



Руководство по ремонту **FELICIA**

Кузов - сборочные работы

Перечень дополнений к Руководству по ремонту для автомобилей FELICIA

Издание: V/99г.

Кузов - монтажные работы

Сменная карта Перечня дополнений - Издание: II/99г.

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	XI/94г.	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5209.00.75
1	III/95г.	Изменения в группах 00, 55, 57, 64, 70	S00.5209.01.75
2	VI/95г.	Надувные подушки безопасности „Airbag“ и устройство для предварительного натяжения ремней	S00.5209.02.75
3	IX/95г.	Pick-up	S00.5209.03.75
4	X/95г.	Vanplus	S00.5209.04.75
5	X/96г.	Изменения в группах 00, 69, 70	S00.5209.05.75
6	V/97г.	„FUN“	S00.5209.06.75
7	I/98г.	Изменение облицовки передней части кузова	S00.5209.07.75
8	VIII/98г.	Электрический стеклоподъемник, регулируемое по высоте сиденье	S00.5209.08.75
9	II/99г.	Боковые подушки безопасности „Airbag“	S00.5209.09.75
10	V/99г.	Обогреваемые передние сиденья	S00.5209.10.75
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Оглавление ⇒ см. на следующей странице

Руководство по ремонту предусмотрено лишь для применения внутри сервисной сети „Škoda“. Не допустима его передача третьим лицам или же его размножение.

© 1999 ŠKODA AUTO a. s.

Printed in CR
S00.5209.10.75

Оглавление

00	Общие указания	Стр.
	Основные параметры автомобиля	00-1
	- Заводская табличка с обозначением модели автомобиля	00-1
	- Табличка параметров автомобиля	00-1
	- Идентификационный номер автомобиля	00-2
	Указания по технике безопасности	00-3
	- Разборка деталей	00-3
	- Аккумуляторная батарея	00-3
	- Лакокрасочное покрытие, стекла, обивки, обшивки	00-3
	- Система питания	00-3
	- Электронные приборы управления	00-3
	Материалы для сборочных работ, выполняемых на кузове	00-5
01	Автоматический контроль	Стр.
	Автоматический контроль системы „Airbag“	01-1
	- Способ действия	01-1
	- Предпосылки для контрольного действия системы автоматического контроля	01-2
	- Присоединение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ и выбор адреса „Airbag“	01-2
	- Перечень набираемых функций	01-4
	- Запрос версии блока управления	01-4
	- Перечень блоков управления	01-4
	- Вызов разгрузки памяти неисправностей	01-5
	- Таблица неисправностей	01-6
	- Очистка памяти неисправностей	01-10
	- Завершение вывода	01-10
	- Кодирование блока управления системой „Airbag“	01-11
	- Считывание блока измеренных значений	01-12
	- Таблица считывания блока измеренных значений	01-13
	- Блокировка и активация системы „Airbag“ пассажира переднего сиденья (приспособление)	01-14
50	Передняя часть кузова	Стр.
	Крыло	50-1
	- Разборка и сборка переднего крыла	50-1
55	Крышки, откидная дверь задка (пятая)	Стр.
	Капот двигателя	55-1
	- Сборочная схема капота двигателя, выпуск до II/98г.	55-1
	- Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя, выпуск до II/97г.	55-2
	- Контроль и регулирование запора капота двигателя, выпуск до II/98г.	55-3
	- Разборка и сборка запора капота двигателя, выпуск до VIII/97г.	55-4
	- Разборка и сборка запора капота двигателя, выпуск с IX/97г. по II/98г.	55-4
	- Разборка капота двигателя	55-5
	- Разборка и сборка шарнира капота двигателя	55-5
	- Сборка и регулирование капота двигателя	55-5
	- Сборочная схема капота двигателя, выпуск начиная с XII/97г.	55-6
	- Разборка и сборка запора капота двигателя (верхняя часть), выпуск начиная с XII/97г.	55-7
	- Сборочная схема устройства для управления запором капота двигателя (нижняя часть), выпуск начиная с XII/97г.	55-8

Откидная пятая дверь (дверь задка)	55-8.1
- Разборка и сборка откидной пятой двери	55-8.1
- Разборка и сборка откидной пятой двери автомобилей „Vanplus“	55-8.2
- Разборка и сборка газонаполненного амортизатора	55-9
- Выведение газа из газонаполненного амортизатора	55-10
- Сборочная схема замка откидной пятой двери	55-11
- Регулирование ушка (защелки) замкового устройства	55-13
- Разборка и сборка замка откидной пятой двери	55-15
- Разборка и сборка кнопки	55-16
- Ремонт кнопки	55-17
- Регулирование троса привода управления пятой дверью с места водителя	55-18
Задняя крышка (Pickup)	55-18
- Разборка устройства управления замком задней крышки	55-18
- Сборка устройства управления замком задней крышки	55-18
Проставка задней крышки („FUN“)	55-19
- Сборочная схема	55-19
Опрокидывающаяся перегородка („FUN“)	55-20
- Сборочная схема	55-20
- Разборка и сборка замков	55-21
- Разборка и сборка ручки опрокидывающейся перегородки	55-21

57 Передние двери, встроенные детали Стр.

Передние двери	57-1
- Сборочная схема встроенных деталей дверей	57-1
- Сборочная схема двери с электрическим стеклоподъемником	57-2.1
- Разборка и сборка передних дверей	57-3
- Разборка и сборка передних дверей (альтернативная технология)	57-3.1
- Сборка и регулировка передних дверей	57-3.2
- Разборка и сборка стеклоподъемника	57-6
- Разборка и сборка стеклоподъемника (электрического)	57-6.1
- Установка основных положений стеклоподъемника (электрического)	57-6.2
- Разборка и сборка стекла окна двери	57-7
- Сборочная схема замка двери и встроенных деталей	57-8
- Разборка и сборка наружной дверной ручки	57-10
- Разборка и сборка внутреннего замка	57-12
- Разборка и сборка цилиндра замка	57-15

58 Задние двери, встроенные детали Стр.

Задняя дверь	58-1
- Сборочная схема деталей двери	58-1
- Разборка задней двери	58-3
- Сборка и регулирование задней двери	58-4
- Разборка задних дверей (для автомобилей „Pickup“ со специализированной конструкцией кузова)	58-5
- Сборка и регулирование задних дверей (для автомобилей „Pickup“ со специализированной конструкцией кузова)	58-5
- Разборка стеклоподъемника	58-6
- Разборка стекла окон дверей	58-7
- Сборочная схема замка двери с деталями управления	58-9
- Разборка и сборка дверной ручки	58-11
- Разборка и сборка внутреннего замка	58-12
- Разборка и сборка внутреннего замка („Pickup“)	58-13

60	Откидная, сдвигающаяся крыша	Стр.
	Откидная крыша со стеклянной крышкой („Вебасто“)	60-1
	- Сборочная схема откидной крыши со стеклянной крышкой	60-1
	- Разборка и сборка откидной крыши со стеклянной крышкой	60-3
	- Замена уплотнения стеклянной крышки	60-4
	- Замена уплотнения верхней рамы	60-4
61	Конструкция тента, тент, специализированная конструкция кузова	Стр.
	Специализированная конструкция кузова (жесткая цельносьемная крыша) автомобиля „Pickup“	61-1
	- Сборочная схема специализированной конструкции кузова из листовой стали с крышей из слоистого пластика	61-1
	- Разборка специализированной конструкции кузова	61-2
	- Сборка специализированной конструкции кузова („Pickup“)	61-3
	Специализированная конструкция кузова (жесткая цельносьемная крыша) автомобиля „Vanplus“	61-4
	- Разборка специализированной конструкции	61-4
	- Сборка специализированной конструкции	61-7
	- Подготовка специализированной конструкции	61-7
	- Клеение специализированной конструкции кузова	61-9
	Разборка и сборка рамы специализированной конструкции (жесткой цельносьемной крыши) автомобиля „Vanplus“	61-12
	Специализированная конструкция кузова автомобиля „FUN“	61-13
	- Сборочная схема специализированной конструкции кузова	61-13
	- Клеение рамы специализированной конструкции кузова	61-13
63	Бамперы	Стр.
	Передний бампер	63-1
	- Сборочная схема переднего бампера, выпуск до VII/95г.	63-1
	- Сборочная схема переднего бампера, выпуск с VIII/95г. по II/98г.	63-2
	- Сборочная схема переднего бампера, выпуск начиная с XII/97г.	63-4
	- Сборочная схема переднего бампера („FUN“)	63-6
	- Разборка и сборка кронштейна щитка номерного знака	63-7
	Задний бампер	63-7
	- Сборочная схема заднего бампера	63-7
	- Сборочная схема заднего бампера („Pickup“)	63-8
	- Сборочная схема заднего бампера („FUN“)	63-9
64	Остекление	Стр.
	Стекла в резиновых уплотнителях	64-1
	- Сборочная схема - ветровое стекло	64-1
	- Снятие ветрового стекла	64-2
	- Установка ветрового стекла	64-3
	- Уплотнение ветрового стекла	64-3
	- Сборочная схема - заднее стекло	64-4
	- Снятие заднего стекла	64-5
	- Установка заднего стекла	64-5
	Стекла, вклеенные в вырез кузова	64-6
	- Инструменты и материалы	64-6
	- Снятие неповрежденного бокового стекла („Felicia Combi“)	64-7
	- Снятие неповрежденного заднего стекла („Vanplus“)	64-7
	- Снятие неповрежденного стекла опрокидывающейся перегородки („FUN“)	64-7
	- Удаление разбитого стекла	64-8

- Подготовка неповрежденного стекла к установке в вырез кузова	64-8
- Подготовка нового стекла к установке в вырез кузова	64-9
- Подготовка выреза в кузове для остекления	64-9
- Вклеивание стекла	64-10
- Время ожидания	64-11
- Ремонт лакокрасочного покрытия	64-11
- Устранение загрязнений, причиненных уплотняющей мастикой	64-12

66	Внешнее оборудование автомобиля	Стр.
	Облицовка радиатора	66-1
	- Сборочная схема облицовки радиатора	66-1
	- Снятие облицовки радиатора	66-3
	Наружное зеркало заднего вида	66-4
	- Сборочная схема наружного зеркала заднего вида с управлением изнутри автомобиля	66-4
	- Замена стекла зеркала	66-6
	- Ремонт устройства для регулирования положения зеркала	66-7
	- Сборочная схема электроуправляемого наружного зеркала заднего вида	66-8.1
	Защитные накладки	66-9
	- Разборка и сборка защитных накладок	66-9
	Защитные накладки („Pickup“)	66-9.1
	- Сборочная схема накладок пространства для груза	66-9.1
	Защитные и декоративные накладки („FUN“)	66-9.2
	- Сборочная схема	66-9.2
	- Наклеивание накладок	66-9.2
	Наклеивание накладок пространства для груза	66-10
	- Наклеивание накладок	66-10
	Спойлер	66-11
	- Разборка и сборка заднего спойлера	66-11
	Рейки крыши	66-12
	- Снятие рейки крыши	66-12
	- Установка рейки крыши	66-12
	Багажник на крыше („Combi“)	66-12
	- Расположение отверстий под багажник на крыше (после замены крыши)	66-12
	- Сборочная схема багажника на крыше („Combi“)	66-12.1
	Чехол жиклеров стеклоомывателей и кожух	66-13
	- Разборка пластмассового чехла жиклеров стеклоомывателей	66-13
	- Разборка кожуха под задним габаритным фонарем	66-14
	Декоративная крышка откидной пятой двери (крышки багажника)	66-15
	Облицовка колесной ниши переднего колеса, начиная с XII/97г.	66-15

68	Внутреннее оборудование автомобиля	Стр.
	Внутреннее зеркало заднего вида	68-1
	- Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида	68-1
	- Приклеивание держателя внутреннего зеркала заднего вида к ветровому стеклу	68-1
	Разборка и сборка перегородки автомобиля „Vanplus“	68-3
	Разборка и сборка пола багажника автомобиля „Vanplus“	68-4
	Разборка и сборка ушек крепления в багажнике	68-5

69	Безопасность пассажиров в автомобиле	Стр.
	Ремень безопасности	69-1
-	Сборочная схема ремней безопасности	69-1
-	Разборка и сборка передвижной верхней петли крепления переднего ремня безопасности	69-3
-	Сборочная схема сборки переднего ремня безопасности без устройства для предварительного натяжения ремня	69-5
-	Сборочная схема сборки переднего ремня безопасности с устройством для предварительного натяжения ремня	69-7
-	Разборка и сборка втягивающего устройства заднего ремня безопасности	69-10
-	Разборка и сборка замка переднего ремня безопасности	69-11
-	Разборка и сборка замков задних ремней безопасности	69-11
-	Сборочная схема задних ремней безопасности („FUN“)	69-12
-	Ликвидация устройства для предварительного натяжения ремня	69-13
-	Приспособление для взрывания устройства для предварительного натяжения ремня (собственного производства)	69-13
-	Проверка ремней безопасности	69-14.1
-	Правила техники безопасности по работе с устройством для предварительного натяжения ремней	69-14.4
	Система надувных подушек безопасности „Airbag“	69-15
-	Перечень мест сборки	69-15
-	Замена модулей надувных подушек безопасности „Airbag“ после дорожного происшествия	69-16
-	Принципы техники безопасности для работы с системой надувных подушек безопасности „Airbag“	69-16.1
-	Разборка и сборка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя	69-17
-	Сборочная схема рулевого колеса	69-19
-	Разборка и сборка возвратного кольца с направляющим контактным кольцом	69-20
-	Разборка и сборка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья	69-21
-	Разборка и сборка кронштейна и козырька надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья	69-22
-	Разборка и сборка блока управления для надувных подушек безопасности „Airbag“ (J234)	69-23
-	Ликвидация модулей надувных подушек безопасности „Airbag“ перед превращением автомобиля в лом	69-23
-	Разборка и сборка ударного датчика боковой подушки безопасности „Airbag“	69-25
-	Разборка и сборка модулей боковых надувных подушек безопасности „Airbag“	69-25
70	Молдинги, панели (обивки)	Стр.
	Панель приборов	70-1
-	Разборка и сборка средней панели, выпуск до II/98г.	70-1
-	Сборочная схема средней панели, начиная с XII/97г.	70-2
-	Сборочная схема вещевого ящика	70-2
-	Разборка и сборка панели приборов	70-3
	Молдинги дверей	70-9
-	Разборка и сборка молдингов передних дверей	70-9
-	Разборка и сборка ручки стеклоподъемника	70-12
-	Замена уплотнительной пленки передних дверей	70-13
-	Сборочная схема молдингов задних дверей	70-14
-	Разборка и сборка молдингов задних дверей автомобиля „Vanplus“	70-16.1
-	Замена уплотнительной пленки задних дверей	70-17
	Панели (обивки)	70-18
-	Сборочная схема верхней панели (обивки) стойки А	70-18
-	Разборка средней панели (обивки) стойки А	70-20
-	Разборка и сборка панелей (обивок) стойки В	70-23
-	Разборка и сборка панели (обивки) стойки В („FUN“)	70-24.1
-	Разборка и сборка нижней панели (обивки) стойки С	70-25
-	Сборочная схема верхней панели (обивки) стойки С	70-26
-	Разборка и сборка верхней панели (обивки) стоек С и D (автомобилей „FELICIA Combi“)	70-28.1
-	Разборка и сборка боковой обивки помещения для груза (автомобилей „FELICIA Combi“)	70-28.4

- Разборка и сборка панели порога кузова	70-29
- Разборка и сборка панели порога кузова (автомобилей с управлением задней пятой дверью с места для водителя)	70-30.1
- Панель нижней кромки коробки крышки багажника	70-31
- Разборка и сборка молдинга откидной пятой двери	70-32
Фасонная обивка крыши	70-33
- Разборка и сборка фасонной обивки крыши	70-33
Разборка и сборка панелей (обивок) и молдингов багажника автомобиля „Vanplus“	70-35
- Разборка верхних панелей (обивок)	70-35
- Сборка верхних панелей (обивок)	70-35
- Разборка и сборка обивки багажника	70-36

72 Сиденья Стр.

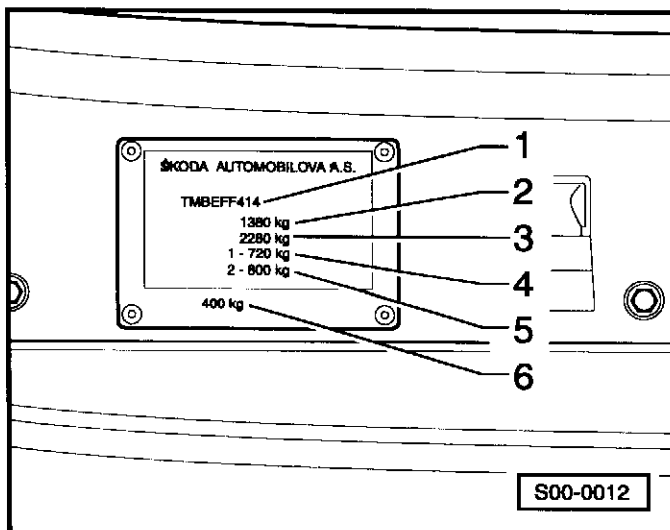
Передние сиденья	72-1
- Снятие и установка сиденья	72-1
- Отделение спинки от основания сиденья с боковой подушкой безопасности „Airbag“ и их соединение	72-1.1
- Отделение спинки от основания сиденья с электрическим обогревом и их соединение	72-2
- Сборочная схема регулируемого по высоте сиденья водителя	72-2.1
- Разборка деталей регулируемого по высоте сиденья водителя	72-2.3
- Сборка деталей регулируемого по высоте сиденья водителя	72-2.4
Задние сиденья	72-3
- Снятие сиденья со спинкой (отдельной)	72-3
- Отделение основания (подушки) сиденья от спинки	72-3

74 Обивки и подушки (набивки) сидений Стр.

Обивки и подушки (набивки) передних сидений	74-1
- Сборочная схема обивки и подушки (набивки) подушки основания сиденья	74-1
- Удаление и установка обивки и подушки (набивки) основания сиденья	74-3
- Сборочная схема обивки и подушки (набивки) спинки	74-4
- Удаление и установка обивки и подушки (набивки) спинки	74-6
- Сборочная схема обивки и подушки (набивки) спинки с боковой подушкой безопасности „Airbag“	74-7.1
Обивки и подушки (набивки) задних сидений	74-8
- Удаление и установка обивок и подушек (набивок) задних сидений (отдельных)	74-8
- Удаление обивки и подушки (набивки)	74-10
- Сборочная схема обивок и подушек (набивок) задних спинок (отдельных)	74-11
- Удаление обивки и подушки (набивки) спинки	74-13

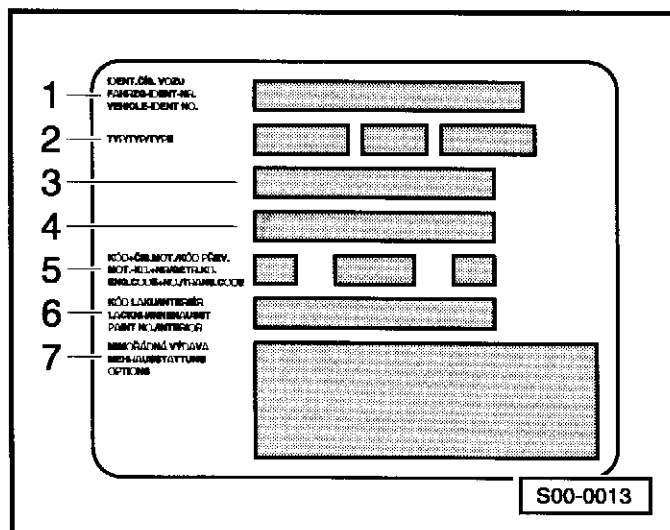
Идентификация и параметры автомобиля

Заводская табличка с обозначением модели автомобиля



◀ Заводская табличка с обозначением модели автомобиля находится на правой стороне передней стенки в подкапотном пространстве.

- 1 - Идентификационный номер автомобиля
- 2 - Нормативная полная масса автомобиля
- 3 - Нормативная полная масса автомобиля с прицепом, оборудованным тормозной системой
- 4 - Допустимая передняя осевая масса
- 5 - Допустимая задняя осевая масса
- 6 - Нормативная полная масса прицепа без тормозной системы



Табличка параметров автомобиля

◀ На табличке имеются следующие данные:

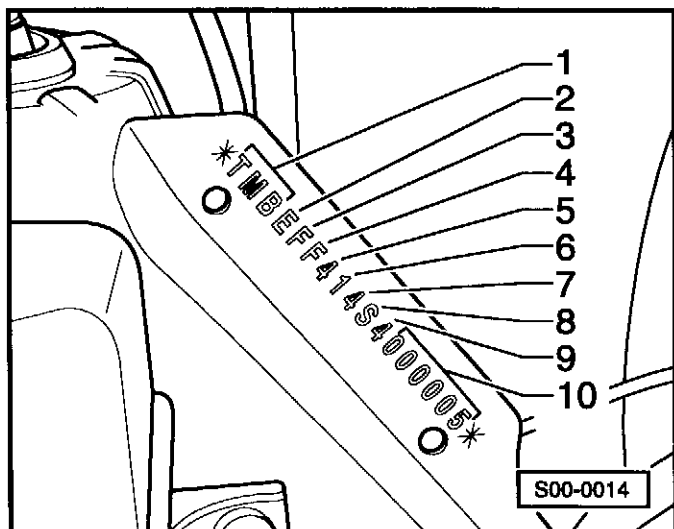
- 1 - Идентификационный номер автомобиля
- 2 - Тип автомобиля
- 3 - Название автомобиля
- 4 - Мощность двигателя
- 5 - Код двигателя/номер двигателя/код коробки передач
- 6 - Номер лака/внутреннее оборудование
- 7 - Специальное оборудование

Табличка находится:

У автомобилей „Felicia“ и „Felicia Combi“ - на полу багажника под ковриком слева от запасного колеса.

У автомобилей „Felicia Vanplus“ - на полу под топливным баком.

У автомобилей „Pickup“ - на стойке позади водителя, над вентиляционной решеткой.



Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит на амортизационной стойке в подкапотном пространстве.

- 1 - Мировой код изготовителя
- 2 - Семейство автомобилей
E - Фабричный код 791, 795, 797
- 3 - Двигатель/передаточное отношение
E - 135/0,24
F - 136/0,24
G - AEE/0,26
H - AEF/0,30
- 4 - Выброс ОГ
A - R83.01A
F - US 83, EEC 93/59, R 83.01B, 94/12
G - Неуправляемый каталитический нейтрализатор ОГ согласно соответствующим национальным стандартам
H - R83.01C, EEC 93/59, 94/12, US83.
- 5 - Внутренний код
 - 4 - Кузов X - неподготовленный для установки надувных подушек безопасности "Airbag"
 - 6 - Кузов Z - подготовленный для установки надувных подушек безопасности "Airbag" (в Каталоге запчастей обозначен как "усиленный")
- 6 - Семейство кузова
 - 1 - Fast back, пятидверный, код 791
 - 5 - Station wagon (легковой автомобиль с кузовом универсал), пятидверный, код 795
 - 7 - Pick-up, двухдверный, код 797
- 7 - Версия
 - 3 - LX
 - 4 - GLX
 - 5 - SLX
 - 7 - Fun
 - 8 - Service van
 - 9 - Hardtop (легковой автомобиль с кузовом хардтоп - с жесткой цельносъёмной крышей)
- 8 - Год выпуска модели
 - S - 1995г.
 - T - 1996г.
 - V - 1997г.
 - W - 1998г.
 - X - 1999г.
- 9 - Завод-изготовитель
 - 0-4 Mladá Boleslav
 - 5 - Kvasiny
 - 7 - Vrchlabí
 - X - Poznań
- 10 - Заводской номер кузова

Указания по технике безопасности

Разборка деталей

В результате разборки деталей и узлов наблюдается изменение центра тяжести автомобиля. По этой причине нужно автомобиль на подъемном устройстве хорошо зафиксировать от смещения и падения.

Поднятие автомобиля ⇒ „Техосмотры и уход“.

Аккумуляторная батарея

Прежде, чем выполнять сварочные или же иные работы, в ходе которых вблизи от аккумуляторной батареи образуются искры, необходимо всякий раз извлечь аккумуляторную батарею.

Важно:

Прежде, чем отсоединять полюсные выводы аккумуляторной батареи, следует отметить противоугонный помехоустойчивый код автомобильного радиоприемника. Прежде, чем сдавать автомобиль заказчику, следует вложить код назад и наладить радиоприемник.

Автомобили, оснащенные надувной подушкой безопасности

Во время присоединения системы „Airbag“ (или же надувной подушки безопасности) к системе электропитания во внутреннем пространстве автомобиля не должно находиться никакое лицо.

Лакокрасочное покрытие, стекла, обивки, обшивки

В помещениях, выделенных для выполнения жестяных работ на кузове, нельзя ставить на стоянку иные автомобили без соответствующей защиты (опасность возникновения пожара отлетающими искрами, приведения в негодность аккумуляторной батареи, лакокрасочного покрытия или же стекол).

Система питания

Осуществляя шлифовку или сварку вблизи от топливного бака, топливопровода или же шлангов для подачи топлива, необходимо поступать с большой осторожностью. Если у вас возникает сомнение насчет безопасности, то нужно извлечь детали, подлежащие ремонту. Топливный бак и топливопровод, предварительно извлеченные из автомобиля, нельзя укладывать вблизи от места выполнения работ.

Электронные приборы управления

Сняв полюсный вывод с отрицательного полюса аккумуляторной батареи, закрыть отрицательный полюс аккумуляторной батареи.

Важно:

Прежде, чем отсоединять полюсные выводы аккумуляторной батареи, следует отметить противоугонный помехоустойчивый код автомобильного радиоприемника. Прежде, чем сдавать автомобиль заказчику, следует вложить код назад и наладить радиоприемник.

Электронные блоки управления при ремонте после аварии

Замена электронных блоков управления оказывается необходимой лишь в случае наличия хотя бы одного из нижеприведенных обстоятельств:

- ◆ В результате проверки действия выявлена или же системой автоматического контроля указывается неисправность "Блок управления неисправен".
- ◆ На корпусе блока управления имеется заметная деформация или повреждение.
- ◆ Поверхность прилегания или же кронштейн крепления деформированы, а в остальном на блоке управления не выявляется снаружи никаких повреждений.
- ◆ Штекерные разъемы повреждены или заржавлены в результате воздействия влаги.

Если для ремонта снова применили ранее извлеченные электронные детали, как напр. блок управления для противоблокировочного устройства ABS, то после такой сборки следует согласно соответствующим указаниям осуществить проверку их действия, напр. с помощью приборов для диагностической установки "V.A.G 1552" или "V.A.G 1551".

Материалы для сборочных работ, выполняемых на кузове

Клеящие вещества	№ запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/Изготовитель/Примечание
Универсальный клей	D 001 200	Наклеивание материалов для шумоглушения, изоляционных материалов, резиновых деталей, ковриков, ваты для обшивки, текстильных материалов.	
Клей для резиновых профилей	D 002 100	Наклеивание уплотнений дверей, кожухов и дополнительных уплотнений на листовую сталь.	
Набор клея по стеклу - металлу	D 000 703 A1	Наклеивание держателей внутренних зеркал заднего вида и оконного прибора поворотных окон.	
Пример по пластмассам	D 009 600	Для всех пластмассовых материалов, наклеиваемых с помощью герметизирующей клеящей массы на основе полиуретана.	
Клей	AKL 407 000 05	Дисперсионный клей для наклеивания фасонной обивки крыши или же частей стенок на внутренние поверхности кузова.	
Двусторонняя клейкая лента	AKL 434 019 25 (19 мм) или AKL 440 025 (25 мм)	Наклеивание защитных пленок (поливинилхлоридных и полиэтиленовых) на внутренние жестяные панели дверей.	
Защитная пленка	AKL 448 030 05	Защита от истирания между кузовом и частями внутреннего устройства.	
Двусторонняя клейкая лента	D 004 400	Наклеивание спойлеров.	
Полиуретановая герметизирующая клеящая масса	AKD 476 KD5 05	С ее помощью склеиваются или же, соотв., уплотняются металл, пластмасса и стекло между собой или же друг с другом. Замазывание крупных щелей на деталях, подвергаемых скручивающей нагрузке.	перелакируема
Однокомпонентная полиуретановая герметизирующая масса	HNA 381 005	Склеивание и уплотнение видимых соединений и температурных швов (швов расширения).	
Полиуретановая (PUR) клеящая мастика	DH 009 100	Силовое наклеивание ветровых, боковых и задних стекол и специализированной конструкции кузова.	
Моющий раствор	D 009 401 04	Для очистки всех склеиваемых и уплотняемых поверхностей.	
Активатор	AMV 181 800 02	Для активации грунтовой поверхности и поверхности для наклеивания.	
Пример по стеклу и лаку	D 009 200 02	Наносится на поверхности для наклеивания прежде, чем наносить полиуретановый клей.	

◆ Примечание: Некоторые из запчастей можно достать только в сети „Volkswagen“.

Уплотнительные материалы	№ запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/Изготовитель/Примечание
Силиконовая герметизирующая клеящая масса	D 176 001 A3	Замазывание щелей, подверженных воздействиям климатических факторов. С ее помощью склеиваются или же, соотв., уплотняются металл, пластмасса и стекло между собой или же друг с другом, как напр. уплотнение дверей и капота двигателя. декоративная накладка крыши.	
Уплотнительный шнур Ø 10 мм	AKD 497 010 04 R10	Уплотнение всех свинченных частей кузова или фар.	
Бутиловый уплотнительный шнур Ø 5 мм	AKL 450 005 05	Склеивание и уплотнение пластмассовых деталей друг с другом и с окрашенными металлическими листами, задними фонарями и сквозными отверстиями в специализированной конструкции кузова.	
Герметизирующая масса для стекол в проемах окон	D 469 101 A3	Уплотнение всех неплотных оконных стекол - также дополнительное уплотнение вклеенных стекол.	
Пластичная уплотнительная лента	D 486 020 A5	Уплотнение сквозных отверстий для винтов, кабелей и проводов, а также свинченных частей кузова.	

Фиксирующие средства	№ запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/Изготовитель/Примечание
Жидкое фиксирующее средство	D 185 400 A2	Фиксирование винтовых соединений максимально до M6.	
Жидкое фиксирующее средство	D 000 600 A2	Фиксирование винтовых соединений с более, чем M6.	

Материалы для защитного покрытия	№ запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/Изготовитель/Примечание
Цинковый вкладыш	AKL 381 035 50	Вкладыш для крыла или шарнирной петли капота сзади или спереди в качестве антикоррозионной защиты.	в мешках по 50 шт.
Цинковый аэрозоль	D 007 500 04	Служит антикоррозионной защитой для деталей из листовой стали, которые нельзя покрыть лаком, а также в качестве краски для точечных сварных швов.	аэрозоль
Однокомпонентное антикоррозионное средство	ALN 002 003 04	Наносится на очищенную листовую сталь в качестве грунтовки.	аэрозоль

♦ Примечание: Некоторые из запчастей можно достать только в сети „Volkswagen“.

Химические средства	№ запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/Изготовитель/Примечание
Аэрозоль	L 016 504	Временный мягчитель лака для выполнения работ по правке на кузове, на частях специализированной конструкции (надстройки) кузова и в местах нахождения навесок и шарниров.	
Смазка	G 052 745 A3	Смазывание замков, поворотных замков, навесок дверей и капотов - водоотталкивающая.	
Жировой аэрозоль для замков	G 052 778 A2	Смазывание встроенных, снаружи доступных замков, в рамках профилактических мер.	
Средство для удаления клея	D 002 000 10	Удаление свежих остатков клея с обивок и обшивок, обивок крыши, внутренних обивок, молдингов и обивочных материалов, тоже подходит для кратковременного применения на окрашенных поверхностях.	
Силиконовый аэрозоль, способствующий скольжению	D 007 000 A2	Служит для облегчения скольжения, напр. для сдвигающихся верхов кузова, направляющих стержней подголовников, оконных ручек, направляющих салазок сидений, а также служит в качестве сборочного приспособления для соединений шлангов и для защиты от замерзания уплотнений дверей и капотов. Тоже подходит в качестве средства против скрипа тех частей пластмассовых материалов, которые трутся друг о друга.	

◆ Примечание: Некоторые из запчастей можно достать только в сети „Volkswagen“.

Система автоматического контроля системы „Airbag“

Способ действия

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ с проводом „V.A.G 1551/3“

Описываемая система „Airbag“ состоит из передней надувной подушки для водителя, передней надувной подушки для пассажира переднего сиденья, боковых надувных подушек для водителя и для пассажира переднего сиденья и двух устройств для предварительного натяжения ремней на передних сиденьях. В случае столкновения автомобиля при превышении запрограммированных значений блок управления системой „Airbag“ (J234) активирует срабатывание модулей надувных подушек безопасности „Airbag“.

С помощью системы автоматического контроля можно активировать или же блокировать действие модуля „Airbag“ для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 01-14.

При срабатывании (зажигании) модулей надувных подушек безопасности „Airbag“ загружается в память блока управления сообщение о неисправности „В память введены аварийные данные“, вследствие чего нужно заменить блок управления.

Вводя в эксплуатацию новый блок управления, нужно кодировать его ⇒ страница 01-11.

Блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“ (J234) находится на туннели для механизмов трансмиссии впереди выступающей части пола между передними сиденьями ⇒ страница 69-23.

Распознав неисправности в системе „Airbag“, блок управления загружает их в память.

В память неисправностей загружаются тоже неисправности, вызванные временным обрывом проводов или неплотными контактами. Такие неисправности индицируются как спорадические неисправности „SP“.

После включения зажигания загорается прикл. на 4 секунды сигнализатор системы надувных подушек безопасности „Airbag“ (K75). Если сигнализатор начнет впоследствии мерцать еще на протяжении 12 секунд, то это означает, что надувная подушка безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья заблокирована электронным образом.

- ◆ Если сигнализатор (K75) не погаснет по истечении 4-х секунд, то это свидетельствует о наличии неисправности в системе. Вызов разгрузки памяти неисправностей ⇒ страница 01-5.

- ◆ Если сигнализатор (K75) погаснет, а снова загорится, то это означает, что блок управления не закодирован, подключен неправильный блок управления или же в памяти неисправностей загружена неисправность. Вызов разгрузки памяти неисправностей ⇒ страница 01-5.
- ◆ В том случае, если сигнализатор (K75) вспыхивает постоянно, нужно заменить блок управления (J234).

Прежде, чем приступить к отысканию неисправностей, следует ввести систему автоматического контроля и произвести опрос памяти неисправностей с помощью прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“.

Важно:

- ◆ Нижеследующее описание распространяется только на прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ с применением программной перфокарты 5.0.
- ◆ Применение прибора для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ (с программной перфокартой 8.0) аналогично с учетом специфических различий (напр. инос изображение на дисплее, возможность применения принтера).
- ◆ При окончании автоматического контроля или же при переходе к другому адресу нужно использовать функцию 06 - „Завершение вывода“.

Все сообщения о неисправностях сведены в таблицу, способствующую определению неисправности и ее ремонту.

Внимание!

Провода следует проверять всего лишь визуаль-но!

Не производить никаких испытаний электропроводимости проводов или же иных измерений в цепях срабатывания системы!

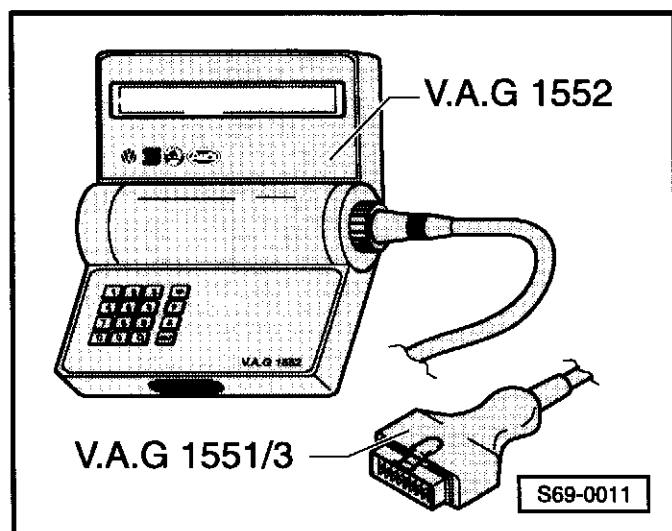
Проверять провода только тогда, когда зажига-ние выключено!

Предпосылки для контрольного действия системы автоматического контроля

- Все предохранители - в норме.
- Напряжение аккумуляторной батареи - минимум 9 В.

Присоединение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ и выбор адреса „Airbag“

- ◀ - Соединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ при включенной системе зажигания с применением провода „V.A.G 1551/3“.



Тест системы автомобиля
Введите адрес XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

Важно:

- ♦ Если на дисплее не изображается никаких параметров, тогда:
⇒ „Руководство по эксплуатации прибора для диагностической установки“.
- ♦ С помощью адреса „00“ можно ввести „Автоматический ход контроля“, после чего следует разгрузка памяти неисправностей всех систем автомобиля, которые поддаются автоматическому контролю.

Тест системы автомобиля
Введите адрес XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести адрес „15“ - „Airbag“.

Тест системы автомобиля
15 - Airbag

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Тест системы автомобиля
Тестер передает адрес 15

◀ Изображение на дисплее:

Важно:

- ♦ При наличии неисправности установления связи между прибором для диагностической установки „V.A.G 1552“ и блоком управления появится на дисплее одно из четырех нижеследующих сообщений:
- ♦ Возможные причины неисправностей можно изобразить с помощью кнопки „HELP“.

Тест системы автомобиля
Блок управления не отвечает!

HELP

◀ Зажигание должно быть включено!

Тест системы автомобиля
Линия К не переключает на плюс!

HELP

Тест системы автомобиля
Блок управления не отвечает

→

◀ В начале или же в ходе программы появились неисправности (внешние источники неисправностей).

Тест системы автомобиля
Неисправность установления связи

→

◀ Проверить соединение проводов для диагностической установки и электроснабжения от сети.

- После устранения возможных причин неисправностей следует снова ввести адресное слово „15“ для функции „Airbag“ и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Тест системы автомобиля
Тестер передает адрес 15

◀ После введения адреса „15“ на дисплее изобразится информация:

и затем изобразится:

6N0 909 603 AB AIRBAG VW2
Кодирование 16706

V00 →
WSC 12345

◀ На дисплее изобразится идентификационный номер блока управления, напр.

- Нажать на кнопку „→“.

Перечень набираемых функций

	Стр.
01 - Запрос версии блока управления	01-4
02 - Вызов разгрузки памяти неисправностей	01-5
05 - Сброс памяти неисправностей	01-10
06 - Завершение вывода	01-10
07 - Кодирование блока управления	01-11
08 - Считывание блока измеренных значений	01-12
10 - Приспособление (Согласование)	01-14

Запрос версии блока управления

- Соединив прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“, ввести адрес „15“ - „Airbag“ ⇒ страница 01-2.

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „01“.

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

◀ На дисплее изобразится идентификационный номер блока управления, напр.

- ♦ Верхняя строка:
Номер детали блока управления
Обозначение системы (AIRBAG VW2)
Номер версии (V00)
- ♦ Нижняя строка:
Номер кода
Код станции техобслуживания (вводится автоматически при сервисном вмешательстве в блок управления)
- Нажав на кнопку „→“, завершить вывод данных (функция „06“) ⇒ страница 01-10.

Перечень блоков управления

Номер блока управления ¹⁾	Номер кода	Дата запуска в производство	Оборудование автомобиля
6N0 909 603 AB	16706	➤ XI/98г.	Система надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
6N0 909 603 AA	16705	➤ XI/98г.	Система надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья
1JO 909 608 AN	16718	начиная VII/98г. ➤	Система надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья с боковыми подушками безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья
1JO 909 603 AL	16716	начиная XII/98г. ➤	Система надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
1JO 909 603 AK	16715	начиная XII/98г. ➤	Система надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья
1JO 909 608 AP	16720	начиная XII/98г. ➤	Система надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя с боковыми подушками безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья

¹⁾ Соответствующая версия блоков управления - см. „Каталог запчастей“

Вызов разгрузки памяти неисправностей

- Присоединив прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“, ввести адрес „15“ - „Airbag“ → страница 01-2.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „02“.

Тест системы автомобиля
02 - Вызов разгрузки памяти неисправностей

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Выявлено X неисправностей!

◀ На дисплее изобразится число загруженных в памяти неисправностей.

Загруженные неисправности постепенно изображаются в результате нажатия кнопки „→“.

Пример:

Источник неисправности: 00588

→

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Устройство для зажигания (пускатель) системы
„Airbag“ (водитель) -N95
Значение сопротивления слишком высоко

-N95

◀ Изображение на дисплее:

- Устранить неисправность
Причина и способ устранения → страница 01-6.

Не выявлено никакой неисправности!

→

◀ Изображение на дисплее:

- По нажатии кнопки „→“ программа возвращается в исходное положение.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Если на дисплее появится какое-либо иное изображение:
→ Руководство по обслуживанию прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“.
- Завершить вывод (функция „06“) → страница 01-10.

Важно:

В случае выявления (распознавания) неисправности:

- ♦ 1) Устранить неисправность.
- ♦ 2) Сбросить память неисправностей (функция „05“).
- ♦ 3) Произвести опрос памяти неисправностей (функция „02“).

Таблица неисправностей

Важно:

- ♦ В последующей таблице перечислены по 5-значным идентификационным номерам все возможные неисправности, распознаваемые блоком управления системой „Airbag“ (J234) и изображаемые на приборе для диагностической установки „V.A.G 1552“.
- ♦ Прежде, чем приступить к замене детали конструкции, которая была распознана неисправной, сперва следует проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода, ведущих к этим деталям, их штекерные соединения, а также их соединение на „массу“.
- ♦ Проверить прочность установки всех штекерных соединений коробки предохранителей.
- ♦ Всякий раз после произведенного ремонта нужно снова отсчитать память неисправностей с помощью прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“, а затем сбросить ее.
- ♦ В таблице неисправностей может дополнительно оказаться еще и другой тип неисправности.

Изображение на приборе „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00000 Не выявлено никакой неисправности	Если после выполненного ремонта появится сообщение „Не выявлено никакой неисправности“, тогда автоматический контроль завершен.	
00532 Напряжение питания Сигнал слишком большой Сигнал слишком малый	Неисправен трехфазный генератор переменного тока Аккумуляторная батарея разряжена Провода или штекерные соединения для блока управления системой „Airbag“ (J234)	- Отсчитать блок измеренных значений ⇒ стр. 01-12. - Проверить генератор переменного тока: ⇒ „Принципиальные схемы электрооборудования, Обнаружение неисправностей, Места сборки“ - Зарядить аккумуляторную батарею. - Проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода и штекерные соединения для блока управления.
00588 Пускатель (устр-во для зажигания) системы „Airbag“ (водитель) -N95 Сопротивление - слишком высокое Сопротивление - слишком низкое Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“	Неисправны провода или штекерные соединения Неисправно возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом (F138) Неисправно устройство (модуль) надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя (N95) Неисправен блок управления (J234)	- Отсчитать блок измеренных значений ⇒ стр. 01-12. - Проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода и штекерные соединения. - Заменить возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом. - Заменить устройство (модуль) надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя (N95). - Заменить блок управления (J234).

Изображение на приборе „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
00589 Пускатель (устройство для зажигания) 1 системы „Airbag“ (пассажир переднего сиденья) -N131 Соппротивление - слишком высокое Соппротивление - слишком низкое Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“	Неисправны провода или штекерные соединения Неисправен пускатель надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (N131) Неисправен блок управления (J234)	- Проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода и штекерные соединения. - Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 01-12. - Заменить устройство (модуль) надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (N131). - Заменить блок управления (J234).
00594 Цепь системы зажигания (срабатывания) системы „Airbag“ Короткое замыкание	Неисправны провода или штекерные соединения для устройства (модуля) системы „Airbag“ Неисправно возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом (F138) Неисправно устройство (модуль) системы „Airbag“ Неисправен блок управления (J234)	- Проверить по принципиальной схеме электрооборудования провода и штекерные соединения. - Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 01-12. - Проверить возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом. - Заменить устройство (модуль) системы „Airbag“. - Заменить блок управления (J234).
00595 В память загружены аварийные данные		- Заменить блок управления (J234). - Заменить устройство (модуль) системы „Airbag“ и все поврежденные детали.

Изображение на приборе „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01217 Пускатель (устр-во для зажигания) боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя -N199 ¹⁾ Соппротивление - слишком высокое Соппротивление - слишком низкое Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“	 Неисправны провода или штекерные соединения Неисправно устройство боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя Неисправен блок управления (J234)	 - Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 01-12. - Заменить устройство надувной подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя (N199). - Заменить блок управления (J234).
01218 Пускатель (устр-во для зажигания) боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья -N200 ¹⁾ Соппротивление - слишком высокое Соппротивление - слишком низкое Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“	 Неисправны провода или штекерные соединения Неисправно устройство боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья Неисправен блок управления (J234)	 - Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 01-12. - Заменить устройство боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (N200). - Заменить блок управления (J234).

¹⁾ Только для автомобилей с боковыми подушками безопасности „Airbag“ ⇒ „Перечень блоков управления“, страница 01-4.

Изображение на приборе „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01221 Ударный датчик для боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя -G179 ¹⁾ Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“ Неисправность	Неисправны провода или штекерные соединения Неисправен ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя Неисправен блок управления (J234)	- Отсчитать блок измеренных значений ⇒ страница 01-12. - Заменить ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя (G179). - Заменить блок управления (J234).
01222 Ударный датчик для боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья -G180 ¹⁾ Короткое замыкание на положительный полюс Короткое замыкание на „массу“ Неисправность	Неисправны провода или штекерные соединения Неисправен ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья Неисправен блок управления (J234)	- Отсчитать блок измеренных значений → страница 01-12. - Заменить ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне пассажира переднего сиденья (G180). - Заменить блок управления (J234).
01224 Блок управления не подходит для данного автомобиля		- Ввести в блок управления правильный код ⇒ страница 01-11.

¹⁾ Только для автомобилей с боковыми подушками безопасности „Airbag“ ⇒ „Перечень блоков управления“, страница 01-4.

Изображение на приборе „V.A.G 1552“	Возможная причина неисправности	Устранение неисправности
01226 В памяти загружены данные по столкновению боковой подушки безопасности „Airbag“ для водителя ¹⁾		<ul style="list-style-type: none"> - Заменить блок управления (J234). - Заменить устройство (модуль) подушки безопасности „Airbag“ и все поврежденные детали.
01227 В памяти загружены данные по столкновению боковой подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья ¹⁾		<ul style="list-style-type: none"> - Заменить блок управления (J234). - Заменить устройство (модуль) подушки безопасности „Airbag“ и все поврежденные детали.
01280 Система „Airbag“ для пассажира переднего сиденья отключена	Система „Airbag“ для пассажира переднего сиденья - без действия	<ul style="list-style-type: none"> - Активация и деактивация устройства системы „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (блока управления) ⇒ страница 01-14.
65535 Неисправен блок управления	Неисправен блок управления (J234)	<ul style="list-style-type: none"> - Заменить блок управления (J234).

¹⁾ Только для автомобилей с боковыми подушками безопасности „Airbag“ ⇒ „Перечень блоков управления“, страница 01-4.

Очистка памяти неисправностей

- Присоединив прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“, набрать адрес „15“ - „Airbag“ ⇒ страница 01-2.

Предпосылки:

- ◆ Неисправности устранены.
- ◆ Произведена разгрузка памяти неисправностей ⇒ страница 01-5.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Набрать функцию „05“.

Тест системы автомобиля
05 - Сброс памяти неисправностей

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Тест системы автомобиля
Сброс памяти неисправностей осуществлен

→

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

Важно:

- ◆ Если на дисплее появится это изображение, то это означает, что неисправен ход испытания.
- ◆ Нужно соблюдать правильный ход испытания: Сначала осуществить разгрузку памяти неисправностей, а затем сбросить ее содержимое.

Завершение вывода

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „06“ - „Завершение вывода“.

Тест системы автомобиля
06 - Завершение вывода

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Тест системы автомобиля
Введите адрес XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный соединитель от прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“.

Кодирование блока управления системой „Airbag“

Кодирование блока управления возможно только в случае применения нового блока управления.

- Присоединив прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“, набрать адрес „15“ - „Airbag“ ⇒ страница 01-2.

Сигнализатор для системы „Airbag“ (K75) горит постоянным светом.

Тест системы автомобиля Наберите функцию XX	HELP
--	------

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузить адрес „07“ - „Кодирование блока управления“.

Тест системы автомобиля 07 - Кодирование блока управления	Q
--	---

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Кодирование блока управления Введите номер кода XXXXX	(0 - 32767)
--	-------------

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести номер кода согласно таблице ⇒ „Перечень блоков управления“, страница 01-4.
- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Пример:

6N0 909 603 AB	AIRBAG VW2	V00 →
Кодирование 16706		WSC 12345

◀ Появляется изображение идентификационного номера блока управления с соответствующим буквенным индексом, а также заводского кода.

Если появляется на дисплее указанный текст, то это означает, что кодирование выполнено правильно.

Если загруженный номер кода не расшифровывается (не воспринимается) блоком управления, то на дисплее появится нижеследующая информация:

Ошибка Кодирование 00000 не расшифровано (не воспринято)	→
---	---

◀ Изображение на дисплее:

В данном случае блок управления не запрограммирован данными, необходимыми для данного автомобиля. Кодирование блока управления оказывается в таком случае невозможным.

Сигнализатор для системы „Airbag“ (K75) не гаснет, а горит постоянным светом.

Нужно проверить, что смонтирован правильный блок управления, требуемый для данного автомобиля (сопоставить номер детали с буквенным индексом) и что не загружен ошибочный номер кода.

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести функцию „06“.
- Загрузку адреса подтвердить кнопкой „Q“.

Тест системы автомобиля
06 - Завершение вывода

Q

◀ Изображение на дисплее:

Сигнализатор для системы „Airbag“ (K75) должен погаснуть не позже, чем в течение 4-х секунд

Считывание блока измеренных значений

- Присоединив прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“, набрать адрес „15“ - „Airbag“ ⇒ страница 01-2.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузить адрес функции „08“.

Тест системы автомобиля
08 - Считывание блока измеренных значений

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузку адреса подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Считывание блока измеренных значений
Загрузите номер изображаемой группы XXX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести требуемую изображаемую группу ⇒ страница 01-13, „Таблица считывания блока измеренных значений“ и подтвердить ввод адреса нажатием кнопки „Q“.

Считывание блока измеренных значений
1 2 3 4

1 →

◀ Изображение на дисплее:

Значение содержания индикации на дисплее по отдельным полям индикации сможете найти в контрольных таблицах ⇒ страница 01-13.

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

Важно:

После завершения функции „Считывание блока измеренных значений“ следует осуществить разгрузку памяти неисправностей ⇒ страница 01-5.

Таблица считывания блока измеренных значений

Изображаемая группа „001“

Поле индикации	Наименование	Содержание дисплея	Толкование содержания	Устранение неисправности
1	Пускатель для системы надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя (N95)	„правильно“ „слишком большое“ „слишком малое“ „полюс.вывод масса“ „полюс.вывод плюс“	сопротивление - в норме слишком большое сопротивление слишком малое сопротивление короткое замыкание на „массу“ короткое замыкание на положительный полюс	<ul style="list-style-type: none">- Визуальный контроль проводов.- Проверить штекерные соединения данной электрической цепи на правильность и прочность установки, наблюдая в то же время за дисплеем. <p>В случае изменения содержания на дисплее на „правильно“ следует сбросить память неисправностей.</p> <ul style="list-style-type: none">- Заменить модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя или же, соотв., пассажира переднего сиденья.
2	Пускатель для системы надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья (N131)	„правильно“ „слишком большое“ „слишком малое“ „полюс.вывод масса“ „полюс.вывод плюс“	сопротивление - в норме слишком большое сопротивление слишком малое сопротивление короткое замыкание на „массу“ короткое замыкание на положительный полюс	
3	Без значения	„правильно“		
4	Без значения	„правильно“		

Изображаемая группа „002“ ¹⁾

Поле индикации	Наименование	Содержание дисплея	Толкование содержания	Устранение неисправности
1	Подача напряжения	„правильно“ „слишком малое“	напряжение - в норме напряжение слишком низко	<ul style="list-style-type: none">- Проверить напряжение аккумуляторной батареи (минимум 9 В).- Проверить генератор переменного тока.- Визуальный контроль проводов.
2	Без значения	„правильно“		

Изображаемая группа „003“ ²⁾

Поле индикации	Наименование	Содержание дисплея	Толкование содержания	Устранение неисправности
1	Подача напряжения	„правильно“ „слишком малое“	напряжение - в норме напряжение слишком низко	<ul style="list-style-type: none">- Проверить напряжение аккумуляторной батареи (минимум 9 В).- Проверить генератор переменного тока.- Визуальный контроль проводов.
2	Без значения	„правильно“		
3	Без значения	„правильно“		
4	Без значения	„правильно“		

¹⁾ Только для блоков управления „6N0 909 603“ с индексами „AA“ и „AB“²⁾ Только для блоков управления „1J0 909 603 AK“, „1J0 909 603 AL“, „1J0 909 608 AN“ и „1J0 909 608 AP“

Изображаемая группа „005“¹⁾

Поле индикации	Наименование	Содержание дисплея	Толкование содержания	Устранение неисправности
1	Пускатель для боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя (N199)	„правильно“ „слишком большое“ „слишком малое“ „пол.вывод-масса“ „пол.вывод-плюс“	сопротивление - в норме слишком большое сопротивление слишком малое сопротивление короткое замыкание на „массу“ короткое замыкание на положительный полюс	<ul style="list-style-type: none"> - Визуальный контроль проводов - Проверить штекерные соединения данной электрической цепи на правильность и прочность установки, наблюдая в то же время за дисплеем. <p>В случае изменения содержания на дисплее на „правильно“ следует сбросить память неисправностей.</p>
2	Пускатель для боковой подушки безопасности „Airbag“ на стороне пассажира переднего сиденья (N200)	„правильно“ „слишком большое“ „слишком малое“ „пол.вывод-масса“ „пол.вывод-плюс“	сопротивление - в норме слишком большое сопротивление слишком малое сопротивление короткое замыкание на „массу“ короткое замыкание на положительный полюс	<ul style="list-style-type: none"> - Заменить модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя или же пассажира переднего сиденья, соотв.

¹⁾ Только для автомобилей с боковыми подушками безопасности „Airbag“ ⇒ „Перечень блоков управления“, страница 01-4.

Блокировка и активация системы „Airbag“ пассажира переднего сиденья (приспособление)

- Присоединив прибор для диагностической установки, набрать адрес „15“ - „Airbag“ ⇒ страница 01-2.

В случае применения в автомобиле на переднем сиденье рядом с водителем специального сиденья для ребенка, в котором ребенок сидит спиной к направлению движения автомобиля, нужно дезактивировать (осуществляя электронную блокировку) с помощью прибора „V.A.G 1552“ устройство (модуль) надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья. Как только перестанут пользоваться сиденьем для ребенка, следует вновь активировать действие надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья.

Блокировку и активацию подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья необходимо внести в регистрационный документ, Сервисную книжку и в автомобиле нужно в случае осуществленной блокировки вклеить предусмотренную самоклеивающуюся табличку.

Тест системы автомобиля
Наберите функцию XX

HELP

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузить адрес „10“.

Тест системы автомобиля
10 - Приспособление

Q

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Приспособление
Вводите номер канала XX

◀ Изображение на дисплее:

- Набрав функцию „01“, подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 1 Приспособление 0 →
„Airbag“ пассаж.пер.сид. активирован WSC 12345

Блокирование надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Канал 1 Приспособление 0
Введите значение приспособления XXXXX

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести „00001“ и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

Канал 1 Приспособление 1 Q
„Airbag“ пассаж.пер.сид. деактивирован WSC 12345

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Канал 1 Приспособление 1 Q
Загрузить ли в память измененное значение?

◀ Изображение на дисплее:

- Если нужно загрузить значение в память, то следует нажать кнопку „Q“.

Канал 1 Приспособление 1 →
Измененное значение загружено в память

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

Тест системы автомобиля HELP
Наберите функцию XX

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузить адрес „06“.

Тест системы автомобиля Q
06 - Завершение вывода данных

◀ Изображение на дисплее:

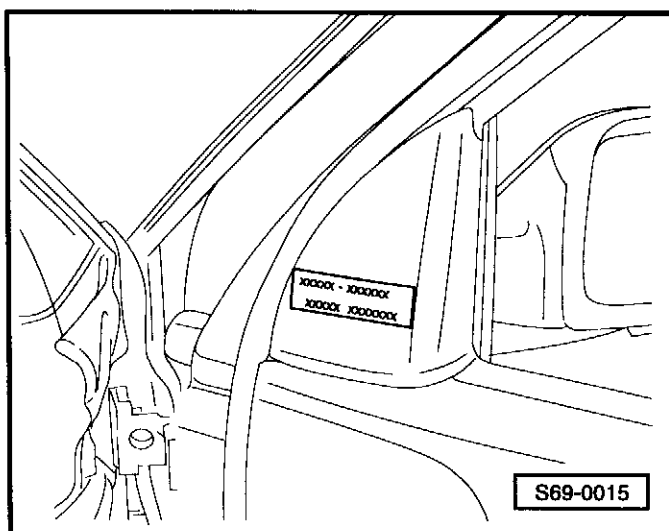
- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Сигнализатор системы „Airbag“ (K75) погаснет.

Тест системы автомобиля HELP
Введите адрес XX

◀ Изображение на дисплее:

- Выключить зажигание.
- Отсоединить штекерный соединитель от прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“.
- Включить зажигание.



После включения зажигания сигнализатор системы „Airbag“ (K75) загорается примерно на 4 секунды, затем гаснет и впоследствии мерцает еще ок. 12 секунд. Этим самым сигнализируется блокировка надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья.

- ◀ - Наклеить наклейку („Airbag“ для пассажира переднего сиденья заблокирован) на кожух зеркала двери пассажира переднего сиденья.

После блокировки (отключения) надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья нужно заполнить регистрационный Документ по отсоединению надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья - часть „А“. Оригинал документа следует хранить в ремонтной мастерской. 1-ю копию отправить в Отдел техобслуживания „Škoda“ (в Чешской республике) или же импортеру для регистрации (в остальных странах), 2-ю копию передать заказчику (вложить в Сервисную книжку).

Блокировку нужно внести в Сервисную книжку.

Канал 1 Приспособление 1 →
„Airbag“ пассаж.пер.сид. дезактивирован WSC 12345

Канал 1 Приспособление 1
Введите значение приспособления XXXXX

Канал 1 Приспособление 0 Q
„Airbag“ пассаж.пер.сид. активирован WSC 12345

Канал 1 Приспособление 0 Q
Загрузить ли в память измененное значение?

Канал 1 Приспособление 0 →
Измененное значение загружено в память

Тест системы автомобиля HELP
Наберите функцию XX

Тест системы автомобиля Q
06 - Завершение вывода данных

Тест системы автомобиля HELP
Введите адрес XX

Активация надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

◀ Изображение на дисплее:

- Ввести „00000“ и подтвердить нажатием кнопки „Q“.

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

◀ Изображение на дисплее:

- Если нужно загрузить значение в память, то следует нажать кнопку „Q“.

◀ Изображение на дисплее:

- Нажать на кнопку „→“.

◀ Изображение на дисплее:

- Загрузить адрес „06“.

◀ Изображение на дисплее:

- Подтвердить задание нажатием кнопки „Q“.

Сигнализатор системы „Airbag“ (K75) погаснет.

◀ Изображение на дисплее:

- Выключить зажигание.

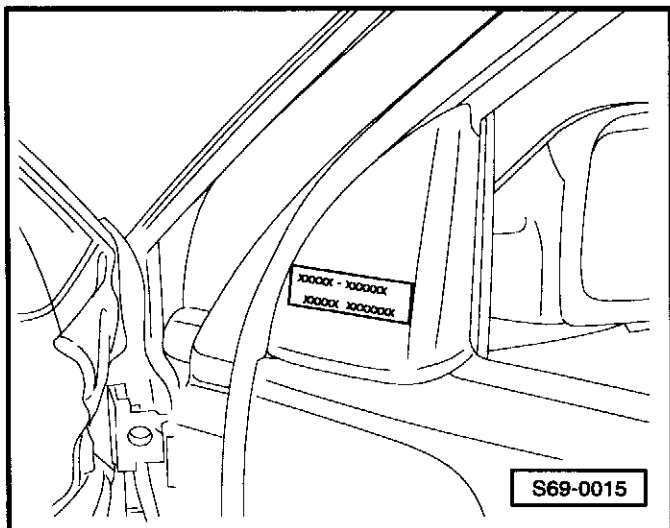
- Отсоединить штекерный соединитель от прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“.

- Включить зажигание.

Сигнализатор системы „Airbag“ (K75) горит и прибл. через 4 секунды должен погаснуть.

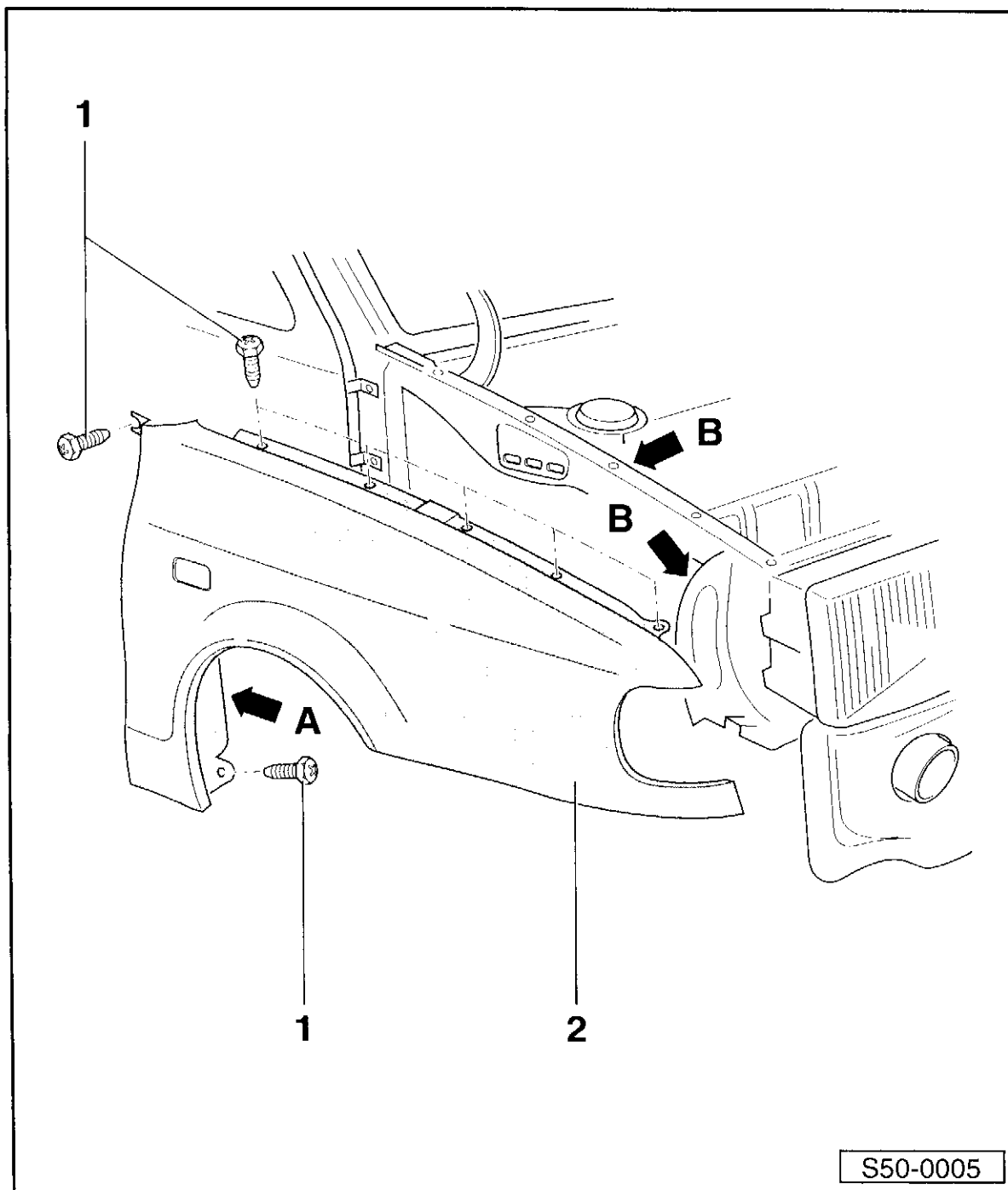
◀ Сняв наклейку („Airbag“ для пассажира переднего сиденья заблокирован“) с двери пассажира переднего сиденья, уничтожить ее.

После активации надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья нужно заполнить регистрационный Документ по повторному введению в действие надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья - часть „B“. Оригинал документа следует хранить в ремонтной мастерской, 1-ю копию отправить в Отдел техобслуживания „Škoda“ (в Чешской республике) или же импортеру для регистрации (в остальных странах), 2-ю копию передать заказчику (вложить в Сервисную книжку) и внести запись об активации в Сервисную книжку.



Крыло

Разборка и сборка переднего крыла

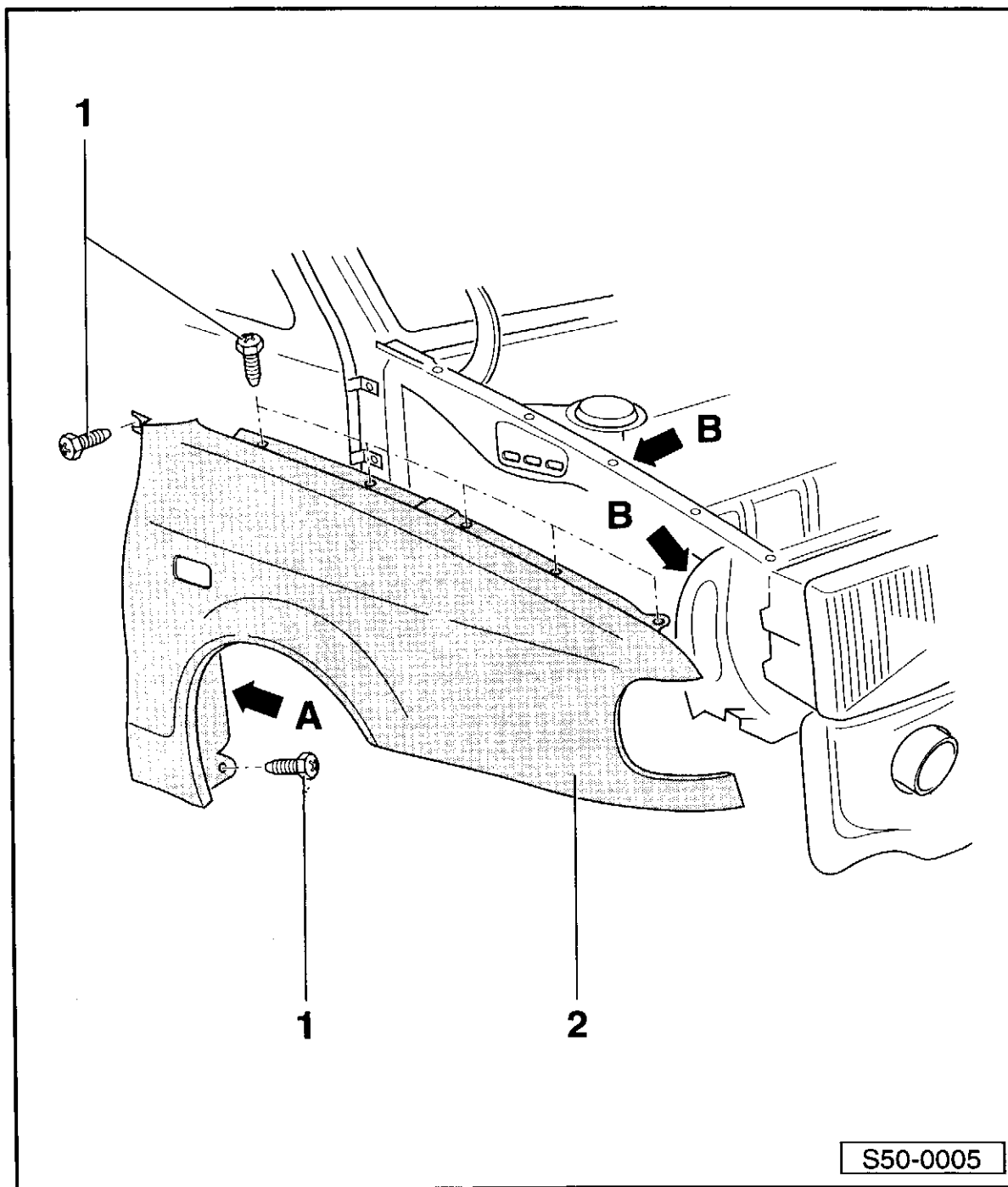


Необходимые специальные инструменты, контрольно-испытательные средства и приспособления

- ♦ нож для шорных работ
- ♦ наждачная бумага
- ♦ цинковый аэрозоль, герметизирующая масса

Разборка

- Разборка переднего фонаря указателя поворота и бокового повторителя указателя поворота
⇒ Электрооборудование автомобиля; Группа 94 "Фонари"
- Удалить облицовку передней части кузова
⇒ страница 66-1



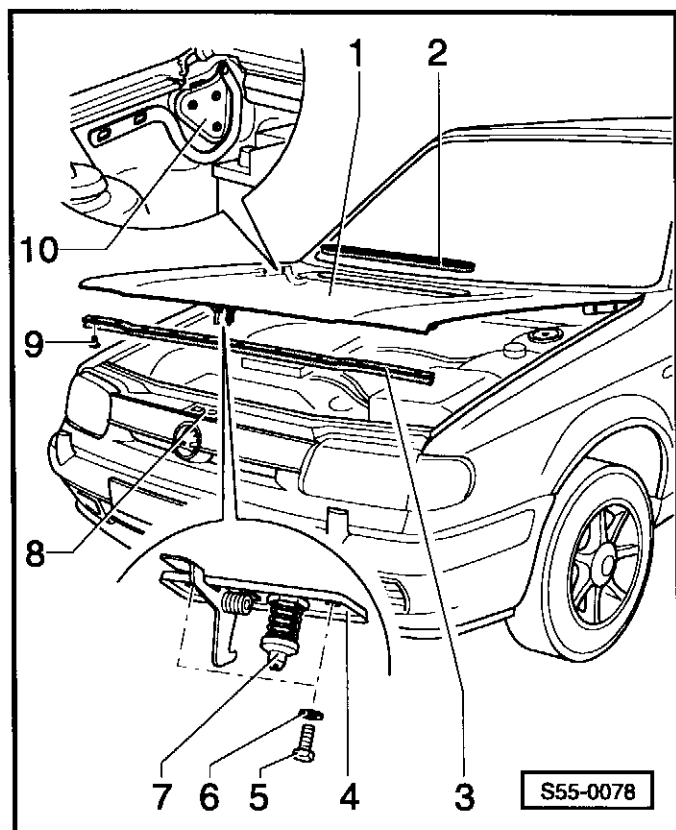
- Разборка переднего бампера
⇒ страница 63-3
- Вывинтить винты (с крестообразным шлицем -1-).
- Прорезать материал из ПВХ на участках между крылом и колесной нишей кузова -стрелка В- и между крылом и стойкой А -стрелка А- (напр. ножом для шорных работ).

Сборка

- Очистив поверхности прлегания, нанести грунтовку (напр. предусмотренный цинковый аэрозоль)
- Сделать внутреннюю сторону нового крыла шероховатой с помощью (мелкозернистой) наждачной бумаги и нанести защитное покрытие на днище кузова.
- На поверхности с грунтовкой нанести герметизирующую массу.
- Надев крыло, выровнять и крепко привинтить.
- После окраски смонтировать остальные детали.

