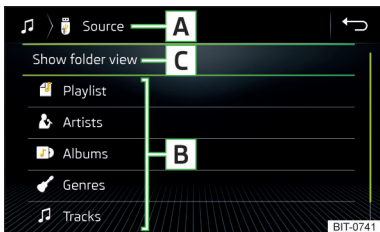
### Список папок/треков » илл. 187

- [A]** Выбранный аудиосource/папка аудиосource (перемещение в пределах папки осуществляется нажатием экранной кнопки папки)
- [B]** Опции воспроизведения папки/трека
- [C]** Индикация банка мультимедиа (доступен только в форме перечня источников) (кроме системы Infotainment Swing)
- 🎵 Выбор источника аудиосигнала
- 📁 папка
- 📁 Список воспроизведения
- ⏸ / ⏹ Воспроизводимый в настоящий момент трек/остановленный во время воспроизведения трек
- 🎵 Трек не может быть воспроизведён (при нажатии экранной кнопки отображается причина)

### **i** Примечание

- В списке отображаются первые 1000 записей (треков, папок и т. п.), начиная с самой старой.
- Скорость считывания списка папок/треков зависит от типа аудиоисточника, скорости связи, а также от объёма данных.

### Банк метаданных носителя



Илл. 188

### Банк метаданных носителя

- Для **отображения** банка метаданных носителя в главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку  $\equiv$  (если эта индикация поддерживается выбранным источником).

Аудиофайлы распределяются по параметрам на отдельные категории **B**.

- Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

### Банк метаданных носителя » илл. 188

- A** Выбранный аудиоисточник/выбранная категория/папка аудиоисточника
- B** Категории сортировки
- C** Отображение списка папок/треков (доступно только в списке источников)
- $\mathcal{M}$  Выбор источника аудиосигнала

## Аудиоисточники

### Введение

### **!** ОСТОРОЖНО

- Не сохраняйте важные незащищённые данные в подключённых внешних источниках. ŠKODA не принимает на себя никакую ответственность за утраченные, повреждённые или ставшие нечитаемыми файлы или подключённые носители.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.
- При подключении внешнего аудиоисточника на дисплее могут отображаться сообщения внешнего источника. Эти сообщения следует принимать во внимание и, при необходимости, подтверждать (например, разрешение на импорт данных и т. п.).

### **i** Примечание

Необходимо учитывать действующее в вашей стране национальное законодательство по защите авторских прав.

## CD/DVD

Для системы *Infotainment Columbus*.



Илл. 189 Привод CD/DVD

Слот CD/DVD » илл. 189 находится во внешнем модуле в вещевом ящике со стороны переднего пассажира. ▶

- Для **загрузки** CD/DVD вставьте его этикеткой вверх в CD-слот настолько глубоко, чтобы он втянулся внутрь автоматически.
- Для **извлечения** нажмите клавишу. Нажмите  $\Delta$ , CD/DVD выдвинется в положение, в котором его можно извлечь.

Если вытолкнутый CD/DVD не будет извлечён из привода в течение 10 секунд, то он из соображений безопасности втягивается обратно в привод. Однако переключение на режим воспроизведения CD/DVD при этом не происходит.

### ! ВНИМАНИЕ

- CD/DVD-плеер представляет собой лазерное устройство.
- На момент производства это лазерное устройство относилось к классу 1 согласно национальным/международным стандартам DIN EN 60825-1: 2008-05 и Правилам министерства здравоохранения и социального обеспечения США 21 CFR, Подраздел J. Интенсивность лазерного излучения лазерных источников класса 1 настолько мала, что они, при использовании по назначению, не представляют никакой опасности.
- Конструкция настоящего изделия не допускает выхода лазерного излучения за пределы внутреннего пространства системы Infotainment. Сказанное, однако, не означает, что установленный в корпусе устройства лазер, не может сам по себе, без корпуса устройства, рассматриваться как источник лазерного излучения более высокого класса. По этой причине вскрывать корпус системы Infotainment категорически запрещается.

### ! ОСТОРОЖНО

- Перед тем как вставить новый CD/DVD, обязательно дождитесь выталкивания предыдущего диска. Иначе может повредиться привод в системе Infotainment.
- Устанавливайте в проигрыватель CD/DVD только оригинальные диски аудио-CD/видео-DVD или стандартные диски CD-R/RW или DVD±R/RW.
- Не клейте диски CD/DVD!
- CD/DVD могут не воспроизводиться при слишком высокой или слишком низкой наружной температуре.
- При низких температурах или высокой влажности внутри системы Infotainment может конденсироваться влага. Это может стать причиной помех или пропусков при воспроизведении записи. Как только влага испарится, функция воспроизведения полностью восстанавливается.

### i Примечание

- После нажатия клавиши  $\Delta$  CD/DVD выталкивается не сразу, а через несколько секунд.
- При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием или дорогам без покрытия возможны сбои в воспроизведении.
- Если CD/DVD имеет повреждения, не читается или установлен неправильно, на дисплей выводится предупреждение **Ошибка: CD/DVD**.
- CD/DVD с защитой от копирования могут полностью или частично не воспроизводиться при некоторых условиях.

### Карта SD



Илл. 190  
**Columbus, Amundsen, Bolero:**  
установка карты памяти



Илл. 191  
**Swing:** установка карты памяти

### Установка

- **Вставьте** карту SD в слот в направлении стрелки скошенным углом направо до «фиксации» » илл. 190 или » илл. 191

### Извлечение

- Перед **извлечением** карты SD нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку  $\text{☰}$  → **Безоп. извлечение**.
- Слегка надавите на вставленную в слот карту SD. Карта SD «выталкивается» в положение, при котором её можно извлечь.


## ! ОСТОРОЖНО

- Не используйте карты SD со сломанным «движком» для защиты от записи - можно повредить кардридер SD-карт!
- При использовании карты SD с адаптером она может выпасть из адаптера во время движения от тряски автомобиля.

## Вход USB

Место установки разъёма USB и информация о его использовании  
» стр. 96.

Ко входу USB можно подключать аудиоисточник напрямую или с помощью кабеля.

- Чтобы **подключить** USB-аудиоисточник, вставьте его в соответствующий вход.
- Для **извлечения** USB-аудиоисточника в меню *Носители* нажмите кнопку  → **Безоп. извлечение**.
- Извлечь аудиоисточник из соответствующего разъёма USB.

## Зарядка аккумулятора аудиоисточника через разъём USB

При включённом зажигании, после подсоединения устройства USB автоматически запускается зарядка его аккумулятора (для тех устройств USB, для которых зарядка аккумулятора через разъём USB предусмотрена).

Скорость зарядки может отличаться от скорости зарядки от зарядного устройства, подключённого к обычной бытовой электросети.

В зависимости от типа устройства и от частоты использования может быть недостаточным для подзарядки батареи устройства зарядный ток.

Некоторые подключаемые аудиоисточники могут также не распознавать возможность зарядки.

## ! ОСТОРОЖНО

Удлинительные кабели USB или переходники могут негативно влиять на работу подключённого аудиоисточника.

## i Примечание

Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

## Bluetooth®-плеер

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы с подключённого через Bluetooth® плеера с помощью профиля сопряжения A2DP или AVRCP.

С системой Infotainment посредством Bluetooth® может быть сопряжено несколько внешних устройств, но только одно из них может использоваться как Bluetooth®-проигрыватель.

## Подключение/отключение

- **Подключение** Bluetooth®-плеера к устройству — необходимо следовать тем же указаниям, что и при сопряжении системы Infotainment с телефоном » стр. 172.
- Для **отключения** Bluetooth®-плеера следует завершить соединение сопряжённого внешнего устройства в списке » стр. 174.

## Замена Bluetooth®-плеера (для системы Infotainment моделей Amundsen, Bolero)

Если требуется заменить Bluetooth®-плеер, одновременно подключённый к системе Infotainment в качестве телефона, то на экран системы Infotainment будет выведено соответствующее сообщение.

- Завершите соединение с подключённым Bluetooth®-плеером и выполните сопряжение заново » стр. 174, *Управление сопряжёнными внешними устройствами*.

## ! ОСТОРОЖНО

Если какое-либо устройство соединено с системой Infotainment посредством Apple CarPlay или Android Auto, то установить соединение по Bluetooth® уже невозможно.


## Медиатека

*Для системы Infotainment Columbus.*



В медиатеку (во внутреннюю память системы Infotainment) можно импортировать поддерживаемые аудио- » Табл. *Поддерживаемые форматы аудиофайлов на стр. 163* и видеофайлы » Табл. *Поддерживаемые форматы видеофайлов на стр. 167* из подключённого внешнего устройства.

## Импорт файлов


- В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку  → **Управление медиатекой** → **Импортировать**.

- Выберите нужный источник.
- Выберите нужную папку или файлы.
- Нажмите экранную кнопку .

### Удаление файлов

- В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку  → *Управление медиатекой* → *Удалить*.
- Выберите нужную папку или нужные файлы в выбранной категории.
- Нажмите экранную кнопку  → *Удалить*.

### Индикация состояния памяти системы Infotainment

- В главном меню *Носители* нажмите экранную кнопку  → *Управление медиатекой*.

Отображаются сведения об имеющейся и свободной памяти системы Infotainment, а также количестве файлов, которые ещё можно импортировать.


### Примечание

- Уже скопированные файлы распознаются и не могут быть скопированы второй раз (отображаются серыми).
- Копирование одновременно с воспроизведением аудио- или видеофайлов с привода CD/DVD невозможно.

## WLAN

Для систем *Infotainment Columbus, Amundsen*.

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы с подключённого по WLAN внешнего устройства.

- Подключение внешнего устройства, поддерживающего технологию DLNA (Digital Living Network Alliance), к сети WLAN системы Infotainment » [стр. 182](#).
- При необходимости запустите в подключённом устройстве приложение UPnP (Universal Plug and Play), которое упрощает воспроизведение.
- Выберите аудиоисточник  **WLAN**.

## Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов — Columbus, Amundsen, Bolero

### Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
<b>Карта SD</b>	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	
<b>USB-устройства</b>	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
<b>CD/DVD</b> (для системы Infotainment модели Columbus)	CD/DVD-привод	Audio-CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-видео	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-
<b>Bluetooth</b> Плееры	-	-	Профили Bluetooth A2DP и AVRCP (1.0 - 1.5).	-



## Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Многоканальн. <sup>а)</sup>	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	Нет	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Определяется форматом (прибл. 1,5 Мбит/с)			
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	Да	
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Определяется форматом (прибл. 5,5 Мбит/с)			

<sup>а)</sup> Для системы Infotainment Columbus с акустической системой CANTON.

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, системой Infotainment не воспроизводятся.

## Поддерживаемые источники и форматы файлов: Swing

### Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth Плееры	-	-	Профили Bluetooth A2DP и AVRCP (1.0 - 1,5).	-

### Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID). ▶

Файлы, которые защищены способом **DRM**, системой Infotainment не воспроизводятся.

## Изображения

### Просмотр фотографий

#### Главное меню

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero



Илл. 192  
Изображения: главное меню

› Для **отображения** главного меню нажмите экранную кнопку **MENU**, затем экранную кнопку **▶**.

#### Главное меню » илл. 192

- A** Выбор источника фотографий
- ≡ / ≡** Список папок/изображений
- ◀◀** Отображение предыдущей фотографии
- ▶** Включение слайд-шоу
- ▣▣** Выключение слайд-шоу
- ▶▶** Отображение следующей фотографии
- ⚙** Настройки меню *Изображения* » [стр. 146](#)
- ↺** Поворот фотографии на 90° против часовой стрелки
- ↻** Поворот фотографии на 90° по часовой стрелке
- ⌵** Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)
- 📍** Ведение к месту назначения по GPS-координатам (Amundsen, отображение осуществляется, только если изображение содержит координаты GPS) (для системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen) » [стр. 197](#)

Функция	Действие
Отображение следующей фотографии	Движение пальца по экрану влево (при оригинальном изображении)
	Нажатие ►►
Отображение предыдущей фотографии	Движение пальца по экрану вправо (при оригинальном изображении)
	Нажатие ◀◀
Увеличение изображения	Касание экрана двумя пальцами и растягивание
	Вращение регулятора ⌚ вправо (не для системы Infotainment Columbus)
Уменьшение изображения	Касание экрана двумя пальцами и стягивание
	Вращение регулятора ⌚ влево (не для системы Infotainment Columbus)
Перемещение изображения при увеличенном масштабе	Движение пальца по дисплею в нужном направлении
Поворот на 90°	Касание экрана двумя пальцами и движение по часовой стрелке либо против неё (только при исходном изображении)
	Нажатие ↻ или ↺
Максимальное увеличение изображения	Двойное постукивание пальцем по экрану
Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)	Повторное двойное постукивание пальцем по экрану
	Нажатие регулятора ⌚ (не для системы Infotainment Columbus)

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Просмотр изображений на дисплее системы Infotainment с подсоединённых устройств Apple не поддерживается.

Поддерживаемые источники изображений

Источник	Модель	Спецификация	Файловая система
<b>Карта SD</b>	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
<b>USB-устройства</b>	USB-накопитель; HDD (без специального ПО)	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS
<b>CD/DVD</b> (для системы Infotainment модели Columbus)	CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддерживаемые форматы файлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. разрешение (мегапикселей)
<b>BMP</b>	bmp	4
<b>JP(E)G</b>	jpg; jpeg	4; 64
<b>GIF</b>	gif	4
<b>PNG</b>	png	4

**i Примечание**

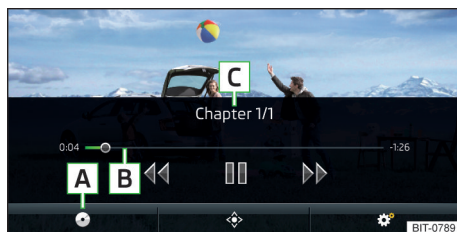
- Максимальный поддерживаемый размер изображения — 20 Мбайт.
- Система Infotainment не поддерживает источники изображения с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

## DVD-видео

### Видеоплеер

#### Главное меню

Для системы Infotainment Columbus.



Илл. 193  
DVD-видео: главное меню

- Для **отображения** главного меню вставьте CD/DVD в соответствующий слот внешнего модуля.
- **Или:** в главном меню *Носители* выберите видеоисточник, откройте список папок/файлов и запустите видеофайл.

**Главное меню** » илл. 193

- A** Выбор видеоисточника
- B** Шкала продолжительности воспроизведения
- C** Информация по выбранному видеофайлу (например, название видео, глава)
- ◆ Отображение меню видео-DVD
- ⚙️ Настройки меню видео-DVD » стр. 146

#### **i** Примечание

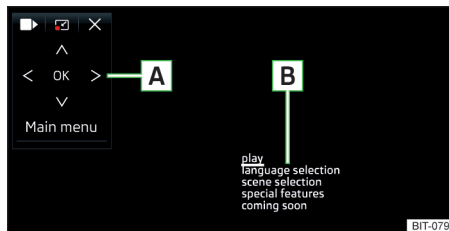
В целях безопасности изображение выключается при превышении скорости 5 км/ч. Продолжается только воспроизведение звука. На дисплей выводится соответствующее сообщение.

## Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
воспроизведение предыдущего видео	Нажатие ◀ в течение 3 с после начала воспроизведения трека
воспроизведение текущего видео с начала	Нажатие ◀◀ через 3 секунды с начала воспроизведения
Быстрая перемотка назад	Удержание ◀◀ <sup>a)</sup>
воспроизведение следующего видео	Нажатие ▷▷
Быстрая перемотка вперёд	Удержание ▷▷ <sup>a)</sup>
Перемотка видео вперёд/назад к нужному месту	Касание шкалы воспроизведения <b>B</b> » илл. 193 на стр. 166

<sup>a)</sup> Чем дольше нажата кнопка, тем быстрее осуществляется прокрутка вперёд/назад.

## Меню DVD





Илл. 194  
Меню DVD

- Для **отображения** меню DVD в главном меню видео-DVD нажмите кнопку ◆ » илл. 193 на стр. 166.

**Описание меню DVD** » илл. 194

- A** Панель управления
- B** Пример отображения меню

## Кнопки на панели управления

Пиктограмма	Функция
	Перемещение панели управления влево/вправо
	Показать/скрыть полноэкранное изображение панели управления
X	Заккрыть панель управления
<> ∨ ^	Перемещение по EPG/телетексту
OK	Подтверждение
Главное меню	Возврат в главное меню видео-DVD

## Совместимые носители видео и форматы файлов

### Поддерживаемые видеоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
CD/DVD	CD/DVD-привод	CD-R/RW (до 700 МБ); DVD±R/RW; стандартные DVD; DVD-видео;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

## Поддерживаемые форматы видеофайлов

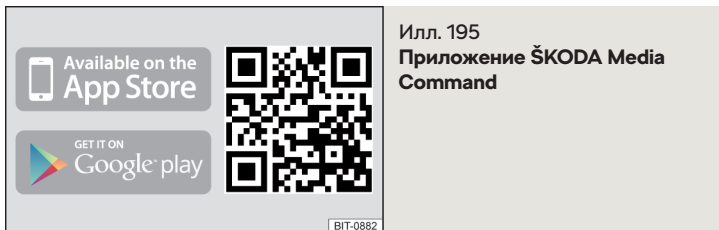
Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. количество кадров в секунду	Макс. разрешение
MPEG-1	.mpeg	30	352 × 288
MPEG-2		25	720 × 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

## Media Command

### Управление

#### Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.



Функция Media Command позволяет с одного или двух **планшетных компьютеров**, подключённых к системе Infotainment по WLAN, **управлять в системе Infotainment** воспроизведением аудиофайлов или видео.

Функция Media Command позволяет осуществлять управление с планшетных компьютеров с операционными системами Android или iOS.

Условием реализации функции Media Command является включение передачи данных, наличие в планшете установленного приложения «ŠKODA Media Command», а также разрешение на управление системой Infotainment посредством этого приложения » [стр. 137](#).

#### Приложение «ŠKODA Media Command»

Это приложение можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

#### Установка приложения «ŠKODA Media Command»

» Считайте QR-код » [илл. 195](#).

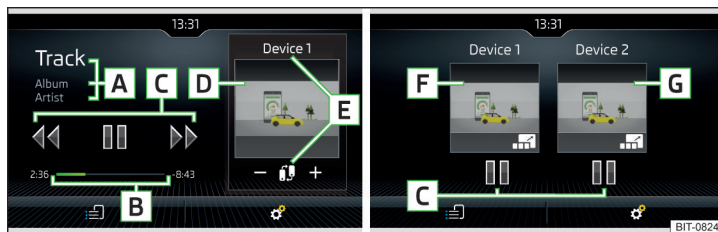
#### Соединение планшетного компьютера с системой Infotainment

- » Включите систему Infotainment в режиме точки доступа (нажмите экранную кнопку **MENU**), затем экранную кнопку → WLAN → Мобильная точка доступа
- » Включите в планшете WLAN.
- » Подключите планшет к сети WLAN » [стр. 181](#), Точка доступа WLAN.
- » Запустите на планшете приложение «ŠKODA Media Command».

#### ! ОСТОРОЖНО

- Если к системе Infotainment через WLAN подключено несколько устройств, WLAN может быть перегружена, и возможности функции Media Command будут ограничены.
- Воспроизведение видео с высоким разрешением (например, HD) может быть затруднено, или возникнет проблема с подключением планшета к системе Infotainment.

#### Главное меню




Илл. 196 Один планшет / два планшета


- » Для **отображения** главного меню Media Command нажмите экранную кнопку **MENU**, затем экранную кнопку .

#### Главное меню » [илл. 196](#)

- A** информация о воспроизводимом треке
- B** шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- C** Управление воспроизведением
- D** Изображение из воспроизводимого видео
- E** Имя обслуживаемого планшета/переключение на главное меню второго планшета (при отображении символа )

- / + Увеличение/уменьшение громкости на планшете


**F** Индикация главного меню и управление первым планшетом (символ )

**G** Индикация главного меню и управление вторым планшетом (символ )

 Выбор источника воспроизведения

 Настройки WLAN » стр. 143

### Выбор источника и управление воспроизведением





➤ Для **выбора источника воспроизведения** в главном меню нажмите экранную кнопку  и выберите планшет-источник.

➤ Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Если подключены два планшета, воспроизведение файла одновременно начинается на обоих.

Воспроизведением можно управлять с системы Infotainment или с любого из планшетов, причём независимо друг от друга. Таким образом, есть возможность одновременного воспроизведения на обоих планшетах разных файлов.

### Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие 
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие  (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Переход к предыдущему треку	Нажатие  (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение следующего трека	Нажатие 

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » илл. 196 на стр. 168.

### i Примечание

Некоторые планшеты позволяют воспроизводить аудио- или видеофайлы с установленной в планшет карты SD. Такой файл может воспроизводиться с ограничениями.

### Поддерживаемые форматы данных

Модель	Формат	Операционная система Android	Операционная система iOS
Видео	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Аудио	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓



## Телефон

### Вводная информация

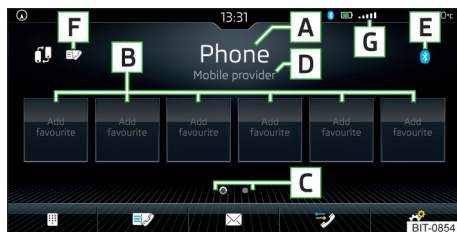
#### Введение

#### **!** ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте общие местные законодательные требования в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.

#### Главное меню

Для систем *Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero*



Илл. 197  
Телефон: главное меню

Главное меню **Телефон** отображается, когда с системой Infotainment соединён телефон или во внешний модуль вставлена SIM-карта с активными телефонными сервисами.

- Для **отображения** коснитесь экранной кнопки **PHONE**.
- **Или:** Нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем — экранную кнопку

**Главное меню** » илл. 197

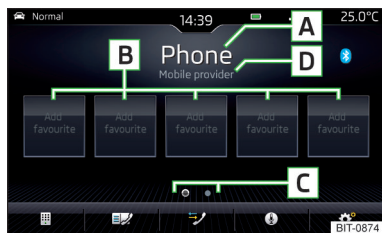
- A** Имя соединённого телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- B** Кнопки памяти для избранных контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов
- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)

- E** Пиктограмма главного телефона
  - — телефон, подключённый по Bluetooth®
  - — SIM-карта с активными телефонными сервисами, установленная во внешний модуль
- F** Список сопряжённых телефонов, доступных в качестве источника телефонных контактов
  - — не подключён ни один телефон для телефонных контактов
  - — подключён телефон для телефонных контактов
- Замена главного телефона на дополнительный телефон
- Ввод телефонного номера
- Список контактов телефона
- Меню с текстовыми сообщениями (SMS)
- Список вызовов
- Настройки меню **Телефон** » [стр. 146](#)

#### Пиктограммы в строке состояния

- G** Уровень сигнала сотовой сети/тип соединения для передачи данных
- Телефон, подключённый по Bluetooth® (для системы Infotainment Columbus)
- Степень заряда аккумулятора телефона
- Пропущенный вызов
- Текущий разговор
- Входящее SMS
- Определение функции беспроводной зарядки телефона » [стр. 95](#) (для системы Infotainment Columbus)
- PIN** PIN-код SIM-карты не был введён

Для системы Infotainment Swing



Илл. 198  
Телефон: главное меню

В главном меню *Телефон* отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.

➤ Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.

Если отображается другое, последнее открытое меню, для вывода меню *Телефон* ещё раз нажмите клавишу **PHONE**.

**Главное меню** » илл. 198

**A** Имя главного телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)

**B** Кнопки памяти для избранных контактов

**C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов

**D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ▶)

Ввод телефонного номера

Список контактов телефона » стр. 176

Список вызовов (при наличии пропущенных вызовов рядом с экранной кнопкой отображается количество пропущенных вызовов)

Включение голосового управления соединённого телефона (например, Apple Siri, Google Voice)

Настройки меню *Телефон* » стр. 153

**Пиктограммы в строке состояния**

Сила сигнала сотовой сети

Степень заряда аккумулятора телефона

Пропущенный вызов

Текущий разговор

## Сопряжение и соединение

### Введение

Чтобы телефон мог соединяться с системой Infotainment, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона с системой Infotainment через Bluetooth®.

В зависимости от модели системы Infotainment, с ней могут быть сопряжены до 20 устройств. По достижении максимального количества при сопряжении очередного внешнего устройства заменяется то устройство, которое не используется дольше остальных.

Соединение с ранее сопряжённым телефоном устанавливается автоматически после включения зажигания. Или достаточно указать телефон в списке сопряжённых устройств.

Дальность действия соединения телефона с системой Infotainment ограничена салоном автомобиля.

### Совместимость и обновление

Путём считывания QR-кода » илл. 167 на стр. 129 или после ввода следующего адреса в веб-браузере можно получить информацию о совместимости телефона и о доступных обновлениях для функции Bluetooth® системы Infotainment.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

### Условия для выполнения сопряжения

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® в системе Infotainment и мобильном телефоне включена.
- ✓ Видимость системы Infotainment и телефона включена.
- ✓ Телефон находится в пределах дальности действия модуля Bluetooth® системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.
- ✓ С системы Infotainment не сопряжено ни одно внешнее устройство посредством Apple CarPlay.

### Сопряжение мобильного телефона с системой Infotainment

- Найдите в телефоне доступные через Bluetooth® внешние устройства.
- Выберите название системы Infotainment.






Название системы Infotainment можно узнать в главном меню *телефон*, коснувшись экранной кнопки  → **Bluetooth** в пункте меню **Имя**.

- Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

Телефон подключается к устройству или только сопрягается, независимо от количества уже подключённых внешних устройств и от использования SIM-карты во внешнем модуле (для системы Infotainment Columbus)

» стр. 172.

### Сопряжение системы Infotainment с мобильным телефоном

- Если к системе Infotainment не подключён **ни один** телефон, нажмите клавишу/экранную кнопку , а затем — экранную кнопку **Найти телефон** или нажмите экранную кнопку , а затем — экранную кнопку  → **Найти телефон**.
- Если к системе Infotainment подключён **один** телефон, то в главном меню *Телефон* нажмите экранную кнопку  → **Найти телефон**.
- Если во внешний модуль системы Infotainment Columbus вставлена **SIM-карта** с активными телефонными сервисами, нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Найти телефон**.
- Из списка найденных внешних устройств Bluetooth® выберите нужный телефон.
- Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

### ! ВНИМАНИЕ

Не выполняйте сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment во время движения: опасность ДТП!

## Доступные способы подключения


В зависимости от количества подключённых телефонов Bluetooth®, типа соединения, а также использования SIM-карты во внешнем модуле доступны следующие функции.

## Подключение телефона посредством профиля rSAP

Относится к системе *Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле*.

Телефон, подключенный по профилю Bluetooth® rSAP (удалённая передача данных SIM), можно использовать для **телефонной связи и передачи данных**.

### Подключение телефона к системе Infotainment

- Включите зажигание и систему Infotainment.
- В главном меню *Телефон* нажмите кнопку  → **Интерфейс телефона «Business»**.
- Включите в телефоне Bluetooth® и режим видимости и разрешите подключение по профилю Bluetooth® rSAP.
- Выполните поиск и соединение мобильного телефона с системой Infotainment » стр. 172, *Сопряжение системы Infotainment с мобильным телефоном*.

Если профиль Bluetooth® rSAP поддерживается подключаемым телефоном, система Infotainment попытается соединиться с ним в первую очередь посредством этого профиля.

### Ограничение работоспособности

В следующих случаях невозможно установить соединение телефона с системой Infotainment посредством профиля Bluetooth® rSAP.

- ▶ Во внешний модуль установлена SIM-карта.
- ▶ С системой Infotainment сопряжено внешнее устройство посредством Apple CarPlay или Android Auto.

### i Примечание

Для приёма сигнала мобильной связи в подключенном телефоне используются антенны автомобиля.

Для системы Infotainment Columbus.

Вариант подключения	первое устройство (основной телефон)		второе устройство (дополнительный телефон)		третье устройство	четвёртое устройство
	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)	Телефон	SIM-карта (во внешнем модуле)		
1.	rSAP входящие/исходящие вызовы, SMS, телефонные контакты, передача данных Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-	Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-
2.	HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	Передача данных	Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-
3.	HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-	-	входящие вызовы, SMS, передача данных	Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-
4.	-	входящие/исходящие вызовы, SMS, телефонные контакты <sup>b)</sup> , передача данных	HFP (входящие вызовы), SMS, Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	-	телефонные контакты <sup>b)</sup> , Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> При любом варианте подключения есть возможность подключить к системе Infotainment только одно внешнее устройство в качестве Bluetooth®-плеера.

<sup>b)</sup> Если телефонные контакты импортируются из третьего устройства в систему Infotainment, то использовать контакты со вставленной во внешний модуль SIM-карты невозможно.

### Для системы Infotainment моделей Amundsen, Bolero

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> С этой системой Infotainment телефон можно соединить только в качестве Bluetooth®-плеера.

### Для системы Infotainment Swing

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), телефонные контакты, Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>	Bluetooth®-плеер <sup>a)</sup>



<sup>a)</sup> С этой системой Infotainment телефон можно соединить только в качестве Bluetooth®-плеера.

### Управление сопряжёнными внешними устройствами


➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → Bluetooth → Сопряжённые устройства.

В списке сопряжённых внешних устройств при некоторых внешних устройствах могут появиться следующие символы.



### Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Белый	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

### Для системы Infotainment модели Columbus со вставленной во внешний модуль SIM-картой

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство может быть подключено для использования телефонных контактов и функции текстовых сообщений этого внешнего устройства.
	Синий	Внешнее устройство подключено и возможно использование телефонных контактов и функции текстовых сообщений этого внешнего устройства

### Для системы Infotainment Swing

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

### Установление подключения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.


Если с системой Infotainment уже соединено внешнее устройство Bluetooth®, то во время соединения система Infotainment выведет сообщения или варианты доступных типов соединения (например, замена подключённого устройства Bluetooth®).

### Разрыв соединения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

### Удаление сопряжённого устройства

- ▶ Для удаления нажмите следующую кнопку.

 Удалить все или Все области — удаление всех устройств

 — удаление выбранного устройства

- ▶ Подтвердите процесс удаления нажатием экранной кнопки **Удалить**.

## Использование SIM-карты во внешнем модуле

Относится к системе *Infotainment Columbus* со слотом для SIM-карты во внешнем модуле.



Илл. 199 Вставьте SIM-карту во внешний модуль

Следует использовать SIM-карту размера «мини» (стандартный размер 25x15 мм).

SIM-карта может использоваться для **передачи данных** и для **голосовой связи**.

Слот для SIM-карты находится во внешнем модуле в вещевом ящике со стороны переднего пассажира » [илл. 199](#).

### Включение/выключение использования SIM-карты во внешнем модуле

- ▶ В главном меню *Телефон* нажмите кнопку → **Интерфейс телефона «Business»**.

### Установка SIM-карты

- ▶ Вставьте SIM-карту в соответствующий слот » [илл. 199](#) **скошенным углом влево** и контактами **вниз**, до «фиксации».

### Первое использование SIM-карты

При первом использовании SIM-карты во внешнем модуле выберите тип использования.

**Также для вызовов** - активация передачи данных и голосовой связи.

**Только для передачи данных** - активация только для передачи данных.

При необходимости укажите параметры сети для интернет-соединения » [стр. 181](#).

В случае использования SIM-карты для телефонной связи соединение с подключенными телефонами разрывается.

### Ввод и сохранение PIN-кода

- ▶ Если SIM-карта защищена PIN-кодом, введите этот PIN-код.
- ▶ Подтвердите введенный PIN-код, нажав **OK**.
- ▶ **или:** нажмите экранную кнопку , PIN-код будет сохранён и подтверждён.

### Изменение PIN-кода

- ▶ PIN-код можно изменить в главном меню *Телефон*, в пункте меню → **Настройки PIN** → **Изменение PIN**.

### Изменение назначения SIM-карты

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку → **Использовать SIM-карту для передачи данных**.

### Извлечение SIM-карты

- ▶ Слегка вдавите SIM-карту в слот и извлеките.

## ! ОСТОРОЖНО

- При установке SIM-карты несоответствующего размера возможно повреждение внешнего модуля.
- Не следует использовать адаптеры для SIM-карт, во время движения SIM-карта может вывалиться из адаптера от колебаний и тряски автомобиля — возможно повреждение внешнего модуля.

## Функции телефона

### Ввод и набор телефонного номера

#### Ввод и набор телефонного номера

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .

#### Экранные кнопки цифровой клавиатуры

- Ввод последнего набранного номера/набор введенного телефонного номера
- / SOS Экстренный вызов (не во всех странах)
- Вызов аварийной службы в случае аварии
- / Вызов информации (информации о продуктах и услугах марки SKODA)

- Ⓞ Набор номера голосовой почты (функция не поддерживается системой Infotainment модели Swing)
- ⓧ Удаление последнего введённого номера
- ⧲ / ⧻ Показ экранных кнопок <> для перемещения курсора в строке ввода

### Поиск контакта с помощью цифровых кнопок

Цифровые кнопки могут быть использованы также для поиска контакта.

Если, к примеру, введены цифры 32, то на дисплее показываются контакты с группами букв DA, FA, EB и A.

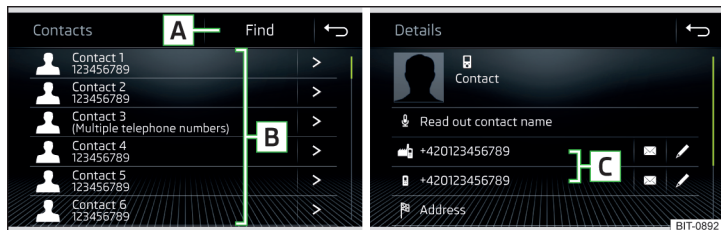
### Голосовая почта (не для системы Infotainment модели Swing)

▶ Для набора номер голосового ящика нажмите экранную кнопку Ⓞ.

Если номер голосового ящика не импортирован или введён, его можно ввести или изменить следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку Ⓞ → **Профиль пользователя** → **Ном. голос. почты**.
- ▶ Введите номер вашей голосовой почты.

### Список телефонных контактов



Илл. 200 **Список телефонных контактов/подробная информация о контакте**

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку Ⓞ, и появится список телефонных контактов » [илл. 200](#).

Если к системе Infotainment подключён основной телефон, используйте контакты из этого телефона.

Если во внешнем модуле системы Infotainment модели Columbus находится SIM-карта с активированными телефонными сервисами, можно использовать контакты с SIM-карты. При необходимости можно выбрать ещё одно внешнее устройство для импорта телефонных контактов, для чего следует нажать экранную кнопку **F** » [илл. 197](#) на стр. 170.

### Экранные кнопки

- A** Поиск контакта
- B** Набор номера телефона в списке контактов (если у контакта имеется несколько телефонных номеров, после выбора контакта появляется меню с телефонными номерами этого контакта).
- > Отображение деталей контакта
- C** Набор номера телефона в информации о контакте
- ✍ Редактирование телефонного номера контакта перед набором

Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen, Bolero:

- 🗣 Озвучивание имени контакта с помощью голосового синтезатора системы Infotainment
- ✉ Открытие меню для отправки текстового сообщения (SMS)

Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen:

- 📍 Запуск ведения к пункту назначения по адресу контакта

### Импорт списков

После первого подключения основного телефона или SIM-карты (для системы Infotainment Columbus) к системе Infotainment начинается импорт контактов в память системы Infotainment. Импорт может длиться несколько минут.

В телефонной книге устройства имеется 4000 (для системы Infotainment Columbus) или 2000 (для системы Infotainment Amundsen, Bolero, Swing) свободных ячеек памяти для импорта телефонных контактов. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.

Количество импортированных контактов можно определить в пункте меню Ⓞ → **Профиль пользователя** → **Импорт контактов** или **Импорт контактов**.


Если при импорте появляется ошибка, на дисплее высвечивается соответствующее сообщение.

### Обновление списка

При последующем подключении мобильного телефона к системе Infotainment выполняется автоматическое обновление списка.



Обновление может быть произведено вручную следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Импорт контактов** или **Импорт контактов**.

## Управление предпочитаемыми контактами (избранное)



Илл. 201  
Предпочитаемые контакты

### Назначение избранного

- ▶ Нажмите желаемую свободную экранную кнопку **A** » илл. 201 в главном меню **Телефон**.
- ▶ Введите желаемый телефонный контакт либо один из номеров контакта.

### Установление соединения с избранным номером

Кнопки избранных контактов позволяют быстро набрать телефонный номер контакта.


Избранное доступно в двух группах памяти.

- ▶ Для **смены группы памяти** нажмите экранную кнопку **B** » илл. 201.
- ▶ Для **набора** нажмите занятую экранную кнопку **A** » илл. 201.

### Изменение назначенных избранных номеров/контактов

- ▶ В главном меню *телефон* нажмите и удерживайте необходимую экранную кнопку **A** » илл. 201
- ▶ Введите желаемый телефонный контакт либо один из номеров контакта.

### Удаление избранного

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Управление избранным**.
- ▶ Нажмите нужную экранную кнопку предпочитаемого контакта и подтвердите процесс удаления.

Все предпочитаемые контакты можно удалить нажатием экранной кнопки

-  **Удалить все/Все области** и подтвердить удаление.

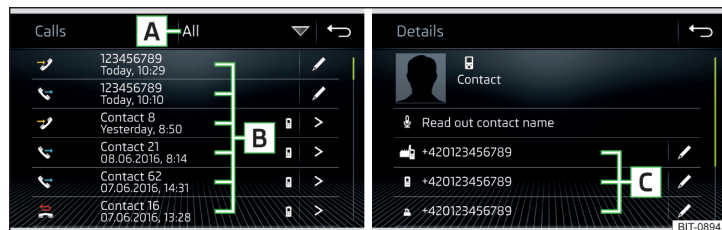
### Экранные кнопки для экстренного вызова SOS

На месте последней экранной кнопки в первой группе избранных контактов появится кнопка экстренного вызова SOS. В некоторых странах функция может быть не доступна.


На эту экранную кнопку может быть записан другой номер из числа избранных контактов.

Для восстановления номера экстренного вызова необходимо удалить телефон из списка сопряжённых устройств » стр. 174, затем заново выполнить сопряжение и соединение.

## Списки вызовов



Илл. 202 Списки вызовов/детали контакта

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , и на экран будет выведен список вызовов » илл. 202.

Списки вызовов можно вывести на дисплей и во время телефонного разговора.




### Экранные кнопки

**A** Настройка индикации в зависимости от типа вызова

- ▶ **Все области** - список всех вызовов
- ▶ **Пропущенные/Пропущенные** — список пропущенных вызовов
- ▶ **Исходящие** — список набранных номеров
- ▶ **Принятые/Принятые** — список принятых вызовов

**B** Набор номера контакта/номера телефона






#### Символ вида вызова

- ▶  — принятый вызов
- ▶  — исходящий вызов
- ▶  — пропущенный вызов

- ✎ Редактирование телефонного номера перед набором (не для системы Infotainment модели Swing)
- > Отображение деталей контакта » [илл. 202](#)
  - ▶ **C** — набор номера контакта

## Телефонное соединение



В зависимости от контекста телефонного разговора можно выполнить следующие функции.

-  Закончить набор/отклонить входящий вызов/закончить вызов
-  Принять входящий вызов/вернуться к удерживаемому вызову
-  Включить/выключить сигнал вызова
-  Удерживать вызов
-  Включить/выключить микрофон

## Системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Открыть конференцию
-  Показать подробную информацию об входящем вызове (если контакт сохранён в списке)

## Включение/выключение устройства громкой связи (перевод разговора на телефон/на систему Infotainment)



- ▶ Для выключения устройства громкой связи в главном меню *Телефон* нажмите кнопку  → **Громкая связь** во время текущего соединения.
- ▶ Для включения устройства громкой связи нажмите кнопку  во время текущего соединения.

## Конференция

Для систем *Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero*






Конференция — это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

### Запуск функции конференции/вызов дополнительного собеседника

- > Во время вызова либо конференции вызовите следующего собеседника.
- > **Или:** примите новый входящий вызов, нажав кнопку .
- > Для **открытия конференции** или **возврата к конференции** нажмите кнопку .

## Текущая конференция




Во время текущей конференции на экране отображается продолжительность разговора. Можно выбрать одну из следующих функций.

-  Удержание конференции — временный выход из конференции (которая продолжается на заднем плане)
-  Возврат к проходящей конференции
-  Включить/выключить микрофон
-  Окончание конференции
-  Отображение деталей конференции

## Детали конференции

- ▶ Во время текущей конференции нажмите экранную кнопку .

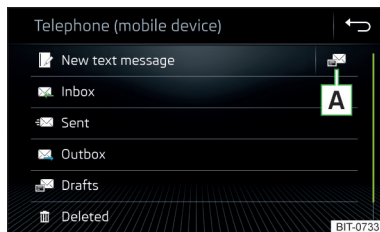
Отображается список других участников конференции. В зависимости от модели телефона можно выбрать одну из следующих функций.

-  Индикация информации об участниках
-  Разговор с собеседником за пределами конференции
-  Окончание разговора с одним из участников конференции


## Текстовые сообщения (SMS)

### Главное меню










Для систем *Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero*




Илл. 203  
Главное меню текстовых сообщений


- > Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , и откроется главное меню текстовых сообщений » [илл. 203](#).
- > Выберите, какой источник текстовых сообщений использовать — SIM-карту во внешнем модуле или телефон (для системы Infotainment Columbus).

В зависимости от типа подключённого телефона могут выполняться следующие функции:

-  открытие списка шаблонов для быстрых ответов
-  **Новое SMS** — создание и отправка нового сообщения
-  **Входящие** — открытие списка входящих сообщений
-  **Отправленные** — открытие списка отправленных сообщений
-  **Исходящие** — открытие списка неотправленных сообщений
-  **Шаблоны** — открытие списка черновиков (редактируемые сообщения)
-  **Удалённые** — открытие списка удалённых сообщений
-  **Отправить контактные данные** — отправка подробной информации о контакте (для системы Infotainment Columbus)
-  **Выбор источника текстовых сообщений** (для системы Infotainment Columbus)








### Отображение настройки выбора источника текстовых сообщений (для системы Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле)

Если во внешнем модуле находится используемая службами обмена данными SIM-карта и одновременно к системе Infotainment подключён телефон, поддерживающий Bluetooth®-профиль MAP, то можно настроить, из какого источника после нажатия на экранную кнопку  в главном меню Телефон будет отображаться меню с текстовыми сообщениями.

- ▶ В главном меню Телефон нажмите кнопки  → **Настройки SMS** → **Учётная запись по умолч.**
- ▶ Выберите нужный пункт меню.






## Новое текстовое сообщение

### Создание и отсылка сообщения

- ▶ В главном меню текстовых сообщений нажмите кнопку  » **илл. 203 на стр. 178.**
- ▶ Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображено окно текстовых сообщений.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  / .
- ▶ Выберите получателя сообщения из отображённого списка контактов или коснитесь экранной кнопки  и введите телефонный номер.
- ▶ Чтобы внести других получателей, коснитесь экранной кнопки  / .
- ▶ Чтобы отправить текстовое сообщение, коснитесь экранной кнопки .

### Окно текстового сообщения




После того как окно сообщения открыто, можно выполнить следующие функции.

-  Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора системы Infotainment
-  Сохранение текста в качестве шаблона
-  Открытие списка шаблонов с возможностью замены отмеченного текста выбранным шаблоном.
-  /  Открытие списка контактов

Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.

### Список контактов

После того, как список контактов открыт, можно выполнить следующие функции.







-  Добавление контакта в список адресатов
-  Ввод телефонного номера
-  Возврат к окну текстового сообщения

При нажатии на экранную кнопку **Найти** отображается список доступных телефонных контактов.

После выбора номера контакта или ввода телефонного номера на дисплее головного устройства отображается список адресатов.

### Список получателей

Нажатием одной из экранных кнопок можно выполнить следующие функции.

-  /  Отображение списка контактов с возможностью добавления/исключения новых адресатов текстового сообщения (для возврата к списку адресатов нажмите кнопку )
-  Исключение контакта из списка адресатов
-  Отправка сообщения
-  Возврат к окну текстового сообщения

## Входящее текстовое сообщение

При поступлении нового сообщения внутри экранной кнопки отображается количество новых поступивших сообщений, и одновременно, в строке состояния — пиктограмма отображается пиктограмма

- Для **открытия списка входящих сообщений** коснитесь в главном меню Телефон экранной кнопки →
- Выберите сообщение.

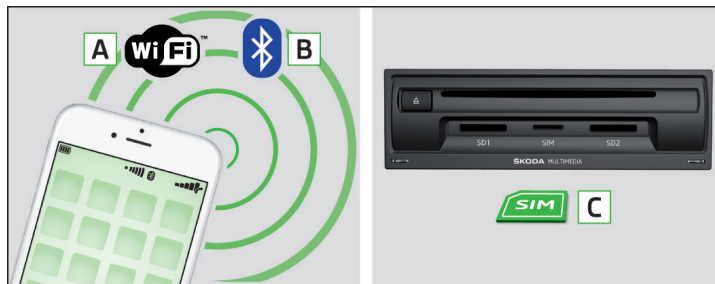
Отображается содержание сообщения, а также следующее меню.

- Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора системы Infotainment
- ... Отображение меню с другими функциями
  - ▶ **Отвечать с использованием шаблона** — ответ с помощью шаблона сообщения
  - ▶ **Удалить текущее SMS** — удаление отображаемого текстового сообщения (для системы Infotainment модели Columbus, если SIM-карта вставлена во внешний модуль или подключён телефон по Bluetooth®-профилю rSAP)
  - ▶ **Показать номера** — распознавание телефонных номеров в сообщении, включая телефонный номер контакта (распознанные номера могут набираться напрямую или редактироваться перед набором, или на эти номера может отправляться сообщение)
- Передача сообщения, с помощью этой функции сообщения можно изменить перед отправкой
- Ответ отправителю с помощью сообщения

## Передача данных

### Подключение к интернету

#### Соединение систем Infotainment Columbus, Amundsen



Илл. 204 WLAN (Wi-Fi) / Bluetooth® / SIM-карта

#### Возможные виды соединения системы Infotainment Columbus » илл. 204

- A** Посредством WLAN, с помощью подключения системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства » [стр. 182, Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства.](#)
- B** Посредством соединения с мобильным телефоном (который подключен к интернету) по профилю Bluetooth® rSAP » [стр. 181, Установление соединения с телефоном по профилю Bluetooth® rSAP.](#)
- C** С помощью SIM-карты для передачи данных » [стр. 181, Установление соединения с помощью SIM-карты во внешнем модуле.](#)


#### Способы подключения системы Infotainment Amundsen » илл. 204

- A** Посредством WLAN, с помощью подключения системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства » [стр. 182, Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства.](#)

## Установка соединения с помощью SIM-карты во внешнем модуле

Относится к системе Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле.

Следует использовать SIM-карту размера «мини» с активированной передачей данных (стандартный размер 25x15 мм).


- › Включите зажигание и систему Infotainment.
- › В главном меню **Телефон** нажмите кнопку  → **Интерфейс телефона «Business»**.
- › Вставьте SIM-карту в соответствующий слот во внешнем модуле в вещевом ящике со стороны переднего пассажира » *илл. 199 на стр. 175*.

Вставьте SIM-карту **скошенным углом влево и контактами вниз**, до «фиксации».

- › Выберите тип соединения SIM-карты:



Также для вызовов - активация передачи данных и голосовой связи.

Только для передачи данных - активация только для передачи данных.

- › Если SIM-карта защищена PIN-кодом, введите этот PIN-код.
- › Подтвердите введённый PIN-код, нажав **OK**.
- › **или:** нажмите экранную кнопку , PIN-код будет сохранён и подтверждён.
- › При необходимости выберите сеть сотового оператора для передачи данных и интернет-соединения.

Если поставщик данных отсутствует в отображённом списке, осведомитесь у своего поставщика, возможно ли использовать одного из показанных поставщиков.

Параметры сотовой сети можно настроить в пункте меню  →  → **Сеть** → **Настройки сети**.

Настроить передачу данных с помощью SIM-карты можно в пункте меню  →  → **Сеть** → **Соед. для передачи данных**.








### ! ОСТОРОЖНО

При установке сим-карты несоответствующего размера или в неправильном направлении можно повредить внешний модуль.

## Установка соединения с телефоном по профилю Bluetooth® rSAP

Относится к системе Infotainment Columbus со слотом для SIM-карты во внешнем модуле.

Условием установления интернет-соединения является использование телефона с SIM-картой с активированной опцией передачи данных.

- › Включите зажигание и систему Infotainment.
- › В системе Infotainment включите функцию «Business», нажмите экранную кнопку , затем кнопку  →  → **Интерфейс телефона «Business»**.
- › Включите Bluetooth®, нажмите экранную кнопку , затем - кнопку  → **Bluetooth** → **Bluetooth**.
- › Включите видимость системы Infotainment, нажмите экранную кнопку , затем экранную кнопку  → **Bluetooth** → **Видимость:** → **Видим**.
- › Включите в телефоне Bluetooth® и видимость.
- › Выполните сопряжение и соединение мобильного телефона с системой Infotainment » *стр. 171*.

## Точка доступа WLAN



### Введение

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN можно использовать для соединения с Интернетом, для воспроизведения аудиофайлов в меню **Носители** или для управления системой Infotainment с помощью приложения во внешнем устройстве (например, «ŠKODA Media Command»).


К точке доступа системы Infotainment можно подключить до 8 устройств и **одновременно** соединить систему Infotainment с другой точкой доступа.

### Включение и выключение точки доступа системы Infotainment

- › Включите зажигание.
- › Включайте или выключайте точку доступа в пункте меню  →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.

### Настройка точки доступа Infotainment

Точка доступа Infotainment настроена при поставке с завода. ▶


Настройку можно изменить в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа**.

- **Уровень безопасн.** - Тип безопасности доступа (постоянно установлен WPA2)
  - **Ключ сети** - пароль доступа
  - **SSID: ...** - Имя точки доступа
  - **Не отправлять сетевое имя (SSID)** - включение/выключение видимости точки доступа
- ▶ Чтобы сохранить установленные параметры, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.

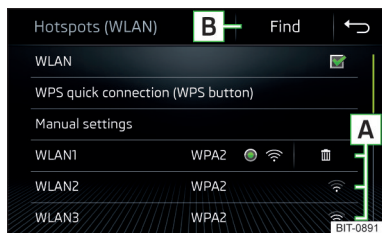
### Соединение внешнего устройства с точкой доступа системы Infotainment

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите во внешнем устройстве WLAN и поиск точки доступа системы Infotainment.
- ▶ Выберите точку доступа системы Infotainment и введите необходимый пароль.
- ▶ Подтвердите установление соединения.

#### **i** Примечание


Имя точки доступа Infotainment (SSID) и пароль для доступа указаны в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа**.

### Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства



Илл. 205  
Главное меню Infotainment-  
WLAN

**Система Infotainment может быть соединена только с точкой доступа с уровнем безопасности WPA2.**

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Если WLAN системы Infotainment не включена, включите её через пункт меню **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

В области **A** » илл. 205 появится список доступных или ранее использованных для подключения точек доступа.

Список точек доступа можно обновить, нажав экранную кнопку **B**.

- ▶ Выберите точку доступа и введите пароль.

Если точка доступа не видна, можно подключиться к ней вручную.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Настройка вручную**.
- ▶ Настройте необходимые параметры точки доступа.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Соединить**.

#### **Символы и экранные кнопки в списке доступных точек доступа A**

» илл. 205

- ⊙ Подключённая точка доступа
- 📶 Уровень сигнала подключённой точки доступа
- 🗑️ Удаление точки доступа

#### **Рекомендации относительно подключения к точке доступа**

- ▶ Включайте только подключаемую точку доступа, а остальные точки доступа выключайте.
- ▶ Для некоторых точек доступа процесс соединения продолжается дольше, поэтому дождитесь окончания этого процесса.
- ▶ В случае прерывания процесса соединения, снова выполните поиск доступных точек доступа и повторите процесс соединения.
- ▶ Неиспользуемые точки доступа удалите. При этом время, необходимое для установления соединения, сокращается.

#### **i** Примечание


- Соединение системы Infotainment Columbus с точкой доступа внешнего устройства невозможно, пока во внешнем модуле системы Infotainment находится SIM-карта с активированными сервисами передачи данных или к системе Infotainment подключен телефон по профилю Bluetooth® rSAP.
- Подключение системы Infotainment Amundsen к точке доступа внешнего устройства невозможно, пока имеется активное соединение посредством устройства CarStick.

## Соединение посредством WPS


Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Для соединения посредством WPS ввод пароля для доступа не требуется.

### Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства

- › Включите зажигание.
- › Включите во внешнем устройстве точку доступа, включите видимость, и активируйте вариант установки соединения посредством WPS.
- › Включите в системе Infotainment WLAN в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.
- › Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша **WPS**).

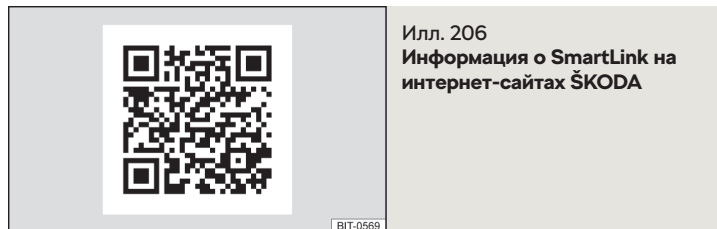
### Соединение внешнего устройства с точкой доступа системы Infotainment

- › Включите зажигание.
- › Включите точку доступа системы Infotainment в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.
- › Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша **WPS**).
- › Активируйте во внешнем устройстве вариант соединения посредством WPS.

## SmartLink+

### Вводная информация

#### Введение



SmartLink даёт возможность отображать и управлять с дисплея системы Infotainment сертифицированными приложениями подключённого по USB устройства.

SmartLink поддерживает следующие коммуникационные системы.

- ▶ «Android Auto»
- ▶ «Apple CarPlay»
- ▶ «MirrorLink®»

С помощью приложений в подключённом устройстве можно использовать навигацию, разговаривать по телефону, слушать музыку.

По соображениям безопасности, управление некоторыми приложениями во время движения возможно только с ограничениями или вообще невозможно.

При сканировании QR-кода » илл. 206 или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о системе коммуникации SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

В зависимости от модели подключённого внешнего устройства некоторыми приложениями можно управлять через систему Infotainment, голосом или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе. ▶



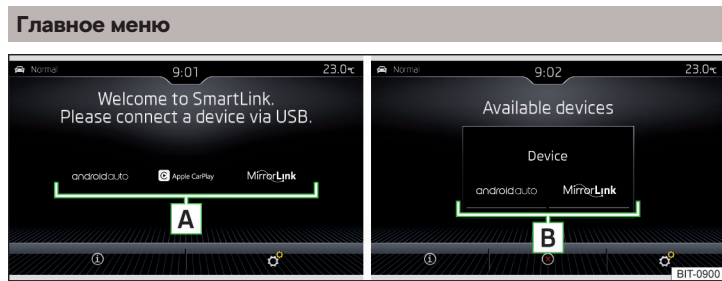
Голосовое управление подключённым внешним устройством можно активировать, если нажать и удерживать **[VOICE]**, или **[APP/📶]**, или клавишу **📶** на многофункциональном рулевом колесе.

### ! ОСТОРОЖНО

Для установления соединения необходимо, чтобы в системе Infotainment были корректно настроены дата и время. Если дата и время настраиваются по сигналу GPS, при неудовлетворительном приёме сигнала GPS могут возникнуть проблемы с соединением.

### i Примечание

- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.
- При подключении некоторых внешних устройств для бесперебойной работы функции SmartLink требуется, чтобы подключённое внешнее устройство было «активировано».



Илл. 207 Поддерживаемые коммуникационные системы / пример коммуникационной системы с подключённым внешним устройством

- Для просмотра главного меню SmartLink нажмите клавишу **[APP]** или **[APP/📶]**.
- Или: Нажмите экранную кнопку **[MENU]**, а затем — экранную кнопку **[SmartLink]**.

Если не подключено никакое внешнее устройство, то появится меню с поддерживаемыми коммуникационными системами SmartLink **[A]** » илл. 207.

### Главное меню » илл. 207

- [A]** Поддерживаемые коммуникационные системы
- [B]** Доступные коммуникационные системы подключённого внешнего устройства
- ⓘ Отображение информации SmartLink
- ⊗ Прерывание активного соединения
- ⚙️ Настройки меню SmartLink » стр. 148 или » стр. 153

## Android Auto

### Установление и отключение соединения

#### Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Android Auto».
- ✓ В подключаемом мобильном устройстве должно быть установлено приложение «Android Auto».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

Со списком устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Android Auto», можно ознакомиться на сайтах Google, Inc.

#### Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 96.
- Выберите соединение посредством «Android Auto» **[B]** » илл. 207 на стр. 184.

#### Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню экранную кнопку «Android Auto» **[B]**.
- Нажмите экранную кнопку «ŠKODA», чтобы возвратиться в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку **[⊗]**.
- или отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

## Функциональное ограничение системы Infotainment

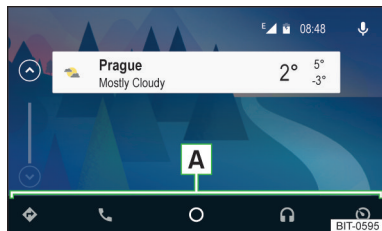
Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиоисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Android Auto» все подключённые устройства Bluetooth® будут отсоединены, а внешнее устройство будет автоматически подключено в качестве основного телефона.

Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства. Установленную во внешний модуль SIM-карту можно использовать только для передачи данных.

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Android Auto» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если ведение по маршруту осуществляется в приложении «Android Auto», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

### Главное меню



Илл. 208  
Android Auto: главное меню

### Главное меню » илл. 208

- 📍 Навигационные приложения
- ☎ Приложения телефонной связи
- 📄 Просмотр выполняемых приложений, телефонных разговоров, принятых текстовых сообщений, заданий органайзера, погоды и пр.
- 🎧 Музыкальные приложения
- 🔄 Отображение других доступных приложений, а также возможность возврата к главному меню SmartLink
- 🗣 Включение голосового управления (Google Voice)

Рядом с кнопкой в области **A** появится символ ▾, после этого повторным нажатием этой кнопки откройте список приложений.

## Apple CarPlay

### Установление и отключение соединения

#### Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Apple CarPlay».
- ✓ Система передачи данных подключаемого устройства должна быть активирована.
- ✓ Голосовое управление (Siri) подключаемого устройства должно быть активировано.

Со списком внешних устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Apple CarPlay», можно ознакомиться на сайтах компании Apple Inc.

#### Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB  
» стр. 96.
- Выберите соединение посредством «Apple CarPlay» **B** » илл. 207 на стр. 184.

#### Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню «Apple CarPlay» экранную кнопку приложения «SKODA», чтобы перейти в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку ⊗.
- **или** отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

## Функциональное ограничение системы Infotainment

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиоисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Apple CarPlay» все подключённые на данный момент устройства Bluetooth® отключаются. ▶

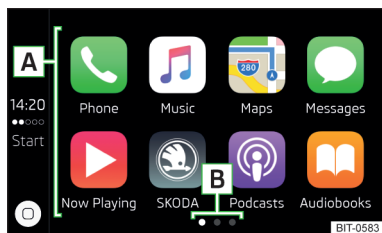
Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства. Установленную во внешний модуль SIM-карту можно использовать только для передачи данных.

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Apple CarPlay» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если ведение по маршруту осуществляется в приложении «Apple CarPlay», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

### Примечание

Некоторыми функциями телефонии соединённого устройства можно управлять на дисплее комбинации приборов » стр. 54.

### Главное меню



Илл. 209  
Apple CarPlay: главное меню

### Главное меню » илл. 209

- A** Список доступных приложений
- B** Другие страницы с приложениями
- ⊖ В зависимости от того, сколько длится прикосновение к экранной кнопке:
  - ▶ **нажатие** — возврат в главное меню «Apple CarPlay»
  - ▶ **удержание** - включение голосового управления (Siri)

## MirrorLink®

### Установление и отключение соединения



#### Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «MirrorLink®».
- ✓ Во внешнем устройстве должно быть установлено по меньшей мере одно из приложений «MirrorLink®».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

#### Установление подключения

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите систему Infotainment.
- ▶ Включите внешнее устройство.
- ▶ Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 96.
- ▶ Выберите соединение посредством «MirrorLink®» **B** » илл. 207 на стр. 184.

#### Прерывание активного соединения

- ▶ Нажмите в главном меню «MirrorLink®» экранную кнопку , и появится главное меню SmartLink.
- ▶ Нажмите экранную кнопку .
- ▶ или отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

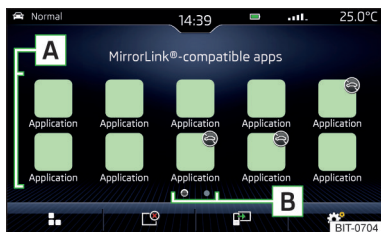
#### Функциональное ограничение системы Infotainment

Для системы Infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: если нужно использовать подключённое устройство в меню Телефон, то, прежде чем установить подключение, необходимо произвести сопряжение и подключение внешнего устройства к системе Infotainment » стр. 171.

Для системы Infotainment **Swing**: при подключении внешнего устройства прерывается подключение всех действующих в данный момент Bluetooth®-устройств и внешнее устройство автоматически подключается как главный телефон. В зависимости от подключаемого устройства может потребоваться подтверждение соединения.

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню Носители.

## Главное меню



Илл. 210  
MirrorLink®: главное меню

### Главное меню » илл. 210

- Возврат к главному меню SmartLink » [стр. 184](#)
- ☰ Список текущих приложений
- ☰ Индикация последнего активного приложения в подключённом внешнем устройстве
- ⚙️ Настройки меню SmartLink » [стр. 148](#) или » [стр. 153](#)
- A** Список приложений
- B** Другие страницы с приложениями
- 🚗 Управлять приложениями во время движения невозможно.

### Отображение экранных кнопок во время текущего приложения

- ☰ Возврат к главному меню «MirrorLink®»
- ☐ / ☐ Отображение нижних/верхних экранных кнопок (для системы Infotainment Amundsen, Bolero)
- </>/∨/∧ Сдвиг экранных кнопок в желаемый угол экрана (для системы Infotainment Swing)

Для удаления / отображения экранных кнопок нажмите регулятор ⌂ (для систем Infotainment Amundsen, Bolero).

## Неисправности в работе

Если в работе соединения «MirrorLink®» возникают неисправности, на экране устройства могут появляться следующие сообщения.

- **Сбой при передаче** — разорвать и снова установить соединение с устройством.
- **Функция MirrorLink®-Audio недоступна** — разорвать и снова установить соединение с устройством.

- **Функция MirrorLink® с этим мобильным устройством доступна только в ограниченном режиме** - использование подключённого устройства во время поездки невозможно, или устройство доступно условно (для системы Infotainment Swing)
- **Мобильное устройство заблокировано**. Разблокируйте мобильное устройство, чтобы использовать MirrorLink® — подключённое устройство необходимо «разблокировать»
- **Приложение невозможно запустить или оно неработоспособно** — разорвать и снова установить соединение с устройством.

## Приложение «ŠKODA OneApp»

### Вводная информация



Илл. 211  
Информация о приложении ŠKODA OneApp на интернет-сайтах ŠKODA

С помощью мобильного телефона, соединённого с системой Infotainment, в приложении «ŠKODA OneApp» можно обрабатывать и оценивать данные движения.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>


Приложение «ŠKODA OneApp» можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

### Установка приложения «ŠKODA OneApp»

» Считайте QR-код » [илл. 211](#).

Для полноценной работы приложения «ŠKODA OneApp» во внешнем устройстве должна быть включена передача данных.

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

▶ Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите экранную кнопку **MENU**, а затем экранную кнопку →  → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

Для системы Infotainment Swing

▶ Для **включения передачи данных внешнего устройства** нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

### **i** Примечание

Некоторые функции приложения доступны не во всех странах, или во время поездки действует определённое функциональное ограничение

» [стр. 129](#), *Мобильные устройства и приложения.*

## **Подключение к системе Infotainment**

Мобильный телефон может быть подключён к системе Infotainment посредством функции SmartLink или через Wi-Fi.

### **Подключение посредством SmartLink**

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Установите соединение посредством SmartLink (например, «MirrorLink®»)  
» [стр. 183](#).
- ▶ В списке доступных приложений выберите приложение «ŠKODA OneApp».

В зависимости от модели подключённого мобильного телефона приложением можно управлять голосом, через систему Infotainment или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе.

После создания соединения содержание приложения можно просмотреть на экране системы Infotainment.

Соединение мобильного телефона с системой Infotainment через WLAN после подключения посредством SmartLink прерывается.

### **Соединение посредством WLAN (для системы Infotainment моделей Columbus, Amundsen)**

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Установите соединение WLAN » [стр. 181](#).
- ▶ Запустите в мобильном телефоне приложение «ŠKODA OneApp».

### **Разрыв соединения**

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- ▶ Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- ▶ Завершение соединения в приложении «ŠKODA OneApp».
- ▶ Отсоедините мобильный телефон от разъёма USB и прервите WLAN-соединение.

## Навигация

### Вводная информация

#### Работа навигационной системы

Для систем Infotainment Columbus, Amundsen.

Ведение к пункту назначения запускается следующим образом.

- Найдите/задайте новый пункт назначения **или** выберите один из пунктов назначения, сохранённых в памяти.
- В Деталях пункта назначения подтвердите расчёт маршрута, при необходимости настройте опции маршрута.
- Выберите предпочитаемый тип маршрута, если этого потребует система Infotainment.

Начнётся расчёт маршрута и ведение к пункту назначения.

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Во время ведения к пункту назначения имеется возможность добавить в маршрут новые пункты назначения или адаптировать маршрут.

Если доступен приём радиостанций дорожного вещания, то система Infotainment может оценивать информацию о дорожных затруднениях и при необходимости предлагать объездные маршруты.





Если происходит отклонение от маршрута, то производится перерасчёт маршрута.

#### Сигнал спутников GPS

Для ведения к пункту назначения система Infotainment использует сигналы спутников GPS (Global Positioning System — система глобального позиционирования).

За пределами дальности действия сигнала спутников GPS (например, в густой растительности, в тоннеле, подземном гараже и т. п.) система Infotainment осуществляет навигацию в ограниченном режиме, с помощью датчиков автомобиля.

Система Infotainment предоставляет возможность получить в дополнительном окне **Положение** » **илл. 214** на стр. 191 следующую информацию о географическом положении автомобиля, а также о сигнале спутников.

-  географическая широта
-  географическая долгота
-  высота над уровнем моря
-  количество спутников, с которых принимается/может приниматься сигнал

Если не доступен сигнал ни с одного из спутников GPS, то значение не отображается.

#### Навигационные данные

##### Источник навигационных данных Columbus

Навигационные данные хранятся в памяти системы Infotainment.

##### Источник навигационных данных Amundsen


Навигационные данные сохранены на **оригинальной** карте памяти SD.

Чтобы обеспечить работу навигационной системы, оригинальная карта памяти SD с навигационными данными должна быть помещена в соответствующий слот во внешнем модуле » **стр. 132**.

Если оригинальная карта памяти SD повреждена или утрачена, то новую оригинальную карту памяти SD можно приобрести в среди оригинальных аксессуаров и принадлежностей марки ŠKODA.

С **не оригинальной** картой памяти SD навигационная система **не функционирует**.

##### Определения версии навигационных данных

- В главном меню **Навигация** нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии**.

##### Обновление навигационных данных

Рекомендуем регулярно обновлять навигационные данные. ▶

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением. Поэтому при движении учитывайте дорожные знаки, которые всегда имеют приоритет перед рекомендациями навигационной системы.

Информацию об обновлении навигационных данных можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

## Главное меню



Илл. 212 Навигация: главное меню

- ▶ Для **отображения** коснитесь экранной кнопки **NAV**.
- ▶ Или: коснитесь сенсорной области **MENU** и затем экранной кнопки

## Описание экранных кнопок **A** » илл. 212

В зависимости от контекста:

**Ведение к пункту назначения не производится** — поиск/ввод нового пункта назначения

**Ведение к месту назначения производится** — отображается следующее меню

- ▶ **План маршрута** — отображение плана маршрута » [стр. 203](#)
- ▶ **Измен. маршрут. на карте** — отображение меню для изменения маршрута на карте (для системы Infotainment модели Columbus) » [стр. 204](#)
- ▶ **Впереди пробка** — ручная настройка отображения затруднений в движении » [стр. 209](#)

- ▶ **Ввести пункт назнач.** - поиск/ввод нового пункта назначения/промежуточного пункта назначения » [стр. 191](#)
- ▶ **Остановить ведение** — завершение ведения по маршруту » [стр. 203](#)
- ▶ **Отображается следующее меню:**
  - ▶ **Сохран. тек. положение** - сохранение в памяти текущего местоположения автомобиля как пункта назначения с флажком » [стр. 195](#)
  - ▶ **Маршрут.** - отображение списка сохранённых в памяти маршрутов » [стр. 205](#)
  - ▶ **Пункты назначения** - отображение списка сохранённых в памяти пунктов назначения » [стр. 194](#)
  - ▶ **Последние пункты** — отображение списка последних пунктов назначения, к которым осуществлялось ведение по маршруту » [стр. 194](#)
  - ▶ **Домашний адрес** — ведение к пункту назначения по домашнему адресу » [стр. 195](#)

- ▶ Поиск объектов по категориям
- ▶ Настройки изображения карты » [стр. 197](#)
- ▶ Воспроизведение **Носители/Радио** (не относится к а/м с системой Infotainment Amundsen и электронной комбинацией приборов)
- ▶ Индикация настройки громкости голосовых сообщений навигационной системы/повторение голосового сообщения навигационной системы » [стр. 202](#)
- ▶ Настройки **навигационной системы** » [стр. 148](#)
- ▶ **B** Переключение карты между электронной комбинацией приборов и экраном системы Infotainment (для а/м с системой Infotainment Amundsen и электронной комбинацией приборов)





## Карта









Илл. 213 Описание карты



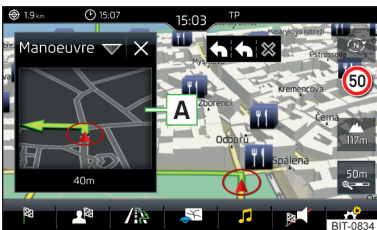
На карте могут быть отображены следующая информация и экранные кнопки. » илл. 213

- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Экранные кнопки управления картой » стр. 197
- D** Экранная кнопка для объекта POI
- E** Экранная кнопка для списка объектов POI
- F** Экранная кнопка для отображения дорожных затруднений » стр. 208
- G** Информацию о максимальной разрешённой скорости
-  Положение пункта назначения
-  Положение промежуточного пункта назначения
-  Положение пункта назначения **Домашний адрес**
-  Положение Избранного

#### Информационные пиктограммы в строке состояния



-  Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
-  Расстояние до пункта назначения
-  Путь к промежуточному пункту назначения
-  Предполагаемое время в пути до пункта назначения
-  Предполагаемое время в пути до промежуточного пункта назначения
-  Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения

#### Дополнительное окно



Илл. 214  
Дополнительное окно

Для автомобилей с системой **Infotainment Amundsen** и **электронной комбинацией приборов**: если карта отображается на электронной комбинации приборов, дополнительное окно отображается постоянно и не может быть скрыто.





- » Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигация* экранной кнопки  → **Дополн. окно**.
- » Для **выбора содержания** дополнительного окна **A** » илл. 214 коснитесь экранной кнопки  и в зависимости от контекста выберите одно из следующих меню.
  - **Аудио** — управление воспроизведения **Радио/Носители**
  - **Компас** — отображение текущего местоположения автомобиля относительно сторон горизонта
  - **Часто использ.** — отображение трёх наиболее часто используемых маршрутов (если не осуществляется ведение по маршруту) » стр. 202
  - **Манёвр** — отображение графических подсказок для водителя (если выполняется ведение по маршруту) » стр. 202
  - **Положение** — отображение географических координат текущего местоположения автомобиля
  - **Карта** - изображение общего вида карты (для а/м с системой Infotainment Columbus, без электронной комбинации приборов) » стр. 199

#### Поиск и ввод пункта назначения

#### Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения



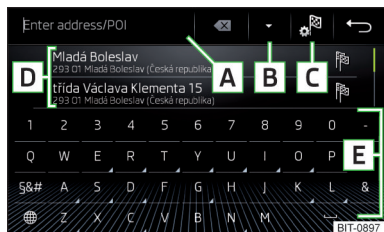
Илл. 215  
Выбор вида поиска пункта назначения / задания пункта назначения

- » **Ведение к пункту назначения не выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки  → .
- » **Ведение к пункту назначения выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки  → **Ввести пункт назнач.** → .

## Экранные кнопки » илл. 215

- A** Поиск пункта назначения или объекта (POI) по названию » стр. 192
- B** Задание пункта назначения по адресу » стр. 192
- C** Поиск объекта вдоль маршрута (действует только при текущем ведении к пункту назначения) » стр. 192
- D** Задание пункта назначения по точке на карте или с помощью GPS-координат » стр. 193

## Поиск пункта назначения / объекта



Илл. 216  
Меню поиска пункта назначения

Функция позволяет производить полнотекстовый поиск пунктов назначения или объектов по интересам (POI) посредством ввода ключевых слов.

### Индикация меню

- **Ведение к пункту назначения не выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → .
- **Ведение к пункту назначения выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → **Ввести пункт назнач.**
- Затем коснитесь экранной кнопки одного из пунктов меню поиска пункта назначения **A** или **C** » илл. 215 на стр. 191.

## Экранные кнопки » илл. 216

- A** Строка ввода
- B** Показ карты, а также списка искомых пунктов назначения в базе навигационных данных.
- C** - Выбор поиска пункта назначения / задания пункта назначения » стр. 191
- D** Список последних пунктов назначения (если не введён никакой символ) / список найденных пунктов назначения
- E** Клавиатура

## Поиск пункта назначения

➤ Укажите в строке ввода название объекта или категорию объектов (POI) и, если требуется, название населённого пункта, улицу и номер дома/почтовый индекс.

В области **D** » илл. 216 появится список искомых пунктов назначения.

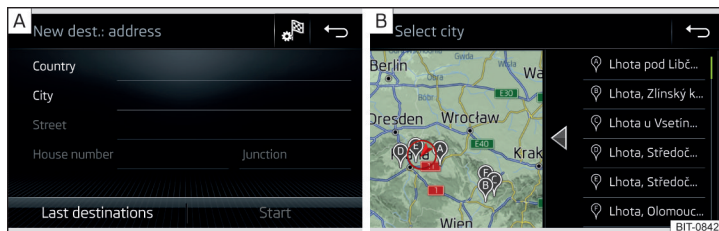
➤ После выбора пункта назначения будут показаны детали данного пункта назначения.

➤ Или коснитесь экранной кнопки **B** » илл. 216.

Появится карта с символами и список искомых пунктов назначения.

➤ После выбора пункта назначения будут показаны детали данного пункта назначения.

## Ввод пункта назначения по адресу



Илл. 217 Ввод пункта назначения по адресу: главное меню/список найденных населённых пунктов

### Индикация меню

- **Ведение к пункту назначения не выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки .
- **Ведение к пункту назначения выполняется** - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки → **Ввести пункт назнач.**
- Затем коснитесь экранной кнопки → **B** » стр. 191.

### Введение пункта назначения

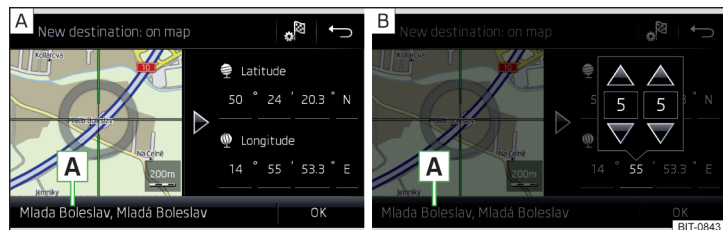
- Введите, и затем подтвердите адрес пункта назначения » илл. 217 - **A**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.

Во время введения в строке ввода в зависимости от контекста предлагаются соответствующие названия (например, названия населённых пунктов, улиц). Расположение предлагаемого пункта назначения может быть показано при нажатии экранной кнопки **Карта**.

В зависимости от количества найденных мест может быть автоматически показана карта со списком найденных мест » [илл. 217](#) - [\[B\]](#).




Эту карту со списком найденных мест можно отобразить вручную, коснувшись экранной кнопки .

### Задание пункта назначения по точке на карте и с помощью GPS-координат



Илл. 218 Ввод пункта назначения: по точке на карте/с помощью GPS-координат

#### Индикация меню

- » Введение к пункту назначения не выполняется - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки .
- » Введение к пункту назначения выполняется - в главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки  → **Ввести пункт назнач.**
- » Затем коснитесь экранной кнопки  → [\[D\]](#) » [илл. 215](#) на [стр. 191](#).

#### Задание пункта назначения по точке на карте

- » Касанием дисплея сдвиньте желаемый пункт назначения в перекрестье визира » [илл. 218](#) — [\[A\]](#).
- » Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.

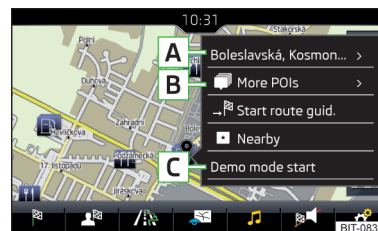
#### Введение пункта назначения через координаты GPS

- » Последовательно выберите и укажите нажатием GPS-координаты » [илл. 218](#) - [\[B\]](#).


- » Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.







Если в навигационных данных системы Infotainment доступны сведения об указанной точке, то тогда они будут показаны вместо координат GPS (например, адрес [\[A\]](#) » [илл. 218](#)).

### Задание пункта назначения по точке на карте




Илл. 219 Меню после касания точки на карте

При нажатии карты отображается символ , а также меню со следующими пунктами (в зависимости от контекста) » [илл. 219](#).

- [\[A\]](#) Представление подробной информации о пункте назначения » [стр. 200](#)
- [\[B\]](#) Отображение деталей объекта POI/отображение списка объектов POI (экранная кнопка )
-  Запуск ведения по маршруту к выбранной точке
-  Добавление выбранной точки в качестве следующего пункта назначения в текущем ведении по маршруту
-  Запуск ведения по маршруту к избранному пункту назначения
-  Запуск ведения к пункту назначения по домашнему адресу
-  Поиск пункта назначения в окрестностях выбранной точки » [стр. 192](#)
- [\[C\]](#) Определение точки старта для демо-режима (если он включён) » [стр. 201](#)

### Поиск заправочной станции, ресторана или парковки

Система Infotainment позволяет осуществлять быстрый поиск АЗС, ресторанов и парковок.

- » В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку .


- › Коснитесь экранной кнопки желаемой категории.
- › Или: коснитесь сенсорной области **[MENU]** и затем экранной кнопки  →  или P.

### Поиск пункта назначения в навигационных данных

В зависимости от представленного контекста отображается список найденных пунктов назначения выбранной категории.

- ▶ **Ведение к пункту назначения не производится** — отображаются ближайшие объекты в радиусе 200 км от текущего положения автомобиля.
- ▶ **Ведение к месту назначения производится** — отображаются объекты на маршруте или в непосредственной близости от маршрута.

### и Примечание

При включённой функции  → **Настройки для заправки** → **Выбор предпочтительной АЗС** предпочтительные автозаправочные станции будут отображаться в списке найденных на первых трёх строчках.

## Сохранённые пункты назначения

### Последние пункты назначения

#### Список последних пунктов назначения

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Последние пункты**.

#### Детали последнего пункта назначения (не для системы Infotainment Columbus)

- › В главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки **[NAV]**.

Если **ведение к пункту назначения не производится**, то отображаются детали последних пунктов назначения, к которым производилось ведение по маршруту. Если **ведение к пункту назначения производится**, то тогда отображаются детали окончательного пункта назначения поездки.

#### Последние пункты назначения в меню поиска пункта назначения/объекта POI

В меню поиска пункта назначения в области **[D]** » [стр. 192](#) представлен краткий список последних пунктов назначения.

### Экранные кнопки в списке последних пунктов назначения









- Найти** — поиск пункта назначения по названию (экранная кнопка отображается при более чем 5 имеющихся записях)
- › - отображение подробной информации о выбранном пункте назначения » [стр. 200](#)

### Память пунктов назначения



Илл. 220 Выберите список сохранённых в памяти пунктов назначения/категорий сохранённых в памяти пунктов назначения

#### Список сохранённых в памяти пунктов назначения

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения**.
- › Нажмите экранную кнопку **[A]** » [илл. 220](#) и выберите одну из следующих категорий сохранённых пунктов назначения **[B]** » [илл. 220](#).
  -  Все сохранённые в памяти пункты назначения
    - ▶  — пункт назначения с флажком (местоположение автомобиля в момент сохранения в памяти)
    - ▶  — сохранённый в памяти пункт назначения (пункт назначения, сохранённый вручную/пункт назначения, импортированный в формате vCard)
    - ▶  — избранное (пункт назначения с дополнительным свойством избранного)
  -  Избранные (избранное место обозначено на карте пиктограммой ).
  -  Адреса телефонных контактов подключённого телефона либо вставленной SIM-карты.

## Экранные кнопки в списке сохранённых в памяти пунктов назначения

- Найти** — поиск пункта назначения по наименованию (будет показана экранная кнопка, если многие записи окажутся на следующей странице списка)
- > - Представление подробной информации о пункте назначения  
» стр. 200

## Сохранение пункта назначения в памяти

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Последние пункты**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку > на желаемом пункте назначения, отобразятся детали пункта назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Сохранить**.
- ▶ При необходимости переименуйте пункт назначения и подтвердите сохранение в памяти.

## Сохранение в памяти «пункта назначения с флажком» (текущего положения автомобиля)

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Сохранение**.
- ▶ Последующим прикосновением к экранной кнопке **Переименов.** можно пункт назначения с флажком переименовать и сохранить в памяти как пункт назначения.

В случае сохранения в памяти следующего пункта назначения с флажком запись идёт поверх последнего сохранённого пункта назначения с флажком. Чтобы сохранить существующее место назначения с флажком, его нужно внести в память системы Infotainment.

## Сохранить/отменить сохранение пункта назначения в качестве избранного

Невозможно сохранить в качестве избранного адрес контакта, пункт назначения в формате vCard или пункт назначения, указанный на карте.

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку ▼ и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Избран.**

## Удаление пункта назначения

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Пункты назначения**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку ▼ и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

## Домашний адрес

### Указание домашнего адреса

При не введённом домашнем адресе нужно действовать следующим образом.

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Домашний адрес**.
- ▶ Укажите в качестве домашнего адреса текущее положение автомобиля или введите адрес.

### Изменение домашнего адреса

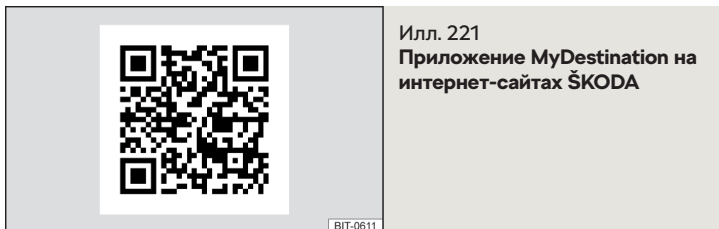
- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Управление памятью** → **Задать домашний адрес**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Отредактируйте или укажите домашний адрес, используя текущее положение автомобиля или введите адрес.

### Удаление домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  $\mathbb{L}$  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Домашний адрес**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

## Импорт собственных пунктов назначения

### Введение



Некоторые пункты назначения могут быть созданы с помощью приложения ŠKODA «MyDestination».


При считывании QR-кода » **илл. 221** или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о приложении «MyDestination».

<http://go.skoda.eu/my-destination>




### Пункты назначения в формате vCard

В память системы Infotainment можно импортировать собственные пункты назначения с SD-карты или USB-накопителя в формате vCard (\*.vcf).




#### Импорт

- › Вставьте во внешний модуль карту SD или источник USB с файлом собственного пункта назначения.
- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Импортировать пункты назначения (SD/USB)**.
- › Выберите источник и подтвердите импорт.

#### ведение по маршруту


- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** →  → .
- › Затем отыскать и выбрать желаемый импортированный пункт назначения.

#### Удаление собственного пункта назначения

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Пункты назначения** →  → .
- › Нажмите экранную кнопку > на желаемом собственном пункте назначения.
- › В деталях пункта назначения коснитесь экранной кнопки **Редактир.** → **Удалить** и подтвердите процесс удаления.


### Категории специальных пунктов назначения, созданные в приложении «MyDestination»

#### Импорт/обновление

- › Вставьте во внешний модуль карту SD или источник USB с категориями объектов POI.
- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Обновить мои объекты (SD/USB)**.

Если в памяти системы Infotainment уже имеется категория собственных объектов с таким же названием, тогда она будет переписана при импорте.

#### Указание категории специальных объектов на карте


- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Карта** → **Выбрать категории объектов** → **Мои объекты (личные)**.
- › Выберите категорию импортируемых объектов.

#### Ведение по маршруту к объекту

- › Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.

Появятся детали выбранного пункта назначения » **стр. 200**.

#### Удаление всех собственных категорий объектов POI

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью** → **Удалить мои объекты**.
- › Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

## Изображение с GPS-координатами



Илл. 222  
Изображение с GPS-координатами

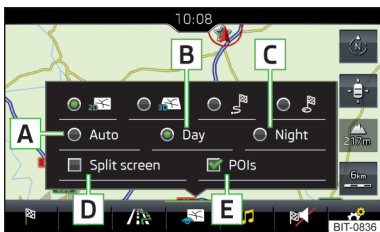
Система Infotainment позволяет осуществить ведение по маршруту по сохранённым в изображении координатам GPS.

- Нажмите экранную кнопку **(MENU)**, а затем — экранную кнопку **Изображения**
- Выберите подсоединённое устройство и откройте изображение с GPS-координатами.
- Нажмите экранную кнопку **📍** » илл. 222 на изображении, откроется меню с опцией запуска ведения к пункту назначения.

Изображение может быть получено от внешнего устройства, в котором при создании изображения были сохранены в памяти GPS-координаты. При необходимости изображение можно создать в приложении «MyDestination» и импортировать » илл. 221 на стр. 196.

## Карта

### Варианты отображения карты



Илл. 223  
Варианты отображения карты

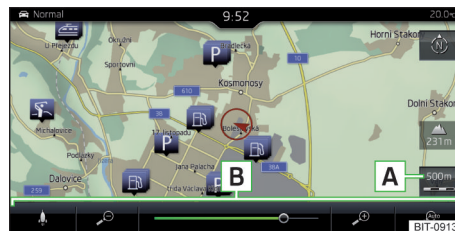
- В главном меню **Навигация** нажмите экранную кнопку **📍**.

Отображаются следующие экранные кнопки » илл. 223.

- 2D** — двухмерное отображение карты
- 3D** — трёхмерное отображение карты
- Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
- Отображение местоположения пункта назначения или ближайшего промежуточного пункта назначения на карте (в зависимости от настроек пункта меню **📍** → **Дополнительные настройки** → **Строка состояния**)
- A** Автоматическое отображение карты в дневном или ночном режиме (в зависимости от включённого в текущий момент наружного освещения автомобиля)
- B** Отображение карты в дневном режиме
- C** Отображение карты в ночном режиме
- D** Включение/выключение дополнительного окна » стр. 191 (не для а/м с системой Infotainment Amundsen, если изображение карты выводится на электронную комбинацию приборов)
- E** Включение/выключение отображения выбранных категорий объектов » стр. 193, **Задание пункта назначения по точке на карте**

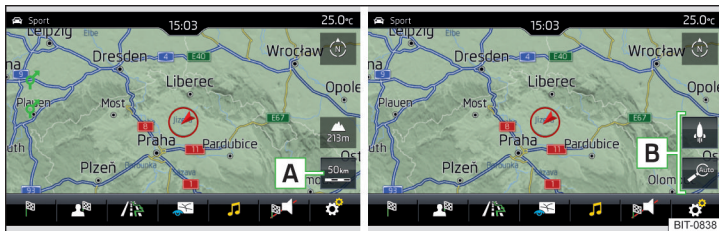
Если масштаб карты в представлениях 2D или 3D меньше 10 км, то карта автоматически отображается в 2D-режиме и ориентирована на север. Если масштаб превысит это значение, то карта вернётся к исходному отображению.

### Масштаб карты



Илл. 224  
Экранные кнопки для изменения масштаба карты: **Infotainment Columbus**





Илл. 225 Экранные кнопки для изменения масштаба карты:  
Infotainment Amundsen

Имеется возможность изменять масштаб карты вручную или включить автоматическое масштабирование.

► Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 224 или » илл. 225.

В области **B** » илл. 224 или » илл. 225 будут представлены экранные кнопки для изменения масштаба карты.

### Способы ручного масштабирования

- Коснитесь экрана двумя пальцами и изменяйте расстояние между ними.
- Вращайте  $\odot$  (не для системы Infotainment Columbus).
- Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 224 и используйте ползунковый регулятор или нажмите экранную кнопку  $\odot$  /  $\odot$  в области **B** » илл. 224 (для системы Infotainment Columbus).

### Включение/выключение автоматического масштабирования

Если активировано автомасштабирование, масштаб карты меняется автоматически, в зависимости от текущего типа дороги (автомагистраль — более мелкий масштаб/дороги в населённом пункте — более крупный масштаб), а также от предстоящего манёвра.

► Для **включения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку  $\odot$  →  $\odot$ .

Нажмите экранную кнопку  $\odot$  выделяется зелёным цветом.

Автоматическое масштабирование активно только в том случае, если карта отцентрирована на местоположение автомобиля (экранная кнопка  $\odot$  исчезла).

► Для **выключения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку  $\odot$  ← →  $\odot$ .

Нажмите экранную кнопку  $\odot$  выделяется белым цветом.

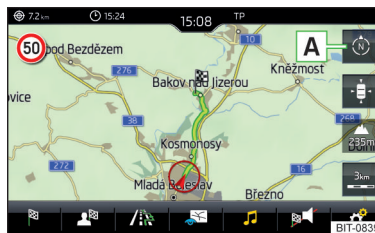
Выключение происходит также, если карта сдвинута, или масштаб карты изменён вручную.

### Обзор карты в уменьшенном масштабе

► В главном меню *Навигация* коснитесь экранной кнопки **A** →  $\downarrow$ .

Масштаб карты на несколько секунд уменьшается, а затем восстанавливается

### Изменение ориентации карты



Илл. 226  
Изменение ориентации карты

Изменение ориентации карты возможно при следующих условиях.

- ✓ Карта находится в 2-мерном отображении.
- ✓ Карта отцентрирована (экранная кнопка  $\odot$  исчезла).
- ✓ Масштаб карты составляет не более 10 км.

► Для **изменения ориентации карты** коснитесь в главном меню *Навигация* экранной кнопки  $\odot$  **A** » илл. 226.