Капот двигателя

Сборочная схема капота двигателя,
выпуск ► II/98 г.



1 - Капот двигателя

- ◆ разборка ⇒ страница 55-5
- ◆ сборка и регулирование ⇒ страница 55-5

2 - Вентиляционная решетка

- ◆ разборка:
 - С помощью отвертки освободить с нижней стороны капота двигателя фиксирующие болты в средней части.
 - Рычажными движениями монтажного клина No. 3409 удалить осторожно вентиляционную решетку на верхней стороне капота двигателя (действуя таким образом, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие!).
- ◆ сборка:
 - Вдавливать с верхней стороны капота двигателя до тех пор, пока не заскочит на свое место.

3 - Уплотнение

- ◆ закреплено с помощью прихватов -9- вдоль передней кромки капота двигателя.

4 - Кронштейн крепления фиксатора запора капота

5 - Винт

- ◆ 8 Нм

6 - Шайба

7 - Фиксатор запора

- ◆ регулирование ⇒ страница 55-3

8 - Запор капота двигателя

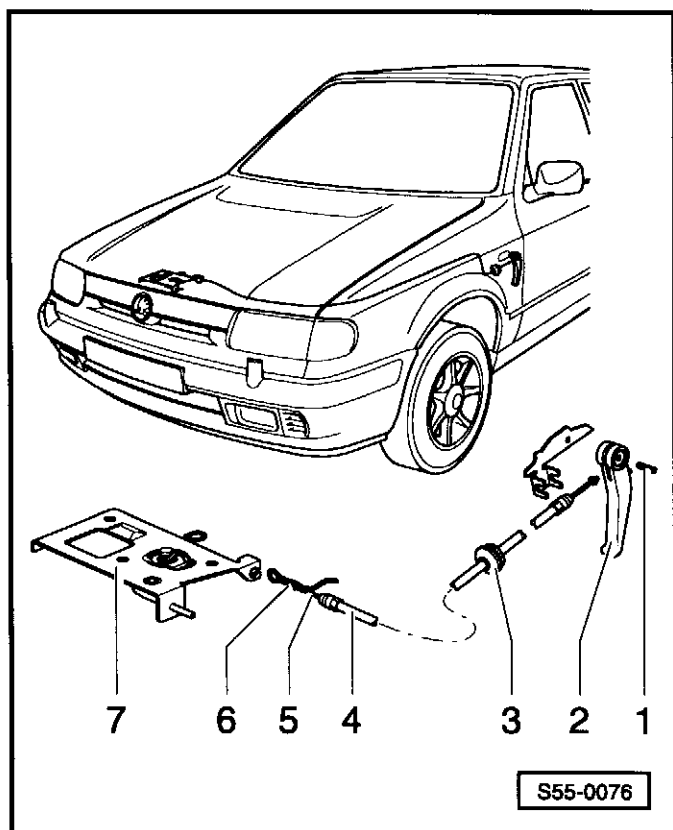
- ◆ установлен на балке для замка.
- ◆ разборка и сборка ⇒ страница 55-4
- ◆ регулирование ⇒ страница 55-3

9 - Прихват

10 - Шарнир капота двигателя

- ◆ разборка ⇒ страница 55-5

Сборочная схема механизма управления запором капота двигателя, выпуск ► II/98 г.



1 - Штифт

2 - Рычаг управления

◆ трос подвешен

3 - Проходная втулка

4 - Гибкий валик тросового привода

◆ менять лишь в случае неисправности вместе с тросом

5 - Трос

◆ разборка:

- Перерезав трос ножницами, извлечь его.

◆ сборка:

- Продеть трос из помещения салона автомобиля через рычаг управления и гибкий валик. В ходе сборки отрегулировать запор капота двигателя с помощью закрепительной втулки -6-.

◆ регулирование ⇒ страница 55-3

6 - Закрепительная втулка

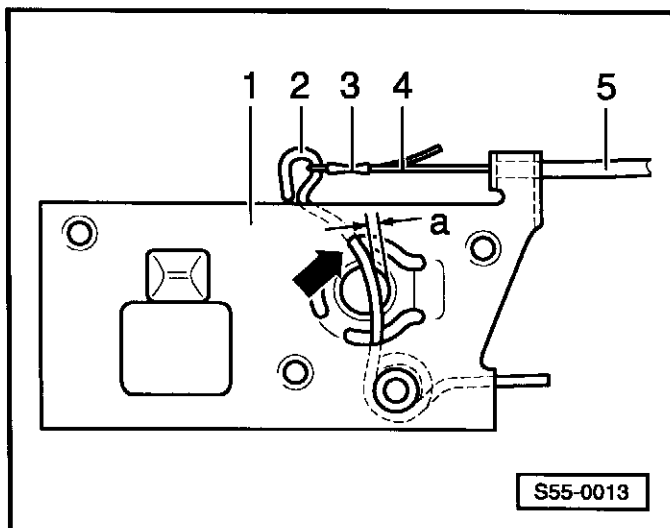
7 - Запор капота двигателя

◆ установлен на балке для замка

◆ разборка и сборка ⇒ страница 55-4

◆ регулирование ⇒ страница 55-3

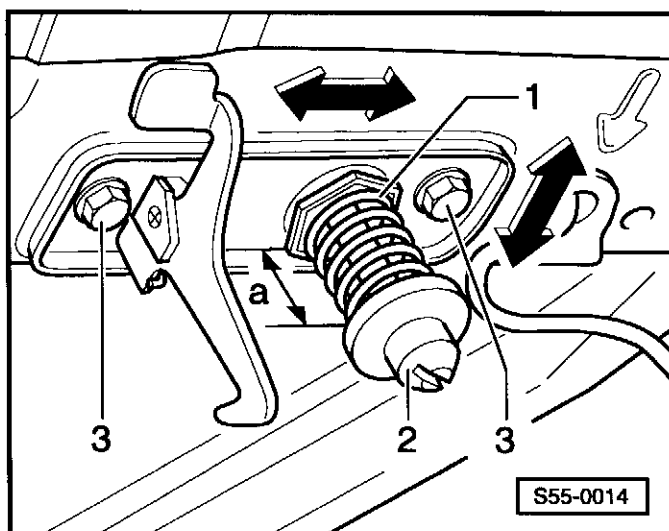
Проверка и регулирование запора капота двигателя, выпуск ► II/98г.



- Запор капота двигателя отрегулирован правильно тогда, когда пружина -2- прилегает к упору -стрелка-, трос Бодена -4- слегка натянут и соблюден размер зазора -а-.

Размер зазора „а“ = 3 мм

- Провед новый трос -4- из помещения салона автомобиля через рычаг управления, засунуть его в гибкий валик (оболочку троса Бодена) -5- и закрепить новой закрепительной втулкой -3-. Обеспечить соблюдение размера -а- зажатием стержня сверла диаметром 3 мм.



Регулирование положения фиксатора запора капота двигателя

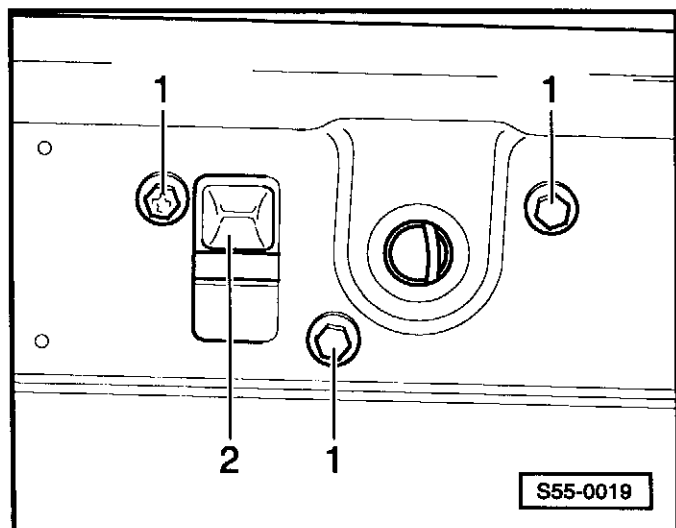
- Фиксатор запора капота двигателя отрегулирован правильно тогда, когда фиксатор запора заскакивает в середину запора капота и капот двигателя впереди хорошо припасован к крыльям автомобиля.

- ▶ - После ослабления винтов с шестигранной головкой -3- возможно регулировать фиксатор запора капота двигателя -2-, переставляя его вместе с опорной плитой в продольном и поперечном направлениях -стрелки-.

- Регулирование длины фиксатора капота двигателя -2- осуществляется поворачиванием фиксатора с помощью отвертки, ослабив предварительно гайку -1-.

Установочный размер „а“ = 38 ± 1 мм.

Момент затяжки контргайки = 15 Нм.



Разборка и сборка запора капота двигателя, выпуск VIII/97г.

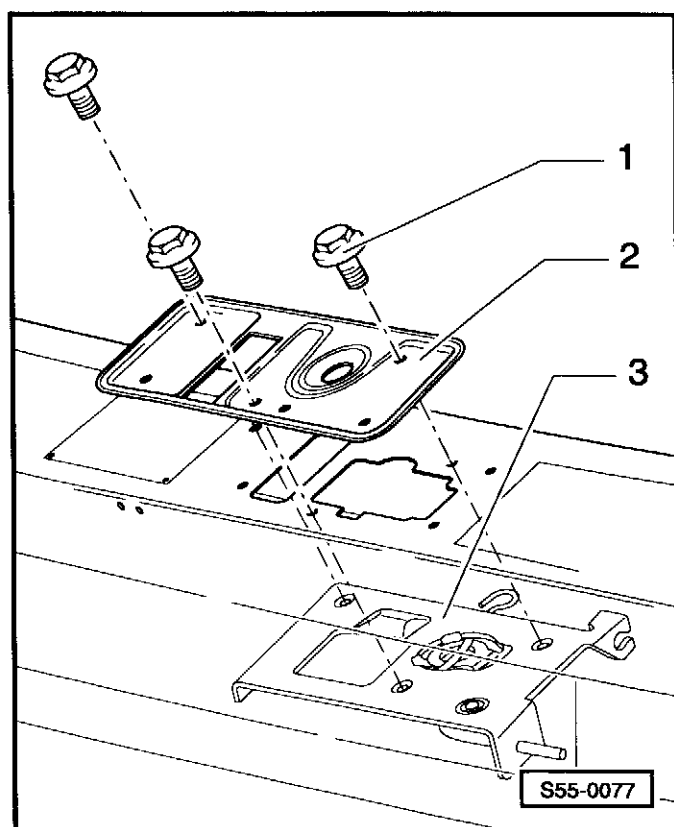
Разборка

- ◀ - Освободив трос Бюдена из проушины пружины, отсоединить гибкий валик от запора -2-.
- Ослабив винты -1-, высунуть запор капота двигателя -2-.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ♦ После сборки следует проверить или же, в случае необходимости, отрегулировать положение запора ⇒ страница 55-3.
- ♦ Момент затяжки: 8 Нм.



Разборка и сборка запора капота двигателя, выпуск IX/97г. ➤ II/98г.

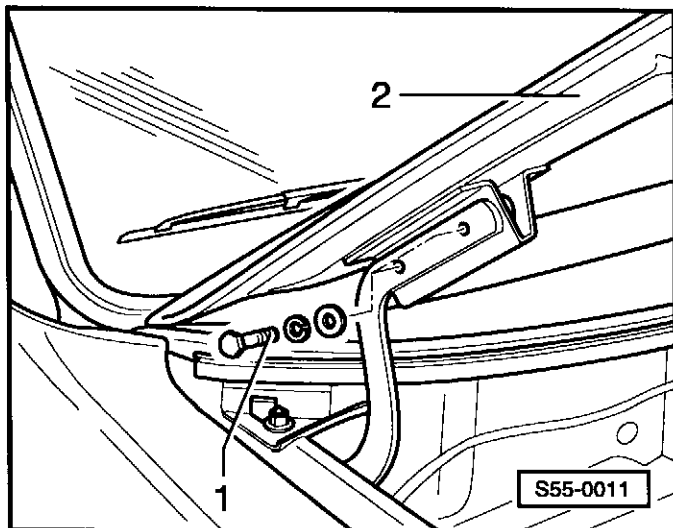
Разборка

- ◀ - Освободив трос Бюдена из проушины пружины, отсоединить гибкий валик от запора -3-.
- Удалив винты -1-, снять проставку -2- и высунуть запор капота двигателя -3-.

Сборка

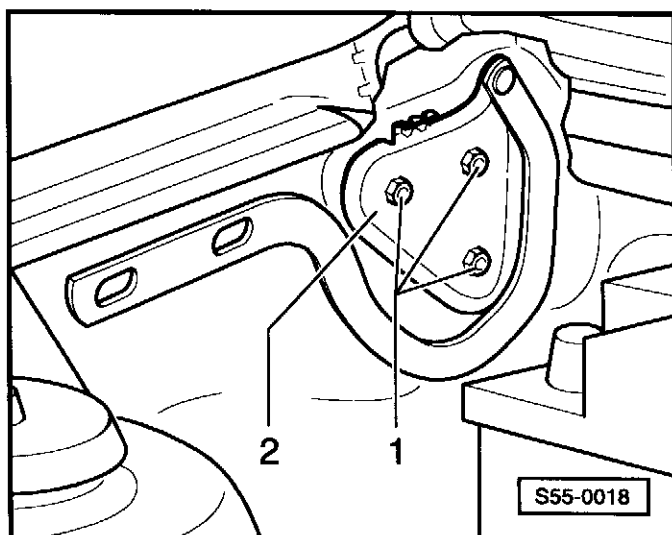
Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ♦ После сборки следует проверить или же, в случае необходимости, отрегулировать положение запора ⇒ страница 55-3.
- ♦ Момент затяжки: 8 Нм.



Разборка капота двигателя

- ◀ - Вывинтив два винта -1- на обоих шарнирах, снять капот двигателя -2-.
(Эта операция осуществляется с привлечением двух работников).



Разборка и сборка шарнира капота двигателя

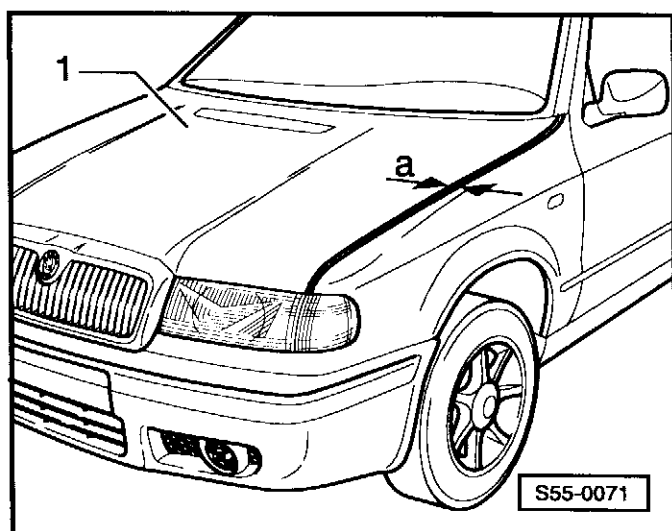
Разборка

- Удалить капот двигателя => страница 55-5.
- ◀ - Вывинтив гайки -1-, снять шарнир капота двигателя -2-.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ♦ Момент затяжки: 15 Нм.

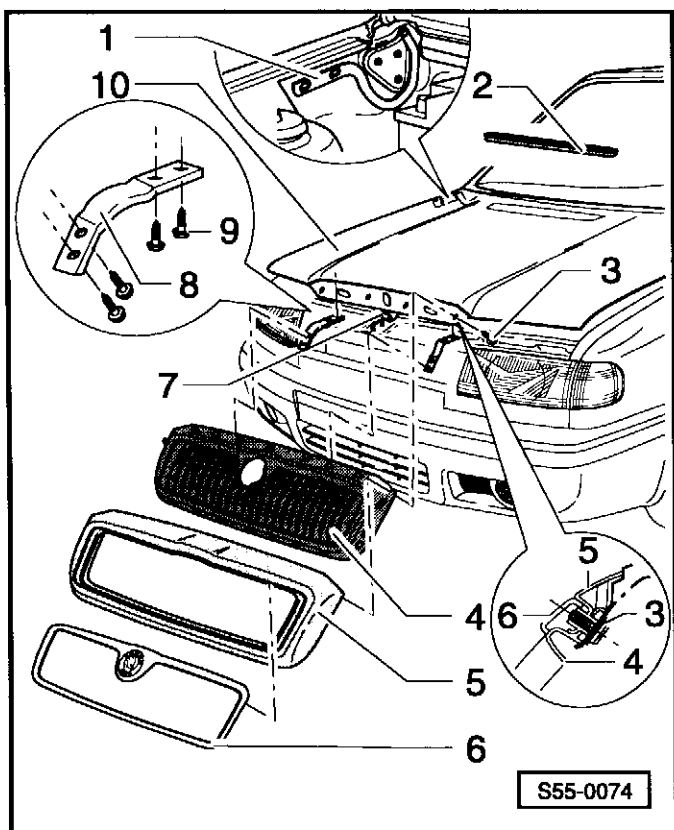


Сборка и регулирование капота двигателя

- ◀ - Привинтив капот двигателя -1-, отрегулировать его положение и подтянуть винты.
(Эта операция осуществляется с привлечением двух работников).
- ♦ Момент затяжки: 15 Нм
- ♦ Ширина зазора слева и справа от капота:
 $a = 3,5 \pm 1 \text{ мм}$

Сборочная схема капота двигателя, выпуск начиная XII/97г. ➤

Распространяется на автомобили „Felicia“ и „Felicia Combi“



1 - Шарнир капота двигателя

- ♦ разборка ⇒ страница 55-5

2 - Вентиляционная решетка

- ♦ разборка:
 - С помощью отвертки освободить с нижней стороны капота двигателя фиксирующие болты в средней части.
 - Рычажными движениями монтажного клина No. 3409 удалить осторожно вентиляционную решетку на верхней стороне капота двигателя (действуя таким образом, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие!).
- ♦ сборка:
 - Вдавливать с верхней стороны капота двигателя до тех пор, пока не заскочит на свое место.

3 - Винт

4 - Решетка радиатора

5 - Лакированная рама облицовки передней части кузова

6 - Хромированная рама облицовки передней части кузова с эмблемой

- ♦ эмблема снабжена самонаклеивающейся пленкой
- ♦ прикреплена с помощью прижимных зажимов

7 - Запор капота

- ♦ разборка и сборка ⇒ страница 55-7

8 - Держатель облицовки передней части кузова

9 - Винт

- ♦ 8 Нм

10 - Капот двигателя

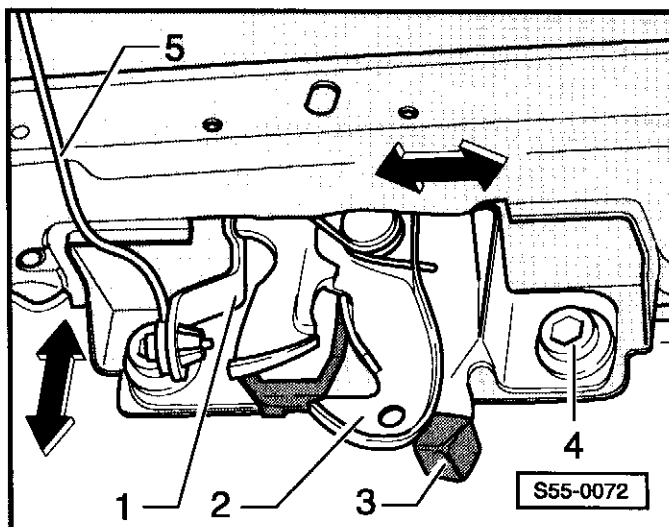
- ♦ разборка ⇒ страница 55-5
- ♦ сборка и регулирование ⇒ страница 55-5

Разборка и сборка запора капота двигателя (верхней части), выпуск начиная XII/97г. ➤

Распространяется на автомобили „Felicia“ и „Felicia Combi“

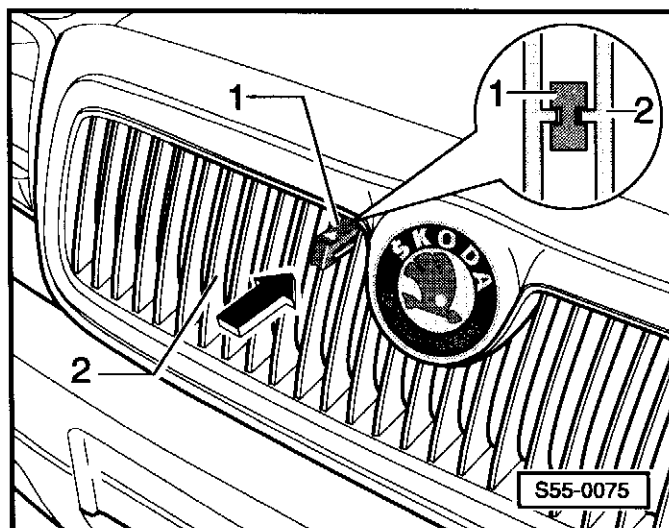
Разборка

◀ Рис. 1



- Освободив затяжку кнопки выключения запора -5- из рычага фиксатора запора -1-, выдвинуть кнопку из направляющих пальцев решетки радиатора ➔ рис. 2.
- Извлечь винты -4-.
 - ◆ фиксатор запора -2-
 - ◆ кнопка выключения запора -3-
 - ◆ регулирование положения запора осуществляется до затяжки винтов -4- (-стрелки-)

◀ Рис. 2



- ◆ Кнопку выключения фиксатора запора -1- можно освободить из направляющих пальцев решетки радиатора -2- после отсоединения затяжки от рычага фиксатора запора.

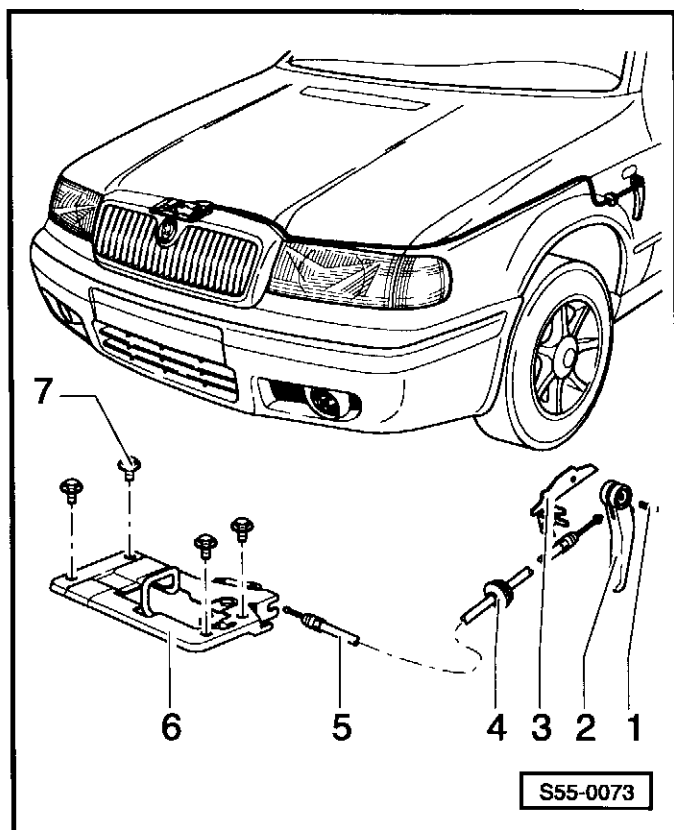
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ◆ Момент затяжки: 20 Нм.

Сборочная схема механизма управления запором капота двигателя (нижней части), выпуск начиная XII/97г. ➤

Распространяется на автомобили „Felicia“ и „Felicia Combi“



1 - Штифт

2 - Рычаг управления

♦ трос подвешен

3 - Держатель

4 - Проходная втулка

5 - Гибкий валик (оболочка троса Боудена)

♦ менять лишь в случае неисправности вместе с тросом

♦ длина троса не регулируется, а определена на заводе-изготовителе

6 - Запор капота двигателя - нижняя часть

♦ установлен на балке для замка

7 - Винт

♦ 11 Нм

Откидная пятая дверь (дверь задка)

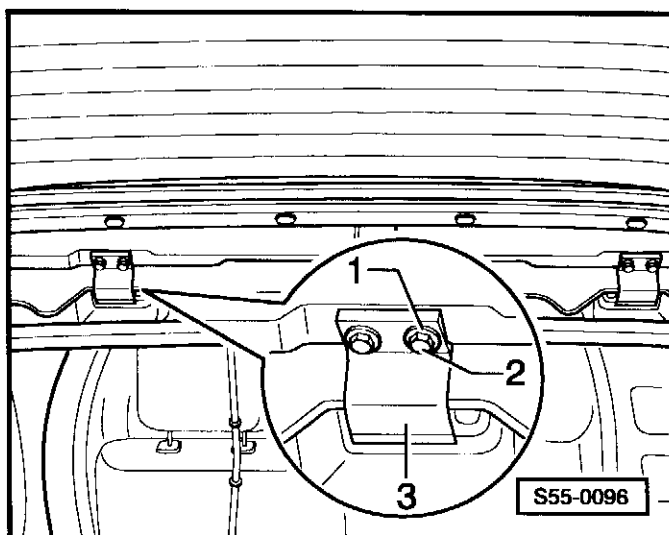
Разборка и сборка откидной пятой двери

Разборка

- Удалить обшивку откидной пятой двери (задка) → страница 70-32.
- Осторожно снять уплотнительную пленку.
- Разъединив штекерные соединители проводов для электропитания электродвигателя стеклоочистителя заднего стекла и для обогрева заднего стекла, отсоединить моечный шланг для жиклера опрыскивателя и извлечь из двери ⇒ страница 66-11, „Разборка и сборка заднего спойлера“.

Важно:

Жгут проводов можно извлечь из отверстия только после того, как штекерные контакты выдавлены из корпуса многоконтактного штекерного соединителя.

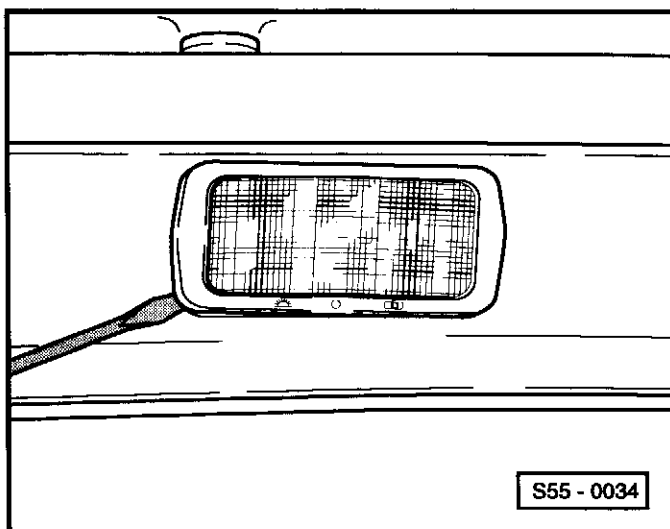


- Демонтировать оба газонаполненных амортизатора ⇒ страница 55-9.
- ◀ - Вывернув винты крепления -2- шарниров -3-, вкл. подкладные шайбы -1-, снять дверь. (Операция осуществляется силами 2-х работников).
- Для того, чтобы обеспечить снятие шарниров -3-, нужно удалить фасонную обшивку крыши или же освободить ее только на заднем участке ⇒ страница 70-33 и ослабить винты крепления шарниров.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

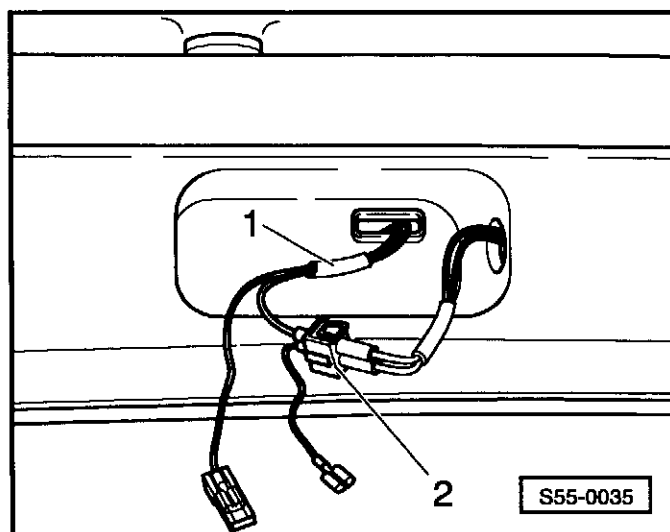
- ◆ Момент затяжки винтов -2- = 15 Нм.



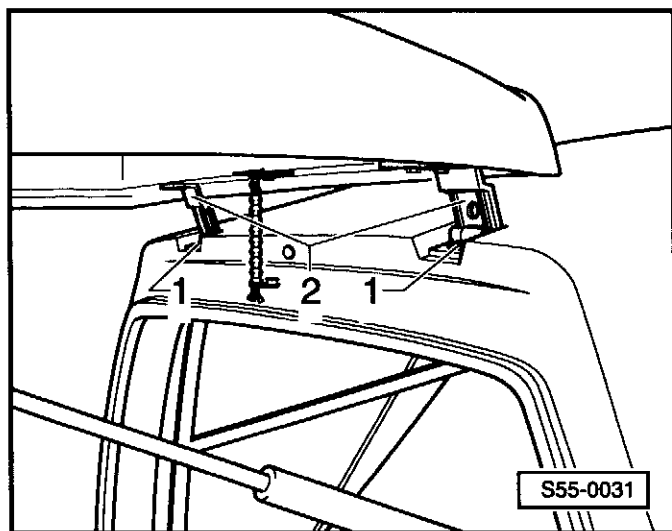
Разборка откидной пятой двери (двери задка) автомобилей („Vanplus“)

Разборка

- ◀ - С помощью отвертки освободить лампу внутреннего освещения багажника.
- Извлекая осветительный прибор (плафон), отсоединить его от проводов.



- ◀ - Разъединив штекер -2-, вытащить жгут проводов откидной пятой двери -1- из участка специализированной конструкции кузова (надстройки).
- Зафиксировать дверь в полностью открытом положении.
- Отсоединить оба газонаполненных амортизатора ⇒ страница 55-9.

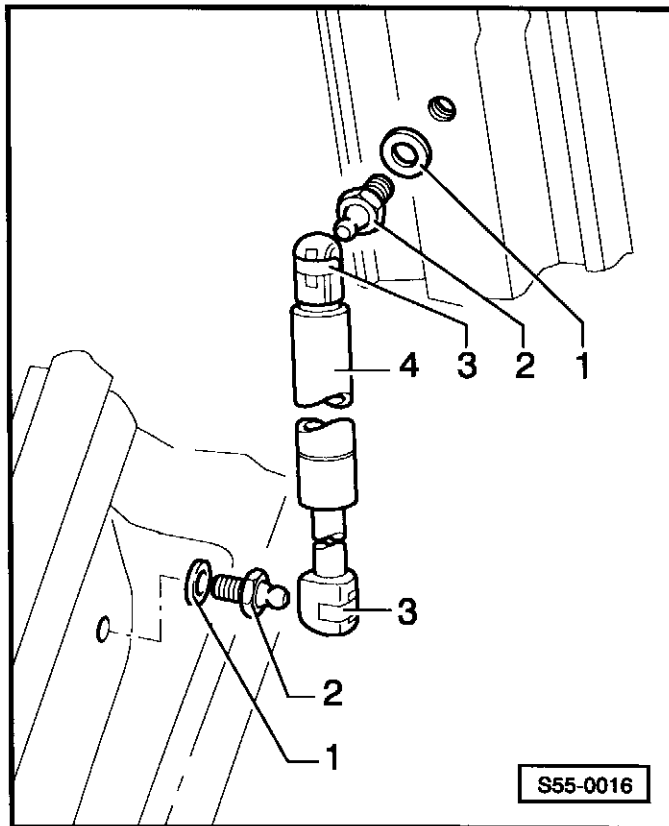


- ◀ - Вывернув винты крепления -1- шарниров -2-, снять дверь (силами 2-х работников).

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ◆ Момент затяжки: 25 Нм.



Разборка и сборка газонаполненного амортизатора

Разборка

- Открыв пятую откидную дверь (задка), подпереть ее.
- ▶ - Приподняв с помощью отвертки хомут крепления -3-, снять газонаполненный амортизатор с шаровой цапфы -2-.

Важно:

В случае повторного использования газонаполненного амортизатора нельзя полностью удалить хомут крепления -3- с газонаполненного амортизатора - опасность разрыва.

- 1 - подкладная шайба
- 2 - шаровая цапфа (15 Нм)
- 3 - хомут крепления
- 4 - газонаполненный амортизатор

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Выведение газа из газонаполненного амортизатора

- ◀ - Зажать газонаполненный амортизатор в тиски на расстоянии $x = 50$ мм.

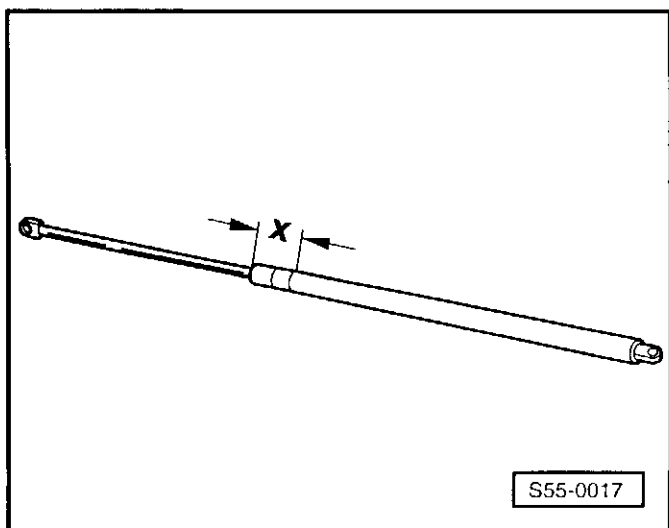
Осторожно!

Возможно зажимать амортизатор лишь на указанном расстоянии, иначе имеется опасность получения травмы!

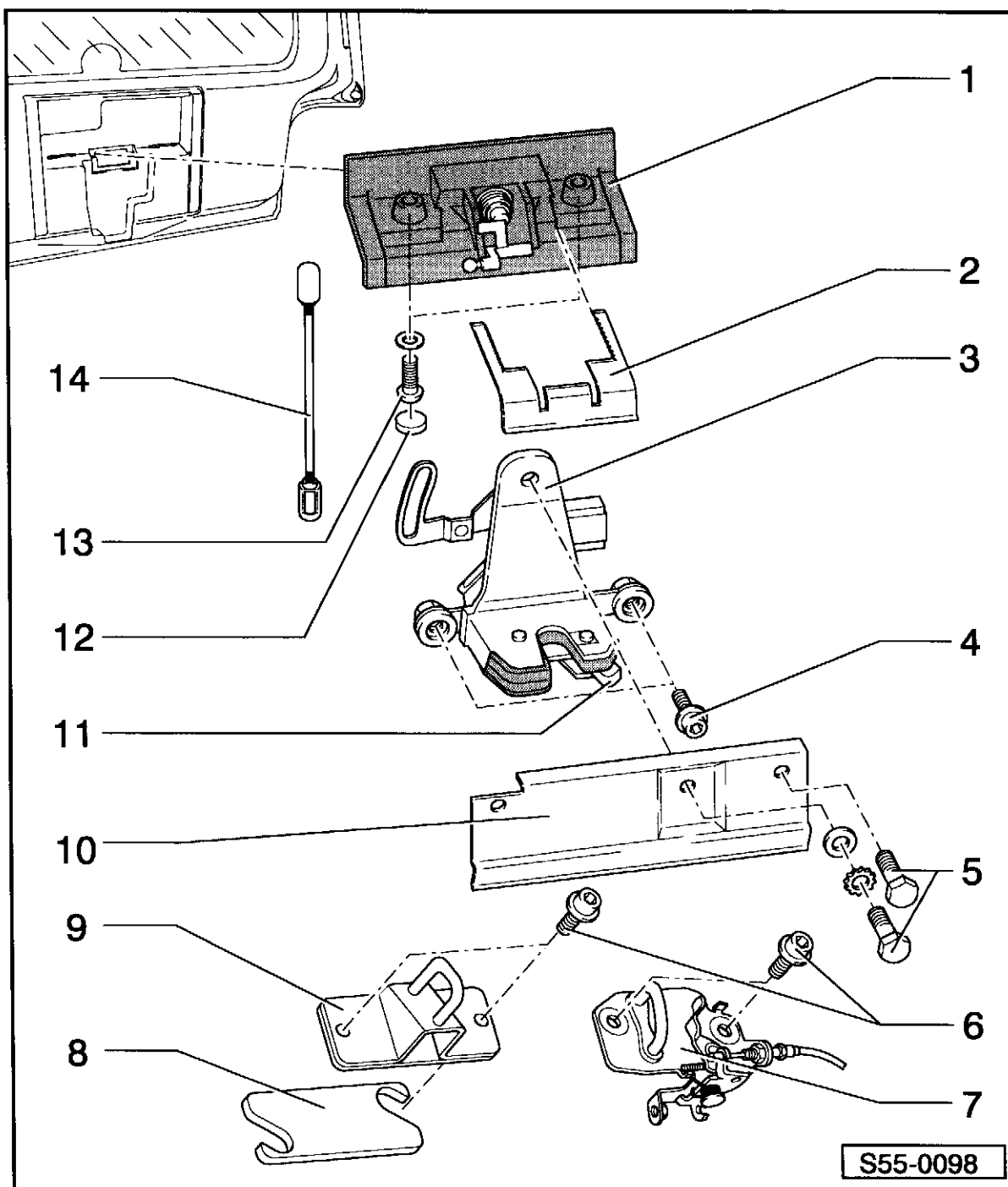
- Надрезать цилиндр газонаполненной пружины сжатия в одной трети его общей длины - измеряется от края цилиндра на стороне штока.

Важно:

- ♦ Для резки пользоваться защитными очками.
- ♦ В ходе резания закрывать место разреза тряпкой для того, чтобы предотвратить разбрызгивание масла.
- ♦ Ликвидировать масло и замасленные тряпки в соответствии с действующими правилами по защите окружающей среды.



Сборочная схема замка откидной двери задка (пятой)



1 - Нажимная кнопка

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 55-16
- ◆ Ремонт ⇒ страница 55-17

2 - Стопорная шайба нажимной кнопки

- ◆ только для автомобилей „Vanplus“

3 - Замок откидной двери задка (пятой)

- ◆ Разборка ⇒ страница 55-15

4 - 15 Нм

5 - 5 Нм

6 - 15 Нм

7 - Ушко замка

- ◆ Для всех автомобилей за исключением „Vanplus“
- ◆ Регулирование ⇒ страница 55-13

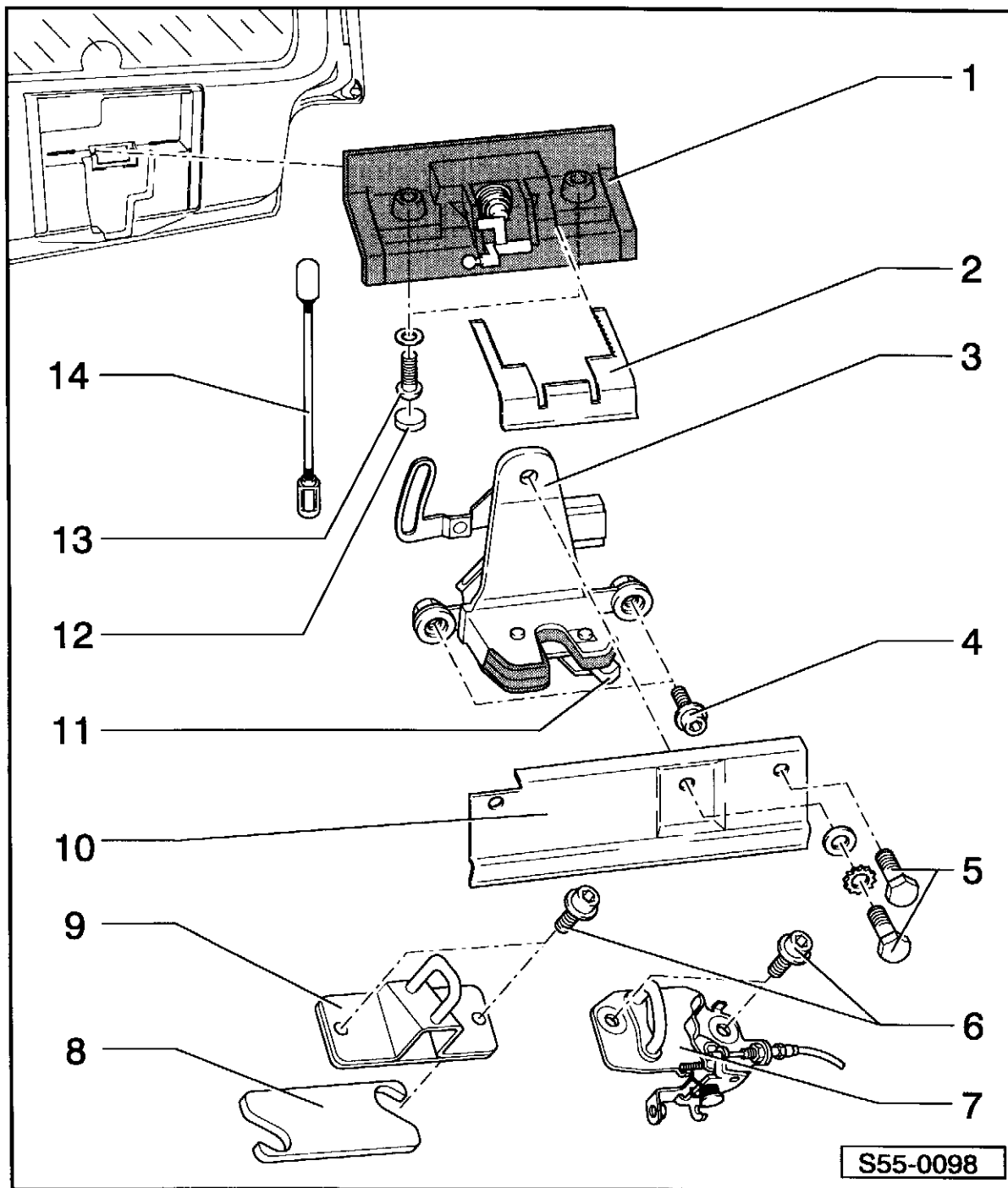
8 - Подкладная шайба для ушка замка

- ◆ Для автомобилей „Vanplus“

9 - Ушко замка

- ◆ Для автомобилей „Vanplus“

10 - Стопорная шайба замка

**11 - Рычаг управления**

- ◆ Для дистанционного расфиксирования замка пятой откидной двери с места водителя
- ◆ С включателем освещения багажника

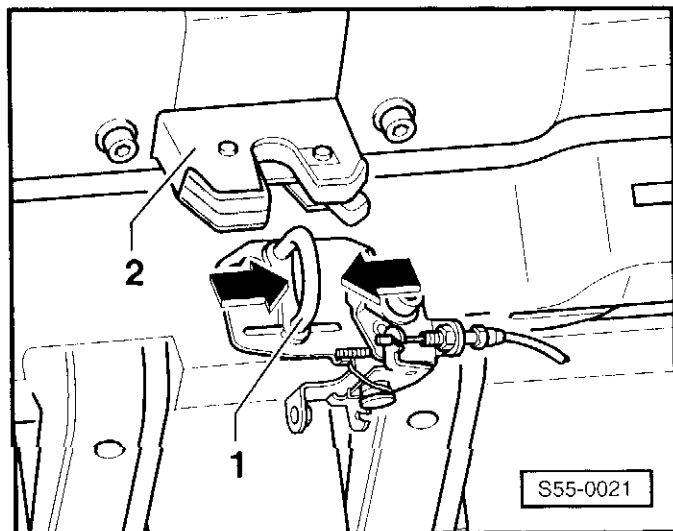
12 - Глухая крышка**13 - 15 Нм****14 - Тяга управления**

- ◆ Регулирование - путем поворачивания шарового шарнира на тяге управления

Регулирование ушка (защелки) замкового устройства

Важно:

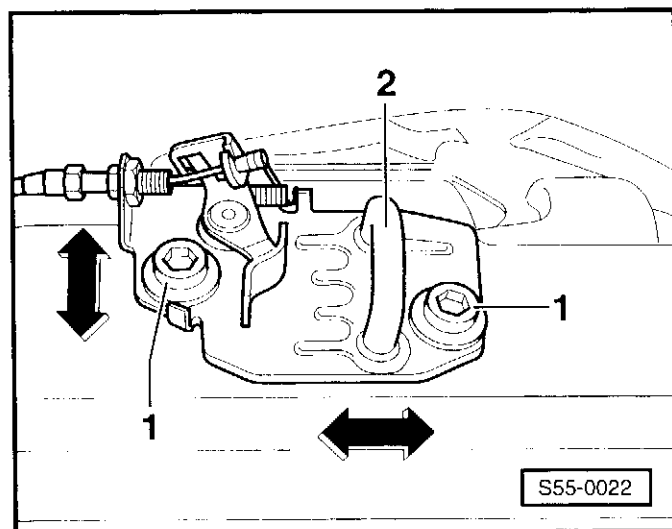
Проверку положения ушка (защелки) замка и, если понадобится, его регулирование нужно осуществить всякий раз после сборки или же ремонта откидной пятой двери. Точное регулирование действия запираения особенно необходимо для автомобилей, оборудованных устройством для дистанционного отпирания откидной пятой двери.



- Удалив панель, находящуюся на нижней кромке проема двери ⇒ страница 70-31, извлечь из автомобиля верхнюю панель порога багажника.

- Медленно закрывая откидную пятую дверь и наблюдая через заднее стекло, проверить регулировку замка. При необходимости отрегулировать.

◀ - Отрегулировать ушко (защелку) замкового устройства -1- таким образом, чтобы выточка замка двери -2- с поворотным фиксатором находилась посередине -стрелка- по отношению к положению ушка замка.

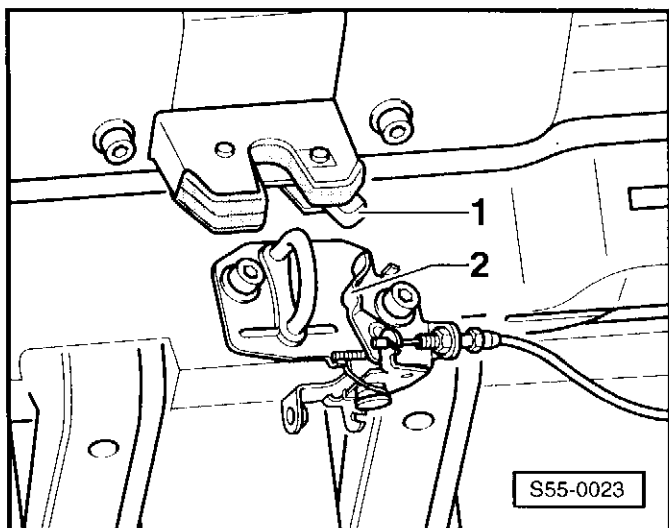


◀ - Предварительно ослабив винты крепления -1-, можно смещать ушко (защелку) замка в направлении стрелок.

Момент затяжки:

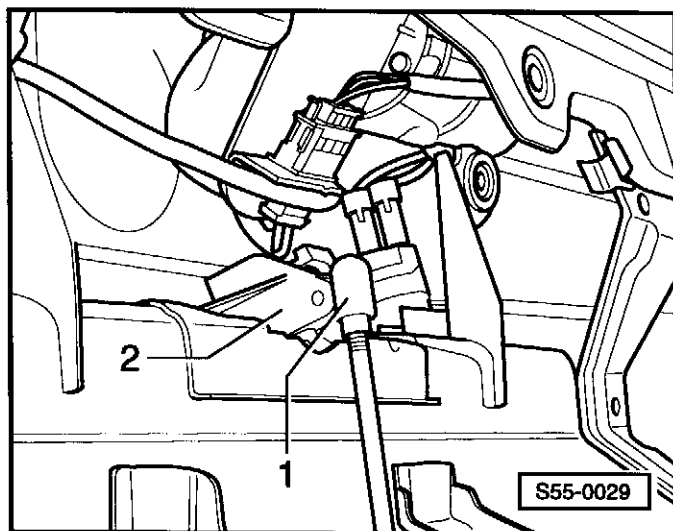
Винты крепления -1- = 20 Нм

Автомобили, оснащенные устройством для отпирания пятой откидной двери с места водителя



- В целях обеспечения действия механизма запирания рычаг управления -2- устройства для дистанционного отпирания двери должен находиться слева от ушка замка на таком расстоянии, чтобы при закрытии двери ручка управления -1-, находящаяся на запоре капота, одновременно снова не отперла замок.

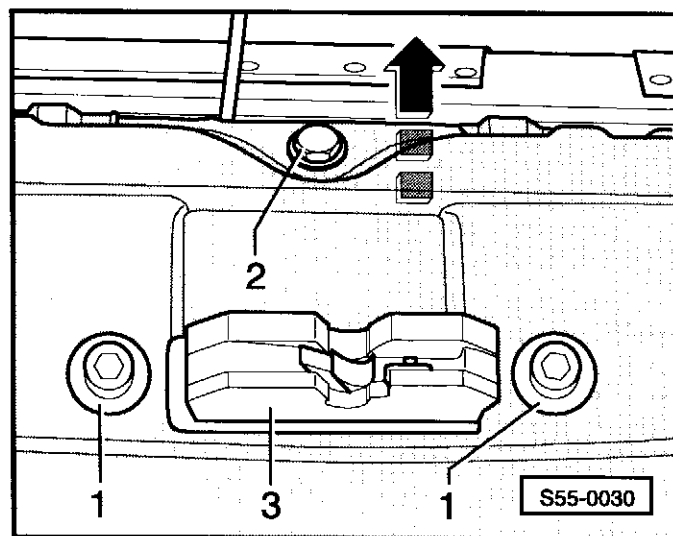
- Регулирование троса для дистанционного управления отпиранием пятой откидной двери
⇒ страница 55-18.



Разборка и сборка замка откидной пятой двери

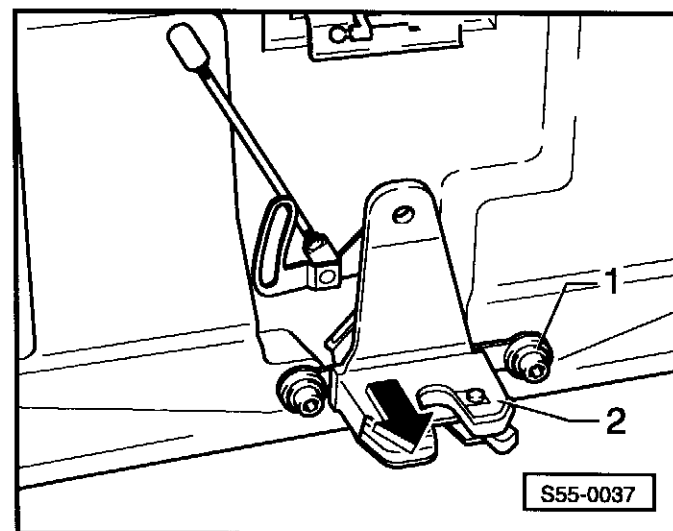
Разборка

- Удалить обшивку откидной пятой двери (задка) → страница 70-32.
- ◀ - Отцепить тягу управления -1- от кнопки -2-.



И далее для всех автомобилей за исключением автомобиля „Vanplus“

- ◀ - Вывернув винты -1- (15 Нм) и винт -2- (5 Нм), извлечь из двери -стрелка- замок двери -3-.



И для автомобилей „Vanplus“

- ◀ - Вывернув винты -1- (15 Нм) или же разъединить соответствующий штекерный соединитель, извлечь наружу корпус замка -2- -стрелка-.

Сборка

- ◆ Распространяется на все автомобили.

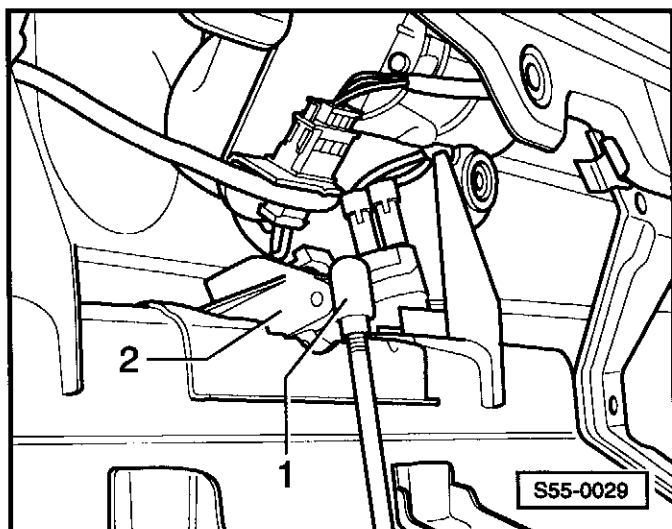
Сборку производят в обратной последовательности действий.

Разборка и сборка кнопки

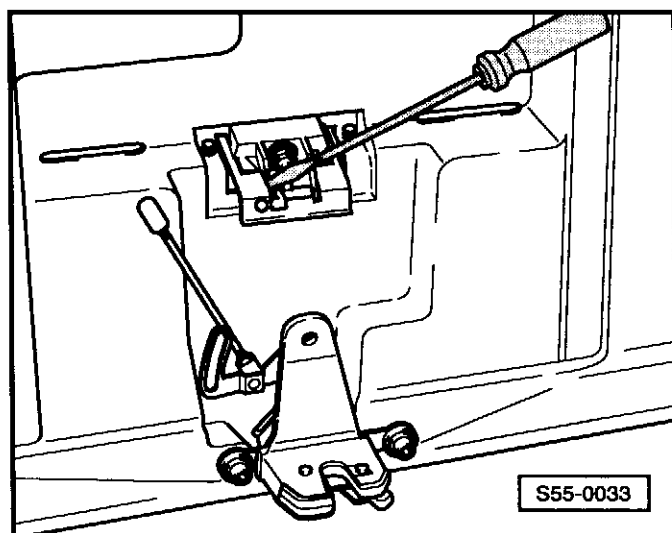
Разборка

- Удалить молдинг откидной пятой двери (задка)
⇒ страница 70-32.

- ◀ - Отцепить шаровой шарнир тяги управления замком -1- от цапфы (пальца) нажимной кнопки -2-.



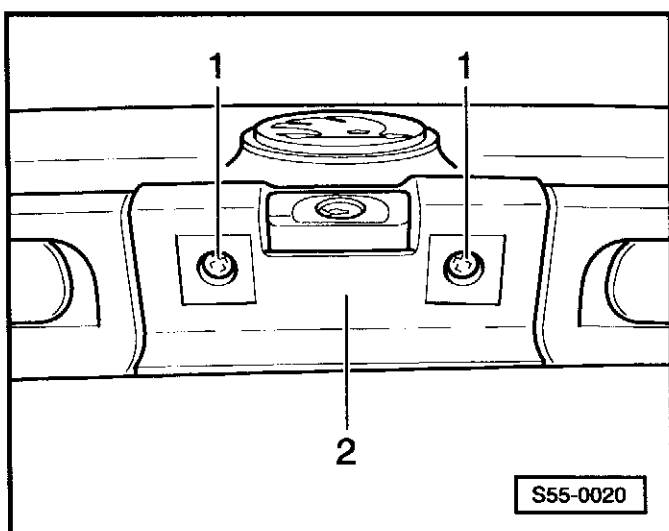
- ◀ - С помощью отвертки вытолкнуть стопорную шайбу нажимной кнопки.



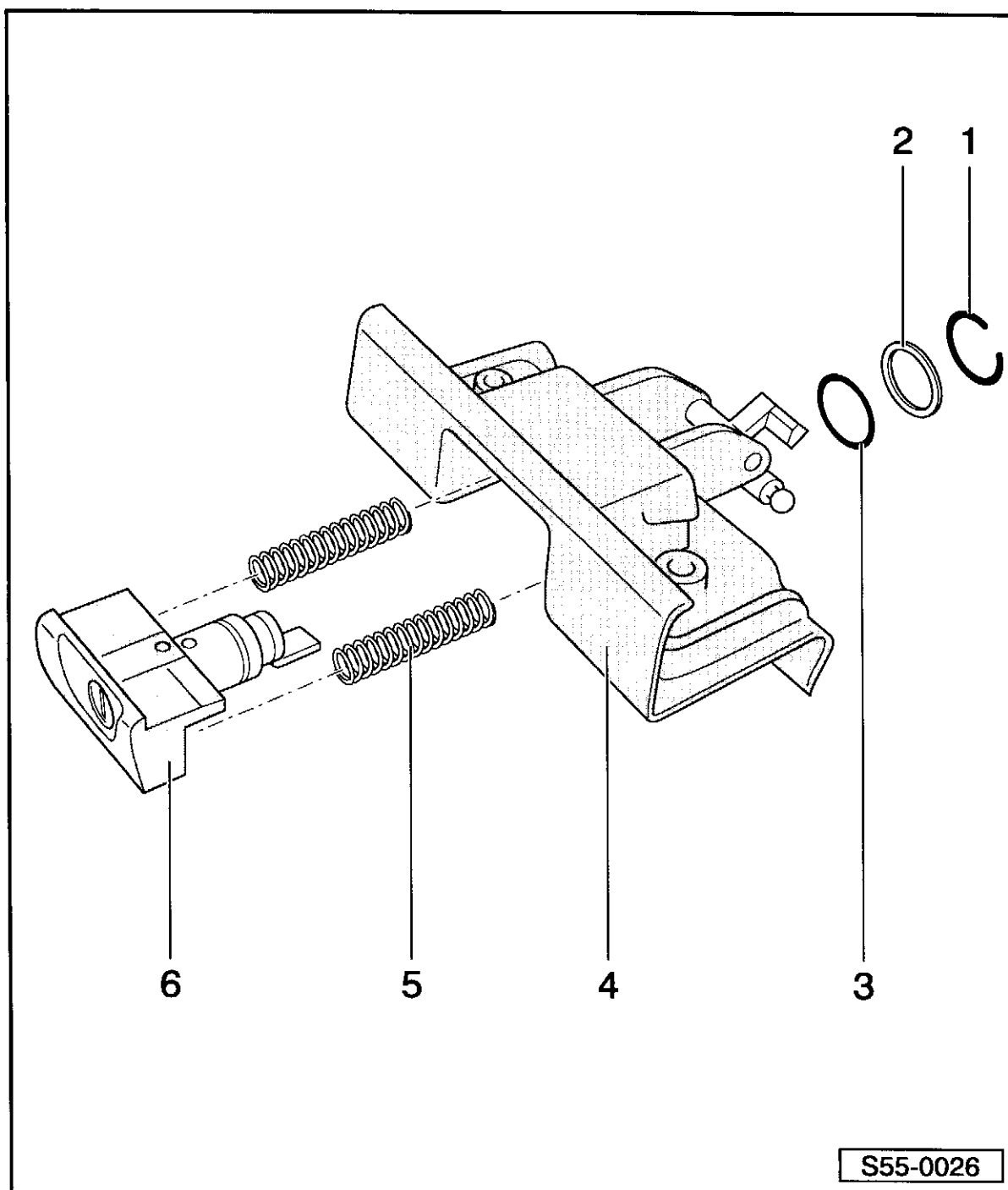
- Извлечь глухие крышки ⇒ страница 55-11.
- ◀ - Отвинтить винты -1-.
- Выдвинуть кнопку -2- из откидной пятой двери.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.



Ремонт кнопки



S55-0026

1 - Стопорное кольцо

2 - Шайба

3 - Уплотнительное кольцо

4 - Корпус кнопки

◆ Разборка > страница 55-16

5 - Пружина сжатия

6 - Кнопка

◆ С цилиндром замка

◆ Разборка:

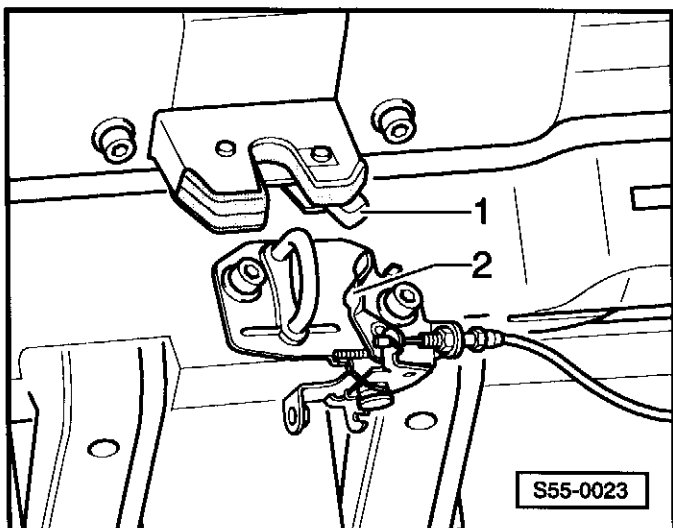
- Удалить корпус кнопки -4-.

- Снять с замка стопорное кольцо -1-.

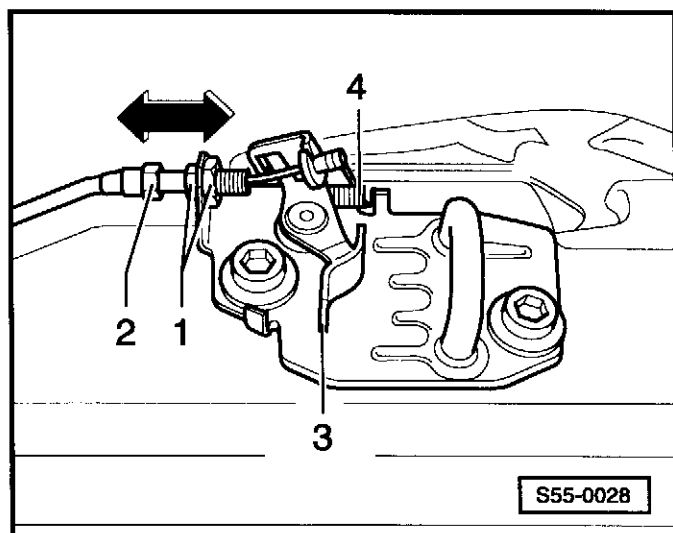
- Извлечь кнопку из корпуса кнопки.

◆ Сборку производят в обратной последовательности действий.

Регулирование троса привода управления пятой дверью с места водителя



- Удалить панель нижней кромки коробки крышки багажника ⇒ страница 70-31.
- Проверить регулировку ушка замка и, при необходимости, отрегулировать ⇒ страница 55-13.
- ◀ - В целях обеспечения действия механизма запирающего рычага управления -2- устройства для дистанционного отпирания двери должен находиться на таком расстоянии от ушка замка, чтобы при закрытии двери ручка управления -1-, находящаяся на запоре капота, одновременно снова не отперла замок.



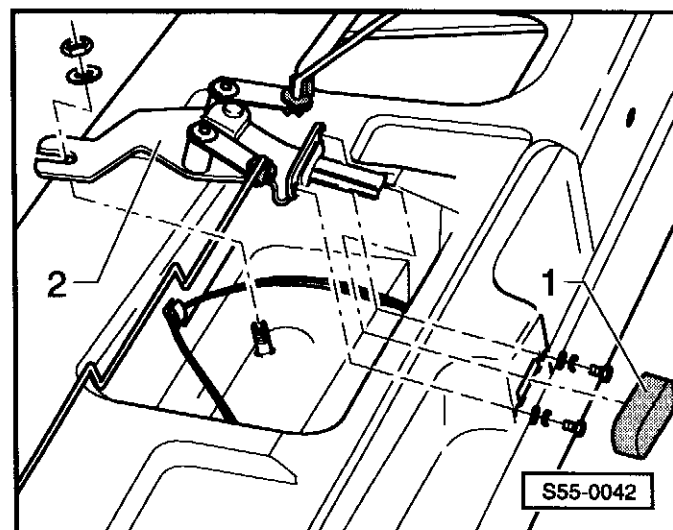
- ◀ - Ослабив контргайку -1- устройства для натяжения троса, переставить муфту с нарезкой -2- в направлении стрелки таким образом, чтобы отрегулировать правильное положение рычага управления -3-. Зафиксировать контргайку -1-.

Важно:

Трос должен двигаться столь легко, чтобы после отпирания пружина -4- полностью затянула рычаг управления замком опять в его исходное положение.

Задняя крышка (Pickup)

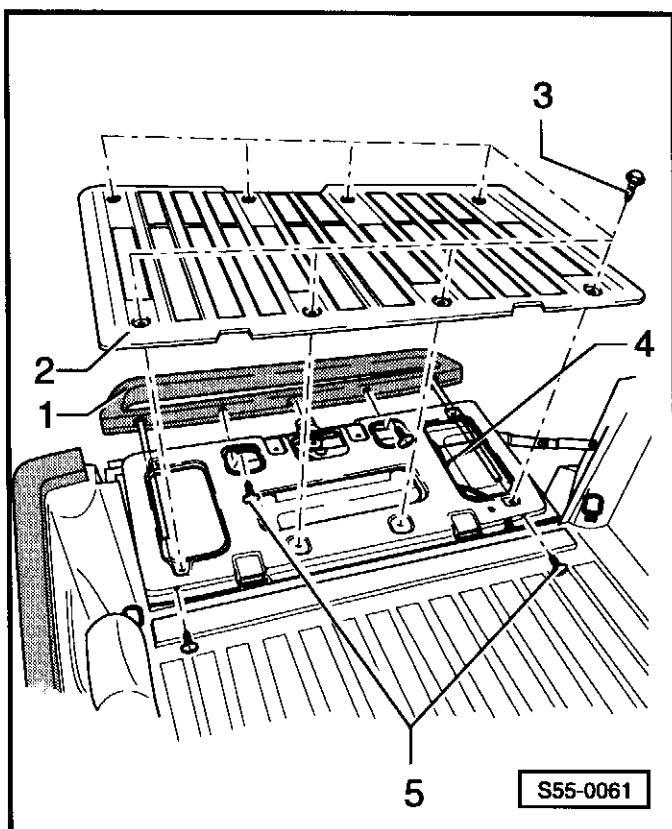
Разборка устройства управления замком задней крышки



- Удалить защитный лист задней крышки ⇒ стр. 66-9.1.
- ◀ - Снять нажимную кнопку -1-.
- Вывинтить винты с крестообразным шлицем.
- Вывернув самоконтрящуюся гайку с шайбой, ослабить крепление устройства управления замком задней крышки -2-.
- Отсоединить тяги управления замком от рычагов управления -2-.

Сборка устройства управления замком задней крышки

Сборку производят в обратной последовательности действий.

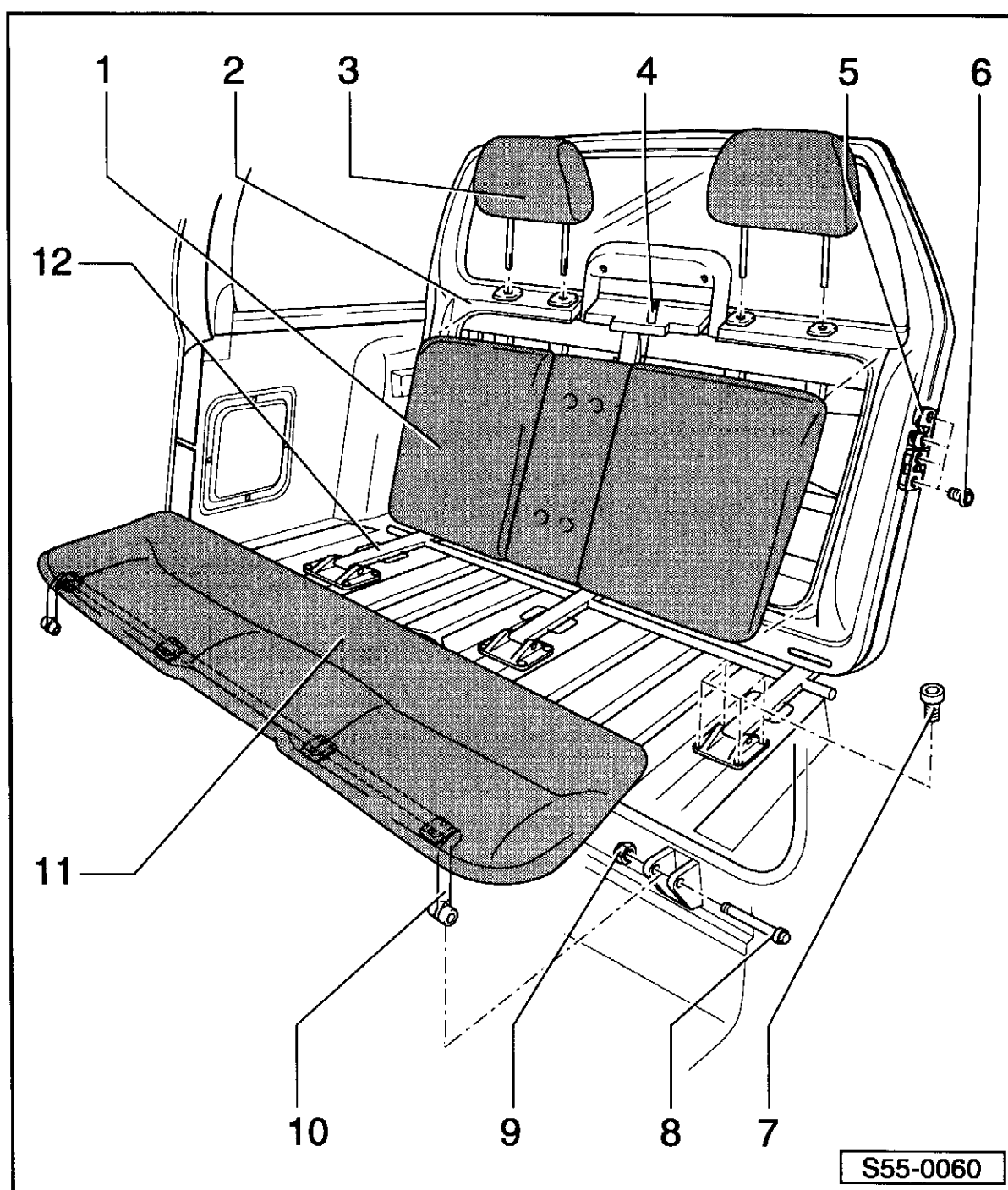
Проставка задней дверцы („FUN“)**Сборочная схема****1 - Проставка задней дверцы****◆ Разборка:**

- Удалив винты -3-, снять защитный лист -2-.
- Удалить винты -5-.
- Разъединить штекерное соединение -4-.
- Извлечь проставку из откидной дверцы.

2 - Защитный лист задней дверцы**3 - Винт****4 - Штекерное соединение****5 - Винт**

Опрокидывающаяся перегородка („FUN“)

Сборочная схема



1 - Спинка заднего сиденья

- ♦ прикреплена хомутами к опрокидывающейся перегородке -2-

2 - Опрокидывающаяся перегородка, полная

3 - Подголовник

4 - Кнопка фиксатора

- ♦ Для того, чтобы расфиксировать опрокидывающуюся перегородку -2-, нажать кнопку.