### Карта, ориентированная на север

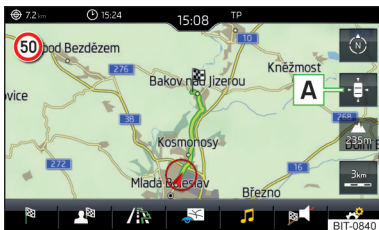
Пиктограмма  $\odot$  положения автомобиля вращается, карта и символ Полярной звезды  $\odot$  не вращаются.

При масштабе более 10 км карта автоматически ориентируется на север.

### Карта, ориентированная по направлению движения

Карта и символ Полярной звезды  $\odot$  вращаются, символ  $\odot$  местоположения автомобиля не вращается.

## Центровка карты



Илл. 227  
Центровка карты

Сдвинутая карта может быть отцентрована по расположению автомобиля, пункта назначения или маршрута.

► Для **центрирования карты** нажмите экранную кнопку  » илл. 227.


## Варианты отображения карты в дополнительном окне




Для автомобилей с системой Infotainment Columbus без электронной комбинации приборов.



Илл. 228 Карта в дополнительном окне

► В дополнительном окне коснитесь экранной кнопки  » илл. 228.

В зависимости от ситуации отображаются некоторые из следующих экранных кнопок в области .

-  Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
-  Изменение ориентации карты
-  2D — двухмерное отображение карты

 3D — трёхмерное отображение карты

 Включение/выключение автоматического масштабирования


## Опции изображения карты на электронной комбинации приборов


Для автомобилей с системой Infotainment Columbus с электронной комбинацией приборов.

Для показа карты на электронной комбинации приборов должно быть включено зажигание.

### Для системы Infotainment Columbus


Карта может отображаться в цифровой комбинации приборов и одновременно на дисплее системы Infotainment.


Тип карты, отображаемой в цифровой комбинации приборов, можно изменить в главном меню *Навигация* в пункте меню  → Карта → Карта в комб. прибор.

Масштаб карты можно изменить с помощью поворотного регулятора  на многофункциональном рулевом колесе » стр. 37.



### Информация относится к системе Infotainment Amundsen

Карта может отображаться в цифровой комбинации приборов или на дисплее системы Infotainment.

► Для изменения режима отображения в главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  » илл. 212 на стр. 190.

Тип карты, отображаемой в цифровой комбинации приборов, можно изменить в главном меню *Навигация* в пункте меню .

Изменение можно выполнить одним из следующих способов:

- Нажатием экранных кнопок в системе Infotainment » стр. 197.
- Вращением поворотно-нажимного регулятора .
- Вращением регулятора  на многофункциональном рулевом колесе » стр. 37.

## Указание объектов инфраструктуры

В системе Infotainment имеется возможность показывать на карте на экране системы Infotainment символы, соответствующие объектам инфраструктуры.

- ▶ Для **включения/выключения этой индикации** нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку → **Объекты**.
- ▶ Чтобы выбрать **объекты для показа**, нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку → **Карта** → **Выбрать категории объектов** и выберите желаемые категории (не более 10).

## Индикация дорожных знаков

Система Infotainment предоставляет возможность во время ведения по маршруту отображать на дисплее Infotainment дорожные знаки, сохраненные в навигационных данных или распознанные передней камерой **G**» илл. 213 на стр. 190.

- ▶ Для **включения/выключения** функции отображения дорожных знаков в главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку → **Карта** → **Показать дорожные знаки**.

Для некоторых автомобилей предусмотрена возможность настройки **предупреждения при превышении допустимой**, ограниченной дорожными знаками **скорости**,

- ▶ Нажмите экранную кнопку **CAR**, а затем — экранную кнопку → **Ассистенты водителя** → **Предупр. скорость**.

Для **движения с прицепом** рекомендуется включить распознавание дорожных знаков, связанных с движением с прицепом.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **CAR**, а затем — экранную кнопку → **Ассистенты водителя** → **Отображать знаки для движения с прицепом**.

## Ведение по маршруту

### Введение

При запуске ведения к пункту назначения возникает **маршрут**. В маршрут могут быть введены следующие **промежуточные пункты назначения**.

**Ведение по маршруту осуществляется следующим образом**

- ▶ Посредством графических рекомендаций на экране системы Infotainment и на дисплее в комбинации приборов.
- ▶ Посредством навигационных сообщений.

Система Infotainment пытается осуществлять ведение по маршруту, даже если навигационные данные не полны или вообще отсутствуют для данной местности.

## 200 Система Infotainment

Маршрут рассчитывается заново всякий раз, когда рекомендации навигационной системы игнорируются, или водитель отклоняется от рассчитанного маршрута.

### ! ОСТОРОЖНО

Озвучиваемые навигационные рекомендации могут не всегда соответствовать реальной ситуации (например, навигационные данные могут устареть).

### Детали пункта назначения



Илл. 229

**Детали пункта назначения, найденного в навигационных данных**

В деталях пункта назначения » илл. 229 отображаются следующие пункты меню и информация.

- A** Зона экранных кнопок
- B** Подробная информация о пункте назначения
- C** Положение пункта назначения на карте

### Отображение подробной информации о пункте назначения

Детали пункта назначения могут отображаться одним из следующих способов.

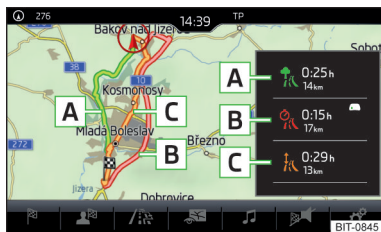
- ▶ Во время введения пункта назначения.
- ▶ прикосновением к экранной кнопке > в списке пунктов назначения.
- ▶ При нажатии экранной кнопки **NAV** в главном меню *Навигация* (кроме системы Infotainment Columbus) появятся детали описания последнего пункта назначения.

### Экранные кнопки

С помощью экранных кнопок в зоне **A** можно, в зависимости от ситуации, осуществлять следующие функции.

- ▶ Начало/остановка ведения по маршруту
- ▶ Поиск пункта назначения поблизости » стр. 192
- ▶ Настройка опций маршрута.
- ▶ Сохранение пункта назначения.
- ▶ Редактирование пункта назначения (пункт назначения можно удалить, переименовать или сохранить в памяти как Избранное)
- ▶ Набор телефонного номера объекта POI (если с системой Infotainment соединён телефон » стр. 171, *Сопряжение и соединение*)

## Расчёт маршрута и запуск ведения по маршруту



Илл. 230  
Альтернативные маршруты

Расчёт маршрута осуществляется на основе определённых настроек маршрута. Настройки маршрута могут быть изменены: → **Настройки маршрута**.

### Альтернативные маршруты

При включённом выборе альтернативных маршрутов после расчёта нового маршрута отображается следующее меню » илл. 230.

- A** — экономичный маршрут с минимально возможным временем движения и кратчайшей дальностью пути — маршрут выделен зелёным цветом
- B** — самый быстрый маршрут, по которому можно доехать до пункта назначения, даже если для этого потребуется проехать в объезд — маршрут выделен красным цветом
- C** — кратчайший маршрут к пункту назначения, даже если движение по нему потребует больше времени — маршрут выделен оранжевым цветом

В экранных кнопках альтернативных маршрутов отображается информация о длине маршрута, а также о предположительном времени в пути и следующие символы (для системы Infotainment модели Columbus).

- платная магистраль
- поезд/паром
- использование тоннеля
- платное шоссе
- платные местные дороги

Можно выбрать уже проложенный альтернативный маршрут, не дожидаясь расчёта остальных маршрутов.

### После выбора типа маршрута начинается ведение по маршруту.

Если в течение 30 с после расчёта всех маршрутов не происходит выбора типа маршрута, то ведение по маршруту начинается автоматически, согласно предпочитаемому типу маршрута.

## Расчёт маршрута для движения с прицепом

При движении с прицепом или другим оборудованием, подключённым к розетке тягово-сцепного устройства, рекомендуется включить режим распознавания прицепа, при необходимости настроить максимальную скорость для буксировки прицепа.

- ▶ Для расчёта маршрута для движения с прицепом коснитесь в главном меню **Навигация** экранной кнопки → **Настройки маршрута** → .
- ▶ Для настройки максимальной скорости буксировки прицепа нажмите экранную кнопку **(CAR)**, затем коснитесь экранной кнопки → **Ассистенты водителя** → **Распознавание прицепа** → **Максимальная скорость с прицепом**.

## Демонстрационный режим

Демонстрационный режим показывает виртуальное ведение по маршруту к заданной цели. Функция предоставляет возможность «смоделировать» прохождение рассчитанного маршрута.

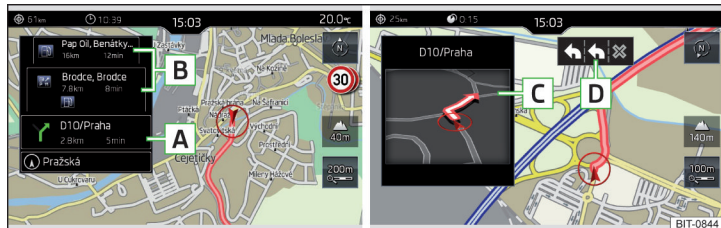
При включённом демонстрационном режиме перед началом ведения по маршруту отображается меню для ведения по маршруту в демонстрационном режиме или в обычном режиме.

- ▶ Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню **Навигация** экранной кнопки → **Дополнительные настройки** → **Деморежим**.

При включённом демонстрационном режиме можно определить точку начала маршрута. ▶

- » В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Задание пункта отпр. для деморежима**.
- » Определите точку старта, введя адрес или через текущее местоположение автомобиля.
- » Исходная точка демонстрационного режима может быть установлена также так, что пока демонстрационный режим включён, коснувшись нужной точки на карте можно открыть меню **Задание пункта отпр. для деморежима** » стр. 193, **Задание пункта назначения по точке на карте**.

### Графические рекомендации направления движения



Илл. 231 **Рекомендации направления движения/детали рекомендации направления движения**

Показ графических рекомендаций направления движения осуществляется в дополнительном окне **Манёвр**, а также на дисплее комбинации приборов.

В дополнительном окне **Манёвр** отображаются следующие подсказки » илл. 231.

- A** Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
- B** Рекомендации направления движения с названиями/номерами улиц, расстоянием и временем пути до места манёвра
- C** Подробная информация о рекомендации направления движения (отображаются при приближении к месту манёвра)
- D** Рекомендуемая полоса движения

Система Infotainment в дополнительном окне **Манёвр** обращает внимание на затруднения движения согласно сообщениям, принятым через дорожное вещание (TMC), а также на автомагистральных — на наличие парковок, заправок или ресторанов.

### Ограничения скорости

При включённой функции → **Дополнительные настройки** → **Примеч.: граница стран пересечена** при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Эти ограничения скорости могут быть отображены путём нажатия экранной кнопки → **Ограничения скор.** в главном меню *Навигация*.

### Голосовые сообщения навигационной системы

Система Infotainment при ведении по маршруту выдаёт голосовые сообщения навигационной системы.

Голосовые сообщения навигационной системы генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость сообщения (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Последнее голосовое сообщение навигационной системы можно повторить, нажав в главном меню *Навигация* экранную кнопку → .

Момент произнесения голосового сообщения навигационной системы зависит от типа улицы (дороги), по которой проезжает автомобиль, и от скорости движения.

Можно настроить вид голосового сообщения навигационной системы. → **Голосовые сообщ.**

### Примечание

Ведение к месту назначения по наиболее часто используемому маршруту производится без голосовых сообщений навигационной системы.

### Наиболее часто используемые маршруты


Наиболее часто используемые маршруты автоматически сохраняются в памяти системы Infotainment. Она может предложить до 3 маршрутов, наилучшим образом соответствующих текущему времени суток, дню недели, а также местоположению автомобиля.

Ведение к месту назначения по одному из наиболее часто используемых маршрутов может быть запущено, если **ведение к месту назначения не осуществляется**.

- » Для вызова меню наиболее часто используемых маршрутов нажмите в дополнительном окне экранную кнопку **Часто использ.** → **Показать на карте**.
- » Выберите нужный маршрут.

Осуществляется расчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.

Отображение меню в дополнительном окне можно в главном меню *Навигация* касанием экранной кнопки  → *Настройки маршрута* → *Часто использ.* **включить/выключить.**


Сохранённые в памяти наиболее часто используемые маршруты можно в главном меню *Навигация* касанием экранной кнопки  → *Управление памятью* → *Удалить данные пользователя* → *Часто использ.* **удалить.**

### **Примечание**

Ведение к месту назначения по наиболее часто используемому маршруту производится без голосовых сообщений навигационной системы.

## Завершение ведения к пункту назначения

Ведение к пункту назначения может осуществляться одним из следующих способов.

- Рассчитывается конечный пункт назначения.
- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **Остановить ведение.**
- Выключением зажигания на время дольше 120 мин.

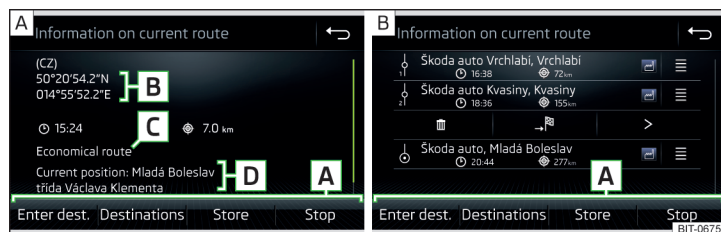
## Пауза в ведении по маршруту

Если зажигание выключить и снова включить, ведение по маршруту будет продолжено, в зависимости от продолжительности паузы, следующим образом:

- Не более 15 минут — продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- От 15 до 120 минут — после подтверждения сообщения на экране системы Infotainment продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- Свыше 120 минут — ведение по маршруту прекращается.

## Маршрут

### План маршрута





Илл. 232 План маршрута: один пункт назначения маршрута/несколько пунктов назначения маршрута

Во время ведения по маршруту можно отобразить **план маршрута** (информацию о текущем маршруте).


- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → **План маршрута.**

### Один пункт назначения маршрута

В плане маршрута на пункте назначения отображается следующая информация » [илл. 232](#) — **A**.

- A** Зона экранных кнопок
- B** Информация о пункте назначения
-  Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/оставшееся время в пути
-  Остаток пути до пункта назначения
- C** Выбранный тип маршрута (экономный, самый быстрый, кратчайший)
- D** Текущее местоположение автомобиля (адрес/GPS-координаты)

Отображение времени прибытия или оставшегося времени в пути может быть отображено следующим образом.

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → *Дополнительные настройки* → **Показ времени.**

### Несколько пунктов назначения маршрута

В плане маршрута на соответствующих пунктах назначения отображается следующая информация » [илл. 232](#) — **B**.



- A** Зона экранных кнопок
- ‡ Промежуточный пункт назначения (с порядковым номером)
- ⊖ Конечный пункт назначения
- ⌚ Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения
- ⊕ Расстояние до пункта назначения/промежуточного пункта назначения
- ☰ Смена пунктов назначения между собой
- ☒ Удаление пункта назначения
- ⌂ Продолжение ведения по маршруту от выбранного пункта назначения (предыдущие пункты назначения пропущены)
- > Представление подробной информации о пункте назначения  
» стр. 200

### Добавление пункта назначения в маршрут

- ▶ Коснитесь в зоне **A** экранной кнопки **Ввести пункт назнач.** и введите новый пункт назначения.
- ▶ Или: коснитесь в зоне **A** экранной кнопки **Пункты назначения** и выберите пункт назначения в списке сохранённых пунктов назначения.

Каждый следующий пункт назначения добавляется в список как первый последующий пункт назначения.

### Перемена местами пунктов назначения

- ▶ Удерживайте нажатой соответствующую экранную кнопку ☰ и сдвиньте пункт назначения в другое положение.

Для уже достигнутых пунктов назначения на маршруте под названием пункта отображается текст **Пункт назначения достигнут**. В этом случае невозможно поменять местами этот пункт назначения с другими.

### Сохранение маршрута в памяти

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Сохраните отредактированный маршрут в качестве нового или замените уже существующий маршрут.

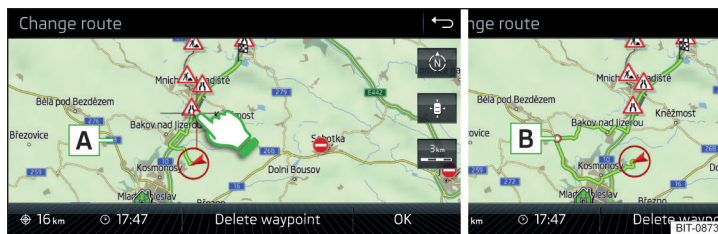
Маршрут сохраняется в списке маршрутов » стр. 205.

### Завершение прокладки маршрута

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Остановить**.

## Изменение маршрута на карте

Для системы *Infotainment Columbus*.



Илл. 233 Изменение маршрута на карте/транзитный пункт маршрута

Маршрут, в котором отсутствуют промежуточные места назначения, во время ведения к месту назначения можно изменить, введя транзитный пункт.

### Добавление транзитного пункта

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку **Измен. маршру.** на карте.
- ▶ Коснитесь маршрута на экране и сдвиньте крестик в нужное место на карте (напр., **A** » илл. 233).

Транзитный пункт **B** » илл. 233 будет включён в маршрут.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **OK**.

Осуществляется перерасчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.


### Изменение транзитного пункта

- ▶ В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку **Измен. маршру.** на карте.
- ▶ Коснитесь транзитного пункта **B** и переместите его в другое место на карте.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **OK**.

Осуществляется перерасчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.



## Удаление транзитного пункта


- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → *Измен. маршр. на карте*.
- › Нажмите экранную кнопку *Удалить точку*.
- › Нажмите экранную кнопку *OK*.

Осуществляется перерасчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.

## Список маршрутов

Список маршрутов даёт возможность создавать, сохранять и удалять маршруты, а также запускать ведение по маршруту.


## Новый маршрут

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → *Маршруты* → *Нов. маршрут*.

Пункт назначения маршрута добавляется одним из следующих способов.

- › Нажмите экранную кнопку *Ввести пункт назнач.* и введите новый пункт назначения.
- › **Или:** нажмите экранную кнопку *Пункты назначения* и выберите пункт назначения из списка сохранённых пунктов назначения.
- › Чтобы сохранить созданный маршрут, коснитесь экранной кнопки *Сохранить*.
- › Коснитесь экранной кнопки *Начать*, чтобы запустить ведение по маршруту.

## Управление сохранёнными в памяти маршрутами

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → *Маршруты*.
- › Выберите желаемый маршрут, а затем — один из следующих пунктов меню.

**Удалить** - удалить сохранённый маршрут

**Редактир.** — редактировать маршрут » [стр. 203](#), [План маршрута](#)

**Начать** — рассчитать маршрут и начать ведение к пункту назначения » [стр. 201](#), [Расчёт маршрута и запуск ведения по маршруту](#)

## Режим путевых точек

### Введение

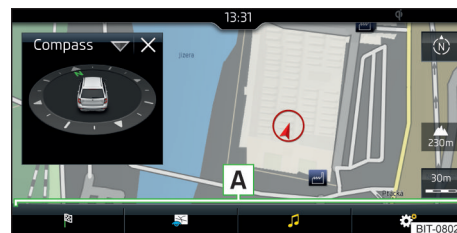
*Для системы Infotainment Columbus.*

Этот режим предназначен для ведения по маршруту вне дорог или в областях, для которых нет карты.


Система Infotainment позволяет записать пройденный путь на основе путевых точек, которые задаются автоматически или вручную.

Затем можно включить ведение по маршруту на основе сохранённого пути или сохранить путь на карте SD.

### Главное меню



Илл. 234  
Режим путевых точек:  
главное меню

- › В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку  → *Вкл. навигац. по пут. точкам*.

Будет показано главное меню » [илл. 234](#).

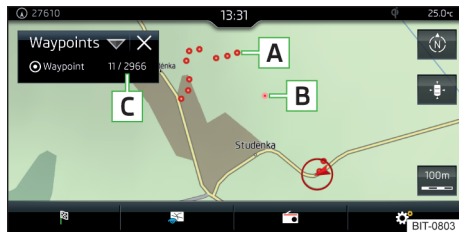
**Текущее ведение по маршруту** выключается при выборе меню **Режим путевых точек**.

## Описание экранных кнопок **A** » илл. 234

В зависимости от контекста:

- ▶ **Ведение к месту назначение не производится** — запустить запись маршрута по путевым точкам/отобразить управление сохранённым маршрутом по путевым точкам/покинуть меню
  - ▶ **Производится запись маршрута по путевым точкам** — остановить запись маршрута по путевым точкам/настроить путевую точку вручную/покинуть меню
  - ▶ **Ведение к месту назначение производится** — остановить ведение по маршруту/пропустить следующую путевую точку/покинуть меню
- Настройка отображения карты/выведение/убирание дополнительного окна/включение/выключение отображения объектов POI на карте
- Управление воспроизведением с Радио/Носителей
- Настройки навигационной системы в меню **Режим путевых точек** недоступны

## Запись путевых точек



Илл. 235  
Запись маршрута по путевым точкам

## Включение записи маршрута по путевым точкам

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **Записать путь**.

Выберите один из следующих режимов записи.

- **Выбрать на карте** — задать пункт назначения на карте и начать запись маршрута
- **Начать запись** — начать запись маршрута без указания пункта назначения

## Запись маршрута по путевым точкам

После включения записи маршрута по путевым точкам на экране, в зависимости от ситуации, могут отображаться следующие сведения » илл. 235.

**A** Путевые точки, заданные автоматически

**B** Путевые точки, заданные вручную

**C** Дополнительное окно **Пут. точки** с указанием количества уже заданных точек/максимального допустимого количества точек

## Установить путевую точку вручную

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **Установить пут. точку вручную**.

## Завершение записи

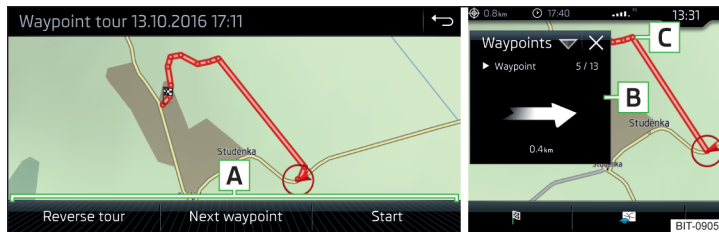
- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **Остановить запись**.

Запись также прекращается при выходе из меню режима **Режим путевых точек**.

После записи заданные путевые точки образуют маршрут по путевым точкам, который сохраняется в памяти маршрутов по путевым точкам.

После завершения записи её невозможно возобновить. Нужно начать новую запись.

## Движение по сохранённому маршруту по путевым точкам



Илл. 236 **Отображение сохранённого маршрута по путевым точкам/движение по сохранённому маршруту по путевым точкам**

## Запуск ведения по маршруту

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **Память путевых точек**.
- ▶ В появившемся списке выберите желаемый маршрут.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **>**.
- ▶ Выберите одно из следующих меню **A** » илл. 236.

- **Путь наоборот** — изменение последовательности путевых точек на обратную (для движения по сохранённому пути в обратном направлении)
- **Ближ. точка** — переход к ближайшей путевой точке
- **Начать** — запуск ведения по маршруту.

### Ведение по маршруту

Во время движения по маршруту по путевым точкам система Infotainment не выдаёт голосовые сообщения навигационной системы.

Во время движения необходимо как можно точнее следовать по маршруту по путевым точкам, отображаемому на экране системы Infotainment.

Во время движения по сохранённому пути в дополнительном окне Пут. точки отображается направление и расстояние до следующей путевой точки, порядковый номер следующей путевой точки и общее количество путевых точек **[B]** » илл. 236.

Путь от местонахождения автомобиля до следующей путевой точки «по-степенно» «сокращается» **[C]** » илл. 236.

При прохождении автомобиля достаточно близко к следующей путевой точке, ведение по маршруту переключается на следующую точку.

Если автомобиль уже проехал текущую путевую точку, но она «не исчезла» из маршрута (например, если расстояние до неё было слишком велико), эту точку можно «пропустить» и продолжить ведение по маршруту к следующей точке.

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[B]** → Пропустить путевую точку.

### Завершение прокладки маршрута

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[B]** → Завершить ведение по пути.

Ведение по маршруту также прекращается при выходе из **режима путевых точек**.

### Управление памятью маршрутов по путевым точкам

- ▶ Для отображения списка сохранённых в памяти и импортированных маршрутов по путевым точкам коснитесь в главном меню **Режим путевых точек** экранной кнопки **[B]** → Память путевых точек.

Экранная кнопка для отображения маршрута по путевым точкам содержит его название, дату и время сохранения, а также и количество путевых точек.

- ▶ Выберите желаемый сохранённый в памяти маршрут по путевым точкам, а затем — один из следующих пунктов меню.

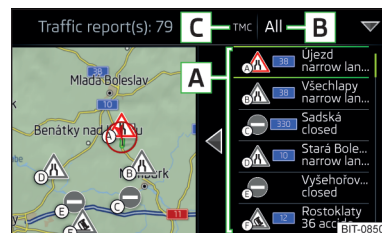
- 📄 Сохранение маршрута по путевым точкам на карте SD
- 🗑️ Удаление маршрута по путевым точкам
- ✍️ Переименование маршрута по путевым точкам
- > Отображение маршрута по путевым точкам » илл. 236 на стр. 206

### Импорт маршрута по путевым точкам с карты SD

- ▶ В главном меню **Режим путевых точек** нажмите экранную кнопку **[B]** → Память путевых точек → Импортировать.
- ▶ Выберите источник записи маршрута по путевым точкам и подтвердите импорт.

## Сообщения о ситуации на дороге

### Список сообщений о ситуации на дорогах






Илл. 237

### Список дорожных сообщений

Система Infotainment позволяет приём дорожных сообщений TMC (Traffic Message Channel), в информации которых содержатся сведения о затруднениях в движении.

Фирма ŠKODA AUTO не несёт ответственности за доступность, содержание, актуальность или оценку дорожных сообщений TMC или других данных, предоставленных третьими лицами. ŠKODA AUTO не уполномочена выполнять какую-либо проверку или обработку этих данных. Эти данные могут быть обработаны системой Infotainment только в тех местах, где они доступны.

» Для **отображения списка сообщений о ситуации на дорогах** нажмите экранную кнопку **[MENU]**, затем экранную кнопку .

В списке сообщений о ситуации на дорогах, а также на карте, отображаются не более 6 сообщений, снабжённых пиктограммой дорожного затруднения и буквой (например, , , ) **[A]** » [илл. 237](#).

На имеющиеся по маршруту сообщения о ситуации на дорогах указывают голосовые сообщения навигационной системы.

#### Источник сообщений о ситуации на дорогах

В позиции **[C]** » [илл. 237](#) указан символ источника дорожного сообщения.




#### Опции отображения

- ▶ **Ведение к месту назначения не производится** — отображаются все сообщения о ситуации на дорогах.
- ▶ **Осуществляется ведение по маршруту** - после нажатия экранной кнопки **[B]** » [илл. 237](#) в появившемся меню можно выбрать: нажатием кнопки **Все** - все сообщения о ситуации на дорогах, **или** нажатием кнопки **Маршрут** - только сообщения, имеющие отношение к текущему маршруту.

Дорожное сообщение может содержать следующую информацию.

- ▶ пиктограмма дорожного затруднения
- ▶ номер затронутой улицы
- ▶ название затронутого населённого пункта
- ▶ описание дорожного затруднения

#### Цветовая градация важности затруднения в движении дорожного сообщения

Символ затруднённого движения (например, , ,  и др.) отображается в начале затора, а длина затора — на карте справа от маршрута.

В зависимости от контекста, символ дорожного затруднения отображается одним из следующих образов.

#### Ведение по маршруту не осуществляется

- ▶ **Красный цвет** — все дорожные затруднения

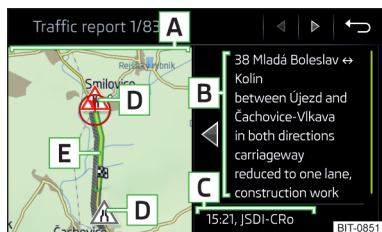
#### Ведение по маршруту осуществляется

- ▶ **Серый цвет** — дорожное затруднение располагается не на маршруте
- ▶ **Красный цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, новый маршрут не прокладывается, ведение по маршруту будет продолжено через дорожное затруднение.
- ▶ **Оранжевый цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, маршрут прокладывается заново и будет представлен.

#### Обновление

В системе Infotainment список дорожных сообщений всё время автоматически обновляется.

#### Подробности сообщения о ситуации на дорогах



Илл. 238

#### Содержание дорожного сообщения

Подробности сообщения о ситуации на дорогах зависят от источника сообщения.

- » Чтобы его **отобразить**, выберите из списка сообщений о ситуации на дорогах нужное сообщение.
- » **Или:** коснуться на карте символа затруднения движения.

В зависимости от контекста отображается следующая информация и следующие экранные кнопки » [илл. 238](#).

- [A]** Карта с соответствующей точкой
- [B]** описание дорожного затруднения
- [C]** время приёма сообщения, а также информация о провайдере дорожных сообщений
- [D]** пиктограмма дорожного затруднения
- [E]** длина дорожного затруднения

## Динамическое ведение по маршруту

Система Infotainment позволяет проводить оценку принимаемых сообщений о ситуации на дорогах во время ведения по маршруту. При выполнении следующих условий производится расчёт участка объезда и выдаётся соответствующее сообщение.

- ✓ Включена функция динамического ведения по маршруту.
  - ✓ Упомянутое в сообщении о ситуации на дорогах затруднение в движении находится по маршруту.
  - ✓ Дорожное затруднение оценивается системой Infotainment как обладающее высокой важностью.
- Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигация* экранной кнопки → *Настройки маршрута* → *Динамическое прокладывание маршрута*.

## Введение затруднения в дорожном движении в маршрут вручную

При выявленном дорожном затруднении (например, затор) во время ведения по маршруту это дорожное затруднение может быть введено в маршрут вручную.

После ввода система Infotainment осуществляет новый расчёт и, при необходимости, предлагает обходной маршрут.

### Ввод дорожного затруднения

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку → **Впереди пробка**.
- Настройте длину дорожного затруднения.

Дорожное затруднение будет отображено на карте красным цветом справа вдоль маршрута.

### Удаление дорожного затруднения

Дорожное затруднение удаляется с маршрута после успешного ведения к пункту назначения или вручную следующим образом.

- В главном меню *Навигация* нажмите экранную кнопку → **Откл. блок. пробки**.

## Системы автомобиля

### CAR — настройки автомобиля

#### Введение

В меню клавиши CAR могут отображаться данные о поездке и информация по состоянию автомобиля, а также настраиваются некоторые системы автомобиля.

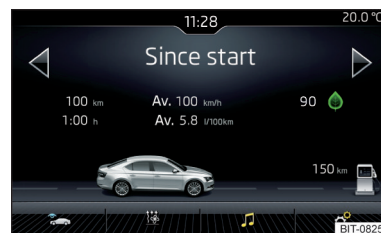
#### Возвращение к заводским настройкам

Восстановление настроек по умолчанию можно выполнить в меню системы Infotainment / → → **Заводские настройки**.

#### **i** Примечание

Настройки систем автомобиля могут проводиться только при включённом зажигании.

#### главное меню






Илл. 239  
Экранные кнопки в главном меню

- Нажмите клавишу/экранную кнопку / → , на экране появится главное меню со следующими экранными кнопками » [илл. 239](#).

- Выбор следующих пунктов меню
  - ▶ **Цифр. передняя панель.**
  - ▶ **Спорт** (для системы Infotainment Columbus, Amundsen)
  - ▶ **Системы комфорта**
  - ▶ **Бортовой компьютер**
  - ▶ **DriveGreen**
  - ▶ **Состояние автомобиля**

/ Управление воспроизведения — Радио/Носители

-  В зависимости от комплектации автомобиля с климатической установкой с ручным управлением: настройка автономного отопления и вентиляции/управление обогревом ветрового стекла
-  Управление обогревом рулевого колеса
-  Настройки систем автомобиля

## Движение

### Трогание с места и езда

#### Запуск и выключение двигателя

##### Введение

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

##### **ВНИМАНИЕ**

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » *стр. 217, Парковка*. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже) — опасность отравления!

##### **ОСТОРОЖНО**

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

##### **Примечание**

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

#### Электронный иммобилайзер и замок рулевого вала

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 211.**

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

##### **Иммобилайзер**

Иммобилайзер разрешает пуск двигателя только с помощью оригинального ключа автомобиля.

##### **Сбой в работе иммобилайзера**

При неисправности иммобилайзера в ключе пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активирован.

Для пуска двигателя используйте другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

##### **Блокировка рулевой колонки**

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** выньте ключ из этого замка и поверните рулевое колесо до защелкивания замка рулевой колонки.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

##### **Разблокировка рулевой колонки**

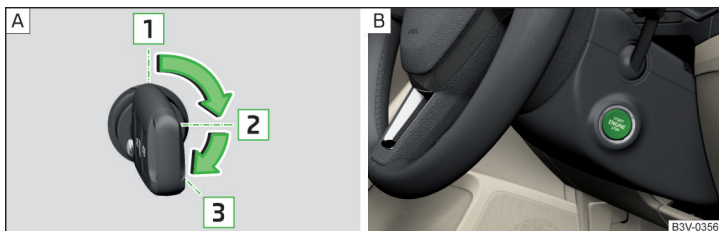
- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и откройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя. ▶



## ВНИМАНИЕ

Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

## Включение/выключение зажигания



Илл. 240 Положения ключа в замке зажигания/кнопка пуска двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 211.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 240 — А

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2 Зажигание включено
- 3 Пуск двигателя

### Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

» Нажмите кнопку » илл. 240 — В, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

## Пуск/выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 211.

### Перед пуском двигателя

- » Включите стояночный тормоз.
- » На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- » На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » и, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

### Пуск двигателя

- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 3 » илл. 240 на стр. 212 — А, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение 1. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 240 на стр. 212 — В, двигатель заведётся автоматически.

В автомобиле с **дизельным двигателем** после поворота ключа загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

### Выключение двигателя

- » Остановите автомобиль.
- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 1 » илл. 240 на стр. 212 — А.
- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 240 на стр. 212 — В, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

В автомобилях с автоматической коробкой передач ключ зажигания можно вынуть из замка зажигания только, когда рычаг селектора находится в положении **P** (в некоторых странах).

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

## Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

» Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 240 на стр. 212 —  или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

### ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ , рычаг селектора на автомобиле с АКП при пуске двигателя должен находиться в положении **P**.

### Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

## Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 241  
Для пуска двигателя держите ключ около кнопки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 211.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

» Нажмите кнопку пуска и затем поднесите к ней ключ обратной стороной » илл. 241.

Если двигатель не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

### ОСТОРОЖНО

Ключ может быть не распознан системой, если элемент питания в ключе почти разрядился или имеются помехи сигналу.

## Система старт-стоп


### Введение

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе  $\text{CO}_2$ , и снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке и стоянии (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от множества факторов. Некоторые из них зависят от водителя, другие обусловлены особенностями системы, и их невозможно выявить или изменить.

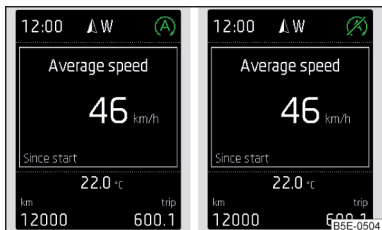
**Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.**

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную клавишей ).

### Примечание

При выключении двигателя системой зажигание остаётся включённым.

## Принцип действия



Илл. 242  
Отображение информации на дисплее

### Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля, переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпуске педали сцепления.

Двигатель автоматически **запускается** при нажатии педали сцепления.

### Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля и нажатии педали тормоза.

Двигатель автоматически **запускается** при нажатии педали акселератора или отпуске педали тормоза (при отключённой функции Auto Hold).

### Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

### Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » илл. 242.

- Ⓐ Двигатель выключен автоматически, при трогании с места двигатель будет автоматически запущен.
- Ⓐ Двигатель не выключен автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.

- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Дополнительную информацию о текущем состоянии системы можно посмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** / → **Состояние автомобиля**.

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### 1 Примечание


- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Когда автомобиль с **АКП** движется на малой скорости (например, в пробке) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- В автомобилях с **АКП** двигатель не выключается автоматически, если система распознаёт маневрирование автомобиля вследствие резкого поворота колёс.

## Ручное выключение/включение системы



Илл. 243  
Кнопка управления системой  
старт-стоп

- ▶ Для **деактивации/активации** нажмите кнопку » илл. 243.

При выключенной системе в клавише горит символ .

Если систему выключить, то после выключения и включения зажигания она снова автоматически активируется.


#### **1** Примечание


Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

## Торможение и парковка

### Введение

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.



**При мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли** тормозах торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза **»** .

**Коррозия** на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительном простое и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием **»** .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

**Индикация экстренного торможения** — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

**Новые тормозные колодки** сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  **» стр. 39**,  **Тормозная система**. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

**Усилитель тормозов** увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

### **!** ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуются большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов и в результате к увеличению тормозного пути и к усиленному износу колодок — опасность аварии!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.
- При остановке и стоянке всегда следует включать стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность аварии!

## Электромеханический стояночный тормоз



Илл. 244  
Кнопка стояночного тормоза



Илл. 245 Управление стояночным тормозом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 215.

Электромеханический стояночный тормоз (далее «стояночный тормоз») заменяет механический стояночный тормоз. Он препятствует самопроизвольному качению автомобиля при остановке и стоянке.

Стояночный тормоз можно использовать только при включённом или выключенном зажигании.

### Включение

➤ Потяните клавишу **(P)** в направлении стрелки **1** » илл. 245 и удерживайте, пока не загорятся символ **(P)** в клавише и контрольная лампа **(P)** в комбинации приборов.

### Автоматическое выключение

При трогании с места стояночный тормоз выключается автоматически, если дверь водителя закрыта и водитель пристегнул ремень безопасности.

Если при трогании с места на склоне автомобиль сам начинает скатываться вниз, прибавьте газу или включите стояночный тормоз.

Выключение стояночного тормоза можно предотвратить, если перед троганием с места оттянуть и удерживать клавишу **(P)** в направлении стрелки **1** » илл. 245. Стояночный тормоз отключится только после отпускания клавиши.

### Ручное выключение

- При **включённом зажигании** нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите клавишу **(P)** в направлении стрелки **2** » илл. 245.
- При **работающем двигателе** нажмите педаль тормоза или акселератора и нажмите клавишу **(P)** в направлении стрелки **2**.

Символ **(P)** в клавише и контрольная лампа **(P)** в комбинации приборов погаснут.

### Функция аварийного торможения

Если во время движения в тормозной системе возникнет неисправность, стояночный тормоз можно использовать как аварийный » **!**

➤ Потяните клавишу **(P)** в направлении стрелки **1** » илл. 245 и удерживайте (раздастся звуковой сигнал), автомобиль начнёт **резко** тормозить.

Процесс торможения будет прерван, если отпустить клавишу или нажать педаль тормоза.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Функцию аварийного торможения следует использовать только в том случае, когда автомобиль не удаётся остановить нажатием на педаль тормоза.
- Не кладите никакие предметы в углубление для пальцев перед клавишей стояночного тормоза — возможно блокирование клавиши!

### **i** Примечание

- При разряженной АКБ невозможно отключить стояночный тормоз. Сначала необходимо подключить автомобиль к источнику тока или к АКБ другого автомобиля, затем » стр. 302, Помощь в пуске и после этого выключить стояночный тормоз.
- Шум при включении и выключении стояночного тормоза — нормальное явление и не должен вызывать опасений.

## Функция Auto Hold



Илл. 246  
Кнопка функции Auto Hold

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 215.

Функция Auto Hold (далее «система») препятствует самопроизвольному качению автомобиля при остановке. Например, при остановке перед светофором больше не нужно удерживать автомобиль с помощью нажатой педали тормоза или стояночного тормоза.

**Для активации, деактивации и нормальной работы системы необходимо выполнение следующих исходных условий.**

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Двигатель работает (или автоматически выключен системой старт-стоп).
- ✓ В автомобилях с АКП рычаг селектора **не** находится в положении **N** (в этом режиме система недоступна).

### Остановка и трогание

При остановке система предотвращает самопроизвольное качение автомобиля. В комбинации приборов загорается контрольная лампа Ⓜ. Педаль тормоза можно отпустить.

В момент трогания тормоза автомобиля будут отпущены. Контрольная лампа Ⓜ в комбинации приборов погаснет.

Если при трогании с места на склоне автомобиль сам начинает скатываться вниз, прибавьте газу или включите стояночный тормоз.

Если автомобиль удерживается на месте системой, и открывается дверь водителя или выключается зажигание, автомобиль удерживается на месте стояночным тормозом.

В этом случае в комбинации приборов гаснет контрольная лампа Ⓜ и загорается контрольная лампа Ⓜ.

### Активация/деактивация

Активация/деактивация системы осуществляется с помощью клавиши Ⓜ » илл. 246.

При включённой системе в клавише горит символ Ⓜ.

После выключения и включения зажигания система остаётся активной/неактивной в зависимости от последней настройки.

### ! ВНИМАНИЕ

Система обеспечивает повышенный комфорт остановки и трогания, но это никогда не должно провоцировать на неоправданный риск.

- В определённых условиях (например, на скользком или обледенелом покрытии) система может оказаться не в состоянии удерживать автомобиль на подъёме.
- При остановке и парковке всегда убеждайтесь, что автомобиль надёжно зафиксирован » стр. 217, Парковка.

### ! ОСТОРОЖНО

В некоторых автоматических мойках автомобиль должен сохранять способность свободно катиться. Поэтому перед въездом на автоматическую мойку необходимо отключить систему.

### i Примечание

Система способна удерживать автомобиль в течение примерно 10 минут, затем автоматически включается стояночный тормоз.

## Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 215.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Включите стояночный тормоз.

- › **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- › Заглушите двигатель.
- › **Автомобили с механической коробкой передач:** включите **1-ю** передачу или **передачу заднего хода**.
- › Отпустите педаль тормоза.

Если включить стояночный тормоз на слишком крутом склоне, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение. Найдите место парковки с менее крутым уклоном.

### ! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

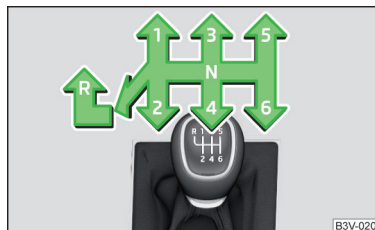
## Ручное переключение передач и педали

### 📖 Введение

### ! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

## Ручное переключение передач



Илл. 247  
Схема переключения передач

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 218.**

На рычаге переключения передач имеется схема переключения с положениями для включения всех передач » [илл. 247](#).

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » [стр. 48](#).

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

### Включение передачи заднего хода

- › Остановите автомобиль.
- › Полностью выжмите педаль сцепления.
- › Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- › Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение **R** » [илл. 247](#).

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

### ! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

### ! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.



## Педали

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 218.

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

### **!** ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они помешают управлению педалями — опасность аварии!

## Автоматическая коробка передач

### 📖 Введение

В автоматической коробке передачи переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, переводя рычаг селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность аварии!
- Чтобы при работающем двигателе и селекторе в положении **D**, **S**, **R** или в режиме Tiptronic автомобиль оставался неподвижным, его необходимо удерживать на месте педалью тормоза или с помощью функции Auto Hold. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к

### **!** ВНИМАНИЕ (продолжение)

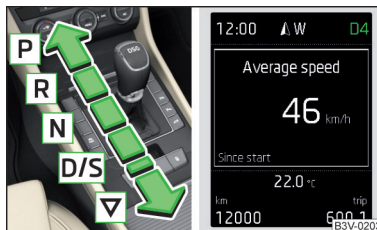
колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — неза торможённый автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).

- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор АКП в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

### **!** ОСТОРОЖНО

- Если нужно перевести селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, двигатель должен работать на оборотах холостого хода.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

## Выбор положения селектора



Илл. 248  
Положения селектора/индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.

Переводом селектора можно установить в одно из следующих положений **» илл. 248**. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки **» стр. 220**, Блокировка рычага селектора.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача **» илл. 248**.

- Р Парковка** — в это положение селектор устанавливается только при неподвижном автомобиле. Ведущие колёса заблокированы механически.
- R Передача заднего хода** — в это положение селектор устанавливается только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.
- N Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.
- D/S Движение вперёд/спортивная программа** — в положении **S** передачи переключаются **при более высоких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**
- ▽ (положение без фиксации) — выбор между положениями **D** и **S**

Если при работающем двигателе выбирается режим Спорт, » [стр. 254](#), Выбор режима движения (*Driving Mode Selection*), коробка передач автоматически переходит в режим **S**.

#### **Е — экономичный режим**

Если выбирается режим движения Эко или Индивидуальный (Привод — Эко) » [стр. 254](#) и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **Е**. Рычагом селектора этот режим не включается.

В режиме **Е** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх или вниз **при более низких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

### Блокировка рычага селектора



Илл. 249  
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на [стр. 219](#).

В режимах **Р** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

## 220 Движение

Рычаг селектора блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Горячая контрольная лампа  свидетельствует о блокировке селектора.

#### **Перевод рычага селектора из положений Р или N**

➤ Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** » [илл. 249](#).

Для перевода рычага селектора из положения **N** в положение **D/S** нужно нажать только педаль тормоза.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например, из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения **Р** обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » [стр. 308](#).

#### **i Примечание**

Для перевода из режима **Р** в режим **D/S** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

## Переключение передач вручную (Tiptronic)



Илл. 250 Рычаг селектора/многофункциональное рулевое колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора или лепестковыми переключателями под многофункциональным рулевым колесом.

### Переход на ручное переключение передач рычагом селектора

➤ Отведите рычаг селектора из положения **D/S** вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.

### Переход на ручное переключение передач лепестковыми переключателями под многофункциональным рулевым колесом

➤ Для **перехода** на ручное переключение коротко потяните один из качающихся переключателей выбора передач **-/+** к рулевому колесу » илл. 250.

➤ Для **отмены** ручного переключения потяните лепестковый переключатель **+** к рулевому колесу и удерживайте более 1 секунды.

Если лепестковые переключатели **-/+** не используются дольше определённого времени, то ручной режим переключения автоматически отключается.

### Переключение передач

➤ Для **переключения на более высокую передачу** толкните рычаг селектора вперёд **+** или коротко потяните лепестковый переключатель **+** к рулевому колесу » илл. 250.

➤ Для **переключения на более низкую передачу** толкните рычаг селектора назад **-** или коротко потяните лепестковый переключатель **-** к рулевому колесу » илл. 250.

Включённая передача помечена буквой **M** на дисплее комбинации приборов.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 48.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

### **i** Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

## Трогание с места и движение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.

### Трогание с места и кратковременная остановка

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Заведите двигатель.
- Нажмите кнопку блокировки и переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 219.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от качения.

### Максимальное ускорение во время движения (функция kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция Kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

## Максимальное ускорение при трогании с места (функция Launch Control)

Функция Launch Control доступна в режиме **S** или Tiptronic.



- ▶ Отключите систему ASR » [стр. 226](#), Тормозные системы и системы поддержания устойчивости.
- ▶ Отключите систему старт-стоп » [стр. 214](#), Ручное выключение/включение системы.
- ▶ Лево́й ного́й нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- ▶ Право́й ного́й полностью выжмите педаль акселератора.
- ▶ Отпустите педаль тормоза — автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

## Движение на холостом ходу («режим движения накатом»)

При отпуске педали акселератора автомобиль движется без торможения двигателем.

Условия работы

- ▶ Рычаг селектора находится в положении **D/S**.
- ▶ Выбран режим движения Эко или Индивидуальный (Привод — Эко) » [стр. 254](#), Выбор режима движения (Driving Mode Selection).
- ▶ Скорость составляет 20 - 130 км/ч.
- ▶ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Передача автоматически включается снова, если нажать педаль акселератора или тормоза или потянуть один из переключателей   к рулевому колесу » [стр. 221](#), Переключение передач вручную (Tiptronic).

## ! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

## Обкатка двигателя и экономичная езда

### Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.




На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель высокими оборотами (более 3/4 от максимально допустимых) и не буксируйте прицеп.

В диапазоне от 1000 до 1500 км можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимых оборотов.

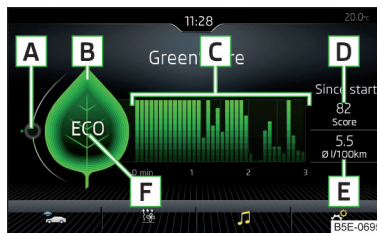
## Советы по экономичной езде

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.




- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 48](#).
- ▶ Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- ▶ Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- ▶ Избегайте поездок на короткие расстояния.
- ▶ Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » [стр. 291](#).
- ▶ Не возите с собой лишний груз.
- ▶ Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- ▶ Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо. На дисплее Infotainment в меню   →  → **Сис-мы комфорта** могут отображаться от одного до трёх потребителей энергии, на которые в настоящий момент приходится наибольший расход топлива.
- ▶ Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- ▶ Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

## Функция DriveGreen



Илл. 251  
Индикация на дисплее Infotainment

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения. ▶

DriveGreen можно просмотреть на дисплее системы Infotainment в меню    → DriveGreen.

#### **A** Индикатор равномерности движения

При равномерном стиле вождения индикатор находится посередине (рядом с зелёной точкой). При ускорении индикатор смещается вниз, при торможении — вверх.


#### **B** «Зелёный лист»

Чем зеленее лист, тем экономичнее стиль вождения. При менее экономичном стиле вождения лист отображается без зелёного цвета или может совсем исчезнуть.

#### **C** Столбиковая диаграмма


Чем выше столбик, тем экономичнее стиль вождения. Каждый столбик показывает экономичность езды с шагом в 5 секунд, текущий столбик находится слева.

#### **D** Рейтинг по очкам (0–100)

Чем больше значение, тем экономичнее стиль вождения. При нажатии экранной кнопки  отображается подробный рейтинг экономичности езды за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к рейтингу добавляется оценка предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

#### **E** Средний расход топлива с начала движения


При нажатии экранной кнопки  отображается подробный обзор среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к обзору добавляется средний расход топлива предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

#### **F** Символы

На экране могут быть представлены следующие четыре символа, информирующие о текущем стиле вождения.

 Экономичный стиль вождения

 Текущая скорость негативно отражается на расходе топлива.




 Следует избегать неравномерного движения, т. е. излишне частых разгонов и торможений

 4 Рекомендация по выбору передачи

#### **Советы по экономичной езде**

При нажатии листа  отображаются советы по экономичной езде.

#### **I** Примечание

При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта» также сбрасываются значения среднего расхода топлива , оценки экономичности  и диаграммы .

#### **Жалюзи радиатора**

Установленные перед радиатором жалюзи радиатора (далее просто жалюзи) помогают уменьшить выброс CO<sub>2</sub> и вредных веществ в атмосферу, а также снизить расход топлива.

Если система распознаёт, что можно сократить поток воздуха, проходящий через радиатор, она закрывает жалюзи. За счёт этого уменьшается сопротивление воздуха при движении автомобиля.

Если при **нарушениях в работе** жалюзи скорость автомобиля достигает 150 км/ч, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о нарушениях в работе жалюзи.

После появления этого сообщения максимальная скорость автомобиля автоматически ограничивается на уровне 170 км/ч. Это необходимо учитывать при выборе стиля вождения.

Если это сообщение появляется зимой, причиной может быть снег или лёд на жалюзи. После того, как снег и лёд растают, жалюзи будут полностью работоспособны.

Если ограничение работоспособности вызвано не льдом и снегом, следует обратиться на сервисное предприятие.

#### **Предупреждение повреждений автомобиля**

##### **Правила вождения**

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 318](#), *Технические характеристики*.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе. ▶

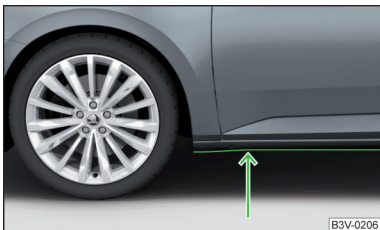
## ! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

## ! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

## Преодоление водных преград



Илл. 252

**Максимально допустимая глубина залитого водой участка**

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проехать залитый водой участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога » илл. 252.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

## ! ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьёзные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промойте пресной водой.

## Вспомогательные системы

### Общие сведения

#### Введение

#### ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для риска собственной безопасностью и безопасностью других участников дорожного движения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Вспомогательные системы следует включать, выключать и настраивать только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

#### Радарный датчик



Илл. 253  
Место установки радарного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 225.

Радарный датчик (далее просто датчик) с помощью электромагнитных волн контролирует пространство перед автомобилем. Радар находится за накладкой **» илл. 253.**

Этот датчик является частью систем адаптивного круиз-контроля (ACC) **» стр. 247** и ассистента контроля дистанции спереди (Front Assist) **» стр. 252.**

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- ▶ Накладка датчика загрязнена (например, грязью, снегом и т. п.).
- ▶ Зона перед накладкой датчика и вокруг неё перекрыта (например, наклейкой, дополнительной фарой и т. п.).
- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- ▶ В исключительных случаях датчик может быть перекрыт в области под накладкой (например, снегом).

Если накладка датчика или датчик перекрыты или загрязнены, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение системы ACC **» стр. 252, Неисправности** или Front Assist **» стр. 254, Неисправности.**

#### ВНИМАНИЕ

- Если есть подозрение, что датчик был повреждён, отключите систему ACC и Front Assist **» стр. 249, » стр. 254.** Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Из-за удара или повреждения в передней или нижней части автомобиля работа датчика может быть нарушена — опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону перед накладкой датчика и вокруг неё. Это может нарушить работу датчика — опасность аварии!

#### ОСТОРОЖНО

Удаляйте снег с накладки датчика метёлкой, а лёд — оттаивающим аэрозолем, не содержащим растворителей.



## Тормозные системы и системы поддержания устойчивости

### Введение

При каждом включении зажигания системы тормозов и стабилизации активируются автоматически, если они исправно работают.

Индикация неисправностей описывается в главе » стр. 37, Контрольные лампы.

### ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 225, в разделе Введение.

### Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 226.

Система **ESC** повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

### ESC Sport



Илл. 254  
Кнопка системы ESC Sport/ASR

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 226.

**ESC Sport** даёт возможность спортивного стиля вождения. Если включена система ESC Sport, при слегка избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC не срабатывает, а функции системы ASR ограничены, благодаря чему возможна пробуксовка ведущих колёс.

### Активация

Нажмите и удерживайте клавишу » илл. 254.

Или: в меню системы Infotainment **CAR** нажмите экранную кнопку Система ESC. → ESC Спорт.

При активации в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа, а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Деактивация

Нажмите клавишу » илл. 254.

Или: в меню системы Infotainment **CAR** нажмите экранную кнопку Система ESC. → Нажмите Вкл.

При деактивации в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа, а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Антиблокировочная система (ABS)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 226.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулирования со стороны ABS сопровождается **пульсацией педали тормоза** и отчётливым шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

## Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.


Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпуске педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, обороты двигателя автоматически повышаются. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.

## Антипробуксовочная система (ASR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.


Система ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

### Деактивация

➤ Нажмите клавишу  » илл. 254 на стр. 226.


➤ Или: в меню системы Infotainment  /  нажмите экранную кнопку  → Система ESC. → Нажмите ASR выкл.

При деактивации в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Активация

➤ Нажмите клавишу  » илл. 254 на стр. 226.

➤ Или: в меню системы Infotainment  /  нажмите экранную кнопку  → Система ESC. → Нажмите Вкл.

При активации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Езда с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

## Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS+)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Система EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Функция XDS+ является дополнением к электронной блокировке дифференциала (EDS). Функция XDS+ реагирует притормаживанием внутреннего в повороте колеса ведущей оси на разгрузку колёс при быстром движении в повороте. Притормаживание отдельных колёс предотвращает избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля. Это положительно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля.

## Активный ассистент рулевого управления (DSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Функция DSR создаёт корректирующий момент в рулевом механизме, помогая водителю стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. DSR активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

## Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь. ▶

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпускания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

### Ассистент трогания на подъёме

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Ассистент трогания на подъёме (далее просто система) позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпускания педали тормоза.

Система активируется на подъёмах свыше 5 %, при условии, что дверь водителя закрыта. Система активируется только на подъёме при трогании как передним, так и задним ходом.

### Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

МСВ помогает замедлить и стабилизировать автомобиль после столкновения посредством автоматического торможения. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Существует опасность фронтального, бокового или заднего удара определённой тяжести.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

### Система поддержания курсовой устойчивости при буксировке прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное TCU или доустановлено TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация **»** стр. 265, Тягово-сцепное устройство и прицеп.

### Парковочный ассистент (ParkPilot)

#### 📖 Введение

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **»** страница 225, **!** в разделе Введение.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.

## ! ВНИМАНИЕ (продолжение)




- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, узкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

## ! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » илл. 255 на стр. 229 должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленное в задней части автомобиля оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

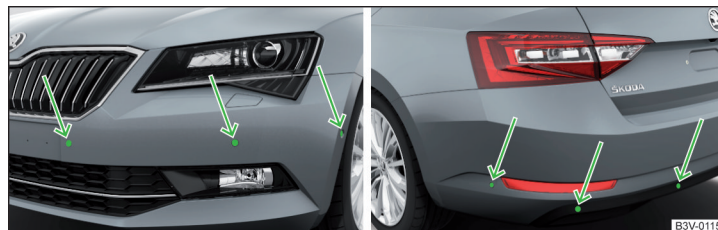
## Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 228.

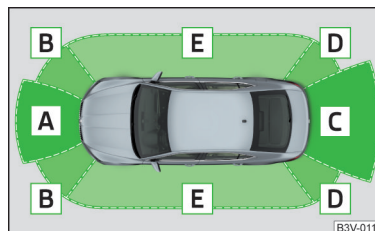
- В системе Infotainment в меню  /  нажмите экранную кнопку  → Парковка и маневрирование.
- Парковочный ассистент — настройки парковочного ассистента
  - Автоматич. включение — включение/выключение уменьшенного отображения парковочного ассистента (при движении вперёд)
  - Громкость спереди — настройка громкости сигнала распознавания препятствий спереди
  - Тембр спереди — настройка тембра сигнала распознавания препятствий спереди
  - Громкость сзади — настройка громкости сигнала распознавания препятствий сзади
  - Тембр сзади — настройка тембра сигнала распознавания препятствий сзади

- Уменьшение громкости мультимедиа (парковка) — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
- Функция автом. торможения при парковке — активация/деактивация автоматического экстренного торможения

## Принцип действия



Илл. 255 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 256  
Зона действия и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 228.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » илл. 255.

В зависимости от комплектации возможны следующие исполнения систем » илл. 256.

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C**, **D**.
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**.
- ▶ Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 256	Вариант 1 (4 датчиков)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
<b>A</b>	-	120	120
<b>B</b>	-	60	90
<b>C</b>	160	160	160
<b>D</b>	60	60	90
<b>E</b>	-	-	90

### Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона.

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » стр. 229.

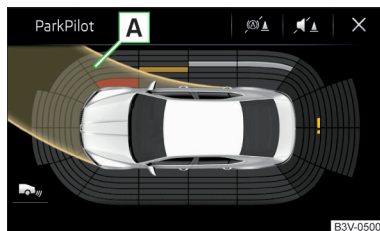
### Режим движения с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 256.

### Примечание

- Если в автомобиле с системой **варианта 3** при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперёд или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.
- Настройка звуковых сигналов сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » стр. 55.

## Индикация на дисплее системы Infotainment



Илл. 257  
Индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **H** и **I** на стр. 228.

### Экранные кнопки и предупреждения » илл. 257

- A** Отображение траектории движения
- X** / **↔** В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение индикации парковочного ассистента.
- 🔊** / **🔊** Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- 🛑** Включение/выключение автоматического экстренного торможения.
- 📷** Переключение на индикацию камеры заднего вида.
- 🔴** В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). **🚫** Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- 🟡** На пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- 🟩** В стороне от пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- !** Неисправность системы (препятствия не отображаются).

### Отображение траектории движения

Индикация траектории движения **A** » илл. 257 показывает траекторию, по которой автомобиль будет двигаться при текущем положении рулевого колеса и рычага переключения передач/селектора.

Если рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или рычаг селектора — в положении **N**, отображается траектория спереди.

## Включение/выключение



Илл. 258  
Клавиша системы (варианты 2, 3)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 228.

### Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода или, на автомобилях с парковочным ассистентом **варианта 2 и 3**, также и при нажатии клавиши **P** » [илл. 258](#).

При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ **P**.

### Деактивация

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

На автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3** система отключается нажатием клавиши **P** или автоматически по достижении скорости 15 км/ч (символ **P** в клавише гаснет).

### Индикатор неисправности

Автомобили с **вариантом 1**

▶ После активации системы прим. 3 секунды раздаётся звуковой сигнал (вблизи автомобиля нет препятствий).

Автомобили с **вариантом 2 и 3**

▶ После активации системы в клавише мигает символ **P**.

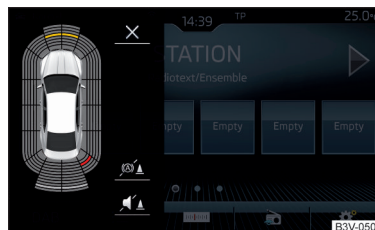
▶ На дисплее в комбинации приборов появляется сообщение о неисправности парковочного ассистента (одновременно раздаётся звуковой сигнал).

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **i** Примечание

Активировать систему клавишей **P** можно только при скорости ниже 15 км/ч.

## Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 259  
Дисплей Infotainment: индикация при автоматическом включении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 228.

Автоматическое включение системы происходит при движении вперёд со скоростью ниже 10 км/ч, если автомобиль приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее » [илл. 259](#).

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия около 50 см.

Автоматическую индикацию можно включить или выключить в системе Infotainment » [стр. 229](#).

### **i** Примечание

Настройка (включение/отключение) автоматической индикации сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » [стр. 55](#).

## Автоматическое экстренное торможение


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 228.

Если при движении вперёд или назад со скоростью до 8 км/ч система распознаёт опасность столкновения, следует автоматическое торможение, чтобы минимизировать последствия столкновения. ▶

## Деактивация/активация

Функцию торможения можно выключить или включить в меню системы Infotainment **Парковка и маневрирование** » [стр. 229](#).

После выключения и включения зажигания функция остаётся активной/неактивной в зависимости от настройки перед выключением зажигания.

Однократно функцию торможения также можно выключить нажатием экранной кнопки  » [илл. 257](#) на [стр. 230](#).

## ОСТОРОЖНО

Автоматическое экстренное торможение работает только, если система активирована включением передачи заднего хода или нажатием клавиши Р<sup>зад.</sup>

## Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон»

### Введение



Илл. 260  
Место установки радарных датчиков

Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон» работают на основе информации от радарных датчиков в заднем бампере » [илл. 260](#). Радарные датчики снаружи не видны.

### Ассистент выезда с парковки

Ассистент выезда с парковки (далее просто система) предупреждает при выезде с поперечного парковочного места о приближении автомобиля в боковом направлении.


Если необходимо, система пытается автоматически предотвратить столкновение или минимизировать его последствия с помощью автоматического торможения.

## Контроль «слепых зон»

Контроль «слепых зон» (далее просто система) обращает внимание водителя на автомобили, которые движутся в том же направлении по соседней полосе и находятся в так называемой слепой зоне.

«Слепая зона» — это зона которая не просматривается ни в зеркало заднего вида, ни непосредственно через стекло.

## ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#),  в разделе [Введение](#).

## ВНИМАНИЕ

- Из-за удара или повреждения в задней части автомобиля работа систем может быть нарушена — опасность аварии! Проверьте автомобиль на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону расположения датчиков — работа систем может быть ограничена.
- Сразу очищайте зону расположения датчиков от снега, льда и т. п.

## ВНИМАНИЕ

Контроль «слепых зон» подчиняется законам физики, поэтому его возможности не безграничны. Поэтому в следующих ситуациях система может не реагировать или с задержкой реагировать на автомобили в соседнем ряду.

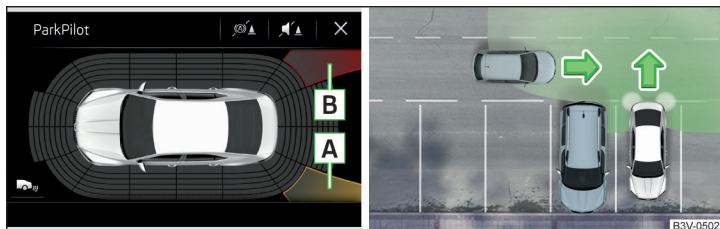
- Если автомобиль приближается с очень большой скоростью.
- При проезде очень крутых поворотов и кругового движения.

## ОСТОРОЖНО

- Если к розетке для прицепа подключён прицеп или другое дополнительное оборудование, то обе системы недоступны.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе систем — «неправильное распознавание автомобилей».
- Кроме того, работе системы может мешать установленное сзади дополнительное оборудование (например, велосипедное крепление).



## Принцип действия ассистента выезда с парковки




Илл. 261 Дисплей Infotainment: Предупреждение/дорожная ситуация

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 232.

При включённом запуске система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Если распознаётся автомобиль, приближающийся сбоку к задней части вашего автомобиля » илл. 261, система предупреждает об этом.

**Предупреждающие сигналы, автомобили с парковочным ассистентом**  
Раздаётся непрерывный сигнал, и на дисплее системы Infotainment появляется предупреждение одного из двух уровней » илл. 261.

- A** Обнаружен приближающийся автомобиль. Прекратить движение задним ходом и проверить окружающее пространство.
- B** Автомобиль распознан в зоне столкновения. Не продолжать движение задним ходом .

**Предупреждающие сигналы, автомобили без парковочного ассистента**  
Раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее комбинации приборов появляется указание для водителя обратить внимание на едущий сзади транспорт.

### Автоматическое экстренное торможение

Если водитель не реагирует на предупреждение, а система распознаёт угрозу столкновения, то при скорости до 10 км/ч это может вызвать автоматическое торможение. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

## Принцип действия контроля «слепых зон»

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 232.

При скорости выше 15 км/ч система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Одновременно измеряется расстояние и разность скорости между собственным автомобилем и другим автомобилем в контролируемой области.

При движении по полосе обычной ширины система контролирует соседнюю полосу слева и справа.

Если в «слепой зоне» распознаётся автомобиль, система информирует об этом с помощью контрольной лампы  в наружном зеркале.

### Ограничения

Система не способна распознавать конкретную ширину полосы. Поэтому она может среагировать на автомобиль, едущий по более удалённой полосе, например, в следующих случаях.

- ▶ При движении по дороге с узкими полосами или по краю полосы.
- ▶ При движении в повороте.

Система может реагировать на другие объекты на обочине, такие как высокие светоотражающие столбики, шумозащитные экраны и т. п.

## Контроль «слепых зон»: дорожные ситуации и предупреждения



Илл. 262 Дорожная ситуация/индикатор в левом наружном зеркале сигнализирует о ситуации



Илл. 263 Дорожная ситуация/индикатор в правом наружном зеркале сигнализирует о ситуации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚨 и 🚨 на стр 232.

В следующих дорожных ситуациях индикатор в наружном зеркале сигнализирует о нахождении автомобиля в «слепой зоне».

- ▶ Вы движетесь на автомобиле [B], вас обгоняет автомобиль [A] » илл. 262.
- ▶ Вы движетесь на автомобиле [C] и обгоняете автомобиль [D] со скоростью не более чем на 10 км/ч выше » илл. 263. Если скорость во время обгона ещё выше, индикатор не включается.

Индикатор всегда включается в наружном зеркале с той стороны, с которой распознан автомобиль в «слепой зоне».

Чем больше разность в скорости между обоими автомобилями, тем раньше с помощью контрольной лампы подаётся предупреждение об автомобиле, который вас обгоняет.

### Два уровня предупреждения

🚨 горит — в «слепой зоне» распознан автомобиль.

🚨 мигает — в «слепой зоне» распознан автомобиль и включён указатель поворота.

### Расширенное предупреждение в автомобилях с ассистентом движения по полосе

🚨 мигает и в том случае, если рулевое колесо повёрнуто в сторону автомобиля в «слепой зоне». Для этого должен быть активирован ассистент движения по полосе » стр. 257 и должна распознаваться линия разметки между автомобилями.

Если в этом случае автомобиль пересечёт линию разметки, система проигнорирует об этом короткой вибрацией на рулевом колесе.

## 234 Движение

### 📌 Примечание

Яркость контрольной лампы 🚨 зависит от режима работы приборов освещения автомобиля. При включённом ближнем или дальнем свете яркость контрольной лампы меньше.

### Активирование/деактивирование

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚨 и 🚨 на стр 232.

Активировать/деактивировать системы можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » стр. 54, Пункт меню Ассистенты.
- ▶ В системе Infotainment в меню [CAR] / 📶 → 📶 → Ассистенты водителя (относится к ассистенту контроля «слепых зон»).
- ▶ В системе Infotainment в меню [CAR] / 📶 → 📶 → Парковка и маневрирование (относится к ассистенту выезда с парковки).

После выключения и включения зажигания системы остаются активными/неактивными в зависимости от настройки перед выключением зажигания.

### 📌 Примечание

При активации контроля «слепых зон» контрольные лампы 🚨 в обоих наружных зеркалах загораются на короткое время.

### Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚨 и 🚨 на стр 232.

Если эти системы недоступны, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите зону расположения датчика или убедитесь, что нет мешающего препятствия » илл. 260 на стр. 232.

### Системы недоступны

Если системы недоступны, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если системы по-прежнему недоступны, обратитесь за помощью на сервисное предприятие. ▶

## Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Камера заднего вида

### Введение

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

Предусмотрены четыре режима для различных ситуаций во время процесса парковки и маневрирования. Режимы переключаются с помощью экранных кнопок на дисплее » стр. 236.

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 225, **!** в разделе *Введение*.
- Система высвечивает вспомогательные фигуры и линии независимо от текущего окружения автомобиля. Водитель должен проверять сам, не находится ли какое-нибудь препятствие на выбранном месте для парковки и сможет ли автомобиль безопасно запарковаться на нём.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность аварии. Указания по очистке » стр. 274.

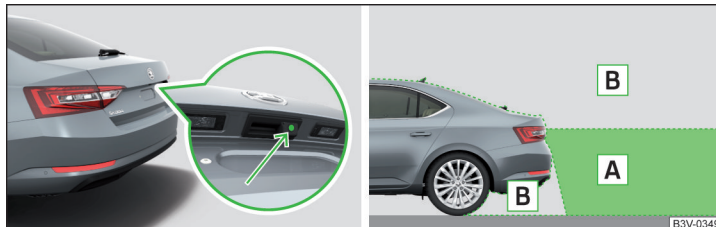
### ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые предметы (например, тонкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут быть плохо видны.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

## Примечание

Камера оснащена омывателем. Омывание камеры происходит автоматически вместе с омытием заднего или ветрового стекла.

## Принцип действия



Илл. 264 Место установки камеры/зона видимости сзади автомобиля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » илл. 264.

Зона сзади автомобиля » илл. 264

- A** Зона действия камеры
- B** Пространство вне зоны видимости камеры.

Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Система включена.
- ✓ Крышка багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

## Активация/деактивация



Илл. 265  
Кнопка активации/деактивации

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

### Активация

Система активируется при включении передачи заднего хода или при нажатии кнопки **P** » илл. 265.

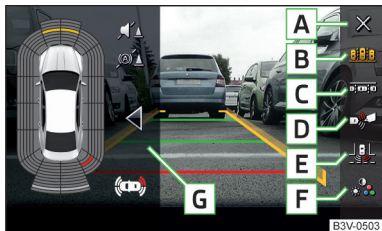
При активации раздаётся звуковой сигнал и в кнопке загорается символ **P**.

На дисплее отображается режим для поперечной парковки.

### Деактивация

Система деактивируется при нажатии кнопки **P**, выключении зажигания, переводе рычага селектора в положение **P** или движении вперёд со скоростью свыше 15 км/ч (символ **P** в кнопке гаснет).

## Экранные кнопки



Илл. 266  
Экранные кнопки

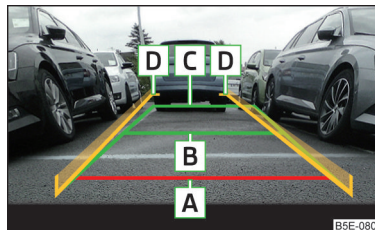
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

С помощью экранных кнопок можно переключать режимы парковки и маневрирования и выполнять некоторые настройки.

### Экранные кнопки » илл. 266

- A** Выключение отображения зоны позади автомобиля.
- B** Режим — поперечная парковка
- C** Режим — параллельная парковка
- D** Режим — подъезд к прицепу/контроль дистанции
- E** Режим — контроль зоны позади автомобиля (широкоэкранный изображение)
- F** Настройки дисплея — яркость, контрастность, цветность.
- G** Парковочный ассистент (миниатюрное изображение)  
◀ / ▶ включение/выключение уменьшенного изображения  
☰ включение полноэкранного изображения

## Вспомогательные линии и траектория движения



Илл. 267  
Вспомогательные линии и линии траектории движения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

В режиме поперечной и параллельной парковки на дисплее отображаются вспомогательные линии для оценки расстояния и линии траектории движения.

### Индикация на дисплее » илл. 267

- A** Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет около 100 см.



- C** Расстояние составляет около 200 см.
- D** Линии траектории движения кончаются примерно в 300 см от автомобиля сзади.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

#### Линии траектории движения

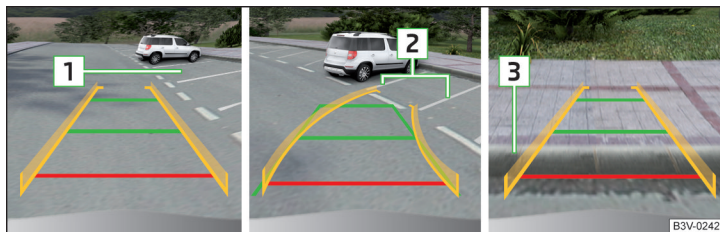
Индикация траектории движения изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса **A** » илл. 267 и показывает, куда мог бы ехать автомобиль при текущем угле поворота рулевого колеса.

#### ! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

#### Режим — поперечная парковка



Илл. 268 Индикация на дисплее

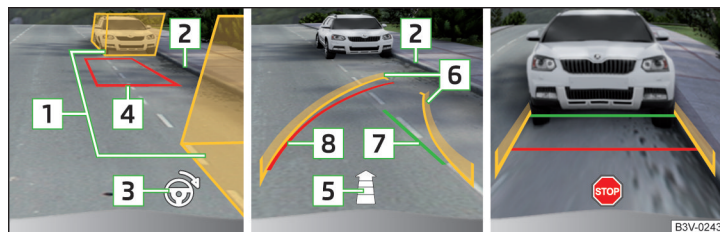
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

Этот режим помогает водителю при заезде задним ходом на место поперечной парковки.

#### Процесс парковки

- Выберите подходящее свободное парковочное место.
- Нажмите клавишу **P** » илл. 265 на стр. 236.
- Медленно поезжайте мимо выбранного парковочного места **1** » илл. 268 и остановитесь.
- Включите передачу заднего хода.
- Поверните рулевое колесо так, чтобы линии траектории заходили в парковочное место **2**.
- Начните медленно сдавать назад, направляя автомобиль рулём так, чтобы жёлтые линии вели на свободный участок.
- Остановитесь не позднее, чем достигнете красной линии, обозначающей заднюю границу парковочного места (например, бордюр) **3**.

#### Режим — параллельная парковка



Илл. 269 Индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

Этот режим помогает водителю при заезде задним ходом на место параллельной парковки.

#### Процесс парковки

- Проезжайте мимо парковочного места, нажмите клавишу **P** » илл. 265 на стр. 236.
- Нажмите экранную кнопку **C** » илл. 266 на стр. 236.

На дисплее отображаются вспомогательные фигуры для обеих сторон дороги.

- Включите указатель поворота той стороны, с которой хотите припарковаться.

Вспомогательные фигуры для другой стороны исчезают.

- Остановите автомобиль так, чтобы в промежутке между вспомогательными фигурами **1** » илл. 269 не было препятствий и задняя фигура не выступала за боковую границу места парковки (например, бордюр) **2**.
- Поверните рулевое колесо в рекомендованном направлении **3** настолько, чтобы трапеция **4** стала зелёной. Удерживайте рулевое колесо в этом положении.
- Как только на дисплее погаснет стрелка **5**, двигайтесь задним ходом (при движении назад стрелка в парковочном месте будет становиться всё короче).

На дисплее будут отображаться линии траектории движения **6** и зелёная линия **7**.

Если во время движения задним ходом будет изменён угол поворота рулевого колеса, появится красная линия **8** (требуемая траектория).

- В этом случае поверните рулевое колесо так, чтобы жёлтые линии **6** совпали с красной линией **8**.
- Осторожно двигайтесь назад, пока на дисплее не появится 🚫 или пока зелёная линия **7** не совпадёт с боковой границей места парковки (например, бордюром) **2**.
- Остановитесь и поворачивайте рулевое колесо в обратную сторону, пока жёлтые линии **6** не совпадут с красной линией **8** (требуемая траектория). Удерживайте рулевое колесо в этом положении.

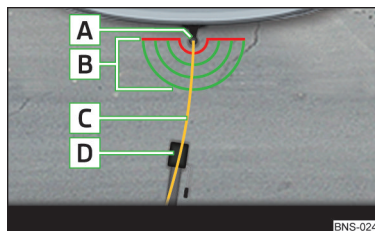
На дисплей будут выведены вспомогательные линии » илл. 267 на стр. 236.

- Осторожно двигайтесь назад.
- Остановите автомобиль, когда на дисплее появится 🚫, или на безопасном расстоянии от препятствия.

### **i** Примечание

Ведение на парковочное место будут прервано системой, если рулевое колесо будет слишком долго повернуто против требуемой траектории. В этом случае начать процесс парковки заново.

## Режим — подъезд к прицепу/контроль дистанции



Илл. 270  
Индикация на дисплее

**i** Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

В этом режиме на дисплее отображается зона позади автомобиля сверху.

### Автомобили с ТСУ

Если автомобиль оборудован штатным ТСУ, система в этом режиме помогает водителю подвести автомобиль к дышлу прицепа

Индикация на дисплее » илл. 270

- A** Шаровой наконечник ТСУ
- B** Линии для оценки расстояния (на расстоянии около 10 см)
- C** Линия для подъезда к дышлу прицепа
- D** Дышло прицепа

Линия **C** двигается в зависимости от угла поворота рулевого колеса и показывает, куда мог бы ехать автомобиль задним ходом при текущем угле поворота рулевого колеса.

### Автомобили без ТСУ

Если ваш автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством, на дисплее примерно в 40 см от автомобиля сзади отображается красная линия для контроля расстояния до препятствий.

## Режим — контроль зоны позади автомобиля

**i** Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 235.

В этом режиме на дисплей выводится изображение зоны позади автомобиля.



Этот режим предназначен для общего обзора пространства позади автомобиля.

## Парковочный автопилот

### Введение

Парковочный автопилот (далее просто система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие параллельные или поперечные места для парковки, а также при выезде с места параллельной парковки.


Система берёт на себя **только** руление при заезде на место парковки или при выезде с него. Педалями тормоза, акселератора или сцепления, а также рычагом переключения передач/селектором управляет водитель.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

Парковочный автопилот является расширенной системой парковочного ассистента » [стр. 228](#) и работает по данным ультразвуковых датчиков.

**По этой причине следует внимательно прочитать главу, посвящённую парковочному ассистенту, и соблюдать изложенные там указания по безопасности.**

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#),  в разделе *Введение*.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях следует воздержаться от использования системы.

### ОСТОРОЖНО

Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система работает правильно только в том случае, если на автомобиле установлены колёса допустимого размера согласно рекомендации ŠKODA AUTO.
- Не используйте систему, если на колёса установлены цепи противоскольжения или установлено докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных ŠKODA AUTO, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

### ОСТОРОЖНО

Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём — существует опасность повреждения колёс. При необходимости примите своевременные меры.

### Примечание

- Мы рекомендуем выполнять процесс парковки на скорости не выше 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любое время прекратить нажатием клавиши **Р** » [илл. 271](#) на [стр. 240](#) или вмешательством в рулевое управление.



## Принцип действия



Илл. 271  
Клавиша системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 239.

### Система помогает следующим образом.

- ▶ Во время поиска парковочного места выполняется измерение и оценка размера свободного парковочного места.
- ▶ На дисплее в комбинации приборов (далее коротко: на дисплее) отображаются подходящие парковочные места и рекомендованный способ парковки.
- ▶ На дисплей выводятся указания и информация перед началом и во время процесса парковки.
- ▶ На основании рассчитанной траектории передние колёса во время процесса парковки поворачиваются автоматически.

### Условия работы системы

Система может отыскать место парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения ниже 40 км/ч (параллельная парковка).
- ✓ Скорость движения ниже 20 км/ч (поперечная парковка).
- ✓ Расстояние до ряда припаркованных автомобилей составляет 0,5–1,5 м.
- ✓ Система ASR включена » стр. 227.

Система может выполнить процесс парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Скорость движения менее 7 км/ч.
- ✓ Процесс парковки длится менее 6 минут.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.

- ✓ Система ASR включена » стр. 227.
- ✓ Срабатывания ASR не происходит.
- ✓ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

### Активация/деактивация

Активировать/деактивировать систему можно нажатием клавиши **P** » илл. 271.

При активной системе в клавише горит символ **P**.

## Поиск парковочного места

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 239.

Система ищет свободное место в ряду параллельно или поперечно припаркованных автомобилей со стороны переднего пассажира или водителя.

### Порядок действий при поиске парковочного места

- ▶ Медленно двигайтесь мимо припаркованных автомобилей.
- ▶ Активируйте систему клавишей **P** » илл. 271 на стр. 240.

Система автоматически ищет свободное место со стороны переднего пассажира.

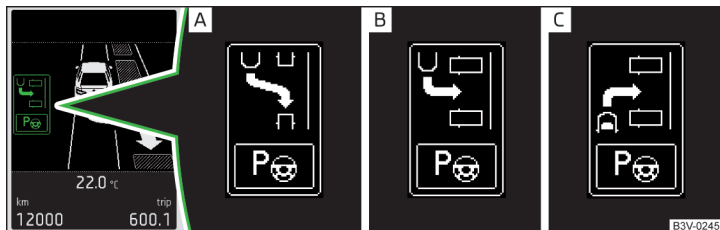
Если система находит свободное место, то на дисплее отображается рекомендуемый режим парковки » илл. 273 на стр. 241 — **A** или » илл. 274 на стр. 241 — **A**.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите найти свободное парковочное место с этой стороны дороги. Индикация на дисплее изменится, и система будет искать место со стороны водителя.

### Примечание

Когда во время поиска свободного места на дисплее появится символ **⊖** (км/ч), необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

## Изменение способа парковки



Илл. 272 Меню способа парковки: отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 239.

Во время поиска свободного места и перед началом процесса парковки на дисплей выводится меню с другим подходящим способом парковки.

Режим парковки » илл. 272

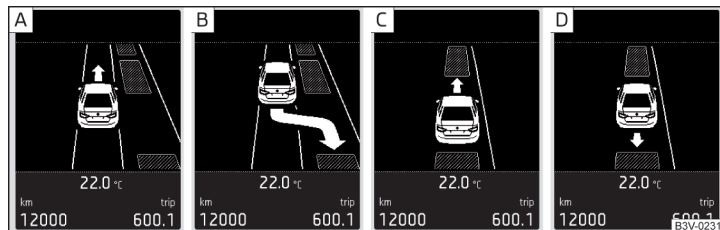
- A** Параллельная парковка задним ходом
- B** Поперечная парковка задним ходом
- C** Поперечная парковка передним ходом

Режим парковки можно сменить, нажав клавишу **P** » илл. 271 на стр. 240.

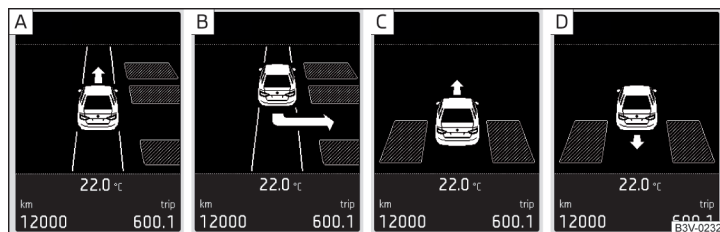
После переключения всех предложенных режимов парковки повторное нажатие клавиши **P** отключает систему.

Чтобы вернуться к первоначально рекомендованному режиму парковки, нужно нажать клавишу **P** снова.

## Парковка



Илл. 273 Параллельная парковка: отображение информации на дисплее



Илл. 274 Поперечная парковка: отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 239.

Система помогает водителю при парковке задним ходом на выбранное свободное место в ряду параллельно или поперечно припаркованных автомобилей.

Индикация на дисплее » илл. 273 или » илл. 274

- A** Место для парковки найдено, указание проехать вперёд
- B** Место для парковки найдено, указание проехать назад
- C** Указание проехать вперёд на месте парковки
- D** Указание проехать назад на месте парковки

## Порядок действий при парковке задним ходом


Найденное место парковки отображается на дисплее » илл. 273 — [A] или » илл. 274 — [A].

- » Двигайтесь дальше вперёд, пока на дисплее не появится индикация — [B].
- » Остановитесь и примите меры, чтобы автомобиль до начала процесса парковки больше не двигался вперёд.
- » Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
- » Как только на дисплее отобразится сообщение **Авт. руление. Следите за обстановкой!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять управление самостоятельно.
- » Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.


При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

- » Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд — [C], включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение **D/S**.

На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- » Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- » Осторожно двигайтесь вперёд.
- » Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад — [D], включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение **R**.

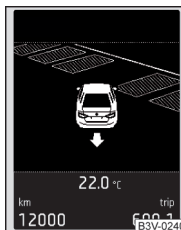
На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- » Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- » Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

## Парковка передним ходом




Илл. 275

**Поперечная парковка передним ходом: отображение информации на дисплее**

 **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр 239.


Система помогает водителю при парковке передним ходом на выбранное свободное место в ряду автомобилей, припаркованных перпендикулярно проезжей части.

Как только система найдёт свободное место для парковки, клавишей **P**  » илл. 271 на стр. 240 выберите режим парковки передним ходом » илл. 272 на стр. 241 — [C]. На дисплее отображается следующее » илл. 275.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- » Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Активация системы клавишей **P**  возможна и в том случае, если автомобиль уже частично поставлен на подходящее место парковки.

## Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

 **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр 239.

Система помогает водителю выехать с параллельного парковочного места.

**Процесс выезда с парковочного места**

- » Нажмите клавишу **P**  » илл. 271 на стр. 240.

На дисплее появляется сообщение: **Включите указ. поворота и задний ход**

- › Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- › Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- › Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Если место парковки слишком мало, выезд с него с помощью системы невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Автоматическое торможение

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 239.**

#### Автоматическое торможение при превышении скорости

Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

#### Автоматическое экстренное торможение

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

### **ОСТОРОЖНО**

В случае прерывания процесса парковки, например при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

### Неисправности

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 239.**

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Система недоступна

Если система недоступна из-за какой-либо неисправности автомобиля, появляется сообщение о недоступности. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Системная ошибка


В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Круиз-контроль

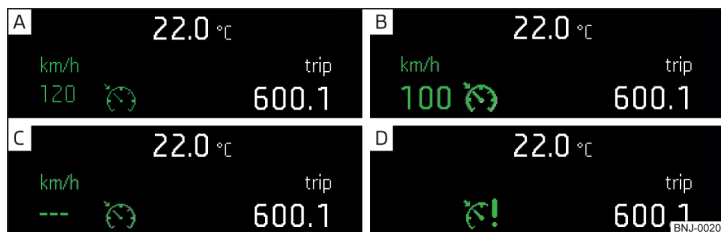
### Введение

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

### **ВНИМАНИЕ**

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем  
» [страница 225](#),  в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

## Принцип действия



Илл. 276 Дисплей комбинации приборов: примеры индикации состояния круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 243.

### Индикация состояния круиз-контроля » илл. 276

- A** Скорость задана, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Скорость не задана.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

### Условия для запуска регулирования

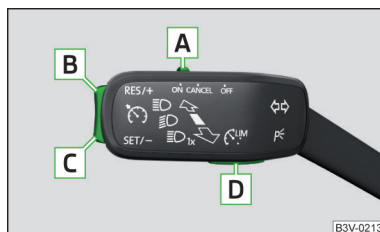
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ На автомобилях с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора находится в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

### **!** ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

## Описание процесса управления



Илл. 277  
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 243.

### Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 277

- A** **ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно).
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- OFF** Отключение круиз-контроля (удаление заданной скорости)
- B** **RES/+** Возобновление регулирования <sup>a)</sup>/увеличение скорости
- C** **SET/-** Включение управляющей функции круиз-контроля/установка более низкой скорости
- D** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

<sup>a)</sup> Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

**Автоматическое прерывание регулирования** осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.

## ! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Не возобновляйте регулирование, если заданная скорость слишком высока для существующей дорожной обстановки.

## i Примечание

- Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущания педали скорость снижается до записанного в память значения.
- При нажатии клавиши **[D]** » илл. 277 во время регулирования оно прерывается и активируется ограничитель скорости.

## Ограничитель скорости

### 📖 Введение

Ограничитель скорости ограничивает максимальную скорость движения до заданного предельного значения.

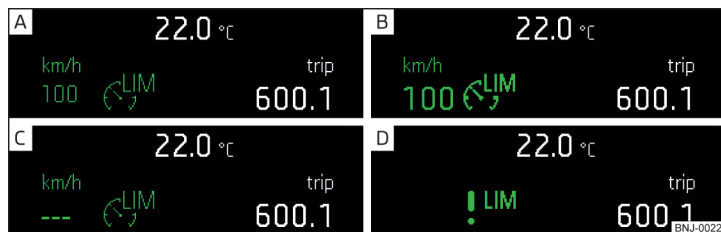
Это предельное значение может быть превышено только путём нажатия педали акселератора до упора.

Состояние, при котором ограничитель скорости предотвращает возможное превышение заданного предельного значения скорости, далее называется **регулированием**.

## ! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#), **[!]** в разделе *Введение*.

## Принцип действия



Илл. 278 Дисплей комбинации приборов: примеры индикации состояния ограничителя скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **[!]** на стр. 245.

**Отображение состояния функции ограничения скорости » илл. 278**

- A** Ограничение скорости установлено, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B** Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C** Ограничение скорости не задано.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

### Условия для запуска регулирования

- ✓ Ограничитель скорости включён.
- ✓ Текущая скорость выше 30 км/ч.