5 - Наружный замок

6 - Винт

- ♦ Момент затяжки = 20 Нм

7 - Винт

- ♦ Момент затяжки = 20 Нм

8 - Винт

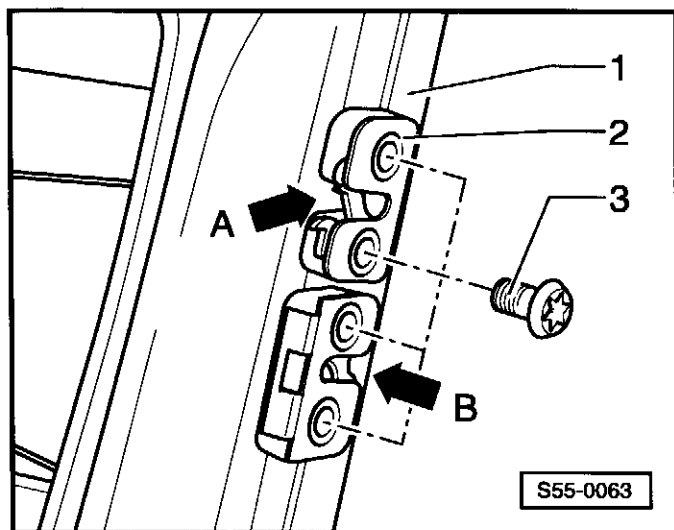
9 - Гайка

♦ Момент затяжки = 15 Нм

10 - Скоба

11 - Подушка заднего сиденья

12 - Опрокидывающий механизм перегородки



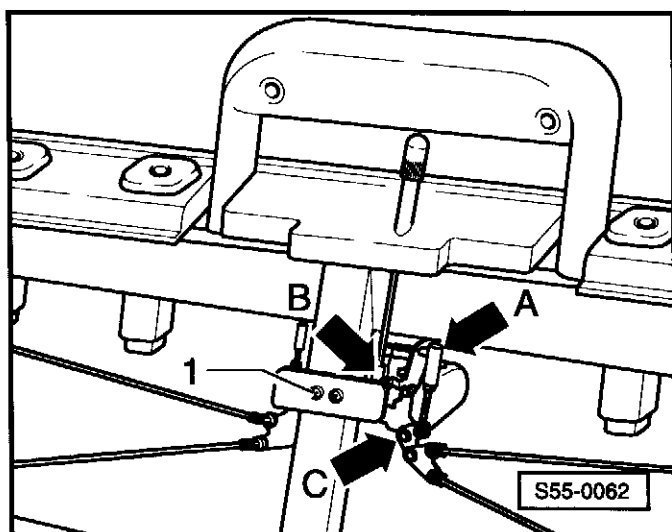
Разборка и сборка замков

Разборка

- Отцепить из фиксированного положения тягу управления замком -2-.
- Вывинтить винты -3-.
- Выдвинуть наружный и внутренний замки наружу из опрокидывающейся перегородки -1-.

Сборка

- ♦ Сборку производят в обратной последовательности действий.
- ♦ Проверить действие, при необходимости - отрегулировать.
- ♦ Замок для запираения опрокидывающейся перегородки -стрелка А-.
- ♦ Замок для открытой опрокидывающейся перегородки -стрелка В-.



Разборка и сборка замков ручки опрокидывающейся перегородки

Разборка

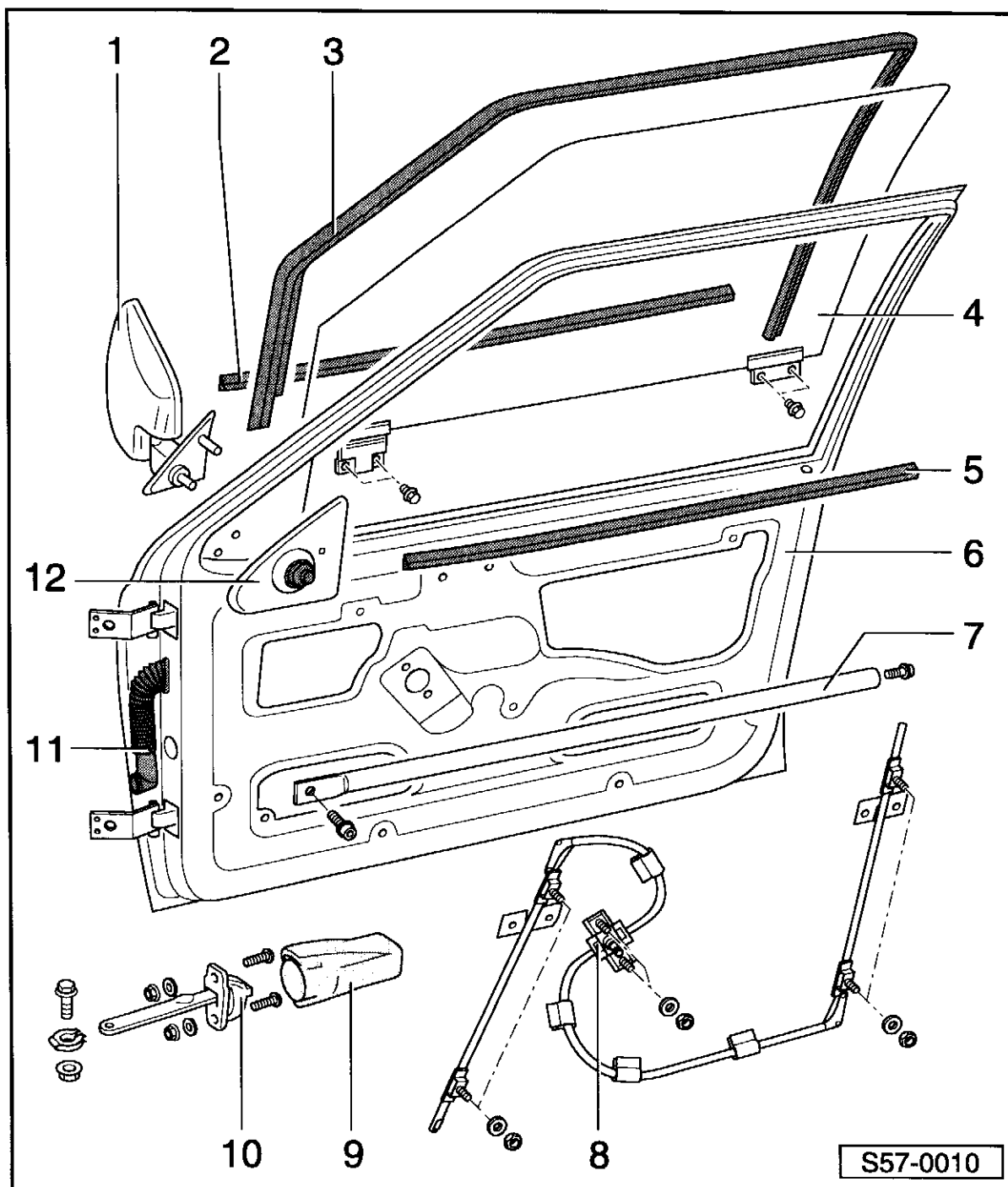
- Удалить спинку заднего сиденья.
- Отцепить из фиксированного положения обе тяги управления замком -стрелка А-.
- Отцепить из фиксированного положения тягу управления кнопкой фиксатора замка -стрелка В-.
- Извлечь обе гайки -стрелка С-.
- Отвинтить гайки -1-.
- Удалить наружную и внутреннюю ручки.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Передние двери

Сборочная схема встроенных деталей дверей



1 - Наружное зеркало заднего вида
 ♦ Разборка ⇒ страница 66-4 или же, соотв., 66-8.1

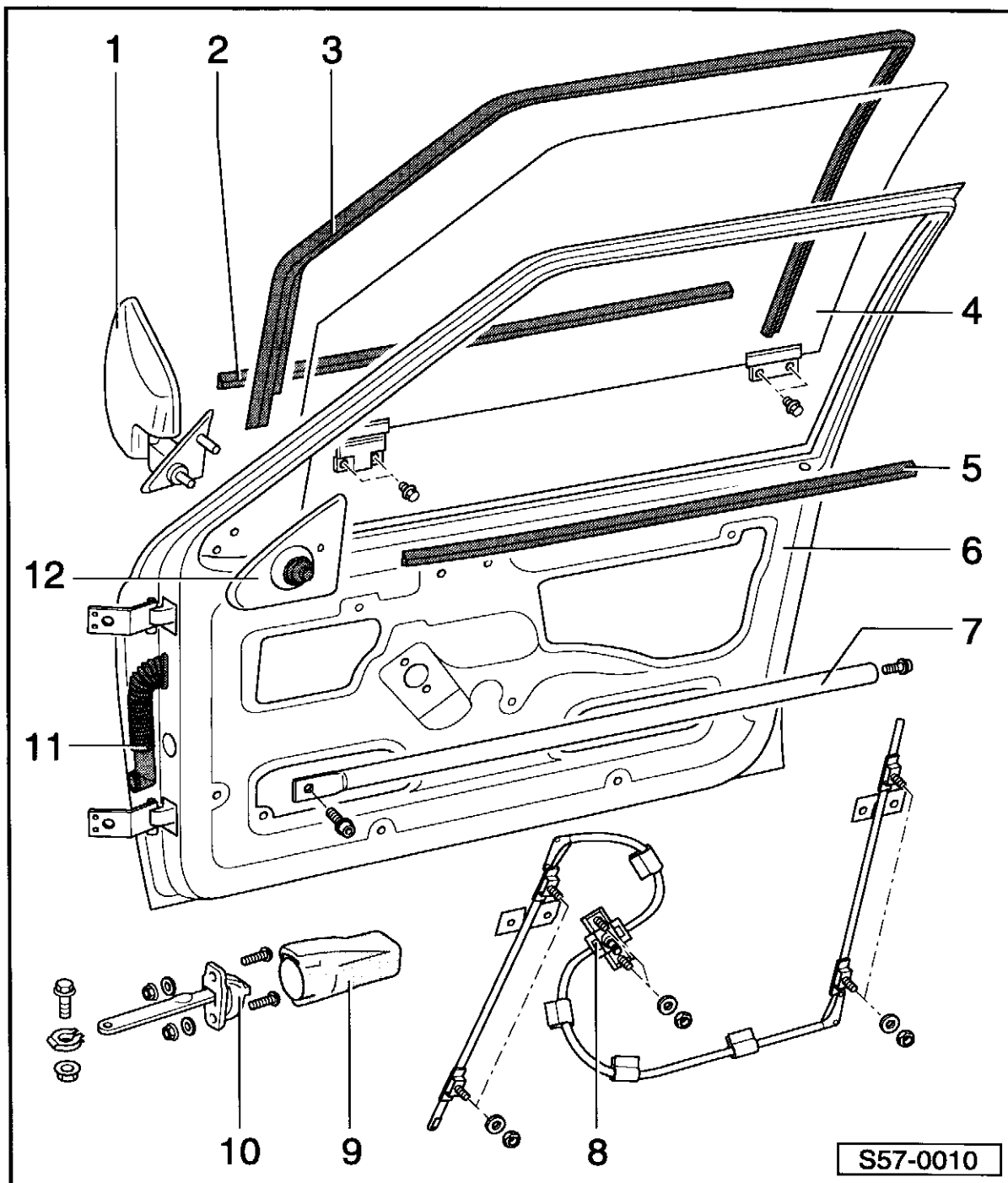
2 - Наружный уплотняющий профиль полости нижней части двери
 ♦ Надет на фланец.

3 - Уплотнитель стекла
 ♦ Вдавлен в оконную раму.

4 - Стекло окна двери
 ♦ Разборка ⇒ страница 57-7.

5 - Внутренний уплотняющий профиль полости нижней части двери
 ♦ Надет на фланец.

6 - Дверь
 ♦ Разборка ⇒ страница 57-3.
 ♦ Сборка и регулирование ⇒ страница 57-3.2.



7 - Противоударный усилитель

8 - Устройство стеклоподъемника

◆ Разборка и сборка ⇒ страница 57-6

9 - Чехол ограничителя хода двери

◆ Надет

10 - Ограничитель хода двери

11 - Кожух

◆ Для электрических проводов

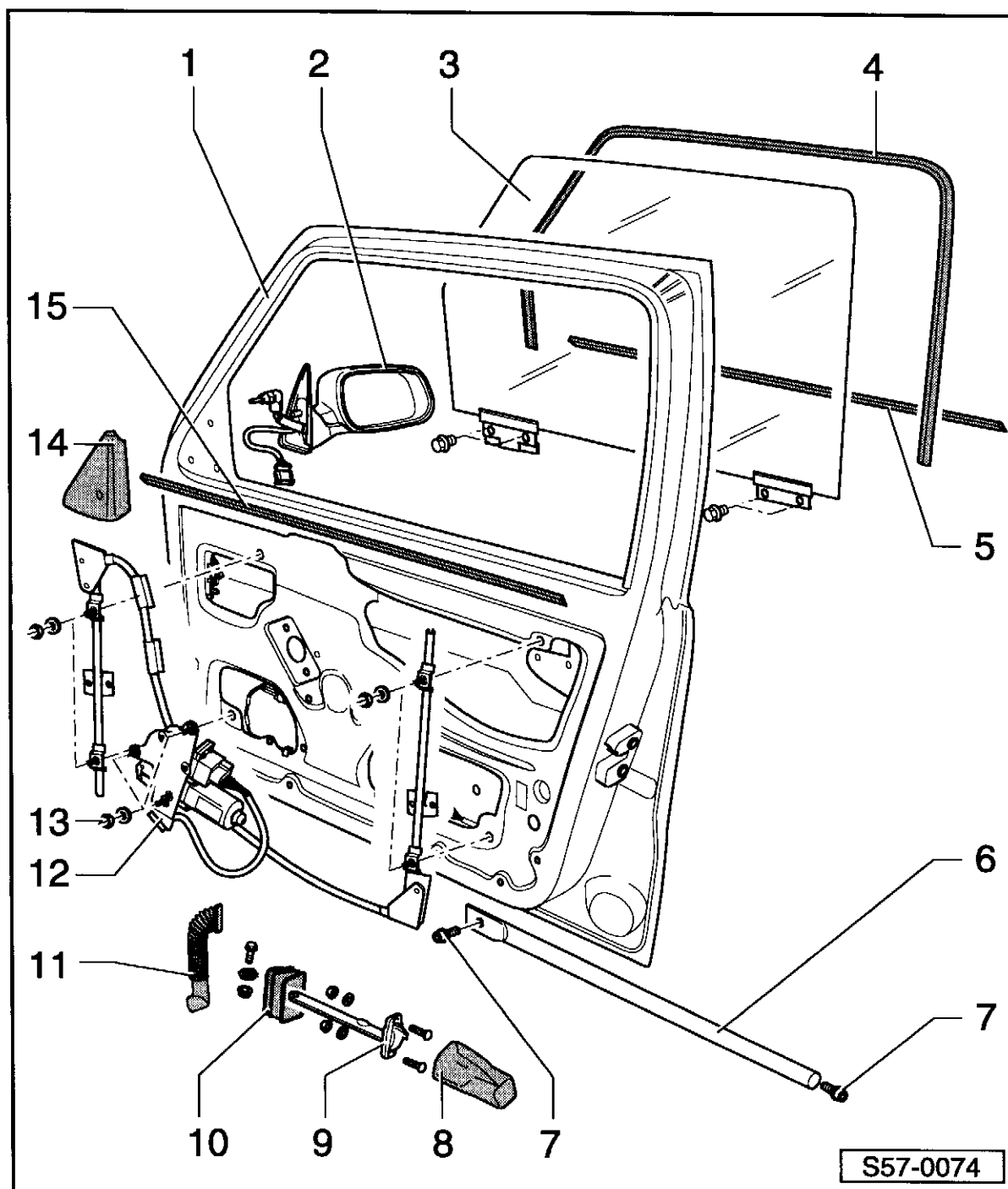
◆ Только для автомобилей с соответствующим оборудованием

12 - Кожух

◆ С устройством для регулирования положения зеркала

◆ Разборка ⇒ страница 66-4

Сборочная схема двери с электрическим стекл оподъемником



1 - Дверь

- ♦ Разборка ⇒ страница 57-3.
- ♦ Сборка и регулирование ⇒ страница 57-3.2.

2 - Наружное зеркало заднего вида

- ♦ Разборка ⇒ страница 66-4 или же, соотв., 66-8.1.

3 - Стекло окна двери

- ♦ Разборка ⇒ страница 57-7.

4 - Направляющая планка (уплотнитель) стекла

- ♦ Вдавлена в оконную раму.

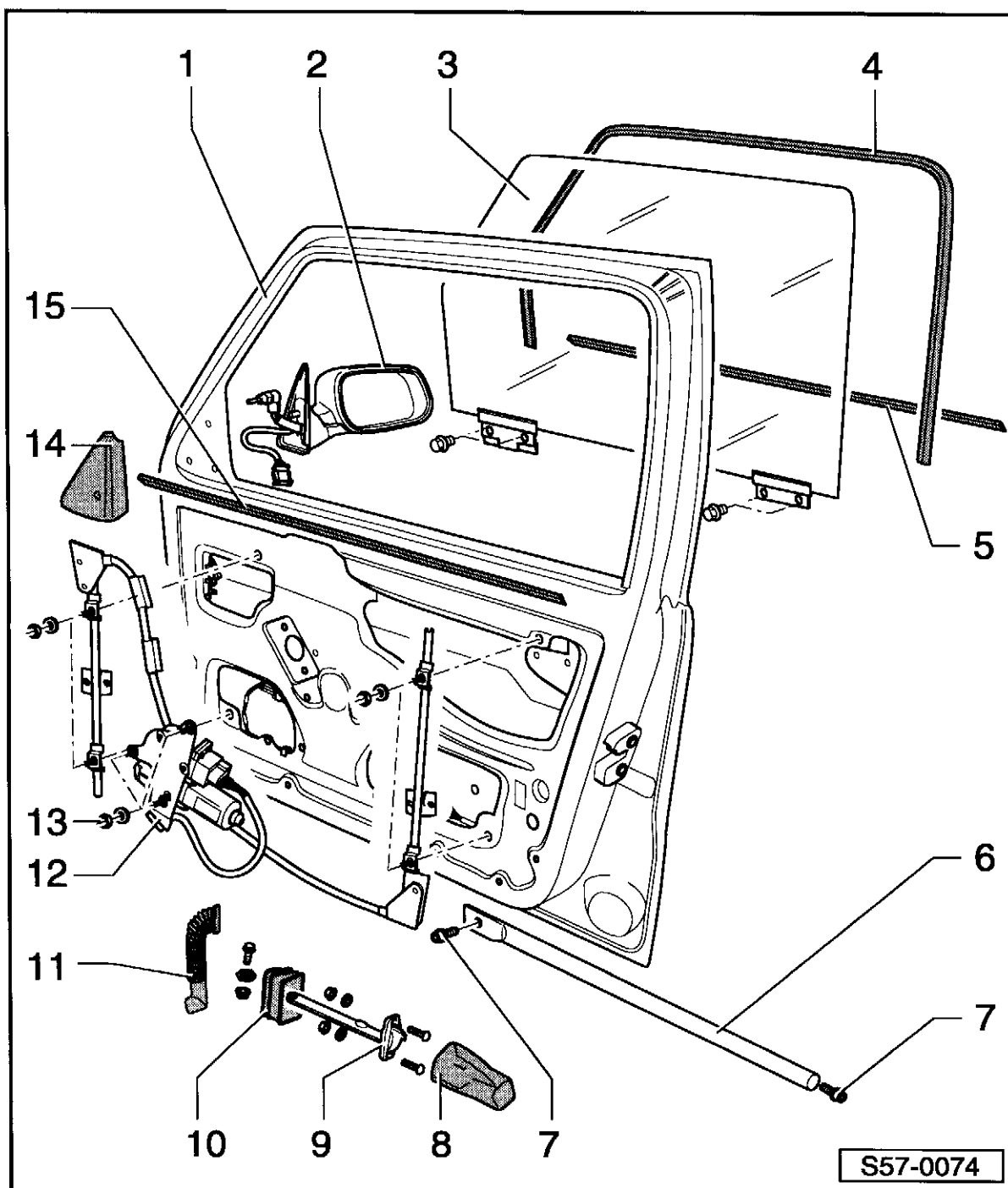
5 - Наружный защитный уплотняющий профиль полости нижней части двери

- ♦ Насунут на фланец.

6 - Противоударный усилитель

7 - Винт

8 - Чехол ограничителя хода двери



S57-0074

9 - Ограничитель хода двери

10 - Колпак ограничителя

11 - Кожух

♦ Для электрических проводов.

12 - Электрический стеклоподъемник

♦ Разборка и сборка ⇒ страница 57-6.1.

13 - Гайка

14 - Крышка

♦ Разборка ⇒ страница 66-8.1.

15 - Внутренний защитный уплотняющий профиль полости нижней части двери

Разборка и сборка передних дверей

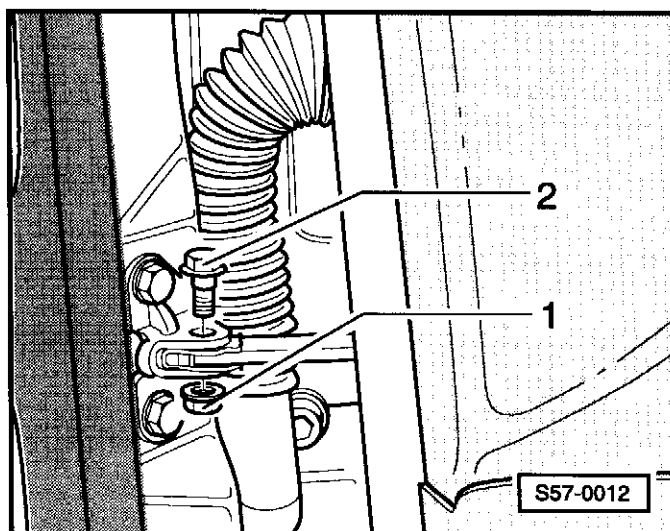
Необходимые специальные инструменты, контрольно-испытательные средства и приспособления

- ♦ Съемник осей навесок дверей „TBZ 100“ и дорн для запрессовки

Разборка:

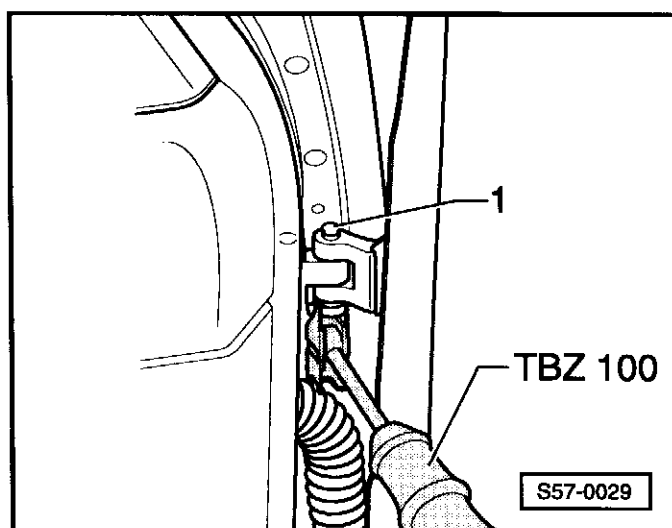
Автомобили, оборудованные системой замков дверей с центральным управлением, электрическими стеклоподъемниками, обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида или громкоговорителями, установленными в дверях

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- Осторожно снять уплотнительную пленку в нижней области.
- Отсоединив электрические провода, разъединить многоконтактные штекерные разъемы и извлечь из двери.



И далее для всех автомобилей

- ◀ - Отвинтив гайку -1- ограничителя хода двери, вытащить ось навески -2-.



- ◀ - Выбив оси навесок двери -1- из верхней и нижней навесок с помощью съемника осей навесок дверей, удалить дверь (при этом следует держать дверь в положении для сборки).

Важно:

- ♦ Выполнять эту работу должны два человека.
- ♦ Не ослаблять болтов, прикрепляющих навески к автомобилю, если это не окажется совершенно необходимым.
- ♦ Покрытые лаком поверхности двери и рамы следует защищать от повреждения путем их оклейки матерчатой клейкой ленты, употребляемой в малярных цехах.

Сборка:

- Сборку производят в обратной последовательности действий.
- Ось навески набивают с помощью дорна для запрессовки.

Разборка и сборка передних дверей (альтернативная технология)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-испытательные средства и приспособления

- ♦ МП 8-604 Приспособление для запрессовки осей навесок боковых дверей
- ♦ МП 8-605 Приспособление для выбивания осей навесок боковых дверей
- ♦ МП 8-605/1 Приспособление для высовывания осей навесок боковых дверей

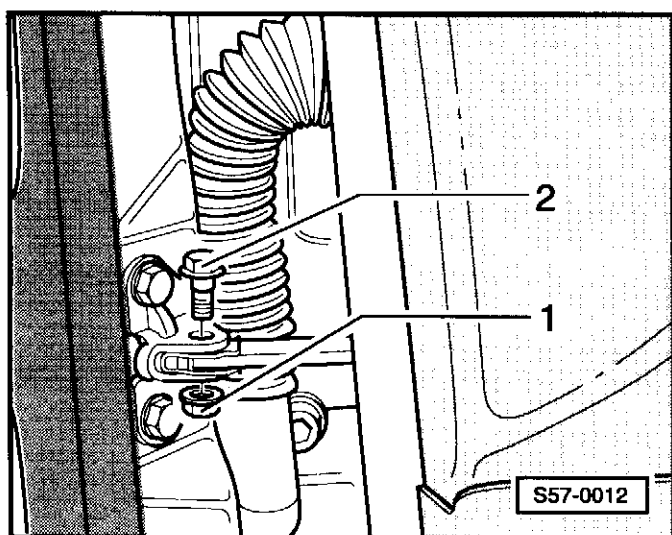
Разборка:

Автомобили, оборудованные системой замков дверей с центральным управлением, электрическими стеклоподъемниками, или же обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида или громкоговорителями, установленными в дверях

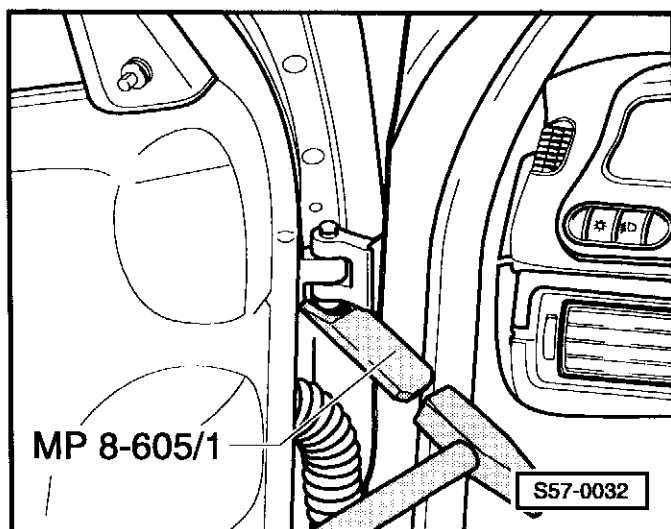
- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- Осторожно снять уплотнительную пленку в нижней области.
- Отсоединив электрические провода, разъединить многоконтактные штекерные разъемы и извлечь из двери.

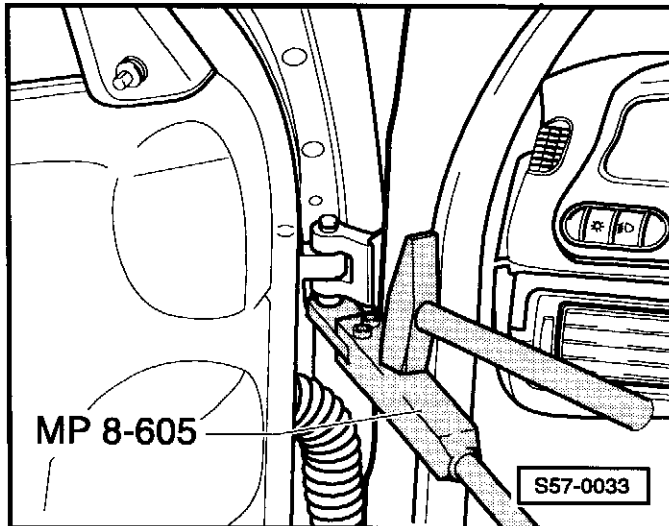
И далее для всех автомобилей

- ◀ - Отвинтив гайку -1- ограничителя хода двери, вытащить ось навески -2-.



- ◀ - Высунуть оси навесок двери с помощью приспособления для высовывания осей навесок боковых дверей МП 8-605/1.





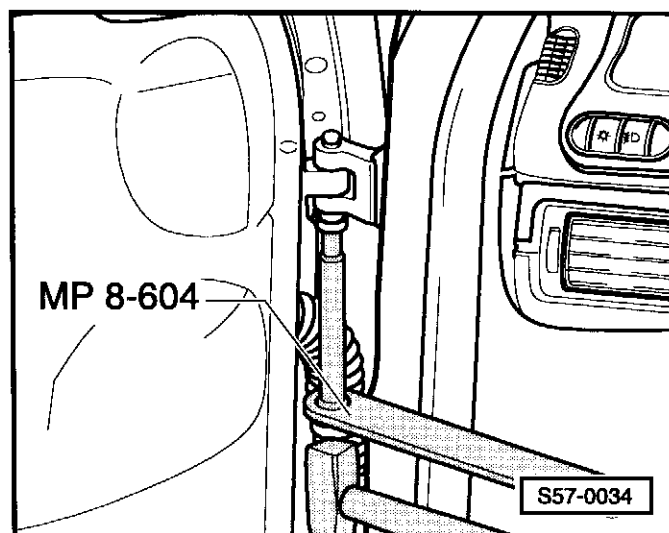
- ◀ - Выбив ось из навесок дверей с помощью приспособления для выбивания осей навесок МП 8-605, отложить дверь в сторону.

Важно:

- ♦ Выполнять эту работу должны два человека.
- ♦ Не ослаблять болтов, прикрепляющих навески к автомобилю, если это не окажется совершенно необходимым.
- ♦ Покрытые лаком поверхности двери и рамы следует защищать от повреждения путем их оклейки матерчатой клейкой лентой, употребляемой в малярных цехах.
- ♦ Выбивая нижнюю ось навески, нужно ударять при помощи стержня из мягкой стали.

Сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.



- ◀ - Ось навески набивают в исходное положение с помощью приспособления для запрессовки осей навесок МП 8-604.

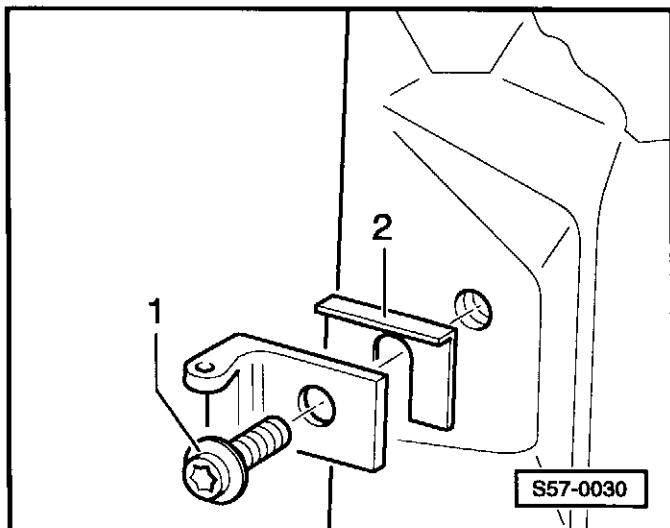
Важно:

- ♦ Выполнять эту работу должны два человека.

Сборка и регулирование передних дверей

Необходимые специальные инструменты, контрольно-испытательные средства и приспособления

- ♦ Отвертка „TORX-BIT-T50“, напр. „V.A.G 1603“ или же ключ для винтов с внутренним шестигранником в головке
- ♦ Съёмник осей навесок дверей „TBZ 100“ и дорн для запрессовки или же МП 8-604 - приспособление для запрессовки осей навесок боковых дверей
- ♦ Диаметр двух вспомогательных осей, заменяющих оси навески двери в ходе регулирования, должен быть чуть меньше, чем диаметр осей навески двери для того, чтобы обеспечить легкость сборки и разборки.



- Удалить оси навески двери из навесок. (Лишь в случае сборки новой двери.)

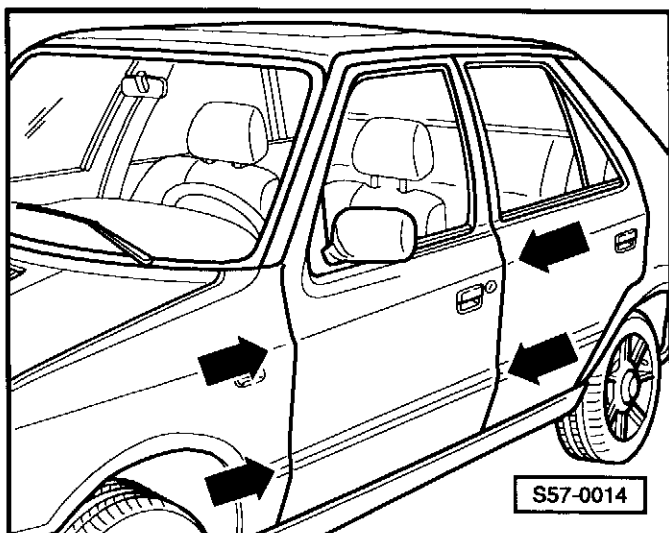
◀ - Слегка подтянуть винты -1- в верхней и нижней частях навесок.

- После установки двери со вспомогательными осями навесок отрегулировать навески двери, а затем снять дверь.

- Подтянув винты -1-, смонтировать дверь со вспомогательными осями (вместо осей навесок двери) и проверить регулировку положения двери.

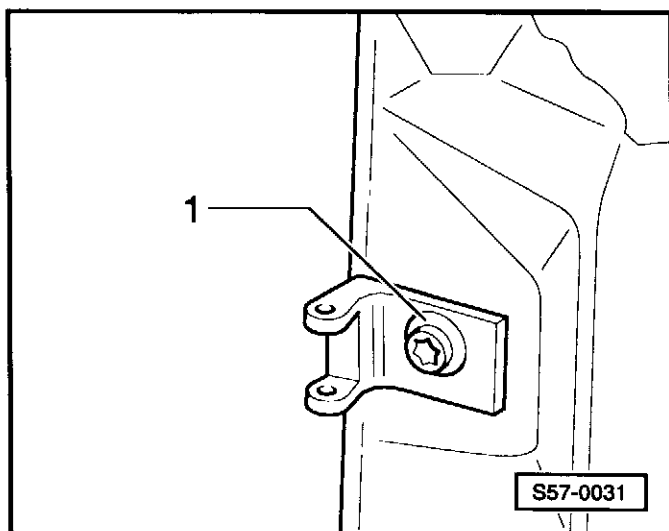
- Отрегулировать положение двери с помощью регулировочных прокладок -2-.

- В случае необходимости ослабить крепление защелки замка или же отмонтировать ее ⇒ страница 57-5.



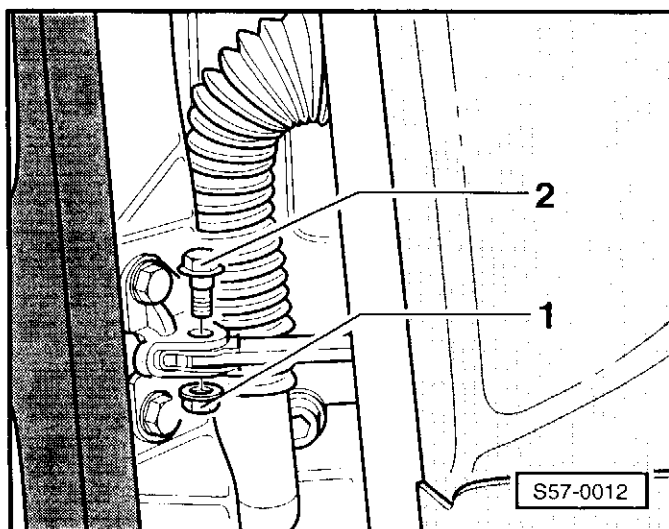
◀ ● Передняя дверь отрегулирована правильно тогда, когда будучи дверь закрытой, повсюду имеется равномерное расстояние от выреза для двери и дверь точно подогнана к кузову по высоте -стрелки-.

- После завершения регулирования положения двери следует удалить вспомогательные оси.

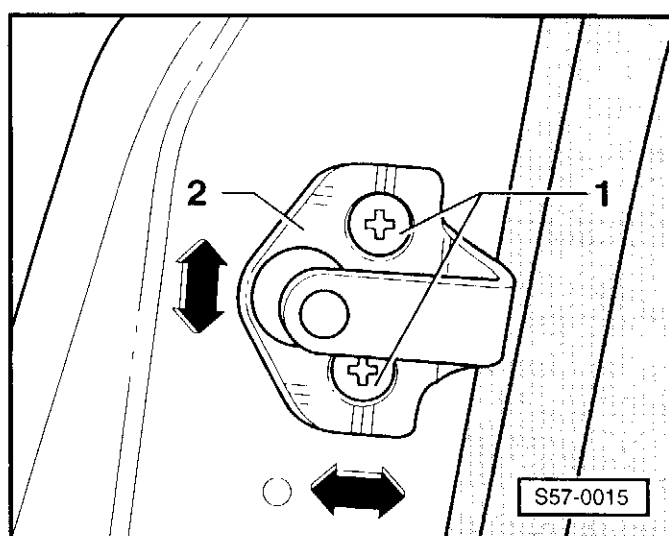


◀ - Крепко подтянуть винты.
Момент затяжки = 70 Нм

- Установив дверь, собрать оси навесок двери с помощью дорна для запрессовки.



- ◀ - Смонтировать палец -2- фиксатора ограничителя хода двери и навинтить гайку -1-.

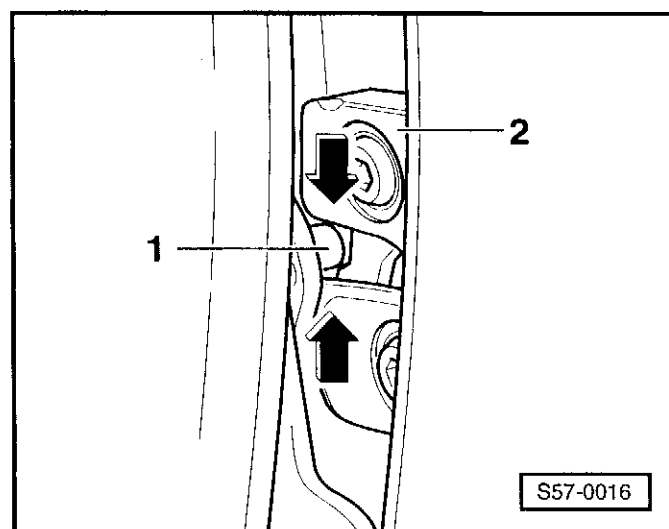


Регулирование защелки замка

- ◀ - Предварительно ослабив винты с крестообразным шлицем -1-, можно сдвигать защелку замка -2- в горизонтальном и вертикальном направлениях -стрелки-.

Момент затяжки:

винты с крестообразным шлицем -1- = 20 Нм

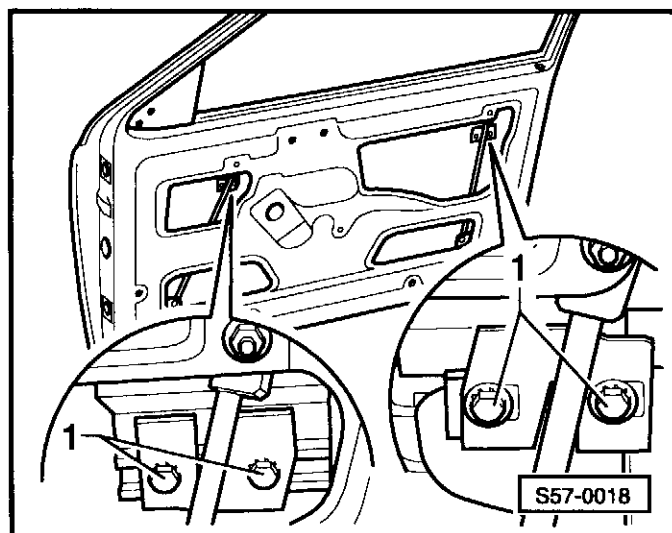
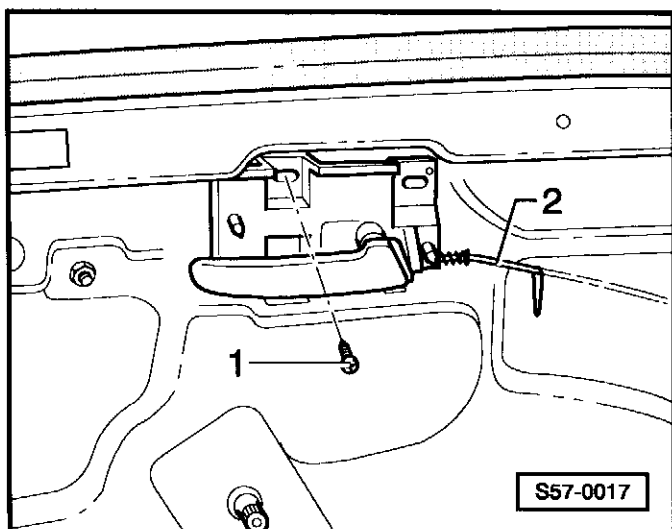


- ◀ - Отрегулировать защелку замка таким образом, чтобы выемка замка двери -2- с храповиком заходила в середину защелки -стрелки- (нельзя, чтобы дверь приподнималась или же прижималась вниз). Будучи закрытой, дверь должна сидеть без зазора.

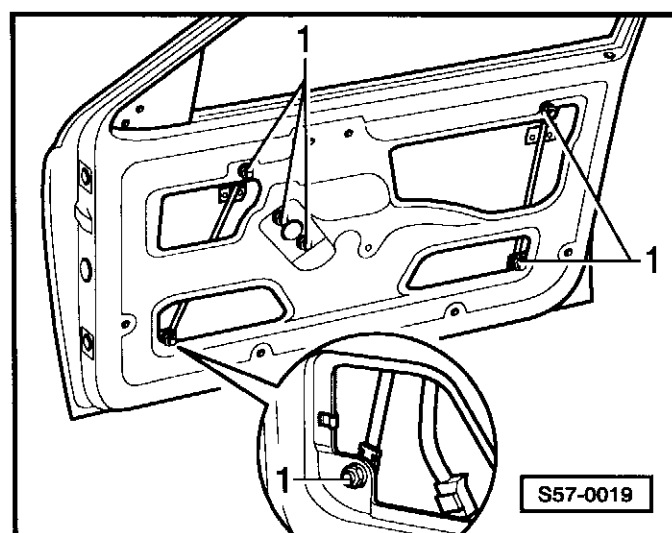
Разборка и сборка стеклоподъемника

Разборка

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- ◀ - Вывинтив винты крепления -1- устройства для внутреннего управления окнами, отцепить тягу -2-.
- Снять уплотнительную пленку.
- Опустить стекло окна двери таким образом, чтобы обеспечить доступ к винтам крепления стекла.



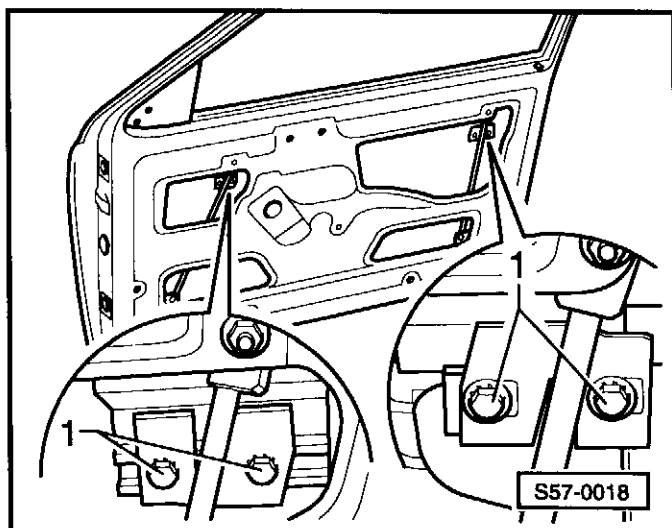
- ◀ - Вывинтить винты -1-.
- Вытолкнув стекло вверх, закрепить его (напр. клейкой лентой).



- ◀ - Отвинтить гайки -1-.
- Осторожно извлечь стеклоподъемник из верхнего отверстия.

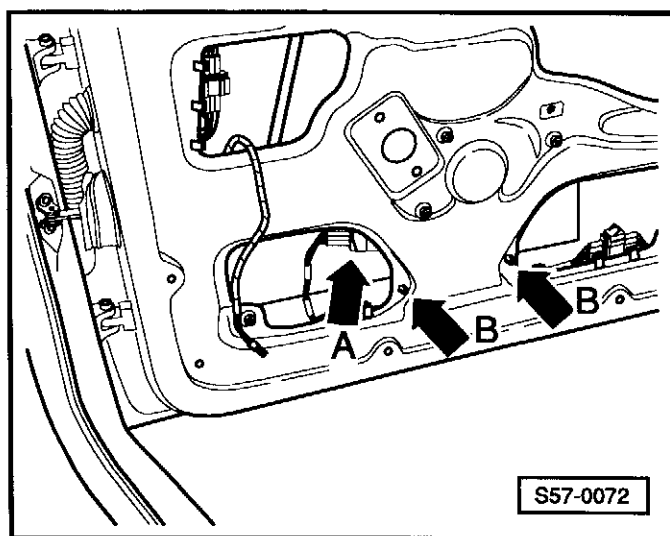
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

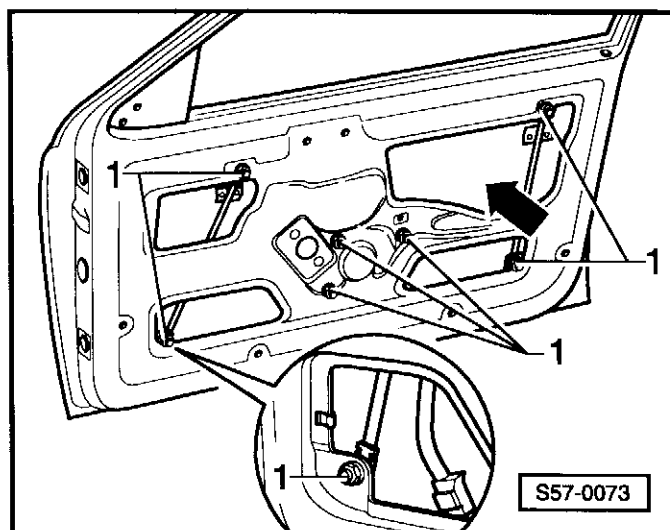


Разборка и сборка стеклоподъемника (электрического)

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- Вывинтив винты крепления внутреннего устройства управления окнами, отцепить тягу ⇒ страница 57-6.
- Снять уплотнительную пленку.
- Опустить стекло окна двери таким образом, чтобы обеспечить доступ к винтам крепления стекла.
- ◀ - Вывернуть винты -1-.
- Высунув стекло вверх, закрепить его (напр. клейкой лентой).



- ◀ - Разъединить штекерный соединитель -стрелка А-.
- Выдавить закрепительные скобы электропроводки -стрелка В-.



- ◀ - Отвинтить гайки -1-.
- Осторожно извлечь электрический стеклоподъемник из верхнего отверстия -стрелка-.
- Сборку производят в обратной последовательности действий.

Важно:

В том случае, если в ходе сборки отсоединялась аккумуляторная батарея, нужно произвести установку основных положений электрического стеклоподъемника ⇒ страница 57-6.2.

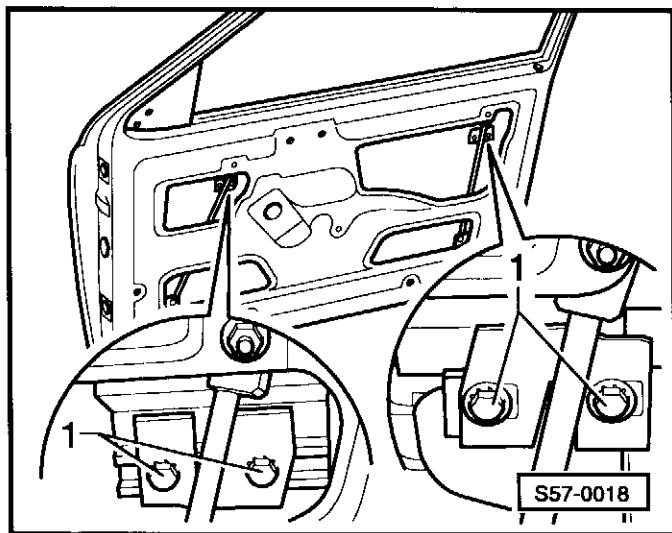
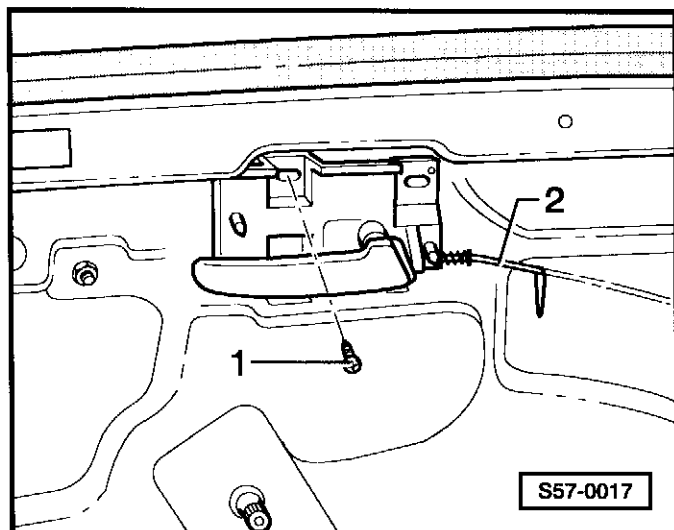
Установка основных положений стеклоподъемника (электрического)

- Включить зажигание.
- Закрыв полностью и без перерывов (плавно) соответствующее окно, держать выключатель еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Открыв полностью и без перерывов (плавно) соответствующее окно, держать выключатель еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Закрыв полностью и без перерывов (плавно) соответствующее окно, держать выключатель еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Выключить зажигание.

Разборка и сборка стекла окна двери

Разборка

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- ◀ - Вывинтив винты крепления -1- устройства для внутреннего управления дверью, отцепить тягу -2-.
- Снять уплотнительную пленку.
- Опустить стекло окна двери таким образом, чтобы обеспечить доступ к винтам крепления стекла.

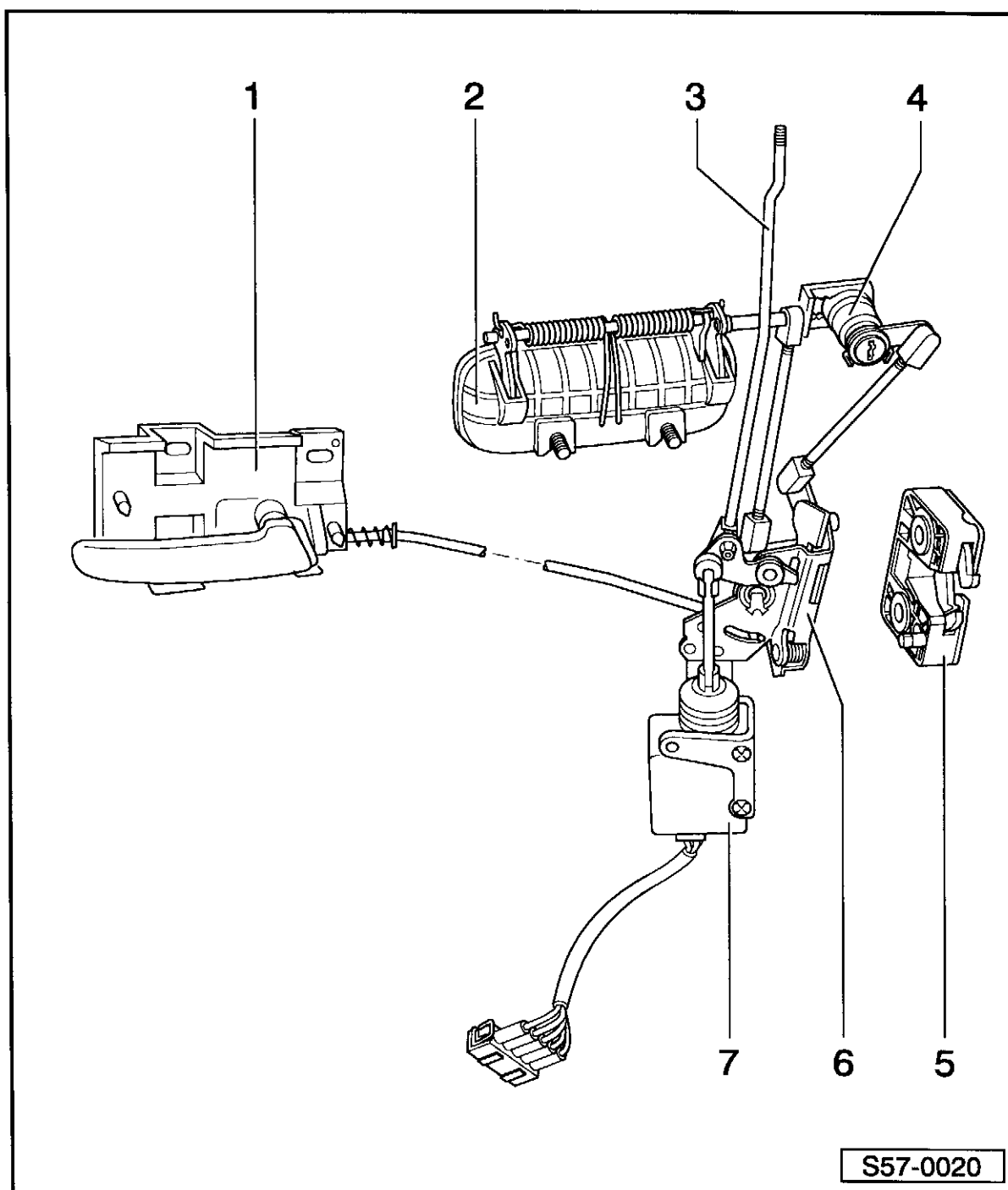


- ◀ - Вывернуть винты -1-.
- Вытащив стекло окна вверх, наклонить его вперед и извлечь из внутреннего пространства двери.
- Вытащив стекло окна двери вверх, откинуть вперед и извлечь из полости нижней части двери.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Сборочная схема замка двери и встроенных деталей

**1 - Внутренняя дверная ручка**

- ◆ Разборка ⇒ „Разборка и сборка внутреннего замка“, страница 57-12.

2 - Наружная дверная ручка

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 57-10.

3 - Тяга стопора

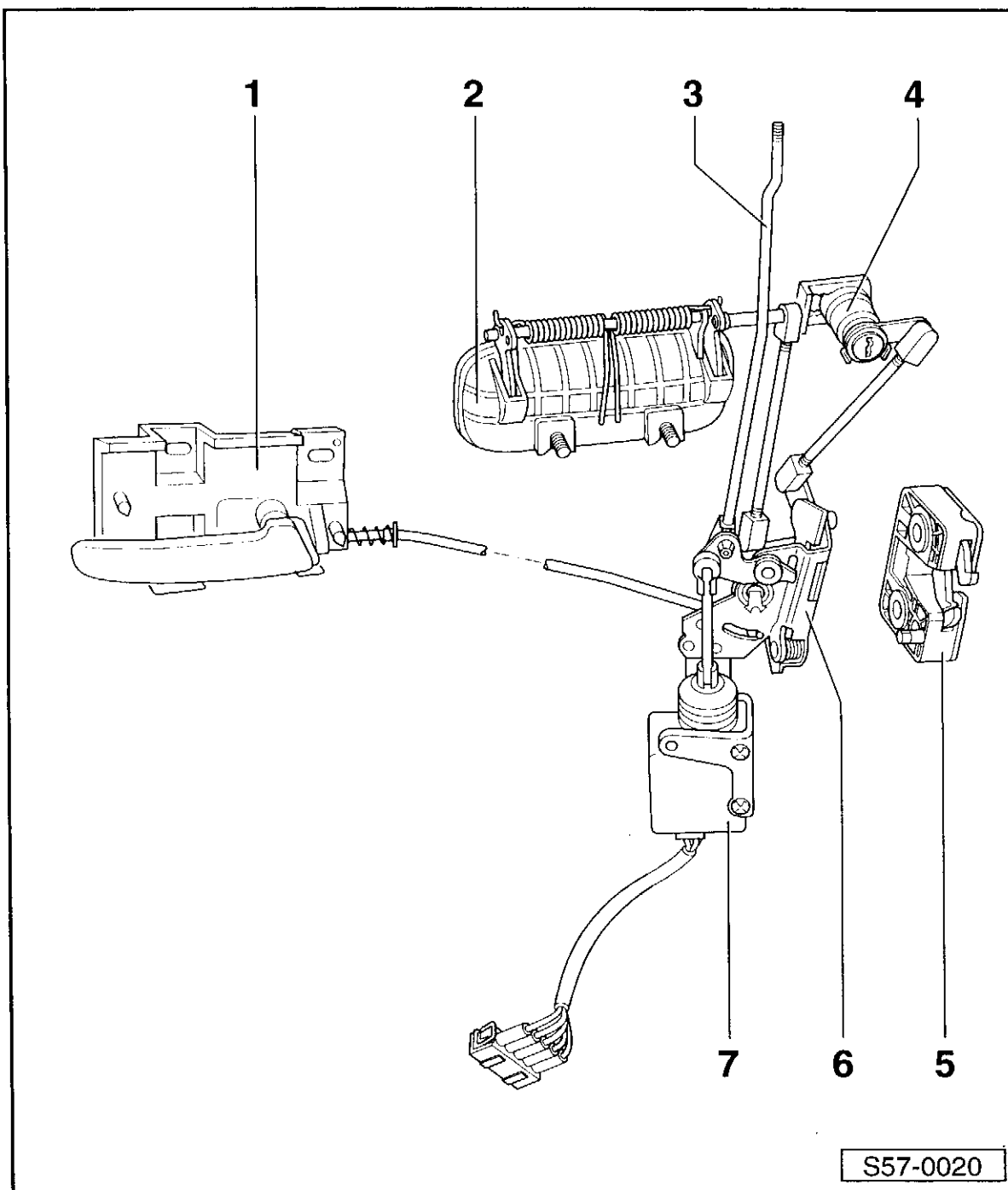
- ◆ Наконечник навинчен на конец тяги.

4 - Цилиндр замка

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 57-15.

5 - Наружный замок

- ◆ Разборка и сборка ⇒ „Разборка и сборка внутреннего замка“, страница 57-13.
- ◆ Возможно собирать и разбирать без необходимости разборки внутреннего замка.

**6 - Внутренний замок**

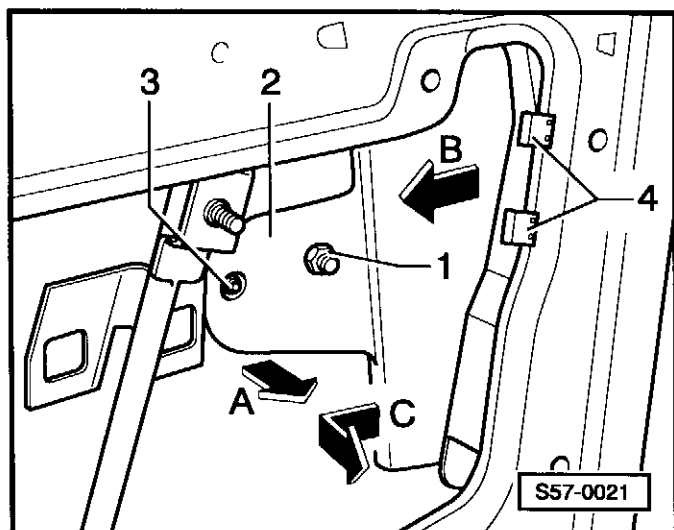
- ♦ разборка и сборка ⇒ страница 57-15
- ♦ с тягами

7 - Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением (F131 или же F133)

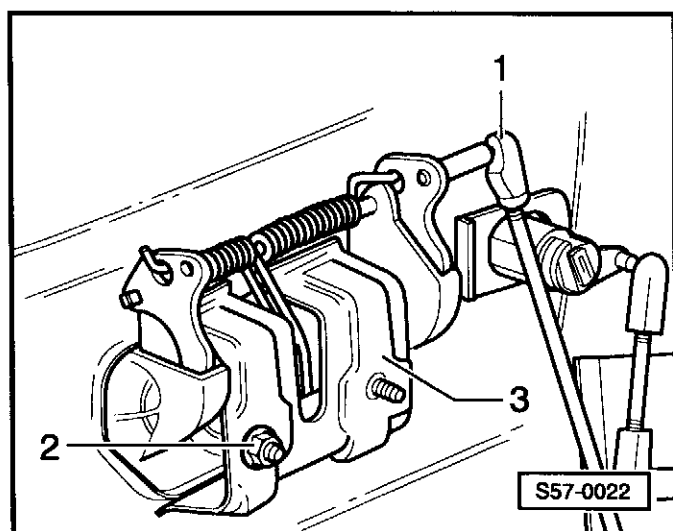
- ♦ с держателем
- ♦ разборка и сборка вместе с внутренним замком -6- ⇒ страница 57-15

Разборка и сборка наружной дверной ручки

Разборка



- Удалить молдинг двери → страница 70-9.
- Снять осторожно уплотнительную пленку в задней части.
- ◀ - Отвинтить гайку -1-.
Момент затяжки:
гайка -1- = 7 Нм
- Отцепить крышку замка -2- от гайки -3- -стрелка А-.
- Снять с панели двери из металлического листа -стрелка В- крышку замка -2- вместе с крепежными хомутами -4-.
- Слегка нажав на крышку замка -2-, извлечь ее -стрелка С-.



- ◀ - Отцепить от дверной ручки верхний шарнир тяги управления -1-.
- Отвинтив гайку -2-, снять кронштейн крепления -3- и извлечь ручку из двери наружу.
Момент затяжки:
гайка -2- = 7 Нм

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий. При этом нужно уделять внимание следующим замечаниям.

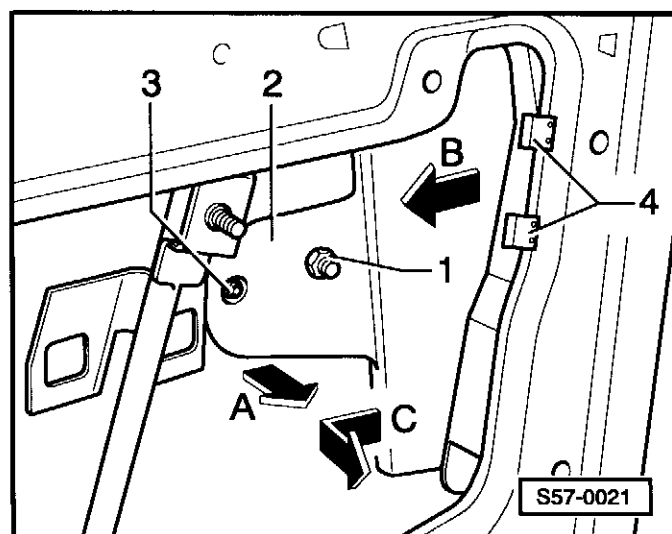
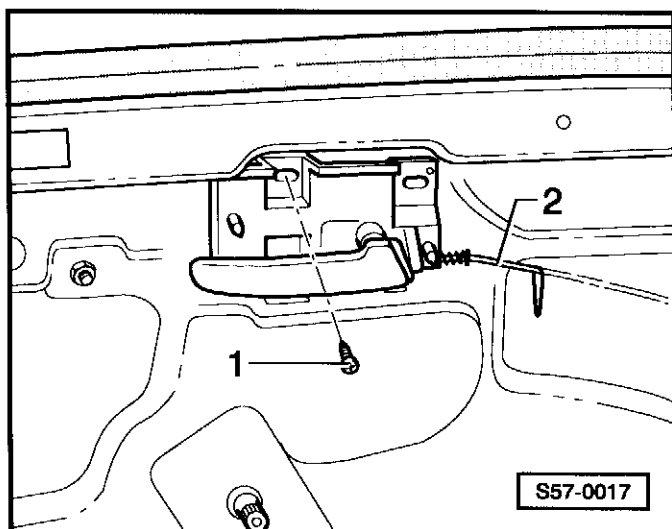
Важно:

- ♦ При необходимости можно отрегулировать положение тяги дверной ручки путем поворачивания шарового шарнира.
- ♦ Вдавить шаровой шарнир тяги управления -1- с помощью клещей.

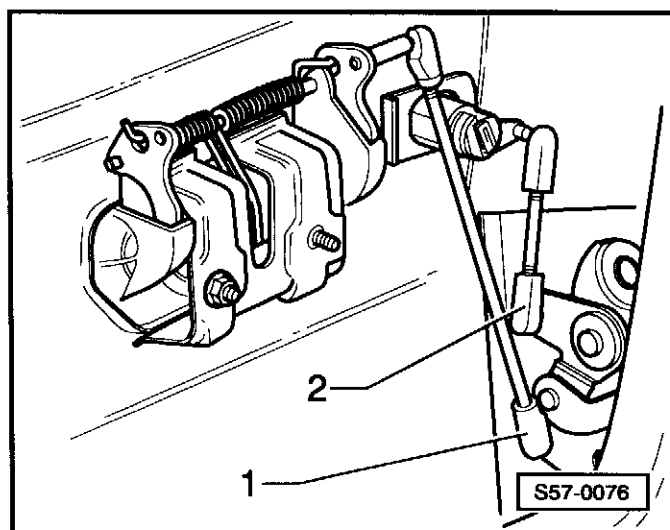
Разборка и сборка внутреннего замка

Разборка

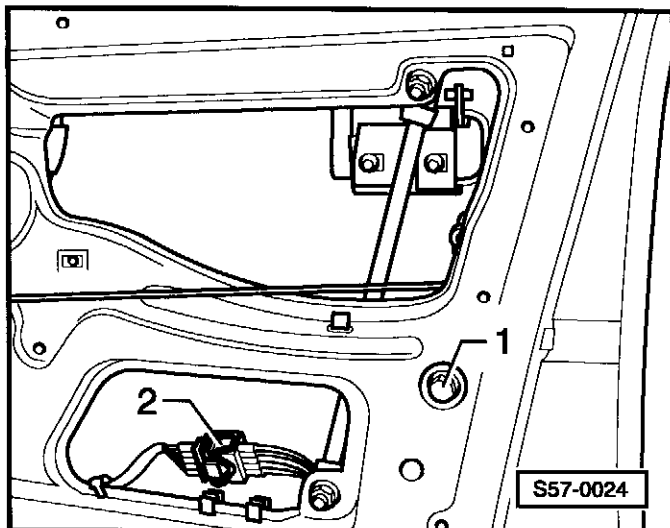
- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-9.
- ◀ - Вывинтив винты крепления -1- внутренней дверной ручки, отцепить тягу управления -2-.
- Оттянуть уплотнительную пленку на участке вокруг замка.



- ◀ - Отвинтить гайку -1- (7 Нм).
- Отцепить крышку замка -2- от гайки -3- -стрелка А-.
- Снять с панели двери из металлического листа -стрелка В- крышку замка -2- вместе с крепежными хомутами -4-.
- Слегка нажав на крышку замка -2-, извлечь ее -стрелка С-.

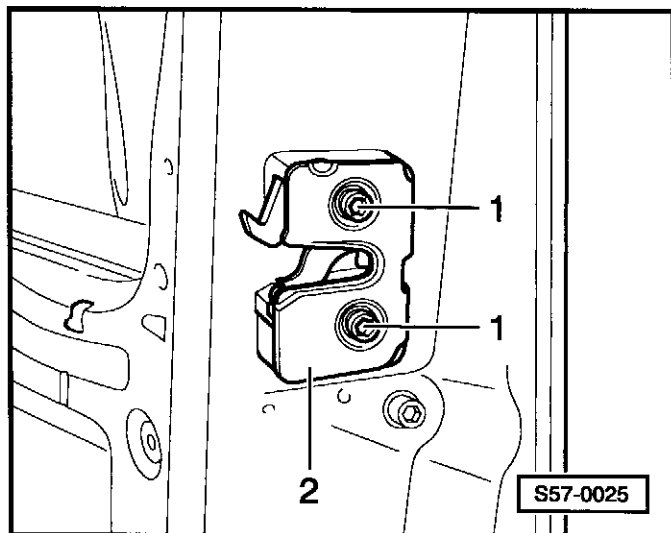


- ◀ - Отцепить нижний шарнир тяги управления наружной ручкой -1- и тяги управления замком -2-.



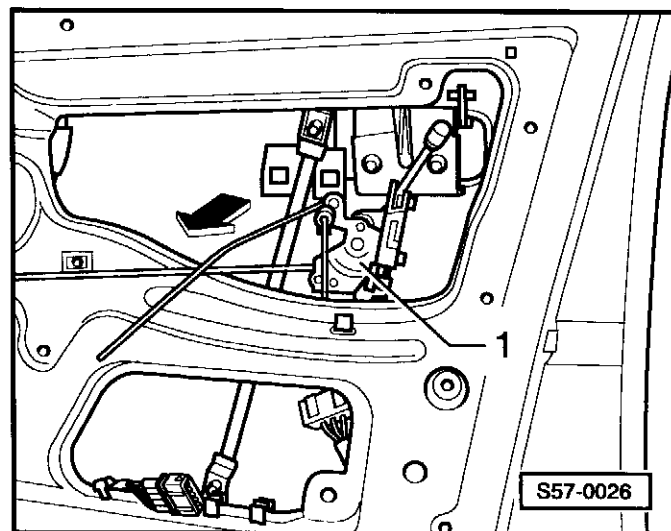
Автомобили, оборудованные системой замков дверей с центральным управлением

- Отвинтив винт крепления -1- кронштейна установочной детали для системы замков дверей с центральным управлением (F131 или же F133), разъединить штекерный соединитель -2-.
- Момент затяжки:
винт крепления -1- = 4 Нм



И далее для всех автомобилей

- Вывинтив винты крепления -1-, снять наружный замок -2-.
- Момент затяжки:
винты крепления -1- = 20 Нм
- Отцепить тягу управления устройства для внутреннего управления дверью.



- Извлечь из двери внутренний замок вместе с тягами управления -1- (и установочную деталь для системы замков дверей с центральным управлением) -стрелка-.

Сборка

- Сборку производят в обратной последовательности действий. При этом нужно уделять внимание следующим примечаниям.

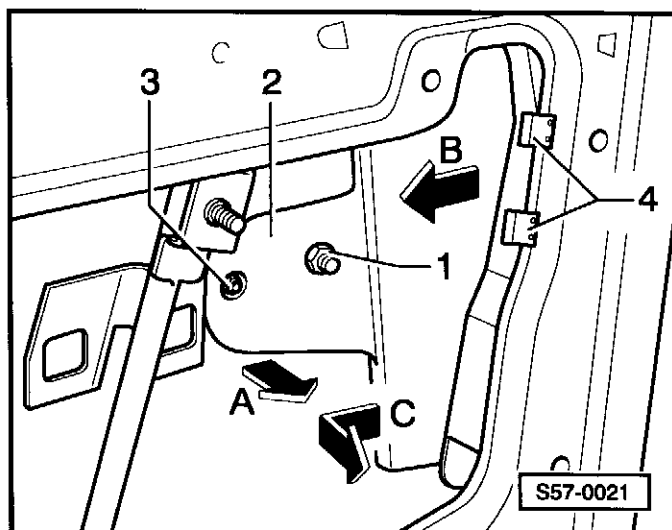
Важно:

- Установить в дверь внутренний замок с предварительно собранными тягами управления (и с установочной деталью системы замков дверей с центральным управлением).

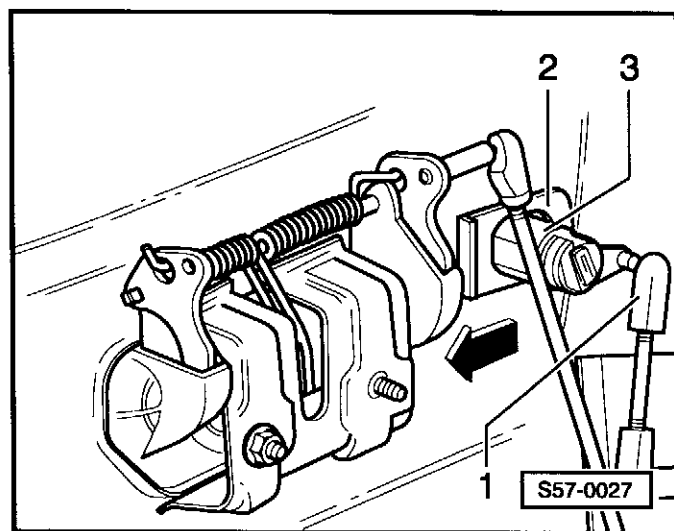
- ◆ При необходимости можно отрегулировать положение тяги управления внутренним замком путем поворачивания шарового шарнира.
- ◆ В случае применения новой уплотнительной пленки следует пленку тщательно наклеить ⇒ страница 70-13.