При запуске регулирования текущая скорость задаётся как ограничение скорости, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

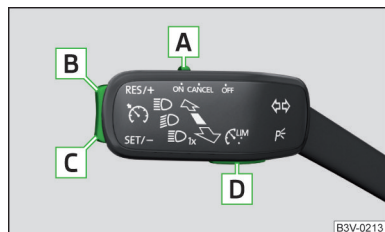
### Превышение ограничения скорости во время регулирования

Если во время регулирования требуется превысить ограничение скорости (например, при обгоне), нужно нажать педаль акселератора до упора.

При превышении ограничения скорости (например, при движении по уклону вниз) раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа в комбинации приборов мигает. ▶

Регулирование возобновляется, как только скорость опустится ниже заданного ограничения скорости.

### Описание процесса управления - вариант с круиз-контролем



Илл. 279  
Органы управления ограничителя скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 245.

### Обзор органов управления ограничителя скорости » илл. 279

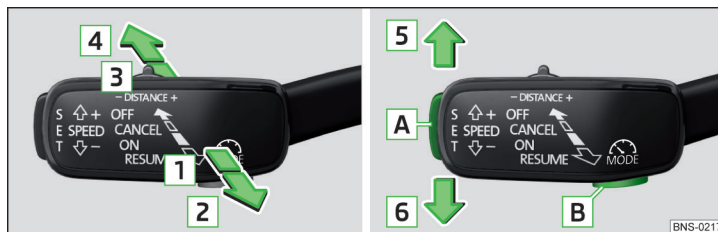
- A ON** Активация круиз-контроля (необходимое условие для последующей активации ограничителя скорости)  
Для активирования ограничителя скорости установите переключатель в положение **ON** и затем нажмите клавишу **D**.
- CANCEL OFF** Прерывание регулирования (положение без фиксации)  
Отключение ограничителя скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования<sup>а)</sup>/увеличение заданного ограничения скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- C SET/-** Включение регулирования/уменьшение заданного ограничения скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- D** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

<sup>а)</sup> Если ограничение скорости не задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

### Примечание

При нажатии клавиши **D** » илл. 279 во время регулирования оно прерывается и активируется круиз-контроль.

### Описание процесса управления - вариант с адаптивным круиз-контролем



Илл. 280 Органы управления ограничителя скорости с адаптивным круиз-контролем (ACC)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 245.

### Обзор органов управления ограничителя скорости » илл. 280

- 1 ON** Активация адаптивного круиз-контроля (необходимое условие для последующей активации ограничителя скорости)  
Для активирования ограничителя скорости установите подрулевой переключатель в положение **ON** и затем нажмите клавишу **B**.
- 2 RESUME** Возобновление регулирования<sup>а)</sup>/увеличение заданного ограничения скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3 CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- 4 OFF** Отключение ограничителя скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- 5 SPEED +** Увеличение заданного ограничения скорости с шагом 10 км/ч
- 6 SPEED -** Уменьшение заданного ограничения скорости с шагом 10 км/ч



- A SET** Включение регулирования/уменьшение заданного ограничения скорости с шагом 1 км/ч
- B MODE** Переключение между адаптивным круиз-контролем и ограничителем скорости

<sup>a)</sup> Если ограничение скорости не задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

## Адаптивный круиз-контроль (ACC)


### Введение

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и одновременно дистанцию до следующих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали акселератора и тормоза.

Область перед автомобилем и расстояние до едущего впереди автомобиля контролирует радарный датчик » [стр. 225](#).

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#),  в разделе *Введение*.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление педалями акселератора и тормоза на себя.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светофором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

### ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности запрещается использовать ACC в следующих случаях.
- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
  - Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
  - Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
  - Движение в «крутых» поворотах или на крутых спусках/подъёмах.
  - При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
  - При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

### Примечание

- Система ACC предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- ACC уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если ACC задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестает работать.
- Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя.

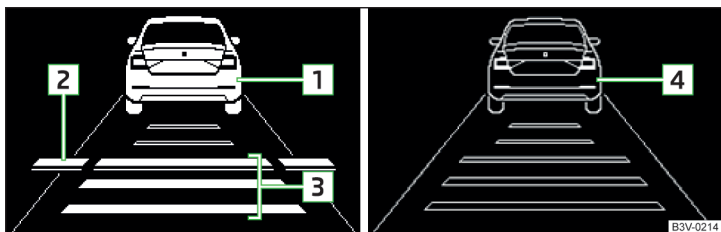
### Настройки в системе Infotainment

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 247.**

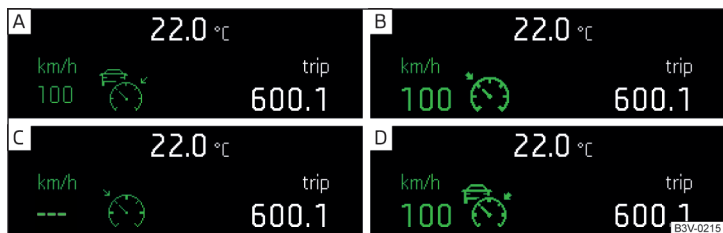
- » В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя**.

- **Адаптивный круиз-контроль (ACC)** - настройки адаптивного круиз-контроля
  - **Режим движ.** - регулировка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле (в автомобилях с выбором режима движения эта настройка выполнена » [стр. 254](#))
  - **Выбранная в последний раз дистанция** — включение/выключение выбранной в последний раз дистанции
  - **Расстояние:** - настройка дистанции до движущихся впереди транспортных средств

### Принцип действия



Илл. 281 Дисплей комбинации приборов: пример для индикации адаптивного круиз-контроля



Илл. 282 Дисплей комбинации приборов: пример отображения состояния адаптивного круиз-контроля

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** 📖 на [стр 247](#).

ACC позволяет поддерживать скорость в диапазоне 30-160 или 30-210 км/ч (в зависимости от комплектации) и дистанцию до следующих впереди автомобилей.

ACC распознаёт с помощью радарного датчика движущиеся впереди транспортные средства на расстоянии до 150 м.


**Индикация ACC** » [илл. 281](#)

- 1 Распознан автомобиль (регулирование поддерживается)
- 2 Линия, отмечающая сдвиг дистанции при настройке » [стр. 250](#), *Настройка дистанции*
- 3 Настроенное расстояние до едущего впереди автомобиля
- 4 Распознан автомобиль (регулирование не поддерживается)

**Индикация состояния адаптивного круиз-контроля** » [илл. 282](#)

- A Регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается серыми цифрами).
- B Регулирование выполняется — автомобиль не распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C Регулирование не выполняется — скорость не введена в память.
- D Регулирование выполняется — автомобиль распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).

### Указание снизить скорость

Если ACC не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее появляется указание нажать педаль тормоза.

### Регулирование по автомобилю на соседней полосе

Во время регулирования для вашего автомобиля можно задать параметры, аналогичные автомобилю на соседней полосе.

Это может потребоваться при скорости выше 80 км/ч, если ваш автомобиль движется быстрее автомобиля на соседней полосе со стороны водителя. На дисплее отображается распознанный автомобиль на соседней полосе.

### Примечание

Индикация АСС на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация АСС автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

## Автоматическая остановка и трогание с места

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 247.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** АСС может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение.

### Замедление до полной остановки

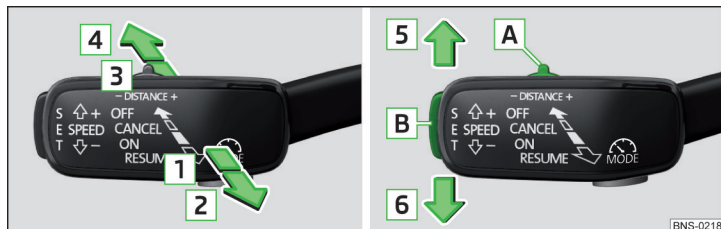
Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

### Трогание с места после полной остановки

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль в течение нескольких секунд тоже тронется с места и разгонится до введённой в память скорости.

Если движущийся впереди автомобиль после длительной остановки снова начнёт движение, для продолжения регулирования необходимо нажать на педаль акселератора или перевести рычаг в положение **RESUME** » стр. 249.

## Описание процесса управления



Илл. 283 Подрулевой переключатель

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 247.

## Функции АСС, управляемые с помощью подрулевого переключателя » илл. 283

- 1 ON** Активация устройства АСС (управляющая функция не активна)
- 2 RESUME** Запуск (возобновление) регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3 CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- 4 OFF** Выключение АСС
- 5 SPEED +** Увеличение скорости с шагом 10 км/ч
- 6 SPEED -** Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч
- A - DISTANCE +** Настройка диапазона дистанции
- B SET** Запуск регулирования/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч

Когда подрулевой переключатель переводится из положения **OFF** сразу в положение без фиксации **RESUME**, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

## Включение регулирования

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 247.

### Условия для запуска регулирования

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ На автомобилях с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача, и текущая скорость выше 30 км/ч.
- ✓ На автомобилях с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора находится в положении **D/S** или **Tiptronic**.

### Включение управляющей функции круиз-контроля

- » Нажмите клавишу **SET** » илл. 283 на стр. 249.
- » Или: Переведите рычаг в положение без фиксации **RESUME** » илл. 283 на стр. 249.

АСС принимает текущую скорость движения и поддерживает её, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Если регулирование запускается переводом подрулевого переключателя в положение **RESUME** и скорость уже введена в память, АСС принимает эту скорость и поддерживает её.

### **i** Примечание

Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося впереди транспортного средства.

### Прерывание/возобновление регулирования

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 247.

#### **Временное прекращение управляющей функции круиз-контроля**

- › Переведите подрулевой переключатель в положение без фиксации **CANCEL** » *илл. 283 на стр. 249.*
- › Или: нажмите педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

#### **Возобновление регулирования.**

- › Запустите регулирование » *стр. 249, Включение регулирования.*

### **i** Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше 30 секунд или при отключении ASR.

### Настройка/изменение скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 247.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » *илл. 283 на стр. 249.*

#### **Установка/изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) — необходимые условия**

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

#### **Повышение/снижение скорости шагами по 1 км/ч (RESUME/SET): условия**

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Система находится в состоянии регулирования.

#### **Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) — необходимые условия**

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

### **i** Примечание

- Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпущения педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.

- Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » *стр. 249.*

- Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а повторным нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

### Настройка дистанции

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 247.

Адаптивный круиз-контроль позволяет устанавливать пять уровней дистанции до следующих впереди автомобилей.

Дистанция настраивается в диапазоне от 1 до 3,6 сек.

#### **Настройка дистанции в системе Infotainment**

- › В системе Infotainment в меню ACC выберите пункт меню **Расстояние:** и задайте дистанцию » *стр. 247, Настройки в системе Infotainment.*

#### **Настройка дистанции с помощью подрулевого рычага**

- › Переведите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации – или + » *илл. 283 на стр. 249.*

На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия **2** » *илл. 281 на стр. 248,* которая отмечает сдвиг дистанции.

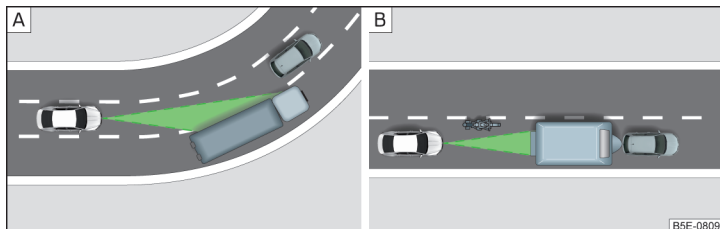
- › С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию **2** на желаемое расстояние.

### **i** Примечание

- Если дистанция была изменена в системе Infotainment, это изменение можно увидеть только после последующего включения ACC.

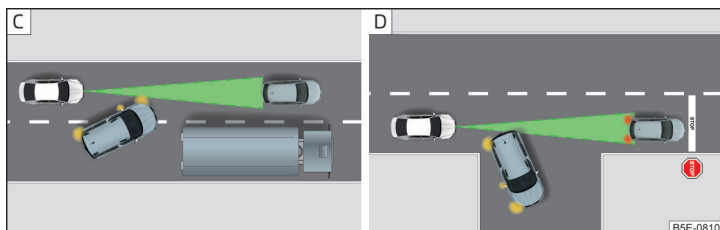
- Настройка дистанции сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » *стр. 55.*

## Особые условия движения



B5E-0809

Илл. 284 Движение в повороте/малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве



B5E-0810

Илл. 285 Перестроение других автомобилей/неподвижные автомобили

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 247.

Следующие (и подобные) дорожные ситуации требуют особого внимания и при необходимости вмешательства водителя (торможение, разгон и т. п.).

### При движении в повороте

В начале или в конце затяжных поворотов может случиться, что едущее по соседней полосе транспортное средство попадёт в зону действия радара **» илл. 284 — [А]**. Тогда скорость вашего автомобиля будет регулироваться по этому транспортному средству.

### Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритное или едущее в межрядном пространстве транспортное средство может распознаваться системой АСС только в том случае, если оно находится в зоне действия радара **» илл. 284 — [В]**.

### Перестроение других автомобилей

Система АСС может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства **» илл. 285 — [С]**.

### Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль **» илл. 285 — [D]**.

### Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

## Обгон и движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 247.

### При обгоне

Если во время регулирования скорость автомобиля ниже записанной в память и водитель включает указатели поворота, АСС расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до записанной в память скорости и поддерживает эту скорость постоянной.


Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге **» илл. 283 на стр. 249.**

## Режим движения с прицепом

При движении с прицепом или другим дополнительным оборудованием, подключённым к розетке для прицепа, регулирование АСС происходит со сниженной динамикой. Это необходимо учитывать при выборе стиля вождения.

### Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 247.

Если система АСС недоступна, на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение.

### Датчик перекрыт/загрязнён

Если накладка датчика или датчик загрязнены или перекрыты, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите накладку датчика или уберите мешающее препятствие **» илл. 253 на стр. 225.**

Если датчик перестал видеть зимой, причиной может быть снег на датчике или под его накладкой. АСС полностью работоспособен после того, как растает снег на датчике.

### АСС недоступен

Если система АСС недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если АСС по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Неисправность АСС

В случае неисправности АСС появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Ассистент контроля дистанции спереди

### 📖 Введение

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто система) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком **» стр. 225.**

### **!** ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 225, !** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

### **!** ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

## Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 252.

**»** В системе Infotainment в меню  /  нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя.**

- **Ассистент контроля дистанции спереди** — настройка системы контроля дистанции до движущихся впереди транспортных средств
  - **Вкл.** — включение/выключение вспомогательной системы
  - **Предв. предуп.** - включение/выключение и настройка величины дистанции, при которой происходит предупреждение
  - **Показ предупреждения о дистанции** — включение/выключение индикации дистанции

## Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 252.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ Помогает водителю при торможении.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

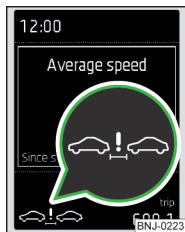
Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » стр. 227.
- ✓ Автомобиль движется вперёд со скоростью выше 5 км/ч.

#### **i** Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » стр. 226.


### Предупреждение о сближении с препятствием



Илл. 286

**Дисплей комбинации приборов: сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции)**

**Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 252.**

При опасном сокращении дистанции до едущего впереди транспортного средства на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 286.

**Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!**

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости примерно от 60 до 210 км/ч.

### Предупреждение и автоматическое торможение




Илл. 287

**Дисплей комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости**


**Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 252.**

#### **Аварийное торможение при низкой скорости**

В случае опасности столкновения при скорости примерно от 5 до 45 км/ч система активирует автоматическое торможение.

При автоматическом торможении на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 287.

#### **Предварительное предупреждение**

Если система распознаёт угрозу столкновения, на дисплее появляется пиктограмма  » илл. 287 и раздаётся звуковой сигнал.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях.

- ▶ При опасности столкновения с **движущимся** препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с **неподвижным** препятствием в диапазоне скоростей от 30 до 80 км/ч.

**В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!**

#### **Непосредственное предупреждение и автоматическое торможение — движущееся препятствие**

Если водитель не реагирует на предупреждение при опасности столкновения с движущимся объектом, система автоматически активирует кратковременное торможение, чтобы снова предупредить об опасности возможного столкновения.

Если водитель не реагирует на активное предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль. ▶



### Автоматическое торможение — неподвижное препятствие

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение при опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 60 км/ч, система включает автоматическое торможение.

### Информация об автоматическом торможении

При автоматических притормаживаниях давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.

Автоматические притормаживания можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

### Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

### Деактивирование/активирование

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 252.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов в пункте меню **Ассистенты**.
- ▶ В меню системы Infotainment **Front Assist** (ассистент контроля дистанции спереди), пункт меню **Вкл.** » **стр. 252, Настройки в системе Infotainment.**

Система автоматически активируется при каждом включении зажигания.

Выключать систему следует лишь в исключительных случаях » **!**.

### **!** ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме, и т. п.

### Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 252.

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Датчик перекрыт/загрязнён

Если накладка датчика или датчик загрязнены или перекрыты, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите накладку датчика или уберите мешающее препятствие » **илл. 253 на стр. 225.**

Если датчик перестал видеть зимой, причиной может быть снег на датчике или под его накладкой. Система полностью работоспособна после того, как растает снег на датчике.

### Система недоступна

Если система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Выбор режима движения (Driving Mode Selection)

#### 📖 Введение

С помощью функции выбора режима движения можно изменить динамические характеристики в соответствии с желаемым стилем вождения.

Для выбора доступны следующие режимы: **Эко**, **Комфорт**, **Обычный**, **Спорт** и **Индивид**.

Режим **Комфорт** доступен только для автомобилей с адаптивной ходовой частью (DCC).

### **!** ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 225, !** в разделе **Введение**.

## Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC) предоставляет возможность выбора характеристик амортизаторов для спортивного, обычного или комфортного стиля вождения путём выбора режима движения.

DCC во время движения постоянно оценивает характер поворота рулевого колеса и состояние дорожного покрытия и в рамках выбранного режима движения изменяет характеристики ходовой части.

### Режим Эко

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

Этот режим подходит для спокойной манеры вождения. Он экономит топливо.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

#### Привод

Автомобиль разгоняется более спокойно, чем в режиме **Обычный**.

Рекомендации по выбору передачи ориентированы на минимальное потребление топлива » стр. 48.

Если система старт-стоп была выключена вручную » стр. 214, она автоматически снова включается.

Автоматическая коробка передач настраивается на режим **Е** » стр. 220.

#### Адаптивный круиз-контроль (ACC)

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более плавно, чем в режиме **Обычный** » стр. 247.

#### Ксеноновые фары

Система находится в экономичном режиме » стр. 74. Фары находятся в базовом положении и не отслеживают направление движения.

#### Климатическая установка Climatronic

Управление климатической установкой ориентировано на низкое энергопотребление. По этой причине желаемый температурный режим устанавливается позднее, чем при варианте **Обычный**.

## **i** Примечание

Максимальный разгон (Kick-down) возможен и в режиме **Эко**.

### Режим Комфорт

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

Этот режим предназначен для поездок по дорогам с плохим покрытием или для длительных поездок по автомагистралям.

### Режим Обычный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

Этот режим подходит для повседневных поездок.

### Режим Спорт

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

Этот режим подходит для спортивного стиля вождения.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

#### DCC

DCC активирует настройки ходовой части для спортивного вождения.

#### Рулевое управление

Передаточное отношение усилителя рулевого привода уменьшается, для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

#### Привод

Автомобиль разгоняется динамичнее, чем в режиме **Обычный**.

#### Адаптивный круиз-контроль (ACC)

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более резко, чем в режиме **Обычный** » стр. 247.

#### Ксеноновые фары

Фары подстраиваются динамичнее, чем в режиме **Обычный** » стр. 74.

#### Превент. система безоп.

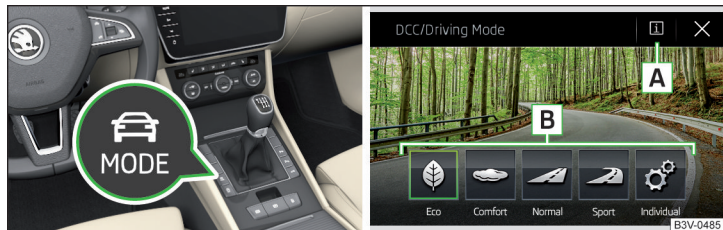
Первый уровень защиты деактивируется » стр. 256.

## Режим Индивид.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

В режиме Индивид. каждую систему можно настроить отдельно **» стр. 256, Настройки режима Индивид..**

## Выбор режима и индикация на дисплее Infotainment



Илл. 288 Клавиша выбора режима движения/индикации на дисплее Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

### Отображение меню режима движения


**»** Нажмите клавишу  **» илл. 288.**

На экране системы Infotainment отображаются следующие экранные кнопки **» илл. 288.**

**A** Информация о настройках выбранного в данный момент режима  
Настройка режима **Индивид.**

**B** Меню режима движения


**Выбор режима движения** производится одним из следующих способов.

**►** Нажимая несколько раз подряд клавишу .

**►** Касанием соответствующих экранных кнопок на экране системы Infotainment **» илл. 288.**

После выключения и последующего включения зажигания устанавливается режим **Обычный.**

### **i** Примечание

- Выбранный в данный момент режим движения отображается в статусной строке рядом с символом .
- Настройка режима **Индивид.** сохраняется в активной учётной записи персонализации **» стр. 55.**

## Настройки режима Индивид.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 254.

В режиме **Индивид.** можно настроить следующие пункты меню.

- **Per. демпфир.** — регулировка режима работы амортизаторов
- **Рулевое управление** — настройка характеристики усилителя руля
- **Привод** — регулировка характеристик привода
- **Адап. кр.-конт.** — настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле
- **Дин. Дин. адапт. освещен.:** - настройка характеристики ксеноновых фар
- **Климатич. установка** — настройка характеристик системы Climatronic
- **Обнуление настроек режима** — перевод всех пунктов меню в режиме **Индивид.** на **Обычный**
  - **Отмена** — оставление текущей настройки
  - **Обнулить** — перевод всех пунктов меню в режим **Обычный**

## Превентивная система безопасности (Crew Protect Assist)

### 📖 Введение

Превентивная система безопасности (далее просто система) повышает защиту водителя и переднего пассажира при столкновении и опрокидывании.

### **!** ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 225, **!** в разделе Введение.**

### Примечание

- Срок службы компонентов системы контролируется электроникой. Дополнительная информация » [стр. 41](#), 📖 Системы безопасности.
- При отключённой фронтальной подушке безопасности переднего пассажира функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

### Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр 256](#).

В критических дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- ▶ Пристёгнутые ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу.
- ▶ Опущенные электростеклоподъёмниками стёкла в дверях автоматически прикрываются, оставляя зазор примерно 5 см от края.
- ▶ Подъёмно-сдвижной люк закрывается.

Как только критическая дорожная ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

У системы есть два уровня защиты.

#### Первый уровень защиты

Система срабатывает уже в условиях динамичной езды. Эта мера служит, в первую очередь, для удерживания водителя и переднего пассажира на сиденьях.

Первый уровень защиты можно отключить одним из следующих способов:

- ▶ В системе Infotainment в меню **CAR** / 🗨️ нажмите экранную кнопку 🗨️ → **Ассистенты водителя**.
- ▶ Отключение ASR » [стр. 227](#).
- ▶ Путём выбора режима движения **Спорт** » [стр. 256](#).

После выключения и последующего включения зажигания происходит активирование обоих уровней защиты.

#### Второй уровень защиты

Система вмешивается только в ситуации, которая оценивается как особо критическая (например, при резком торможении на высокой скорости).

Этот уровень защиты не отключается.

### Автомобили с ассистентом контроля дистанции спереди (Front Assist)

На автомобилях с ассистентом контроля дистанции спереди вмешательство системы возможно и в том случае, если распознаётся опасность столкновения с препятствием перед автомобилем.

### Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

#### Введение



Илл. 289

**Датчик системы Lane Assist**

Ассистент движения по полосе (далее просто система) помогает удерживать автомобиль в пределах ряда между линиями разметки.

Система распознаёт ограничительные линии разметки с помощью датчика » [илл. 289](#).

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет **лёгкое** подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо самостоятельно.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#), **!** в разделе *Введение*.
- Система может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако она не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Некоторые предметы или обозначения на проезжей части могут распознаваться как ограничительные линии разметки — возможно ошибочное воздействие системы на рулевое управление.

## ! ВНИМАНИЕ

Система может совсем не распознавать или неправильно распознавать ограничительные линии разметки, например, в следующих ситуациях.

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Движение в «крутом» повороте.
- Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
- Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.

## ! ОСТОРОЖНО

Чтобы не мешать работе системы, не размещайте на ветровом стекле перед датчиком никакие предметы.

## i Примечание

- Система предназначена для использования на автомагистралях и улицах с отчётливой разметкой.
- Система распознаёт как сплошную, так и прерывистую разметку.

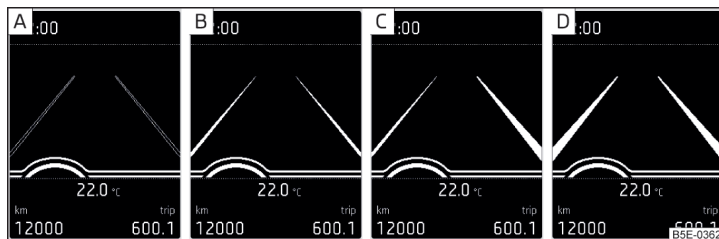
## Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 257.

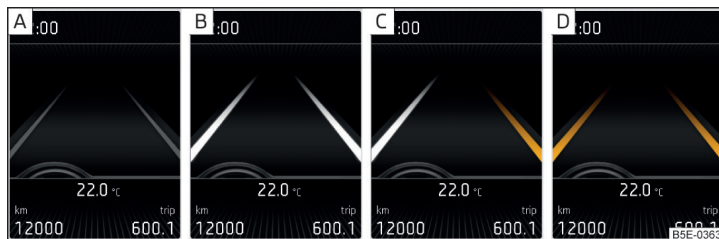
➤ В системе Infotainment в меню   нажмите экранную кнопку  → **Ассистенты водителя**.

- **Ассистент движения по полосе** — настройки ассистента движения по полосе
  - **Вкл.** — включение/выключение вспомогательной системы
  - **Адаптивное ведение по полосе** — включение/выключение системы адаптивного ведения по полосе

## Принцип действия



Илл. 290 Монохромный дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы



Илл. 291 Цветной дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 257.

**Индикация системы** » илл. 290 и » илл. 291



- A Система активна, но не готова к срабатыванию.
- B Система активна и готова к срабатыванию.
- C Система срабатывает — при приближении к ограничительной линии справа.
- D Происходит адаптивное ведение по полосе.

### Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость автомобиля превышает 65 км/ч (не относится к автомобилям с ассистентом движения в пробке » [стр. 260](#)).
- ✓ Ограничительная линия различима, по крайней мере, с одной стороны ряда.
- ✓ Руки водителя держат рулевое колесо.
- ✓ Полоса движения шире, чем примерно 2,5 м.

Если включается указатель поворота (например, при повороте), при приближении к ограничительной линии разметки система не вмешивается в рулевое управление. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

### Контрольные лампы в комбинации приборов

-  Система активна, но не готова к срабатыванию.
-  Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

### Адаптивное ведение по полосе

Адаптивное ведение по полосе помогает водителю удерживать автомобиль между распознанными ограничительными линиями разметки ряда.

Когда положение автомобиля в пределах полосы движения меняется, система в течение непродолжительного времени адаптируется и поддерживает новую выбранную позицию.

### Вибрация рулевого колеса

В следующих ситуациях система иногда может через вибрацию рулевого колеса указывать водителю на необходимость вмешаться в управление.

- ▶ Система не в состоянии удерживать автомобиль в пределах полосы движения воздействием на рулевое управление.
- ▶ Во время интенсивного воздействия системы на рулевое управление она неожиданно перестаёт распознавать ограничительные линии разметки.

### ВНИМАНИЕ

Работоспособность системы при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например если движение осуществляется в колее, по дороге с уклоном или при боковом ветре.

## Включение/выключение

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 257.**

Активировать/деактивировать систему можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » [стр. 54](#), Пункт меню Ассистенты.
- ▶ В системе Infotainment » [стр. 258](#), Настройки в системе Infotainment.

В системе Infotainment можно включить/выключить и функцию адаптивного ведения по полосе.

После выключения и включения зажигания настройки системы сохраняются.

### Примечание

Настройка системы сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » [стр. 55](#).

## Неисправности

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 257.**

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### Датчик перекрыт/загрязнён

Если ветровое стекло в зоне датчика загрязнено, обледенело или запотело, появляется сообщение о том, что видимость датчика нарушена. Очистите ветровое стекло или уберите препятствие из зоны датчика.

### Система недоступна

Если система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Попробуйте снова активировать систему. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.


### Требование взять управление на себя

Если система распознаёт, что водитель не держит рулевое колесо, она не может работать правильно. Появляется требование взять управление на себя. Положите руки на рулевое колесо.

## Ассистент движения в пробке

### Введение

#### ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#),  в разделе *Введение*.
- Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и быть готовым полностью взять на себя управление автомобилем (ускорение или торможение).

#### Примечание

Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

### Принцип действия

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 260.**

Ассистент движения в пробке (далее просто система) помогает при скорости ниже 65 км/ч удерживать автомобиль в пределах полосы движения и одновременно поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Этой системой могут комплектоваться только автомобили с автоматической коробкой передач, ассистентом движения по полосе (Lane Assist) и адаптивным круиз-контролем.

Ассистент движения в пробке работает при использовании функций ассистента движения по полосе (Lane Assist) » [стр. 257](#) и адаптивного круиз-контроля » [стр. 247](#). Поэтому следует внимательно прочитать главу, посвящённую этим системам, и соблюдать изложенные там указания по безопасности.

## Условия работы

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 260.**


Система активируется автоматически при выполнении следующих основных условий.

- ✓ Система Lane Assist с адаптивным ведением по полосе активирована, линии разметки с обеих сторон полосы различимы » [стр. 257](#).
- ✓ Адаптивный круиз-контроль активен и выполняет регулирование » [стр. 247](#).
- ✓ Скорость движения ниже 65 км/ч.

## Ассистент экстренных ситуаций

### Введение

#### ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225](#),  в разделе *Введение*.
- Система предназначена только для экстренных ситуаций, когда водитель внезапно потеряет способность управлять автомобилем. Поэтому никогда не пытайтесь проверить работу системы — опасность ДТП!

### Принцип действия

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 260.**

Ассистент экстренных ситуаций (далее просто система) распознаёт бездействие водителя, вызванное, например, внезапной потерей сознания. В этом случае система предпринимает действия для возможно более безопасной остановки автомобиля.

Этой системой могут комплектоваться только автомобили с автоматической коробкой передач, ассистентом движения по полосе (Lane Assist) и адаптивным круиз-контролем. ▶



Ассистент движения в экстренной ситуации работает при использовании функций ассистента движения по полосе (Lane Assist) » стр. 257 и адаптивного круиз-контроля » стр. 247. Поэтому следует внимательно прочитать главу, посвящённую этим системам, и соблюдать изложенные там указания по безопасности.

### Срабатывание системы

Если система распознаёт бездействие водителя, она подаёт звуковой сигнал и выводит сообщение на дисплей в комбинации приборов. При этом автомобиль удерживается на занимаемой полосе.

Если и после повторного предупреждения водитель не берёт управление на себя, система автоматически затормаживает автомобиль и после его остановки включает парковочный тормоз.

При автоматическом торможении включается аварийная световая сигнализация.

Автоматические притормаживания можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

## Условия работы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 260.

**Система вступает в работу при наличии следующих условий:**


- ✓ Ассистент движения по полосе активирован, и разметка границ с обеих сторон полосы различима » стр. 257.
- ✓ Адаптивный круиз-контроля активен и выполняет регулирование » стр. 247.

## Распознавание дорожных знаков

### 📖 Введение

Ассистент распознавания дорожных знаков (далее просто система) выводит на дисплей комбинации приборов некоторые дорожные знаки (например, ограничения скорости) и предупреждает о превышении разрешённой скорости.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 225, **!** в разделе Введение.
- Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной ситуации всегда отвечает водитель.
- Индикация ограничений скорости на дисплее представляется в единицах измерения, принятых в данной стране. Например, индикация  на дисплее может быть представлена, в зависимости от страны, в км/ч или в миль/ч.

### **!** ВНИМАНИЕ

Система может совсем не отображать или неправильно отображать дорожные знаки, например, в следующих ситуациях.

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Датчик ослепляется солнцем или встречным транспортом.
- Зона видимости датчика ограничена препятствием или движущимся впереди автомобилем.
- Высокая скорость движения.
- Дорожные знаки закрыты (например, деревьями, снегом или грязью).
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту (круглые с красной полосой по краю) или повреждены.
- Дорожные знаки закреплены на мигающем световом табло.
- Дорожные знаки поменяли (навигационные данные не актуальны).

### **i** Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

## Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 261.

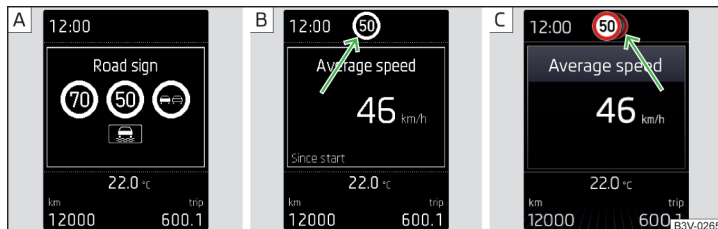
- В системе Infotainment в меню  /  нажмите экранную кнопку  → Ассистенты водителя.

- **Распознавание дорож. знаков** — настройка ассистента распознавания дорожных знаков
  - **Отображать в комбинации приборов** — включение/выключение дополнительного отображения дорожных знаков на дисплее комбинации приборов
  - **Предупр. о скорости** — настройка предупреждения о превышении допустимой скорости
  - **Предупреждение при скорости более** — настройка момента предупреждения с опцией превышения допустимой скорости в диапазоне от 0 до 20 км/ч
- **Распознавание прицепа**
  - **Отображать знаки для движения с прицепом** - активация/деактивация отображения дорожных знаков, касающихся буксировки прицепа
  - **Использовать для расчёта маршрута** — активация/деактивация режима учёта движения с прицепом для расчёта маршрута в навигационной системе
  - **Максимальная скорость с прицепом** — настройка максимальной скорости при движении с прицепом

## Принцип действия



Илл. 292  
Датчик ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 293 Дисплей комбинации приборов: примеры индикации

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению !** на стр. 261.

### Описание индикации и отображаемых дорожных знаков

Отображение информации на дисплее » илл. 293

- A) Индикация распознанных дорожных знаков » стр. 51, Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- B) Дополнительная индикация (монокромный дисплей)
- C) Дополнительная индикация (цветной дисплей)

Система может показать на дисплее следующие распознанные знаки (вертикальные дорожные знаки).

- ▶ Ограничение скорости.
- ▶ Запрет обгона.

С ними могут отображаться и таблички (например, ограничение скорости в сырую погоду или дорожные знаки с ограничением времени действия).

Система показывает только те дорожные знаки, которые находятся в «зоне видимости» датчика » илл. 292.

Данные от датчика дополнены данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

### Предупреждение о превышении разрешённой скорости

Предупреждение при превышении разрешённой скорости (согласно распознанному дорожному знаку) можно активировать и настроить в системе Infotainment » стр. 261.

## Режим буксировки прицепа

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством есть возможность активировать/деактивировать в системе Infotainment индикацию дорожных знаков, действующих для автомобилей с прицепом, и настроить максимальную скорость для движения с прицепом » [стр. 261](#), [Настройки в системе Infotainment](#).

### **i** Примечание

Если вы находитесь на скоростной магистрали без ограничения скорости, на дисплее в комбинации приборов отображается дорожный знак конца всех ограничений.

## Дополнительная индикация

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на [стр. 261](#).

Если в данный момент на дисплее не отображается пункт меню «Дорожные знаки» » [илл. 293](#) на [стр. 262](#) — [\[A\]](#), то дорожный знак с ограничением скорости отображается в верхней части дисплея » [илл. 293](#) на [стр. 262](#) — [\[B\]](#), [\[C\]](#).

Если одновременно распознаётся несколько дорожных знаков, на цветном дисплее частично отображается и следующий дорожный знак » [илл. 293](#) на [стр. 262](#) — [\[C\]](#).

Все распознанные дорожные знаки можно просмотреть на многофункциональном дисплее в пункте меню «Ассистент распознавания дорожных знаков» » [илл. 293](#) на [стр. 262](#) — [\[A\]](#).

Дополнительную индикацию можно включить или выключить в системе Infotainment » [стр. 261](#).

### **i** Примечание

Настройка (включение/отключение) дополнительной индикации сохраняется (в зависимости от модели системы Infotainment) в активной учётной записи персональных настроек » [стр. 55](#).

## Неисправности и указания на дисплее

 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на [стр. 261](#).

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

## Датчик загрязнён/перекрыт

Если появляется указание очистить ветровое стекло, то надо очистить ветровое стекло либо удалить препятствия из зона датчика.

## Системная ошибка

Если появляется сообщение и неисправности, то обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Ограничения

Система отображает сообщение о системном ограничении в следующих случаях.

- ▶ Картографические приложения устарели.
- ▶ Автомобиль находится в зоне, для которой отсутствуют картографические приложения.

## Ассистент распознавания усталости




Ассистент распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру управления автомобилем.

Система оценивает характер управления при скорости 60–200 км/ч.


### Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать или выключить в системе Infotainment в меню [CAR/](#)    → [Ассистенты водителя](#).

### Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. ▶

## ! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225, !](#) в разделе *Введение*.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.


## i Примечание

- В некоторых ситуациях система может неправильно оценить характер вождения и ошибочно выдать рекомендацию устроить перерыв.
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

## Система контроля давления в шинах


### 📖 Введение

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » [стр. 42](#).

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

**Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.**

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

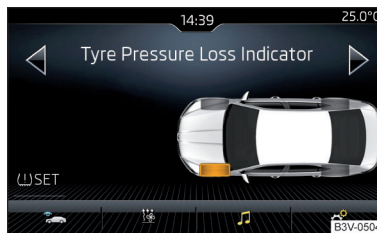
## ! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 225, !](#) в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » [стр. 291](#).
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например при внезапном разрушении шины.
- Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » [стр. 291](#). Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

## ! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.







## Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment



Илл. 294  
Кнопка сохранения/пример показаний на дисплее: сообщение об изменении значения давления в левом переднем колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 264.

**Порядок действий при сохранении значений давления в шинах**

- ▶ Накачайте все шины до требуемого давления.
- ▶ Включите зажигание и систему Infotainment.
- ▶ В системе Infotainment в меню /  нажмите экранную кнопку  → Выберите **Состояние автомобиля**.
- ▶ С помощью экранных кнопок   выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах*.
- ▶ Нажмите экранную кнопку  **SET** » [илл. 294](#).

Следуйте указаниям, отображаемым на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

#### **i** Примечание

При загорании контрольной лампы  в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » [илл. 294](#).

## Тягово-сцепное устройство и прицеп

### Тягово-сцепное устройство

#### Введение

Максимальная вертикальная нагрузка при буксировке прицепа зависит от двигателя и комплектации автомобиля. Данные для Вашего автомобиля можно найти в документации на автомобиль (напр., регистрационные документы автомобиля, сертификат соответствия) или запросить у дилера ŠKODA.

Прочие указания (например, на заводской табличке ТСУ) информируют только о контрольных параметрах устройства.

#### **!** ВНИМАНИЕ

Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, использовать его запрещается — опасность аварии.

#### Откидывание и убиение шарового наконечника



Илл. 295 Шаровой наконечник ТСУ: откидывание и убиение

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 265.

Поворотный шаровой наконечник не снимается. Его правильная фиксация в обоих положениях отображается контрольной лампой. ▶

### Откидывание шарового наконечника

- ▶ Потяните ручку разблокировки **A** в направлении стрелки **1** » илл. 295
  - » **!** Шаровой наконечник откидывается в направлении стрелки **2**, и контрольная лампа рядом с ручкой разблокировки **мигает красным светом**.
- ▶ Медленно задвиньте ручку **A** и проверьте, правильно ли она сидит в исходном положении.
- ▶ Толкните шаровой наконечник в направлении стрелки **2** до отчётливо слышимой фиксации. Контрольная лампа **горит зелёным светом**.

### Убирание шарового наконечника

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. В 13-контактной розетке не должно быть кабельной вилки или переходника.

- ▶ Потяните ручку разблокировки **A** в направлении стрелки **1** » илл. 295. Шаровой наконечник разблокируется, и контрольная лампа **мигает красным светом**.
- ▶ Медленно задвиньте ручку **A** и проверьте, правильно ли она сидит в исходном положении.
- ▶ Сложите шаровой наконечник под бампером в направлении стрелки **3** до отчётливо слышимой фиксации. Контрольная лампа **горит зелёным светом**.

### Проверка фиксации

При неправильной фиксации шарового наконечника контрольная лампа мигает красным светом, после включения зажигания раздаётся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

### **!** ВНИМАНИЕ

- При обращении с ТСУ соблюдайте осторожность — существует опасность травмирования.
- При откидывании шарового наконечника запрещается находиться возле центральной части заднего бампера: опасность травмирования ног.

### **!** ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не трогайте ручку разблокировки, пока к шаровому наконечнику присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. Шаровой наконечник может отсоединиться — опасность ДТП и травмирования.
- Если контрольная лампа не горит зелёным светом или шаровой наконечник не фиксируется, не используйте его. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### **i** Примечание

Если тягово-сцепное устройство не используется, шаровой наконечник должен постоянно находиться в убранном состоянии под бампером.

### Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре

**📖** Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 265.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

**Максимальная длина** установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) не должна превышать **70 см**.

**Разрешённая полная масса** смонтированных аксессуаров, включая полезную нагрузку, не должна превышать **75 кг**.

Это условие выполняется, если центр тяжести груза находится на расстоянии не более **30 см** от шарового наконечника ТСУ.

**С увеличением расстояния от центра тяжести груза до шарового наконечника ТСУ до уровня более 30 см разрешённая полная масса аксессуаров, вкл. полезную нагрузку, снижается (например, на расстоянии 60 см от шарового наконечника примерно наполовину).**

### **!** ОСТОРОЖНО

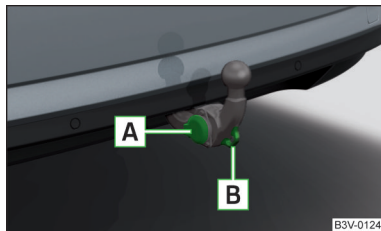
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-сцепного устройства и автомобиля.

### **i** Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

## Использование тягово-сцепного устройства

### Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 296  
Корпус 13-контактного разъёма, стопорная проушина

#### Присоединение/отсоединение

- › Откиньте шаровый наконечник » стр. 265.
- › Насадите дышло прицепа (аксессуара) на шаровой наконечник.
- › Откиньте крышку розетки и вставьте вилку кабеля прицепа (аксессуара) в 13-контактную розетку **А** » илл. 296. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте подходящий адаптер из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- › Зацепите страховочный трос прицепа за стопорную проушину **В** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен провисать).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

#### Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

#### Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » стр. 71, Управление освещением <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Не относится к а/м с ксеноновыми фарами.

### Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

#### ! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) — опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.
- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте стопорную проушину для буксировки — опасность ДТП!

#### ! ОСТОРОЖНО

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.
- Общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к электроцепи прицепа (аксессуара), не должна превышать 350 Вт, в противном случае существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.

### Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 291. ►



## Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Зафиксируйте груз от скольжения.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

## ! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автомобиля и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

## Масса прицепа

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Превышать максимально разрешённую массу прицепа строго запрещается.

## Допустимая масса прицепа - Superb

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на склонах крутизной до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1600	710
	DSG	1600	720
1,5 л/110 кВт TSI	МКП	1600	720
	DSG	1600	730
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1800	740
2,0 л/162 кВт TSI	DSG	2000	750
2,0 л/200 кВт TSI	DSG 4 × 4	2200	750
2,0 л/206 кВт TSI	DSG 4 × 4	2200	750
1,6 л / 88 кВт TDI CR	МКП	1500	750
	DSG	1500	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	2000	750
	DSG	2000	750
2,0 л/130 кВт TDI CR	DSG	2000	750
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG	2000	750
	DSG 4 × 4	2200	750

## Допустимая масса прицепа - Superb Combi

Тип двигателя	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на склонах крутизны до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1600	720
	DSG	1600	730
1,5 л/110 кВт TSI	МКП	1600	720
	DSG	1600	730
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1800	750
2,0 л/162 кВт TSI	DSG	2000	750
2,0 л/200 кВт TSI	DSG 4x4	2200	750
2,0 л/206 кВт TSI	DSG 4x4	2200	750
1,6 л / 88 кВт TDI CR	МКП	1500	750
	DSG	1500	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	2000	750
	DSG	2000	750
2,0 л/130 кВт TDI CR	DSG	2000	750
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2200	750

### ! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой наконечник ТСУ и максимально разрешённую массу прицепа — опасность аварии!

### Движение с прицепом

#### Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч.

Снизьте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

#### Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая инерцию: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

### ! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

### ! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 63](#).

### Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.
- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

## Указания по использованию

### Уход и обслуживание

#### Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

##### Введение

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

##### ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность аварии и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

#### Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять,

чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

#### ŠKODA Сервисное предприятие

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручить сервисному предприятию ŠKODA.

#### Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

#### Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее: ▶

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

## Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

### ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к неисправностям в автомобиле.

## Защита компонентов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

## Подушки безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 271.

### ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

### ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

## **!** ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Все работы с передними дверями и их обшивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обшивкой двери или с отверстиями в обшивке.

## Чистка и уход

### Введение

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля.