Разборка и сборка цилиндра замка

Разборка



- Удалить молдинги двери ⇒ страница 70-9.
- Снять осторожно уплотнительную пленку на участке замка.
- ◀ - Отвинтить гайку -1-.
Момент затяжки:
гайка -1- = 7 Нм
- Отцепить крышку замка -2- от гайки -3- -стрелка А-.
- Снять с панели двери из металлического листа -стрелка В- крышку замка -2- вместе с крепежными хомутами -4-.
- Слегка сжав с обеих сторон крышку замка -2-, извлечь ее -стрелка С-.



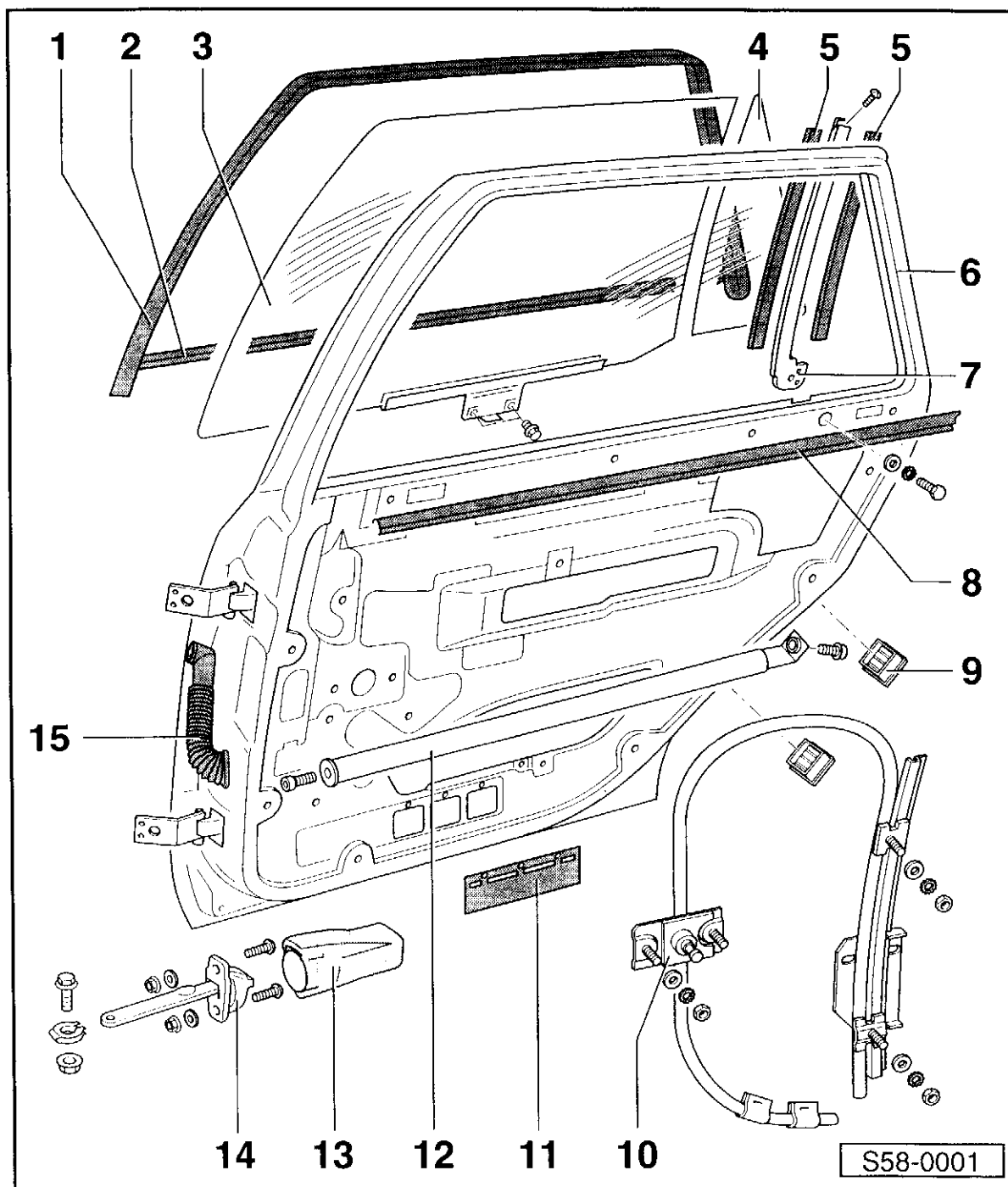
- ◀ - Снять зажимный хомут -2- с цилиндра замка -3- -стрелка-.
- Извлечь наружу цилиндр замка -3-.
- Отцепить верхний шарнир тяги управления цилиндром замка -1-.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Задние двери

Сборочная схема деталей двери



1 - Резиновый уплотнитель стекла
♦ вдавлен в оконную раму

2 - Наружный уплотняющий профиль полости нижней части двери
♦ надет на фланец

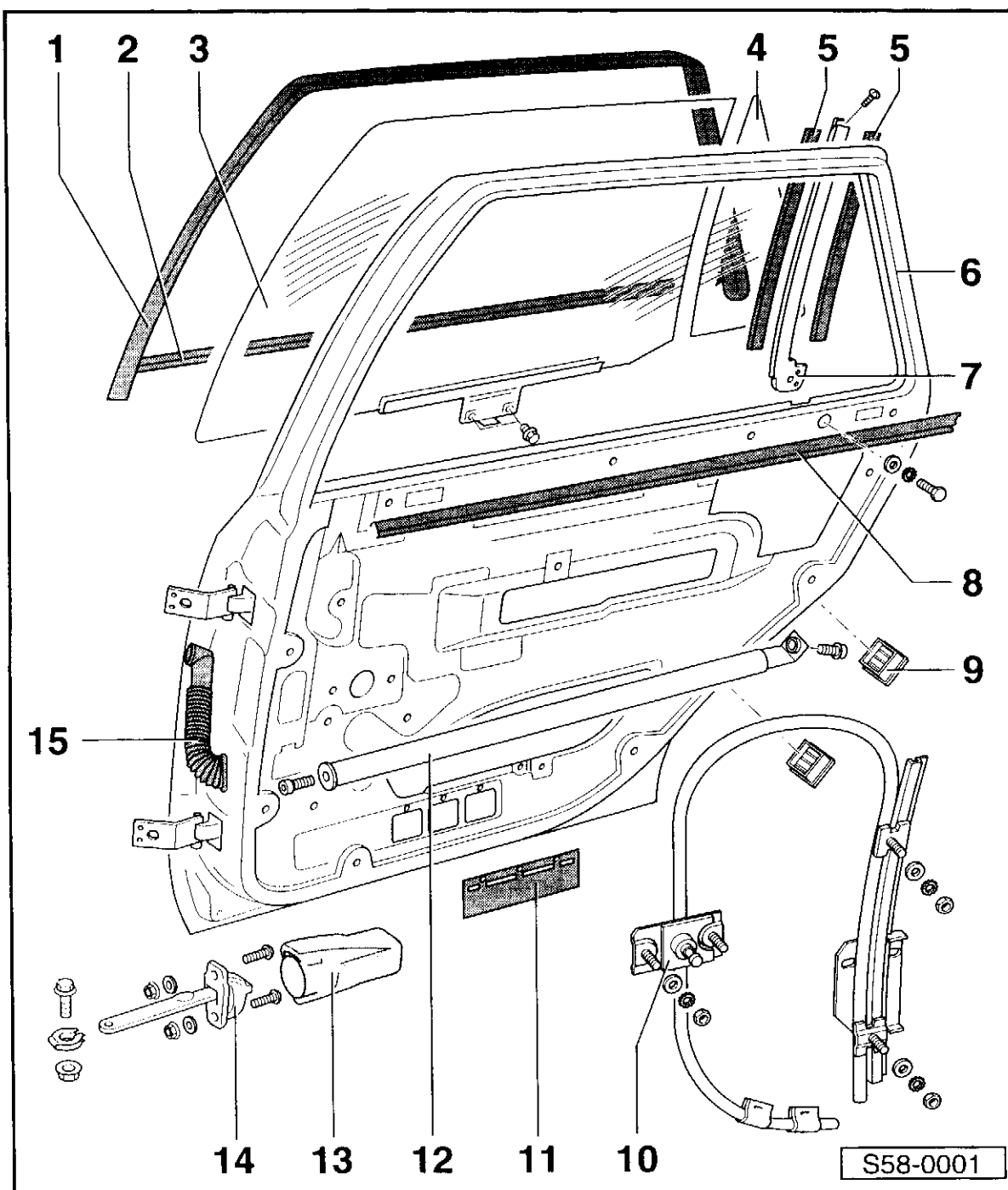
3 - Стекло окна двери
♦ разборка ⇒ страница 58-7

4 - Стекло окна двери
♦ неопускающееся
♦ разборка ⇒ страница 58-7

5 - Задний направляющий профиль стекла
♦ вдавлен в перегородку оконной рамы

6 - Дверь
♦ разборка ⇒ страница 58-3
♦ сборка и регулирование
⇒ страница 58-4

7 - Перегородка рамы окна

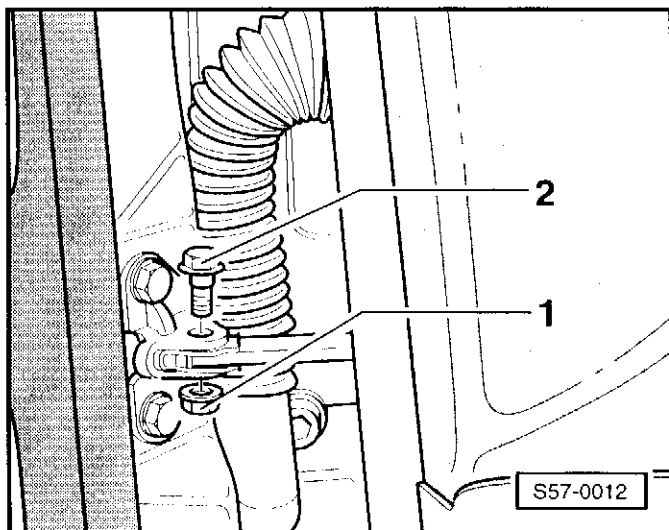


- | | |
|--|---|
| <p>8 - Внутренний уплотняющий профиль полости нижней части двери
♦ надет на фланец</p> <p>9 - Вентиляционная решетка
♦ для принудительной вентиляции
♦ надевается</p> <p>10 - Стеклоподъемник
♦ разборка и сборка ⇒ страница 58-6</p> <p>11 - Резиновая заслонка
♦ для принудительной вентиляции</p> | <p>12 - Противоударный усилитель двери</p> <p>13 - Чехол ограничителя хода двери
♦ надевается</p> <p>14 - Ограничитель хода двери</p> <p>15 - Кожух
♦ для электрических проводов
♦ лишь для автомобилей с соответствующим оборудованием</p> |
|--|---|

Разборка задних дверей

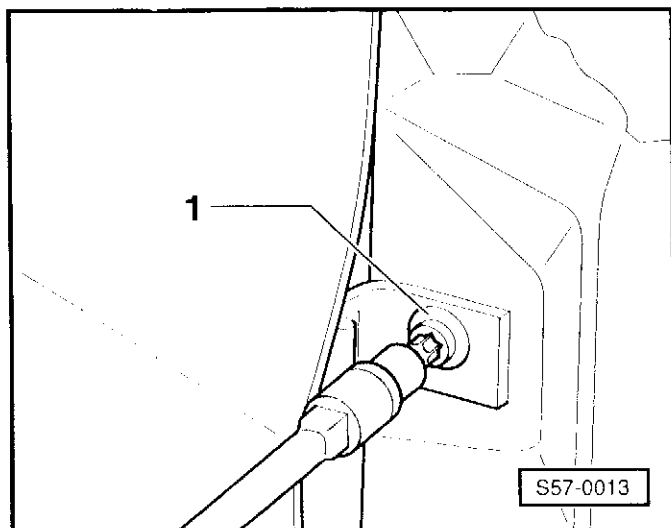
Автомобили, оборудованные системой замков дверей с центральным управлением и электрическими стеклоподъемниками

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-14.
- Снять осторожно уплотнительную пленку в нижней части.
- Отсоединить электрические провода, разъединить многоконтактный штекерный разъем и извлечь их из двери.

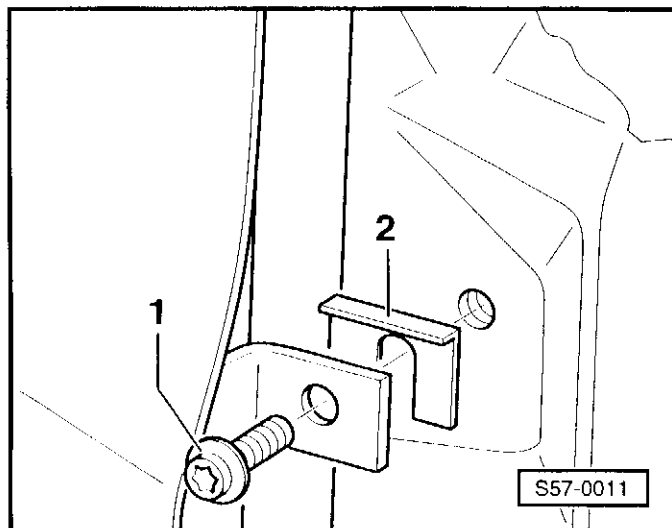


И далее для всех автомобилей

- ◀ - Отвинтив гаку -1- ограничителя хода двери, вытащить ось нывески -2-.

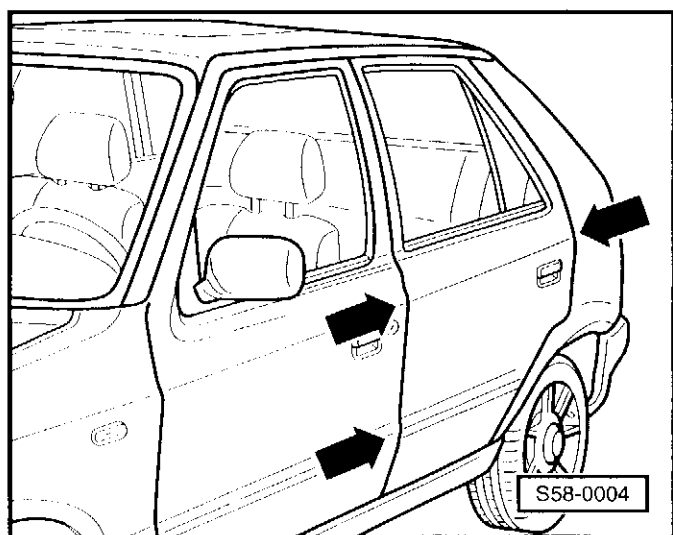


- ◀ - Вывинтив винты "TORX" -1- из верхней и нижней шарнирных петель ("Torx-Bit T 50", напр. с помощью приспособления "V.A.G 1603"), удалить дверь.

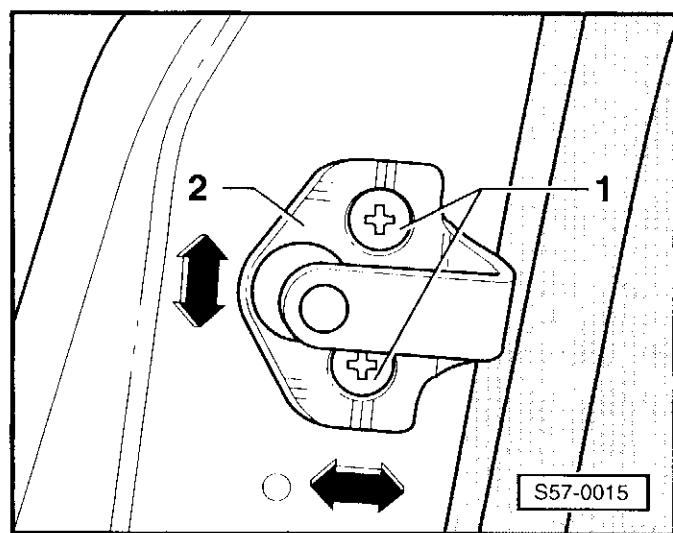


Сборка и регулирование задних дверей

- Ввернуть винты "TORX" -1- лишь не туго в верхнюю и нижнюю шарнирную петлю навески, при необходимости их ослабить тогда, когда лишь регулируется положение двери. Регулировать положение двери путем подкладывания регулировочных подкладок -2-.
- Винты "TORX" -1- подтягивать для контроля отрегулированного положения двери лишь слегка.
- В случае необходимости ослабить крепление защелки замка или же отмонтировать ее ⇒ страница 58-4.



- Задняя дверь отрегулирована правильно тогда, когда будучи дверь закрытой, повсюду имеется равномерное расстояние от проема двери и точно подогнаны к кузову по высоте.

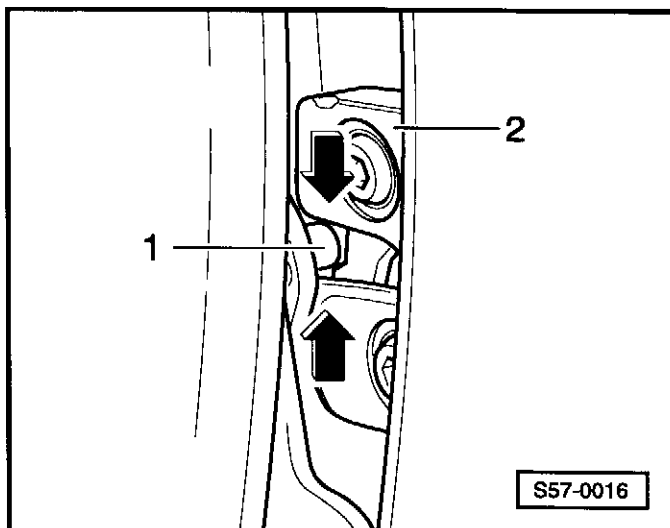


Регулирование защелки замка

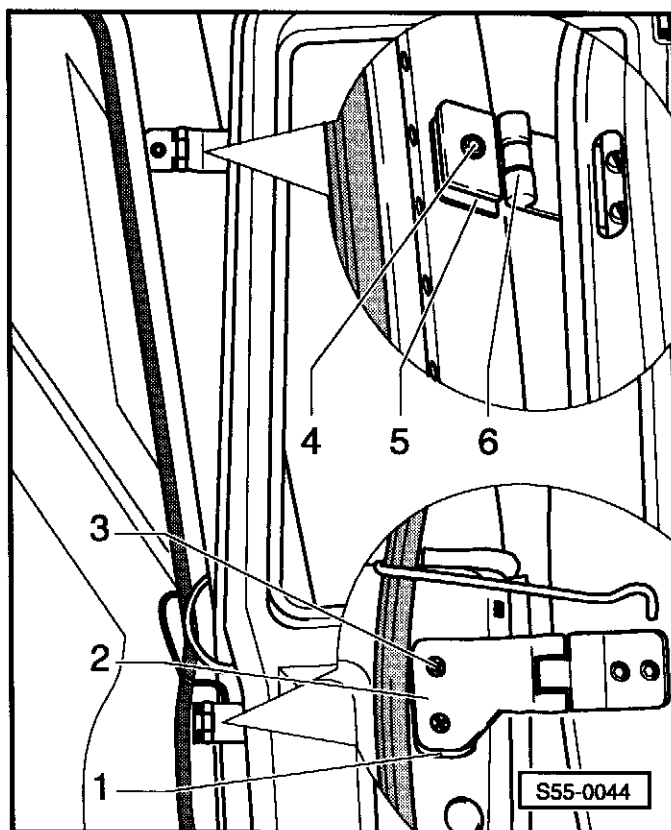
- Предварительно ослабив винты с крестообразным шлицем -1-, можно сдвигать защелку замка -2- в горизонтальном и вертикальном направлениях - стрелки-.

Момент затяжки:

винты с крестообразным шлицем -1- = 20 Нм



- ◀ - Отрегулировать защелку замка -1- таким образом, чтобы выемка замка двери -2- с храповиком зашла в середину защелки -стрелки- (нельзя, чтобы дверь приподнималась или же прижималась вниз). Будучи закрытой, дверь должна быть без зазора.



Разборка устройства управления замком задней дверцы (откидной крышки) („Pickup“)

Важно:

Работа выполняется силами двух работников.

- Удалить молдинг двери.
- Отсоединив штекерные соединения для освещения, извлечь провода (в левой двери).
- Ослабить крепление ограничителя хода двери.
- ◀ - Удалив винты -3- и -4-, соединяющие навески двери -6- и -2- со специализированной конструкцией кузова, и компенсационные шайбы -1- и -5-, отложить дверь в сторону.

Сборка устройства управления замком задней дверцы (откидной крышки) („Pickup“)

Важно:

Работа выполняется силами двух работников.

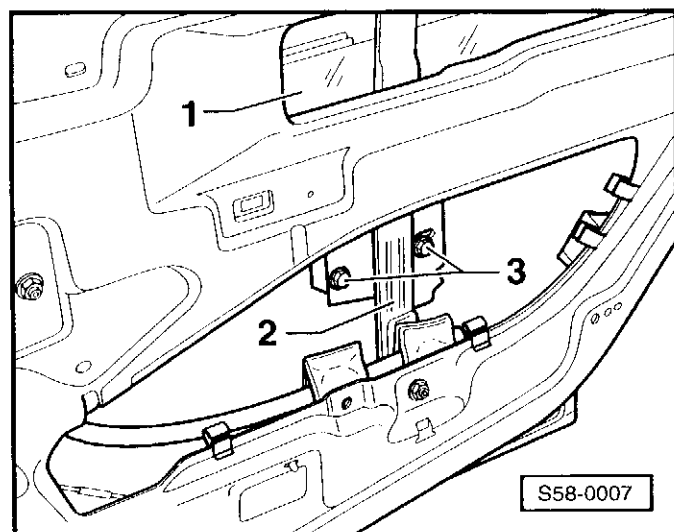
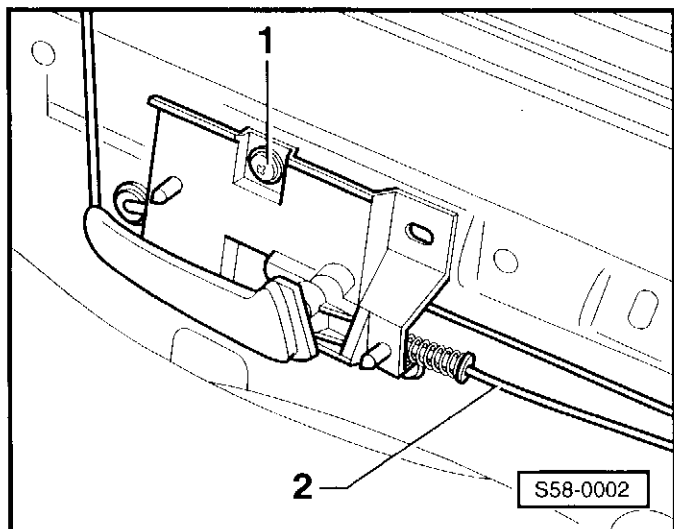
- Поддерживая дверь в положении для сборки, смонтировать винты -3- и -4- и компенсационные шайбы -1- и -5-. Момент затяжки винтов -3- и -4- равен 20 Нм.
- Отрегулировать положение дверцы таким образом, чтобы она, будучи закрытой, находилась на равномерном расстоянии от рамы и переход от нее к конструкции кузова был также равномерным.

Разборка стеклоподъемника

- Удалить молдинг двери → страница 70-14.

◀ - Вывинтив винты крепления -1- управления внутренним замком двери, отцепить тягу управления -2-.

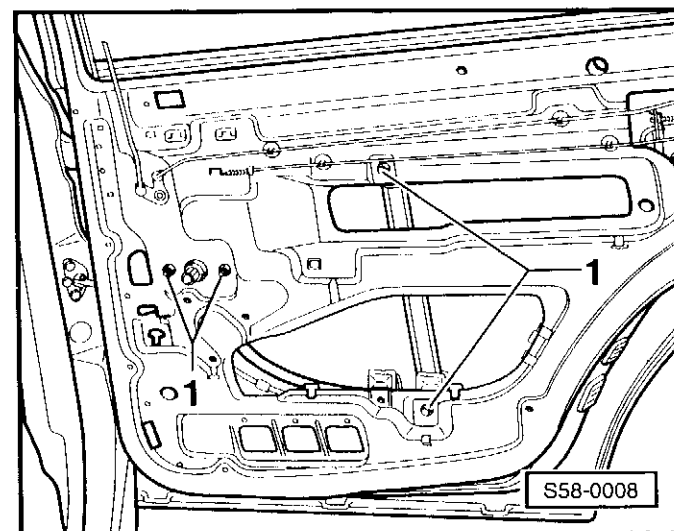
- Снять уплотнительную пленку.



◀ - Опустить стекло окна двери -1- таким образом, чтобы обеспечить доступ к винтам крепления -3- стекла окна двери на стеклоподъемнике -2-.

- Вывернуть винты -3-.

- Вытолкнув стекло окна двери вверх, закрепить его (напр. клейкой лентой).

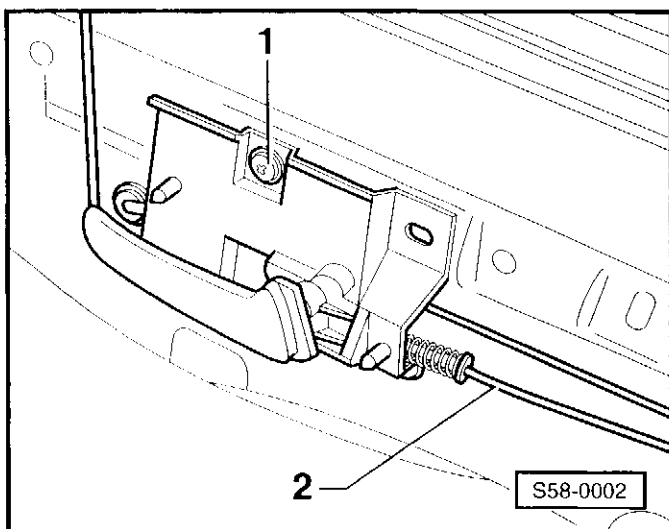


◀ - Отвинтить гайки -1-.

- Извлечь стеклоподъемник из нижнего монтажного отверстия.

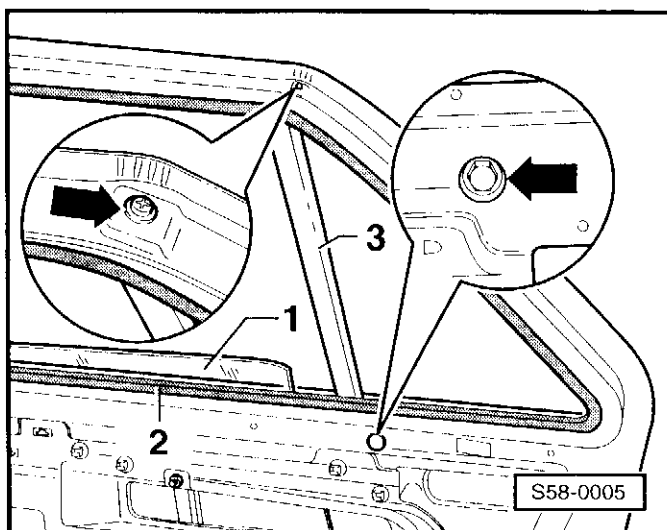
Разборка стекла окна двери

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-14.



- ◀ - Вывинтив винты крепления -1- внутренней дверной ручки, отцепить тягу управления -2-.

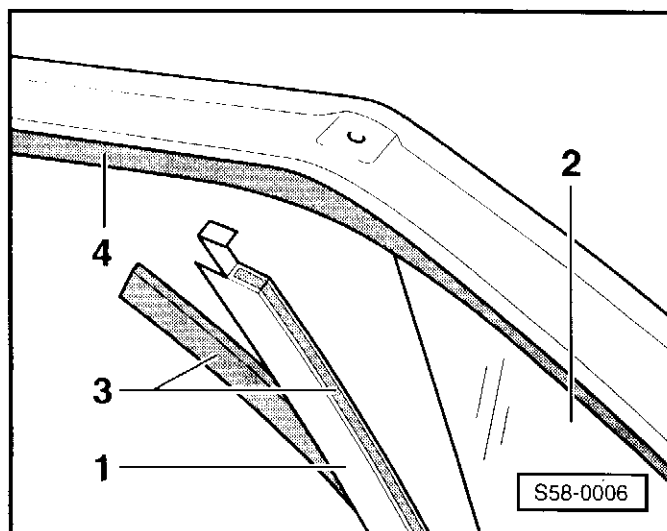
- Снять уплотнительную пленку.



- ◀ - Спустить стекло окна двери -1-.

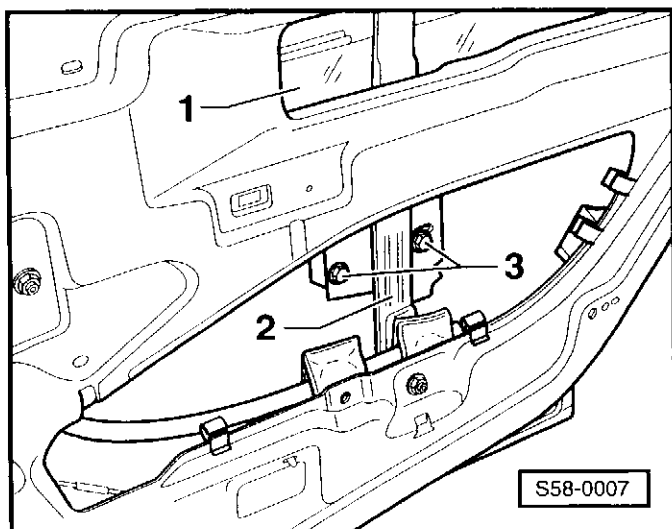
- Снять внутренний уплотняющий профиль полости нижней части двери -2- с фланца.

- Вывинтить винты крепления (см. стрелки) перегородки рамы окна -3-.



- ◀ - Удалить перегородку рамы окна -1- и извлечь неопускаемое стекло окна -2- вместе с соответствующим уплотнителем -3-.

- Извлечь уплотнитель стекла -4- из рамы окна (оно не наклеено).

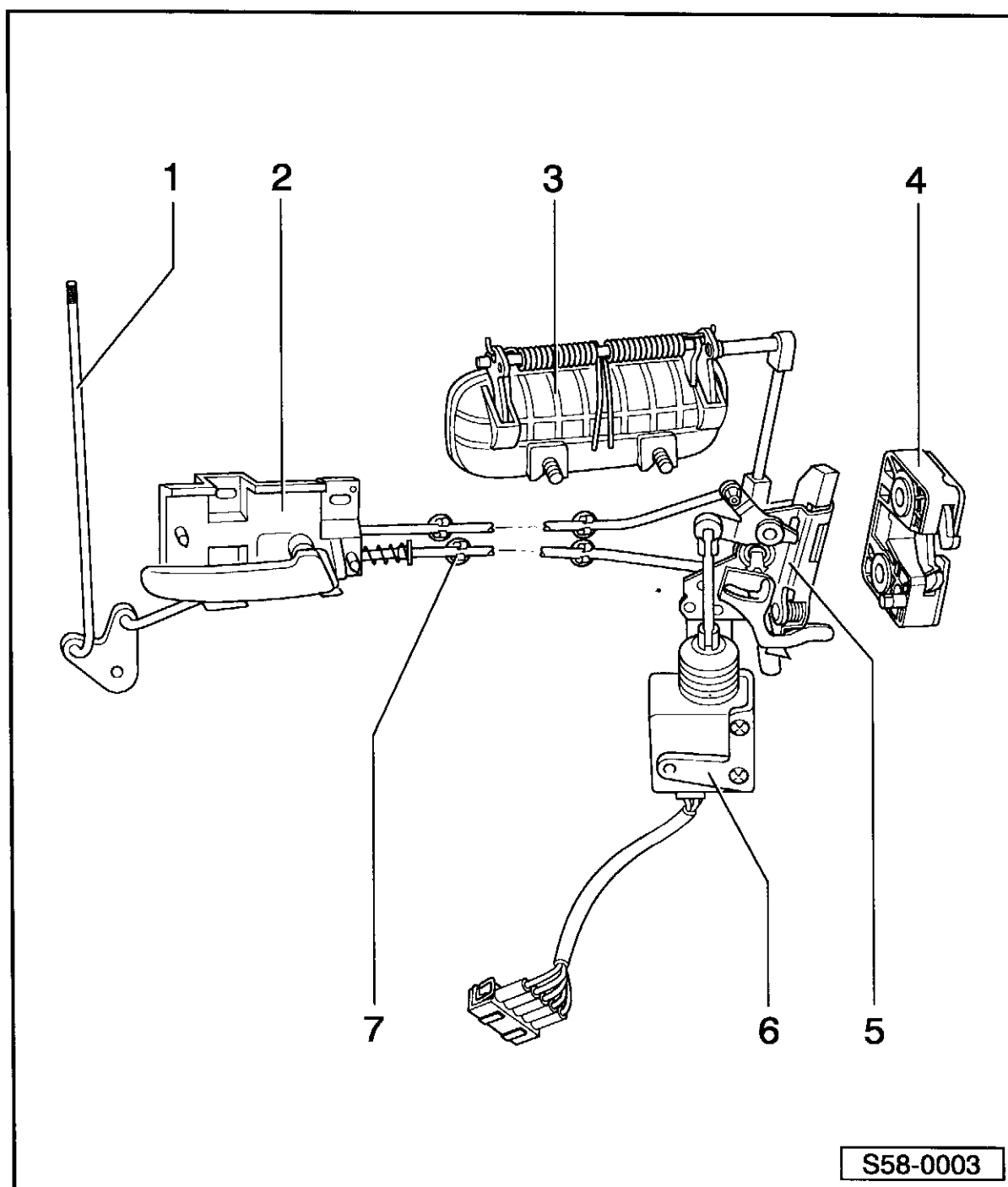


- ◀ - Вывернув винты -3-, ослабить крепление опускаемого стекла -1- в стеклоподъемнике -2- и извлечь стекло из внутреннего пространства двери в направлении внутрь и вверх.

Важно:

В ходе сборки следует отрегулировать положение стеклоподъемника в соответствии с положением перегородки рамы окна, крепко впоследствии привинчивая стеклоподъемник. При опускании стекло выходит из переднего уплотнителя

Сборочная схема замка двери с деталями управления



S58-0003

1 - Предохранительный стержень

- ◆ Предохранительный наконечник навинчен на конец.

2 - Внутренняя дверная ручка

- ◆ Разборка ⇒ „Разборка и сборка внутреннего замка двери”, страница 58-12.

3 - Наружная дверная ручка

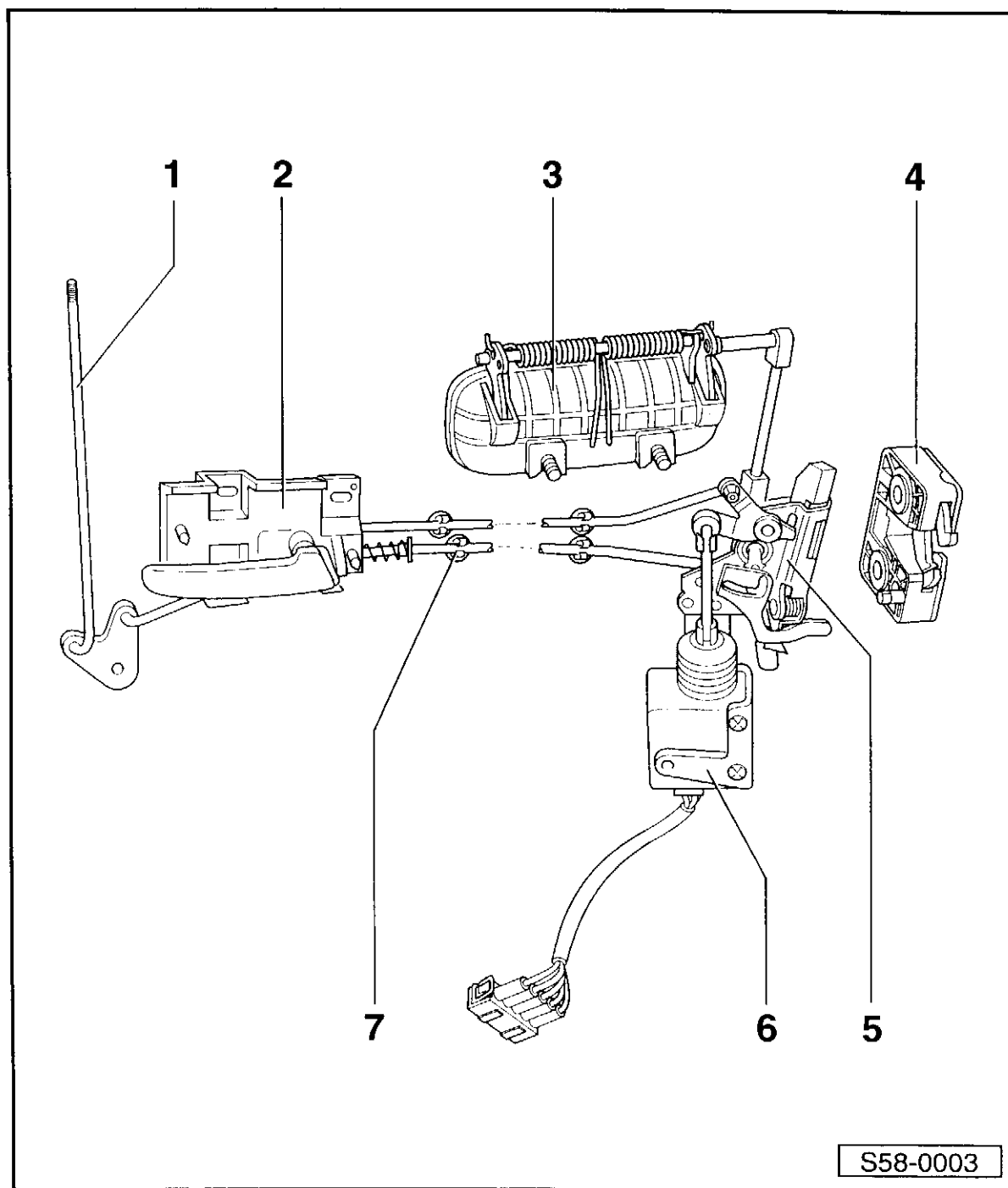
- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 58-11.

4 - Наружный замок

- ◆ Разборка ⇒ „Разборка и сборка внутреннего замка двери”, страница 58-12.
- ◆ Разборку и сборку можно производить без необходимости разборки внутреннего замка.

5 - Внутренний замок

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 58-12.
- ◆ С тягами управления.



S58-0003

6 - Группированный элемент системы замков дверей с центральным управлением

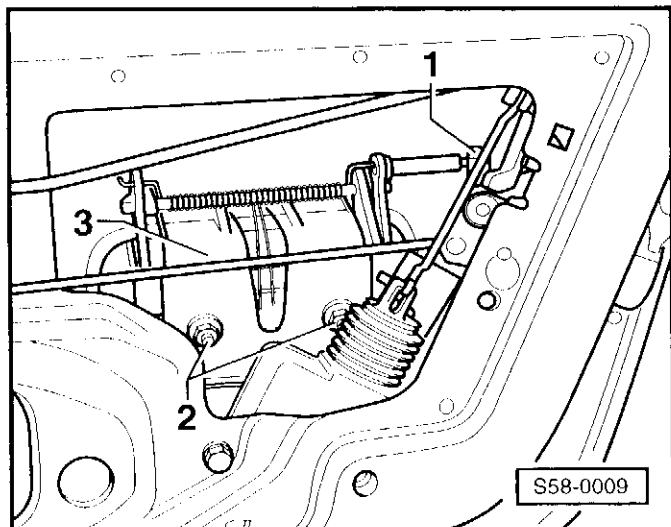
- ♦ с держателем
- ♦ разборка и сборка вместе с внутренним замком -5- ⇒ страница 58-12

7 - Скоба

- ♦ для крепления и направления стержней на двери

Разборка и сборка дверной ручки

- Удалить молдинги двери ⇒ страница 70-14.
- Снять осторожно уплотнительную пленку в задней части.
- ◀ - Отцепить от наружной ручки верхний шарнир тяги управления -1-.
- Отвинтив гайки -2-, снять кронштейн крепления -3- и удалить дверную ручку из двери наружу.
Момент затяжки:
гайки -2- = 7 Нм



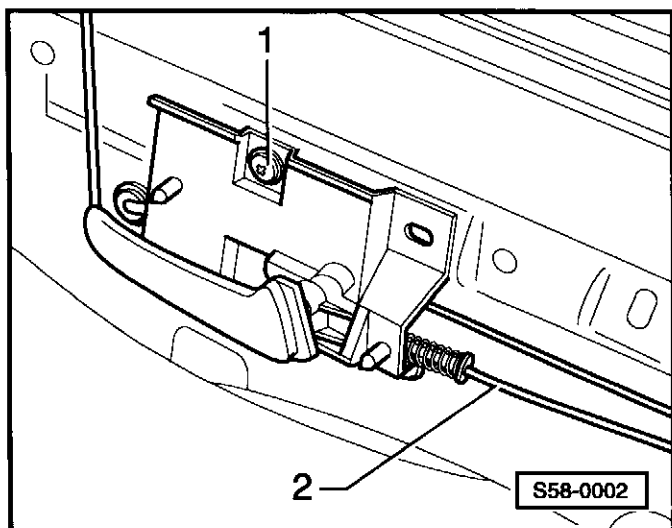
Важно:

- ♦ При необходимости можно отрегулировать положение тяги дверной ручки путем поворачивания шарового шарнира.
- ♦ Вдавить шаровой шарнир тяги управления -1- с помощью клещей.

Разборка и сборка внутреннего замка

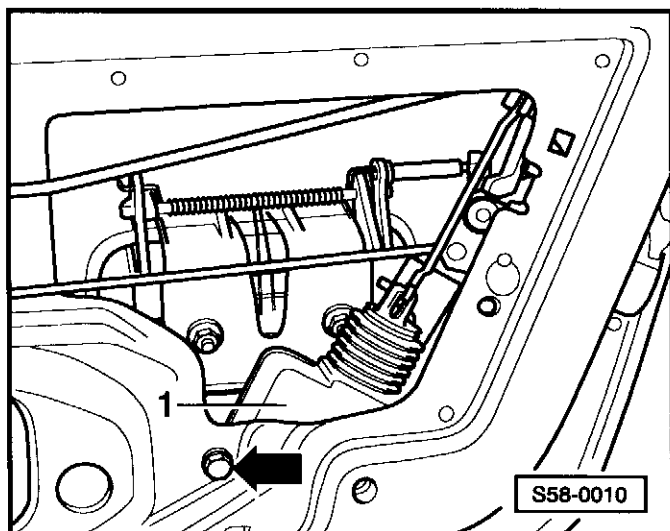
Разборка

- Удалить молдинг двери ⇒ страница 70-14.
- ◀ - Вывинтив винты крепления -1- внутренней дверной ручки, отцепить тягу управления -2-.
- Снять уплотнительную пленку.
- Удалить дверную ручку ⇒ страница 58-11.



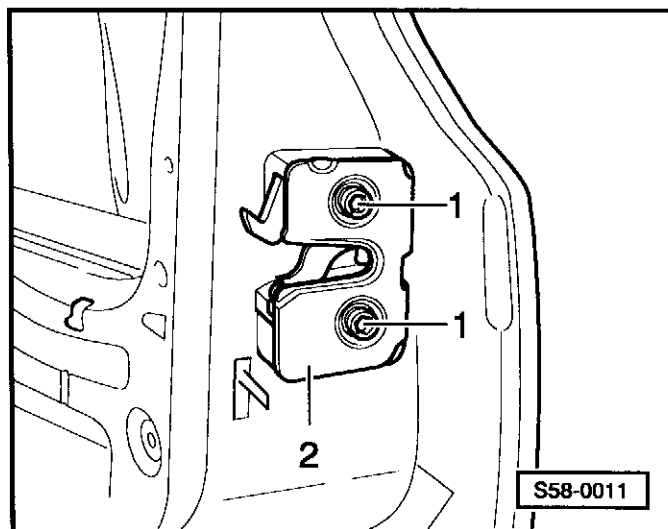
Автомобили, оборудованные системой замков дверей с центральным управлением

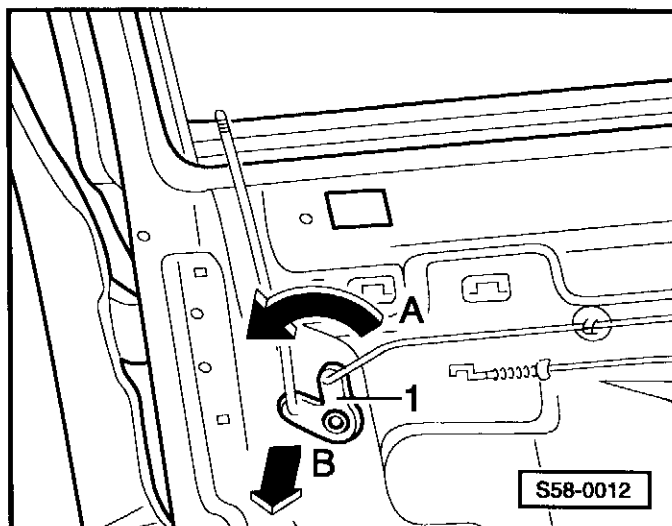
- ◀ - Вывинтив кронштейн блока управления для системы замков дверей с центральным управлением (V97 или же V115) -1- (см. стрелку), разъединить штекерный соединитель.



И далее для всех автомобилей

- ◀ - Вывинтив винты крепления -1-, снять наружный замок -2-.
- Момент затяжки:
винты крепления -1- = 20 Нм





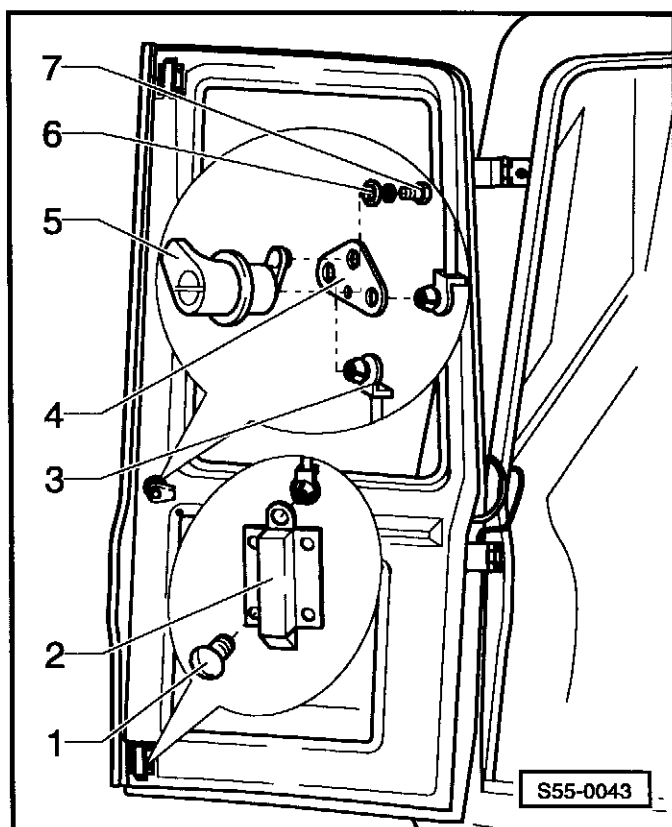
- ◀ - Повернув передачу -1- с тягой в направлении -стрелки А-, извлечь из крепежного отверстия -стрелка В-.
- Отцепить тягу от кронштейнов крепления.
- Через монтажное отверстие извлечь из двери внутренний замок вместе с тягами управления (или же еще и блок управления для системы замков дверей с центральным управлением).

Сборка

- Сборку производят в обратной последовательности действий.

Важно:

- ♦ Установить в дверь внутренний замок с предварительно собранными тягами управления (и блоком управления системой замков дверей с центральным управлением).
- ♦ При необходимости можно отрегулировать положение тяги управления наружной ручкой путем поворачивания шарового шарнира.
- ♦ Уплотнительную пленку следует тщательно наклеить.



Разборка и сборка внутреннего замка („Pickup“)

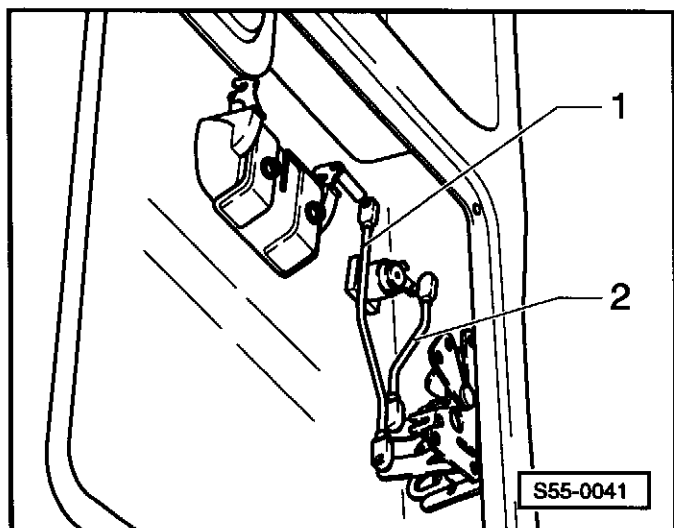
Распространяется на автомобили „Pickup“

Разборка замка левой двери

- ◀ - Удалить молдинг двери.
- Отсоединить тягу управления замком -3- от плеча -4- рычага управления -5-.
- Из рычага управления -5- извлечь зажим из листового металла.
- Удалив винт -7- с шайбой -6-, извлечь рычаг.
- Удалив винты -1- (4 шт.), отсоединить защелку -2- от тяги -3-.

Сборка

- Сборку производят в обратной последовательности действий.

**Разборка замка правой двери**

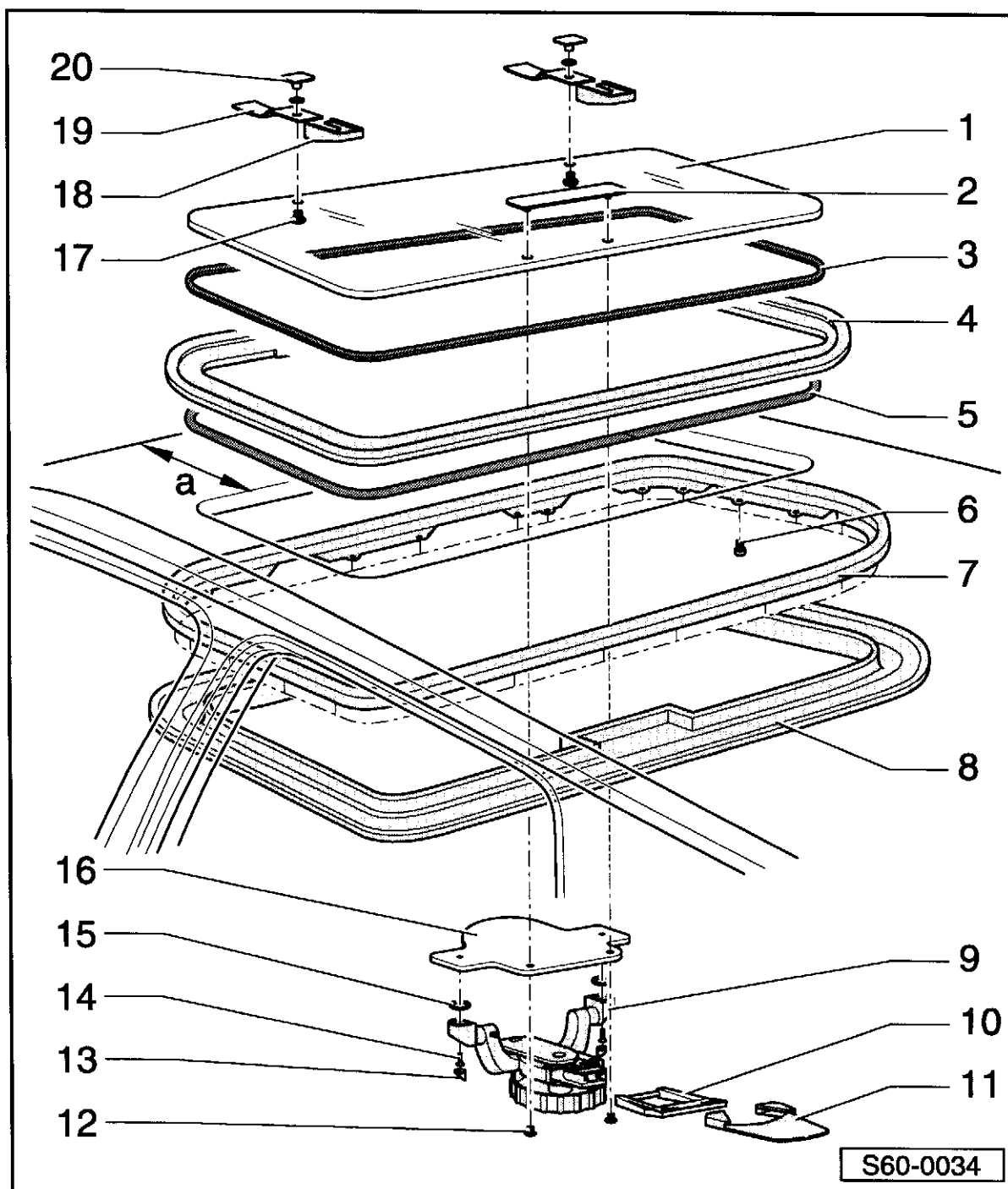
- Удалить молдинг двери.
- ◀ - Отсоединить тягу -1- от пальца наружной ручки.
- Отсоединить тягу -2- от пальца цилиндра замка.
- Извлекая стопорную шайбу цилиндра замка, вытолкнуть цилиндр.
- Удалив гайки хомутов ручки, вытолкнуть ручку.
- Удалив винты наружного замка, отложить внутренний и наружный замки.

Сборка замка правой двери

- Сборку производят в обратной последовательности действий.

Откидная крыша со стеклянной крышкой ("Вебасто")

Сборочная схема откидной крыши со стеклянной крышкой



1 - Стеклянная крышка

♦ Разборка и сборка стекла ⇒ страница 60-3.

2 - Держатель

3 - Уплотнение стеклянной крышки

♦ Замена → страница 60-4.

4 - Верхняя рама

5 - Уплотнение верхней рамы

♦ Замена ⇒ страница 60-1.

6 - Винт

7 - Нижняя рама

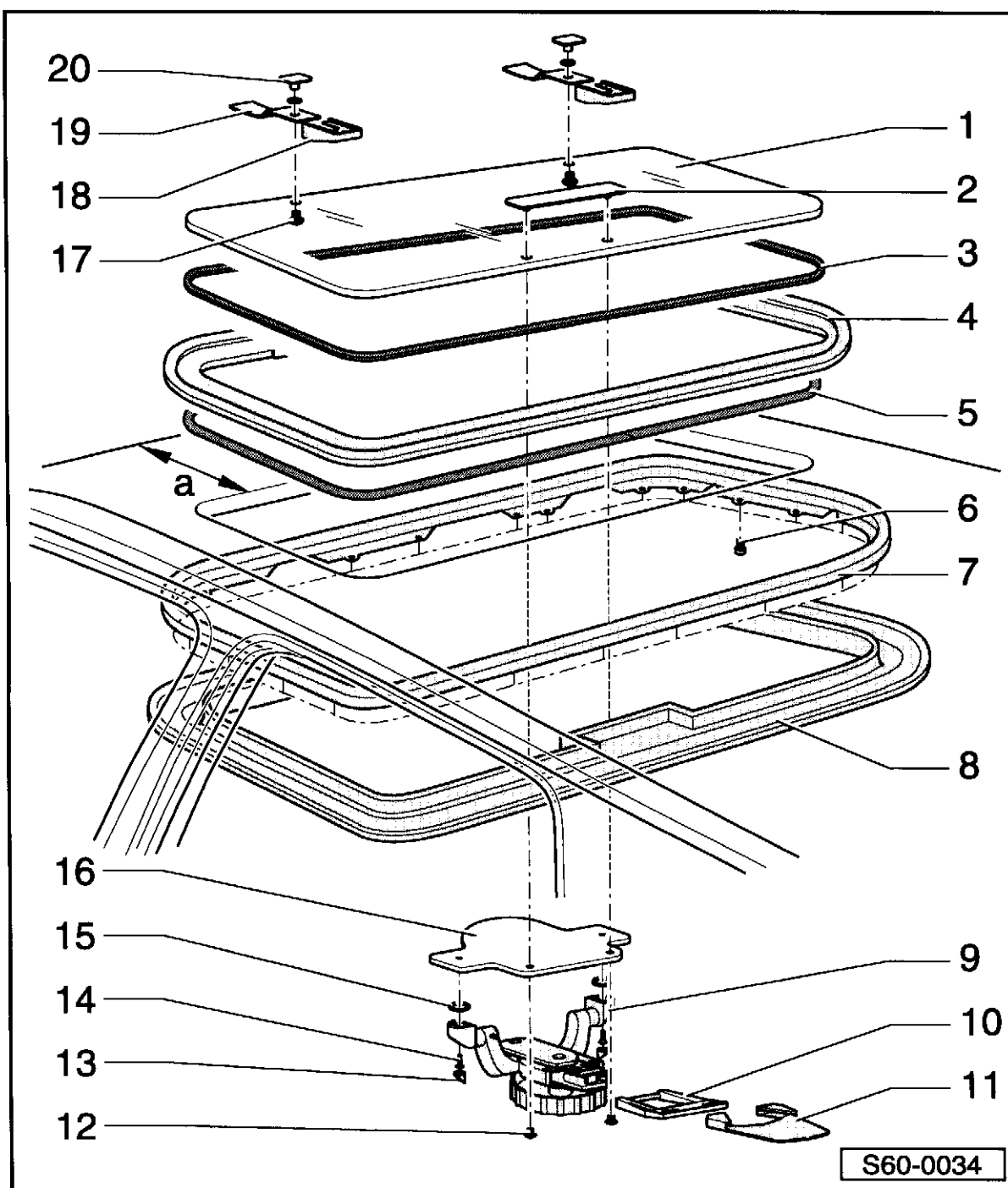
♦ Разборка и сборка ⇒ страница 60-4.

8 - Крышка нижней рамы

♦ Надета на нижнюю раму.

9 - Механизм запора стеклянной крышки

10 - Держатель для запора стеклянной крышки



11 - Крышка

12 - 5 Нм

13 - Крышка

14 - Винт

15 - Шайба

16 - Нажимной диск

17 - 5 Нм

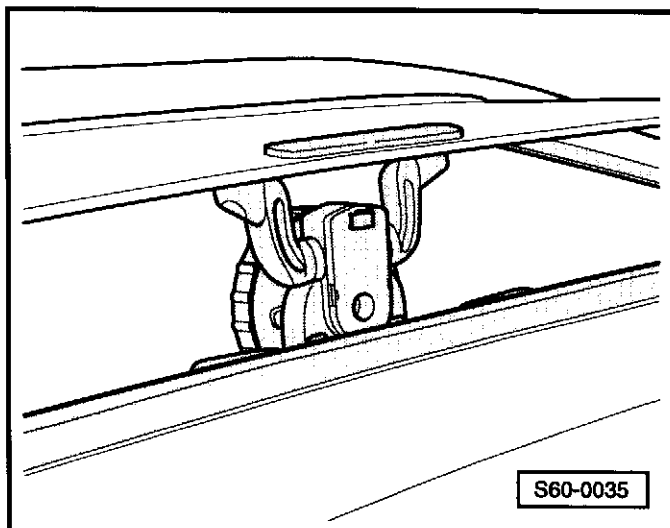
18 - Колпак навески

19 - Навеска

20 - Гайка навески

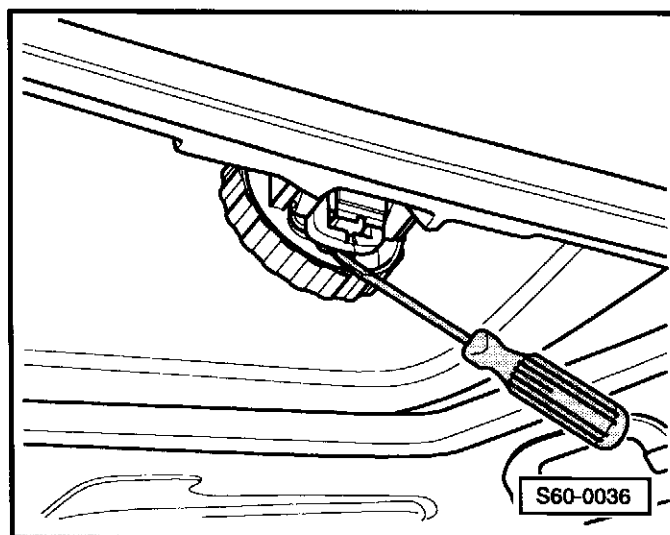
◆ Разборка и сборка ⇒ страница 60-3.

 $a = 350 \text{ мм}$

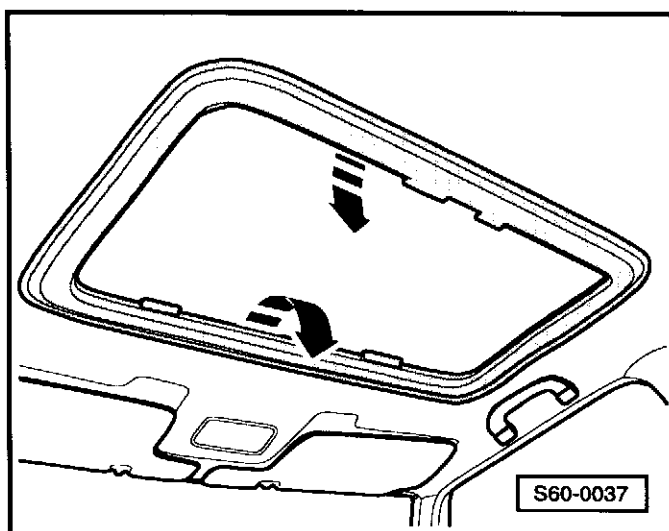


Разборка и сборка откидной крыши со стеклянной крышкой

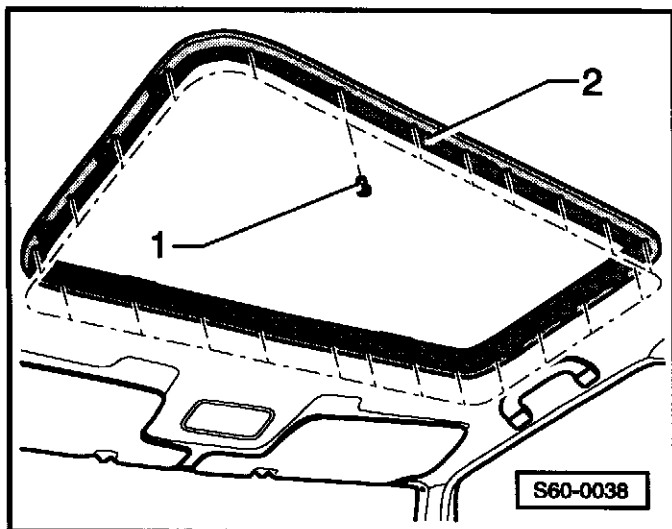
◀ - Откинуть окно в максимально возможное положение.



◀ - Отстопорив отверткой защелку запора стеклянной крышки, удалить солнечный люк.



◀ - Ослабив крепление крышки нижней рамы, удалить ее путем потягивания изнутри по периметру (стрелки).



- ◀ - Удалив винты -1-, снять нижнюю раму солнечного люка -2-.
- Извлечь верхнюю раму.

Сборка откидной крыши со стеклянной крышкой

- Сборку производят в обратной последовательности действий.

Внимание!

Проверить действие и фиксацию защелки запора стеклянной крышки.

Замена уплотнения стеклянной крышки

- Удалить стеклянную крышку откидной крыши
⇒ страница 60-3.
- Потягивая, извлечь уплотнение стекла, очистить поверхности техническим бензином и заменить новым уплотнением.

Внимание!

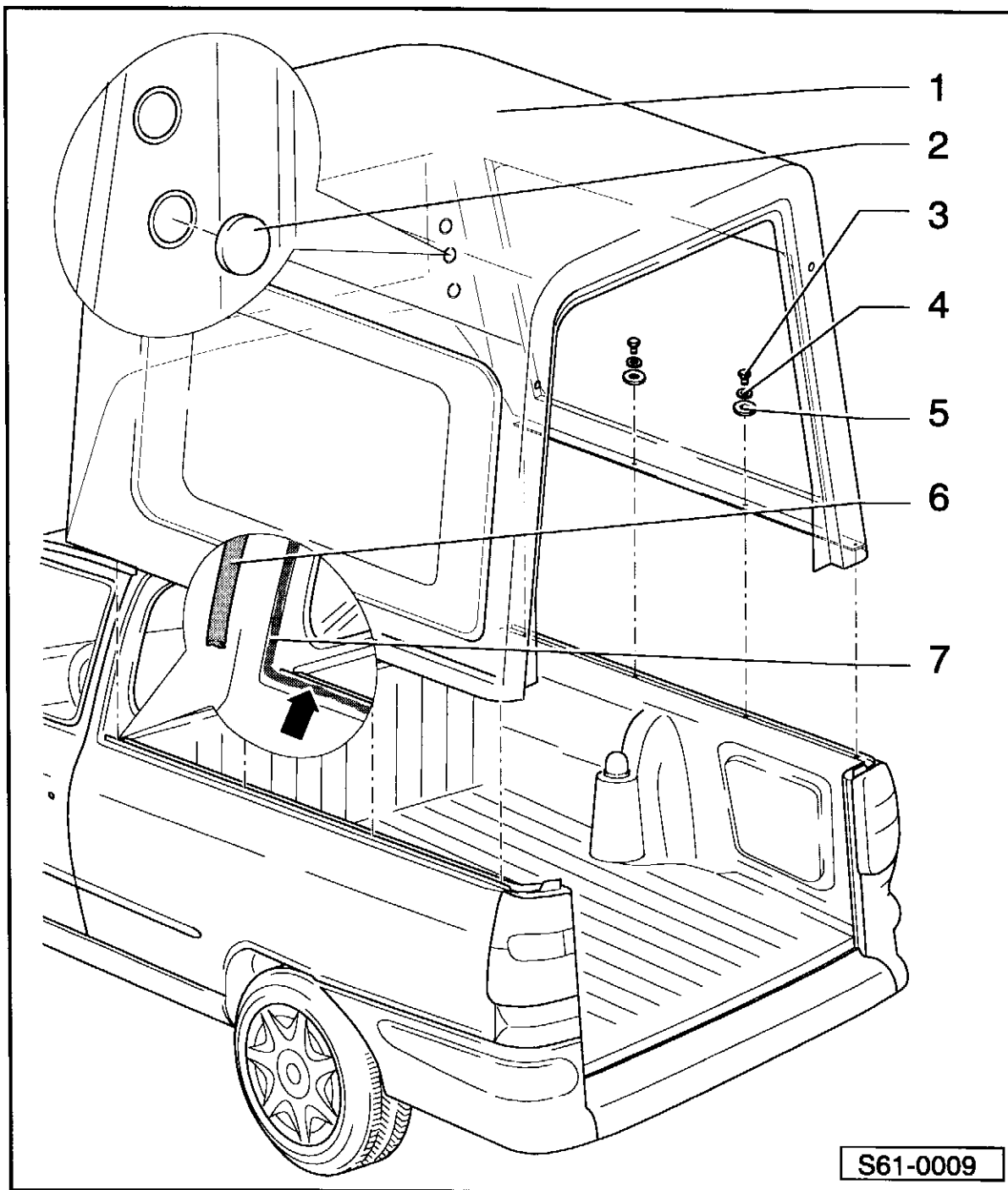
Проверить действие и фиксацию защелки запора стеклянной крышки.

Замена уплотнения верхней рамы

- Снять откидную крышу ⇒ страница 60-3.
- Оторвать от верхней рамы старое уплотнение, наклеенное на ее нижней стороне.
- Прежде, чем наклеивать новое уплотнение, нужно очистить все площади соприкосновения на крыше автомобиля моющим раствором "D 009 401 04".
- Наклеить новое самонаклеивающееся уплотнение со стыком, направленным к задней части автомобиля.
- Склейте стык на уплотнении мгновенно затвердевающим (секундным) клеем, напр. "AMV 195 KD 101".
- Смонтировать откидную крышу ⇒ страница 60-3.

Специализированная конструкция кузова („Pickup“)

Сборочная схема специализированной конструкции кузова из листовой стали с крышей из слоистого пластика



1 - Специализированная конструкция кузова

- ◆ Снятие специализированной конструкции кузова > стр. 61-2
- ◆ Установка специализированной конструкции кузова → стр. 61-2
- ◆ Изготовитель: фирма „Akord“

2 - Пластмассовая крышка

- ◆ Приклеить клеем „S4“

3 - Винт, 15 Нм

4 - Пружинное кольцо

5 - Подкладная шайба

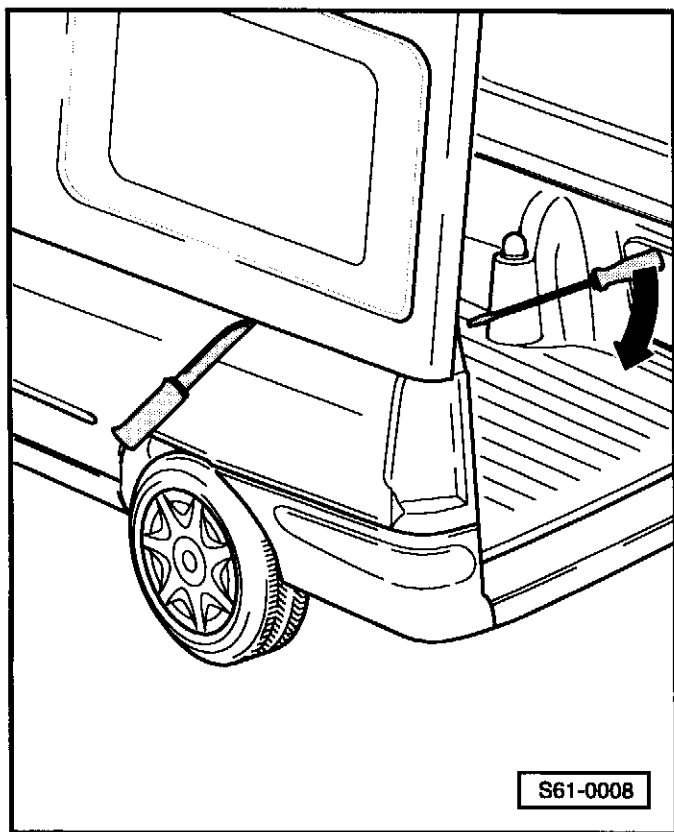
6 - Уплотнение

7 - Уплотняющая мастика -стрелка-

Разборка специализированной конструкции кузова

♦ Работы выполняются силами 2-х работников.

- Снять дверцу специализированной конструкции кузова (позади), вкл. навески ⇒ стр. 58-5.
- Удалить ограничители хода дверцы.
- Удалить уплотнение рамы дверцы.
- Демонтировать задние группированные световые фонари и плафон специализированной конструкции кузова ⇒ „Электрооборудование“, ремонтная группа 94.
- Удалить винты, соединяющие специализированную конструкцию с кузовом ⇒ стр. 61-1, поз. 3.
- Оторвать резиновый уплотнитель.
- ◀ - Прорезать снаружи ножом для обивочных работ уплотнительный материал между специализированной конструкцией и кузовом.
- Действуя наподобие рычага в местах, отмеченных стрелками „В“, напр. двумя большими отвертками, отделить специализированную конструкцию от кузова и снять.



Сборка специализированной конструкции кузова (жесткой цельноъемной крыши) (Pickup)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

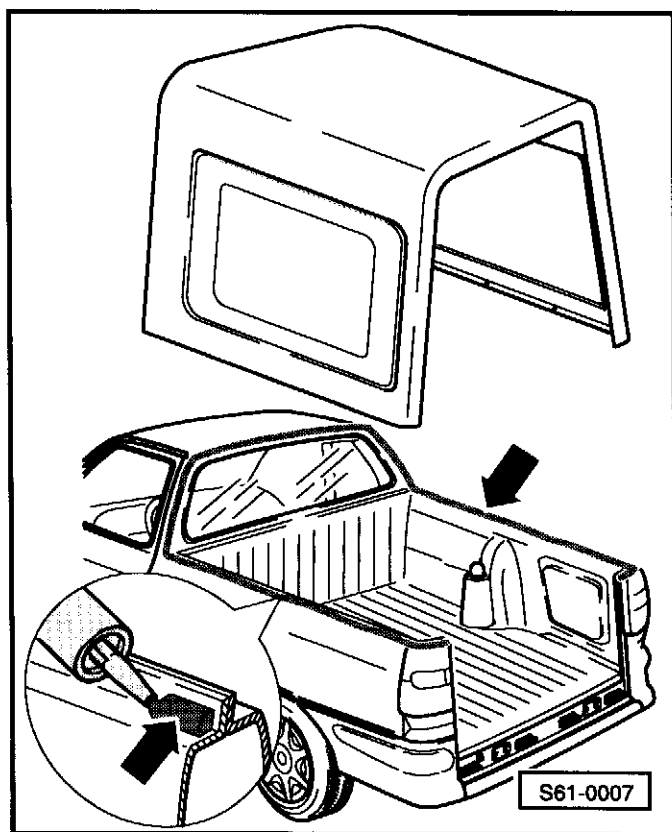
- ◆ Пресс для выдавливания мастики, напр. „Würth 89101“
- ◆ Клейкая лента
- ◆ Моющий раствор.
№ дет. „D 009 401 04“
- ◆ Уплотняющая мастика - белая,
№ дет. „HNA 381 005“

Подготовка специализированной конструкции (жесткой цельноъемной крыши) и кузова

- Избавить от остатков мастики поверхности прилегания специализированной конструкции и кузова.
- Помыть моющим раствором.

Наклеивание специализированной конструкции на кузов

- ◆ Работа выполняется силами 2-х работников.
- ◀ - Нанести на поверхности прилегания непрерывную гусеничную ленту уплотняющей мастики - стрелка.
- Установить специализированную конструкцию на кузов.
- Кроме того следует уплотнить с помощью резинового уплотнения соединение передней стенки специализированной конструкции с кузовом ⇒ стр. 61-1, поз. 6.
- Установить назад винты, соединяющие специализированную конструкцию с кузовом.
- Установить специализированную конструкцию в точном соответствии с кузовом.
- Очистить соединяемые места.
- Установить резиновый уплотнитель двери специализированной конструкции.
- Смонтировать ограничители хода двери.
- Смонтировать дверь специализированной конструкции ⇒ стр. 58-5.



Специализированная конструкция кузова (жесткая цельносъемная крыша) автомобилей „Vanplus“

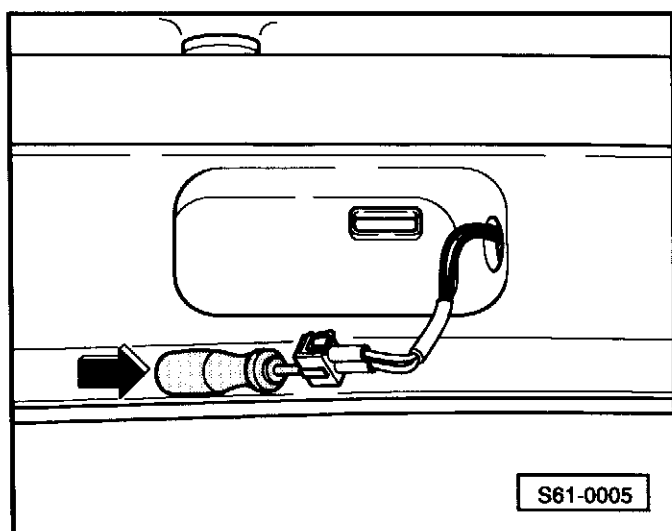
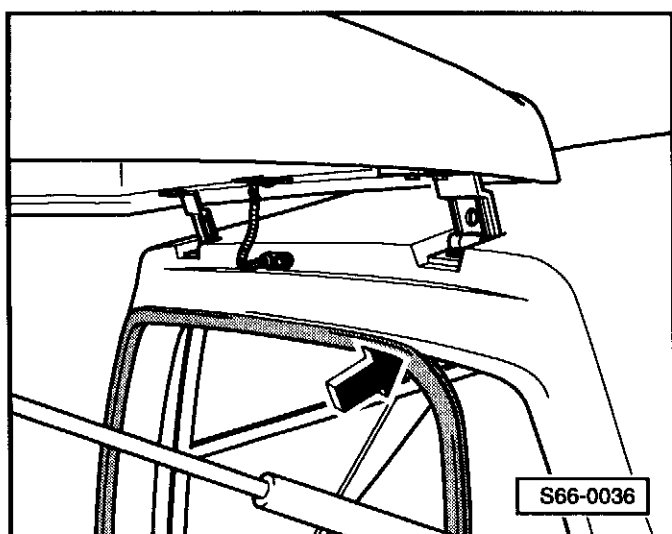
Разборка специализированной конструкции

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

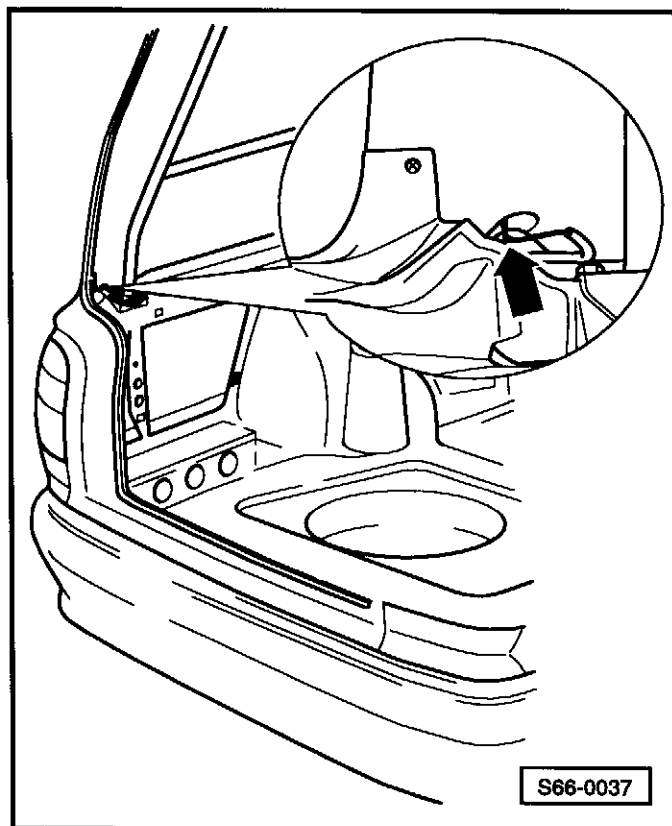
- Резаки, напр. „BTB - WK 10 HD“ „PLF 80“ или „V.A.G 1523“
- Режущий инструмент, напр. „DGE-100“
- Съёмные рукоятки, напр. „TVH-200“
- Отсоединить провод, соединяющий полюс аккумуляторной батареи с „массой“ автомобиля.

Важно:

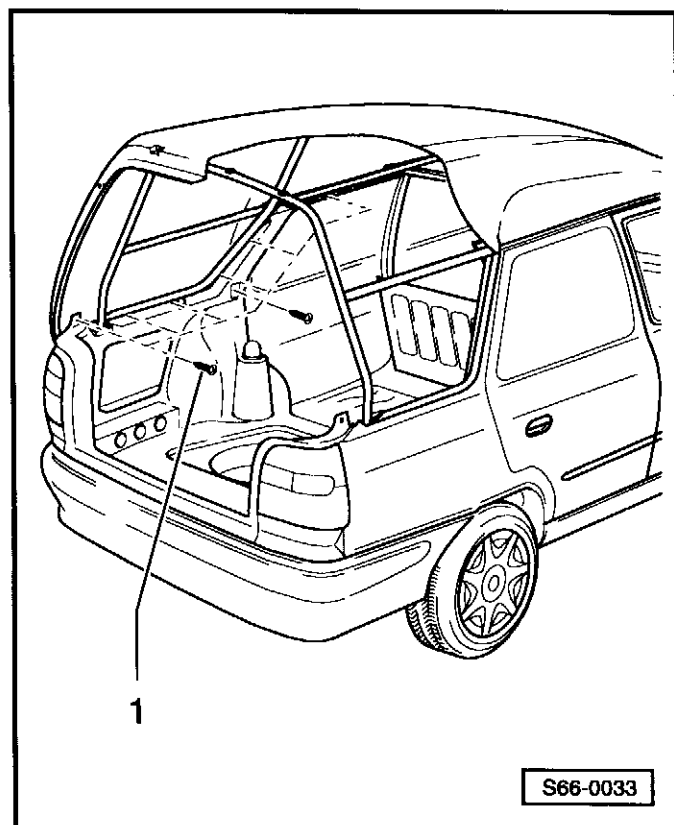
- ◆ Прежде, чем отсоединять полюсные выводы аккумуляторной батареи, нужно у автомобилем с кодированным автомобильным радиоприемником пометить противоугонный помехоустойчивый код радиоприемника. Прежде, чем сдавать автомобиль заказчику, следует вложить код назад и наладить радиоприемник.
- ◆ Прежде, чем отсоединять полюсные выводы аккумуляторной батареи, нужно выключить зажигание.
- Снять откидную пятую дверь (задка) ⇒ стр. 55-8.2.
- ◀ - Удалить уплотнение откидной пятой двери (задка).
- Снять решетку перегородки ⇒ стр. 68-3.
- Удалить фасонную обивку крыши ⇒ стр. 70-33.
- Извлечь ветровое стекло ⇒ стр. 64-2.
- Удалить верхние панели (обивки) стоек -А- ⇒ стр. 70-18 и верхние боковые панели (обивки) багажника ⇒ стр. 70-35.



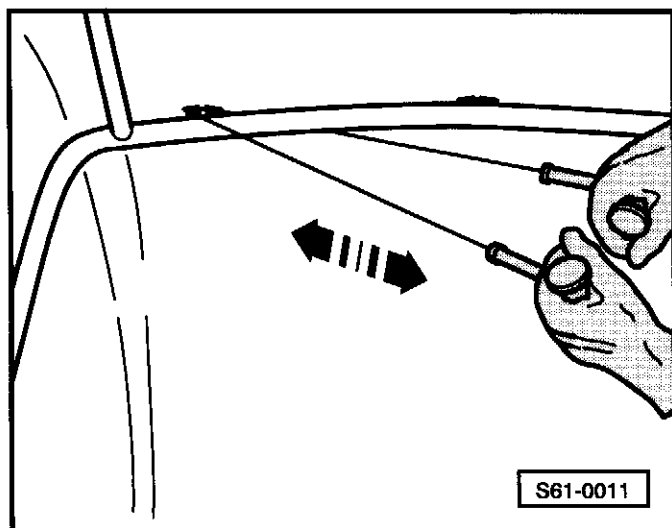
- ◀ - С помощью соответствующего выталкивающего инструмента освободить штекерные контакты проводов освещения багажника из штекерного соединителя.



- ◀ - Извлечь провода из специализированной конструкции через отверстие, находящееся в левой нижней части специализированной конструкции возле задней двери-стрелка-.



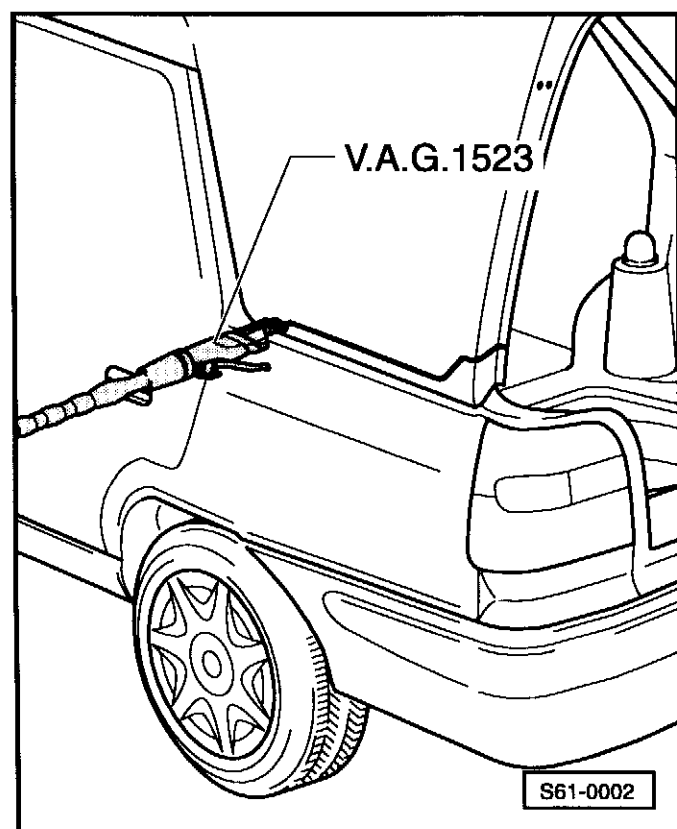
- ◀ - Удалить с левой и правой сторон самонарезающие винты -1-.



- Отделить с помощью режущей струны специализированную конструкцию кузова от рамы специализированной конструкции (6 пунктов).

Внимание!

Для резки затвердевшей полиуретановой мастики „PUR“ необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

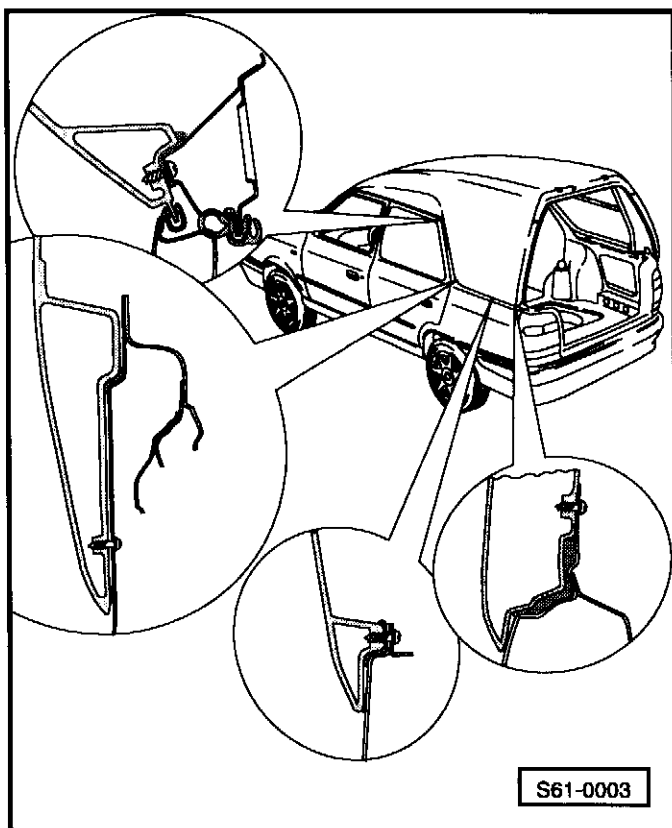


- Отрезав специализированную конструкцию с наружной стороны над самой границей с кузовом из листовой стали с помощью пилы по кузову с подходящим ножом, снять отрезанную часть специализированной конструкции с автомобиля.

Внимание!

Для разборки специализированной конструкции кузова необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Отделить от кузова по частям оставшуюся часть специализированной конструкции с помощью пневматической пилы или же ножа для обивочных работ.

**Важно:**

- ◀ Профиль участков соединения кузова со специализированной конструкцией меняется, поэтому нужно быть весьма осторожными для того, чтобы не повредить кузов.

Сборка специализированной конструкции кузова (жесткой цельноъемной крыши)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

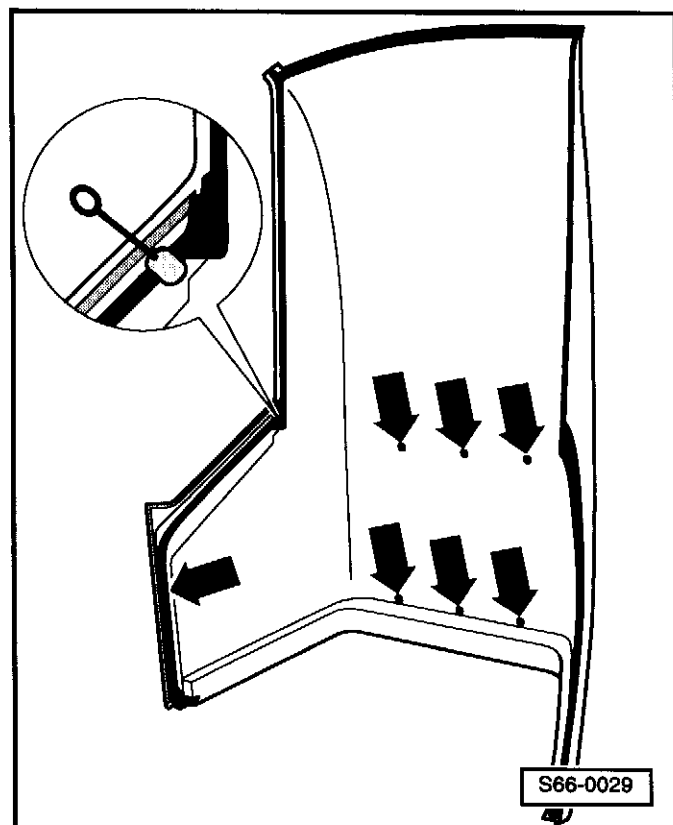
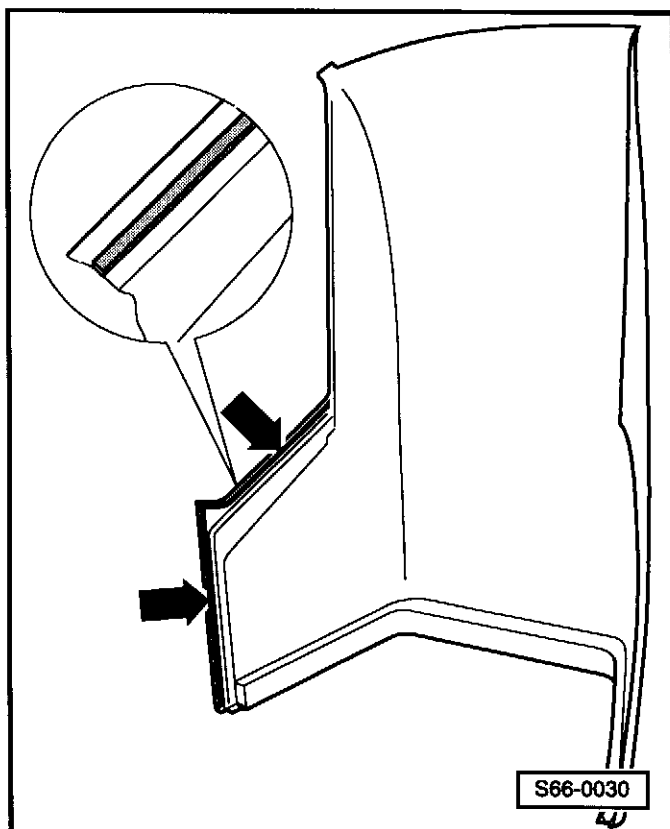
Пресс для выдавливания мастики, напр. „Würth 89101“

Материалы:

- ◆ Моющий раствор,
№ дет. „D 009 401 04“
- ◆ Пример,
№ дет. „D 009 200 02“
- ◆ Активатор,
№ дет. „AMV 181 800 02“
- ◆ Приклеивающая мастика,
№ дет. „DH 009 100“

Подготовка специализированной конструкции

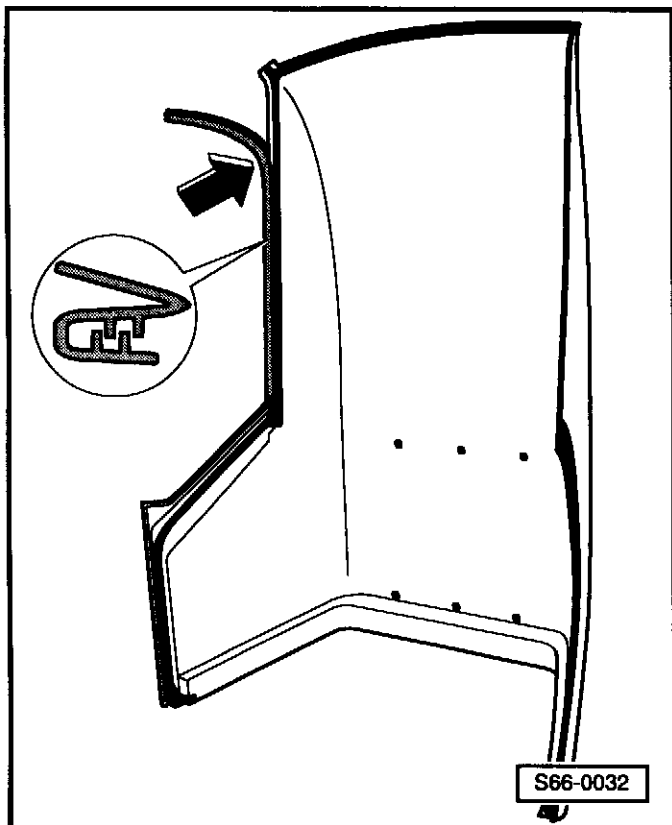
- Очистить и обезжирить внутренние края специализированной конструкции (в местах, где будете специализированную конструкцию склеивать с кузовом).
- ◀ - Оклеить специализированную конструкцию в задней части резиновой уплотнительной лентой -стрелка-



- ◀ - С помощью аппликатора нанести пример на специализированную конструкцию кузова в тех местах, где ее нужно приклеить к кузову -стрелки-. Дать примеру 5 минут, чтобы тот просох.

Внимание!

Для работы с химическими веществами необходимо пользоваться защитными перчатками одноразового пользования.



- ◀ - На кромки специализированной конструкции установить уплотнение специализированной конструкции (воспользоваться старым, уже использованным уплотнением - после наклеивания специализированной конструкции будет заменено новым).

Подготовка кузова

- Демонтировать верхние боковые панели (обивки).
- Закрывать матерчатой клейкой лентой лакированные поверхности и стекло вблизи от клееных поверхностей.

Подготовка кузова с остатками прежней мастики

- Срезать остатки прежней полиуретановой мастики „PUR“ до толщины 1 мм (нельзя допустить загрязнение площади соприкосновения) ножом для обивочных работ или электрическим или же пневматическим режущим инструментом с соответствующим ножом.
- Оставшуюся полиуретановую мастику „PUR“ на кузове следует вычистить моющим раствором с применением аппликатора и дать 5 минут просохнуть.
- Заржавленные места отшлифовать и очистить моющим раствором и дать им 5 минут, чтобы просохли.
- Нанести на отшлифованные места пример с помощью аппликатора и дать ему 15 минут просохнуть.

Внимание!

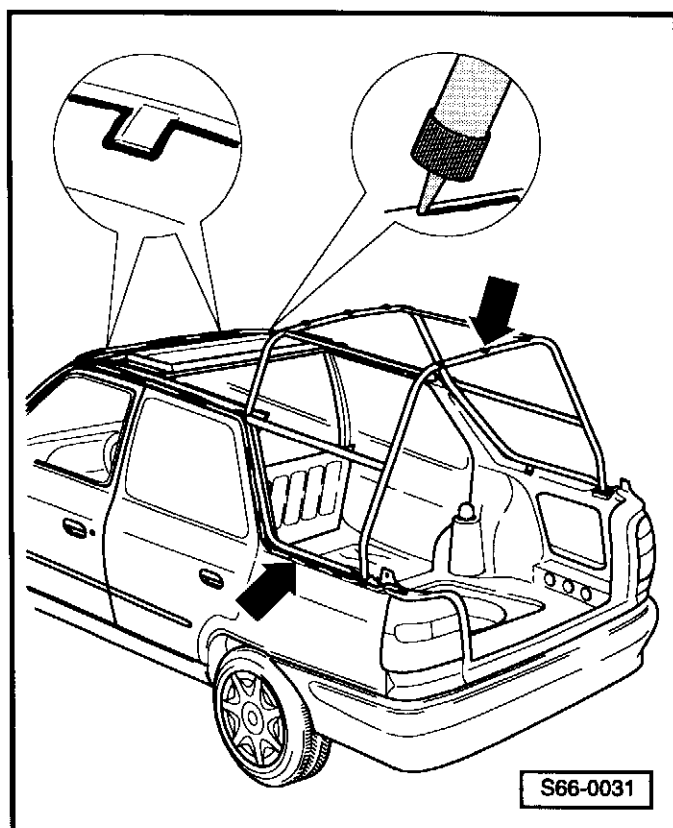
Для резки затвердевшей полиуретановой мастики „PUR“ необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

Важно:

- ♦ Слой полиуретановой мастики „PUR“ устранять не полностью, так как она служит в качестве грунта.
- ♦ Содержать поверхности в чистоте.
- ♦ В том случае, если наклеивание производится не сразу после отрезки затвердевшей мастики, то нужно мастику активировать.
- ♦ Нельзя наносить активатор на лакокрасочное покрытие, иначе повредите краску.

Подготовка заново лакированного кузова

- Очистить наклеиваемые поверхности моющим раствором.
- Нанести пример с помощью аппликатора и дать ему 15 минут просохнуть.

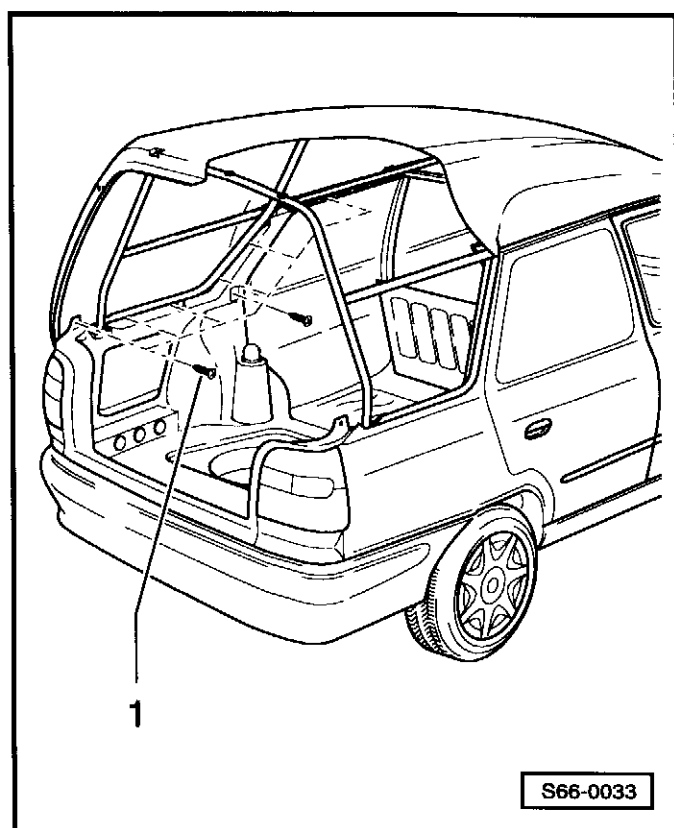


И далее для всех автомобилей

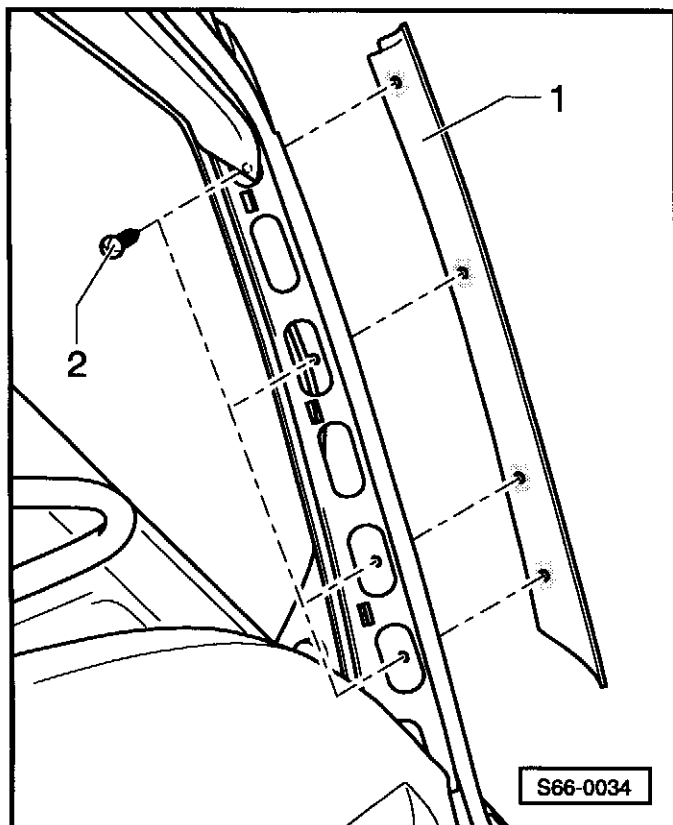
- ◀ - Нанести герметизирующую клеящую мастику на поверхности прилегания кузова и рамы специализированной конструкции.

Наклеивание специализированной конструкции

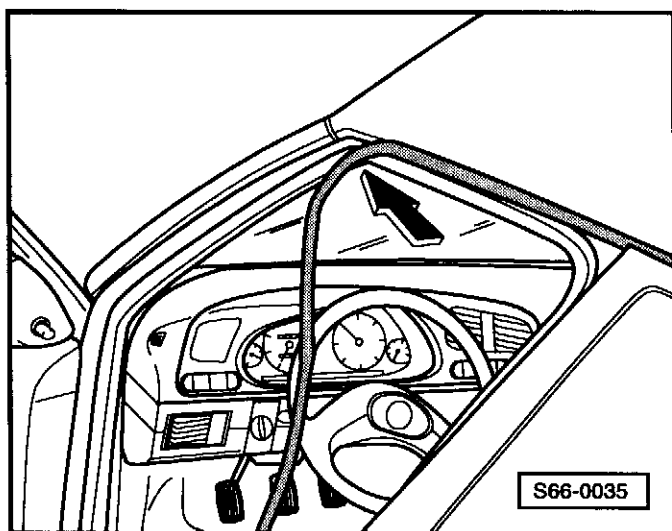
- Открыть все боковые двери.
- Надев специализированную конструкцию на кузов (силами двух работников), установить ее в точном соответствии с кузовом.
- На участке над ветровым стеклом прижать специализированную конструкцию к кузову и зафиксировать клейкой лентой.



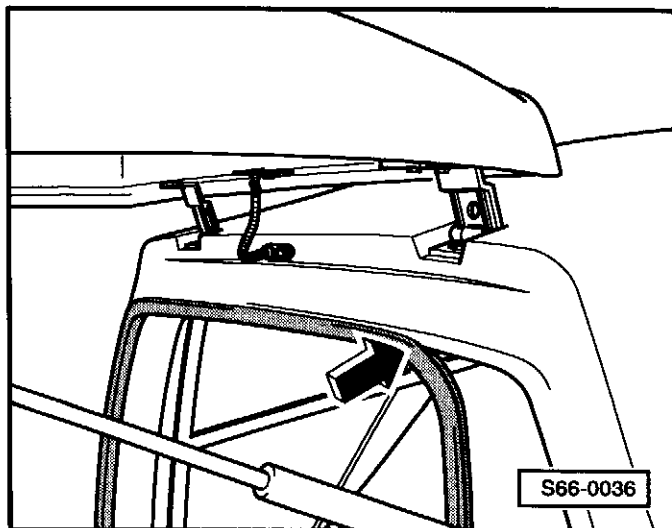
- ◀ - Высверлив в специализированную конструкцию с обеих сторон по 7 отверстий диаметром 3,2 мм, прихватить специализированную конструкцию к кузову с помощью самонарезающих винтов по металлу -1- (в то время, как второй работник прижимает специализированную конструкцию снаружи к кузову).



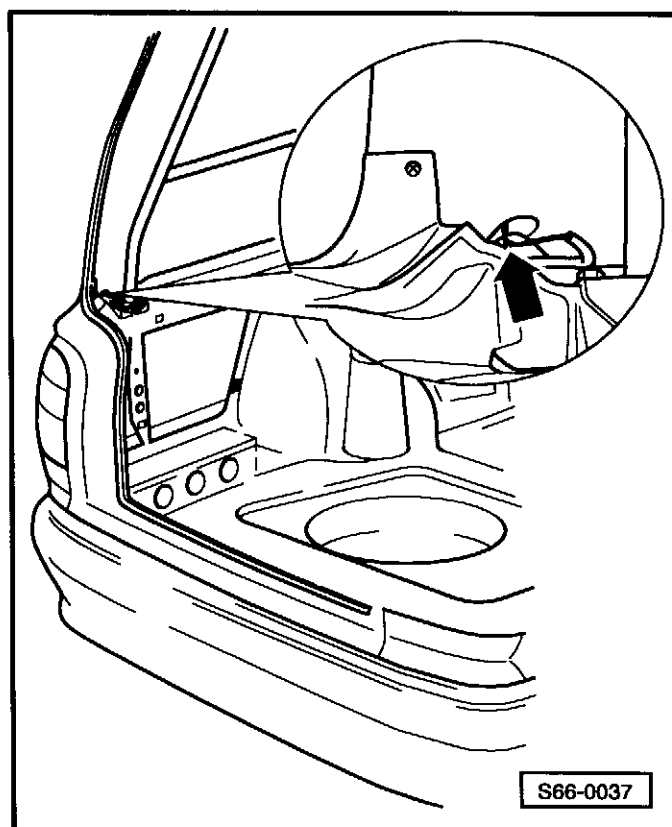
- ◀ - Нанести на правую и левую наружные панели -1- обивки стойки -А- уплотняющую мастику вокруг отверстий для поддерживающих винтов -2-.
- Установить наружные панели обивки стойки -А- и подогнав их, прихватить с помощью винтов -2- к кузову.
- Установить откидную пятую дверь (задка)
⇒ стр. 55-8.1.
- Прикрепить верхние боковые панели обивки багажника и панели обивки стоек -А-
⇒ стр. 70-35 „Сборка верхних панелей”.



- ◀ - Удалить старое уплотнение специализированной конструкции и установить новое -стрелка- (также на кромку наружных панелей обивки стойки -А-).



- ◀ - Установить уплотнение откидной пятой двери (задка).



- ◀ - Сквозь отверстие в задней нижней части специализированной конструкции -стрелка- продеть (напр. с помощью струны) жгут проводов для освещения специализированной конструкции и откидной пятой двери (задка) и установить штекерный разъем.
- Встроив лампу освещения внутреннего пространства багажника, соединить ее.
- Соединить электропроводку откидной пятой двери (задка).

Разборка и сборка рамы специализированной конструкции автомобилей „Vanplus“

Разборка

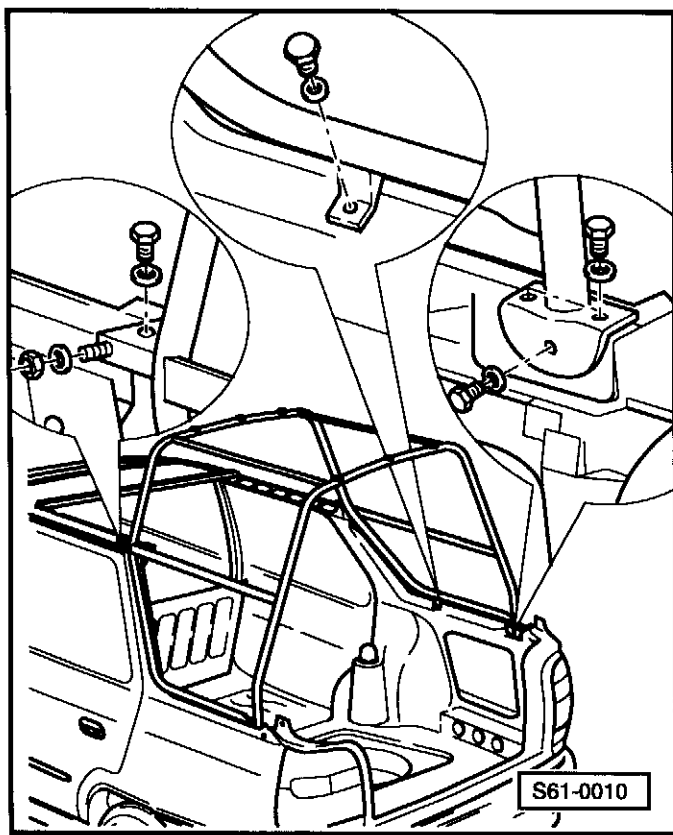
- Демонтировать специализированную конструкцию
⇒ стр. 61-4.

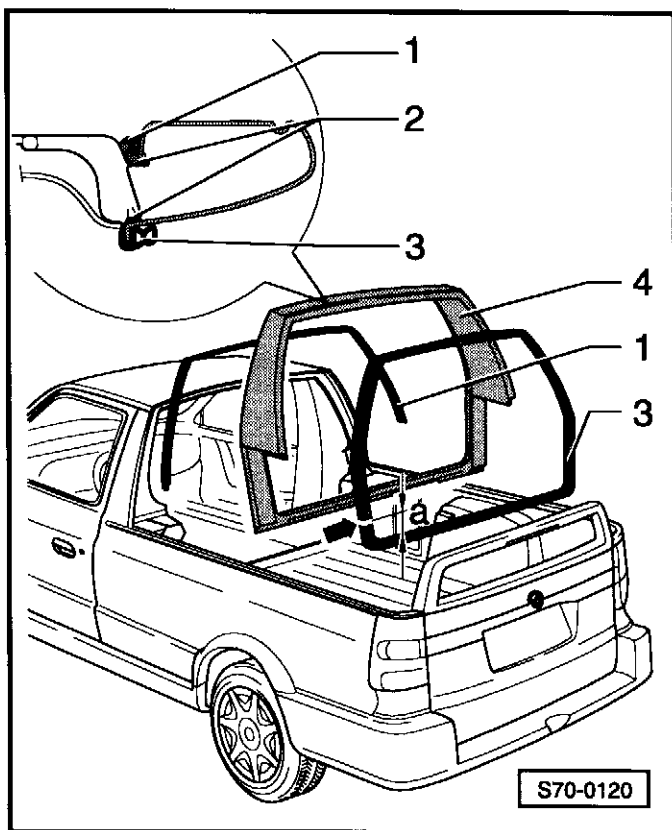
- ◀ - Вывернуть все винты и гайки, соединяющие раму с кузовом, и снять специализированную конструкцию.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

- ♦ Подтянуть все винты и гайки, соединяющие раму с кузовом с приложением момента затяжки 20 Нм.





Специализированная конструкция кузова автомобилей „FUN“

Сборочная схема специализированной конструкции кузова

- 1 - Резиновое уплотнение
- 2 - Приклеивающая и уплотняющая мастика, полиуретановая (PUR)
 - ◆ Клеение ⇒ страница 61-13.
- 3 - Уплотнение опрокидывающейся перегородки
 - ◆ Соединение уплотнения находится на расстоянии „а“ = 100 - 150 мм.
- 4 - Рама специализированной конструкции кузова
 - ◆ Разборка:
 - Отрезать постепенно полиуретановую мастику, оторвать раму и устранить остатки.

Внимание!

При резке нужно пользоваться защитными очками и перчатками.

- ◆ Сборка ⇒ страница 61-13 „Клеение рамы специализированной конструкции кузова“

Клеение рамы специализированной конструкции кузова

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

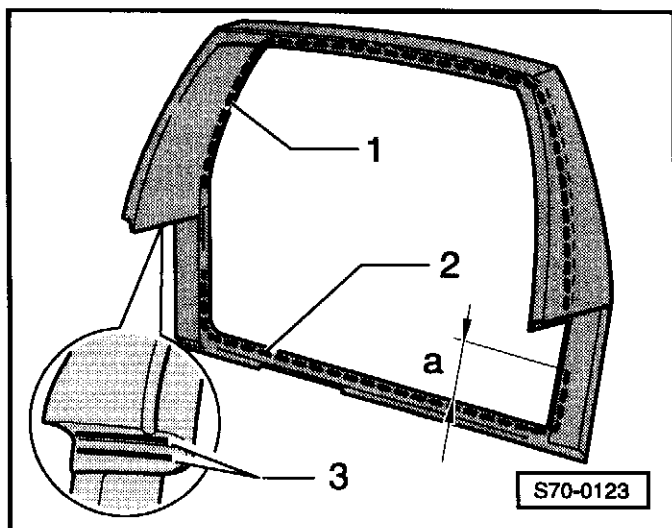
- ◆ Пресс для выдавливания мастики, напр. „Würth 89101“

Материалы:

- ◆ Полиуретановая приклеивающая мастика „Terostat 9120“ - белая
№ дет. „HNA 381 013“
- ◆ Раствор для очистки
№ дет. „D 009 401 04“

Подготовка кузова

- Очистить и обезжирить поверхности прилегания для рамы специализированной конструкции кузова средством для очистки.
- Уплотнить соединения деталей из листовой стали на участке порога кузова полиуретановой мастикой.



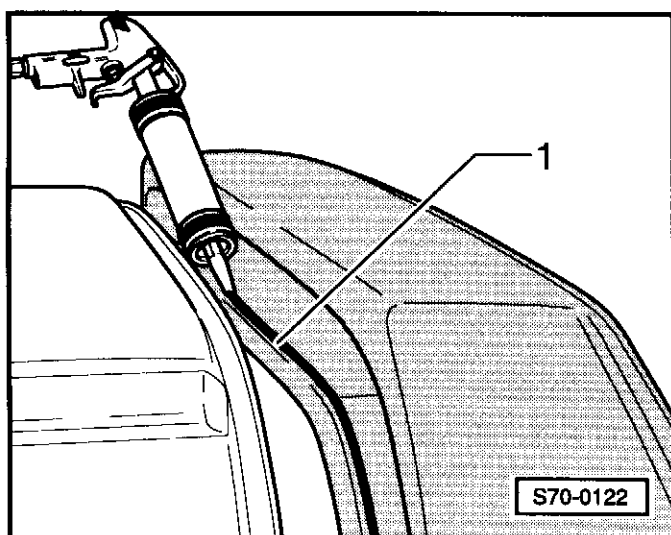
◀ Подготовка рамы специализированной конструкции кузова

- Очистить и обезжирить поверхности прилегания средством для очистки.
- Нанести приклеивающую мастику на обе боковые поверхности прилегания -3-.
- Нанести приклеивающую мастику на нижнюю часть рамы -2-.

♦ „a“ = ок. 100 мм.

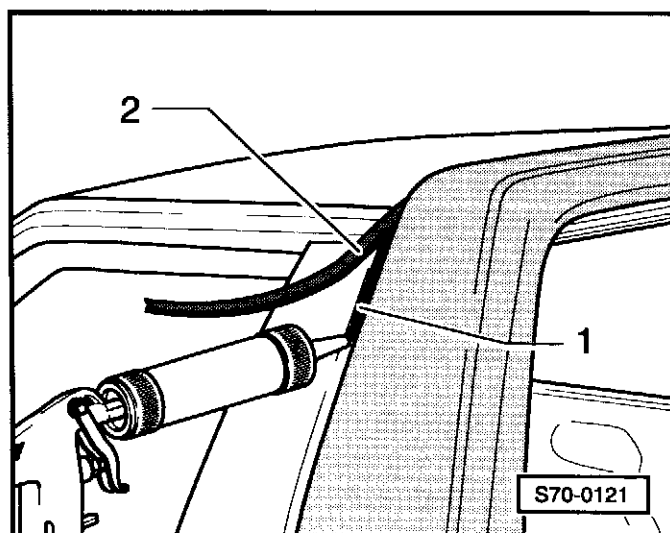
♦ Поз. -1-: место для приклеивающей мастики в верхней части рамы.

♦ Сплошная гусеничная лента треугольного профиля высотой ок. 12 мм и шириной ок. 10 мм.



◀ - Нанести приклеивающую мастику -1-.

- Придав раму специализированной конструкции к кузову, припасовать и зафиксировать клеевой лентой.

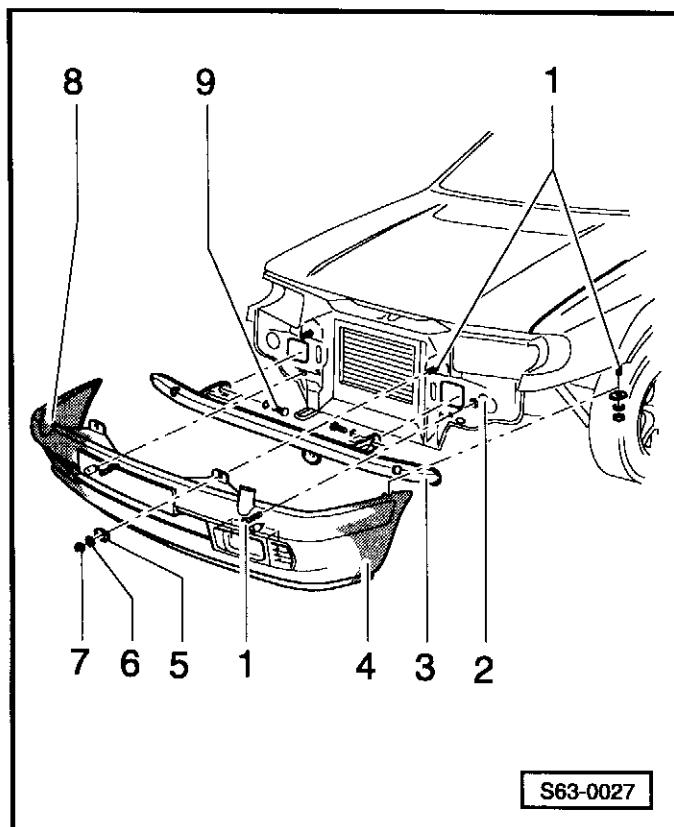


◀ - Нанести приклеивающую мастику -1- на верхнем участке дуги.

- Постепенно вдавив в мастику уплотнитель -2-, припасовать его.
- Очистить загрязненные поверхности.

Передний бампер

Сборочная схема бампера, выпуск ► VII/95г.



1 - Палец с резьбой

2 - Шестигранная гайка
◆ 6 Нм

3 - Усилитель бампера

- ◆ разборка:
- Удалить бампер -4-.
- Извлечь винты -9-.

◆ сборка:
Сборку производят в обратной последовательности действий.

4 - Бампер

- ◆ разборка:
- Снять облицовку передней части кузова ⇒ страница 63-3.
- Разъединить штекерные соединения для противотуманных фар.
- Удалить гайки -7- с шайбами -5- и -6- (гайки у колесных ниш кузова лишь ослабить).
- Отсоединить угловой штуцер (распределитель) жиклеров фарообмывателей ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92 (распространяется лишь на автомобили с фарообмывателями).

◆ сборка:
Сборку производят в обратной последовательности действий.

5 - Подкладная шайба

6 - Пружинное кольцо

7 - Гайка
◆ 6 Нм

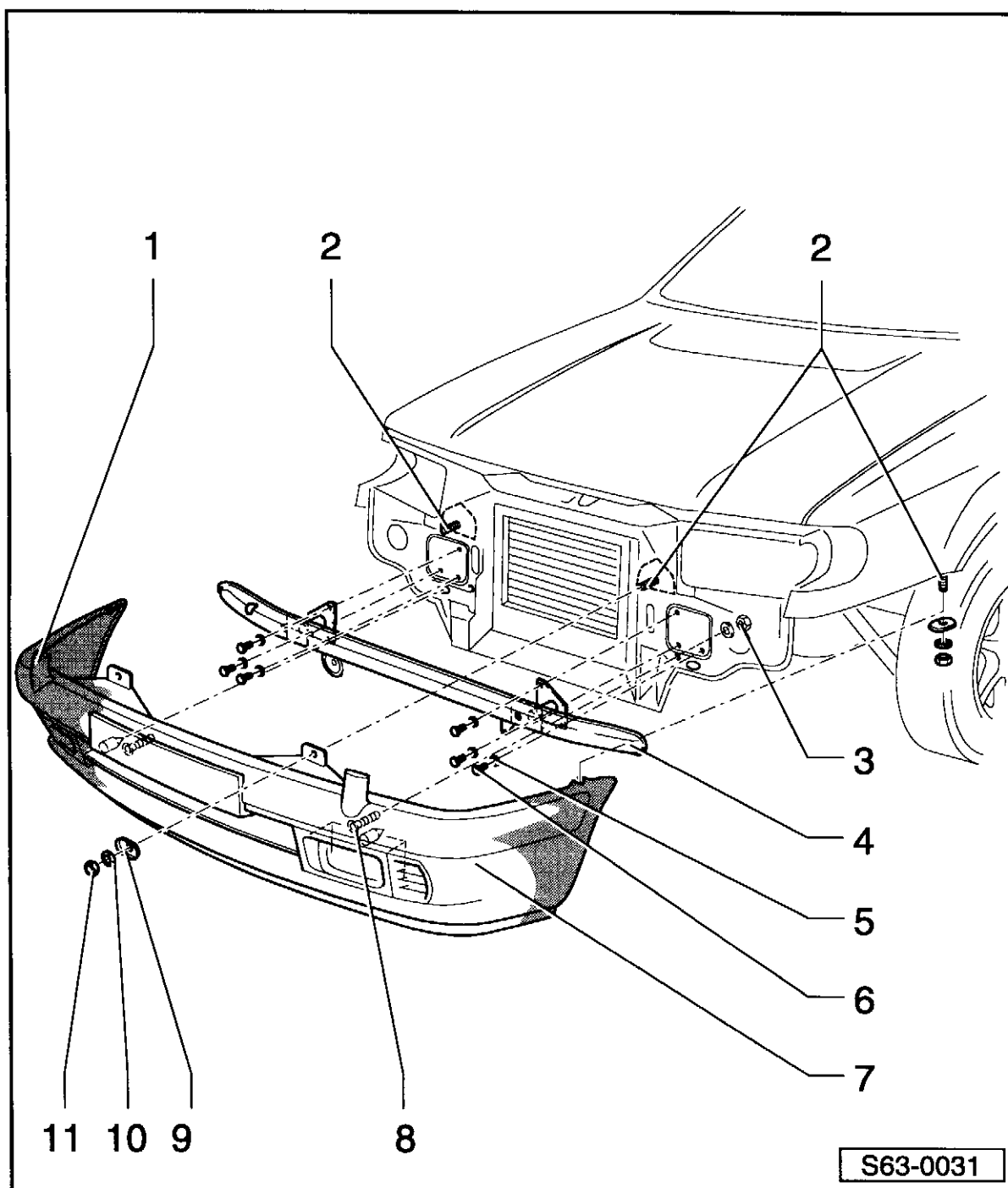
8 - Корпус жиклера опрыскивателя

- ◆ лишь для автомобилей с фарообмывателями
- ◆ разборка и сборка ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92

9 - Винт с шестигранной головкой

◆ 15 Нм

Сборочная схема бампера, выпуск VIII/95г. ➤ II/98г.



1 - Корпус жиклера опрыскивателя

- ◆ лишь для автомобилей с фарообмывателями
- ◆ разборка и сборка ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92

2 - Палец с резьбой

3 - Шестигранная гайка

- ◆ 6 Нм

4 - Усилитель бампера

- ◆ разборка:
 - Удалить бампер -7-.
 - Извлечь винты -6- с подкладными шайбами -5-.
- ◆ сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

5 - Подкладная шайба

6 - Винт

- ◆ 15 Нм

7 - Бампер

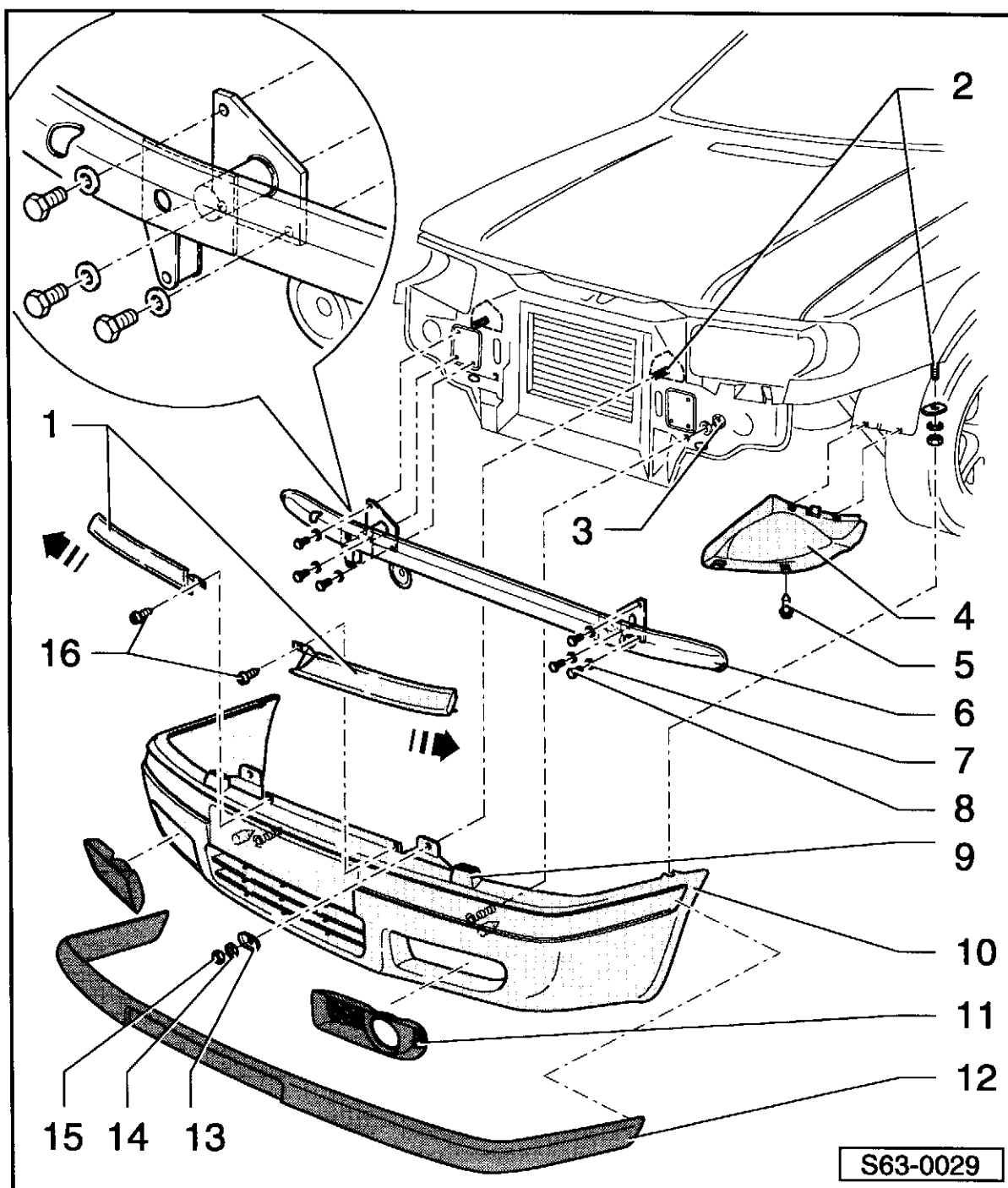
- ◆ разборка:
 - Снять облицовку передней части кузова ⇒ страница 63-3.
 - Разъединить штекерные соединения для противотуманных фар.
 - Отсоединить угловой штуцер (распределитель) жиклеров фароомывателей ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92 (распространяется лишь на автомобили с фароомывателями).
 - Удалить гайки -11- с подкладными шайбами -9- и пружинными кольцами -10- (гайки у колесных ниш кузова лишь ослабить).
- ◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

8 - Палец с резьбой**9 - Подкладная шайба****10 - Пружинное кольцо****11 - Гайка**

- ◆ 6 Нм

Сборочная схема бампера, выпуск начиная XII/97г. ➤



Распространяется на автомобили „Felicia“ и „Felicia Combi“

1 - Крышка бампера

2 - Палец с резьбой

3 - Шестигранная гайка
◆ 6 Нм

4 - Воздуховод

5 - Винт

6 - Усилитель бампера

- ◆ разборка:
 - Удалить бампер -10-.
 - Извлечь винты -8- с подкладными шайбами -7-.
- ◆ сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

7 - Подкладная шайба

8 - Винт

- ◆ 15 Нм

9 - Корпус жиклера опрыскивателя

- ◆ лишь для автомобилей с фарообмывателями
- ◆ разборка и сборка ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92

10 - Бампер

- ◆ разборка:
 - Удалить воздуховод -4-.
 - Разъединить штекерные соединения для противотуманных фар.
 - Извлечь винты -16- и крышки -1-.
 - Удалить гайки -15- с подкладными шайбами -13- и пружинными кольцами -14- (гайки у колесных ниш кузова лишь ослабить).
 - Отсоединить угловой штуцер (распределитель) жиклеров фарообмывателей ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 92 (распространяется лишь на автомобили с фарообмывателями).
- ◆ сборка:
Сборку производят в обратной последовательности действий.

11 - Чехол для противотуманных фар

- ◆ разборка и сборка ⇒ „Система электрооборудования автомобиля“; ремонтная группа 94

12 - Буферная накладка бампера

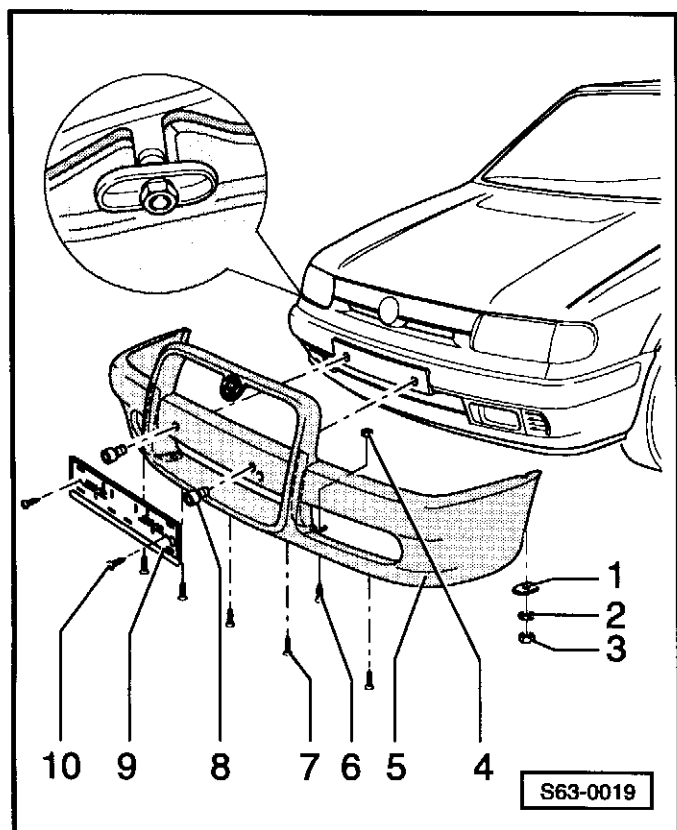
- ◆ закреплена в бампере с помощью пружинных зажимов

13 - Подкладная шайба**14 - Пружинное кольцо****15 - Гайка**

- ◆ 6 Нм

16 - Винт

Сборочная схема бампера („FUN“)



1 - Подкладная шайба

2 - Пружинное кольцо

3 - Гайка
◆ 6 Нм

4 - Гайка

5 - Бампер („FUN“)

◆ разборка:

(Кронштейн щитка номерного знака снят):

- Вывинтить винты -8-.

- Извлечь гайки -3-.

- Вывинтить винты -7-.

- Извлечь бампер в переднем направлении.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

6 - Винт

◆ соединяет трубчатый усилитель бампера с кузовом

◆ 15 Нм

7 - Винт

◆ соединяет бампер -5- с первоначально установленным бампером

8 - Винт

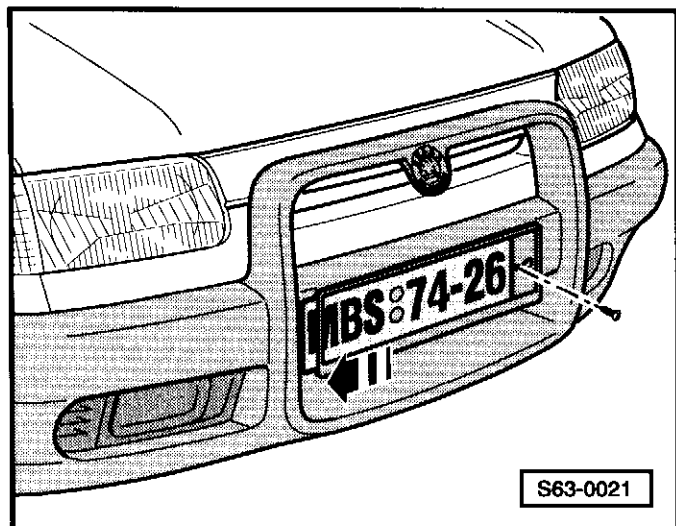
◆ доступ к нему открывается после удаления щитка номерного знака

◆ 15 Нм

9 - Кронштейн щитка номерного знака

◆ разборка ⇒ страница 63-7

10 - Винт



Разборка и сборка кронштейна щитка номерного знака

Разборка

- ← - Сдвинуть щиток в направлении стрелки.
- Удалить винт, соединяющий кронштейн щитка с бампером.
- Сдвинув щиток в противоположном направлении, удалить второй винт и снять кронштейн со щитком.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Задний бампер

Сборочная схема заднего бампера

1 - Буферная накладка бампера

- ◆ начиная с XII/97г.
- ◆ закреплена в бампере с помощью прижимных зажимов

2 - Бампер

- ◆ разборка:
 - Открыть дверь задка (пятую).
 - Удалить колпачки -3-.
 - Отвернуть шестигранные гайки -4-.
 - Шестигранные гайки -7- только ослабить.
 - Извлеки бампер из боковых направляющих -стрелка А-, удалить его с автомобиля в направлении назад -стрелка В-.
- ◆ сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

3 - Колпачок

4 - 3 Нм

5 - Пружинное кольцо

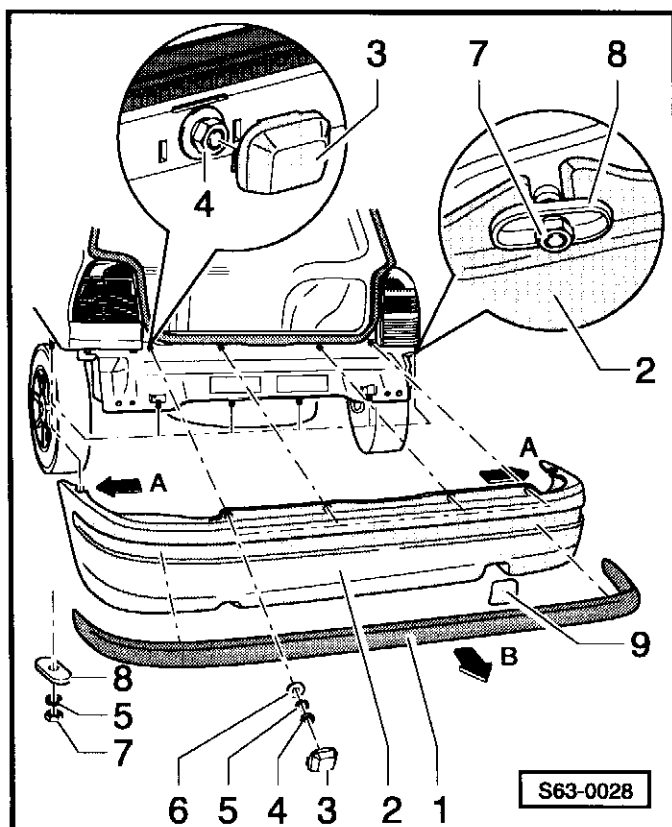
6 - Подкладная шайба

7 - 6 Нм

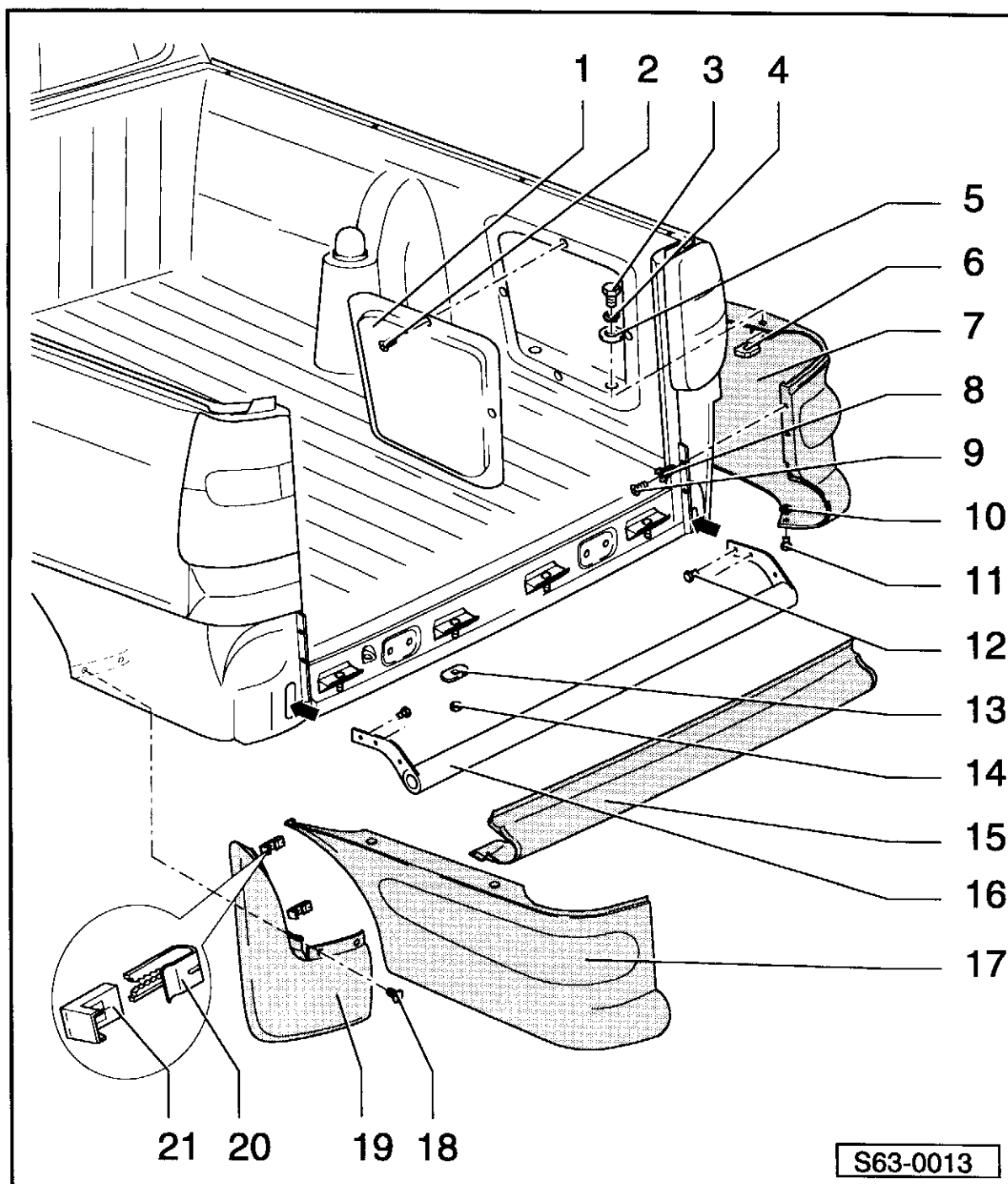
- ◆ для того, чтобы снять бампер, не нужно выворачивать ее из болтов полностью

8 - Подкладная шайба

9 - Колпак для буксирной петли



Сборочная схема заднего бампера („Pickup“)



1 - Защитный лист

2 - Винт с крестообразным шлицем

3 - Винт
◆ 6 Нм

4 - Пружинное кольцо

5 - Подкладная шайба

6 - Специальная гайка

7 - Задний бампер - правая часть

◆ Разборка:

- Удалив винты -2- защитного листа -1-, отложить защитный лист в сторону.
- Удалить винты -3-, -9-, -11-.
- Разобрать грязеотбойный щиток (брызговик) -19- ⇒ стр. 63-9.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

8 - Пластмассовая разжимная шпонка

9 - Самонарезающий винт по металлу

10 - Гайка из листового металла

11 - Самонарезающий винт по металлу

12 - Винт

◆ 25 Нм

13 - Овальная подкладная шайба

14 - Гайка

15 - Задний бампер - средняя часть

◆ разборка:

- Снять левую -17- и правую -7- части бампера
⇒ стр. 63-8.
- Извлечь гайки -14-.
- Выдвинуть среднюю часть бампера наружу кзади.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

16 - Усилитель бампера

◆ разборка:

- Удалить комплектный задний бампер.
- Извлечь винты -12-.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

17 - Задний бампер - левая часть

◆ разборка и сборка: так же, как и у правой части, только в зеркальном отражении.

18 - Самонарезающий винт по металлу

19 - Грязеотбойный щиток (брызговик)

◆ разборка:

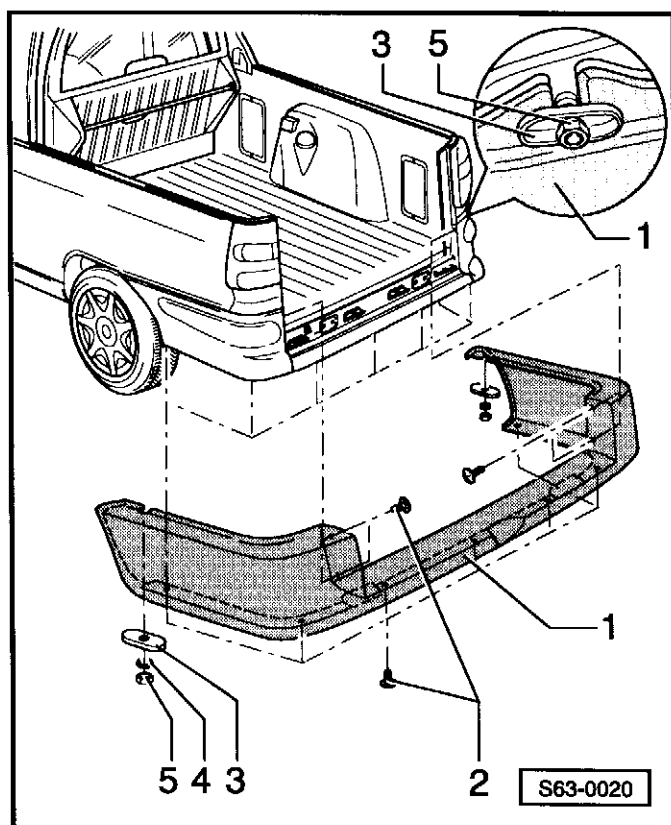
- Удалить два пружинных зажима -20- с пластмассовыми угловыми скобами -21- и вывернуть винты -18-.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

20 - Пружинный зажим

21 - Пластмассовая скоба



Сборочная схема заднего бампера („FUN“)

1 - Бампер

◆ не демонтировать задний капот, а лишь открыть.

◆ разборка:

- Удалить винты -2-.
- Ослабить гайки -5-.
- Выдвинуть бампер наружу.

◆ сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действий.