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

## **!** ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей, — опасность отравления!

## **!** ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

## **i** Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие ŠKODA.

## Мойка автомобиля

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 273.**

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушающее действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

### Ручная мойка

Вымойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

### Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами. ▶

## Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

### ! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

### ! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °С — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.

### ! ОСТОРОЖНО

#### Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Не мойте плёнки на мойке высокого давления - они могут получить повреждение.
- При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью аппарата высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Во время чистки направляйте струю воды с достаточно большого расстояния, прежде всего, на датчики парковочного ассистента, на объектив камеры заднего вида, на наружные декоративные и защитные пластиковые плёнки (напр., багажники на крыше, спойлеры, защитные молдинги), а также на другие детали автомобиля из неметаллических материалов, напр., резиновые шланги и шумоизолирующие материалы. Иначе они могут получить повреждения.
- При мойке автомобиля не направляйте струю воды непосредственно на откидной шаровой наконечник или розетку ТСУ — в противном случае возможно их повреждение или смывание смазки.

## Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 273.

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	Пролитое топливо.	Чистая вода, тряпка (скорейшая очистка)
	Вода не эмали не собирается в капли	Консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует наносить на чистый и сухой кузов
	Потускневшая эмаль	Обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
Пластмассовые детали	Загрязнение	Чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
Хромированные и анодированные детали	Загрязнение	Чистая вода, тряпка, при необходимости подходящее моющее средство, затем полировка мягкой сухой тканью
Плёнки	Загрязнение	Мягкая губка и мягкий мыльный раствор <sup>а)</sup>
Стёкла и наружные зеркала	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
Фары/фонари	Загрязнение	Мягкая губка и мягкий мыльный раствор <sup>а)</sup>
Камера заднего вида	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть мягкой тканью
	Снег/лёд	Щётка-метёлка/подходящий размораживатель
Личинки замков	Снег/лёд	Подходящий размораживатель



Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Стеклоочистители/щётки	Загрязнение	Средство для очистки стёкол, губка или тряпка
Колёса	Загрязнение	Чистая вода, затем консервация подходящими средствами

<sup>a)</sup> Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

**Домкрат** не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

**Тягово-цепное устройство** не нуждается в обслуживании. Наносите на шаровой наконечник ТСУ подходящую пластичную смазку.

### Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

### Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

### Срок службы плёнок

Воздействия окружающей среды (например, солнечные лучи, влага, загрязнение воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнок. Плёнка подвержена старению и со временем становится хрупкой, это совершенно нормально и не является дефектом.

Солнечное излучение также влияет на яркость цвета плёнки.

При транспортировке груза на крыше (например, в багажнике на крыше и т. п.) возникает повышенный риск повреждения плёнки, например от ударов камней о закреплённый на крыше груз.

## ! ОСТОРОЖНО

### ■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

### ■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

### ■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

### ■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

### ■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

### ■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

### ■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари посуху, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

### ■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Не пользуйтесь для мытья струями воды или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

### ■ Личинки замков

■ Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

### ■ Колёса

■ Сильно загрязнённые колёса могут испытывать дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

## Очистка стёкол от снега и льда



Илл. 297  
Местонахождение скребка,  
снятие скребка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚫 и 🚧 на стр 273.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Скребок может находиться на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

➤ Откройте крышку лючка заливной горловины и выдвиньте скребок по стрелке » илл. 297.


## ⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения поверхности стекла всегда ведите скребок по стеклу только в одну сторону.
- Не очищайте от снега и льда поверхности с грубыми загрязнениями (гранитной крошкой, песком, песчано-солевой смесью) — опасность повреждения поверхностей.
- Удаляйте снег/лёд осторожно, иначе существует опасность повредить заводские наклейки.

## Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚫 и 🚧 на стр 273.

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Натуральная кожа/ искусственная кожа/ Alcantara®/ Suedia/ ткань	Пыль, грязная поверхность	Пылесос
	Загрязнение (свежее)	Вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор <sup>а)</sup> , затем протереть мягкой салфеткой
	Стойкие пятна	Специально предусмотренное чистящее средство
	Уход (натуральная кожа)	Регулярная обработка подходящим средством для ухода за кожей/после каждой чистки обработка кремом с защитой от УФ-излучения и пропиточным эффектом
Уход за обивкой (Alcantara®/Suedia/ткань)	Трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой». Катышки удаляйте с ткани щёткой	
Пластмассовые детали	Загрязнение	Вода, слегка влажная тряпка или губка, при необходимости подходящее моющее средство
Стёкла	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Обивка сидений с электроподогревом	Загрязнение	Специальное предусмотренное чистящее средство
Ремни безопасности » 	Загрязнение	Мягкая ткань и мягкий мыльный раствор <sup>a)</sup>

a) Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

### ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

### ОСТОРОЖНО

- **Натуральная кожа/иск. кожа/Alcantara®/Suedia/ткань**
  - Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
  - Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д.) удаляйте как можно скорее.
  - При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
  - Не чистите обивку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности обивки.
  - Не применяйте для чистки обивки сидений из Alcantara®/Suedia очистители для кожи, мастики для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, и т. п.
  - Одежда с нестойкой окраской (например, чёрные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
  - Острая фурнитура на одежде (молнии, заклёпки, острые края ремней) может повредить тканевую обивку сидений. На такие повреждения гарантия не распространяется.
- **Пластмассовые детали**
  - Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения.

### ■ Стёкла

- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.

### ■ Обивка сидений с электроподогревом

- Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.
- Сушить сиденья включением подогрева запрещено.

### ■ Ремни безопасности

- После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

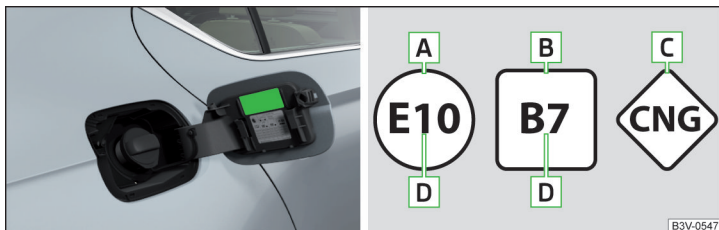
### Примечание

В процессе эксплуатации на обивке из кожи, Alcantara® и Suedia могут появиться некоторые изменения (например, складки, изменения окраски).

## Проверка и дозаправка

### Топливо

#### Введение



Илл. 298 Наклейка с указанием предписанного топлива/графическое обозначение видов топлива

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 298.

Ёмкость бака составляет около **66 литров**, из них **6 литров** — резервный объём.

**Графическое обозначение видов топлива » илл. 298**

- A** Неэтилированный бензин
- B** Дизельное топливо
- C** КПГ (компримированный природный газ)
- D** Содержание биодизельного топлива в процентах

#### **!** ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

#### **!** ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

#### Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 299 Открыть крышку лючка заливной горловины/отвернуть пробку заливной горловины/надеть пробку на крышку лючка



Илл. 300  
Горловина топливного бака  
автомобилей с дизельным  
двигателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 278.

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отперт.
  - ✓ Зажигание выключено.
  - ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены.
  - Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке **1** и откройте крышку лючка по стрелке **2** » илл. 299.
  - Поверните пробку заливной горловины по стрелке **3**.
  - Снимите пробку и вставьте её в гнездо на крышке лючка заливной горловины по направлению стрелки **4**.
  - Вставить заправочный пистолет в заливную горловину до упора и заправить автомобиль.
- Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
  - Наденьте пробку заливной горловины на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **3**.
  - Закройте крышку лючка заливной горловины до надёжной фиксации.

#### **Защита от заправки несоответствующим топливом у автомобилей с дизельным двигателем**

Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки несоответствующим топливом » илл. 300.

Если заправочный пистолет дизельной колонки входит в заливную горловину топливного бака с трудом, подвигайте его вперёд и назад с небольшим нажимом.

В некоторых странах диаметр пистолета дизельной колонки может быть идентичен бензиновому. В этих странах защиту от заправки несоответствующим топливом необходимо снять на сервисном предприятии.

#### **Неэтилированный бензин**

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 278.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 298 на стр. 278.

Автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином** с содержанием биоэтанола (**E10**) **не более 10%**.

Неэтилированный бензин должен соответствовать европейскому стандарту **EN 228** (в Германии DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91 или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98).

#### **Предписан бензин с октановым числом 95/не ниже 92 или 93**

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** разрешается использовать бензин с октановым числом **91** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **I**.

#### **Предписан бензин с октановым числом не ниже 95**

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95 RON**.

В **безвыходной ситуации** разрешается использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **II**.

#### **Предписан бензин с октановым числом 98/(95)**

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **95** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** разрешается использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**

### **!** ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

■ Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средних оборотах двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

■ Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание!

### **!** ОСТОРОЖНО

#### Присадки к бензину

■ Неэтилированный бензин, соответствующий указанным стандартам, соответствует всем требованиям, необходимым для нормальной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

■ **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

■ Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.

■ Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

### **i** Примечание

■ Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

■ Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом **95/не ниже 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.

■ Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

### Дизельное топливо

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 278.**

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » **илл. 298** на стр. 278.

Автомобиль можно заправлять только **дизельным топливом**, соответствующим европейскому стандарту **EN 590** (в Германии также DIN 51628, в Австрии ÖNORM C 1590, в России ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004, в Индии IS 1460/Bharat IV или, в крайнем случае, IS 1460/Bharat III).

Дизельное топливо может содержать **не более 7 %** биодизельного топлива (**B7** — в Германии в соответствии со стандартом DIN 52638, в Австрии — ÖNORM C 1590, во Франции — EN 590).

#### Эксплуатация автомобиля при неподходящих погодных условиях

Используйте только такое дизельное топливо, которое отвечает существующим или прогнозируемым погодным условиям. Узнайте у персонала заправочной станции, отвечает ли имеющееся в продаже дизельное топливо этим условиям.

### **!** ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание!

■ Использовать биотопливо **RME** запрещено!

## **!** ОСТОРОЖНО

### Присадки к дизельному топливу

■ Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

## AdBlue® и её доливка

### Введение

Для того чтобы уменьшить токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным двигателем и нейтрализатором SCR, в систему выпуска впрыскивается раствор мочевины (AdBlue®).

Используйте только жидкость AdBlue®, соответствующую стандарту ISO 22241-1. Любые добавки к AdBlue® запрещены.

**Расход** AdBlue® зависит от манеры вождения, рабочей температуры системы и погодных условий.

**Заправочный объём** бака AdBlue® составляет около **13 литров**.

## **!** ВНИМАНИЕ

AdBlue® может вызывать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. При попадании раствора AdBlue® на кожу или в глаза немедленно промойте соответствующее место водой. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

## **!** ОСТОРОЖНО

AdBlue® разъедает поверхности некоторых материалов (например, лакокрасочное покрытие, пластмассы, ткани). Очищать запачканные места от жидкости AdBlue® следует влажной тканью и большим количеством холодной воды. Кристаллы, образовавшиеся из средства AdBlue®, следует удалить тёплой водой и губкой.

## **i** Примечание


- AdBlue® замерзает при температуре  $-11^{\circ}\text{C}$  или ниже. Система имеет автоматический нагреватель, чтобы поддерживать работоспособность при низких температурах.
- Рекомендуется покупать ёмкости со средством AdBlue® для доливки в отделах оригинальных деталей марки ŠKODA.
- Срок службы раствора AdBlue® составляет 4 года. Если содержимое бака не будет израсходовано в течение этого срока, следует поручить замену восстановителя специалистам сервисного предприятия. При доливке не использовать AdBlue® с истекшим сроком годности.
- AdBlue® является зарегистрированной маркой VDA (ассоциации автопроизводителей Германии). AdBlue® также распространяется под названием AUS 32 (Aqueous Urea Solution) или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

## Проверка уровня

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 281.**

Уровень средства AdBlue® контролируется автоматически.

Расстояние, которое можно проехать с имеющимся запасом AdBlue®, а также значения максимального и минимального объёма AdBlue®, который можно долить, можно увидеть в данных автомобиля » [стр. 51](#).

Когда остаточный пробег на имеющейся в баке AdBlue® сокращается до 2400 км, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется требование долить AdBlue®.

Когда запас хода на имеющемся запасе жидкости AdBlue® сократится до 0 км, **пуск двигателя будет невозможен**. В этом случае, если возможно, заправьте AdBlue® до максимального уровня.






Илл. 301 Открыть крышку лючка заливной горловины/отвернуть пробку заливной горловины/надеть пробку на крышку лючка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 281.

AdBlue® можно долить самостоятельно из доливочной канистры или с помощью пистолета на заправочной станции. При необходимости можно поручить доливку специалистам на сервисном предприятии.

Рекомендуется использовать для доливки канистры, приобретённые в отделах оригинальных деталей марки ŠKODA.

При заправке AdBlue® следите за показаниями в комбинации приборов и за контрольной лампой , указывающими минимальный и максимальный объём заправки AdBlue®.

Доливку AdBlue® производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Зажигание выключено.

### Доливка

- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке **1** и откройте крышку лючка по стрелке **2** » илл. 301.
- Поверните пробку заливной горловины по стрелке **3**.
- Снимите пробку и вставьте её в гнездо на крышке лючка заливной горловины по направлению стрелки **4**.
- Залейте AdBlue® в горловину **A** из канистры или заправочным пистолетом (соблюдайте инструкции на упаковке и правила заправочной станции).

Бак для AdBlue® заполнен, если AdBlue® больше не выливается из канистры или при первом отключении заправочного пистолета при его правильном использовании. Не продолжайте доливку AdBlue®.

- После доливки AdBlue® наденьте пробку на горловину бачка и закрутите против направления стрелки **3** до фиксации.
- Закройте крышку лючка заливной горловины до надёжной фиксации.

Прежде чем продолжить движение, включите одно только зажигание на 30 с, чтобы система распознала факт дозаправки. Только после этого запустите двигатель.

### ! ОСТОРОЖНО

При дозаправке AdBlue® не превышайте объём, указанный в комбинации приборов - опасность повреждения системы AdBlue®.

## Моторный отсек

### 📖 Введение

#### ! ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

#### ! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

#### ! ВНИМАНИЕ

##### Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и выньте ключ зажигания. У автомобилей с системой KESSY откройте дверь водителя.
- Включите стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение P.

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

### ! ВНИМАНИЕ

#### Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Никогда не суйте руки в вентилятор радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

### ! ВНИМАНИЕ

#### Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

### ! ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

### i Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

### Открытие и закрытие капота



Илл. 302 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 282.

#### Открытие капота

- Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- Откройте дверь водителя и потяните за ручку отпирания капота, которая находится под передней панелью, по стрелке **1** » илл. 302.
- Нажмите ручку отпирания по стрелке **2**, капот откроется.
- Поднимите капот настолько высоко, чтобы он удерживался газовыми упорами.

#### Закрывание капота

- Потяните капот вниз до момента преодоления сопротивления газовых упоров.
- Захлопните капот с высоты примерно 20 см с до надёжной фиксации.

Если капот закрыт плохо, на дисплее комбинации приборов высвечивается пиктограмма автомобиля с открытым капотом. ▶

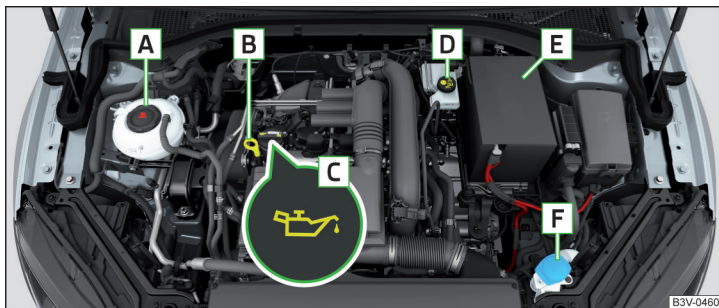
## ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо закрытым капотом — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемились никакие части тела — опасность получения травм.

## ОСТОРОЖНО

При закрывании капота «на нажимайте» на него дополнительно, иначе его можно повредить.

### Обзор моторного отсека



Илл. 303 Пример компоновки моторного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 282.

<b>A</b> Расширительный бачок	_____	286
<b>B</b> Маслоизмерительный щуп	_____	285
<b>C</b> Маслозаливное отверстие	_____	285
<b>D</b> Бачок для тормозной жидкости	_____	287
<b>E</b> Аккумуляторная батарея (АКБ)	_____	287
<b>F</b> Бачок стеклоомывателя	_____	284

### Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 304 Бачок стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 282.

Местонахождение горловины бачка может быть разным в зависимости от двигателя » илл. 304.

Ёмкость бачка **A** составляет 3,1 л, на автомобилях с омывателем фар — 4,7 л. Ёмкость бачка **B** составляет 3,7 л.

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

## ОСТОРОЖНО

- Используйте только такие жидкости, которые не взаимодействуют с поликарбонатами, иначе фары могут получить повреждения.
- При заправке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из горловины бачка: это может привести к загрязнению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

### Моторное масло

#### Спецификация

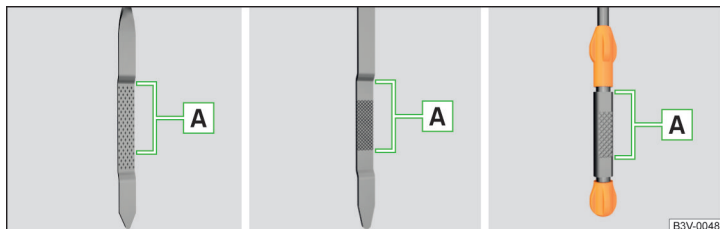
Чтобы выяснить, какое моторное масло можно заправлять в ваш автомобиль, обратитесь на сервисное предприятие.

Если этого масла нет в наличии, можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:

- ▶ Бензиновые двигатели: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM);
- ▶ Дизельные двигатели: VW 507 00, ACEA C3 или API CJ-4.

Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

## Проверка уровня и доливка



Илл. 305 Варианты масляного щупа

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5 000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

**Замена масла** выполняется на сервисном предприятии в рамках инспекционного сервиса.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

### Проверка уровня

- ▶ Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- ▶ Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- ▶ Вставьте масляный щуп до упора и снова выньте его.
- ▶ Считайте уровень масла и снова вставьте масляный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **А** » илл. 305. Если уровень масла ниже зоны **А**, долейте масло.

### Доливка

- ▶ Откройте крышку отверстия для заливки моторного масла **С** » илл. 303 на стр. 284.
- ▶ Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 284.
- ▶ Проверьте уровень масла.
- ▶ Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

### ! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 282.

### ! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть за пределами зоны **А** » илл. 305: иначе присутствует опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если возможность залить моторное масло отсутствует или уровень масла находится выше зоны **А**, дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

### i Примечание

- При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа и появляется соответствующее сообщение » стр. 45. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла масляным щупом.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

## Охлаждающая жидкость

### 📖 Введение

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений. ▶

Доля антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

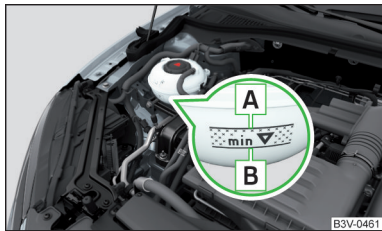
### **!** ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 282.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!
- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

### **!** ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.

### Проверка уровня и доливка



Илл. 306  
Расширительный бачок ОЖ

### **!** Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 286.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателе результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

**Проверка уровня охлаждающей жидкости** — уровень жидкость должен находиться между отметками **A** и **B** » илл. 306. Если уровень ниже отметки **B**, долейте охлаждающую жидкость.

### Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **!**.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Закрутите крышку до надёжной фиксации.

**Спецификация** охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 306.


При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

### **!** ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! **!** Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 306! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдавлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если условия не позволяют залить охлаждающую жидкость, **!** прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

- Не соответствующий спецификации антифриз может снизить антикоррозионное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения вода не была дистиллированной (деминерализованной), то охлаждающую жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

#### **I** Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 44. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

### Тормозная жидкость



Илл. 307  
Компенсационный бачок для тормозной жидкости

Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.


- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.

**Проверка уровня тормозной жидкости** — уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN.» и «MAX.» » илл. 307.


**Спецификация** — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

**Замена тормозной жидкости** выполняется в рамках инспекционного сервиса.

#### **!** ВНИМАНИЕ

- Если срок замены тормозной жидкости превышен, при интенсивном торможении в тормозной системе могут образовываться пузырьки пара. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!
- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 282.
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » илл. 307, то это может говорить о негерметичности тормозной системы.  Дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

#### **I** Примечание

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 39. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

### Аккумуляторная батарея

#### Введение

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

#### **Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки**

При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разряду.

- ▶ Повышением оборотов холостого хода.
- ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей.
- ▶ Выключением некоторых потребителей (подогрева сидений, обогрева заднего стекла), если они не нужны.



## Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Пиктограмма	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

### ! ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи очень едок — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие указания.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

### ! ВНИМАНИЕ

При работах с АКБ существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная АКБ может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую АКБ. Замёрзшую АКБ следует заменить.

### ! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не используйте повреждённую АКБ.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, перемыкание полюсов АКБ вызывает короткое замыкание.

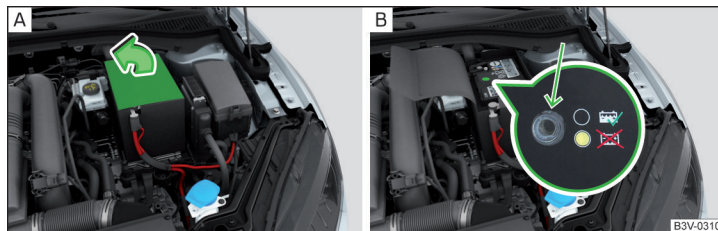
### ! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль — опасность повреждений.

### i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

## Проверка состояния



Илл. 308 Аккумуляторная батарея: открывание крышки/индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 288.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

### Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

В зависимости от комплектации у аккумуляторной батареи может иметься крышка, которая открывается по стрелке > илл. 308 — [A].



На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » [илл. 308](#) — [В](#).

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

### Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость АКБ снижается.

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода ⊖ аккумуляторной батареи или поставить АКБ на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

## Зарядка

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению [!](#) и [!](#) на стр 288.**

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все электрические потребители выключены.

**Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.**

### Процесс зарядки

- ▶ У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП или автономным отопителем подсоедините клемму ⊕ зарядного устройства к полюсу ⊕ аккумуляторной батареи, а клемму ⊖ зарядного устройства к выводу массы на двигателе » [стр. 303](#).
- ▶ У автомобилей без системы СТАРТ-СТОП или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим полюсам аккумуляторной батареи (⊕ с ⊕, ⊖ с ⊖).
- ▶ Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- ▶ После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- ▶ Отсоединить клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

## ! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры, например при отсоединении разъёма кабеля.
- Так называемая «быстрая» зарядка АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому «быструю зарядку» выполняйте на сервисном предприятии.

## Отсоединение/подсоединение и замена

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению [!](#) и [!](#) на стр 288.**

**Замену** аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

### Отсоединение / присоединение клемм АКБ

- ▶ При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- ▶ При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмники	» <a href="#">стр. 69</a>
Подъёмно-сдвижной люк	» <a href="#">стр. 70</a>
Солнцезащитная шторка	» <a href="#">стр. 71</a>
Настройка часов	» <a href="#">стр. 48</a>

## ! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ закройте с помощью электроприводов крышку багажного отсека, все окна, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку — в противном случае работа этих электроприводов может быть нарушена.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

## i Примечание

После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

## Колёса

### Колёсные диски и шины

#### Указания по использованию колёс

**Новые шины** на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь с особой осторожностью.

**Шины с более высоким рисунком протектора** всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

**Колёсные диски и колёсные болты** конструктивно подогнаны друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

**Храните колёса и шины** всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

#### Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 18...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2018 года.

#### Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на предмет повреждений (порезов, деформаций и пр.).

Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

Впившиеся в **шину** инородные тела (например, гвозди и т. п.) сами не удаляйте, а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

#### Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси. ▶

### Шины с направленным рисунком протектора

Некоторые виды шин имеют направленный рисунок протектора. Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- ▶ Курсовая устойчивость автомобиля.
- ▶ Сцепление с дорожным покрытием.
- ▶ Шумность и изнашиваемость шин.

### Шины с повышенной устойчивостью к потере давления при проколе

Некоторые автомобили могут оснащаться на заводе шинами с повышенной устойчивостью к проколу (так называемые шины «SEAL»). В некоторых странах автомобили с шинами «SEAL» поставляются без докатного колеса и без инструмента для замены колёс.

Если позднее шины «SEAL» будут заменены стандартными шинами, то автомобиль необходимо будет дооснастить комплектом для ремонта шин или докатным колесом и инструментом для замены колёс.

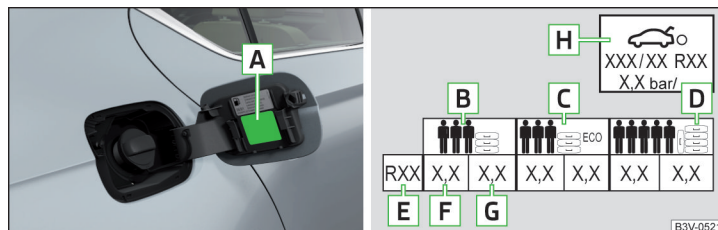
#### **!** ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины с повреждениями и старше 6 лет — опасность аварии.

#### **!** ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не используйте легкосплавные диски со шлифованной или полированной поверхностью в зимних погодных условиях: опасность повреждения дисков (например, из-за антигололёдных реагентов).

### Давление в шинах



Илл. 309 Наклейка с таблицей давления в шинах/накачивание шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **А** » илл. 309 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

**Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.**

- В** Давление для половинной загрузки
- С** Давление для природосберегающей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- Д** Давление для полной загрузки
- Е** Диаметр колеса, дюйм  
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля типоразмер шин. Разрешённые размеры шин приведены в технической документации на автомобиль и в декларации о соответствии (т. н. СОС).
- F** Давление в шинах передней оси
- G** Давление в шинах задней оси
- H** Предписанное давление для шины запасного колеса

### Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах (в том числе у докатного колеса) раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » [стр. 264](#).

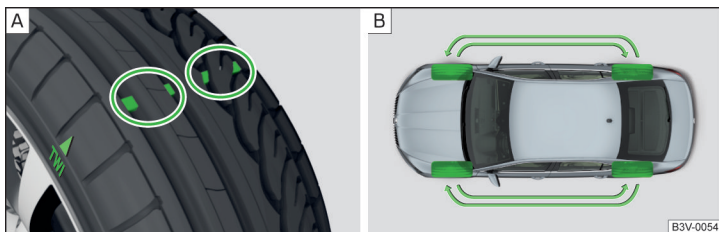
## ! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность аварии.
- Если шина резко сдулась (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

## i Примечание

Декларацию соответствия (т.н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

## Износ шин и замена колёс



Илл. 310 Индикатор износа шины/замена колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- ▶ Неправильное давление в шинах.
- ▶ Манера езды (например, прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения).
- ▶ Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- ▶ Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора » илл. 310 — [А]. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» или другие символы (например,  $\Delta$ ) указывают расположение индикаторов износа.

Глубину профиля можно измерить с помощью глубиномера на скребке для льда, который находится на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » илл. 310 — [Б].

## ! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность аварии.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность аварии.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снизьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

## Запасное колесо

**Полноразмерное запасное колесо** по габаритам колеса, габаритам и конструкции шины соответствует колёсам, установленным на автомобиль.

На диске **неполноценного (докатного) запасного колеса** имеется соответствующая предупредительная табличка. Используйте это колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

## Указания по использованию докатного запасного колеса

- ▶ Не закрывайте предупредительную табличку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.

Накачайте запасное колесо до максимального предписанного давления » стр. 291.

## ! ВНИМАНИЕ

Докатное запасное колесо можно использовать только непродолжительное время в аварийной ситуации и двигаться с повышенной осторожностью.

## Запасное колесо

На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка. Используйте это колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

**Докатное колесо намного уже, чем колёса, установленные на заводе.**

**Указания по использованию докатного запасного колеса**

- ▶ Не закрывайте предупредительную табличку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.

### ! ВНИМАНИЕ

- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.
- Не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении на докатном колесе избегайте резких разгонов, сильных торможений, крутых виражей!
- Использование цепей противоскольжения на докатном колесе запрещено.

## Маркировка шин

**Расшифровка маркировки шин, например: 215/60 R 16 95 V**

215	Ширина профиля шины в мм
60	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
16	Посадочный диаметр диска, дюймы
95	Индекс грузоподъемности
V	Индекс скорости

**Индекс грузоподъемности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.**

Индекс грузоподъемности	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Нагрузка (кг)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

**Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.**


Индекс скорости	M	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость (км/ч)	130	190	200	210	240	270	300

### ! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъемности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины: опасность ДТП.

## Эксплуатация в зимний период


### Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (обозначенные с помощью **M + S** с символом горной вершины/снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны стоять на всех четырех колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

### Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для всесезонных или «зимних» шин можно настроить в системе Infotainment в меню   →  → Шины.

Если на автомобиль установлены всесезонные или «зимние» шины более низкой скоростной категории, чем указанная максимальная скорость автомобиля (это касается шин не заводской комплектации), то в салоне, на постоянно видимом месте в поле зрения водителя нужно разместить предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин. Предупредительная табличка (наклейка) может быть заменена, если максимальное значение скорости для скоростной категории установленных шин задано в системе Infotainment (только в некоторых странах). Эта настройка фиксирует максимально допустимую скорость с установленными всесезонными или «зимними» шинами, которую нельзя превышать.

### Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

#### Для 2,0 л/162 кВт TSI и 206 кВт TSI

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6,5J × 17	41 мм	215/55 R17

#### Для других двигателей

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6,5J × 16	41 мм	215/60 R16
6,5J × 17	41 мм	215/55 R17

Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

### **!** ВНИМАНИЕ

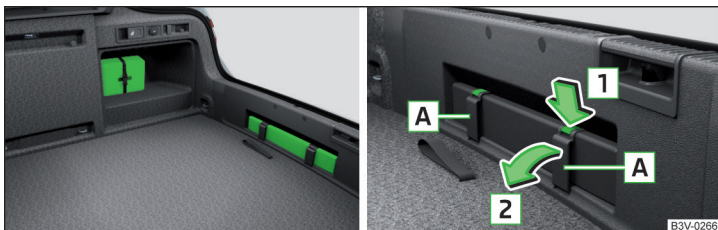
Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

## Самостоятельные действия в сложных ситуациях

### Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

#### Оснащение для экстренных случаев

##### Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 311 Расположение аптечки и знака аварийной остановки: вариант 1/отсоединение знака аварийной остановки



Илл. 312 Расположение аптечки и знака аварийной остановки: Вариант 2

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

#### Местонахождение аптечки

Аптечку можно закрепить ремнём на правом бортике багажного отсека » илл. 311/» илл. 312.

В зависимости от комплектации в этом месте может находиться вещевое отделение, в котором можно держать аптечку.

#### Размещение знака аварийной остановки: вариант 1

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортом багажного отсека и закрепить ремнём » илл. 311.

- » Для отсоединения нажмите защёлку на ремешке по стрелке 1 и поднимите ремешок A по стрелке 2 » илл. 311.
- » Для закрепления прижмите ремешок A против стрелки 2 до фиксации.

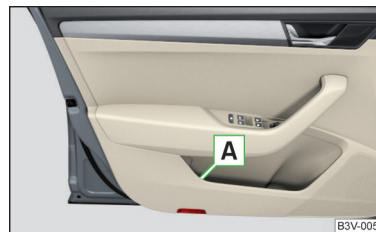
#### Размещение знака аварийной остановки: вариант 2

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортиком багажного отсека » илл. 312. Прежде чем его можно будет вынуть, необходимо поднять настил пола багажного отсека.

#### ! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите аптечку и знак аварийной остановки — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

##### Расположение сигнального жилета



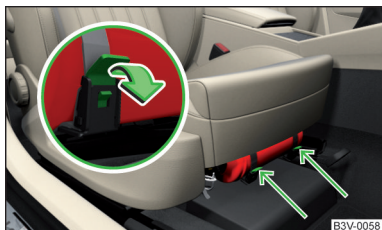
Илл. 313 Отсек для сигнального жилета в передней двери

Сигнальный жилет можно хранить в вещевом отделении внутри кармана передней двери A » илл. 313.

Сигнальные жилеты для пассажиров на задних сиденьях можно хранить в кармане на задней двери.



## Огнетушитель



Илл. 314  
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем переднего пассажира.

- › Чтобы **взять** огнетушитель, отожмите фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 314 снимите его.
- › Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

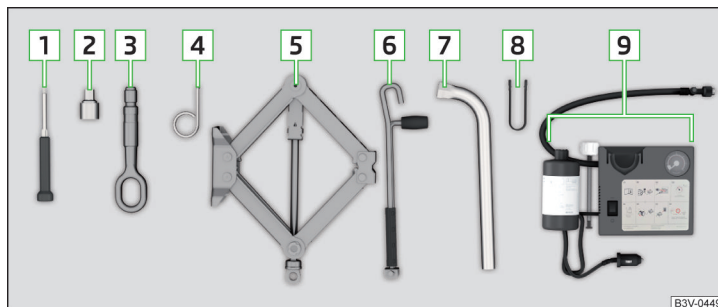
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

### ! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите огнетушитель — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

## Бортовой инструмент



Илл. 315 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для докатного колеса. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

**В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.**

- 1 Отвёртка
- 2 Переходник для болтов-секреток
- 3 Буксирная проушина
- 4 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 5 Домкрат с табличкой с указаниями
- 6 Ручка домкрата
- 7 Баллонный ключ
- 8 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 9 Комплект для ремонта шин

## **! ВНИМАНИЕ**

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов — опасность травмирования!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём на докатном колесе, — при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

## **! ОСТОРОЖНО**

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом верните его в исходное состояние: опасность повреждения ящика.

## **i Примечание**

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

## **Замена колеса**

### **Подготовительные работы**

**Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.**

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Включите стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

## **Замена колеса**

- Выньте докатное колесо » [стр. 298](#).
- Снимите полноразмерный колёсный колпак » [стр. 298](#) или колпачки болтов » [стр. 299](#).
- Ослабьте колёсные болты » [стр. 299](#) » **!**
- Поднимите автомобиль » [стр. 300](#) так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите неисправное колесо.
- Установите докатное колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- Опустите автомобиль.
- Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противолежащие болты («крест-накрест») » [стр. 299](#).
- Установите колпак колеса » [стр. 298](#) или колпачки колёсных болтов » [стр. 299](#).

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » [стр. 291](#).

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

## **! ВНИМАНИЕ**

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты — опасность аварии.

## **Дополнительные работы**

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.

- › Проверьте и доведите до нормы давление в шине смонтированного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » стр. 264.
- › Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **140 Нм**.

Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину.

### **!** ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность аварии. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь особенно осторожно и с умеренной скоростью.

## Извлечение/укладывание докатного колеса



Илл. 316  
Извлечение колеса

Колесо находится в багажном отсеке в нише под напольным покрытием и закреплено винтом » илл. 316.

### Извлечение колеса

- › Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- › Раскройте крепёжный ремень и выньте ящик с бортовым инструментом.
- › Отверните крепёжный винт по стрелке » илл. 316 и выньте колесо.

### Укладывание колеса

- › Положите колесо внешней стороной вниз в нишу.
- › Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- › Вверните крепёжный винт против стрелки до упора » илл. 316.
- › Уложите в колесо ящик с бортовым инструментом и закрепите его ремнём.

- › Опустите фальшпол в багажном отсеке.

## Сплошной колпак колеса

### Снятие колпака

- › Зацепите съёмник за одно из вентиляционных отверстий на краю колпака.
- › Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

### Установка колпака

- › Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- › Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром ŠKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **!**

### **!** ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. При установке других колпаков поступление воздуха для охлаждения тормозов может оказаться недостаточным — опасность аварии.

### **!** ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему: иначе имеется опасность повреждения колёсного колпака.

### **1** Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

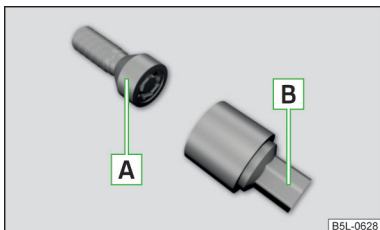
## Колпачки колёсных болтов



Илл. 317  
Снимите колпачок

- › Для **снятия колпачка** наденьте на него съёмник до упора и потяните по стрелке » илл. 317.
- › Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

## Колёсные болты-секретки



Илл. 318  
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Без переходника **[B]** » илл. 318 их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- › Наденьте переходник **[B]** на болт-секретку **[A]** до упора.
- › Наденьте ключ до упора на переходник **[B]** и отверните/затяните болт-секретку.
- › Снимите переходник.

**Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса.**

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака.

## **i** Примечание

Рекомендуем сохранить этикетку с указанием кода. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

## Откручивание и затяжка колёсных болтов



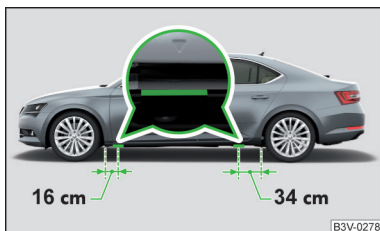
Илл. 319  
Отворачивание колёсных болтов

- › Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте подходящий к болтам-секреткам переходник » илл. 318 на стр. 299.
- › **Отворачивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один оборот** в направлении стрелки » илл. 319.
- › **Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » илл. 319, пока он не будет затянут надлежащим образом.

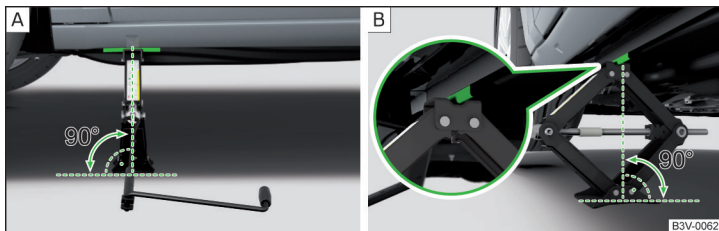
## **!** ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть — опасность травмирования.

## Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 320  
Ребра под домкрат



Илл. 321 Установка домкрата

Перед подъёмом автомобиля на домкрате примите меры безопасности » **!**

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Установите домкрат под опорную точку, которая ближе всего к заменяемому колесу .

Ребра под домкрат находятся на порогах » **илл. 320**.

- » Установите рукоятку **6** в гнездо на домкрате **5** » **стр. 296**.
- » Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » **илл. 321** — **А**.
- » Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » **илл. 321** — **В**.
- » Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

### **!** ВНИМАНИЕ

- Во избежание травм соблюдайте следующие указания.
- Примите меры против скатывания автомобиля.

### **!** ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
- При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
- При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

### **!** ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога: иначе имеется опасность повреждения автомобиля.

## Комплект для ремонта шин

### **!** Введение

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Впившиеся в шину инородные тела (например, гвозди и т. п.) не удаляйте.

Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

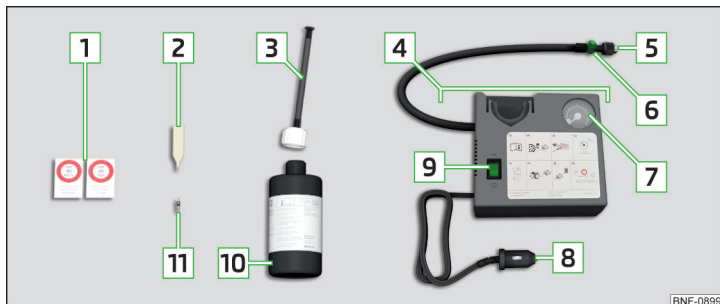
- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Температура наружного воздуха ниже минимальной температуры, указанной в руководстве по использованию баллона с герметиком.
- ▶ Прокол размером более 4 мм.

- ▶ Повреждена боковина шины.
- ▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

### ! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте указания производителя комплекта по ремонту шин, приведённые в инструкции по использованию.

### Описание комплекта для ремонта шин



BNF-0899

Илл. 322 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 301.

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph».
- 2 Приспособление для вывёртывания золотника
- 3 Шланг с пробкой
- 4 Компрессор (в зависимости от модели поставляемого с автомобилем компрессора расположение органов управления может отличаться)
- 5 Шланг для накачки шин
- 6 Кнопка сброса давления в шинах
- 7 Манометр
- 8 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 9 Выключатель

10 Бутылка с герметиком

11 Запасной золотник

### i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

### Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 301.

**Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.**

- ▶ Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ У автомобиля с механической коробкой передач включите 1-ю передачу.
- ▶ Автомобили с автоматической КП: переведите рычаг селектора в положение P.
- ▶ Включите стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- ▶ Высадите всех пассажиров. Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

### Герметизация и накачивание шины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 301.

#### Герметизация

- ▶ Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.
- ▶ Наденьте отвёртку 2 » илл. 322 на стр. 301 на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- ▶ Выкрутите золотник и положите его на чистую подложку (салфетка, бумага и т. п.).
- ▶ Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком 10.
- ▶ Прочно прикрутите шланг 3 к баллону 10. Проткните фольгу на горлышке флакона.

- › Снимите со шланга **3** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- › Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- › Снимите шланг с вентиля шины.
- › Вверните золотник с помощью отвёртки **2**.

### Накачивание

- › Прочно прикрутите шланг **5** » илл. 322 на стр. 301 к вентилю шины.
- › У автомобиля с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- › У автомобиля с АКП оставьте рычаг селектора в положении P.
- › Заведите двигатель.
- › Вставьте вилку **8** в розетку 12 В » стр. 103.
- › Включите компрессор выключателем **9**.
- › Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта » **1**.
- › Если не удалось накачать шину до 2,0 – 2,5 бар, отверните шланг **5** от вентиля шины.
- › Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- › Снова прикрутите шланг **5** к вентилю и повторите накачивание.
- › Наклейте соответствующую наклейку **1** на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шина накачана до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч или 50 миль/ч.

### ! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🚫 Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

### ! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее, чем после максимального времени непрерывной работы в соответствии с инструкцией производителя — иначе компрессор может получить повреждения! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

## Указания по езде с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 301.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

### Если давление 1,3 бар и ниже

- › Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🚫 **Дальнейшее движение запрещено!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

### Если давление 1,3 бар и выше

- › Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 291.
- › Направляйтесь к ближайшему сервисному предприятию со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) и соблюдая повышенную осторожность.

### ! ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

## Помощь в пуске

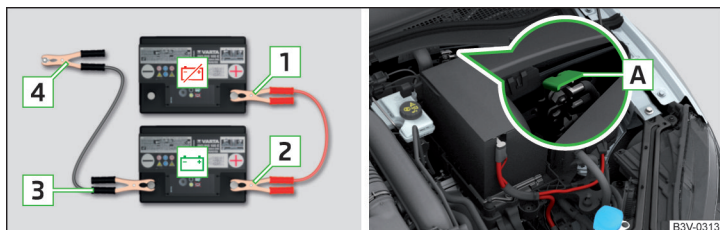
### 📖 Введение

### ! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 282.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие меры предосторожности » стр. 287.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, завести двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов!



## Пуск от АКБ другого автомобиля



Илл. 323 Схема соединения при пуске: — разряженная батарея; — питающая батарея/точка массы на двигателе при системе СТАРТ-СТОП

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 302.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

**Номинальное напряжение** обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

**Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:**

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой АКБ.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой АКБ.
- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму **4** к выводу массы на двигателе **A** » илл. 323.
- У автомобиля **без** системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

### Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной АКБ.

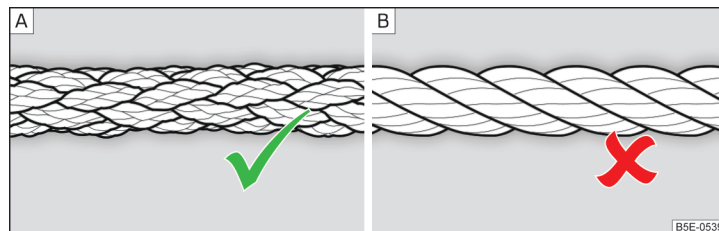
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания строго в **обратной последовательности** описанному выше.

### ВНИМАНИЕ

- Не подключайте пусковую кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ — опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке — опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

## Буксировка автомобиля

### Указания по буксировке



Илл. 324 Плетёный буксирный трос/витой буксирный трос

Для буксировки используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » илл. 324 — **A** » .

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » стр. 304, к **задней буксирной проушине** » стр. 305 или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » стр. 265. ▶

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач разрешается буксировать только с поднятой задней осью — опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

### Водителю буксирующего автомобиля

- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- ▶ У автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- ▶ Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

### Водителю буксируемого автомобиля

- ▶ По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- ▶ Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- ▶ Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.
- ▶ Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

### ! ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » илл. 324 — **B**, иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность аварии.
- Буксирный трос не должен быть перекручен — опасность аварии.

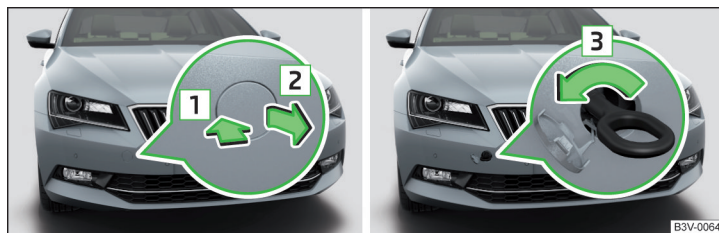
### ! ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 302, Помощь в пуске.
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

### i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

### Передняя буксирная проушина



Илл. 325 Снятие крышки/установка буксирной проушины

### Снятие/установка крышки

- ▶ Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 325.
- ▶ Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

### Снятие и установка буксирной проушины

- ▶ Для **установки** вверните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 325 до упора » **I**.
- ▶ **Затяните** буксирную проушину с помощью ключа для колёсных болтов или с помощью другого инструмента. Для этого вставьте ключ для колёсных болтов через проушину.
- ▶ Для **снятия** выверните буксирную проушину против стрелки **3**.

## ! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

### Задняя буксирная проушина



Илл. 326 Снятие крышки/установка буксирной проушины

#### Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 326.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

#### Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** вверните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 326 до упора » **!**.
- **Затяните** буксирную проушину с помощью ключа для колёсных болтов или с помощью другого инструмента. Для этого вставьте ключ для колёсных болтов через проушину.
- Для **снятия** выверните буксирную проушину против стрелки **3**.

#### Автомобили с тягово-сцепным устройством

У автомобилей, штатно оснащённых тягово-сцепным устройством, сзади отсутствует резьбовое отверстие под буксирную проушину. Используйте для буксировки съёмный шаровый наконечник ТСУ » стр. 265, Тягово-сцепное устройство.

## ! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

## Замена элементов питания дистанционного управления и съёмного фонаря

### 📖 Введение

## ! ОСТОРОЖНО

- Запасной элемент питания/аккумулятор должен по характеристикам отвечать прежней спецификации.
- При установке нового элемента питания/аккумулятора обязательно убедитесь в правильной полярности.

### i Примечание

Мы рекомендуем проводить замену элементов питания и аккумуляторов на сервисном предприятии.

### Ключ с выдвижной бородкой



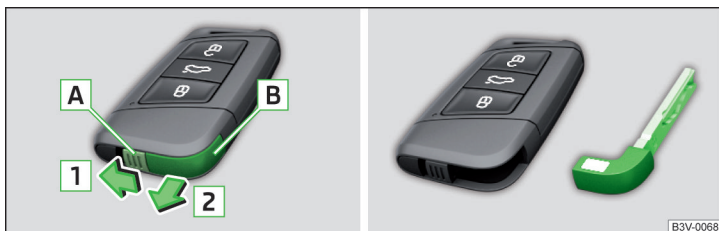
Илл. 327 Открывание крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 305.

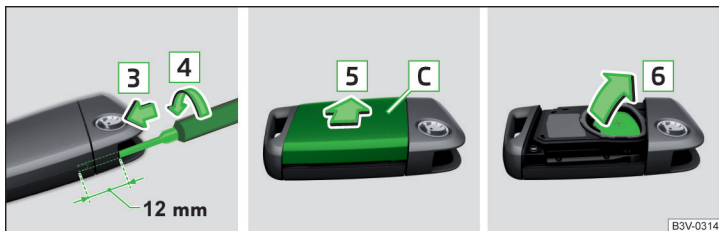
- Откиньте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания **A** » илл. 327 большим пальцем или шлицевой отвёрткой в области **B**.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **1**.
- Выньте разряженный элемент питания в направлении стрелки **2**.
- Удерживайте нажатой в течение прим. 5 с любую клавишу ключа.
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается с помощью радиоключа, ключ необходимо синхронизировать » стр. 62.

### Ключ KESSY



Илл. 328 Извлечение аварийного ключа



Илл. 329 Снятие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 305.

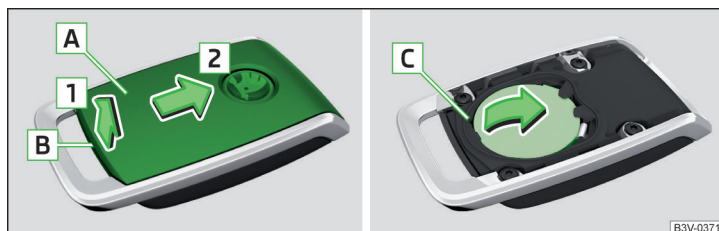
- › Отоприте фиксатор **A** по стрелке **1** и выньте аварийный ключ **B** по стрелке **2** » илл. 328.
- › Вставьте узкую шлицевую отвертку (с жалом шириной 3 мм) примерно на 12 мм в образовавшееся отверстие по стрелке **3** » илл. 329.
- › Поверните отвертку по стрелке **4** до отсоединения крышки элемента питания.
- › Откройте крышку элемента питания **C** по стрелке **5**.
- › Выньте разряженный элемент питания в направлении стрелки **6**.
- › Удерживайте нажатой в течение прим. 5 с любую клавишу ключа.

› Вставьте новый элемент питания.

› Установите крышку элемента питания **C** и прижмите её до фиксации со слышимым щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается с помощью радиоключа, ключ необходимо синхронизировать » стр. 62.

### Пульт ДУ автономного отопителя



Илл. 330 Открытие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 305.

- › Тонкой шлицевой отверткой отсоедините крышку **A** в области **B** » илл. 330.
- › Поднимите крышку по стрелке **1** и снимите по стрелке **2**.
- › Выньте элемент питания, поддев его отверткой в области **C**, и замените.
- › Вставьте крышку против стрелки **2** и прижмите до фиксации со слышимым щелчком.

## Съёмный фонарь



Илл. 331  
Фиксатор на крышке аккумуляторов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 305.

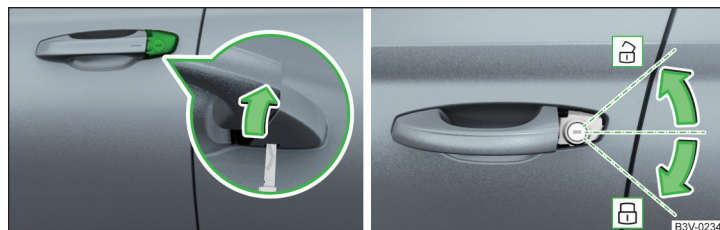
- С помощью узкого, острого инструмента подденьте и постепенно высвободите из фиксаторов крышку аккумуляторов начиная с места расположения защёлки **А** » илл. 331.
- Замените аккумуляторы.
- Установите крышку аккумуляторов и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

### **!** ОСТОРОЖНО

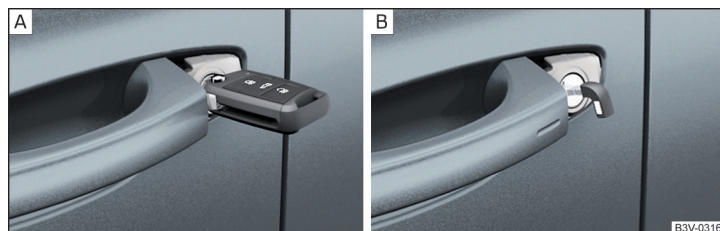
Использование на замену аккумуляторов не того типа или перезаряжаемых батарей создаёт опасность повреждения фонаря и электрооборудования автомобиля.

## Аварийное отпирание и запирание

### Отпирание и запирание двери водителя



Илл. 332 Ручка двери водителя: открытие крышки замка/отпирание и запирание



Илл. 333 Ручка двери водителя: ключ с выдвижной бородкой/аварийный ключ KESSY

В случае неисправности дверь водителя можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки и снимите крышку по стрелке » илл. 332.
- Отпустите ручку двери.
- В автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления вставьте ключ с выдвижной бородкой кнопками **вверх** » илл. 333 — **А** в личинку замка и отперите или заперите автомобиль. ▶

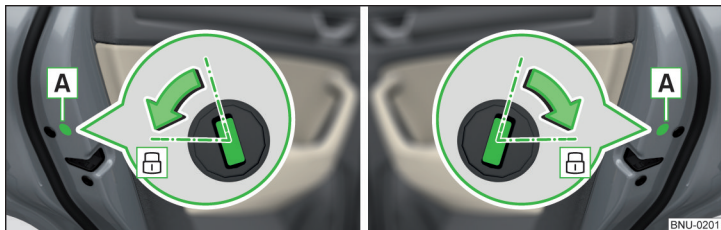


- У автомобилей с **правым рулём** вставьте ключ с выдвигной бородкой, держа его кнопками вниз, в личинку замка и отоприте/заприте автомобиль.
- У автомобилей с **системой KESSY** вставьте аварийный ключ, держа его рукояткой вниз » илл. 333 — **[B]**, в личинку замка и отоприте/заприте автомобиль.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

### **!** ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запираии автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

### Запирание двери без личинки замка

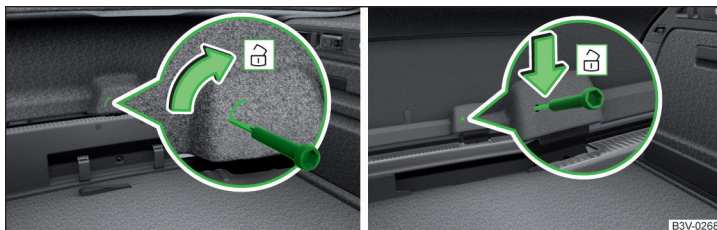


Илл. 334 Дверь левая/дверь правая

- Откройте соответствующую дверь.
- Если у автомобиля имеется накладка **[A]**, её следует удалить » илл. 334.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- Установите накладку **[A]**.

После закрывания дверь запирается.

### Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 335 Отпирание крышки: вариант 1/вариант 2

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- Вставьте в отверстие в облицовке крышки » илл. 335 отвёртку или другой подобный предмет до упора.
- Движением в направлении стрелки отоприте дверь.

### Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 336 Снятие крышки/разблокировка рычага селектора

- Включите стояночный тормоз.
- Откройте вещевой отсек в передней части центральной консоли.
- Вставьте шлицевую отвёртку или подобный инструмент в щель в области стрелки **1** » илл. 336 и осторожно снимите облицовку в направлении стрелки **2**.
- Нажмите на жёлтую пластмассовую деталь по стрелке **3**, одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение **N**.

При возврате в положение **P** рычаг селектора снова блокируется.

## **!** ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы, снимая облицовку, не повредить отвёрткой другие детали.

## Замена щёток стеклоочистителя

### Введение

## **!** ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один-два раза в год.

## Замена щёток очистителя ветрового стекла



Илл. 337  
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 338 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 309.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

### Установка в сервисное положение

- › Включите и снова выключите зажигание.
- › В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке » илл. 337 и удерживайте его примерно 2 секунды.

### Снятие щётки стеклоочистителя

- › Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 338.
- › Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- › Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- › Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

### Установка щётки стеклоочистителя

- › Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- › Опустите поводок щётки к стеклу.
- › Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки » илл. 337.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.



## Замена щётки очистителя заднего стекла



Илл. 339 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 309.

### Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 339.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

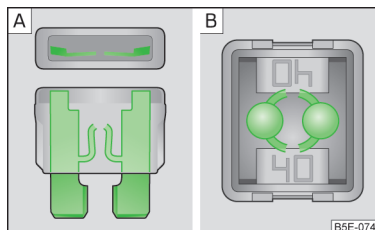
### Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

## Предохранители и лампы накаливания

### Предохранители

#### 📖 Введение



Илл. 340  
Перегоревший предохранитель

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке » илл. 340 [A]/[B].

#### **!** ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 282.

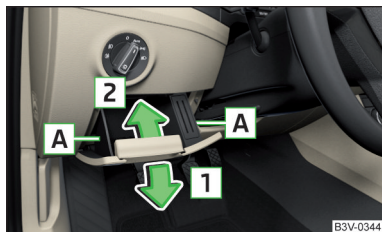
#### **!** ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель новым **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала — опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

#### **i** Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

## Предохранители в передней панели: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления



Илл. 341  
Вещевой отсек со стороны водителя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 310.

Блок предохранителей находится за вещевым отделением со стороны водителя.

### Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Откройте вещевой ящик со стороны водителя.
- Возьмитесь за вещевое отделение по бокам **А** и, потянув его в направлении стрелки **1**, откиньте наружу (для откидывания надо приложить повышенное усилие) » илл. 341.
- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 345 на стр. 313.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните пинцет на место.
- Закройте отделение, прижав крышку в направлении стрелки **2** до отчётливой фиксации.

## Предохранители в передней панели: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления



Илл. 342 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 310.

Блок предохранителей находится за вещевым ящиком со стороны переднего пассажира.

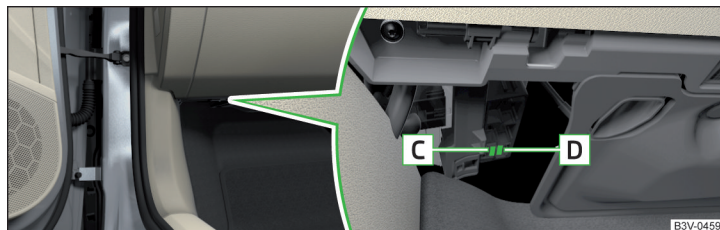
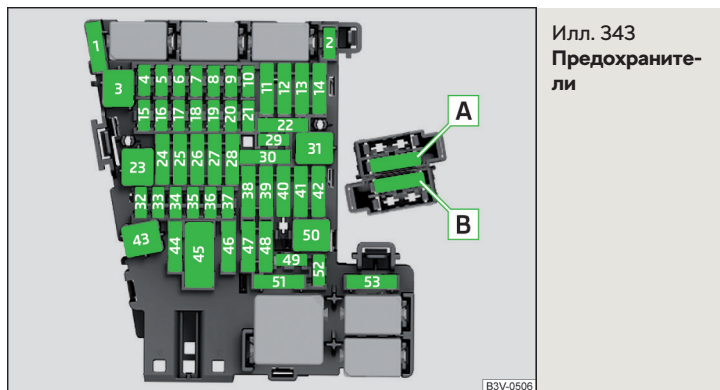
### Извлечение вещевого ящика и замена предохранителя

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Открепите тормозную тягу в направлении стрелки **1** и снимите в направлении стрелки **2** » илл. 342.
- Отожмите фиксаторы **А** в направлении стрелки **3**, и вещевое отделение откроется в направлении стрелки **4**.
- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из-под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 345 на стр. 313.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните пинцет на место.

### Задвижение отделения

- Закройте отделение в направлении, противоположном стрелке **4**.
- Надавите, преодолевая сопротивление фиксаторов **А**.
- Вставьте стопор против стрелки **2** и зафиксируйте его против стрелки **1**.
- Закройте вещевое отделение.

## Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 344 Предохранители для зарядки USB и вентиляции передних сидений: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 310.

№	Потребители
1	Система SCR (AdBlue®)
2	Подогрев рулевого колеса
3	Не используется
4	Охранная сигнализация

№	Потребители
5	Шина данных
6	Автоматическая коробка передач
7	Климатическая установка, отопитель, приёмник дистанционного управления автономного отопителя, обогрев заднего стекла, обогрев ветрового стекла, часы
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём, стояночный тормоз, эстетическая подсветка, датчик тревожной сигнализации, передние фары
9	Розетки USB
10	Дисплей системы Infotainment
11	Освещение слева
12	Infotainment
13	Преднатяжитель ремня безопасности — левая сторона
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электропривод регулировки рулевой колонки
16	Отсек для мобильного телефона (Phonebox)
17	Комбинация приборов, аварийный вызов
18	Камера заднего вида
19	Система KESSY
20	Система SCR (AdBlue®), тормозная система
21	Полный привод, компрессор климатической установки
22	Тягово-сцепное устройство
23	Подъёмно-сдвижной люк
24	Свет справа
25	Центральный замок двери водителя и левой задней двери, обогрев, складывание и регулировка наружного зеркала со стороны водителя
26	Подогрев передних сидений
27	Ксеноновые фары, внутренние светильники
28	Тягово-сцепное устройство
29	Подрулевой переключатель
30	Не используется

№	Потребители
31	Открытие крышки багажного отсека
32	Парковочный ассистент, парковочный автопилот
33	Подушка безопасности, выключатель аварийной световой сигнализации
34	ASR, ESC, система контроля давления в шинах, климатическая установка, выключатель фонаря заднего хода, зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, система старт-стоп, подогрев задних сидений, стояночный тормоз, переключатель освещения
35	Диагностический разъём, камера, радиолокационный датчик
36	Правая фара
37	Левая фара
38	Тягово-сцепное устройство
39	Центральный замок двери переднего пассажира и правой двери, обогрев, складывание и регулировка наружного зеркала со стороны переднего пассажира
40	Розетка 12 В
41	Преднатяжители ремней безопасности — правая сторона
42	Крышка багажного отсека, омыватель фар, омыватель ветрового стекла
43	Усилитель аудиосистемы
44	Тягово-сцепное устройство
45	Электроприводы регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла
48	Контроль слепых зон
49	Пуск двигателя, выключатель педали сцепления
50	Не используется
51	Подогрев задних сидений, задний дисплей, задняя климатическая установка
52	Регулировка амортизаторов (адаптивная подвеска)
53	Обогрев заднего стекла

№	Потребители
<b>A</b> » илл. 3 43	Вентиляция передних сидений - а/м с левым рулём
<b>B</b> » илл. 3 43	Функция зарядки от порта USB — автомобили с левосторонним рулевым управлением
<b>C</b> » илл. 3 44	Функция зарядки от порта USB — автомобили с правосторонним рулевым управлением
<b>D</b> » илл. 3 44	Вентиляция передних сидений - а/м с правым рулём

### Предохранители в моторном отсеке



Илл. 345 Крышка блока предохранителей: снятие крышки/пластмассовый пинцет для предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 310.

#### Замена предохранителей

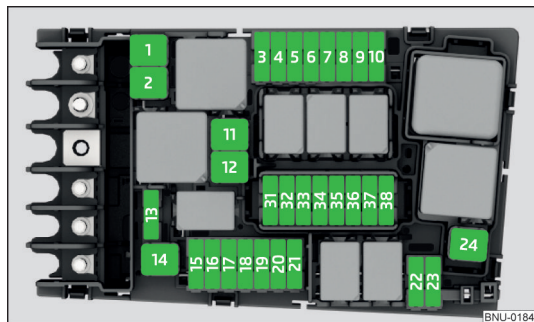
- » Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- » Одновременно сожмите фиксаторы крышки по стрелкам **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 345.
- » Достаньте пластмассовый пинцет для предохранителей из-под крышки блока предохранителей » илл. 345.
- » Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель. ▶

- Верните пинцет на место.
- Установите крышку и, нажав на фиксаторы, закройте её

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

#### Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 346  
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 310.

№	Потребители
1	ESC, стояночный тормоз
2	ESC
3	Система управления двигателя
4	Вентилятор радиатора, регулятор давления топлива, электрический дополнительный отопитель, свечи накаливания, расходомер воздуха, компоненты двигателя
5	Система зажигания, компоненты двигателя
6	Датчик давления в тормозной системе
7	Жалюзи радиатора, насос охлаждающей жидкости, подогрев системы вентиляции картера, компоненты двигателя
8	Лямбда-зонд, датчик NOx
9	Насос системы охлаждения, зажигание, компоненты двигателя

№	Потребители
10	Топливный насос
11	Дополнительный электрический отопитель
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Масляный насос АКП
14	Обогрев ветрового стекла
15	Звуковой сигнал
16	Зажигание
17	ESC, система управления двигателя, катушка главного реле
18	Шина данных, модуль данных АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Не используется
21	Автоматическая коробка передач
22	Система управления двигателя
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Не используется
32	Не используется
33	Не используется
34	Не используется
35	Не используется
36	Не используется
37	Автономный отопитель
38	Не используется

#### Лампы накаливания

##### 📖 Введение

В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Замену остальных ламп накаливания, ксеноновых газоразрядных ламп или светодиодов проводите на сервисном предприятии. ▶

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

### ! ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » [стр. 282](#).
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н7 и Н8 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Не проводите никаких работ с ксеноновыми газоразрядными лампами — это опасно для жизни!

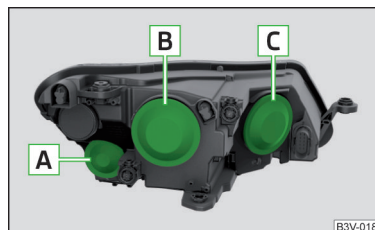
### ! ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.
- Крышку лампы накаливания следует устанавливать в фаре всегда правильно, иначе в фару может попасть вода или грязь — опасность повреждения фары.

### i Примечание

Рекомендуем, иметь в а/м коробочку с запасными лампами накаливания.

## Расположение ламп накаливания в передних галогенных фарах



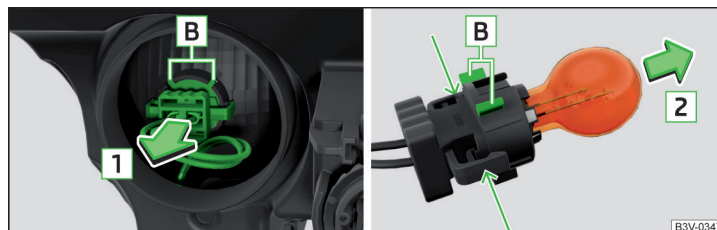
Илл. 347  
Левая передняя фара

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 315.

Соответствие ламп накаливания» илл. 347

- A Указатель поворота
- B Ближний свет
- C Дальний свет

## Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота



Илл. 348 Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

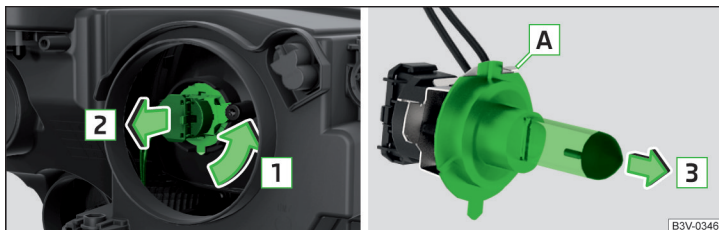
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 315.

- Снимите крышку A » илл. 347 на стр. 315.
- Извлеките патрон с лампой накаливания, покачивая из стороны в сторону, в направлении стрелки 1 » илл. 348.
- Возьмитесь за патрон с лампой в местах, помеченных стрелками
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки 2.



- › Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- › Задвиньте патрон с лампой фиксаторами **B** вверх так, чтобы они вошли в пазы на отражателе.
- › Установите крышку **A** » илл. 347 на стр. 315.

### Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света

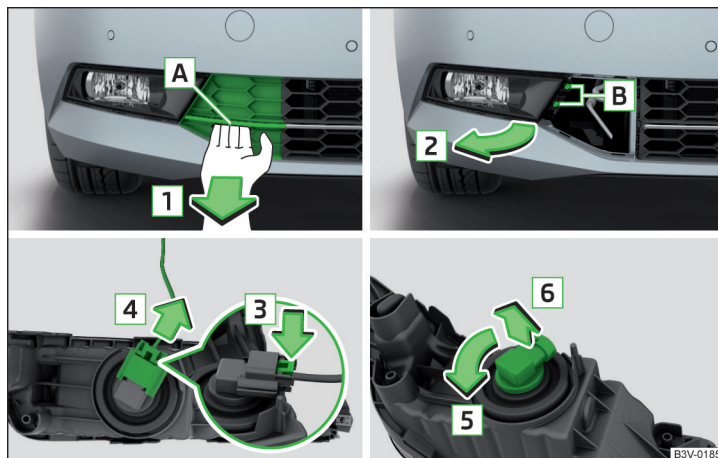


Илл. 349 Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 315.

- › Снимите крышку **B** или **C** » илл. 347 на стр. 315.
- › Поверните разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** » илл. 349.
- › Извлеките разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- › Извлеките лампу из разъёма в направлении стрелки **3**.
- › Установите новую лампу в разъём так, чтобы выступ **A** на разъёме зафиксировался в выемке на лампе.
- › Вставьте разъём с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- › Поверните разъём с новой лампой против направления стрелки **1** до упора.
- › Установите крышку **B** или **C** » илл. 347 на стр. 315.

### Замена лампы противотуманной фары



Илл. 350 Извлечение противотуманной фары/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 315.

#### Снятие защитной решётки и фары

- › Просуньте пальцы в прорезь **A** и снимите решётку, потянув её по стрелке **1** » илл. 350.
- › Выверните винты **B** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- › Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **2**.

#### Замена лампы

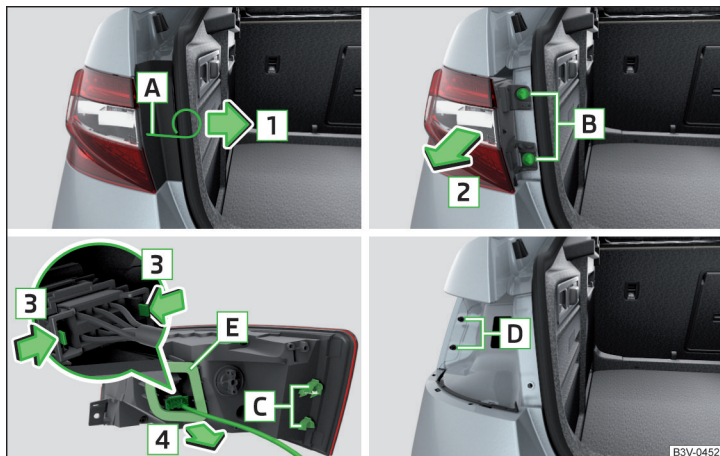
- › Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке **3**.
- › Отсоедините разъём в направлении стрелки **4**.
- › Поверните патрон вместе с лампой до упора в направлении стрелки **5**.
- › Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **6**.
- › Вставьте новый патрон с лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном стрелке **5**.
- › Подсоедините разъём.



### Установка фары и защитной решётки

- › Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **2** » илл. 350, и прикрутите её.
- › Установите защитную решётку и осторожно прижмите её до фиксации.

### Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 351 Снятие фонаря/отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 315.

#### Снятие

- › Откройте крышку багажного отсека.
- › Вставьте в отверстие **A** » илл. 351 съёмник колёсных колпаков.
- › Снимите крышку, потянув за крюк по стрелке **1**.
- › Выверните винты **B** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- › Возьмитесь за фонарь и осторожно выньте его по стрелке **2**.
- › Сожмите на разъёме фиксаторы по стрелкам **3**.
- › Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки **4**.

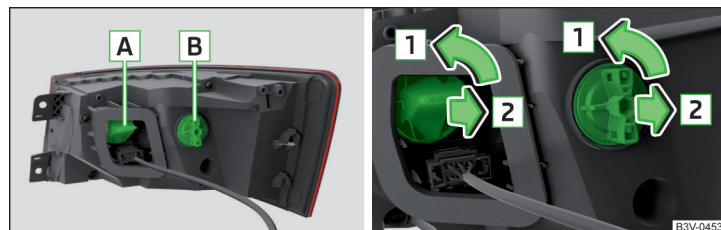
#### Установка

- › Вдвинуть разъём в фонарь против направления стрелки **4** » илл. 351. Фиксаторы должны защёлкнуться.
- › Установите задний фонарь отверстиями **C** на пальцы в кузове **C** и осторожно задвиньте » **!**.
- › Привинтите фонарь и установите крышку. Накладка должна быть надёжно закреплена.

#### **!** ОСТОРОЖНО

- Проследите, чтобы при повторной установке фонаря жгут проводки между кузовом и фонарём не оказался зажат и прокладка **E** » илл. 351 была установлена правильно — иначе может проникнуть вода и электрооборудование получит повреждение.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

### Замена ламп заднего фонаря



Илл. 352 Задний фонарь/замена ламп накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 315.

- › Поверните патрон с лампой накаливания **A** или **B** » илл. 352 по стрелке **1**.
- › Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- › Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- › Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- › Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

## Технические характеристики

## Технические характеристики

### Основные данные автомобиля

#### Введение

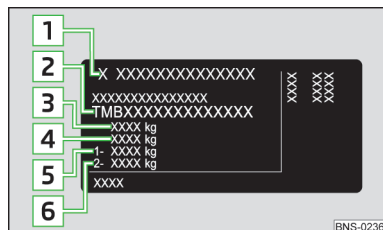
Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения справедливы для базовой модели без дополнительного оборудования.

### Идентификационные данные автомобиля



Илл. 353  
Заводская табличка

#### Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 353 находится снизу на стойке В с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 1 Производитель автомобиля
- 2 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 3 Разрешённая максимальная масса

- 4 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 5 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 6 Максимальная нагрузка на заднюю ось

#### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) также может быть показан в меню системы Infotainment → Сервис.

#### Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

#### Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль, поле 17.

#### Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждые полные или неполные 1000 м разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

#### Снаряжённая масса

Эта величина является оценочной и соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования (например, докатное колесо и т. п.). Она включает в себя также массу водителем в 75 кг, бортового инструмента, эксплуатационных жидкостей и заправленного минимум на 90 % топливного бака.

### Снаряжённая масса - Superb

Тип двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1428
	DSG	1443
1,5 л/110 кВт TSI	МКП	1452
	DSG	1467
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1490
2,0 л/162 кВт TSI	DSG (Евро 6)	1510
	DSG (Евро-4)	1510
2,0 л/200 кВт TSI	DSG 4x4	1629
2,0 л/206 кВт TSI	DSG 4x4	1620
1,6 л / 88 кВт TDI CR	МКП	1518
	DSG	1530
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1540
	DSG	1560
2,0 л/130 кВт TDI CR	DSG	1535
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG	1573
	DSG 4x4	1655

### Снаряжённая масса - Superb Combi

Тип двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)
1,4 л/110 кВт TSI	МКП	1450
	DSG	1465
1,5 л/110 кВт TSI	МКП	1474
	DSG	1489
1,8 л/132 кВт TSI	DSG	1512
2,0 л/162 кВт TSI	DSG (Евро 6)	1532
	DSG (Евро-4)	1532
2,0 л/200 кВт TSI	DSG 4x4	1651
2,0 л/206 кВт TSI	DSG 4x4	1642

Тип двигателя	Коробка передач	Снаряжённая масса (кг)
1,6 л / 88 кВт TDI CR	МКП	1540
	DSG	1552
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1562
	DSG	1582
2,0 л/130 кВт TDI CR	DSG	1557
2,0 л/140 кВт TDI CR	DSG	1595
	DSG 4x4	1677

#### **i** Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

#### Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- ▶ пассажиры;
- ▶ багаж и все другие перевозимые в автомобиле предметы;
- ▶ Масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов.
- ▶ компоненты дополнительного оборудования, не вошедшие в снаряжённую массу;
- ▶ Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при буксировке прицепа » [стр. 265](#).

#### Замер расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

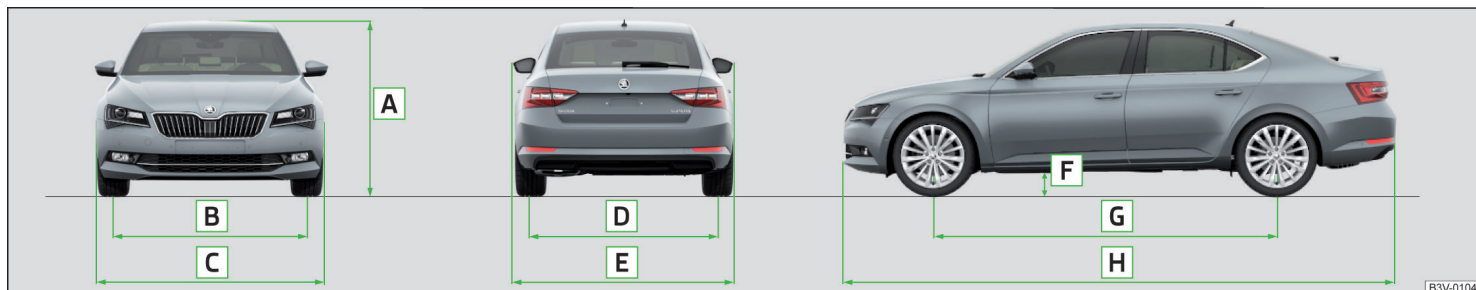
Данные по расходу топлива и выбросам CO<sub>2</sub> на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

Актуальные данные для Вашего автомобиля можно найти в документации на автомобиль (напр., регистрационные документы автомобиля, сертификат соответствия) или запросить у дилера ŠKODA. ▶

### **i** **Примечание**

- Приведённые значения расхода топлива и выбросов вредных веществ были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- В зависимости от объёма оборудования, стиля вождения, дорожной ситуации, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

## Габаритные размеры: Superb



Илл. 354 Размеры автомобиля

Размеры автомобиля, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

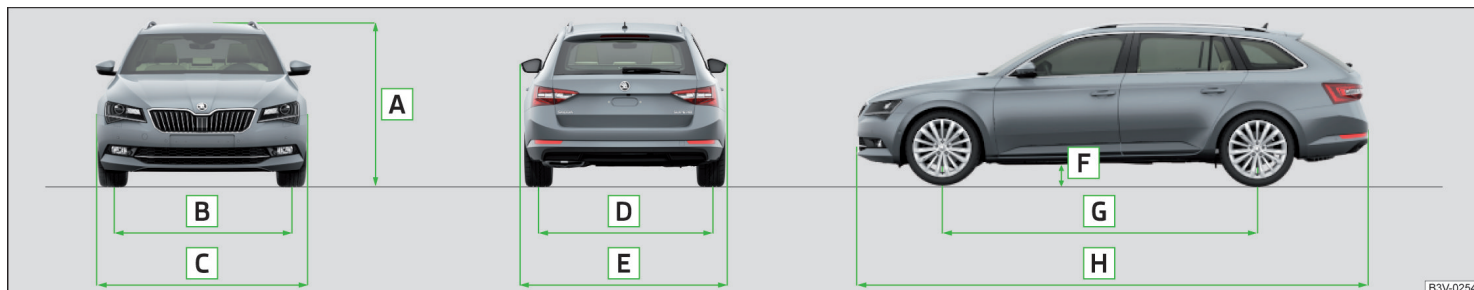
Приведенные далее размеры соответствуют базовой модели без специального оборудования.

### Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 354 Данные		Значение
<b>A</b>	Высота	1468
<b>B</b>	Колея передних колёс	Номинальный размер
		1584
<b>C</b>	Ширина	Автомобили с двигателями 2,0 л/162 кВт TSI, 2,0 л/200 кВт TSI и 2,0 л/206 кВт TSI
		1586
<b>D</b>	Ширина колеи задних колёс	Номинальный размер
		1572
<b>E</b>	Ширина, включая наружные зеркала	Автомобили с двигателями 2,0 л/162 кВт TSI, 2,0 л/200 кВт TSI и 2,0 л/206 кВт TSI
		1574
<b>F</b>	Дорожный просвет	149/148 <sup>a)</sup>
<b>G</b>	Колёсная база	2841
<b>H</b>	Длина	4861

<sup>a)</sup> Для автомобилей Superb 4 × 4.

## Габаритные размеры: Superb Combi



Илл. 355 Размеры автомобиля

Размеры автомобиля, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

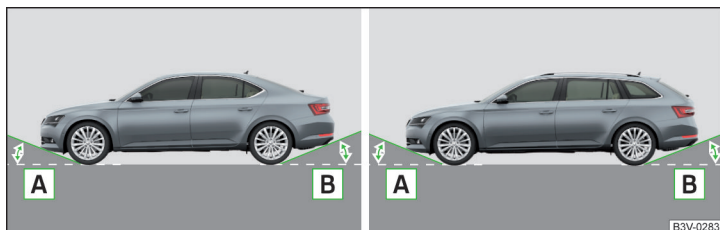
Приведенные далее размеры соответствуют базовой модели без специального оборудования.

### Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 355	Данные	Значение
<b>A</b>	Высота	1477
<b>B</b>	Колея передних колёс	Номинальный размер
		Автомобили с двигателем 2,0 л/162 кВт TSI и 2,0 л/200 кВт TSI
<b>C</b>	Ширина	1586
<b>D</b>	Ширина колеи задних колёс	Номинальный размер
		Автомобили с двигателем 2,0 л/162 кВт TSI и 2,0 л/200 кВт TSI
<b>E</b>	Ширина, включая наружные зеркала	1572
<b>F</b>	Дорожный просвет	1574
<b>G</b>	Колёсная база	149/148 <sup>a)</sup>
<b>H</b>	Длина	2841
		4856

<sup>a)</sup> Для автомобилей Superb Combi 4 × 4.

## Угол въезда



B3V-0283

Илл. 356 Углы свеса: Superb/Superb Combi

**Угол** » илл. 356

**A** Угол въезда (спереди)

**B** Угол съезда (сзади)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

**Угол въезда (°) — Superb**

» илл. 356	<b>A</b>	<b>B</b>
Базовое значение	14,0/14,1 <sup>a)</sup>	12,2

<sup>a)</sup> Для автомобилей Superb 4 × 4.

**Угол въезда (°) — Superb Combi**

» илл. 356	<b>A</b>	<b>B</b>
Базовое значение	14,0/14,1 <sup>a)</sup>	12,2/12,0 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Для автомобилей Superb Combi 4 × 4.



## Характеристики автомобиля, зависящие от типа двигателя

### Введение

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия (т. н. документ СОС). Декларацию соответствия (т.н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

### Двигатель 1,4 л / 110 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	110/5000-6000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1500-3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1395			
Кузов	Superb		Superb Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	217 (5)	216 (5)	209 (5)	208 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9	8,8	9,0

### Двигатель 1,5 л / 110 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	110/5000-6000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1500-3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1498			
Кузов	Superb		Superb Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	217 (5)	216 (5)	210 (5)	209 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9	8,8	9,0

**Двигатель 1,8 л /132 кВт TSI**

Мощность (кВт при об/мин)	132/5100-6200	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1250-5000	
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1798	
Кузов	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Коробка передач	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	230 (6)	222 (6)
Разгон до 100 км/ч, с	8,1	8,2

**Двигатель 2,0 л/162 кВт TSI**

Мощность (кВт при об/мин)	162/4500-6200	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	350/1500-4400	
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1984	
Кузов	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Коробка передач	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	243 (5)	234 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	7,0	7,1

**Двигатель 2,0 л/200 кВт TSI**

Мощность (кВт при об/мин)	200/5500-6500	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	350/2000-5400	
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1984	
Кузов	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Коробка передач	<b>DSG 4x4</b>	<b>DSG 4x4</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	250 (6)	250 (6)
Разгон до 100 км/ч, с	5,5	5,6

**Двигатель 2,0 л/206 кВт TSI**

Мощность (кВт при об/мин)	206/5600-6500		
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	350/1700-5600		
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1984		
Кузов	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>
Коробка передач	<b>DSG 4x4</b>		<b>DSG 4x4</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	250 (6)	249 (6)	
Разгон до 100 км/ч, с	5,7	5,8	

**Двигатель 1.6 л / 88 кВт TDI CR**

Мощность (кВт при об/мин)	88/3600-4000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1750-3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1598			
Кузов	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>	
Коробка передач	<b>МКП</b>	<b>DSG</b>	<b>МКП</b>	<b>DSG</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	202 (6)	201 (7)	194 (6)	194 (7)
Разгон до 100 км/ч, с	11,2	11,3	11,4	11,5

**Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR**

Мощность (кВт при об/мин)	110/3500-4000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	340/1700-3000			
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1968			
Кузов	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>	
Коробка передач	<b>МКП</b>	<b>DSG</b>	<b>МКП</b>	<b>DSG</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	219 (6)	217 (7)	212 (6)	209 (7)
Разгон до 100 км/ч, с	9,2	9,2	9,3	9,3

**Двигатель 2,0 л/130 кВт TDI CR**

Мощность (кВт при об/мин)	130/3600-4000	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	350/1500-3500	
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1968	
Кузов	<b>Superb</b>	<b>Superb Combi</b>
Коробка передач	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	226 (6)	217 (6)
Разгон до 100 км/ч, с	8,5	8,6

**Двигатель 2,0 л/140 кВт TDI CR**

Мощность (кВт при об/мин)	140/3500-4000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	400/1750-3250			
Число цилиндров/рабочий объём (см <sup>3</sup> )	4/1968			
Кузов	<b>Superb</b>		<b>Superb Combi</b>	
Коробка передач	<b>DSG</b>	<b>DSG 4x4</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG 4x4</b>
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	234 (7)	228 (7)	224 (7)	221 (7)
Разгон до 100 км/ч, с	8,3	8,0	8,4	8,1

## Алфавитный указатель

### А

<b>Аварийная световая сигнализация</b> _____	75
<b>Аварийный вызов</b> _____	15
См. Аварийный вызов _____	15
<b>Аварийный регистратор данных</b> _____	8
<b>Автоматическая коробка передач</b> _____	219
Аварийная разблокировка рычага селектора _____	308
Блокировка рычага селектора _____	220
Контрольная лампа _____	43
Перевод рычага селектора _____	220
Переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе _____	221
Сбои в работе _____	43
Селектор _____	219
Трогание с места и движение _____	221
Kick-down _____	221
Launch Control _____	222
Tiptronic _____	221
<b>Автоматическое выключение системы Infotainment</b> _____	135
<b>Автоматическое отключение потребителей</b> _____	287
<b>Автоматическое управление освещением</b> _____	73
<b>Автомобиль на стоянке</b> _____	
См. Парковка _____	217
<b>Автомобильный компьютер</b> _____	
См. Многофункциональный дисплей _____	51
<b>Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)</b> _____	47, 255
<b>Адаптивные фары головного света</b> _____	
См. Ксеноновые фары _____	74
<b>Адаптивный круиз-контроль</b> _____	47, 247
Автоматическая остановка и трогание с места _____	249
активирование _____	249

Включение регулирования _____	249
Движение с прицепом _____	251
Контрольная лампа _____	39
Настройка/изменение скорости _____	250
Настройка дистанции _____	250
Настройки в системе Infotainment _____	247
Неисправности _____	252
Обгон _____	251
Описание процесса управления _____	249
Особые условия движения _____	251
Прерывание/возобновление регулирования _____	250
Принцип действия _____	248
Радарный датчик _____	225
<b>Аккумуляторная батарея</b> _____	
Автоматическое отключение потребителей _____	287
Замена _____	289
Зарядка _____	289
Зимний режим эксплуатации _____	288
Контрольная лампа _____	44
Крышка _____	288
Отсоединение и подсоединение _____	289
Проверка состояния _____	288
Указания по технике безопасности _____	287
<b>Аксессуары и принадлежности</b> _____	271
<b>Активный ассистент рулевого управления (DSR)</b> _____	227
<b>Акустическая система</b> _____	141
<b>Алфавитно-цифровая клавиатура</b> _____	133
<b>Альтернативные маршруты</b> _____	148
<b>Антиблокировочная система (ABS)</b> _____	226
<b>Антипробуксовочная система (ASR)</b> _____	40, 227
<b>Аптечка</b> _____	295
<b>Ассистент выезда с парковки</b> _____	232
Активирование/деактивирование _____	234
Неисправности _____	234
<b>Ассистент выезда с парковки</b> _____	
Принцип действия _____	233

<b>Ассистент движения в пробке</b> _____	260
<b>Ассистент движения по полосе</b> _____	257
Включение/выключение _____	259
Настройки в системе Infotainment _____	258
Неисправности _____	259
Принцип действия _____	258
<b>Ассистент контроля дистанции спереди</b> _____	252
Деактивирование/активирование _____	254
Контрольная лампа _____	47
Настройки в системе Infotainment _____	252
Неисправности _____	254
Предупреждение и автоматическое торможение _____	253
Предупреждение о сближении с препятствием _____	253
Принцип действия _____	252
Радарный датчик _____	225
<b>Ассистент контроля слепых зон</b> _____	
Активирование/деактивирование _____	234
<b>Ассистент распознавания дорожных знаков</b> _____	
Дополнительная индикация _____	263
Настройки в системе Infotainment _____	261
Неисправности _____	263
Принцип действия _____	262
Указания на дисплее _____	263
<b>Ассистент распознавания усталости</b> _____	263
<b>Ассистент трогания на подъёме</b> _____	228
<b>Ассистент управления освещением</b> _____	76
Контрольная лампа _____	46
<b>Ассистент экстренных ситуаций</b> _____	260
<b>Аудиоисточник</b> _____	159

### Б

<b>Багажник на крыше</b> _____	120
<b>Багажный отсек</b> _____	108
Багажные сетки _____	109
Боковые отделения _____	113
Вещевые отсеки под настилом пола _____	114
Двусторонний фальшпол _____	110



Нераспознавание голосовой команды	139	<b>Держатель для планшетного компьютера</b>	106	Охлаждающая жидкость	286
Помощь	139	<b>Держатель для iPad</b>	106	AdBlue	281
Прекращение/восстановление ввода	139	<b>Детали пункта назначения</b>	200	<b>Домашний адрес</b>	148, 195
Принцип управления	139	<b>Дети и безопасность</b>	24	<b>Домкрат</b>	296
<b>Голосовой усилитель</b>	136	<b>Детское сиденье</b>	24	Установка	300
См. Электронный голосовой усилитель	136	Градация	26	<b>Дополнительное окно</b>	191
<b>Голосовые сообщения навигационной системы</b>	149, 202	Место установки	27, 28, 29	Карта	199
<b>Графические рекомендации направления движения</b>	202	На сиденье переднего пассажира	25, 26	Манёвр	202
<b>Громкость</b>	135	ISOFIX	28	<b>Дополнительные раскладки клавиатуры</b>	142, 151
<b>Груз</b>	319	TOP TETHER	29	<b>Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)</b>	126
<b>Грузоподъёмность шин</b>	293	i-Size	29	<b>Дополнительный отопитель (автономные отопитель и вентиляция)</b>	126
<b>Д</b>					
<b>Давление в шинах</b>	291	<b>Дефлекторы системы вентиляции</b>	125	Настроить	126
Контрольная лампа	42	<b>Дизельное топливо</b>	280	Радиопульт дистанционного управления	128
<b>Дальний свет</b>	72	<b>Дизельные двигатели</b>	280	Управление в системе Infotainment	127
Контрольная лампа	43	<b>Динамическое ведение по маршруту</b>	209	<b>Дорожное вещание (TP)</b>	156
<b>Дата</b>	142, 151	<b>Дисплей</b>		<b>Дорожное движение</b>	
<b>Дверь</b>		В комбинации приборов	48	Динамическое ведение по маршруту	209
Аварийное запираение	308	См. Дисплей системы Infotainment	132	Подробности сообщения о ситуации на дорогах	208
Аварийное запираение двери водителя	307	Центральная консоль, сзади	35	Список сообщений о ситуации на дорогах	207
Открывание/закрывание	61	<b>Дисплей комбинации приборов</b>	53	<b>Дорожные знаки</b>	
«Детская» блокировка	62	Меню на дисплее комбинации приборов	53	Индикация в системе Infotainment	200
<b>Двигатель</b>		<b>Дисплей системы Infotainment</b>		См. Распознавание дорожных знаков	261
Обкатка	222	Важные указания	132	<b>Е</b>	
Указания на дисплее	44	Клавиатура	133	<b>Единицы измерения</b>	142, 151
<b>Движение</b>		Техническое обслуживание	132	<b>Ж</b>	
Значения вредных выбросов	319	<b>Дистанционная передача данных SIM-карты</b>	172	<b>Жалюзи радиатора</b>	223
Максимальная скорость	324	<b>Дистанционное управление</b>		<b>Жесты руки</b>	134
Преодоление водных преград	224	Замена элемента питания	305	<b>Жидкость для стеклоомывателя</b>	
Расход топлива	319	Отпирание/запирание	58	Доливка	284
<b>Движение на буксире</b>	303	Синхронизация	62	Контрольная лампа	46
<b>Движение с прицепом</b>	265, 269	<b>Длина автомобиля</b>	321, 322	<b>Жилет</b>	295
Навигация	201	<b>Дневные ходовые огни</b>	72		
<b>Декоративная подсветка</b>	78	<b>Докатное колесо</b>			
<b>Демонстрационный режим</b>	149, 201	Извлечение/укладывание	298		
		<b>Доливка</b>			
		Жидкость для стеклоомывателя	284		
		Моторное масло	285		



<b>З</b>			
Завершение ведения к пункту назначения	203	Зарядка аккумулятора	289
Заводская табличка	318	Затруднения в дорожном движении	209
Заводские настройки	143, 151, 209	Защита компонентов	272
Задержка запираания крышки багажного отсека		Защита от защемления	
См. Крышка багажного отсека	64	Подъёмно-сдвижной люк	69, 70
Задние подголовники		Стёкла	68
Извлечение/установка	90	Звук	141, 150
Регулировка по высоте	90	Звуковой сигнал	33
Задние противотуманные фонари	74	Зеркала	80, 82
Задние сиденья	88	Зеркала заднего вида	82
Задний противотуманный фонарь		Зимние шины	293
Контрольная лампа	41	Зимний режим эксплуатации	293
Зажим для парковочного талона	94	Аккумуляторная батарея	288
Замена		Всесезонные шины	293
Аккумуляторная батарея	289	Дизельное топливо	280
Аккумуляторы съёмного фонаря	307	Зимние шины	293
Колёса	297	Цепи противоскольжения	294
Лампы накаливания	314	Знак аварийной остановки	295
Моторное масло	284	Знакомство с автомобилем	2
Предохранители	310	Значения вредных выбросов	319
Щётки стеклоочистителя	309, 310	Значения массы	318, 319
Элемент питания	305, 306		
Замена деталей	271	<b>И</b>	
Замена колеса	297	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	318
Замок зажигания	212	Избранное	194, 200
Запасное колесо	292, 293	Изображения	
Запирание		Безопасное извлечение источника данных	143
В экстренном случае	308	Выбор источника изображений	164
Дистанционное управление	58	Главное меню	164
Индивидуальные настройки	60	Настройки	146
Клавиша центрального замка	60	Поддерживаемые носители	165
KESSY	59	Показ	146
Запись путевых точек	206	Совместимые форматы файлов	165
Заправка	278	Требования и ограничения	165
Топливо	278	Управление	165
		Форматы файлов	165
		Имобилайзер	211
		Импорт	
		Категории специальных объектов	196
		Пункты назначения (vCard)	196
		Импорт контактов	146, 153
		Индекс скорости	293
		Индикатор контроля давления в шинах	
		См. Система контроля давления в шинах	264
		Индикатор межсервисных интервалов	54
		Индикация	
		Выбор передачи	48
		Индикация времени и даты на экране системы Infotainment	135
		Индикация на экране	132
		Индикация при выключенном освещении	
		Контрольная лампа	45
		Инерционные катушки ремней безопасности	18
		Инструмент	296
		Интернет	180
		Amundsen	180
		Columbus	180
		SIM-карта	181
		rSAP	181
		Информационная система	48
		Индикатор межсервисных интервалов	54
		Меню на дисплее комбинации приборов	53
		Многофункциональный дисплей	51
		Рекомендация по выбору передачи	48
		Информационная система водителя	48
		Информация о маршруте	203
		Информация о системе	140, 144, 151
		Информация спортивного характера	49
		<b>К</b>	
		Камера заднего вида	235

<b>Капот</b> .....	283	<b>Климатическая установка с ручным управлением</b>	Состояние автомобиля .....	49
<b>Карманы</b> .....	101	Органы управления .....	Цифровая .....	36
<b>Карта</b>		Рециркуляция .....	<b>Комплект для ремонта шин</b> .....	300
Автоматическое масштабирование .....	197	<b>Ключ</b>	<b>Компьютер</b>	
Быстрый обзор карты .....	197	Включение/выключение зажигания .....	См. Многофункциональный дисплей .....	51
Варианты отображения .....	197	Замена элемента питания .....	<b>Комфортное управление</b>	
В дополнительном окне .....	199	Извлечение аварийного ключа .....	Подъемно-сдвижной люк .....	70
Главное меню .....	190	Пуск/выключение двигателя .....	<b>Комфортное управление стеклоподъемниками</b>	68
Дорожные знаки .....	200	<b>Кнопка пуска двигателя</b>	<b>Комфортное управление указателями поворота</b> .....	72
Индикация дорожных знаков .....	148	Блокировка/разблокировка рулевого вала .....	<b>Контейнер для мусора</b> .....	97
Индикация объектов инфраструктуры на электронной комбинации приборов .....	148	Включение/выключение зажигания .....	<b>Контрольные лампы</b> .....	37
Ориентация .....	198	Проблемы с пуском двигателя .....	<b>Контроль слепых зон</b> .....	232
Отображение .....	190	Пуск/выключение двигателя .....	Дорожные ситуации и предупреждения .....	233
Показать объекты .....	193	<b>Коврики</b>	Принцип действия .....	233
Рекомендация полосы движения .....	148	См. Коврики .....	<b>Конференц-связь</b> .....	178
Ручное масштабирование .....	197	<b>Козырьки</b> .....	<b>Коробка передач</b>	
Управление .....	190	80	Указания на дисплее .....	43
Центровка карты .....	199	<b>Колёса</b> .....	<b>Крепёжные элементы</b> .....	108
<b>Карта SD</b> .....	160	Возраст шин .....	<b>Круз-контроль</b> .....	243
Безопасное извлечение .....	151	Давление в шинах .....	активирование .....	244
<b>Клавиатура</b> .....	133	Замена .....	Контрольная лампа .....	43
<b>Клавиша центрального замка</b> .....	60	Зимние шины .....	Подрулевой переключатель .....	244
<b>Клавиша CAR</b> .....	209	Индекс грузоподъемности .....	<b>Крыша</b>	
<b>Клавиша HOME</b> .....	137	Индекс скорости .....	Нагрузка .....	120
<b>Клавиша MODE</b>		Повреждения шин .....	<b>Крышка багажного отсека</b> .....	63, 64
См. Режим движения .....	254	Сплошной колпак .....	Автоматическое запирание .....	64
<b>Клавиша SOS</b>		Хранение шин .....	Бесконтактное открывание/закрывание крышки багажного отсека .....	66
См. Аварийный вызов .....	15	Цепи противоскольжения .....	Открывание/закрывание .....	64, 65
<b>Клавиши на двери водителя</b>		Шины с направленным рисунком протектора .....	<b>Крышка багажного отсека с электроприводом</b>	
Электрические стеклоподъемники .....	67	<b>Колёсные болты</b>	Закрывание/открывание вручную .....	64
<b>Климатическая установка</b> .....	121	Колёсные болты-секретки .....	Настройка крайнего верхнего положения крышки .....	65
Дефлекторы системы вентиляции .....	125	Колпачки .....	Неисправности в работе .....	66
Климатическая установка с ручным управлением .....	121	Откручивание и затяжка .....		
Рециркуляция .....	124	<b>Колёсные болты-секретки</b> .....		
Air Care .....	125	<b>Колёсные диски</b> .....		
Climatronic .....	122	<b>Комбинация приборов</b> .....		
		Контрольные лампы .....		
		См. Комбинация приборов .....		

Ограничение усилия	64
Открывание/закрывание	65
<b>Крючки</b>	110
<b>Крючки для одежды</b>	100
<b>Ксеноновые фары</b>	74

## Л

<b>Лампы</b>	
Контрольная лампа	45
Контрольные лампы	37
<b>Лампы накаливания</b>	
Замена	314
<b>Логотипы заправочных станций</b>	148
<b>Логотипы радиостанций</b>	156
Обновить	144
<b>Люк для перевозки длинномерных грузов</b>	102

## М

<b>Макияжные зеркала</b>	80
<b>Максимальная скорость</b>	324
<b>Манёвр</b>	
Голосовые сообщения навигационной системы	202
Графические рекомендации направления движения	202
<b>Маршрут</b>	200
Новый маршрут	205
Сохранение маршрута в памяти	203
Список маршрутов	205
<b>Масло</b>	
См. Моторное масло	285
<b>Маслоизмерительный щуп</b>	285
<b>Массажная функция сиденья водителя</b>	86
<b>Мастер конфигурирования</b>	137
<b>Медиатека</b>	161
<b>Межсервисный интервал</b>	54

<b>Меню на дисплее комбинации приборов</b>	53
Главное меню	53
Пункт меню Ассистенты	54
Пункт меню Аудио	54
Пункт меню Навигация	54
Пункт меню Телефон	54
Управление	50, 51
Apple CarPlay	54

## Меню системы Infotainment

Горизонтальная индикация	136
Индикация в виде раstra	136

## Меню DVD-видео

	166
--	-----

## Место водителя

Плафоны освещения	77
-------------------	----

## Многофункциональное рулевое колесо

	51
--	----

## Многофункциональный дисплей

Обзор данных	51
Память	53
Функции	51

## Многофункциональный карман

	115
--	-----

## Мобильный телефон

Отказ	129
-------	-----

## Мойка автомобиля

	273
--	-----

## Моторное масло

Доливка	284
Замена	285
Контрольная лампа	44, 45
Проверка	285
Спецификация	284

## Моторный отсек

Аккумуляторная батарея	287
Жидкость для стеклоомывателя	284
Моторное масло	284
Обзор	284
Охлаждающая жидкость	285
Тормозная жидкость	287

## Мультимедиа

См. Носители	157
--------------	-----

## Н

### Навигационная система

Затруднения в дорожном движении	209
---------------------------------	-----

### Навигационная система

Карта	148
-------	-----

### Навигационные данные

	189
--	-----

### Навигация

Адрес пункта назначения	192
Альтернативные маршруты	148
Варианты заправки	149
Варианты отображения карты	197
Ведение по маршруту	200
Вид поиска пункта назначения / задания	
пункта назначения	191
Главное меню	190
Голосовое управление	138
Голосовые сообщения навигационной системы	149, 202
Графические рекомендации направления движения	202
Движение с прицепом	201
Демонстрационный режим	149, 201
Детали пункта назначения	200
Динамическое ведение по маршруту	148
Домашний адрес	195
Дополнительное окно	191
Дополнительные настройки	149
Завершение ведения к пункту назначения	203
Запуск ведения по маршруту	201
Избранное	194
Изменение маршрута	204
Изображение карты на электронной комбинации приборов	199
Изображение с GPS	197
Импортированные пункты назначения	148
Импорт пунктов назначения	196
Информация о версии	149
Информация о маршруте	203
Контакты	194

Маршрут	200
Масштаб карты	197
Навигационные данные	189
Наиболее часто используемые маршруты	202
Настроить	148
Обновление навигационных данных	149, 189
Ограничения скорости	149
Опции маршрута	148
Ориентация карты	198
Отображение карты в дополнительном окне	199
Отображение маршрута	197
Отображение маршрута в дополнительном окне	199
Отображение пункта назначения в дополнительном окне	199
Память пунктов назначения	194
Пауза в ведении по маршруту	203
План маршрута	203
Поиск пункта назначения	192
Показ пункта назначения	197
Последние пункты назначения	194
Предисловие	189
Предпочитаемый тип маршрутов	148
Промежуточный пункт назначения	200
Пункт назначения на карте	193
Работа с навигационной системой	189
Расчёт маршрута	201
Редактирование маршрута	203
Режим путевых точек	205
Список маршрутов	205
Строка состояния	149
Транзитный пункт	204
Управление памятью	148
Центровка карты	199
GPS	189
<b>Наиболее часто используемые маршруты</b>	<b>202</b>
<b>Настройка</b>	
Дополнительный отопитель (автономные отопитель и вентиляция)	126

<b>Настройки</b>	
Автомобиль	209
Акустическая система	141
Басы	141
Варианты заправки	149
Восстановление заводских настроек	143, 151, 209
Время	48
Время и дата	142, 151
Голосовое управление	143
Голосовые сообщения навигационной системы	149
Громкость	135
Дополнительные настройки	149
Дополнительные раскладки клавиатуры	142, 151
Единицы измерения	142, 151
Звук	141, 150
Изображения	146
Информация о версии навигационных данных	149
Информация о системе	140, 144, 151
Карта	148
Кодеки	145
Мастер конфигурирования	137
Навигация	148
Носители	145, 153
Обмен данными с внешними устройствами	142, 151
Обновить ПО	144
Обновление ПО	140, 151
Ограничения скорости	149
Опции маршрута	148
Передача данных	144
Профиль пользователя	177
Радио	144, 152
Сеть	144
Текстовые сообщения	146
Телефон	146, 153
Управление избранным	177

Управление памятью	148
Эквалайзер	141
Экран системы Infotainment	141, 150
Язык общения в системе Infotainment	142, 151
APN	144, 175
Bluetooth	143, 146, 151
DAB	145, 152
DVD-видео	146
FM	145, 152
Infotainment	141, 150
PIN	146
SmartLink+	148, 153
Surround	141
WLAN	143
<b>Настройки автомобиля</b>	<b>209</b>
<b>Новый маршрут</b>	<b>205</b>
<b>Номер двигателя</b>	<b>318</b>
<b>Носители</b>	
Аудиоисточник	159
Банк метаданных носителя	159
Главное меню	157
Голосовое управление	138
Извлечение внешнего источника	143, 151
Карта SD	160
Медiateка	161
Настроить	153
Настройка	145
Поддерживаемые носители	162
Просмотр списков	158
Список	158
Требования и ограничения	162
Управление	157
Управление воспроизведением	157
Форматы файлов	162
Bluetooth Audio	161
CD/DVD	159
USB	96, 161
WLAN	162

<b>О</b>	Columbus _____	130	<b>Отделения для хранения</b> _____	94
<b>Обзор</b> _____	Swing _____	131	<b>Отказ</b>	
Контрольные лампы _____	<b>Опции маршрута</b> _____	148	Внешние устройства _____	129
Место водителя _____	<b>Оригинальные аксессуары и принадлежно-</b>		Мобильные телефоны _____	129
Моторный отсек _____	<b>сти</b> _____	271	Приложения _____	129
Предохранители _____	<b>Оригинальные детали</b> _____	271	<b>Отключение</b>	
<b>Обзор системы Infotainment</b> _____	<b>Освещение</b> _____	71	Подушки безопасности _____	23
<b>Обкатка</b>	Аварийная световая сигнализация _____	75	<b>Отопление</b>	
Двигатель _____	Автоматическое включение/выключение _____	73	Рециркуляция _____	124
Тормозные колодки _____	Ассистент управления освещением _____	76	<b>Отпирание</b>	
Шины _____	Багажный отсек _____	108	В экстренном случае _____	307
<b>Обмен данными с внешними устройства-</b>	Ближний свет _____	71	Дистанционное управление _____	58
<b>ми</b> _____	Включение/выключение _____	71	Индивидуальные настройки _____	60
<b>Обмен данными с внешними устройства-</b>	Габаритные огни _____	71	Клавиша центрального замка _____	60
<b>ми</b> _____	Декоративная подсветка _____	78	KESSY _____	59
<b>Обновление навигационных данных</b> _____	Дневные ходовые огни _____	72	<b>Отпирание и запираение</b> _____	57
<b>Обновление ПО</b> _____	Замена ламп накаливания _____	314	<b>Отсек для очков</b> _____	99
<b>Обновление Bluetooth®</b> _____	Корректор фар _____	71	<b>Оттаивание ветрового и заднего стёкол</b> _____	79
<b>Обогрев</b>	Ксеноновые фары _____	74	<b>Охлаждающая жидкость</b> _____	285
Ветровое и заднее стёкла _____	Место водителя _____	77	Доливка _____	286
Наружные зеркала заднего вида _____	Омыватель фар _____	82	Контрольная лампа _____	44
<b>Обогрев ветрового стекла</b> _____	Поездка за границу _____	76	Проверка _____	286
<b>Обогрев заднего стекла</b> _____	Противотуманные фары/задние противоту-		Указатель температуры _____	34
<b>Объект</b> _____	<b>манные фонари</b> _____	74	<b>Охранная сигнализация</b> _____	63
<b>Объекты инфраструктуры</b> _____	Световой сигнал _____	72	Прицеп _____	270
<b>Огнетушитель</b> _____	Стояночное освещение _____	75		
<b>Ограничение усилия</b>	Указатели поворота и дальний свет _____	72	<b>П</b>	
Крышка багажного отсека с электроприво-	Функция CORNER _____	74	<b>Пакет для сна</b>	
<b>дом</b> _____	COMING HOME/LEAVING HOME _____	74	Плед _____	103
<b>Ограничения скорости</b> _____	<b>Оснащение для экстренных случаев</b>		<b>Память</b> _____	53
<b>Ограничитель скорости</b> _____	Аптечка _____	295	<b>Память маршрутов по путевым точ-</b>	
активирование _____	Бортовой инструмент _____	296	<b>кам</b> _____	206, 207
Подрулевой переключатель _____	Домкрат _____	296	<b>Память пунктов назначения</b> _____	194
<b>Описание системы Infotainment</b>	Знак аварийной остановки _____	295	<b>Парковка</b> _____	193, 217
Amundsen _____	Огнетушитель _____	296	Ассистент выезда с парковки _____	232
Volero _____	Сигнальный жилет _____	295	Камера заднего вида _____	235
	<b>Остановка</b>		Парковочный автопилот _____	239
	См. Парковка _____	217	Парковочный ассистент _____	228
	<b>Ответственность за дефекты</b> _____	6		

<b>Парковочный автопилот</b> _____	239	<b>Перезагрузка системы Infotainment</b> _____	135	Ограничитель скорости с круиз-контролем _____	246
Автоматическое торможение _____	243	<b>Переключение передач</b>		ACC _____	249
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части _____	242	Информация о переключении передач _____	48	<b>Подрулевые переключатели</b>	
Изменение способа парковки _____	241	Рекомендация по выбору передачи _____	48	Стеклоочистители _____	81
Неисправности _____	243	Рычаг переключения передач _____	218	Стеклоочиститель _____	82
Парковка _____	241, 242	Селектор _____	219	Указатели поворота и дальний свет _____	72
Поиск парковочного места _____	240	Tiptronic _____	221	Управление информационной системой _____	50
Принцип действия _____	240	<b>Перенастройки и технические изменения</b> _____	271	<b>Подсветка</b>	
<b>Парковочный ассистент</b> _____	228	<b>Персонализация</b>	55	Пространство вблизи порога двери _____	75
Автоматическое включение системы при движении вперёд _____	231	Мастер конфигурирования _____	137	<b>Подстаканники</b> _____	97
Автоматическое экстренное торможение _____	231	Настроить _____	57	<b>Подушки безопасности</b> _____	19
Включение/выключение _____	231	Обзор некоторых персонализированных функций _____	56	Контрольная лампа _____	41
Индикация на дисплее системы Infotainment _____	230	Принцип действия _____	56	Отключение _____	23
Настройки в системе Infotainment _____	229	<b>План маршрута</b> _____	203	Перенастройки и нарушение работы системы подушек безопасности _____	272
Принцип действия _____	229	<b>Плафон освещения салона</b> _____	78	Срабатывание _____	20
<b>Пассивная безопасность</b> _____	12	<b>Плафоны освещения</b>		<b>Подъёмно-сдвижной люк</b>	
Безопасность движения _____	12	Плафоны освещения салона _____	77	Активирование управления _____	70
Перед каждой поездкой _____	12	<b>Плафоны освещения салона</b> _____	77	Активирование управления солнцезащитной шторкой _____	71
<b>Пауза в ведении по маршруту</b> _____	203	Декоративная подсветка _____	78	Солнцезащитная шторка _____	70, 71
<b>Педали</b> _____	219	<b>Плед</b> _____	103	Управление _____	69
Коврики _____	219	<b>Плётки</b> _____	274	<b>Поиск</b>	
<b>Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)</b>		<b>Погодные условия</b> _____	271	Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения _____	191
Контрольная лампа _____	43	<b>Подголовники</b> _____	89	Заправочная станция _____	193
<b>Пепельницы</b> _____	105	<b>Поддерживаемые носители</b>		парковка _____	193
<b>Переадресация вызовов</b> _____	146	Изображения _____	165	Пункт назначения _____	192
<b>Перевозка багажа</b>		Носители _____	162	Ресторан _____	193
Багажник на крыше _____	120	<b>Поддомкрачивание автомобиля</b> _____	300	<b>Показать данные по спортивному вождению в системе Infotainment</b> _____	49
Багажный отсек _____	108	<b>Подлокотник</b>		<b>Показать объекты на карте</b> _____	193
Тягово-сцепное устройство и прицеп _____	265	Задний _____	89, 102	<b>Полезные ссылки</b> _____	2
<b>Перевозка в автомобиле лыж</b> _____	102	Передний _____	88	<b>Полка багажного отсека</b> _____	111
<b>Перевозка детей</b> _____	24	<b>Подогрев</b>		<b>Помощь в пуске</b> _____	302
<b>Передача данных в роуминге</b> _____	144	Рулевое колесо _____	93	<b>Последние пункты назначения</b> _____	194
<b>Передние подголовники</b>		Сиденья _____	91	<b>Пояснения</b> _____	11
Регулировка по высоте _____	89	<b>Подрулевой переключатель</b>		<b>Правильная посадка на сиденьях</b> _____	15
<b>Передние сиденья</b> _____	85	Круиз-контроль _____	244		
		Ограничитель скорости с адаптивным круиз-контролем _____	246		

Правильное положение на сиденье	12	Предупреждение повреждений автомобиля	223	Задать по карте	193
Правильная посадка на сиденье	14	Прерывистая работа стеклоочистителя	81	Избранное	194, 200
<b>Практичное оборудование</b>		Приглушение звука	135	Изображение с GPS	197
Вещевое отделение	94	Прикуриватели	106	Поиск	192
Вещевое отделение для зонта	100	Приложение MyŠKODA App	10	Последние пункты назначения	194
Вещевое отделение под сиденьем водителя	100	Приложение ŠKODA OneApp	187	Пункт назначения с флажком	194
Зажим для парковочного талона	94	<b>Приложения</b>		Собственный пункт назначения	196
Карманы	101	Отказ	129	Сохранение	200
Контейнер для мусора	97	<b>Принципы управления системой Infotainment</b>	132	Сохранённый в памяти пункт назначения	194
Крючки для одежды	100	<b>Прицеп</b>		Телефонные контакты	194
Отсек для очков	99	Движение с прицепом	269	Точка на карте	193
Пепельницы	105	Загрузка	267	vCard	194
Подстаканники	97	Нагрузка	268	<b>Пункт назначения с флажком</b>	194
Прикуриватели	106	Присоединение и отсоединение	267	<b>Пуск двигателя</b>	212
Розетка 12 В в багажном отсеке	104	<b>Пробка</b>	209	Иммобилайзер	211
Розетка 12 В в салоне	103	<b>Проверка</b>		Помощь в пуске	302
Розетка 230 В	104	Моторное масло	285	Пуск от внешнего источника питания	303
Сигнальный жилет	295	Охлаждающая жидкость	286	<b>Пуск от внешнего источника питания</b>	303
Спинка сиденья с люком для перевозки длинномерных грузов	102	Состояние аккумуляторной батареи	288		
Съёмный чехол для лыж	102	Тормозная жидкость	287	<b>Р</b>	
<b>Превентивная система безопасности</b>	41, 256	Уровень масла	285	<b>Радио</b>	
<b>Преднатяжители ремней</b>	19	<b>Промежуточный пункт назначения</b>	200	Главное меню	154
С реверсивным натяжением	19	<b>Просмотр фотографий</b>	164	Голосовое управление	138
<b>Преднатяжители ремней с реверсивным натяжением</b>	19	<b>Противотуманные фары</b>	74	Дорожное вещание (TP)	156
<b>Предохранители</b>	310	Контрольная лампа	43	Кнопки станций	155
В моторном отсеке	313, 314	<b>Противотуманные фары/задние противотуманные фонари</b>	74	Логотип радиостанции	156
В передней панели	311, 312	<b>Профиль пользователя</b>	146, 153	Настроить	144, 152
Пластмассовый пинцет	313	Мастер конфигурирования	137	Радиодиапазон	154
<b>Предпочитаемые контакты</b>	177	<b>Процесс сопряжения</b>	172	Сканирование	154
<b>Предупреждающие символы</b>		<b>Пункт назначения</b>		Список доступных радиостанций	155
См. Контрольные лампы	37	Ввести по адресу	192	Управление	154
<b>Предупреждение о незакрытых дверях</b>	48	Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения	191	L-диапазон	145
<b>Предупреждение о низкой температуре</b>	46	Домашний адрес	195	<b>Радиодиапазон</b>	154
<b>Предупреждение о превышении скорости</b>	52			<b>Радиопульт дистанционного управления</b>	
<b>Предупреждение о сближении с препятствием</b>	253			Дополнительный отопитель (автономные отопитель и вентиляция)	128



<b>Радиостанции</b>	
Выбор и поиск радиостанции	154
См. Главное меню	154
Сохранение	155
<b>Разблокировка рулевого вала</b>	211
<b>Разделительная сетка</b>	119
<b>Распознавание дорожных знаков</b>	261
<b>Распознавание усталости</b>	
Ассистент распознавания усталости	263
<b>Расход топлива</b>	319
<b>Расчёт маршрута</b>	201
Движение с прицепом	201
<b>Регулирование</b>	
Зеркала	83
Подголовники	89
Положения трансформируемого пола в багажном отсеке	117
Сиденья	85
<b>Регулировка</b>	
Высота ремня	17
Корректор фар	71
Рулевое колесо	14
<b>Регулировка громкости</b>	135
<b>Редактирование маршрута</b>	203
<b>Режим движения</b>	254
Адаптивная система регулирования ходовой части (DCC)	255
Выбор режима и индикация на дисплее Infotainment	256
Индивидуальный	256
Комфорт	255
Настройки индивидуального режима	256
Обычный	255
Спорт	255
Эко	255
<b>Режим ожидания</b>	135
<b>Режим путевых точек</b>	205
Главное меню	205
Запись путевых точек	206
Память маршрутов по путевым точкам	206, 207
Установка путевой точки вручную	206
<b>Режимы автоматической коробки передач</b>	219
<b>Резервный запас топлива</b>	43
<b>Рейлинги</b>	120
<b>Рекомендации полосы движения</b>	202
<b>Ремни</b>	16
<b>Ремни безопасности</b>	16
Инерционные катушки ремней безопасности	18
Контрольная лампа	39, 44
Правильное расположение	17
Преднатяжители ремней	19
Пристёгивание и отстёгивание	18
Регулировка по высоте	17
<b>Ремонт и технические изменения</b>	271
<b>Ремонт шин</b>	300
<b>Ресторан</b>	193
<b>Рециркуляция</b>	124
<b>Розетки</b>	
230 В	104
Розетка 12 В в багажном отсеке	104
Розетка 12 В в салоне	103
<b>Рулевое колесо</b>	
Клавиши	51
Подогрев	93
Правильное положение рук на рулевом колесе	13
Регулировка	14
<b>Ручная регулировка сидений</b>	85
<b>Ручное переключение передач</b>	
См. Переключение передач	218

## С

<b>Сажевый фильтр</b>	45
<b>Самодиагностика</b>	
Состояние автомобиля	49
<b>Сброс счётчика суточного пробега (trip)</b>	48
<b>Секундомер</b>	
Infotainment	50
<b>Селектор</b>	219
<b>Сенсорный дисплей</b>	132
<b>Сервис</b>	271
Контрольная лампа	47
<b>Сервисная книжка</b>	54
<b>Сетки</b>	109, 111
<b>Сеть</b>	
Значения загружаемых данных	144
Настроить	146
Настройка	144
Передача данных	144
Передача данных в роуминге	144
<b>Сигнал тревоги</b>	63
Прицеп	270
<b>Сигнальный жилет</b>	295
<b>Сиденья</b>	
Вентиляция	92
Задние	88
Задний подлокотник	89
Комфортное управление сиденьем переднего пассажира	86
Массажная функция сиденья водителя	86
Память в радиоключе	87
Передние	85
Передний подлокотник	88
Подголовники	89
Подогрев	91, 92
Регулирование	85
Ручная регулировка	85
Складная спинка сиденья переднего пассажира	87

Сохранение .....	86	SIM-карта .....	181	<b>Стеклоочистители и стеклоомыватели</b> .....	80
Спинки задних сидений .....	88	rSAP .....	181	Автоматический очиститель заднего стек-	
Функция памяти положения сиденья с элек-		<b>Соединение системы Infotainment с точкой</b>		ла .....	82
тронрегулировкой .....	86	<b>доступа внешнего устройства</b> .....	182	Долливка жидкости .....	284
Электронрегулировка .....	85	<b>Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвиж-</b>		Контрольная лампа уровня жидкости стек-	
<b>Система защиты от буксировки</b> .....	63	<b>ного люка</b> .....	70, 71	лоомывателя .....	46
<b>Система контроля давления в шинах</b> .....	264	<b>Солнцезащитные козырьки</b> .....	80	Управление .....	81, 82
Контрольная лампа .....	42	<b>Сообщения о ситуации на дорогах</b>		<b>Стеклоочиститель и стеклоомыватель</b>	
Сохранение значений давления в шинах и		<b>(TMC)</b> .....	207, 208	Замена щётки стеклоочистителя .....	309, 310
индикация на дисплее Infotainment .....	264	<b>Состояние автомобиля</b>		Сервисное положение поводков стеклоочи-	
<b>Система контроля отработавших газов</b> .....	41	Самодиагностика .....	49	стителя .....	309
<b>Система отопления и вентиляции</b> .....	121	<b>Сохранение пункта назначения</b> .....	200	<b>Стояночный тормоз</b> .....	216
<b>Система охраны салона</b> .....	63	<b>Сохранение станции</b> .....	155	Контрольная лампа .....	39
<b>Система поддержания курсовой устойчиво-</b>		<b>Сохранённые в памяти пункты назначения</b>		<b>Строка состояния</b> .....	132, 190
<b>сти при буксировке прицепа (TSA)</b> .....	228	Память пунктов назначения .....	194	Навигация .....	149
<b>Система поддержания курсовой устойчиво-</b>		Последние пункты назначения .....	194	Телефон .....	170, 171
<b>сти (ESC)</b> .....	40, 226	<b>Списки вызовов</b>		<b>Съёмный фонарь</b> .....	116
<b>Система подушек безопасности</b> .....	19	Списки вызовов .....	177	Замена аккумуляторов .....	307
<b>Система предварительного накаливания</b> .....	41	<b>Список</b>		<b>Съёмный чехол для лыж</b> .....	102
<b>Система регулирования крутящего момента</b>		Доступные радиостанции .....	155		
<b>при торможении двигателем (MSR)</b> .....	227	С папками/треками .....	158	<b>Т</b>	
<b>Система старт-стоп</b> .....	213	Список телефонных контактов .....	176	<b>Таймер круга</b>	
<b>Системы автомобиля</b> .....	209	<b>Список доступных точек доступа</b> .....	182	Infotainment .....	50
<b>Системы поддержания устойчивости</b> .....	226	<b>Список маршрутов</b> .....	205	<b>Тахометр</b> .....	34
<b>Скребок для льда</b> .....	276	<b>Список сообщений о ситуации на дорогах</b> .....	207	<b>Текстовые сообщения</b> .....	178
<b>Служба информации</b> .....	175	<b>Список сопряжённых внешних устройств</b> .....	174	<b>Телефон</b>	
<b>Снаряжённая масса</b> .....	318	<b>Спойлер</b> .....	272	Вводная информация .....	170
<b>Собственная категория объектов</b> .....	196	<b>Спортивное вождение</b>		Ввод телефонного номера .....	175
<b>Совместимость телефона</b> .....	171	Данные .....	49	Главное меню .....	170, 171
<b>Совместимые носители</b>		<b>Способы подключения телефона</b> .....	172	Голосовая почта .....	175
DVD-видео .....	167	<b>Старт-стоп</b> .....	213	Голосовое управление .....	138
<b>Соединение внешнего устройства с точкой</b>		Контрольная лампа .....	46	Дополнительный телефон .....	172
<b>доступа системы Infotainment</b> .....	182	Принцип действия .....	214	Импорт контактов .....	146, 153
<b>Соединение для передачи данных</b>		Пуск от внешнего источника питания .....	303	Конференция .....	178
Интернет .....	180	Ручное выключение/включение системы .....	214	Набор телефонного номера .....	175
Amundsen .....	180	<b>Стёкла</b>		Настроить .....	146
Columbus .....	180	Управление .....	67	Настройка .....	153
		<b>Стеклоомыватель</b> .....	80	Настройки вызова .....	146
				Настройки текстовых сообщений .....	146

Обновление Bluetooth®	171	<b>Топливо</b>	278
Основной телефон	172	Дизельные двигатели	280
Переадресация вызовов	146	Заправка	278
Предпочитаемые контакты	177	Контрольная лампа	43
Профили Bluetooth	174	Неэтилированный бензин	279
Профиль пользователя	146, 153	См. Топливо	278
Процесс сопряжения	172	Указатель уровня топлива	35
Служба информации	175	<b>Тормоза</b>	
Совместимость	171	Информация о торможении	215
Соединение с системой Infotainment	171	Контрольная лампа	39
Сопряжение	171	Обкатка	222
Списки вызовов	177	Стояночный тормоз	216
Способы соединения	172	Тормозная жидкость	287
Текстовые сообщения (SMS)	178	Тормозные системы и системы поддержа- ния устойчивости	226
Телефонная книга	176	Усилитель тормозов	215
Телефонное соединение	178	<b>Тормозная жидкость</b>	287
Техпомощь	175	Проверка уровня	287
Удаление вызовов	146	Спецификация	287
Управление	170, 171	<b>Тормозной ассистент (HBA)</b>	227
Управление избранным	146, 153	<b>Тормозные колодки</b>	
Условия для выполнения сопряжения	171	Контрольная лампа	42
Функции	175	Новые	215
Экстренный вызов	175	<b>Тормозные системы</b>	226
Premium	146	<b>Точка доступа</b>	
SIM-карта	172	Настройка	181
rSAP	172	Соединение	182
<b>Телефонная книга</b>	176	<b>Точка доступа WLAN</b>	
<b>Телефонное соединение</b>	178	Настроить	143
<b>Телефонный номер</b>	175	<b>Транзитный пункт</b>	204
<b>Телефон Premium</b>		<b>Трансформируемый пол багажного отсека</b>	117
SIM-карта	175	<b>Треугольный знак</b>	295
rSAP	172	<b>Тягово-сцепное устройство</b>	265, 267
<b>Технические характеристики</b>	318	Аксессуары и принадлежности	266
<b>Техническое обслуживание</b>		Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	265
Индикатор межсервисных интервалов	54	Обращение	265
<b>Техпомощь</b>	175	Указания на дисплее	265
<b>Типоразмер шин</b>	293		
<b>Топливный фильтр</b>	46		

## У

<b>Угол въезда</b>	323
<b>Удаление вызовов</b>	146
<b>Удаление пункта назначения</b>	200
<b>Указания по буксировке</b>	303
<b>Указания по использованию колёс</b>	290
<b>Указатели поворота</b>	72
Контрольная лампа	43
<b>Указатель</b>	
Запас топлива	35
Температура охлаждающей жидкости	34
<b>Управление</b>	
Голосовое управление	139
Изображения	165
Носители	157
Радио	154
Телефон	170, 171
<b>Управление меню системы Infotainment</b>	133
<b>Управление памятью</b>	148
<b>Управление пунктом назначения</b>	
Детали пункта назначения	200
Избранное	200
Сохранение	200
<b>Управление селектором</b>	219
<b>Управление системой Infotainment</b>	132
Экран системы Infotainment	132
<b>Управление системой Infotainment жеста- ми</b>	134
<b>Управление системой Infotainment с помо- щью приложения на внешнем устрой- стве</b>	137
<b>Управление сопряжёнными устройствами</b>	174
<b>Управление сохранёнными маршрутами</b>	205
<b>Управление стеклоподъёмниками</b>	67
<b>Усилитель рулевого управления</b>	39
<b>Усилитель тормозов</b>	215
<b>Условия для выполнения сопряжения</b>	171

Уход за автомобилем	273
Внутри	276
Снаружи	274, 276
Уход и обслуживание	271

## Ф

Фальшпол в багажном отсеке	110
Форматы файлов	
Изображения	165
Носители	162
Требования и ограничения	162
DVD-видео	167
Функции телефона	175
Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)	228
Функция ограничения скорости	43, 245
Функция памяти положения сиденья	86
Функция Auto Hold	43, 217

## Ц

Центральный замок	57
Проблемы	62
Цепи противоскольжения	294
Цифровая комбинация приборов	36
Цифровая сервисная книжка	54
Цифровые часы	48

## Ч

Часы	48
Изменение показаний	135
Чехол для лыж	102
Чистка автомобиля	273
Внутри	276
Мойка	273
Снаружи	274, 276
Стёкла	276

## Ш

Шины	290
Давление в шинах	291
Индикатор износа	292
Новые	290
Повреждения	290
Расшифровка маркировки	293
Ширина автомобиля	321, 322
Шторка	
См. Шторка багажного отсека	112
Шторка багажного отсека	
Сматывающаяся шторка	112

## Э

Эквалайзер	141
Экономичная езда	222
Экономичный режим	
Контрольная лампа	47
Экономия топлива	222
Экономия электроэнергии	222
Экран ввода	
Языковые знаки	151
Экран ввода с клавиатурой	133
Экранные кнопки	132
Экран системы Infotainment	141, 150
Области экрана	132
Управление	132
Экстренная ситуация	
Аварийная световая сигнализация	75
Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки	213
Экстренный вызов	175
Экстренный случай	
Буксировка автомобиля	303
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства	305
Замена колеса	297

Отпирание и запираение двери	307
Отпирание и запираение двери	308
Помощь в пуске	302
Пуск от внешнего источника питания	303
Разблокировка рычага селектора	308
Ремонт шин	300

<b>Электрические стеклоподъёмники</b>	67, 68
Клавиши на двери водителя	67
Сбои в работе	69

<b>Электромеханический стояночный тормоз</b>	216
--	-----

<b>Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS +)</b>	227
--	-----

<b>Электронная комбинация приборов</b>	
Включение/выключение отображения карт	190
Дисплей	36
Карта	199
Настройка режима отображения карты	148
Опции предварительного выбора	37
Управление	37

<b>Электронный иммобилайзер</b>	211
---------------------------------	-----

<b>Электрорегулировка сидений</b>	85
-----------------------------------	----

<b>Элемент крепления Cargo</b>	114
--------------------------------	-----

<b>Элемент питания</b>	
Замена аккумуляторов съёмного фонаря	307
Замена в ключе	305, 306
Замена в пульте ДУ автономного отопителя	306

## Я

<b>Язык общения в системе Infotainment</b>	142, 151
--	----------

<b>Языковые знаки</b>	142
-----------------------	-----

<b>Ящики</b>	94
--------------	----

## Другие знаки

<b>A2DP/AVRCP</b>	174
<b>ABS</b>	41, 226

<b>ACC</b> _____	47	Рециркуляция _____	124	<b>ISOFIX</b> _____	28
См. Адаптивный круиз-контроль _____	247	Управление в системе Infotainment _____	123	<b>Infotainment</b> _____	129
<b>AM</b> _____	154	<b>Columbus</b>		<b>KESSY</b>	
<b>APN</b> _____	144, 175	Внешний модуль _____	132	Включение/выключение зажигания _____	212
<b>ASR</b> _____	40, 227	Описание системы Infotainment _____	130	Отключение _____	59
<b>AdBlue</b> _____	281	<b>Crew Protect Assist</b> _____	256	Отпирание/запирание _____	59
Доливка _____	282	<b>DAB</b> _____	154	Пуск/выключение двигателя _____	212
Контрольная лампа _____	45	Дополнительная информация _____	154	<b>L-диапазон</b> _____	145
Проверка уровня _____	281	Настроить _____	145, 152	<b>LEAVING HOME</b> _____	74
<b>Amundsen</b>		Радиотекст и представление изображений _____	154	<b>Lane Assist</b> _____	43, 257
Внешний модуль _____	132	<b>DAB-слайд-шоу</b> _____	154	<b>Light Assist</b> _____	76
Описание системы Infotainment _____	130	<b>DAY LIGHT</b>		<b>MCB</b> _____	228
<b>Android Auto</b> _____	184	См. Дневные ходовые огни _____	72	<b>MSR</b> _____	227
<b>Apple CarPlay</b> _____	185	<b>DCC</b> _____	47, 255	<b>Media Command</b>	
<b>Auto Hold</b> _____	43, 217	<b>DSR</b> _____	227	Главное меню _____	168
<b>Bluetooth</b>		<b>DVD</b> _____	159	Поддерживаемые форматы _____	169
Видимость _____	143, 151	<b>DVD-видео</b>		Управление _____	169
Включение/выключение _____	143, 151	Воспроизведение _____	166	<b>MirrorLink®</b> _____	186
Имя _____	143	Выбор источника видео _____	166	<b>PIN</b>	
Настроить _____	143, 146, 151	Главное меню _____	166	Настроить _____	146
Обновить _____	144	Меню _____	166	<b>ParkPilot</b> _____	228
Обновление _____	140, 151	Настроить _____	146	<b>Phonebox</b> _____	95
Профили _____	174	Совместимые носители _____	167	<b>SAFE, SAFELOCK</b>	
Сопряжённые внешние устройства _____	143	Совместимые форматы файлов _____	167	См. Блокировка замков (SAFE) _____	60
A2DP/AVRCP _____	143	<b>DriveGreen</b> _____	222	<b>SIM-карта</b>	
rSAP _____	172	<b>Driving Mode Selection</b> _____	254	Вставить _____	175
<b>Bluetooth-плеер</b> _____	161	<b>Dynamic Light Assist</b> _____	76	Извлечь _____	175
<b>Bolero</b>		<b>EDR</b> _____	8	Изменение PIN-кода _____	175
Внешний модуль _____	132	<b>EDS</b> _____	227	Соединение для передачи данных _____	181
Описание системы Infotainment _____	131	<b>EPC</b> _____	41	PIN-код _____	175
<b>CAR</b> _____	209	<b>ESC</b>		<b>SMS</b>	
<b>CD</b> _____	159	Принцип действия _____	226	Входящее сообщение _____	180
<b>COMING HOME</b> _____	74	ESC Sport _____	226	Главное меню _____	178
<b>CORNER</b> _____	74	<b>FM</b> _____	154	Новое сообщение _____	179
<b>Climatronic</b> _____	121	Настроить _____	145, 152	<b>SSID</b> _____	143
Автоматический режим _____	124	<b>GPS</b> _____	189		
Органы управления _____	122	<b>HBA</b> _____	227		

<b>SmartLink+</b> .....	183	<b>rSAP</b> .....	172
Введение .....	183	Соединение для передачи данных .....	181
Главное меню .....	184	<b>vCard</b> .....	194, 196
Настройка .....	148, 153	<b>«Детская» блокировка</b> .....	62
Приложение ŠKODA OneApp .....	187		
Android Auto .....	184		
Apple CarPlay .....	185		
MirrorLink® .....	186		
<b>Surround</b> .....	141		
<b>Swing</b>			
Описание системы Infotainment .....	131		
<b>TMC</b>			
Динамическое ведение по маршруту .....	209		
Подробности сообщения о ситуации на дорогах .....	208		
Список сообщений о ситуации на дорогах .....	207		
<b>TOP TETHER</b> .....	29		
<b>TP (дорожное вещание)</b> .....	156		
<b>TSA</b> .....	228		
<b>Tiptronic</b> .....	221		
<b>USB</b> .....	96, 161		
Безопасное извлечение .....	151		
<b>VIN</b>			
Идентификационный номер автомобиля .....	318		
<b>WLAN</b> .....	162, 181		
Включение / выключение точки доступа .....	181		
Клиент .....	182		
Настройка точки доступа .....	181		
Соединение .....	182		
Соединение с точкой доступа .....	182		
WPS .....	143, 183		
<b>WLAN клиент</b> .....	182		
<b>WLAN Client</b>			
Настроить .....	143		
<b>WPS</b> .....	143, 183		
<b>XDS+</b> .....	227		
<b>i-Size</b> .....	29		

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2018





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Superb rusky 11.2018  
3V0012775AJ



3V0012775AJ