2 - Винт

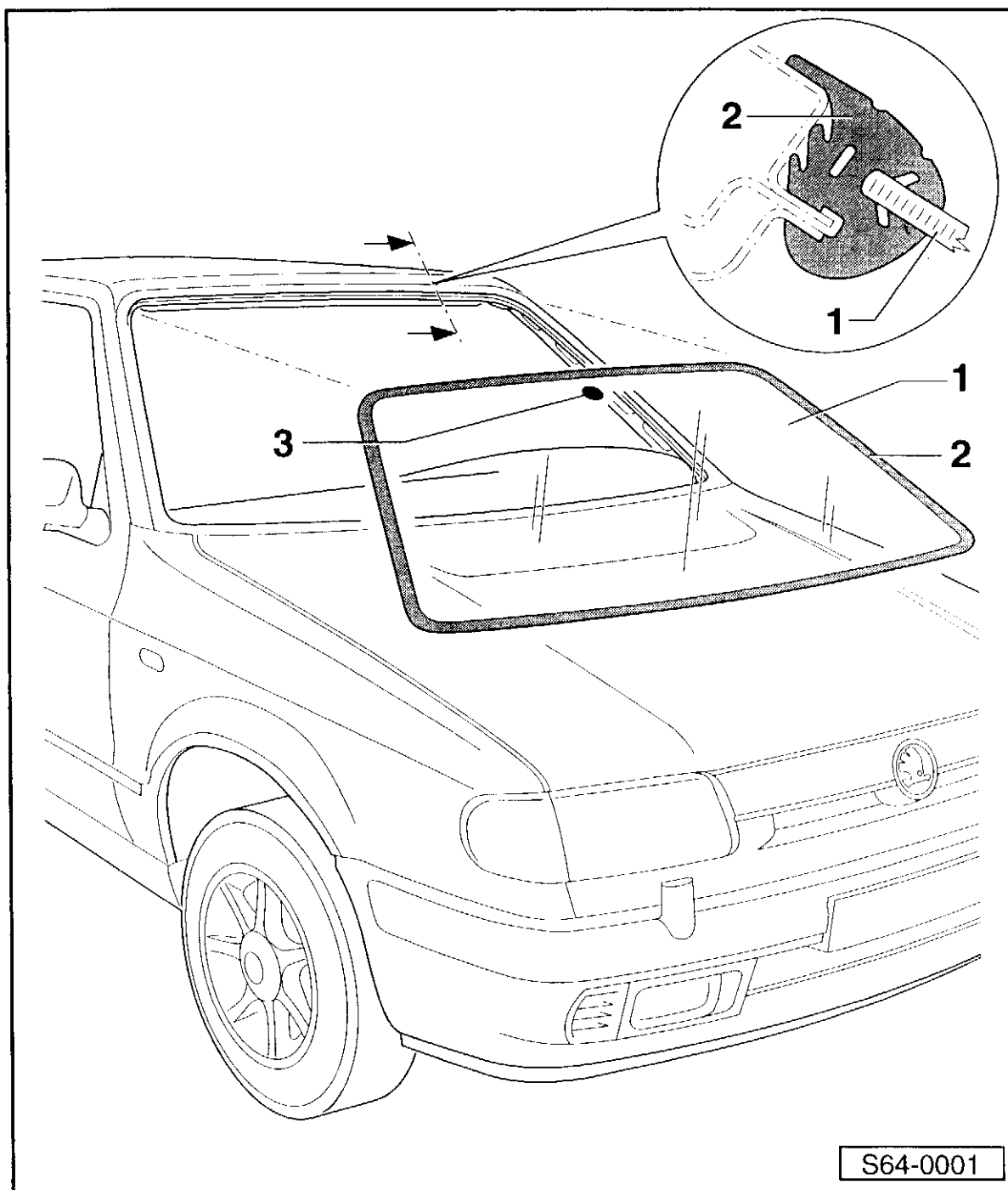
3 - Подкладная шайба

4 - Пружинное кольцо

5 - Гайка

◆ 6 Нм

◆ Для того, чтобы снять бампер, не надо выворачивать ее из винта целиком.

Стекла в резиновых уплотнителях**Сборочная схема - ветровое стекло****1 - Ветровое стекло**

- ♦ разборка ветрового стекла
⇒ страница 64-2
- ♦ сборка ветрового стекла
⇒ страница 64-3

2 - Уплотнитель стекла

- ♦ при разборке ветрового стекла приводится в негодность

3 - Керамическое покрытие

- ♦ для наклеивания зеркала обратного вида

Снятие ветрового стекла

- Удалить пластмассовый кожух отводящего (сливного) канала.
- Удалить рычаги стеклоочистителей.
- Снять верхнюю часть обивки стойки А
→ страница 70-18.
- Снять внутреннее зеркало заднего вида
⇒ страница 68-1.

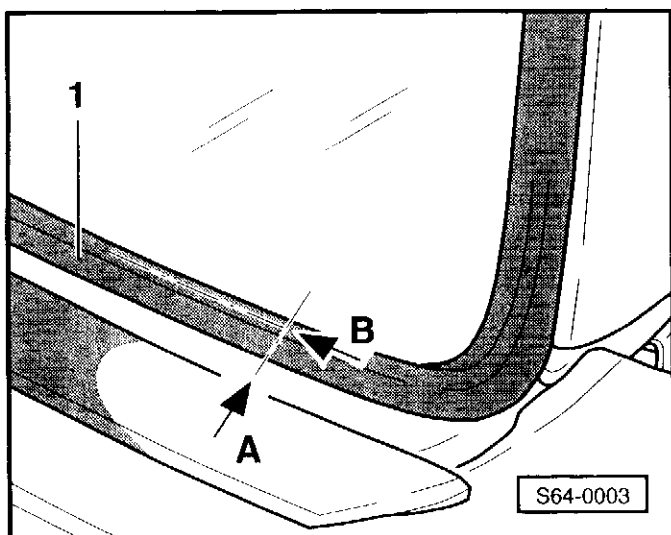
Внимание!

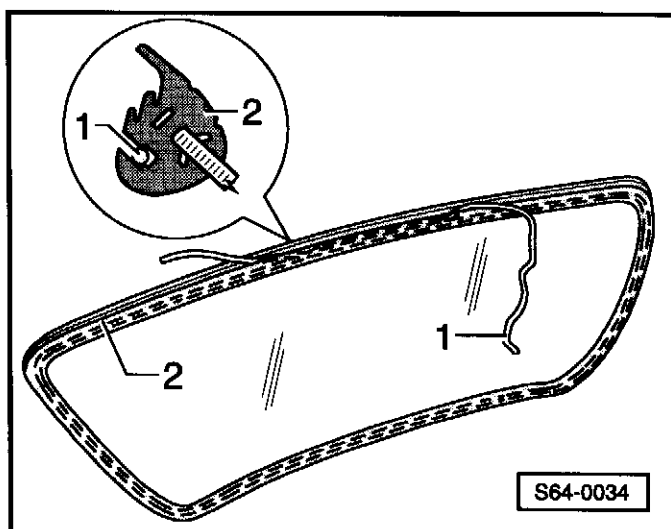
Абсолютно необходимо пользоваться предохранительными средствами личной защиты - очками и перчатками.

Важно:

Ветровое стекло обладает весьма малой прочностью при давлении изнутри. По этой причине необходимо надрезать резиновый уплотнитель стекла с наружной стороны.

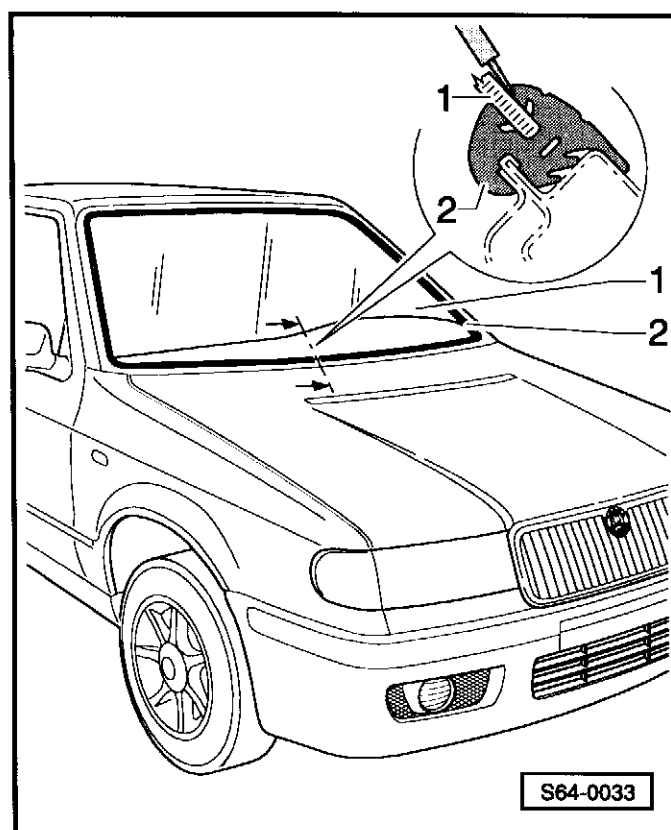
- ▶ Разрезать уплотнитель стекла в поперечном направлении - стрелка А - и в канавке рамы для стекла на участке ок. 15 см - стрелка В-. Повредить краску.
- Оторвать наружную часть уплотнителя по всему периметру ветрового стекла.
- Выдавить осторожно ветровое стекло из рамы изнутри наружу.





Установка ветрового стекла

- Удалить рычаги стеклоочистителей
→ "Система электрооборудования автомобиля", ремонтная группа 92.
- Очистить край стекла и канавку в оконной раме.
- Надеть на стекло уплотнитель -2-.
- ◀ - Вдавить затяжной шнур с гладкой поверхностью -1- во внутренний паз уплотнителя стекла таким образом, чтобы его концы перекрывались и шнур оказался натянутым по периметру.
- Обмазать рабочую кромку резинового уплотнителя, которую затем следует вдавить в оконную раму, средством, облегчающим скольжение, напр. мазеобразным мылом.
- Установить стекло в раму. Оба конца затяжного шнура должны находиться внутри кузова автомобиля.
- Вдавливая стекло с наружной стороны, с внутренней стороны следует одновременно постепенно вытягивать затяжной шнур из паза уплотнителя, в результате чего стекло войдет в паз уплотнителя рамы. Указанную работу следует выполнять двум работникам.



Уплотнение ветрового стекла

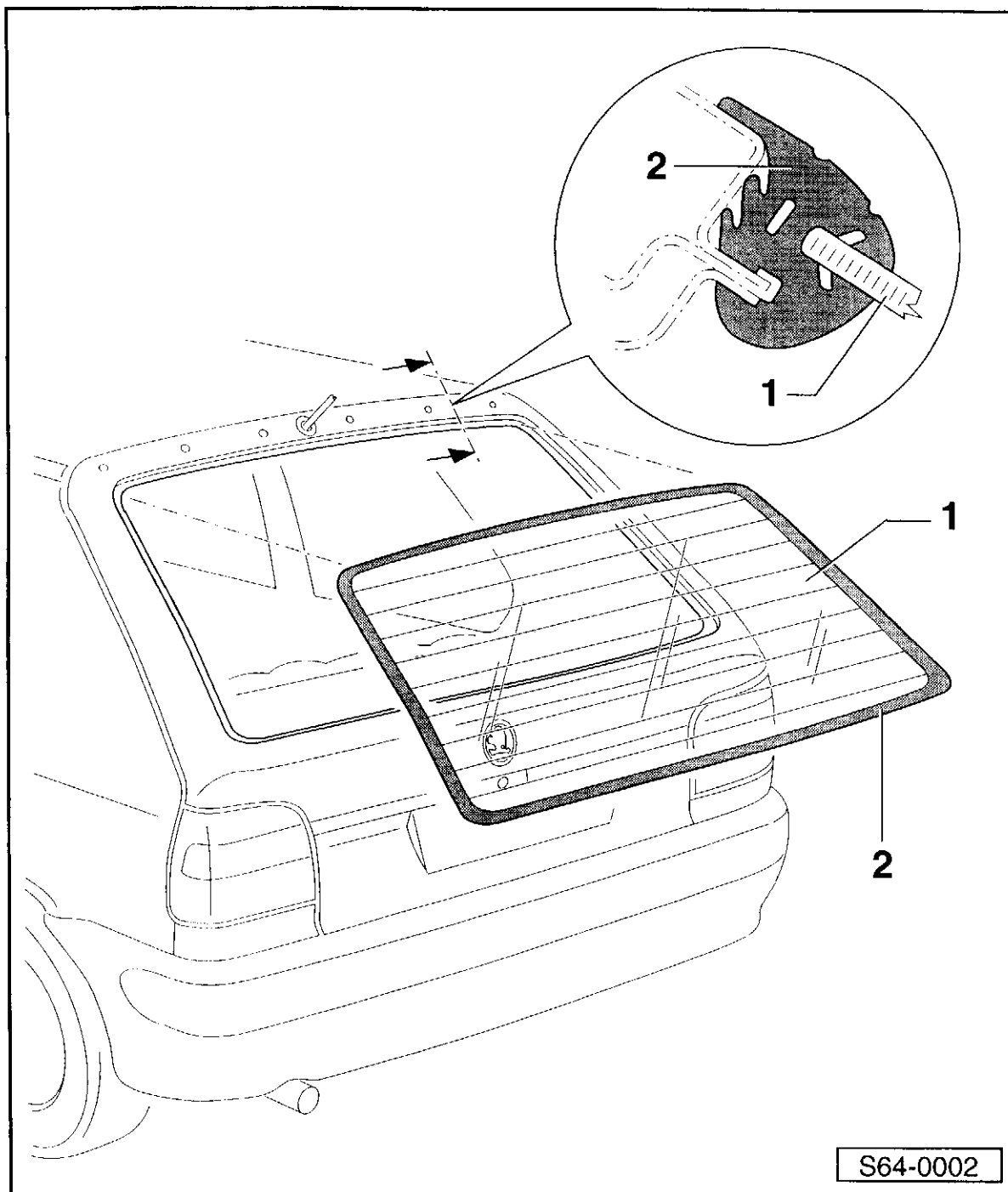
Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- ◆ Приспособление для вдавливания лака в пространство между резиновым уплотнением и стеклом МР 8-101.

Материалы:

- ◆ Средство для удаления клея "D 002 000 10"
- ◆ Бесцветный масляный лак для наружных работ
- ◀ - Нанести бесцветный масляный лак для наружных работ по всему периметру между стеклом -1- и уплотнением -2-.
- В качестве средства для чистки мест, запачканных лаком, удобно пользоваться средством для удаления клея "D 002 000 10". При этом нужно соблюдать правила техники безопасности и противопожарные нормы по работе с горючими веществами.
- Установить рычаги стеклоочистителей
→ "Система электрооборудования автомобиля", ремонтная группа 92.

Сборочная схема - заднее стекло



1 - Заднее стекло

- ♦ Разборка стекла ⇒ страница 64-5
- ♦ Сборка стекла ⇒ страница 64-5

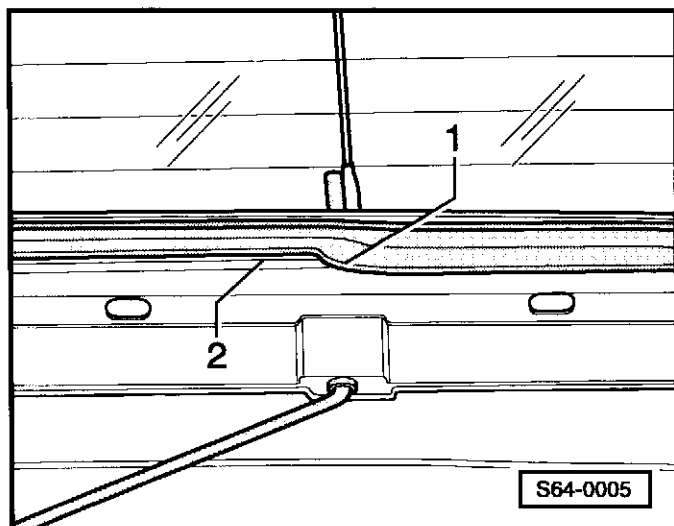
2 - Уплотнитель

Снятие заднего стекла

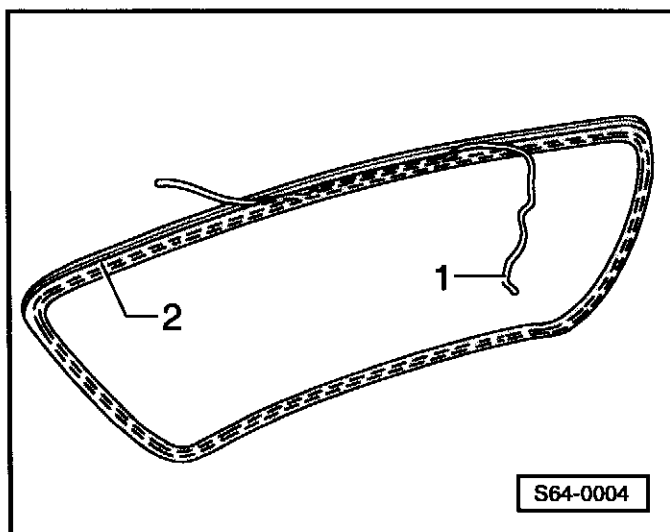
- Удалить рычаг заднего стеклоочистителя.
- Снять задний спойлер → страница 66-10.
- Разъединить штекерные разъемы для обогрева заднего стекла.

Внимание!

Абсолютно необходимо пользоваться средствами личной защиты - очками и перчатками.

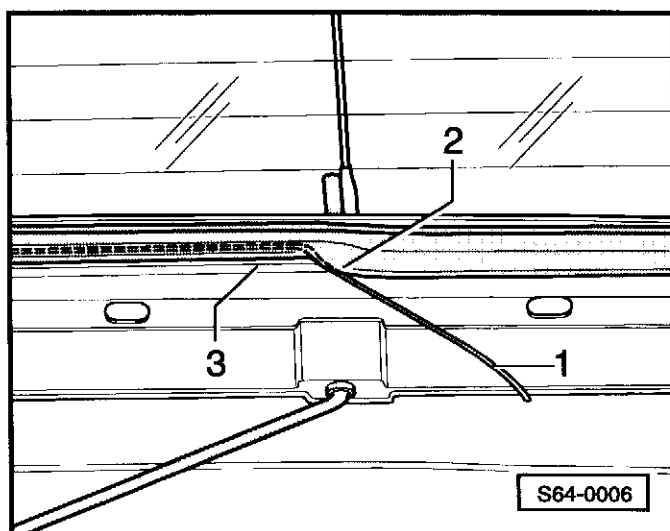


- ◀ - Перетянуть изнутри отверткой уплотнитель -1- по периметру через кромку оконной рамы -2-.
- Осторожно выдавить изнутри заднее стекло из рамы наружу, причем следует придерживать стекло снаружи.



Установка заднего стекла

- Очистить край стекла и канавку в оконной раме.
- Надеть на стекло уплотнитель.
- ◀ - Вдавить затяжной шнур с гладкой поверхностью -1- во внутренний паз уплотнителя стекла таким образом, чтобы его концы перекрывались и шнур оказался натянутым по периметру.
- Обмазать рабочую кромку резинового уплотнителя, которую затем следует вдавить в оконную раму, средством, облегчающим скольжение, напр. мазеобразным мылом.



- Вложить стекло в раму. Оба конца затяжного шнура должны находиться внутри кузова автомобиля.
- ◀ - Вдавливая стекло с наружной стороны, с внутренней стороны следует одновременно постепенно вытягивать затяжной шнур -1- из паза уплотнителя -2-, в результате чего рама стекла -3- войдет в паз уплотнителя.

Стекла, вклеенные в вырез кузова

Инструменты и материалы

Необходимые инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Режущий инструмент „V.A.G 1351 или инструменты от фирмы „Equalizer“ - „DGE-100“ и „TWN 200“
- ◆ Пневматическое средство для выпрессовывания тюбиков от фирмы „Equalizer“ („Powerline“)
- ◆ Электрический режущий инструмент „V.A.G 1561“ и соответствующие ножи или электрический вырезающий нож от фирмы „Equalizer“ - „EET-409“
- ◆ Подогревательный шкаф для тюбиков „V.A.G 1939“
- ◆ Двойной присос „V.A.G 1344“ или присос от фирмы „Equalizer“ - „ESM-911“

Клеящие вещества	№.запчасти	Назначение/Область применения	Обозначение/ Изготовитель/ Примечание
Двухкомпонентный клеящий набор (полиуретан)	D 004 300 05 ¹⁾²⁾	Силовое наклеивание ветровых и боковых стекол. Приклеивающая мастика затвердевает быстрее, но работы более трудные.	осторожно: поступать в строгом соответствии с указаниями изготовителя!
Средство для смешивания	D 009 700	Для смешивания компонентов двухкомпонентного клеящего набора „D 004 300 052“.	
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретан)	DH 009 100 ¹⁾³⁾	Силовое наклеивание ветровых, боковых и задних стекол.	тюбик емкостью 300 мл
Однокомпонентный клеящий набор (полиуретан)	DH 009 100 03 ¹⁾³⁾⁴⁾	Силовое наклеивание ветровых, боковых и задних стекол.	тюбик емкостью 110 мл
Активатор	AMV 181 800 02	Активация подготовительных слоев стекла и поверхностей для наклеивания	Нельзя, чтобы соприкасаться с лакированными поверхностями, так как их нарушает!
Аппликатор	D 009 500 25	Нанесение примера и активатора.	заказное кол-во: 25 шт.
Пример по стеклу и лаку	D 009 200 02	Наносится на клееные поверхности стекла и на лакокрасочное покрытие прежде, чем наносить клей (полиуретановый).	
Моющий раствор	D 009 401 04	Очистка всех поверхностей, на которые будут наноситься пример или клей.	
Средство для удаления клея	D 002 000 10	Устраняет остатки приклеивающих мастик.	

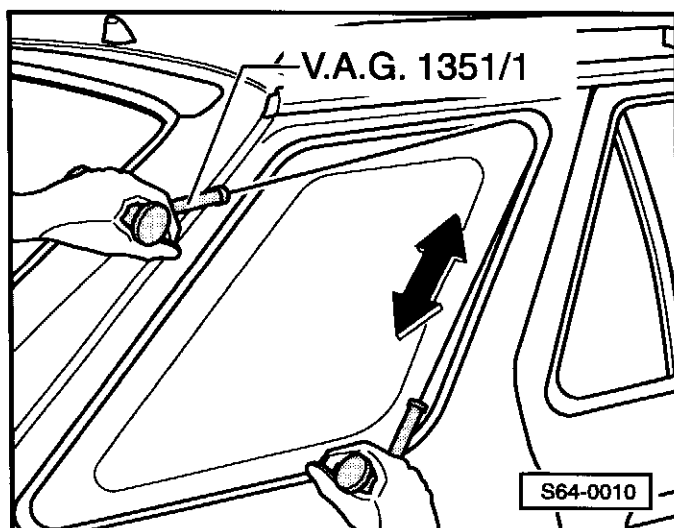
¹⁾ Соблюдать время выжидания ⇒ страница 64-11.

²⁾ Применять только для ветровых и боковых стекол.

³⁾ Нагреть по указаниям изготовителя прибором для нагрева тюбиков „V.A.G 1939“.

⁴⁾ Малый тюбик емкостью 110 мл для уплотняющих работ или в том случае, если тюбик емкостью 300 мл окажется недостаточным.

Удаление неповрежденного бокового стекла („Felicia Combi“)



Внимание!

Для резки затвердевшей полиуретановой мастики абсолютно необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Закрывать матерчатой клейкой лентой лакированные поверхности вблизи от бокового стекла.
- ◀ - Вырезать струной для резки боковое стекло по его периметру. Примерно последние 10 см соединения отрезать ножом для обивочных работ, придерживая при этом стекло.

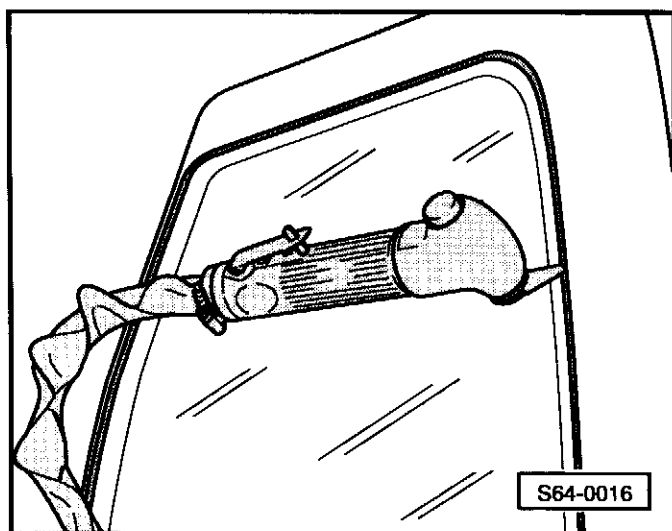
Важно:

- ♦ Слой мастики нельзя устранять полностью, ибо она служит грунтом.
- ♦ Площади разреза нужно содержать в чистоте.

Снятие неразбитого заднего стекла („Vanplus“)

Внимание!

Для резки затвердевшей полиуретановой мастики абсолютно необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.



- Закрывать матерчатой клейкой лентой лакированные поверхности вблизи от заднего стекла.
- ◀ - С помощью подходящего пневматического режущего инструмента прорезать затвердевшую мастику, одновременно придерживая стекло.

Важно:

- ♦ Слой мастики устранять не полностью, ибо она служит грунтом.
- ♦ Площади разреза нужно содержать в чистоте.

Разборка неразбитого стекла опрокидывающейся перегородки („FUN“)

Поступать таким же способом, что и у автомобиля „Vanplus“
⇒ страница 64-7.

Удаление разбитого стекла

Внимание!

Для резки затвердевшей полиуретановой мастики абсолютно необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- Защищать кузов и внутренне пространство автомобиля от осколков стекла, закрывая их.
- Устранить остатки стекла вплоть до уплотняющей мастики.
- Обклеить матерчатой клейкой лентой вырез кузова для стекла.
- Отрезать уплотняющую мастику (вместе с остатками стекла).

Важно:

- ♦ *Слой мастики нельзя устранять полностью, ибо она служит грунтом.*
- ♦ *Площади разреза нужно содержать в чистоте.*

Подготовка неразбитого стекла к установке в вырез кузова

Для установки следует пользоваться только такими стеклами, у которых после вклеивания будут обеспечены все принятые требования в отношении их работы и внешнего вида.

- Когда пользуемся для остекления уже использованным стеклом, тогда нужно срезать приклеивающую мастику до толщины ок. 1 мм. При этом нельзя повредить ни подготовительный грунтовой ни керамический слой.

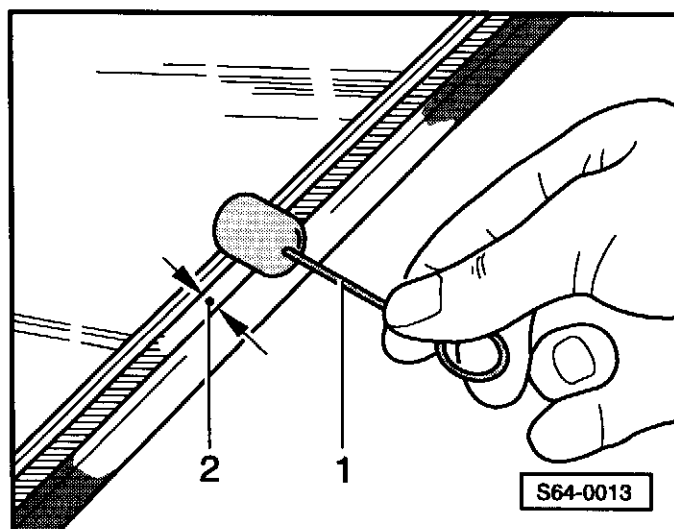
Важно:

Остатки клея нельзя устранять полностью, ибо он служит грунтом для новой уплотняющей мастики.

Внимание!

На поверхность для наклеивания нельзя наносить ни пример ни моечный раствор. Поверхность для наклеивания нужно содержать в чистоте и защищать от загрязнения маслом.

- Активируя слой оставшегося материала, дать активатору минимум 10 минут времени для того, чтобы проветриться на воздухе.



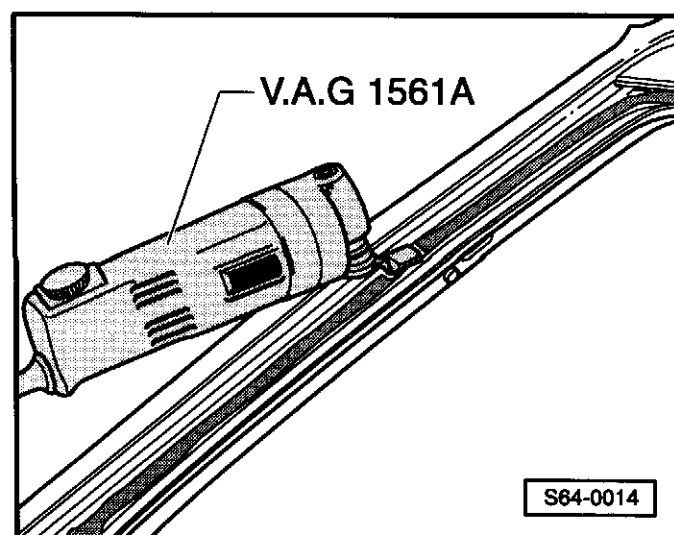
Подготовка нового стекла к установке в вырез кузова

- Очистить подготовительный грунтовой слой сухой нелиняющей тряпкой.

Внимание!

Не обрабатывать подготовительный грунтовой слой поверхность ни примером ни раствором для очистки.

- ▶ - нанести на клееную поверхность -2- аппликатором -1- (войлочный шарик с проволокой) тонкий слой активатора.
- Дать активатору минимум 10 минут времени для того, чтобы проветриться на воздухе.



Подготовка рамы в кузове для остекления

- ▶ - Срезать остатки уплотняющей мастики до толщины ок.1 мм.

Важно:

- ◆ Остатки мастики нельзя устранять полностью, ибо она служит грунтом для новой уплотняющей мастики.
- ◆ Поверхность для наклеивания нужно содержать в чистоте и защищать от загрязнения маслом.
- ◆ Заново лакированные поверхности вокруг оконной рамы следует очистить и нанести на них пример.
- Активируя слой оставшегося материала, дать активатору минимум 10 минут времени для того, чтобы проветриться на воздухе.

Внимание!

Нельзя, чтобы активатор соприкасался с лакокрасочным покрытием для того, чтобы предотвратить повреждение лака.

Установка (вклеивание) стекла

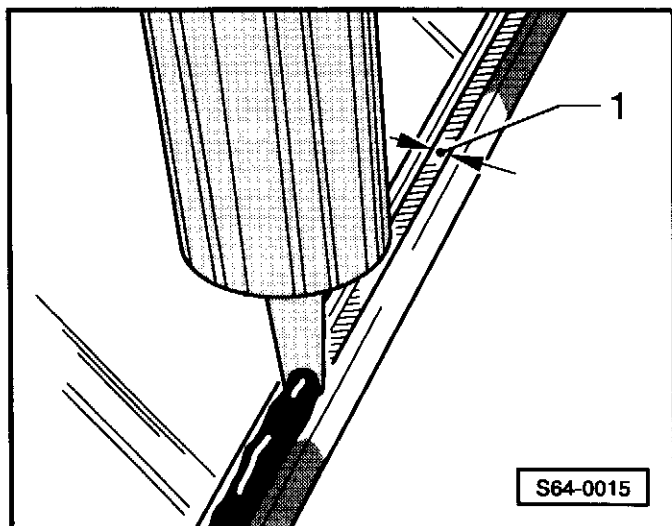
- Подготовка неразбитого стекла к установке в вырез кузова ⇒ страница 64-8.
- Подготовка нового стекла к установке в вырез кузова ⇒ страница 64-9.
- Подготовка рамы в кузове для остекления ⇒ страница 64-9.

Важно:

- ♦ Во время вклеивания стекла автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. Нужно открыть все окна автомобиля.
 - ♦ Наносить приклеивающую мастику при температуре 10 - 30 °С.
 - ♦ Размер гусеничной ленты клеящего средства зависит от диаметра проема и скорости нанесения.
 - ♦ Однокомпонентные клеящие средства „DH 009 100“ и „DH 009 100 03“ целесообразно предварительно подогреть прибором для нагрева тьюбиков „V.A.G 1939“ на протяжении 20ти минут.
 - ♦ В случае двухкомпонентного клеящего средства „DH 004 300 05“ нужно перемешать компоненты клеящего набора с помощью средства для смешивания „D 009 700“. Нужно поступать в точном соответствии с указаниями изготовителя клеящего набора.
 - ♦ Любые работы с клеями и химическими средствами нужно осуществлять с применением одноразовых рабочих перчаток.
- ◀ - Нанести уплотняющую мастику перпендикулярно стеклу по всему периметру стекла на подготовительный грунтовый слой -1- (высота гусеничной ленты треугольного профиля - ок. 12 мм и ее ширина - ок. 10 мм).

Внимание!

Стекло нужно установить сразу же после нанесения гусеничной ленты, иначе прочность клееного соединения уменьшится в значительной степени.



- После нанесения уплотняющей мастики нужно установить стекло с помощью присосов в вырез кузова и выровнять. На время затвердевания зафиксировать стекло в вырезе кузова подходящей клейкой лентой.

Время ожидания

Важно:

- ♦ *Время ожидания = промежуток времени с установки стекла в вырез кузова до последующего введения автомобиля в пуск.*
- ♦ *На протяжении времени ожидания автомобиль должен стоять на горизонтальной поверхности при комнатной температуре.*
- ♦ *На срок затвердевания клея влияют температура и относительная влажность воздуха. Повышенная температура и повышенная относительная влажность воздуха ускоряют затвердевание клея.*

Клей	Время ожидания
однокомпонентный клеящий набор	4 часа
двухкомпонентный клеящий набор	1 час

Внимание!

Автомобилем можно безопасно пользоваться только по истечении времени ожидания.

Ремонт лакокрасочного покрытия

Возобновление лакокрасочного покрытия и, по случаю, тоже антикоррозионной защиты нужно осуществлять в соответствии с действующими директивами „Skoda Auto a.s.“.

Для ремонта лакокрасочного покрытия в тех местах, которые не видны, подходит следующий метод:

- Двухкратное нанесение (мокрое на мокрое) примера, предназначенного для стекла и лака, „D 009 200 02“. Время проветривания на воздухе - ок. 10ти минут.

Устранение загрязнений, причиненных уплотняющей мастикой

- В качестве средства для очистки мест, запачканных по недосмотру клеем, целесообразно пользоваться средством для удаления клея „D 002 000 10“. При осуществлении работ нужно соблюдать правила техники безопасности.

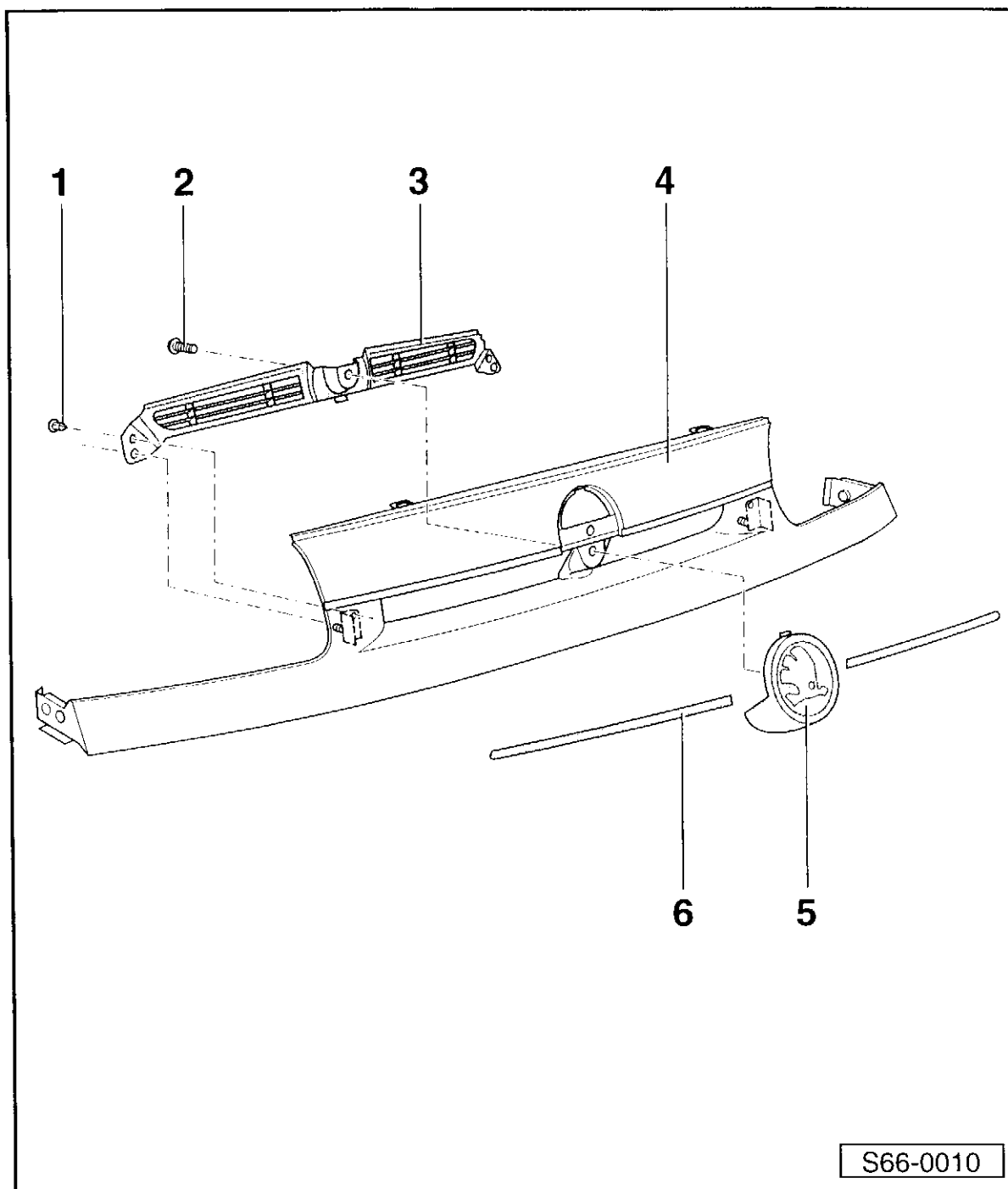
Внимание!

При очистке изнутри автомобиля ни в коем случае не надавливайте на только что установленные стекла.

- Окрашенные поверхности следует сначала очистить сухой тряпкой, а затем устранить грязь средством для удаления клея „D 002 000 10“.
- Очистка пластмассовых молдингов:
Подождать, чтобы уплотняющая мастика сначала засохла (прибл. 1 час), а затем удалить ее.

Облицовка радиатора

Сборочная схема облицовки радиатора



1 - Хомут

2 - Винт с крестообразным шлицем

3 - Решетка радиатора

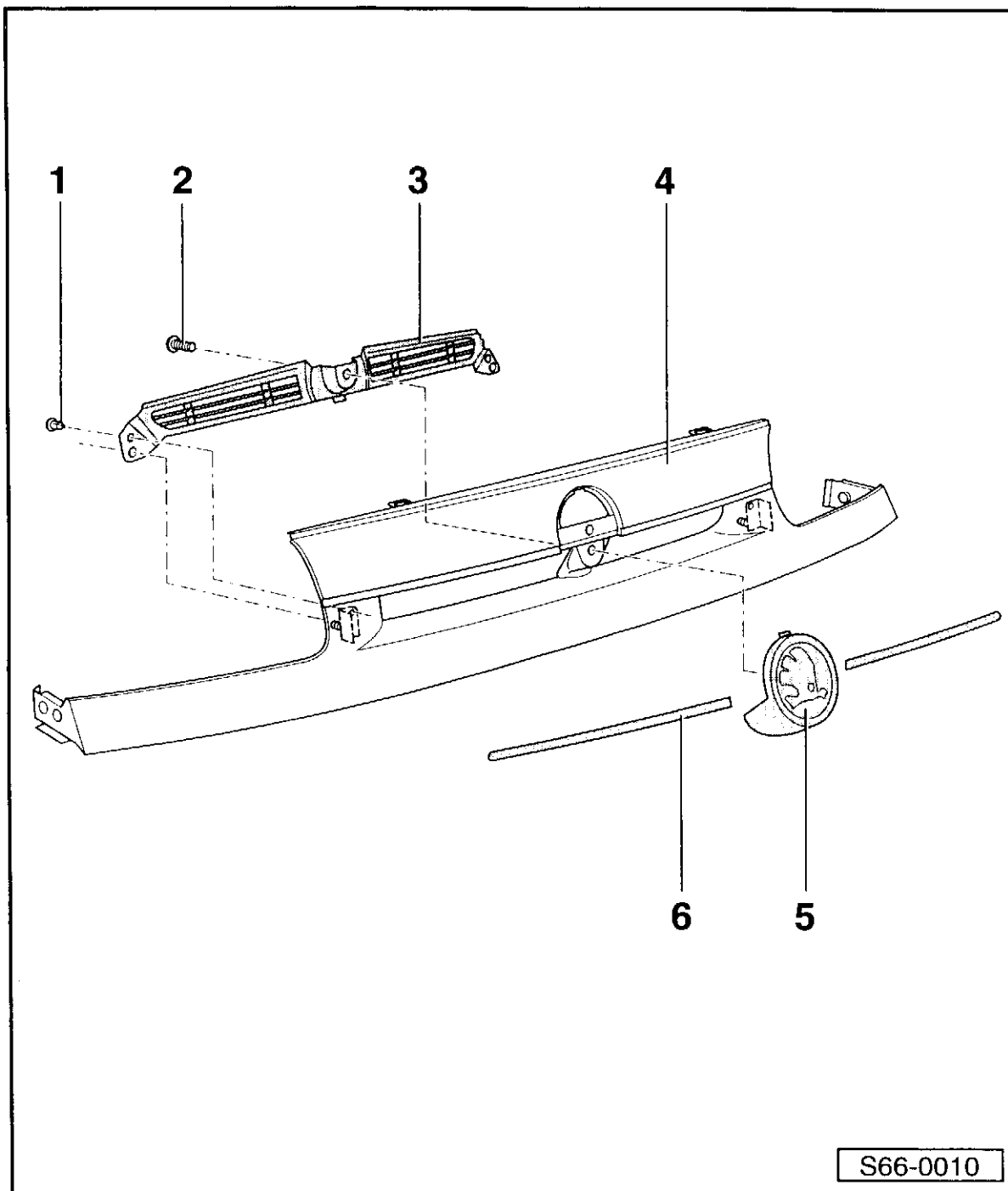
♦ Закреплена с помощью хомутов в облицовке радиатора и свинчена посередине

4 - Облицовка передней части кузова

♦ Разборка ⇒ страница 66-3

5 - Фирменный знак

♦ подвешен в облицовке передней части кузова и сзади прикреплен винтом с крестообразным шлицем



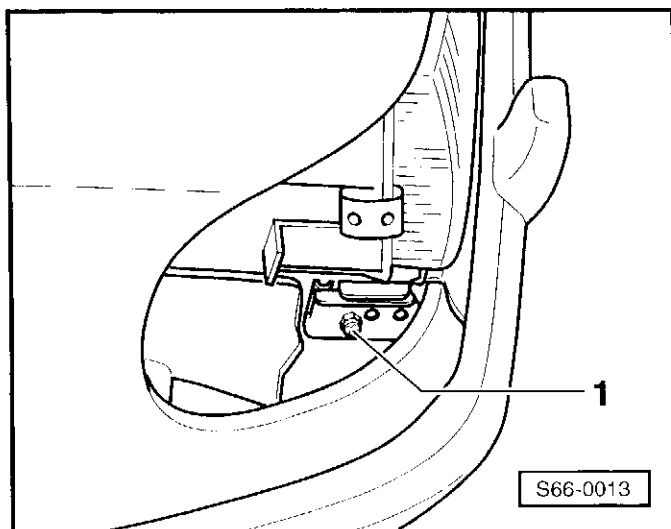
6 - Накладка облицовки

- ◆ наклеена
- ◆ разборка:
 - нагреть под струей горячего воздуха
- ◆ сборка:
 - нагревши прибл. до 60°C, снять защитную пленку;
 - прикрепить боковую защитную накладку, соблюдая при этом равномерность ее прикладывания;
 - крепко вдавить боковую защитную накладку прежде всего на концах.

Снятие облицовки радиатора

- Удалить передние фонари указателей поворота
⇒ "Электрооборудование"; ремонтная группа 94 "Фонари".

- ◀ - Вывинтить соединительные болты -1- с левой и правой сторон.

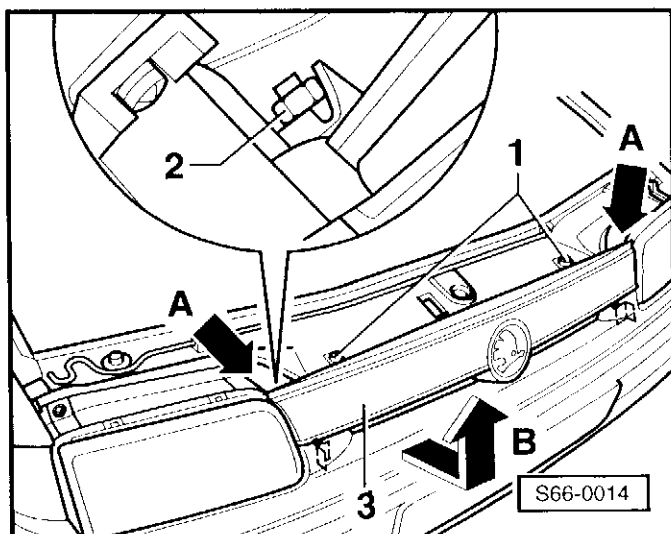


- ◀ - Удалить болты -1-.
- Из моторного отделения вывинтить гайки -2- с задней стороны облицовки радиатора.

Важно:

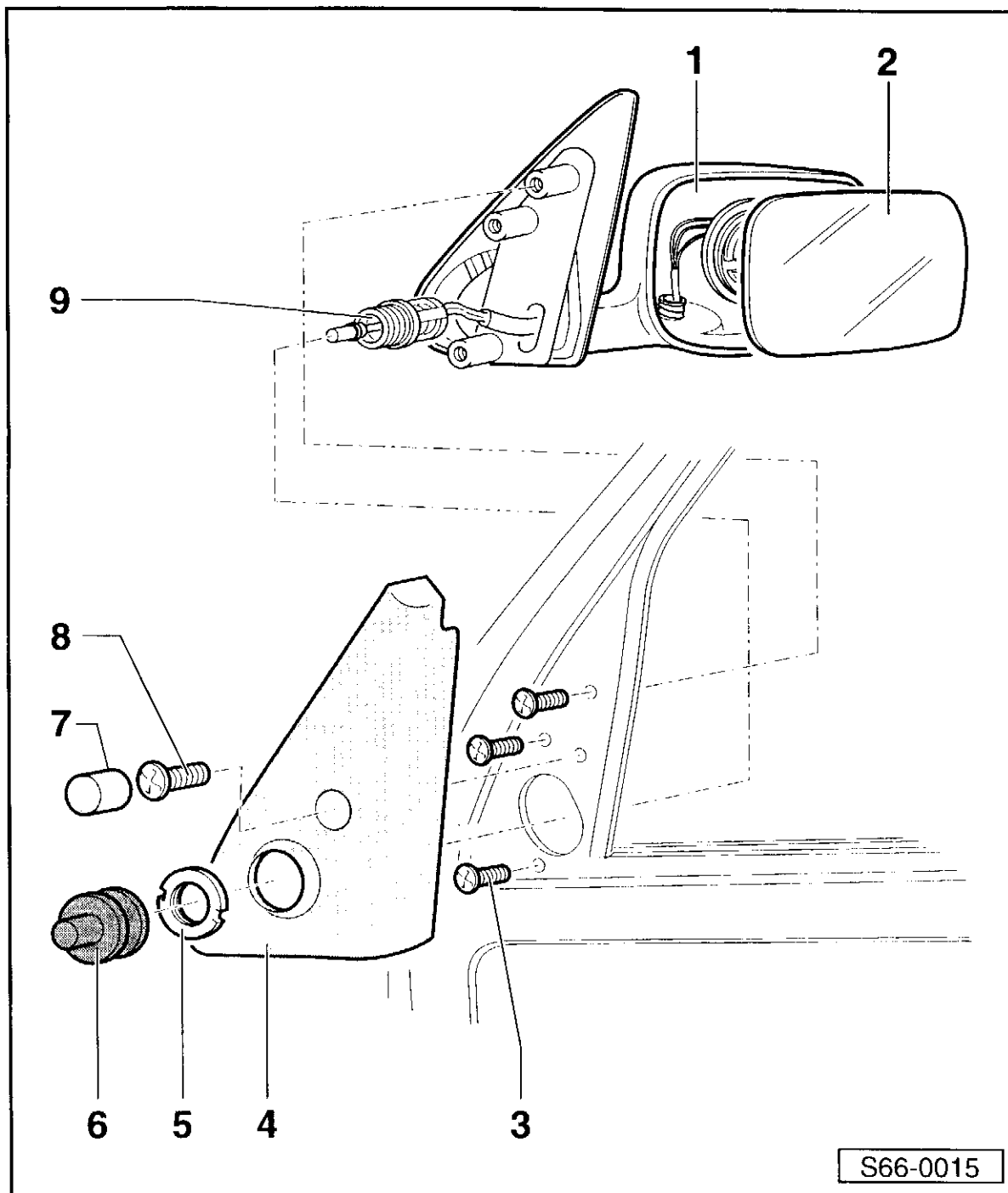
Гайки -2- можно видеть через отверстия -стрелка А-, находящиеся между передней стенкой и фарами.

- Удалить облицовку передней части кузова -3- в переднем направлении или же в верхнепереднем направлении (автомобили, оснащенные фаро-обмывателями) -стрелка В-.



Наружное зеркало заднего вида

Сборочная схема наружного зеркала заднего вида с управлением изнутри автомобиля



S66-0015

1 - Корпус зеркала заднего вида

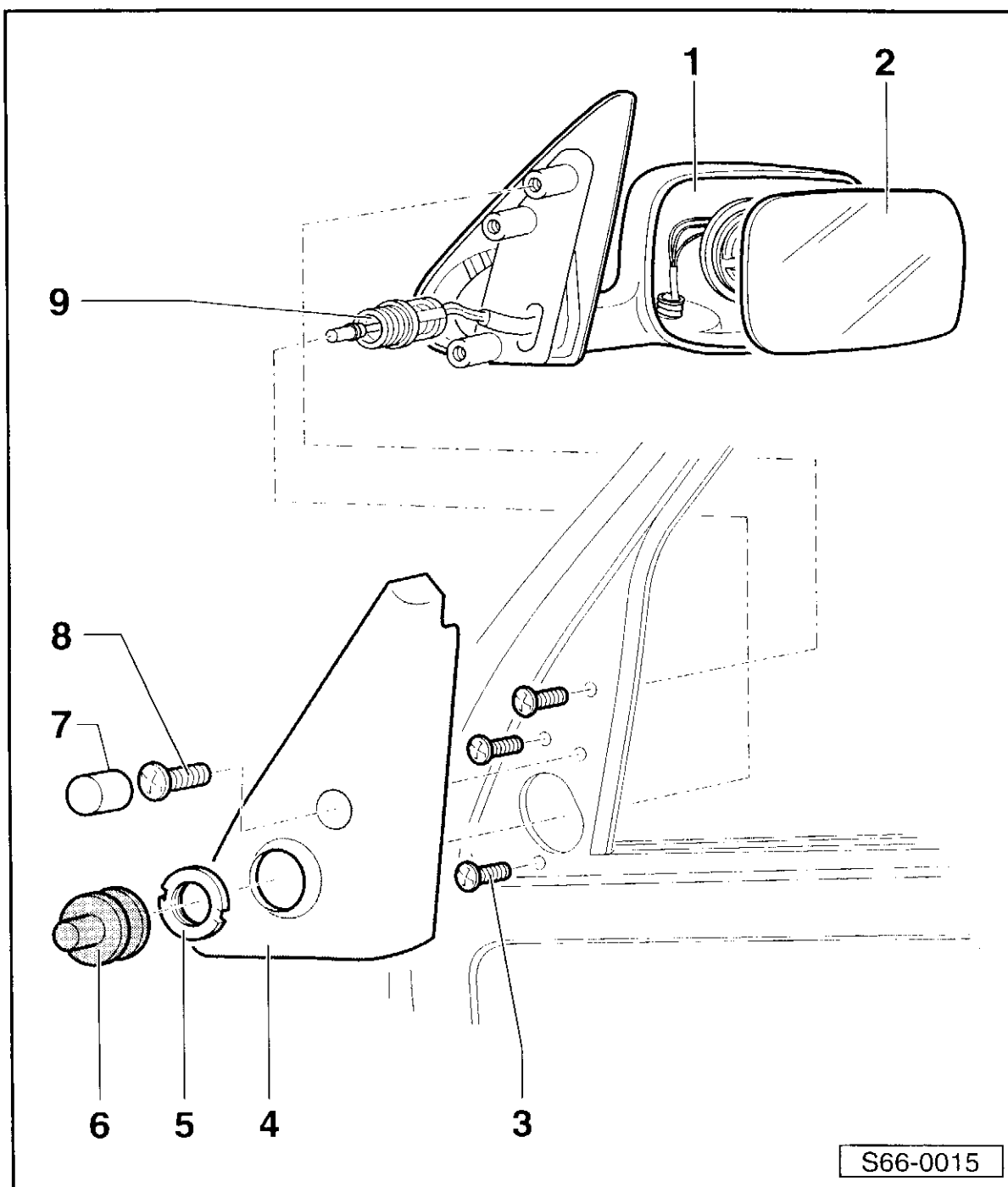
- ♦ Разборка:
- снять пылезащитный чехол -6-;
- отвинтить накладную гайку -5-;
- снять колпачок -7-;
- вывинтить винт с полупотайной головкой -8-;
- удалить козырек -4-;
- вывинтить винты с крестообразным шлицем -3-.

2 - Стекло зеркала

- ♦ вдавнено в держатель зеркала
- ♦ заменить ⇒ страница 66-6

3 - Винт с крестообразным шлицем

4 - Козырек



S66-0015

5 - Накидная гайка

6 - Пылезащитный чехол

7 - Колпачок

8 - Винт с полупотайной головкой

9 - Устройство для регулирования положения зеркала

- ♦ введение в первоначальное состояние
⇒ страница 66-7, отрегулировать положение зеркала.

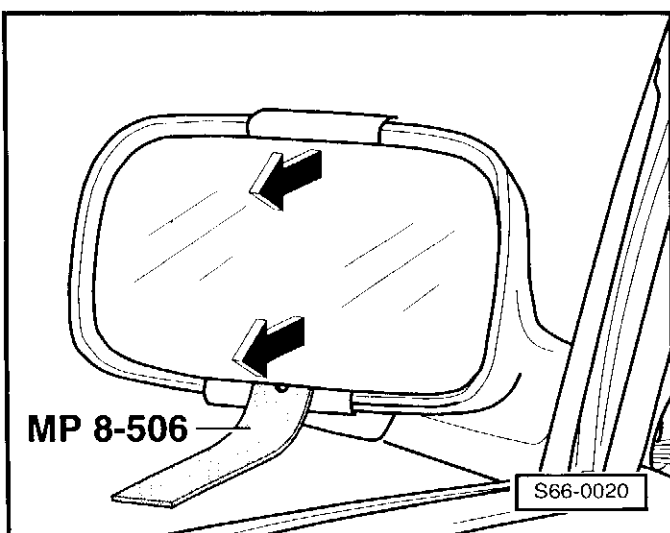
Замена стекла зеркала

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

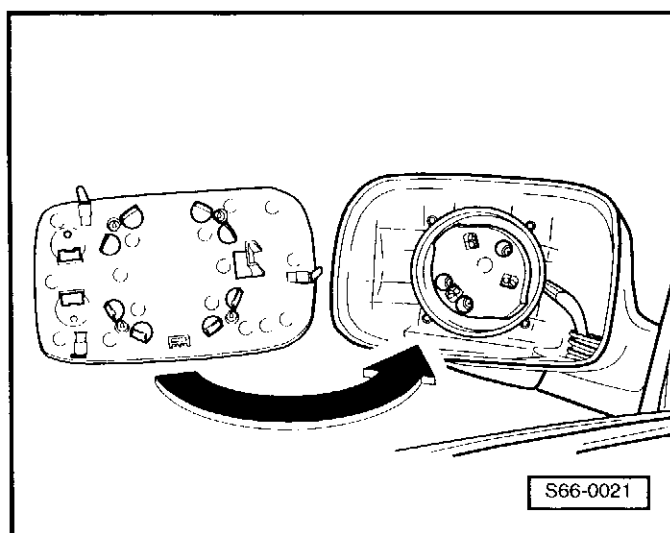
- ♦ инструмент для демонтажа МП 8-506

Важно:

Стекла зеркал у всех исполнений вдавлены в держатель.



- Извлечь стекло зеркала с помощью инструмента МП 8-506. При этом следует поступать таким образом, чтобы не повредить внутренний край корпуса зеркала.



- Вдавить в держатель зеркала новое стекло.

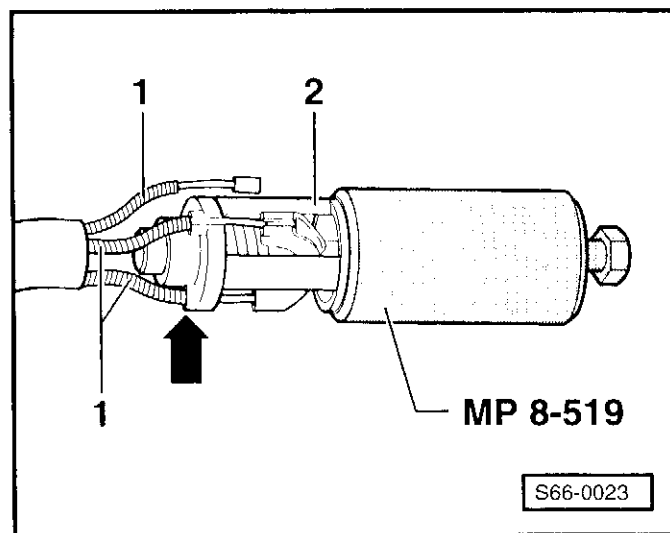
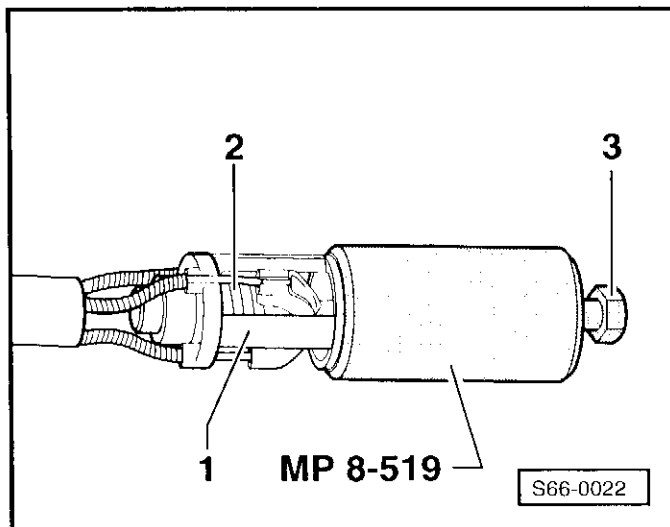
Важно:

Прилагать усилие лишь на середину стекла - абсолютно необходимо пользоваться защитными перчатками.

Ремонт устройства для регулирования положения зеркала

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ инструмент для демонтажа МП 8-506
- ♦ зажимное приспособление для механической перестановки зеркала МП 8-519
- Разборка стекла зеркала ⇒ страница 66-6 "Замена стекла зеркала".
- Разборка корпуса зеркала ⇒ страница 66-4 "Сборочная схема наружного зеркала заднего вида с управлением изнутри автомобиля"
- ◀ - Навернув зажимное приспособление для механической перестановки зеркала МП 8-519 на резьбу корпуса устройства для регулирования положения зеркала -1-, сжать нажимную пружину -2- путем завинчивания винта с шестигранной головкой -3-.



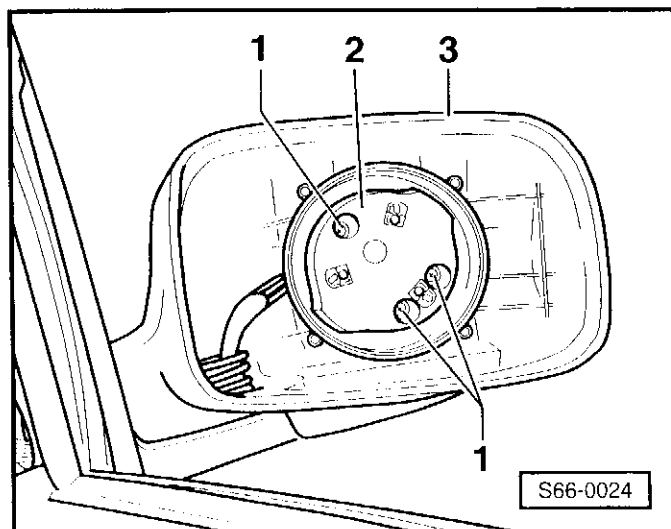
Важно:

Нельзя перенатягивать нажимную пружину!

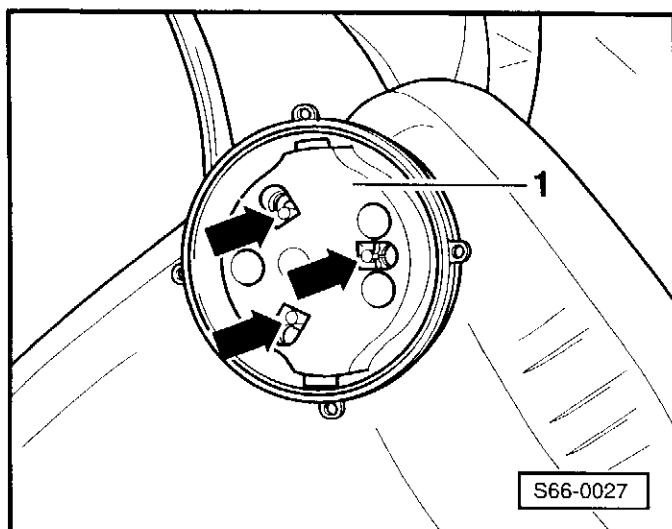
- ◀ - Отметив тросы -1-, постепенно их отцепить, сперва с помощью их оболочки -стрелка-, с устройства для регулировки положения зеркала -2-.

Важно:

Тросы имеют разную длину и нужно их монтировать обратно в правильное положение. С этой целью изготовителем была выполнена их цветная маркировка. Если маркировка уже нераз узнаваема, то нужно самим отметить положение для сборки прежде, чем приступить к разборке.

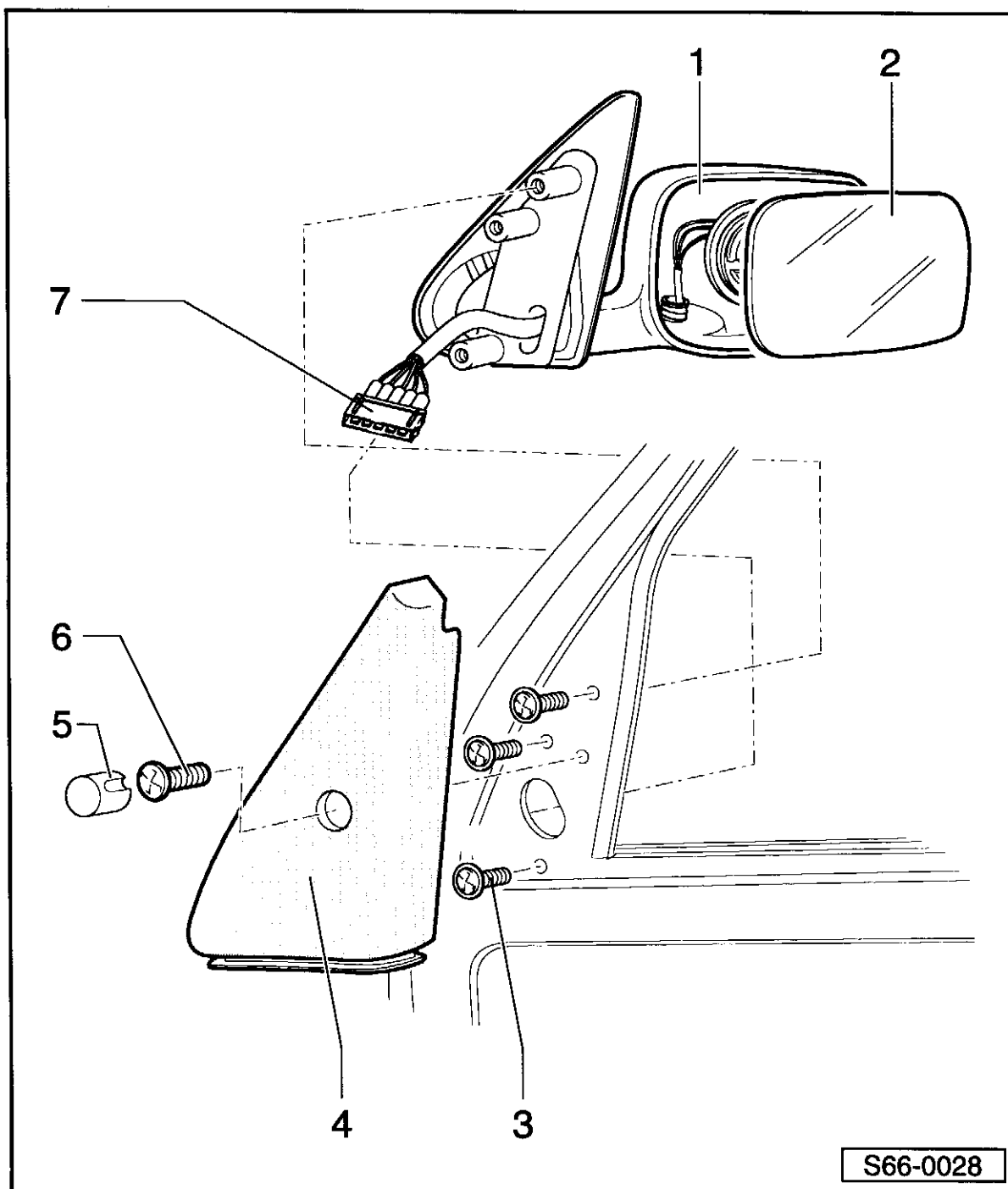


- Сдвинуть тросы в их оболочках в направлении корпуса зеркала.
- ◀ - Вывинтить крепежные винты -1- держателя зеркала -2-.
- Удалить держатель зеркала -2- от корпуса зеркала (тросы еще остаются подвешенными).



◀ - Отцепить тросы от держателя зеркала -1-.

Сборочная схема электроуправляемого наружного зеркала заднего вида

**1 - Корпус зеркала заднего вида**

- ◆ Разборка:
 - Удалить молдинг двери ⇒ 70-9.
 - Осторожно снять уплотнительную пленку двери вблизи от зеркала.
 - Разъединить штекерный разъем для зеркала.
 - Высунуть в месте паза чехол -5- с помощью булавки для обивочных работ.
 - Вывинтив винт с полупотайной головкой -8-, снять козырек -4-.
 - Вывинтив винты с крестообразным шлицем -3-, высунуть корпус зеркала наружу.

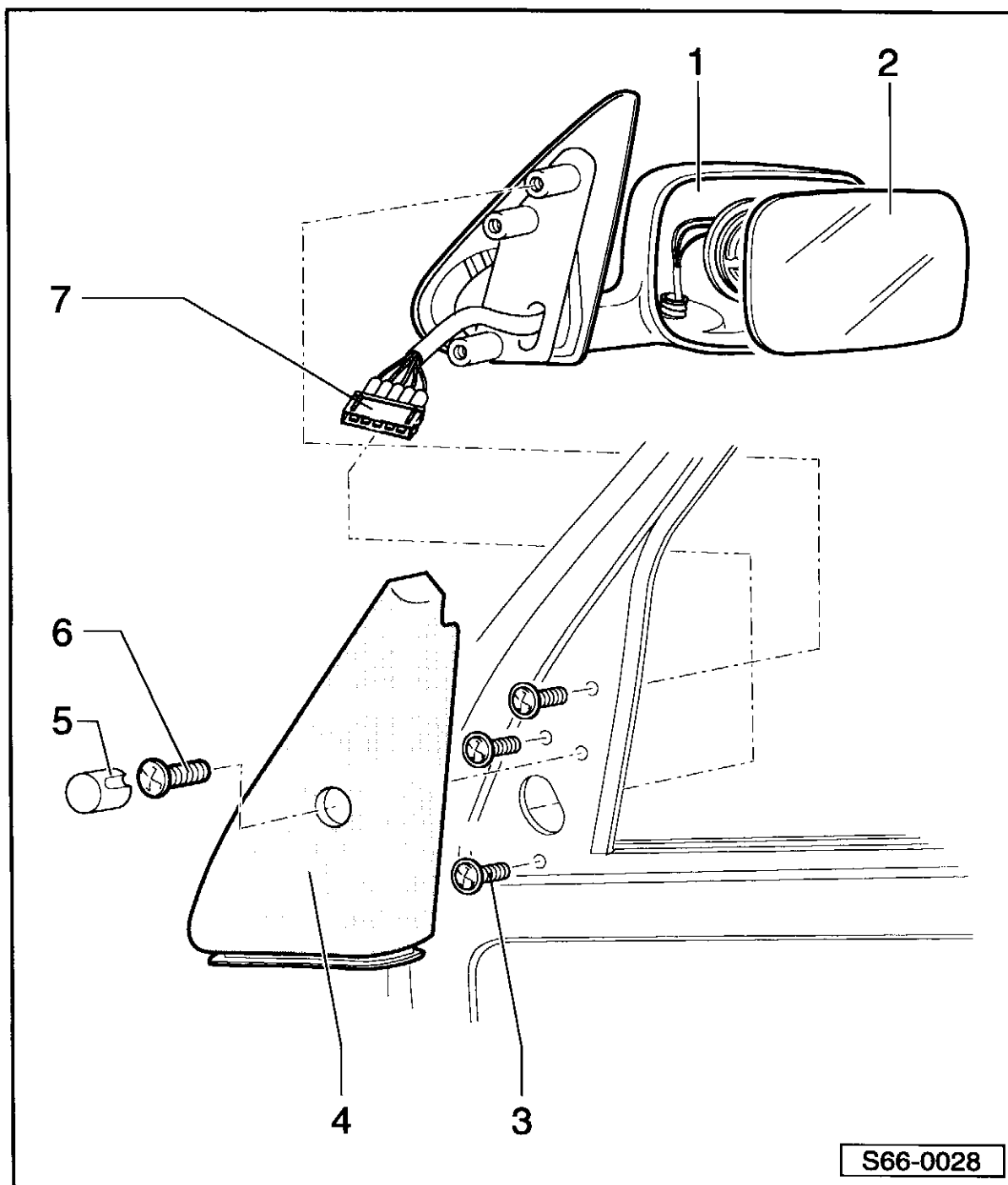
◆ Сборка:

- Сборку производят в обратной последовательности действий.

2 - Стекло зеркала

- ◆ Вдавлено в держатель зеркала.
- ◆ Замена стекла ⇒ страница 66-6.

3 - Винт**4 - Козырек (панель)**



5 - Колпак

- ♦ Высунуть в месте паза напр. с помощью булавки для обивочных работ.

6 - Винт

7 - Штекерный соединитель

Защитные наклейки

Разборка и сборка защитных накладок

Разборка

- Нагреть накладку -1- нагнетаемым горячим воздухом.

Важно:

Старые клеи или пленки следует устранить устройством для стирания пленок.

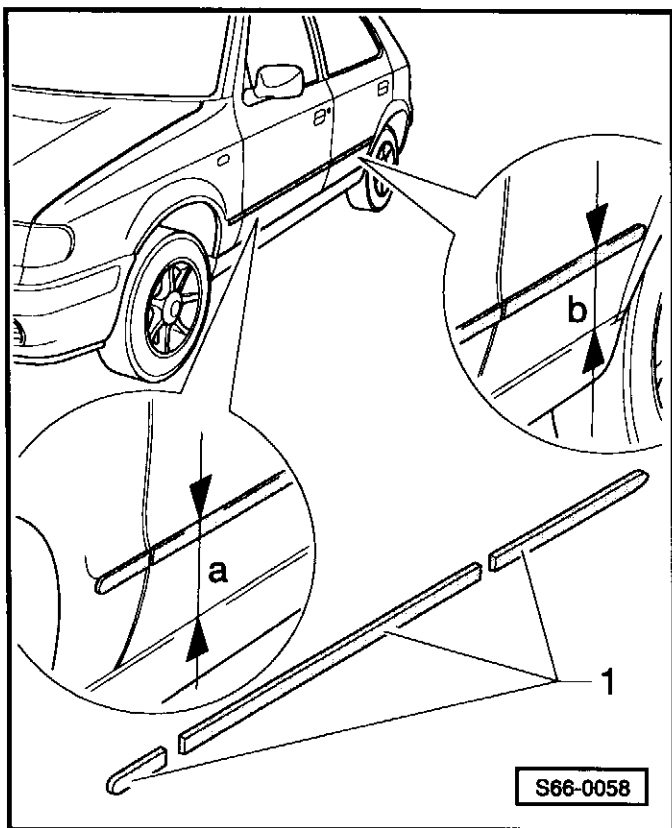
Сборка

- Очистив поверхность боковой стенки автомобиля на участке наклейки техническим бензином, обработать ее дополнительно средством для удаления силикона.
- Натянув нить для обивочных работ между передним и задним бамперами таким образом, чтобы проходила на расстояниях "a" и "b" (измеряется от нижнего края двери), зафиксировать клеевой лентой.

"a" = 175 мм

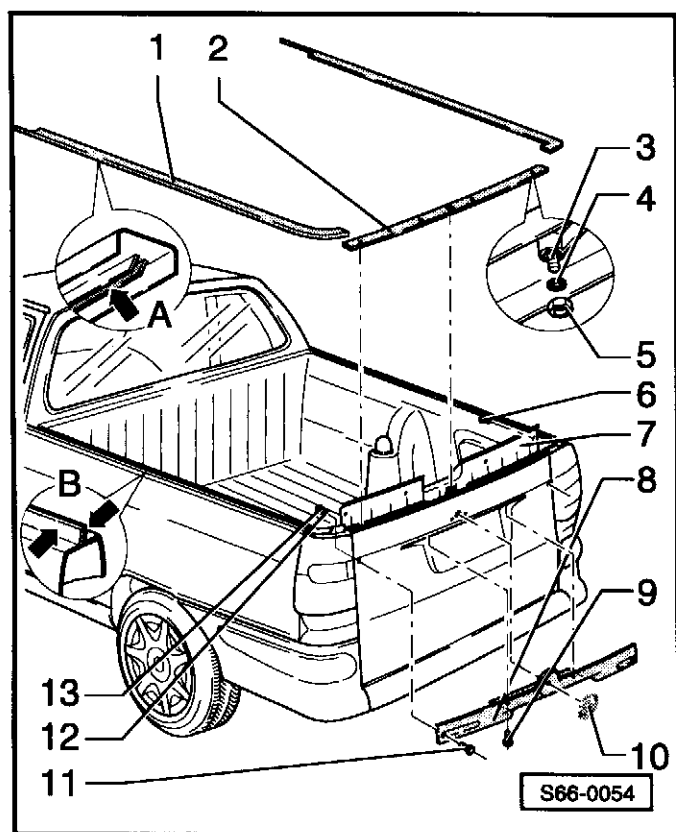
"b" = 185 мм

- Вытерев досуха очищенную поверхность, нагреть приibl. на 35°C.
- Нагрев накладку -1- примерно на 60°C, снять защитную пленку.
- Прихватить накладку согласно рисунку, т.е. верхней кромкой припасовать к натянутой нити, прослеживая за равномерностью прилегания.
- Крепко нажать на защитную накладку, особенно на концах.



Защитные накладки („Pickup“)

Сборочная схема накладок пространства для груза



1 - Боковая накладка

♦ Разборка:

- Прорезав накладку посередине ширины на протяжении всей длины, оторвать ее (она наклеена)

♦ Сборка:

- Очистить внутренний профиль накладки химическим средством „D 009 401 04“
- Срезать мастику на кузове до 1 мм
- Очистить средством „D 009 401 04“ поверхности прилегания кузова с накладкой
- По обеим сторонам кромки -стрелки В- нанести пример „D 009 200 02“ (лишь в случае поверхностей без слоя полиуретана)
- На внутренние поверхности канавок накладки нанести пример „D 009 600“
- После полного улетучивания примера заполнить канавки накладки мастикой „D 009 100 03“ -стрелка А-
- Приложив накладку, подогнать ее.

2 - Накладка задней дверцы (откидной крышки)

♦ Разборка:

- Удалив винты -6- защитного листа -7-, отложить крышку в сторону.
- Удалить гайки -5-
- Снять накладку.

3 - Шпилька

4 - Подкладная шайба

5 - Гайка

6 - Винт с крестообразным шлицем

7 - Защитный лист задней дверцы (откидной крышки)

8 - Защитная накладка освещения номерного знака

♦ Разборка:

- Снять защитный лист задней дверцы -7-
- Извлечь гайки -13-
- Вывернуть винты с крестообразным шлицем -9-
- Удалить оба фонаря освещения номерного знака

9 - Винт с крестообразным шлицем

10 - Самонаклеивающаяся табличка с фирменным знаком

11 - Винт с шестигранной головкой

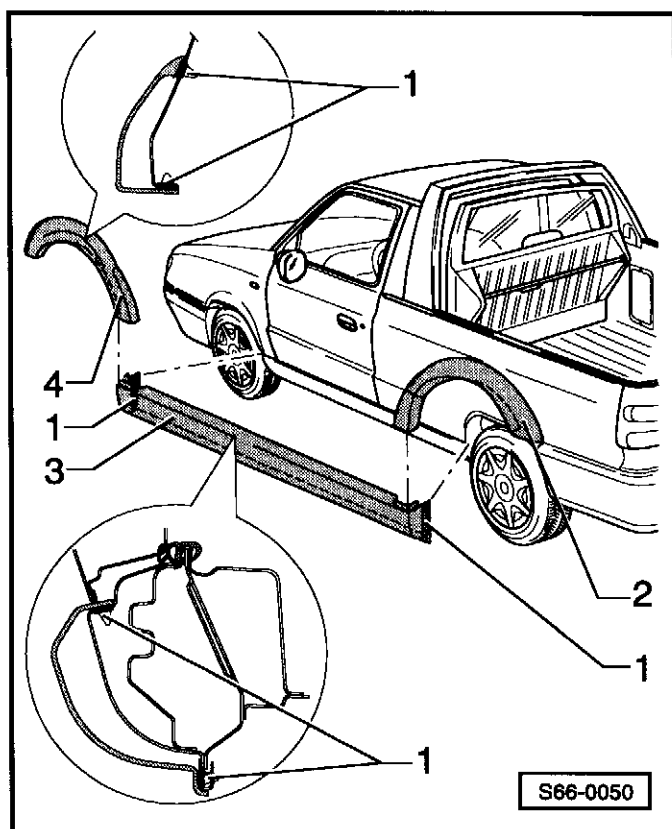
- ♦ Головки винтов перекрыты самонаклеивающимися табличками.

12 - Подкладная шайба

13 - Гайка

Защитные и декоративные накладки („FUN“)

Сборочная схема



1 - Полиуретановая мастика

- ♦ Нанесена в указанных местах по всей длине.

2 - Декоративная накладка заднего крыла

- ♦ Разборка:
 - Прорезать полиуретановую мастику и, при необходимости, также накладку, и оторвать
 - Срезать мастику на кузове до толщины 1 мм.

Внимание!

Для резки необходимо пользоваться защитными очками и перчатками.

- ♦ Сборка ⇒ страница 66-9.2 „Наклеивание накладок“

3 - Защитная накладка порога кузова

- ♦ Разборка и сборка:
 - Поступать так же, как у позиции 2.

4 - Декоративная накладка переднего крыла

- ♦ Разборка и сборка:
 - Поступать так же, как у позиции 2.

Наклеивание накладок

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

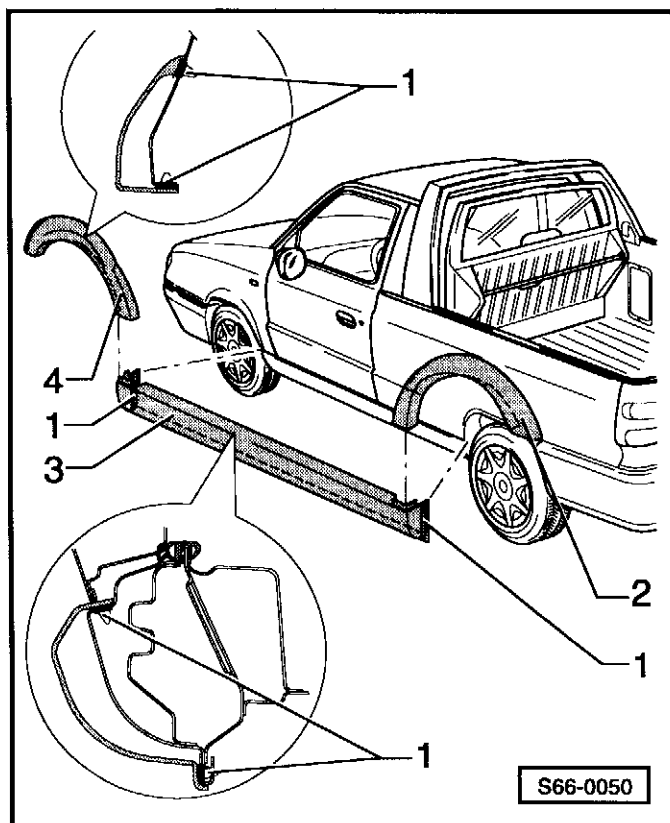
- ♦ Пневматический инструмент для выдавливания мастики, напр. от фирмы „Equalizer“ („Powerline“).

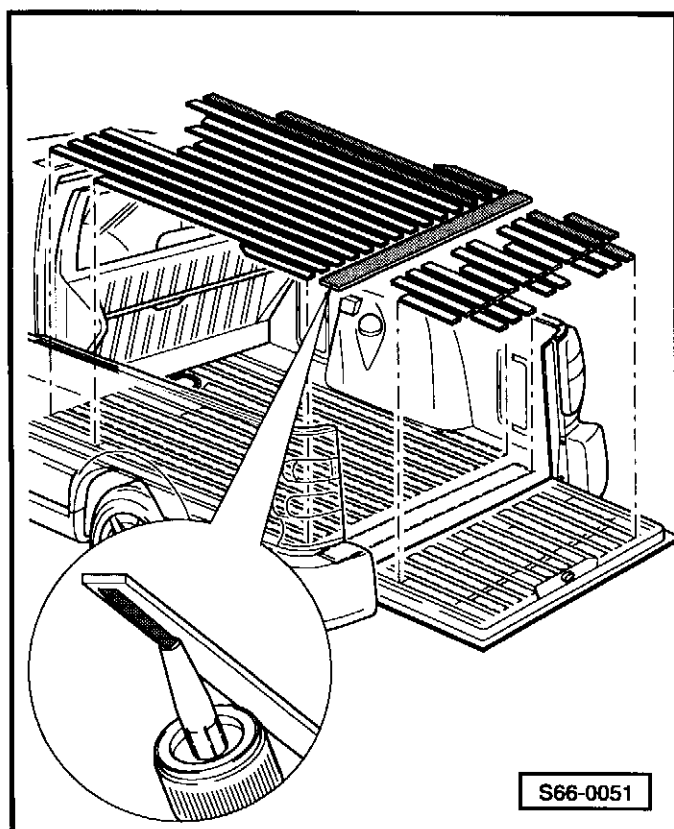
Материалы

- ♦ Раствор для химической очистки „D 009 401 04“
- ♦ Приклеивающая мастика „Terostat 9120“ - белая „HNA 381 013“

Наклеивание

- Очистить клеевые поверхности кузова и накладки раствором для химической очистки.
- Срезать старую мастику на кузове до толщины 1 мм (не загрязнить ее).
- В местах, обозначенных -1-, нанести мастику по всей длине.





- Приложить накладку и, припасовав ее, зафиксировать зажимами и клейкой лентой.
- Очистить лакированные поверхности средством для чистки.
- ◆ После отверждения приклеивающей мастики произвести, при необходимости, мелкий ремонт лакокрасочного покрытия в месте соединений.

Наклеивание накладок пространства для груза

Наклеивание накладок

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Пневматический инструмент для выдавливания мастики, напр. от фирмы „Equalizer“ („Powerline“).

Материалы

- ◆ Раствор для химической очистки „D 009 401 04“
- ◆ Приклеивающая мастика „D 009 100“
- ◆ Пример по стеклу и лаку „D 009 200 02“

Наклеивание

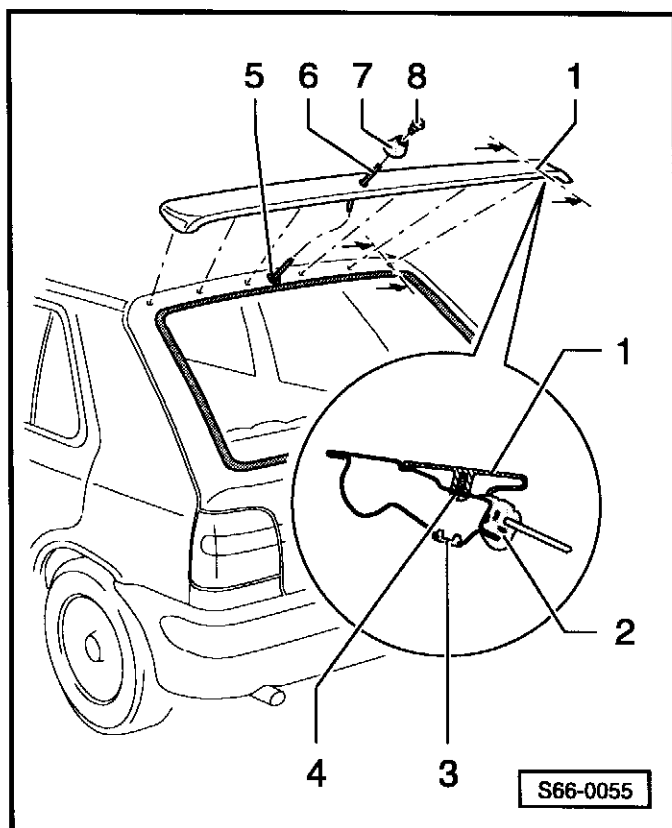
- Очистить клееные поверхности кузова и накладки раствором для химической очистки.
- Срезать старую мастику на кузове до толщины 1 мм (не загрязнить ее).
- В случае нанесения приклеивающей мастики на лакированную поверхность нанести не клееные поверхности пример.
- Нанести пример на нижнюю поверхность накладки.
- После того, как пример засох, нанести на нижнюю поверхность накладки мастику по всей длине накладки.
- Приложить накладку и, припасовав ее, зафиксировать клейкой лентой.
- Очистить лакированные поверхности средством для чистки.

Спойлер

Разборка и сборка заднего спойлера

Важно:

В ходе сборки и разборки обеспечить, чтобы во внутреннее пространство капота не попали никакие из винтов (шум в полостях двери!).



1 - Задний спойлер

♦ Разборка:

- Извлечь жиклер опрыскивателя -8- из корпуса жиклера -7-, снять со шланга -6-.
- Извлечь пробку -3-.
- Вывинтить винты с крестообразным шлицем -4-.

♦ Сборка:

- Просунув шланг -6-, установить задний спойлер.
- Смонтировать винты с крестообразным шлицем -4-.
- Вдавить пробку -3- в монтажное отверстие.
- Смонтировать корпус жиклера -7-.
- Смонтировать жиклер опрыскивателя -8-.

2 - Уплотнение стекла в вырезе кузова для стекла

3 - Пробка

- ♦ С внутренней стороны двери.
- ♦ Закупоривает монтажное отверстие для винта с крестообразным шлицем -4-.

4 - Винт

- ♦ В ходе сборки подтянуть лишь слегка, не пере-кручивая.

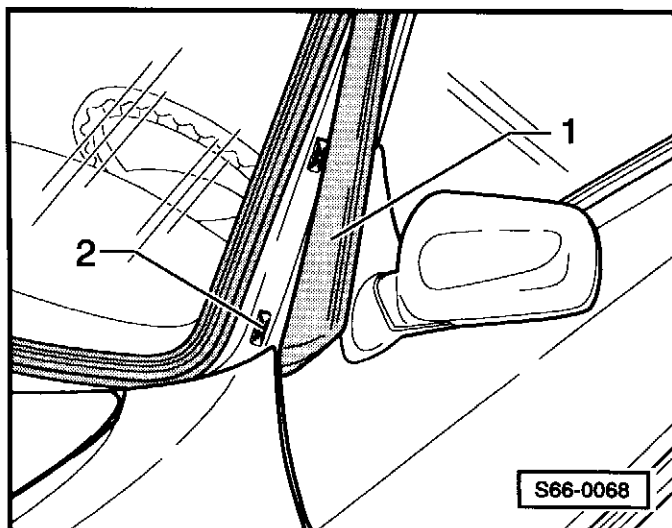
5 - Резиновая втулка

- ♦ С внутренней и наружной сторон.

6 - Шланг

7 - Корпус жиклера опрыскивателя

8 - Жиклер опрыскивателя



Рейки крыши

Снятие рейки крыши

- Осторожно снять рейку крыши -1- с закрепительных зажимов -2-, поступая при этом спереди кзади.

Установка рейки крыши

- Дополнить отсутствующие штифты Т.
⇒ "Кузов - жестяные работы"; ремонтная группа 51; "Замена штифтов Т для рейки крыши".
- Заменить закрепительные зажимы новыми.
- Установив рейку крыши сзади на крышу, выровнять и постепенно вдавливать рукой в закрепительные зажимы.

Багажник на крыше ("Combi")

Расположение отверстий под багажник на крыше (после замены крыши)

- Отверстия под багажник на крыше следует расположить вдоль продольной оси.
 $a = 46 \text{ мм}$ (от заднего края крыши)
 $b = 42,4 + 0,5 \text{ мм}$
 $c = 480,5 \text{ мм}$
 $d = 481 \text{ мм}$
 $e = 744 \text{ мм}$
 $\varnothing D = 7 + 0,1 \text{ мм}$

- В металлическом листе высверлить отверстия.

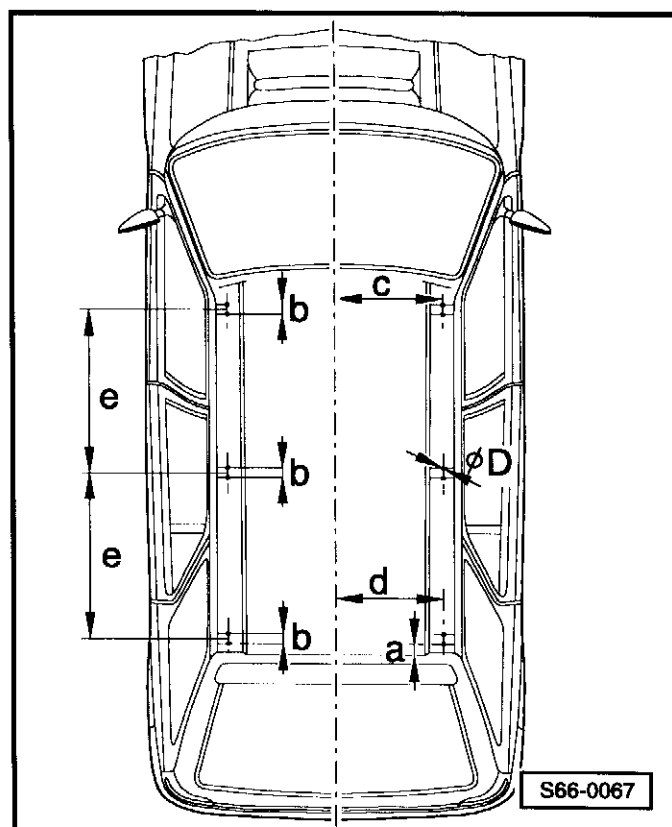
Важно:

В целях достижения точности сверления пользоваться сверлом для листового металла.

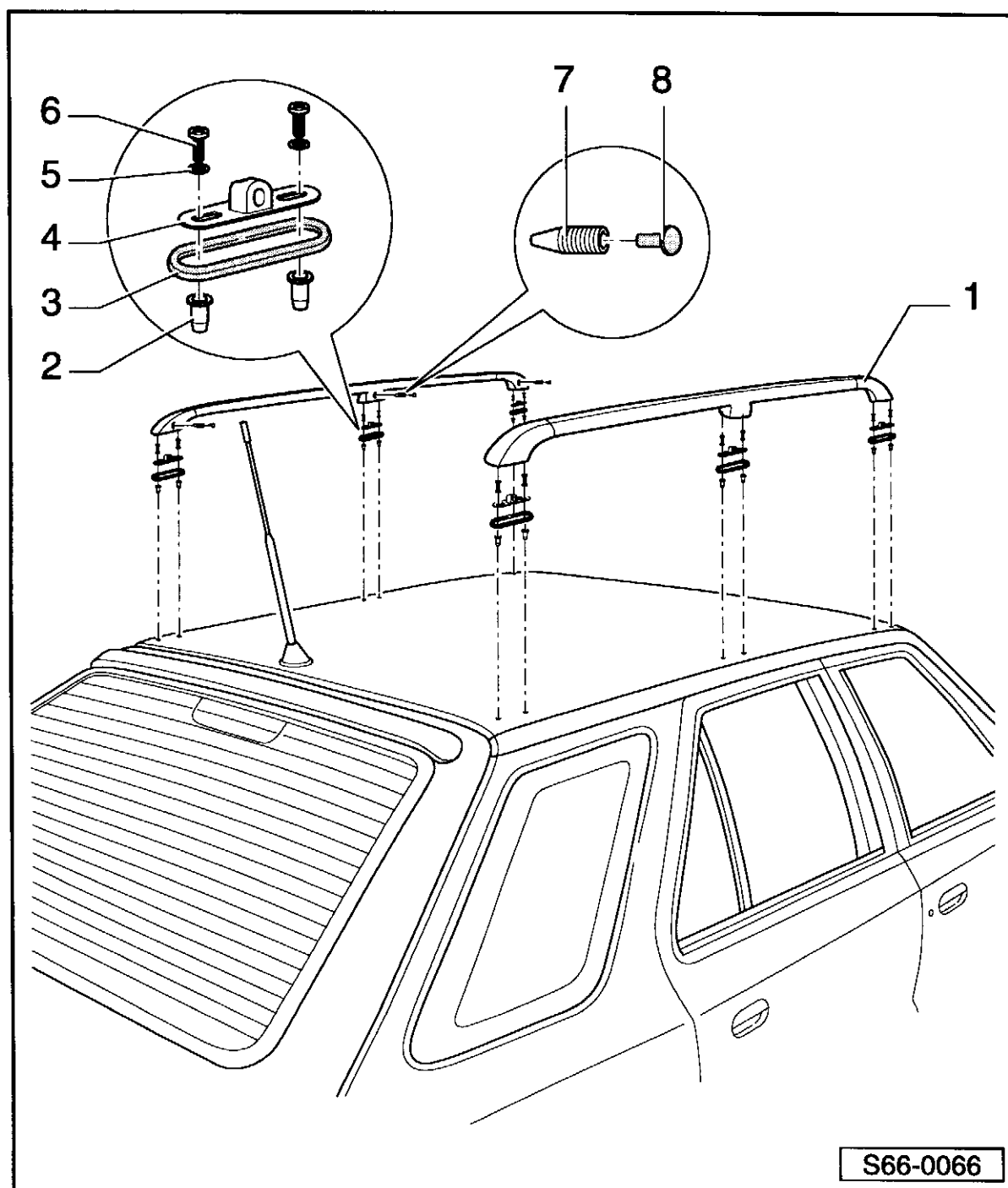
- Выполнить антикоррозионную защиту высверленных отверстий.

Важно:

- Для крепления заклепочных гаек применять заклепочные клещи (напр. "MS99UZ") для гачных и винтовых заклепок.
- Осуществляя клепку, поступать в точном соответствии с инструкцией изготовителя клещей.



Сборочная схема багажника на крыше ("Combi")

**1 - Багажник на крыше**

- ◆ Разборка:
 - Снять заглушки -8-
 - Удалить винты с внутренним шестигранником в головке -7-
- ◆ Сборку производят в обратной последовательности действий.

2 - Заклепочные гайки

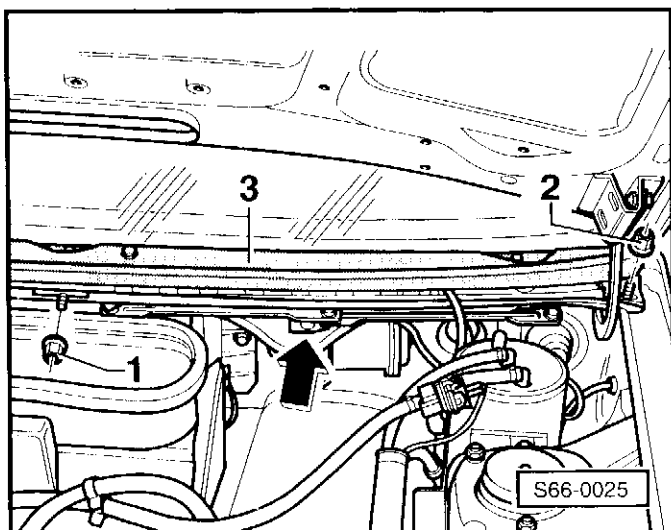
- ◆ Расклепаны в металлическом листе крыши
- ◆ Сборка > страница 66-12.

3 - Уплотнение**4 - Кронштейн крепления багажника на крыше****5 - Шайба****6 - 15 Нм****7 - 15 Нм****8 - Заглушка**

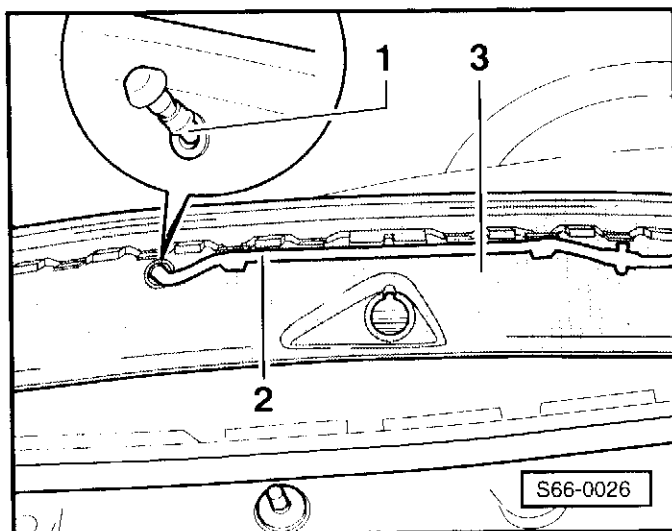
Чехол жиклеров стеклоомывателей и кожух

Разборка пластмассового чехла жиклеров стеклоомывателей

- Удалить рычаги стеклоочистителей.
- Открыть капот двигателя.
- ◀ - Удалить гайку -1- и гайки -2- налево и направо.
- Снять в направлении вверх чехол жиклеров стеклоомывателей -3- из кромки металлического листа -стрелка-.

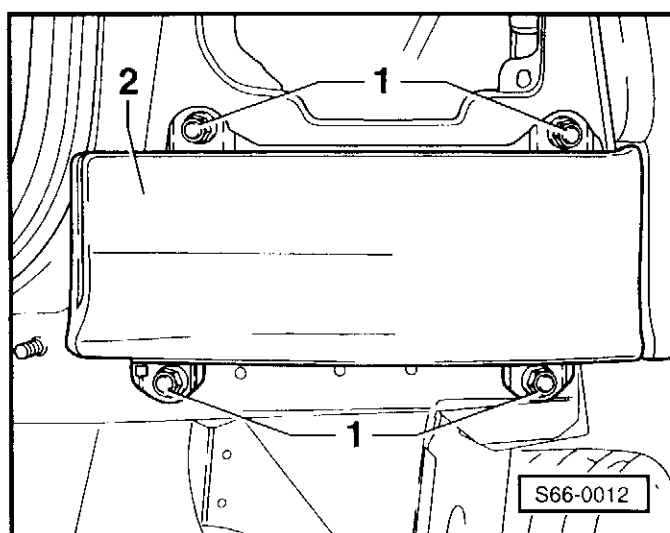
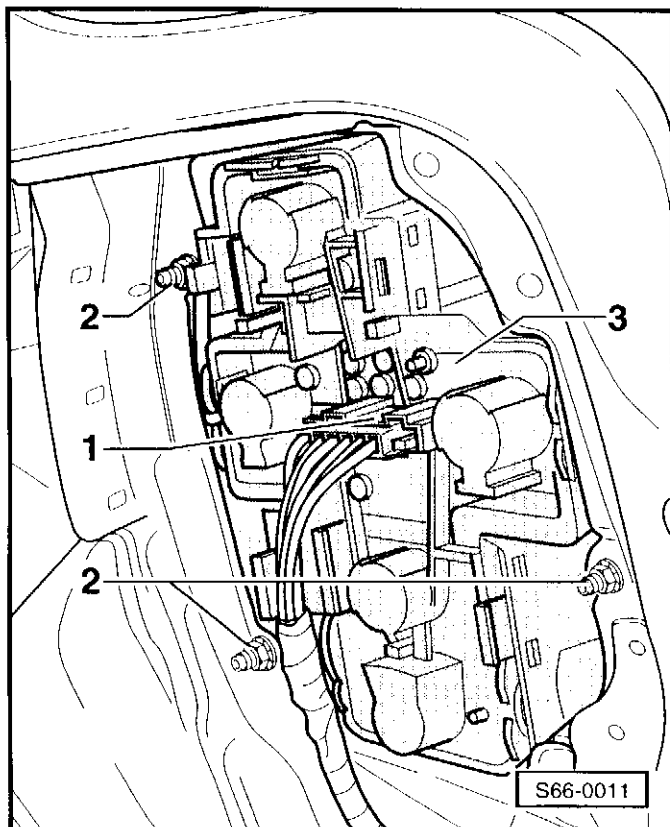


- ◀ - Снять жиклеры стеклоомывателя и моечный шланг -2-, находящиеся на нижней стороне чехла -3-. Оставить детали стеклоомывателя на чехле.



Разборка кожуха под задним габаритным фонарем

- Удалить задний бампер ⇒ страница 63-5.
- ◀ - Разъединить штекерное соединение -1- для заднего габаритного фонаря.
- Вывинтить шестигранные гайки -2-.
- Извлечь из автомобиля задний габаритный фонарь -3-.



- ◀ - Вывинтить шестигранные гайки -1-.
Момент затяжки: 7 Нм
- снять кожух -2-.

Декоративная крышка откидной пятой двери (крышки багажника)

Разборка

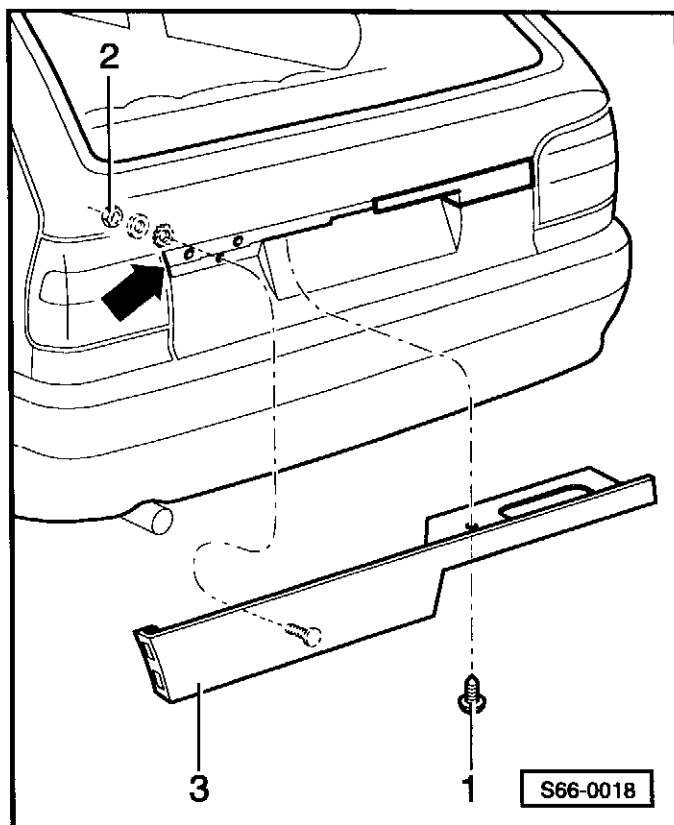
- Удалить молдинг откидной пятой двери (задка) ⇒ страница 70-32.
- Снять осторожно уплотнительную пленку.
- Удалить кнопку ⇒ страница 55-16.
- ◀ - Вывинтить винты с крестообразным шлицем -1-.
- Отвинтить гайки -2- внутри откидной пятой двери (задка).
- Отсоединить штекерные соединители освещения номерного знака.
- Снять декоративную крышку -3-.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Важно:

Начать установку декоративной крышки -3- подвешиванием на кромку двери задка -стрелка-.



Облицовка колесной ниши переднего колеса, начиная XII/97г. ►

Разборка

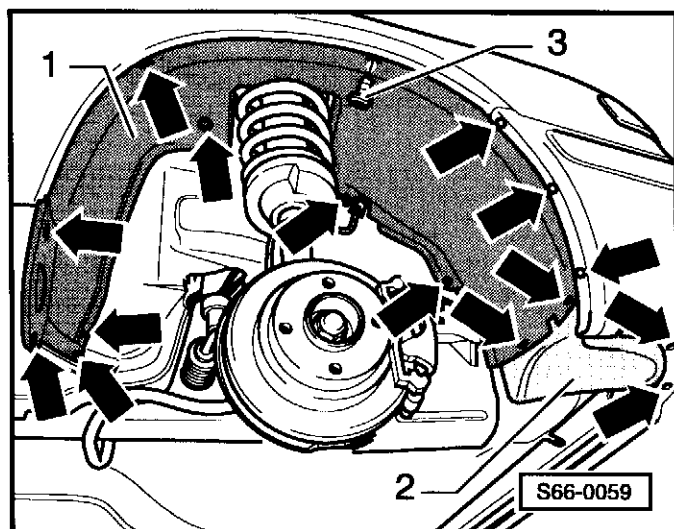
- Снять колесо ⇒ „Ходовая часть”; ремонтная группа „40”.
- ◀ - Извлечь винты -3- (-стрелки-) и, высунув облицовку колесной ниши -1- из выступа воздуховода -2-, вынуть.

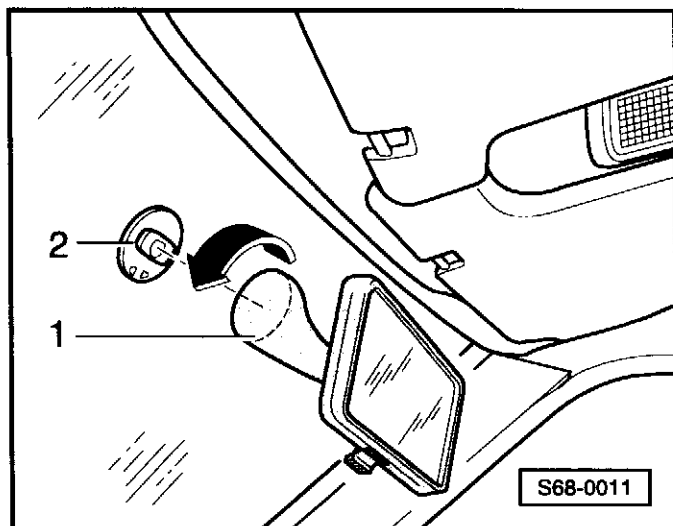
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Важно:

При необходимости возобновить антикоррозионную защиту.





Внутреннее зеркало заднего вида

Снятие и установка внутреннего зеркала заднего вида

Снятие

- Повернув внутреннее зеркало заднего вида -1- вместе с ножкой зеркала на 90°, снять его.

Установка

- Надеть на держатель внутреннее зеркало заднего вида -1- с ножкой, повернутой на 90° по отношению к положению для сборки, и поворачивать до тех пор, пока не заскочит стопорная пружина.

Приклеивание держателя внутреннего зеркала заднего вида к ветровому стеклу

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

напр. „Equalizer SC-170“

Материалы:

- ◆ Клей для стекла и металла „D 000 703 A1“
- Повернув металлический держатель на 90°, извлечь из металлической ножки зеркала.
- Проволочной щеткой удалить с металлического держателя зеркала клеящее вещество „PUR“
- На наружной стороне стекла отметить фламастером точное положение держателя.
- Скребок для стекла соскрести со стекла клеящее вещество вместе с примером, вплоть до слоя керамического покрытия.
- Поверхность для наклеивания следует очистить раствором для очистки „D 009 401 04“.

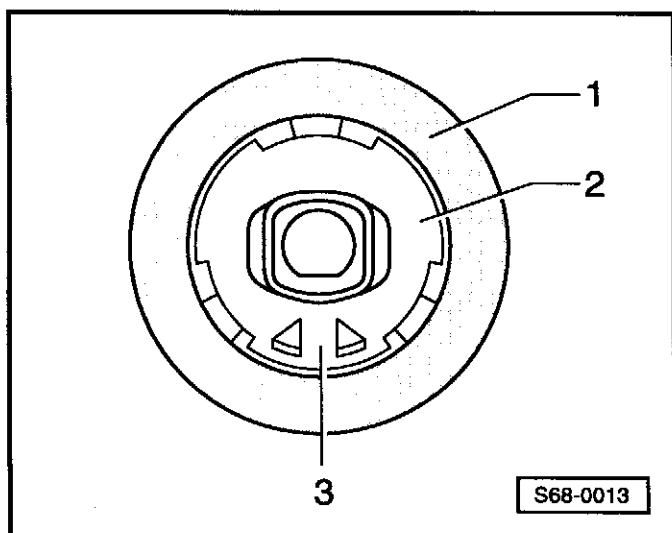
Внимание!

**Не повредить слой керамического покрытия.
Царапины останутся все время заметны.**

- Подстричь нейлоновую ткань точно под размеры металлического держателя зеркала.

Важно:

- ♦ Для выполнения нижеследующих работ следует пользоваться резиновыми перчатками!
- ♦ От приложения нейлоновой ткани к клею до прижатия к ветровому стеклу имеется в распоряжении работника около 30 секунд.
- Нанести клей толстым слоем равномерно на металлический держатель.
- Положить на металлический держатель зеркала нейлоновую ткань.
- При повторном нанесении клея следует наносить его, постукивая открытым тьюбиком по нейлоновой ткани.



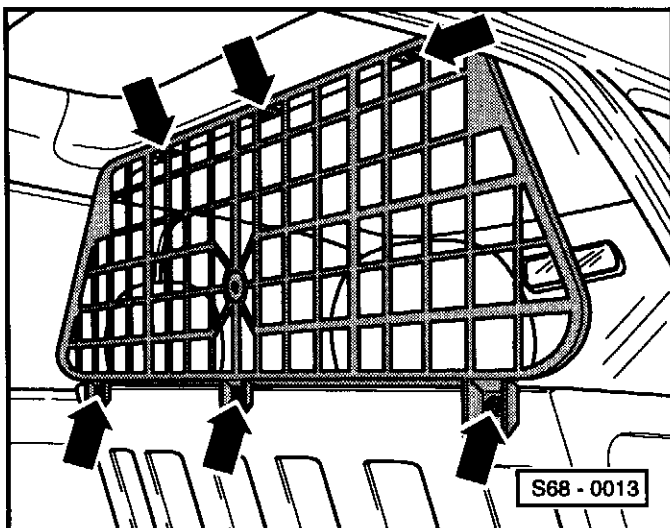
- ◀ - Прижимать плиту зеркала крепко (но не с применением чрезмерной силы) к ветровому стеклу на протяжении 15 секунд.
- 1 - слой керамического покрытия
- 2 - установить металлический держатель в середину слоя керамического покрытия
- 3 - выемка для стопорного паза
- Удалить лишний клей тряпкой, при необходимости с моющим раствором „D 009 401 14“.

Важно:

По истечении 15 минут можно монтировать внутреннее зеркало заднего вида.

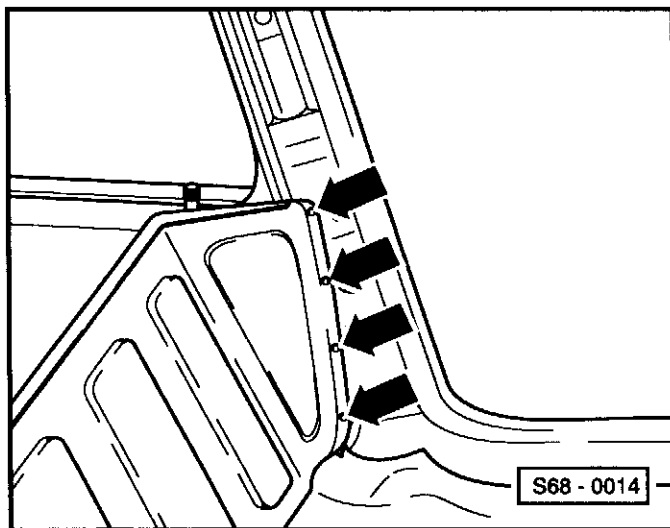
Разборка и сборка перегородки автомобилей „Vanplus“

Разборка решетки перегородки



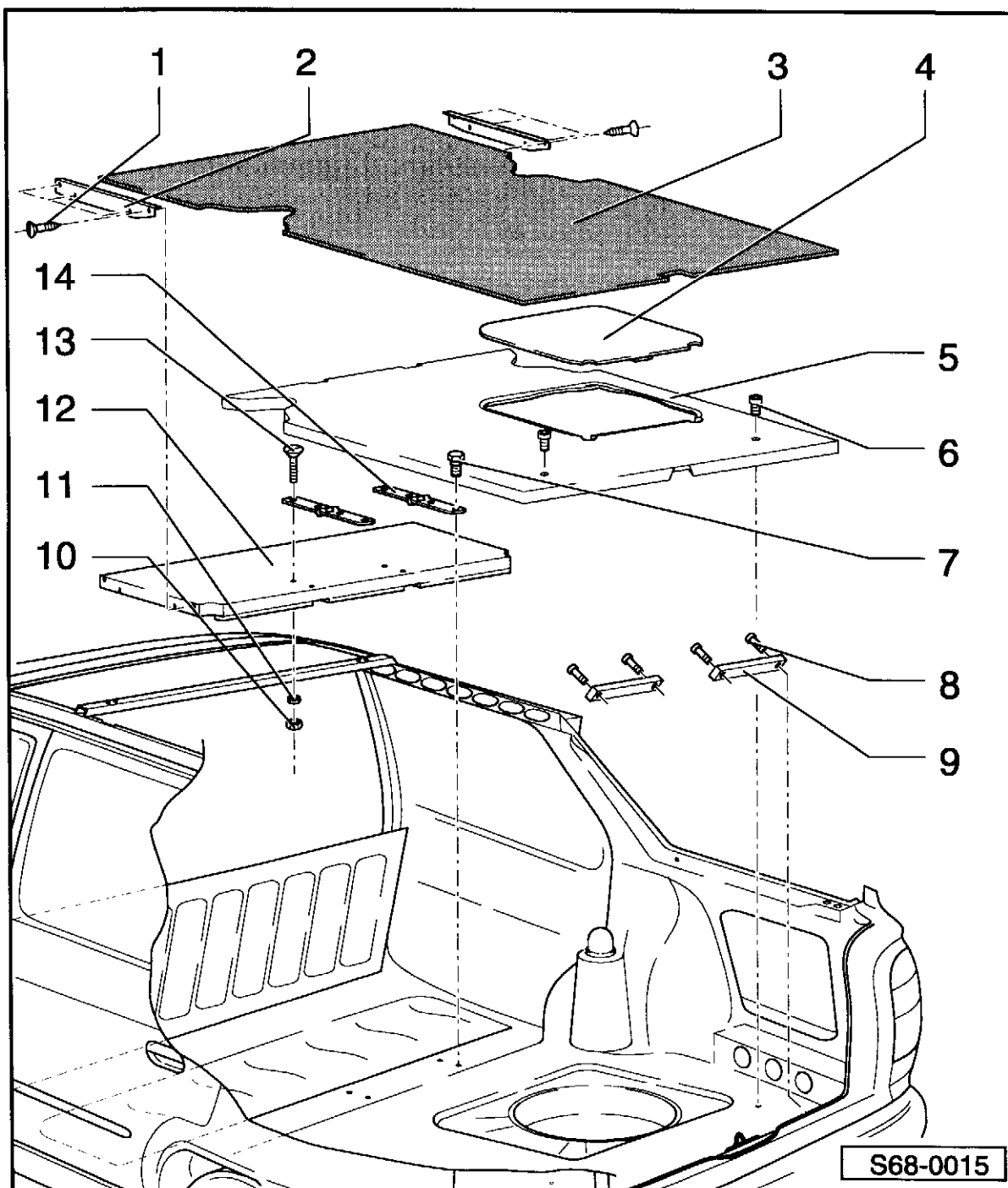
- Демонтировать верхнюю панель обивки стойки В
⇒ стр. 70-23.
- ◀ - Ослабив винты -стрелка-, извлечь решетку перегородки.

Разборка перегородки внизу



- Демонтировать решетку перегородки.
- Демонтировать среднюю панель обивки стойки В
⇒ стр. 70-24.
- ◀ - Удалить винты по обеим сторонам -стрелки-.
- Откинув переднюю часть основания багажника, извлечь перегородку.

Разборка и сборка пола багажника автомобилей „Vanplus“



1 - Шуруп

2 - Кожух

3 - Коврик багажника

4 - Крышка ниши для запасного колеса

5 - Задняя часть деревянного пола

6 - Винт, 25 Нм

7 - Винт, 25 Нм

8 - Самонарезающий винт по металлу

9 - Планка

10 - Гайка, 20 Нм

11 - Шайба

12 - Передняя часть деревянного пола

13 - Винт

14 - Держатель - полка балки

Разборка и сборка ушек крепления в багажнике

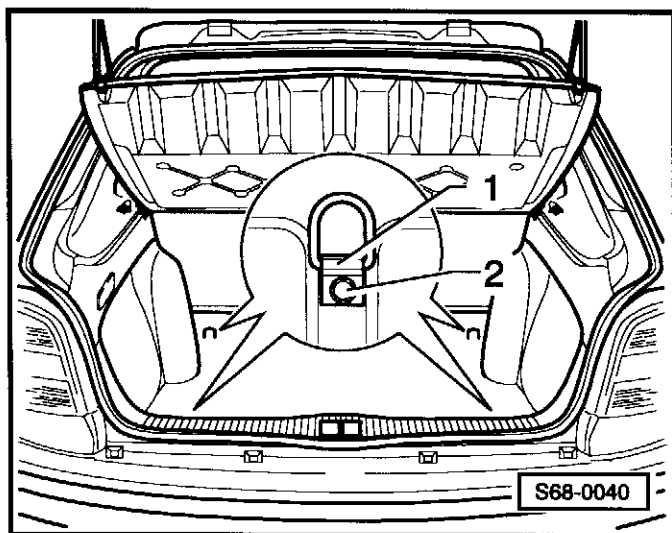
Разборка

- Поднять коврик с обшивкой основания багажника, при необходимости откинуть спинку заднего сиденья и извлечь панель вверх багажника.

- ◀ - Вывинтить винты -2- ушек крепления -1-.
Момент затяжки:
винт -2- = 7 Нм

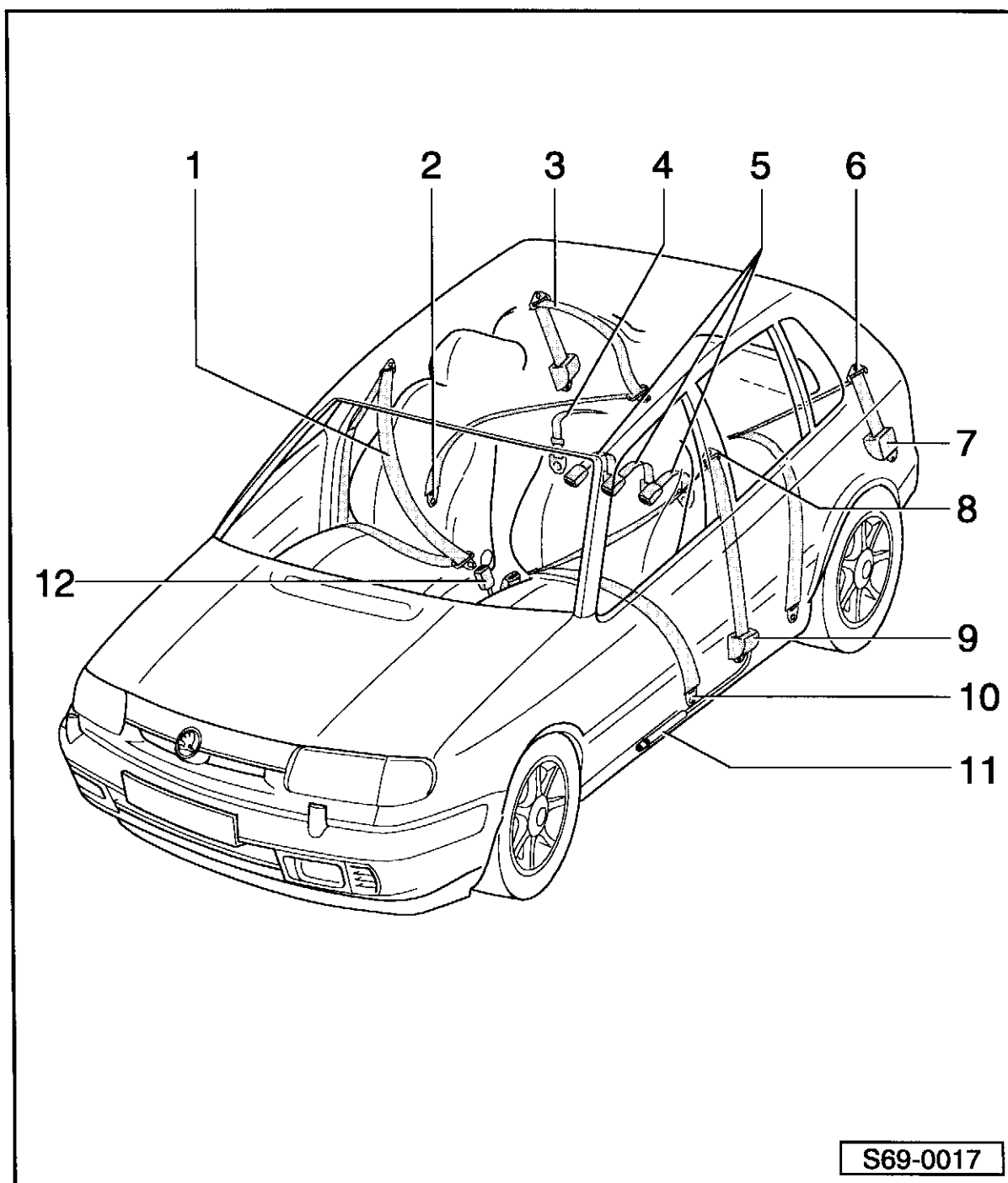
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.



Ремни безопасности

Сборочная схема ремней безопасности

**Важно:**

Проверка ремней безопасности ⇒ страница 69-14.1.

1 - Передний ремень безопасности

- ◆ Разборка и сборка без устройства для предварительного натяжения ⇒ страница 69-5.
- ◆ Разборка и сборка с устройством для предварительного натяжения ⇒ страница 69-7.

2 - Поковка заднего ремня безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-10.

3 - Задний ремень безопасности

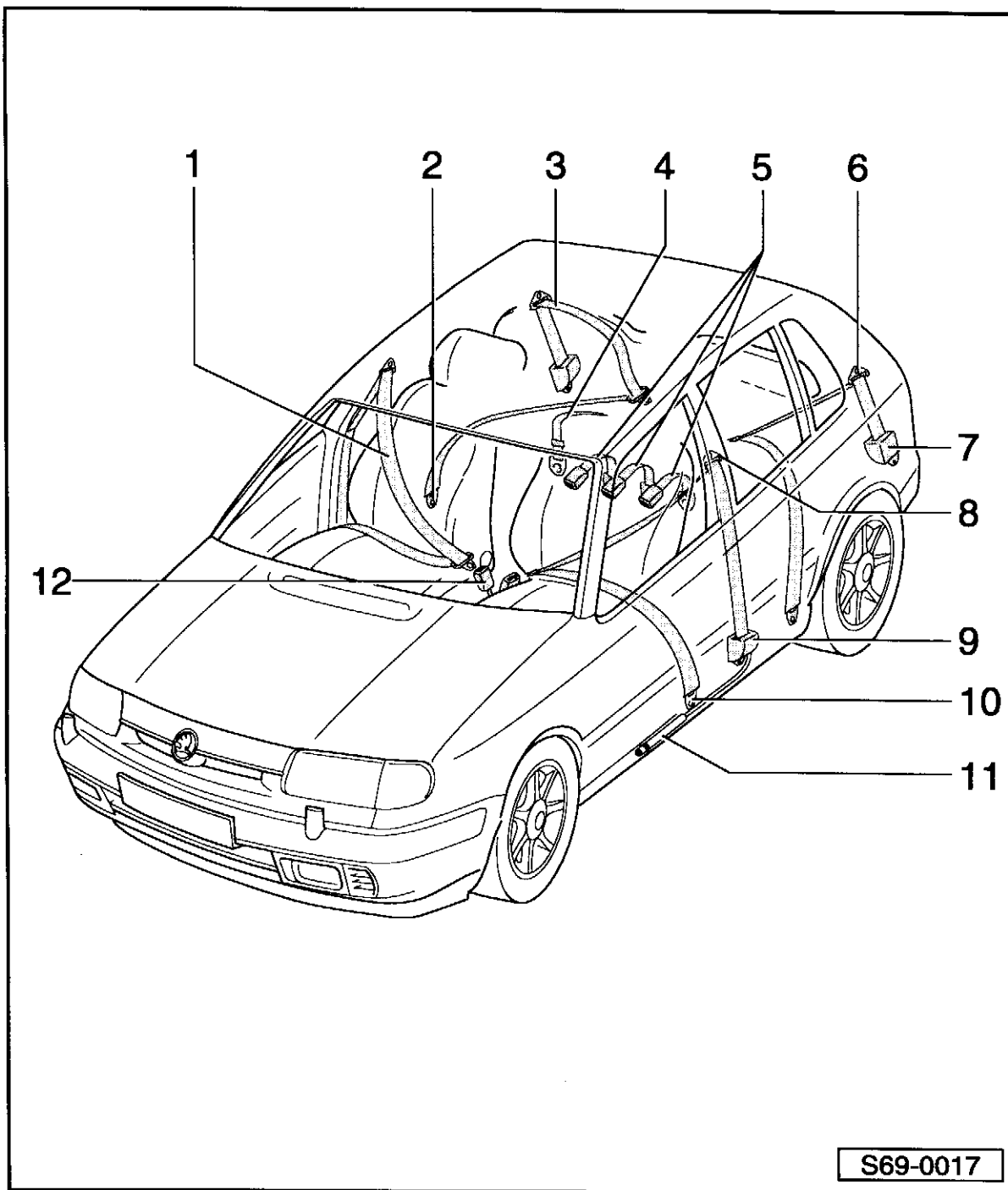
- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-10.

4 - Поясной ремень безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-11.

5 - Замок ремня безопасности, задний

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-11.



S69-0017

6 - Петля крепления заднего ремня безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-10.

7 - Механизм автоматического втягивания заднего ремня безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-10.

8 - Верхняя передвижная петля крепления для регулирования

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-4.

9 - Механизм автоматического втягивания переднего ремня безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-5.

10 - Крепление переднего ремня безопасности

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-6.

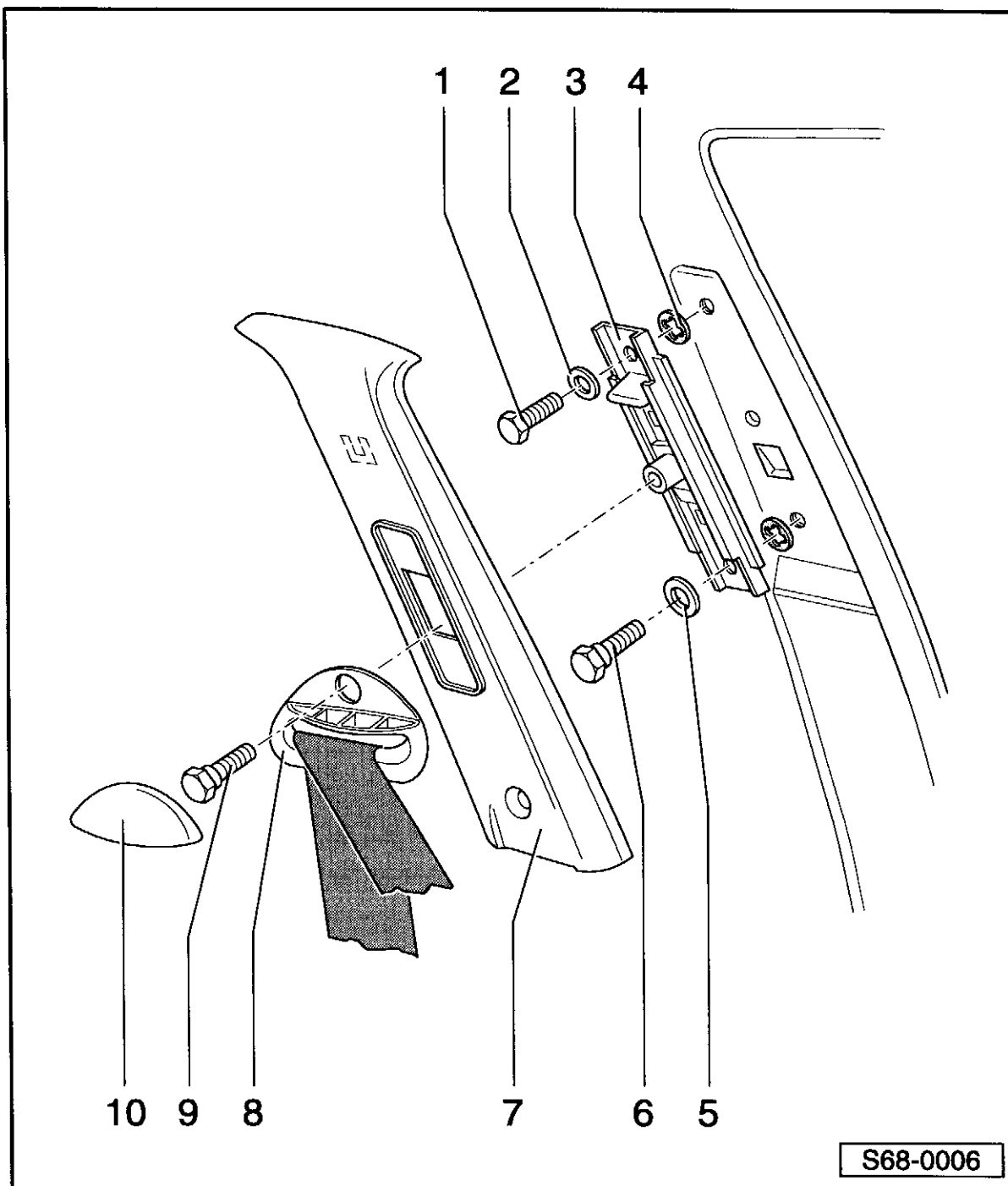
11 - Устройство для предварительного натяжения ремня

- ◆ Правила техники безопасности ⇒ страница 69-14.4.
- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-8.
- ◆ Ликвидация ⇒ страница 69-13.

12 - Замок ремня безопасности спереди

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-11.

Разборка и сборка передвижной верхней петли крепления переднего ремня безопасности



S68-0006

Важно:

♦ Проверка ремней безопасности ⇒ страница 00-5.

1 - Винт с шестигранной головкой
♦ 40 Нм

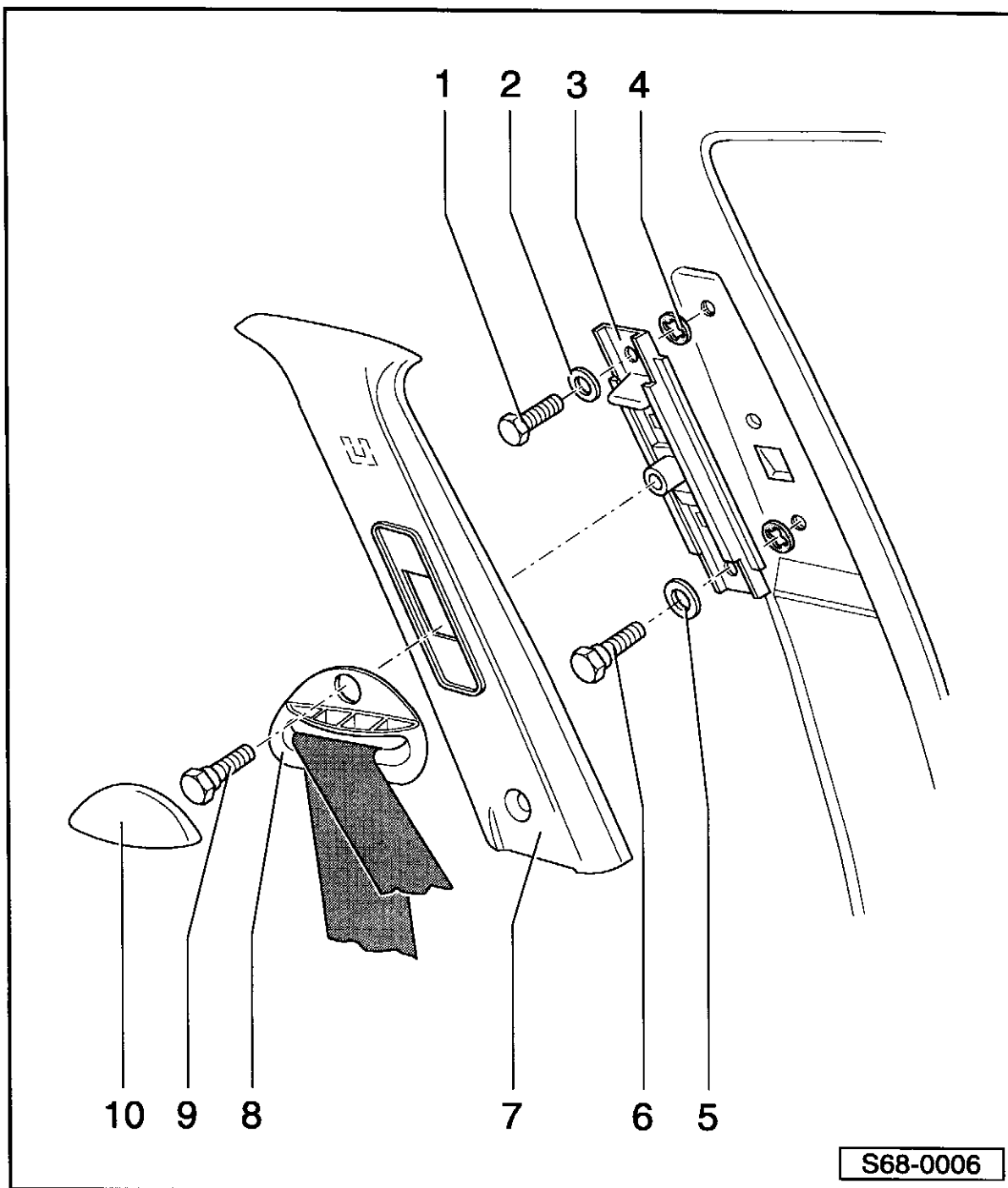
2 - Шайба

3 - Механизм крепления ремня безопасности, регулируемый по высоте

4 - Подкладка

5 - Подкладная шайба

6 - Болт с буртиком
♦ 40 Нм



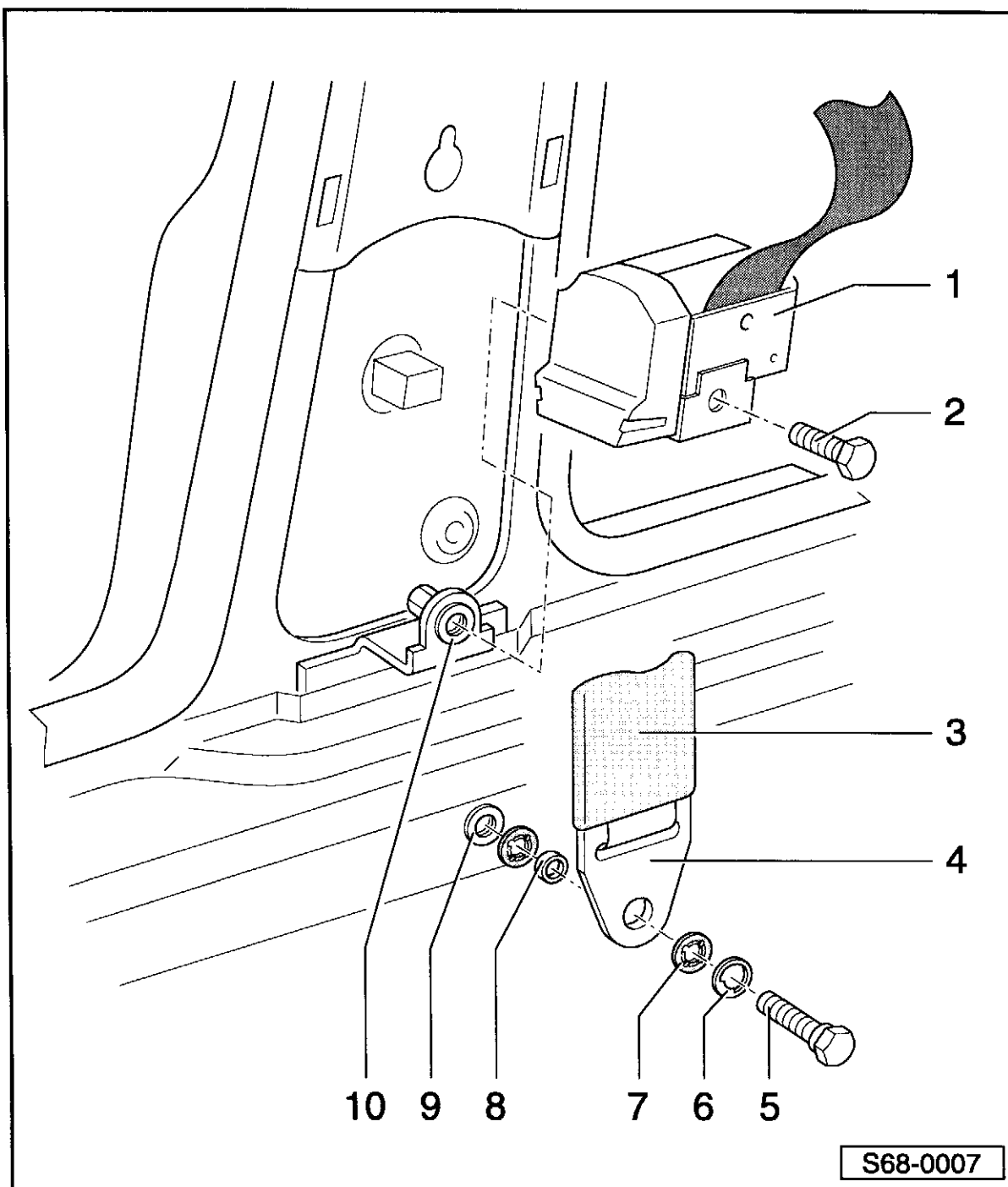
7 - Панель (обивка) стойки В
 ♦ Разборка ⇒ страница 70-23.

8 - Верхняя петля крепления ремня безопасности

9 - Болт с буртиком
 ♦ 40 Нм

10 - Крышка
 ♦ надеваемая

Сборочная схема переднего ремня безопасности без устройства для предварительного натяжения ремня



Важно:

- ♦ Проверка ремней безопасности ⇒ страница 69-14.1.
- ♦ Удалить панели (обивки) стоек В ⇒ страница 70-23.
- ♦ Разборка и сборка подвижной петли крепления переднего ремня безопасности ⇒ страница 69-3.

1 - Механизм автоматического втягивания переднего ремня безопасности

- ♦ Удерживающие выступы определяют положение втягивающего устройства.

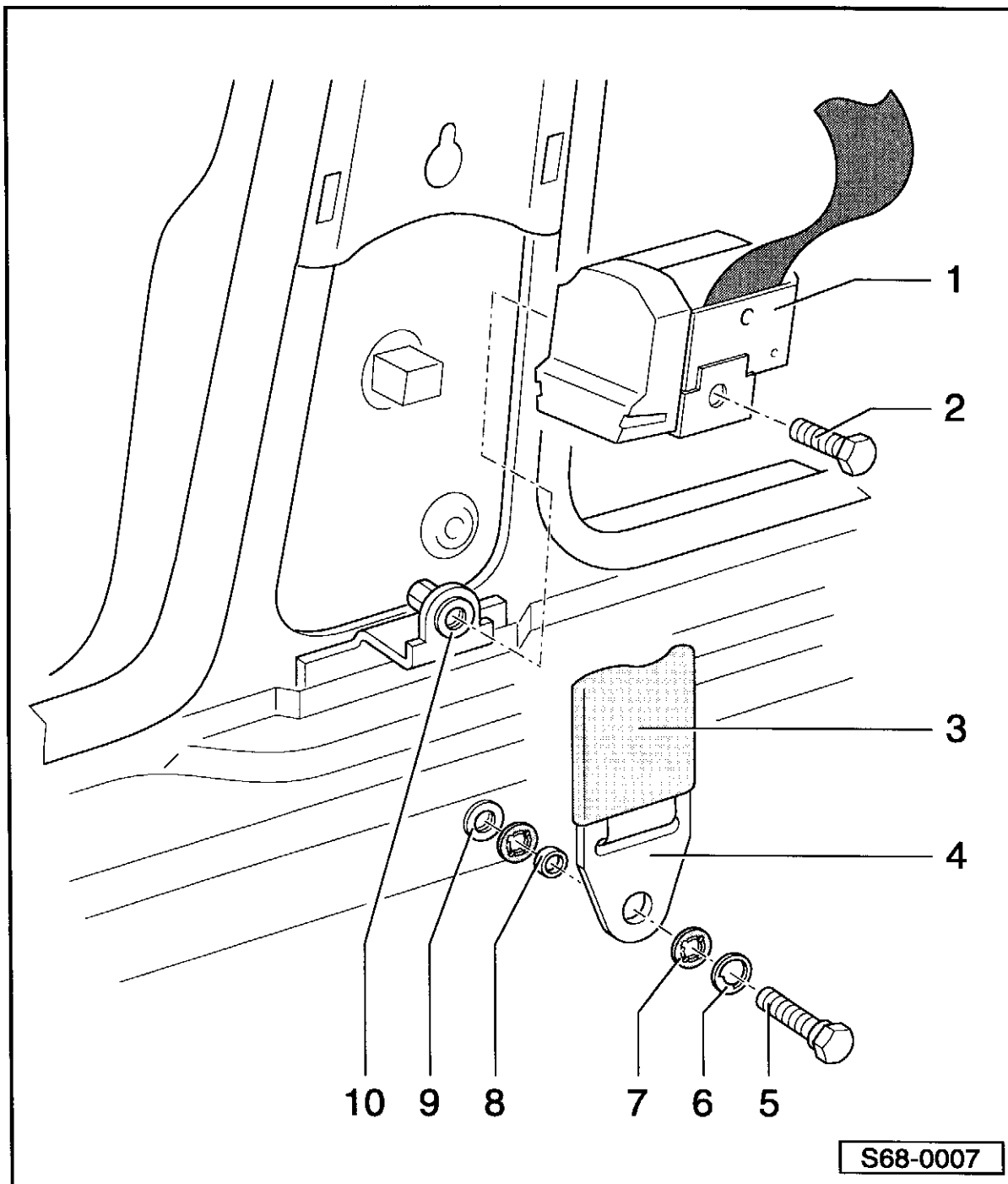
2 - 40 Нм

3 - Кожух

- ♦ Предохраняет ремень от загрязнения.

4 - Нижняя петля крепления ремня безопасности

5 - 40 Нм



6 - Подкладная шайба

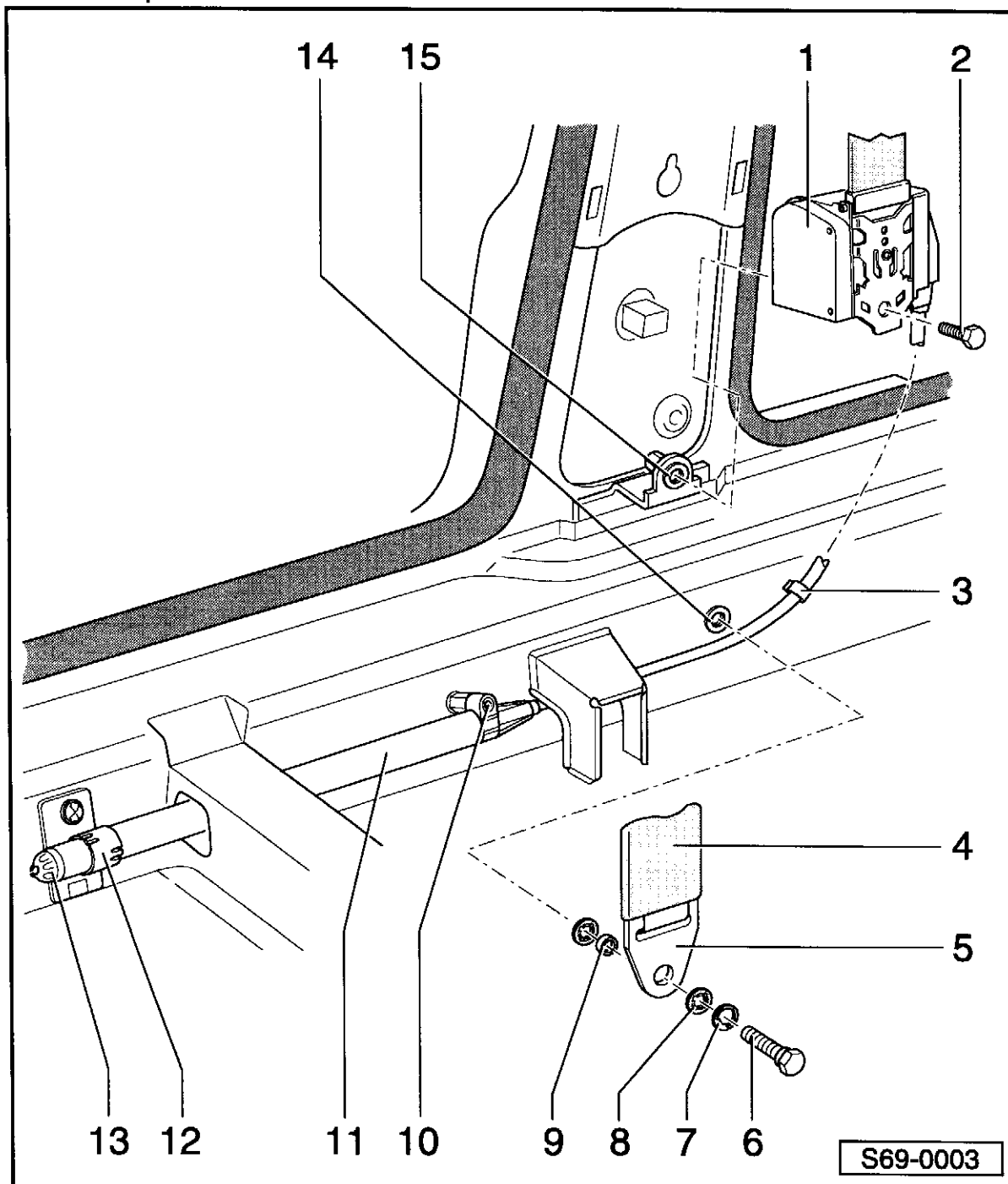
7 - Подкладка

8 - Распорная прокладка

9 - Место крепления петли крепления ремня безопасности

10 - Место крепления механизма автоматического втягивания ремня безопасности

Сборочная схема переднего ремня безопасности с устройством для предварительного натяжения ремня



Внимание!

- ♦ Соблюдать правила техники безопасности по работе с устройством для предварительного натяжения ремня ⇒ страница 69-14.4.
- ♦ Прежде, чем начать жестяные работы, нужно удалить устройства для предварительного натяжения ремней.
- ♦ После дорожного происшествия - срабатывания устройств для предварительного натяжения ремней - нужно заменить оба ремня безопасности вместе с устройствами для предварительного натяжения ремней (ремни безопасности более не втягиваются).
- ♦ Абсолютно необходимо соблюдать последовательность отдельных шагов разборки и сборки.

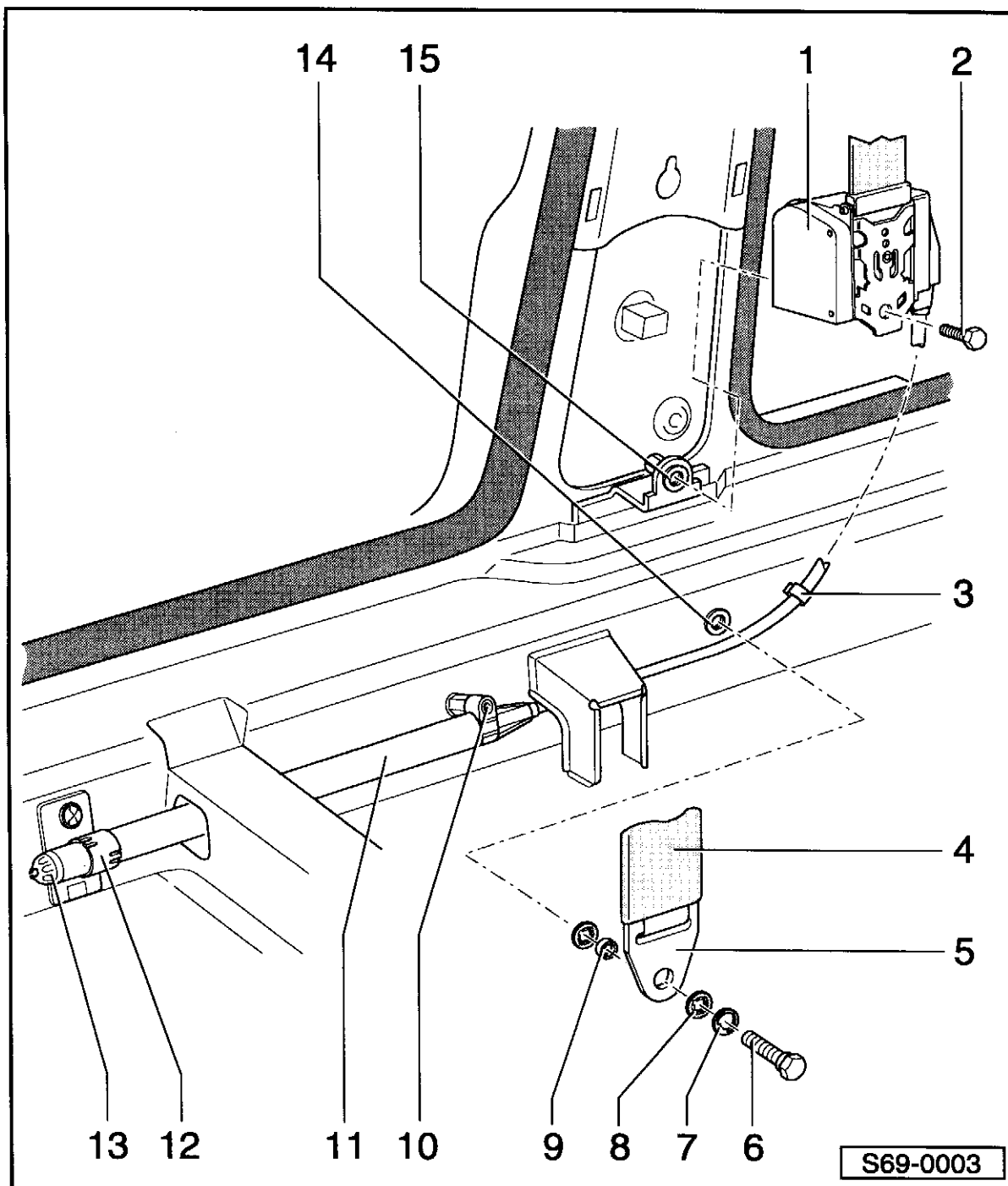
Важно:

- ♦ Проверка ремней безопасности ⇒ страница 69-14.1.
- ♦ В зависимости от требования удаляют панели (обивки) стоек и боковые обивки ⇒ страница 70-18.
- ♦ Удалить передвижную петлю крепления ремня безопасности ⇒ страница 69-3.

1 - Механизм автоматического втягивания переднего ремня безопасности

- ♦ Удерживающие выступы определяют положение втягивающего устройства.

2 - 40 Нм



3 - Пружинный зажим для крепления

4 - Кожух

♦ предохраняет ремень от загрязнения.

5 - Поковка поворотного механизма ремня безопасности впереди

6 - Болт с буртиком

♦ 40 Нм

7 - Подкладная шайба

8 - Подкладка

9 - Распорная прокладка

10 - Контргайка

♦ 23 Нм

♦ с внутренним шестигранником

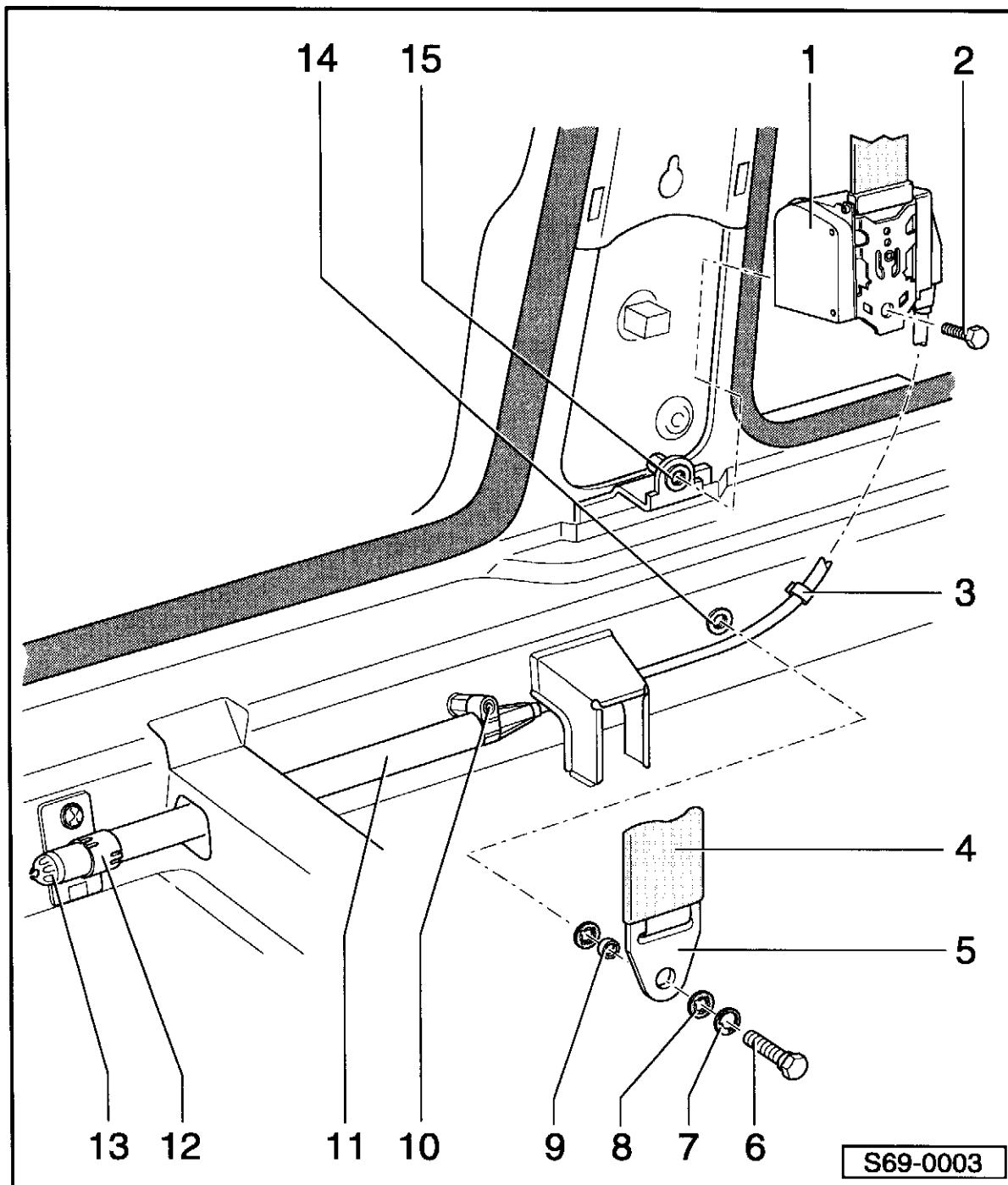
11 - Устройство для предварительного натяжения ремня

12 - Держатель

13 - Пластмассовая крышка

14 - Место крепления поковки поворотного механизма ремня безопасности

15 - Место крепления вытягивающего механизма ремня безопасности

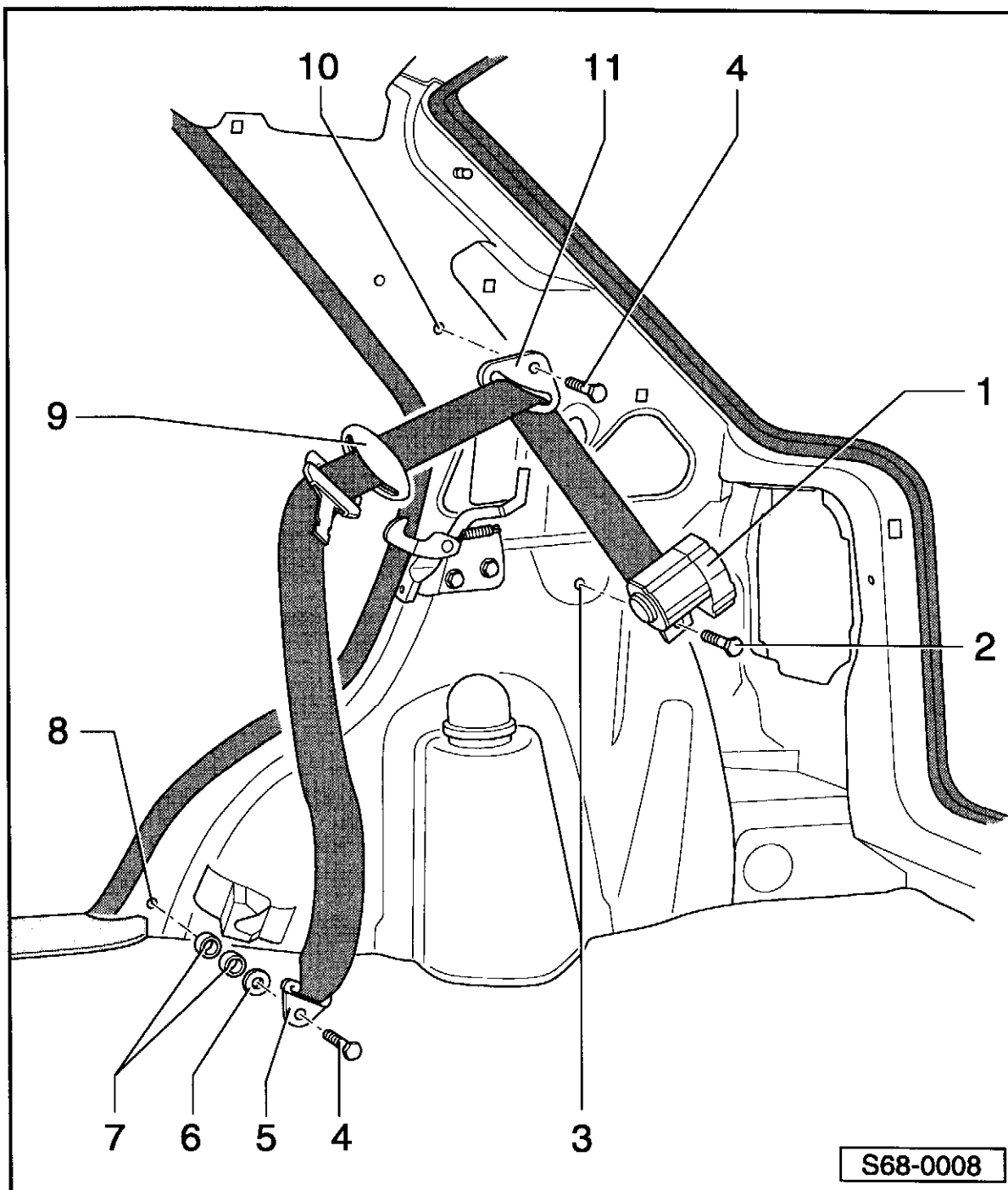
**Разборка**

- Снять панель порога кузова ⇒ страница 70-29.
- Демонтировать переднее сиденье ⇒ страница 72-1.
- Ослабить контргайку -10-, в результате чего устройство для предварительного натяжения ремня -11- отвинчивается и закрепляется.
- Ослабить пружинный зажим для крепления -3-
- Удалить поковку поворотного механизма ремня безопасности впереди -5-.
- Демонтировать механизм автоматического втягивания ремня безопасности -1-.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Разборка и сборка втягивающего устройства заднего ремня безопасности



S68-0008

Важно:

- ♦ Проверка ремней безопасности ⇒ страница 00-5.
- ♦ При необходимости нужно удалить обивку стоек и боковин ⇒ страница 70-18.

1 - Механизм автоматического втягивания заднего ремня безопасности

- ♦ Поковка -5- и ремень должны быть протянуты сквозь отверстие в верхней панели (обивке) стойки С.
- ♦ Удерживающие выступы определяют положение механизма автоматического втягивания ремня безопасности.

2 - Винт с шестигранной головкой
♦ 40 Нм**3 - Место крепления механизма автоматического втягивания ремня безопасности****4 - Винт с шестигранной головкой**
♦ 40 Нм**5 - Петля крепления ремня безопасности****6 - Подкладная шайба**

7 - Распорная прокладка

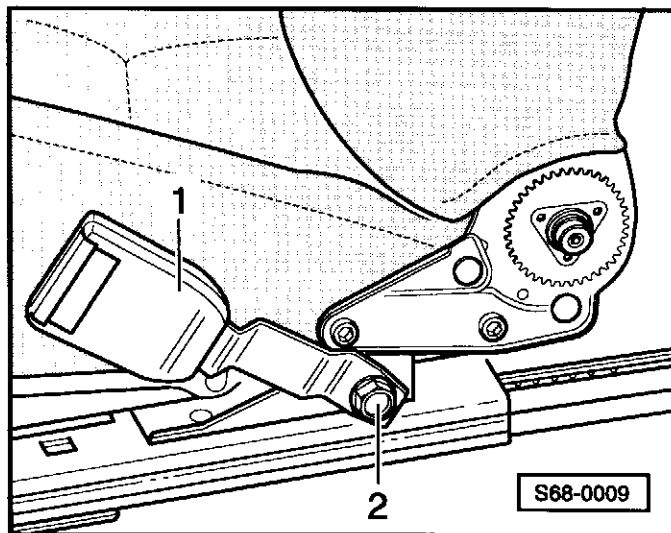
8 - Место крепления механизма крепления ремня безопасности

9 - Направляющая ремня

- ◆ В панели (обивке) стойки С
- ◆ Разборка и сборка панели (обивки) стойки С
⇒ страница 70-26

10 - Место крепления петли крепления ремня безопасности

11 - Верхняя петля крепления ремня безопасности



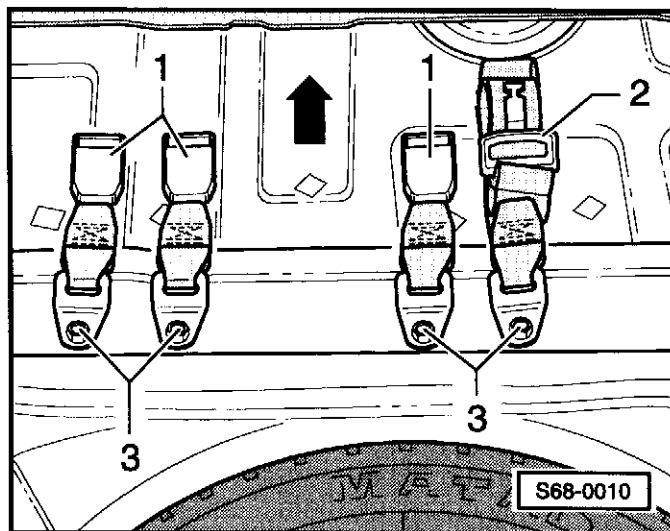
Разборка и сборка замка переднего ремня безопасности

Разборка

- Удалить обивку сиденья ⇒ страница 72-2.
- ◀ - Удалить замок переднего ремня безопасности -1-.
Момент затяжки:
винт -2- = 40 Нм

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.



Разборка и сборка замков задних ремней безопасности

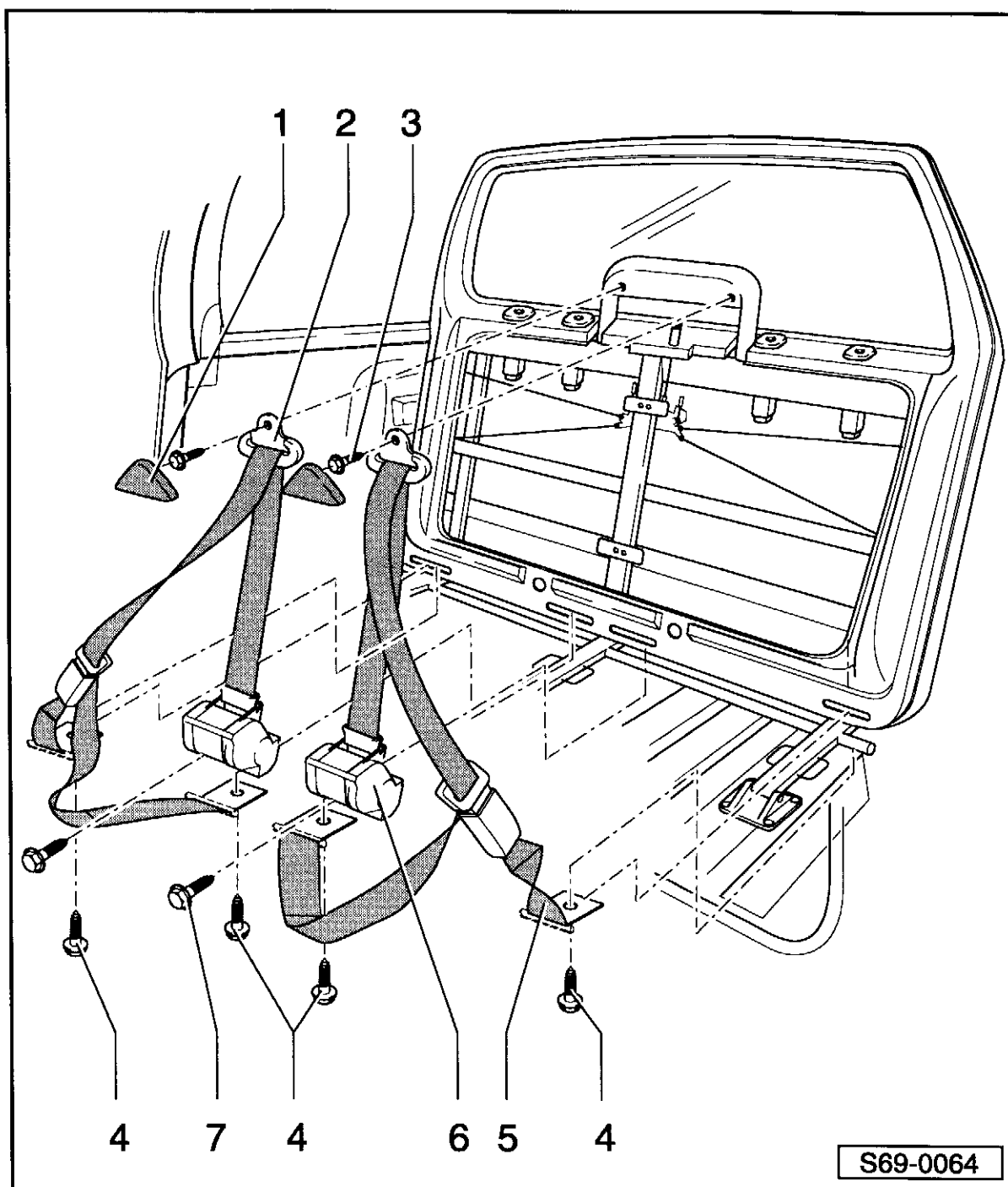
Разборка

- Откинуть заднее сиденье вперед (стрелка указывает направление движения автомобиля).
- ◀ - Удалить замок заднего ремня безопасности -1- с поковой поясной ленты ремня безопасности -2-.
Момент затяжки:
винт -3- = 35 Нм

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Сборочная схема задних ремней безопасности („FUN“)

**Важно:**

♦ Проверка ремней безопасности ⇒ страница 69-14.1.

1 - Колпак

♦ Надеваемый

2 - Верхняя петля крепления ремня безопасности

3 - 40 Нм

4 - 35 Нм

5 - Ремень безопасности

♦ С поковкой и замком

6 - Механизм автоматического втягивания ремня

♦ Проследить за установкой правильного положения.

7 - 40 Нм

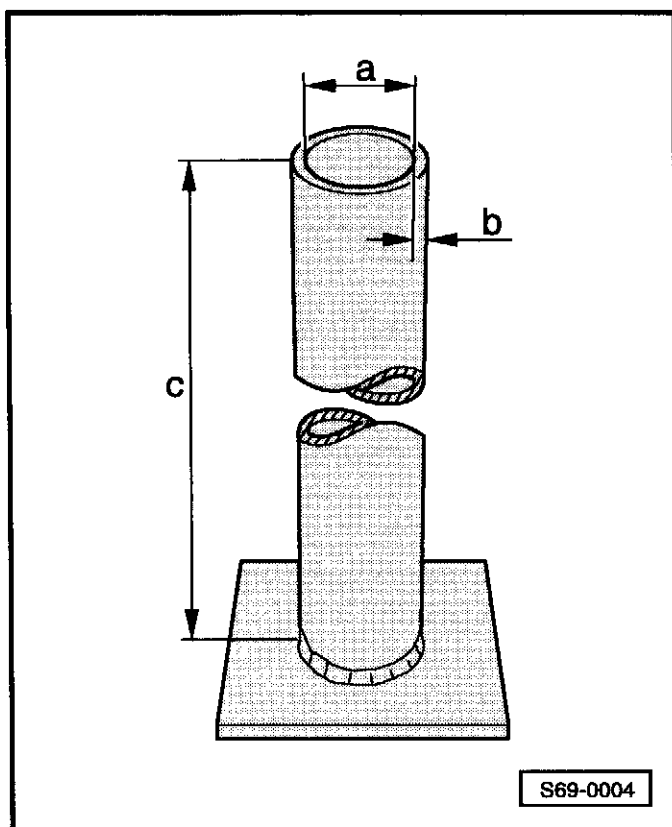
Ликвидация устройства для предварительного натяжения ремня

Важно:

Не взорванные газогенераторы при отбраковке превращением в лом опасны.

Согласно правилам безопасности нужно газогенератор устройства для предварительного натяжения ремня дезактивировать (взорвать), прежде чем приступить к отбраковке превращением в лом. Эта мера необходима, ибо пиротехнические изделия могут в случае непрофессиональной активации причинить увечье (например при превращении в лом с применением газового резака).

Приспособление для взрывания устройства для предварительного натяжения ремня (собственного изготовления)



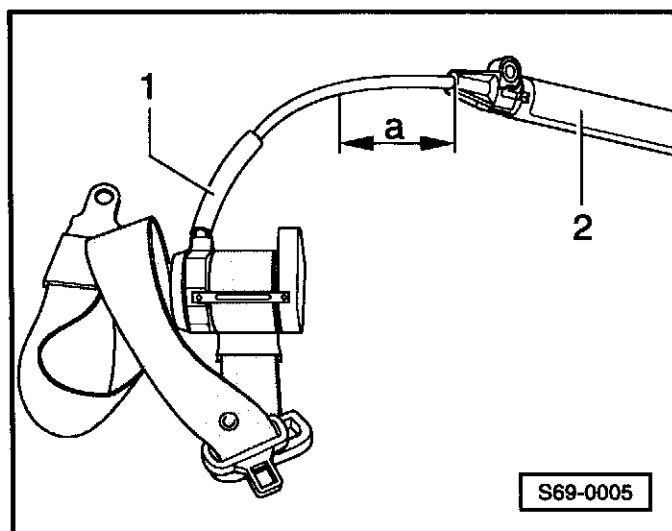
Железная трубка

a = внутренний диаметр - 50 мм

b = толщина стенки - мин. 3 мм

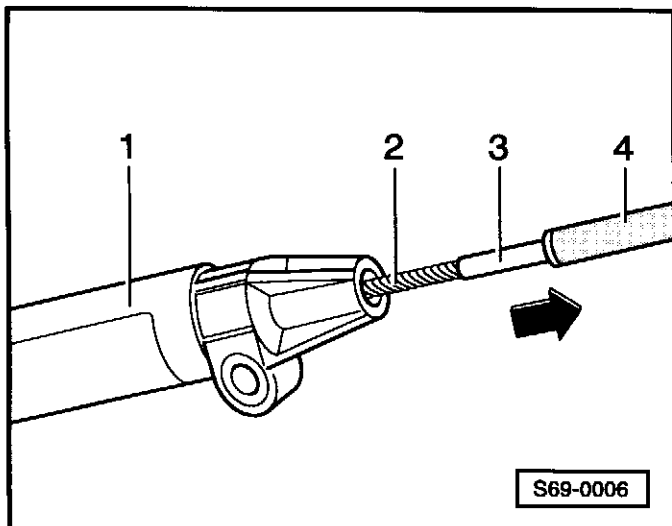
c = длина - 2000 мм

- Приварить трубку на одной стороне к железной плите непрерывным угловым сварным швом.
- Можно наварить опоры для того, чтобы трубка могла свободно стоять.
- Извлечь из автомобиля ремень безопасности вместе с устройством для предварительного натяжения ремня.

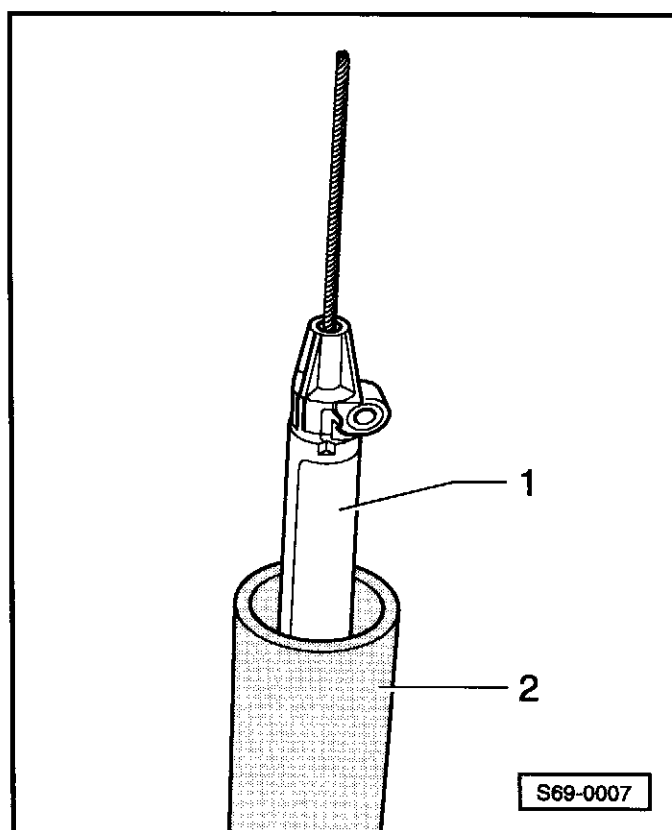


Отрезать ножницами для болтов трос Бодена -1- перед устройством для предварительного натяжения ремня -2-.

a = 100 мм



- ◀ - Остаток троса Боудена -4- и предохранительную оболочку -3- снять с тягового тросика Боудена -2- устройства для предварительного натяжения ремня -1-.



- ◀ - Ввести устройство для предварительного натяжения ремня -1- в трубку -2-.
- Поставить трубку вертикально и дать устройству для предварительного натяжения ремня упасть внутри трубы, в результате чего устройство для предварительного натяжения ремня взорвется.

Внимание!

Трубка должна быть внутри чистой. Нужно устранить возможные остатки от предыдущих взрываний.

При работе следует вести себя с особой осторожностью, не заглядывать внутрь трубки, и нужно пользоваться защитными очками.

После ликвидации взрыванием можно ликвидировать ремень безопасности и устройство для предварительного натяжения ремня как нормальный металлолом.

Проверка ремней безопасности

Внимание!

После каждого дорожного происшествия (аварии) нужно систематически проверять систему ремней безопасности согласно предписанной методике! Если в результате испытания выявлено повреждение, то нужно предупредить заказчика о необходимости замены ремней безопасности.

Ход испытания:

- ◆ Проверка ремня.
- ◆ Проверка действия механизма автоматического втягивания ремней - эффективности блокировки.
- ◆ Визуальный контроль замка ремня.
- ◆ Проверка действия замка ремня.
- ◆ Контроль петли крепления ремня и удерживающего выступа замка ремня.
- ◆ Проверка деталей крепления и точек крепления.
- ◆ Проверка поясной ленты ремня.

Важно:

Если заказчик откажется заменить поврежденный ремень безопасности, то нужно об этом обстоятельстве составить соответствующую запись.

Проверка ремня безопасности

- Полностью вытащить ремень из механизма автоматического втягивания или из регулируемой петли крепления поясного ремня.
- Проверить ремень на:
 - ◆ загрязнение и, если понадобится, сполоснуть его в мыльной воде
 - ◆ прорыв петель ткани на кромке ремня
 - ◆ надрезанный, надорванный или изодранный ремень
 - ◆ прожженные или же иным образом разрушенные места
- В случае выявления повреждения нужно полностью заменить весь ремень безопасности, вкл. замок ремня.

Проверка действия блокировки механизма автоматического втягивания

Механизм автоматического втягивания ремней обладает двумя видами блокирующего действия.

- ◆ Первого вида блокирующего действия достигается в результате быстрого вытягивания ремня из механизма автоматического втягивания (ускорения при вытягивания ремня).

Проверка:

- Вытянуть ремень быстрым рывком из механизма автоматического втягивания.
 - ◆ Если в результате этого испытания ремень не заблокируется, то нужно заменить полностью ремень безопасности вместе с замком.
 - ◆ При выявлении неисправности в ходе выпягивания ремня или его обратного втягивания следует сперва проверить, что не изменилось положение механизма автоматического втягивания ремня.
- ◆ Второго вида блокирующего действия достигается в результате изменения динамики движения автомобиля (действие блокировки, зависящее от движения автомобиля).

Проверка:

- Пристегнуть ремень безопасности.
- Набрать скорость 20 км/ч и затем резко (полностью) затормозить.
 - ◆ Если во время этого торможения ремень не заблокируется, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня.

Внимание!

В целях безопасности нужно проводить это испытание на трассе без дорожного движения, чтобы исключить риск для остальных участников дорожного движения.

Визуальный контроль замков ремней безопасности

- Проверить замок ремня на отсутствие трещин и отслаивания его частей.
- ◆ При выявлении повреждения нужно полностью заменить весь ремень безопасности, вкл. замок ремня.

Проверка действия замка ремня безопасности

Проверка действия замка ремня:

- Засовывать удерживающий выступ замкового устройства в замок ремня до тех пор, пока четко не послышится его ввод в паз фиксатора. Проверить запирающее действие замка путем сильного потягивания за ленту ремня.
- ◆ Если в ходе пяти испытаний удерживающий выступ замкового устройства четко не вошел хоть один раз в паз фиксатора замка, то следует полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня.

Проверка отпираания замка ремня:

- Нажимая пальцем на кнопку замка ремня, освободить ремень.
- ◆ Если ремень не натянут, тогда удерживающий выступ замкового устройства должен самопроизвольно выскочить из замка ремня.
- ◆ Осуществить описанное испытание минимум пять раз. Если удерживающий выступ замкового устройства хоть один раз сам по себе не выскочит, то следует полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня.

Внимание!

Ни в коем случае нельзя применять каких бы то ни было смазочных материалов для того, чтобы устранить шумный или тугой ход кнопок, находящихся на замках ремней.

Проверка откидных петель крепления ремня и удерживающих выступов замкового устройства

На поковках, покрытых пластмассой, после имевшей место нагрузки на систему ремня (ремня безопасности пристегнута во время дорожного происшествия) появляются тонкие параллельные трещины. (У ремня, изношенного в результате частого применения трещины не образуются, а поверхности остаются гладкими, как будто отполированными).

- Проверить петли крепления на отсутствие деформаций, у пластмассы - на отсутствие трещин и отслоившихся участков.
- ◆ В случае выявления на петлях крепления трещин или повреждения нужно заменить ремень безопасности полностью, вкл. замок.

Проверка деталей крепления и точек крепления

- ◆ Замок деформирован (вытянут).
- ◆ Устройство для регулирования высоты крепления петлевого механизма не работает.
- ◆ Точки крепления (сиденье, стойка, основание кузова) деформированы или же повреждена их резьба.

Если на деталях выявлены повреждения, то нужно полностью заменить ремень безопасности, вкл. замок ремня, а также точки крепления.

Важно:

При наличии повреждений, появившихся не вследствие дорожного происшествия, а только в результате износа, достаточно заменить самостоятельно всего лишь соответствующую поврежденную деталь.

Правила техники безопасности по устройствам для предварительного натяжения ремней

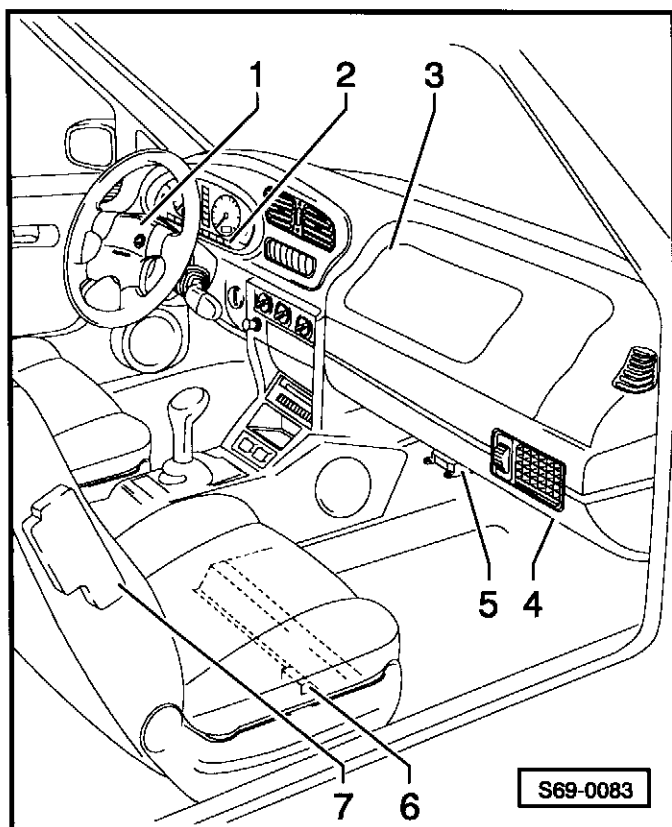
- ◆ Любые испытательные, сборочные и разборочные работы могут проводиться только силами обученного персонала.
- ◆ Срок службы пиротехнического рабочего заряда составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить устройство для предварительного натяжения ремня, а также ремень, новыми деталями.
- ◆ Детали конструкции устройства для предварительного натяжения ремня нельзя вскрывать или же ремонтировать. Абсолютно необходимо пользоваться только новыми деталями.
- ◆ Устройства для предварительного натяжения ремней, упавшие на землю, нельзя более встраивать в автомобиль.
- ◆ Всегда необходимо заменить устройства для предварительного натяжения ремней с механическим повреждением (вздутия, трещины).
- ◆ Сборку устройств для предварительного натяжения ремней следует произвести сразу же после их извлечения из транспортной тары.
- ◆ Не допустимо, чтобы устройства для предварительного натяжения ремней лежали без надзора.
- ◆ Нельзя обрабатывать устройство для предварительного натяжения ремней консистентной смазкой, средствами очистки и им подобными средствами и подвергать температурам выше 100 °C, даже на короткое время.
- ◆ При перерывах в работе нужно уложить устройство для предварительного натяжения ремней назад в транспортную тару.
- ◆ Прежде, чем отбраковать не сработавшие (не „взорванные“) устройства для предварительного натяжения ремней превращением в лом, нужно их сначала ввести в действие („взорвать“) ⇒ страница 69-13.
- ◆ Если в автомобиле, предназначенном для отбраковки превращением в лом, находятся не сработавшие (не „взорванные“) устройства для предварительного натяжения ремней, то их нужно сначала ввести в действие („взорвать“) ⇒ страница 69-13.

Система надувных подушек безопасности „Airbag“

Перечень мест сборки

Внимание!

При проведении работ на системе надувных подушек безопасности „Airbag“ нужно соблюдать правила техники безопасности → страница 69-16.1.



- 1 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя
 - ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-17.
- 2 - Сигнализатор для системы надувных подушек безопасности „Airbag“ (K75)
- 3 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
 - ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-21.
 - ◆ Блокирование и активация (приспособление) ⇒ страница 01-14.
- 4 - Центральный штекер для присоединения диагностического стенда
 - ◆ Под панелью приборов -стрелка-.
- 5 - Блок управления системой надувных подушек безопасности „Airbag“ (J234)
 - ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-23.
- 6 - Ударный датчик боковой подушки безопасности „Airbag“
 - ◆ Ударные датчики боковых подушек безопасности „Airbag“ для водителя и для пассажира переднего сиденья находятся вблизи от поперечины сидений.
 - ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-25.
- 7 - Модуль боковой надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья
 - ◆ Боковой модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя находится в сиденье водителя.
 - ◆ Разборка ⇒ страница 69-25.

Важно:

У автомобилей с системой надувных подушек безопасности „Airbag“ должна быть всегда установлена комплектная стойка амортизаторов!

Замена устройств надувных подушек безопасности „Airbag“ после транспортного происшествия**Транспортное происшествие, связанное со срабатыванием (взрыванием) модулей системы „Airbag“**

- ◆ Принципиально необходимо заменить нижеследующее:
 - Блок управления
 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя ¹⁾
 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья ¹⁾
 - Боковой модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ на стороне водителя ¹⁾
 - Боковой модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ на стороне пассажира переднего сиденья ¹⁾
 - Возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом ²⁾
 - Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для водителя ¹⁾
 - Устройство для предварительного натяжения ремня с ремнем безопасности для пассажира переднего сиденья ¹⁾
- ¹⁾ В том случае, если произошло срабатывание (взрывание).
- ²⁾ В том случае, если произошло срабатывание (взрывание) модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя.
- ◆ При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.
- ◆ После замены блока управления и других поврежденных деталей нужно осуществить кодирование блока управления ⇒ „Автоматический контроль системы надувных подушек безопасности „Airbag“, страница 01-1.

Транспортное происшествие, не сопровождаемое срабатыванием (взрыванием) модуля системы „Airbag“

- ◆ Если сигнализатор для системы надувных подушек безопасности „Airbag“ (K 75) не сигнализирует никакой неисправности, тогда нет надобности в замене какой-либо детали системы „Airbag“. Ремни безопасности нужно проверять отдельно.
- ◆ При необходимости (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные детали новыми оригинальными деталями.

В случае замены блока управления системой „Airbag“ нужно снять с него обе самонаклеивающиеся таблички с номером и отправить одну в Отдел Техобслуживания (Чешская республика) или же импортеру (остальные страны) для регистрации, а вторую следует оставить на учет в ремонтной мастерской. В случае замены модулей системы „Airbag“ следует оставить таблички на учете в ремонтной мастерской.

Правила техники безопасности по работам на системе „Airbag“

- ♦ Испытательные, сборочные и ремонтные работы могут производиться только силами специально обученного персонала.
- ♦ Разрешается производить на системе „Airbag“ только те работы, которые указаны в настоящем Руководстве по ремонту. Строго запрещается разбирать модуль системы надувных подушек безопасности „Airbag“.

Внимание!

В пиротехническом рабочем заряде модуля системы „Airbag“ содержится ядовитое вещество и при непрофессиональном обращении имеется опасность взрыва!

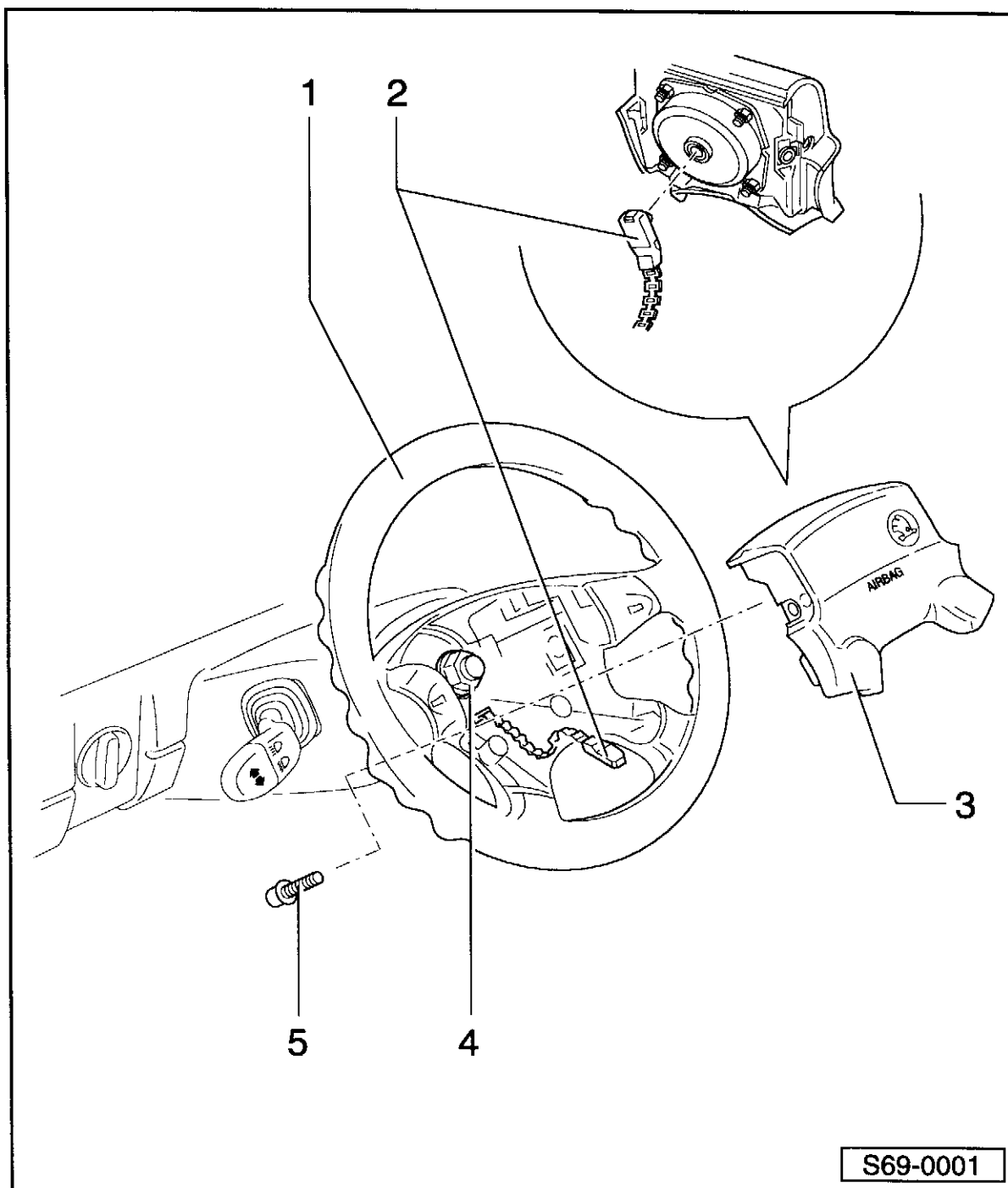
- ♦ Срок службы пиротехнического рабочего заряда и блока управления системой „Airbag“ составляет 15 лет. По истечении этого срока нужно заменить модули системы „Airbag“ и блоки управления на новые оригинальные детали.
- ♦ Прежде, чем приступить к производству любого рода работ на системе „Airbag“, нужно всегда сначала отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.
Для того, чтобы начать работы на системе „Airbag“, нужно выждать 1 минуту после отсоединения аккумуляторной батареи.
Когда система „Airbag“ подключается к источнику напряжения, тогда должно быть включено зажигание, внутри автомобиля не может никто находиться и все двери и окна должны быть закрыты.
- ♦ Прежде, чем взять модуль системы „Airbag“ в руки (прикоснуться к нему), работник должен разрядиться электростатически. Это сделает таким образом, что он прикоснется к заземленному металлическому предмету, напр. к водопроводной трубе или трубе отопления.
- ♦ Сборку модуля системы „Airbag“ нужно произвести сразу же после его извлечения из транспортной тары.
- ♦ При перерыве в работе нужно уложить модуль системы „Airbag“ назад в транспортную тару.
- ♦ Недопустимо, чтобы модули системы „Airbag“ лежали без надзора.
- ♦ Модули надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы их надувная подушка была направлена вверх, то есть металлической частью - вниз.
- ♦ Модули боковых надувных подушек безопасности „Airbag“ в разобранном состоянии нужно класть таким образом, чтобы табличка со сведениями была направлена вверх.

- ◆ Модули надувных подушек безопасности „Airbag“, упавшие на твердое основание или же выявляющие какие-либо признаки повреждения, нельзя более устанавливать в автомобиле.
- ◆ Не сработавшие (не „взорванные“) неисправные модули надувных подушек безопасности „Airbag“, предназначенные для ликвидации, нужно отправить на ликвидацию согласно указаниям „PST“ - „Охрана окружающей среды (для Чешской Республики) или же ликвидировать по указаниям импортера.
Для модулей системы „Airbag“ нужно пользоваться предусмотренной транспортной тарой.
- ◆ Нельзя, чтобы модули попали в контакт с консистентной смазкой, средствами очистки, маслом и подобного рода средствами и чтобы подвергались температурам выше 100 °C, даже на короткое время.
- ◆ Если автомобиль назначен для отбраковки превращением в пом и в нем находятся не сработавшие модули, то нужно эти модули сначала ввести в действие („взорвать“) ⇒ страница 69-23.
- ◆ Для контрольных испытаний системы „Airbag“ разрешается применение только предусмотренных для этой цели контрольно-испытательных приборов, иначе грозит опасность срабатывания („взорвания“) системы.

К тому же для боковых модулей надувных подушек безопасности „Airbag“ действуют следующие принципы:

- ◆ Разрешается пользоваться только новыми оригинальными обивками спинок сидений (узнаваемыми по соответствующему нашитому обозначению).
- ◆ Спинки сидений нельзя обтягивать никакими защитными чехлами, так как они воздействуют отрицательно на действие боковой подушки безопасности „Airbag“.
- ◆ Заменяя обивку спинки сиденья, нужно заменить все прихваты для обивки новыми оригинальными прихватами.
- ◆ Новые прихваты для обивки нужно закрепить на те же места, которые занимали прихваты перед заменой.
- ◆ В случае любого повреждения обивки спинки сиденья надрывом, прожиганием и т.п. нужно заменить обивку в целях безопасности новой оригинальной деталью.
- ◆ После срабатывания („взорвания“) боковой подушки безопасности „Airbag“ абсолютно необходимо заменить тоже подушку спинки сиденья новой оригинальной деталью.

Разборка и сборка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя



1 - Рулевое колесо

- ♦ Разборка и сборка ⇒ страница 69-19.

2 - Штекер

3 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“

- ♦ Разборка:

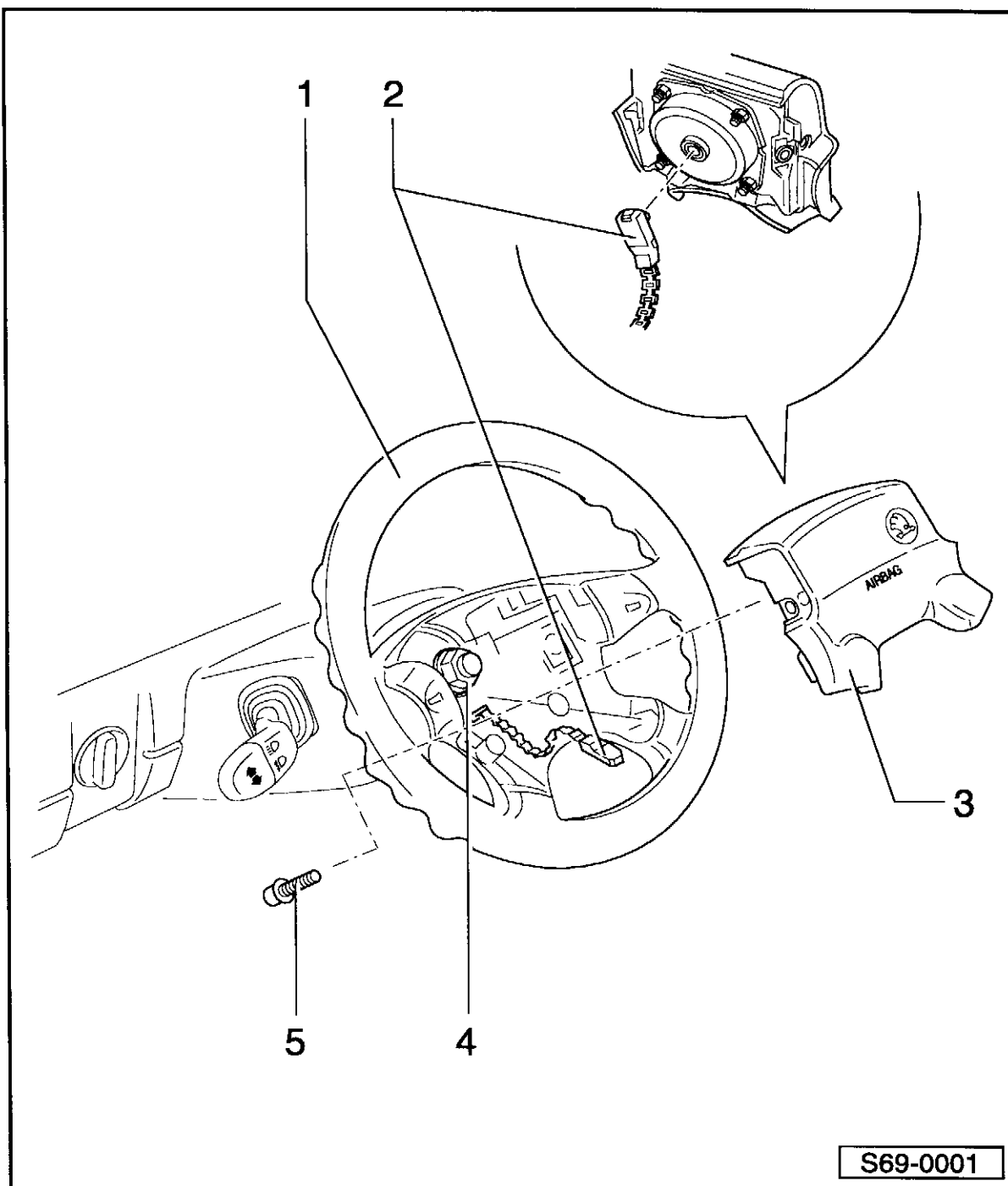
- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.
- Установить рулевое колесо -1- в среднее положение (колеса установлены для движения по прямой).
- Вывинтить винт с внутренним шестигранником в головке -5- (2 шт.).
- Снять с рулевого колеса модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ и разъединить штекерное соединение -2-.

- ♦ Сборка:

- Смонтировать модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ в обратной последовательности действий.
- Включить зажигание.
- Соединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.

Внимание!

В момент присоединения электропитания внутри автомобиля не должно находиться никаких лиц, все двери и окна должны быть закрыты и система зажигания должна быть включена.

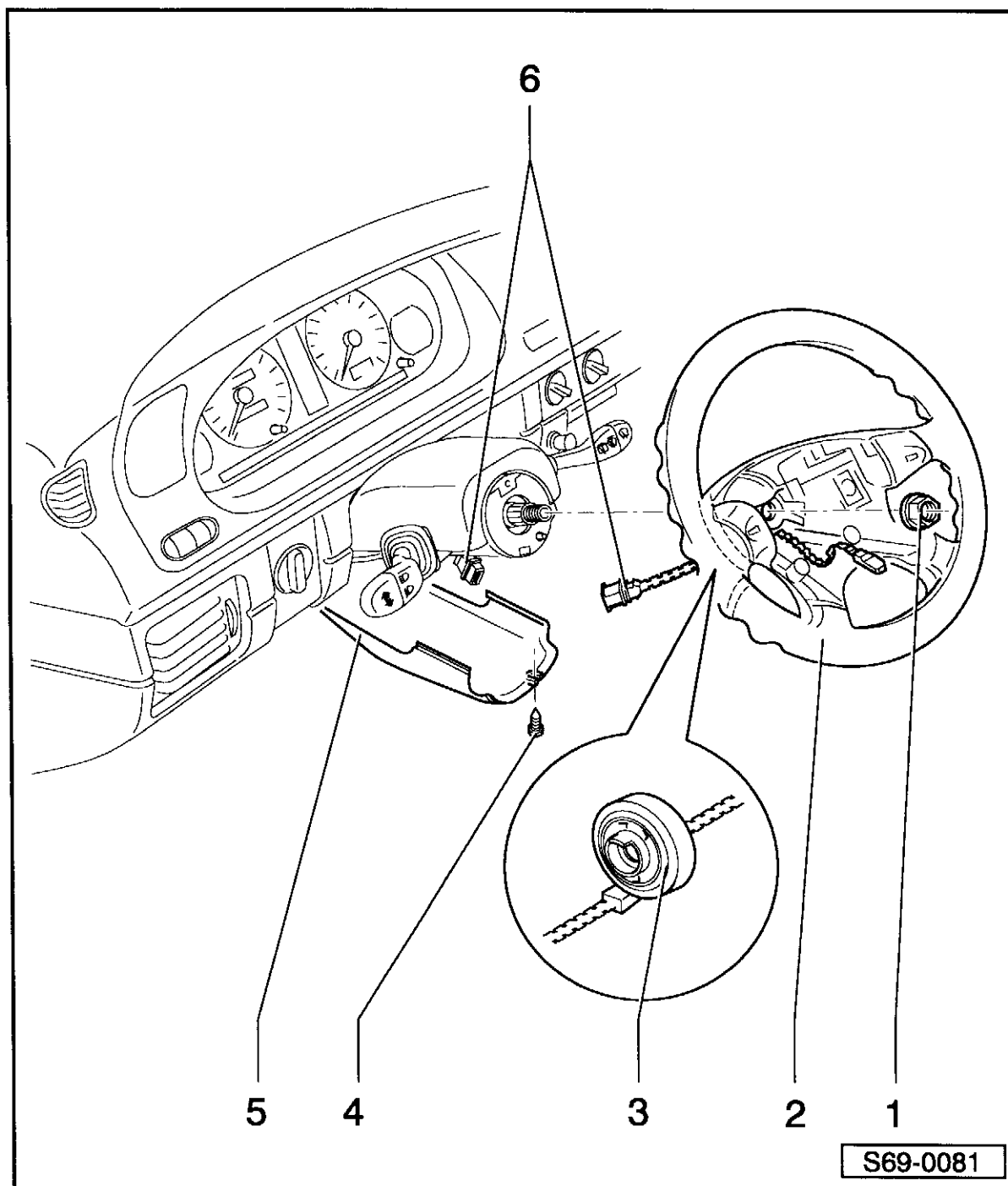
**4 - Шестигранная гайка**

- ◆ 35 Нм

5 - Винт с внутренним шестигранником в головке

- ◆ 6,5 Нм
- ◆ Поврежденные винты нужно всякий раз заменять.
- ◆ После разборки устройства системы надувных подушек безопасности „Airbag” выдавить его изнутри рулевого колеса.

Сборочная схема рулевого колеса



1 - 35 Нм

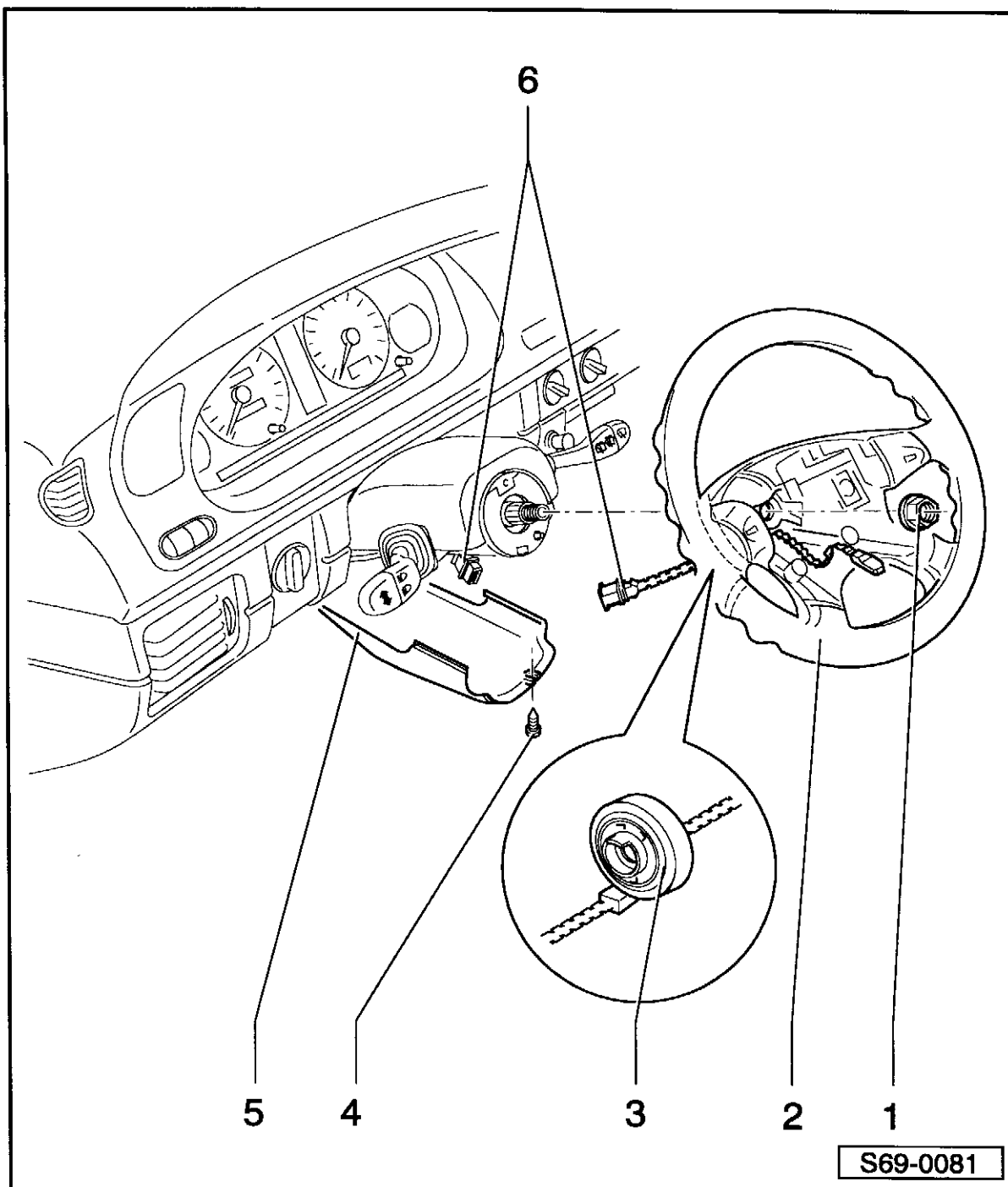
2 - Рулевое колесо

◆ Разборка:

- Удалить модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя → страница 69-17 (только у автомобилей с системой „Airbag“).
- Удалить среднюю часть рулевого колеса (только у автомобилей без системы „Airbag“).

◆ Среднюю часть рулевого колеса извлекать аналогичным образом, что и модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя → страница 69-17.

- Установить колеса для движения по прямой.
- Снять нижний кожух колонки рулевого управления -4-. Ослабив винты с крестообразным шлицем, высунуть кожух в передненижнем направлении.
- Разъединить штекерный соединитель -5-.
- Отвинтив гайку -1- (30 Нм), отметить риску взаимное положение рулевого колеса -2- и колонки рулевого управления.
- Снять рулевое колесо -2- с колонки рулевого управления.

**Важно:**

Снимая рулевое колесо, следует поступать осторожно: нельзя зацепить за штекерный соединитель под рулевым колесом, а то возвратное кольцо распадётся и направляющее контактное кольцо развернётся.

Если это все-таки случится, нужно заменить возвратное кольцо (с направляющим контактным кольцом) - 3- новой оригинальной деталью!

♦ Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий. При сборке рулевого колеса нужно проследить за тем, чтобы соединительный провод возвратного кольца хорошо сидел в выемке и чтобы колеса были установлены для движения по прямой.

3 - Возвратное кольцо

4 - 1,5 Нм

5 - Кожух колонки рулевого управления

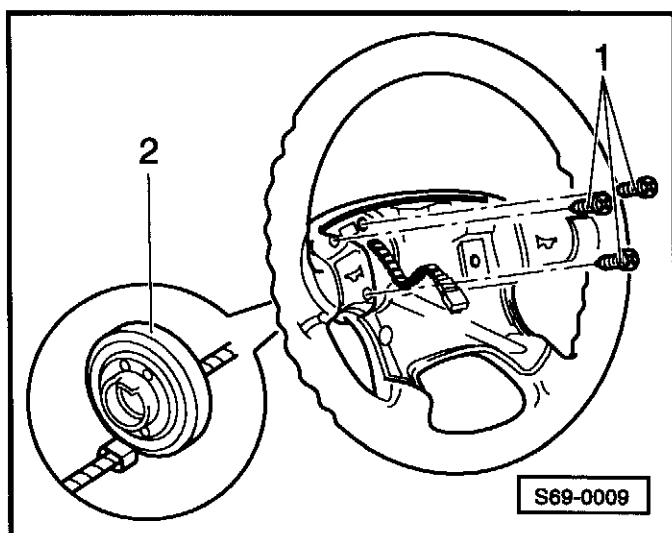
6 - Штекерный соединитель

Разборка и сборка возвратного кольца с направляющим контактным кольцом

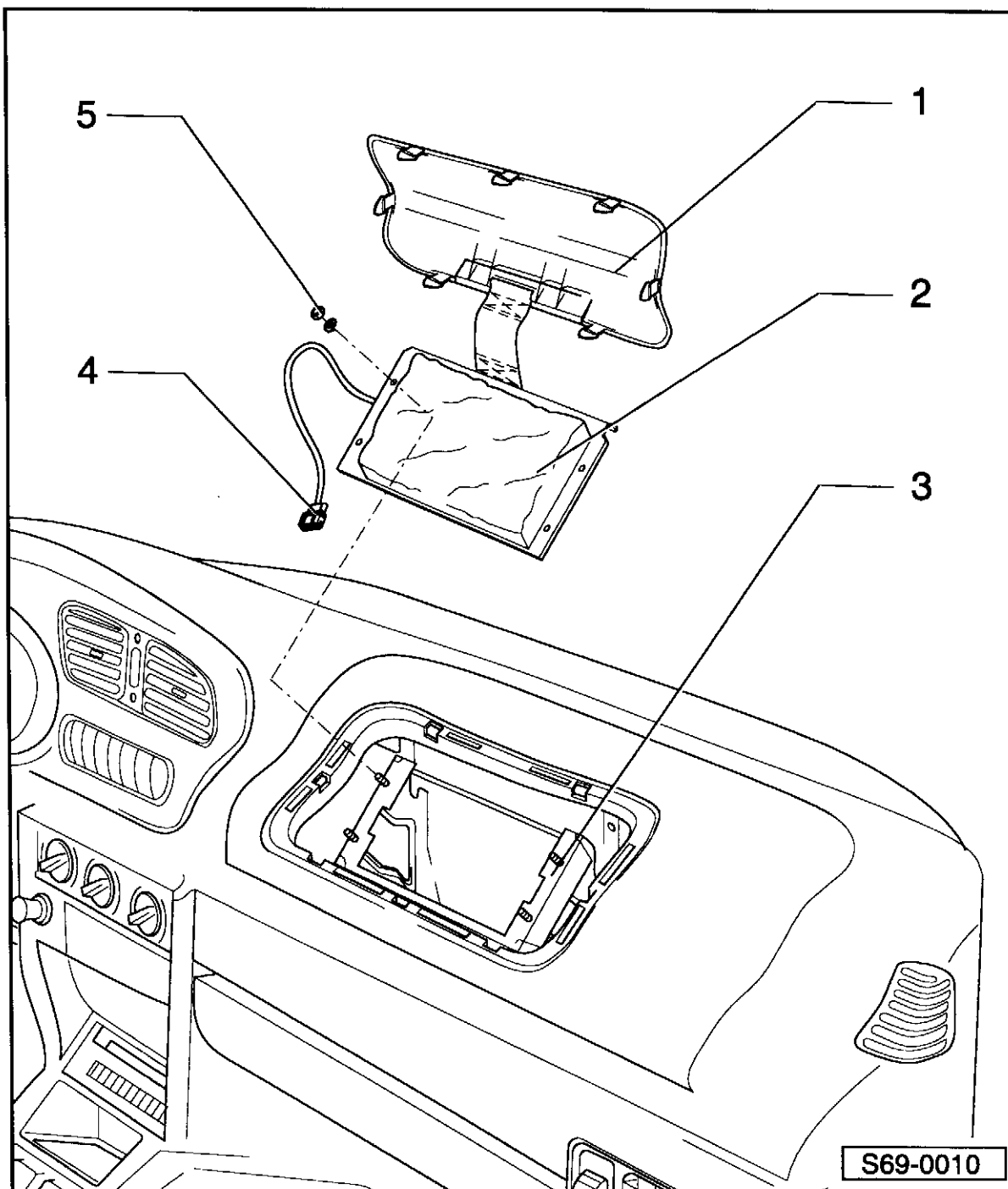
- Удалить колесо рулевого управления ⇒ страница 69-19.
- Разъединить штекерный соединитель гудка.
- ◀ - Вывинтив винты с крестообразным шлицем -1-, снять возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом -2- с рулевого колеса.

Важно:

- ♦ Разборку и сборку возвратного кольца с направляющим контактным кольцом нужно осуществлять тогда, когда рулевое колесо занимает среднее положение и колеса установлены для движения по прямой.
- ♦ Нельзя взаимно поворачивать отдельные детали кольца! (Опасность разрыва направляющего контактного кольца во время движения автомобиля).
- ♦ Как запчасть, возвратное кольцо с направляющим контактным кольцом закреплено хомутом в среднем положении. Снимать этот хомут только перед самой сборкой.



Разборка и сборка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья



Разборка:

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.
- Поднять крышку системы надувной подушки безопасности „Airbag“.
- Отвинтить шестигранные гайки -5- (6 Нм).
- Снять модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ с кронштейна и разъединить штекерное соединение.

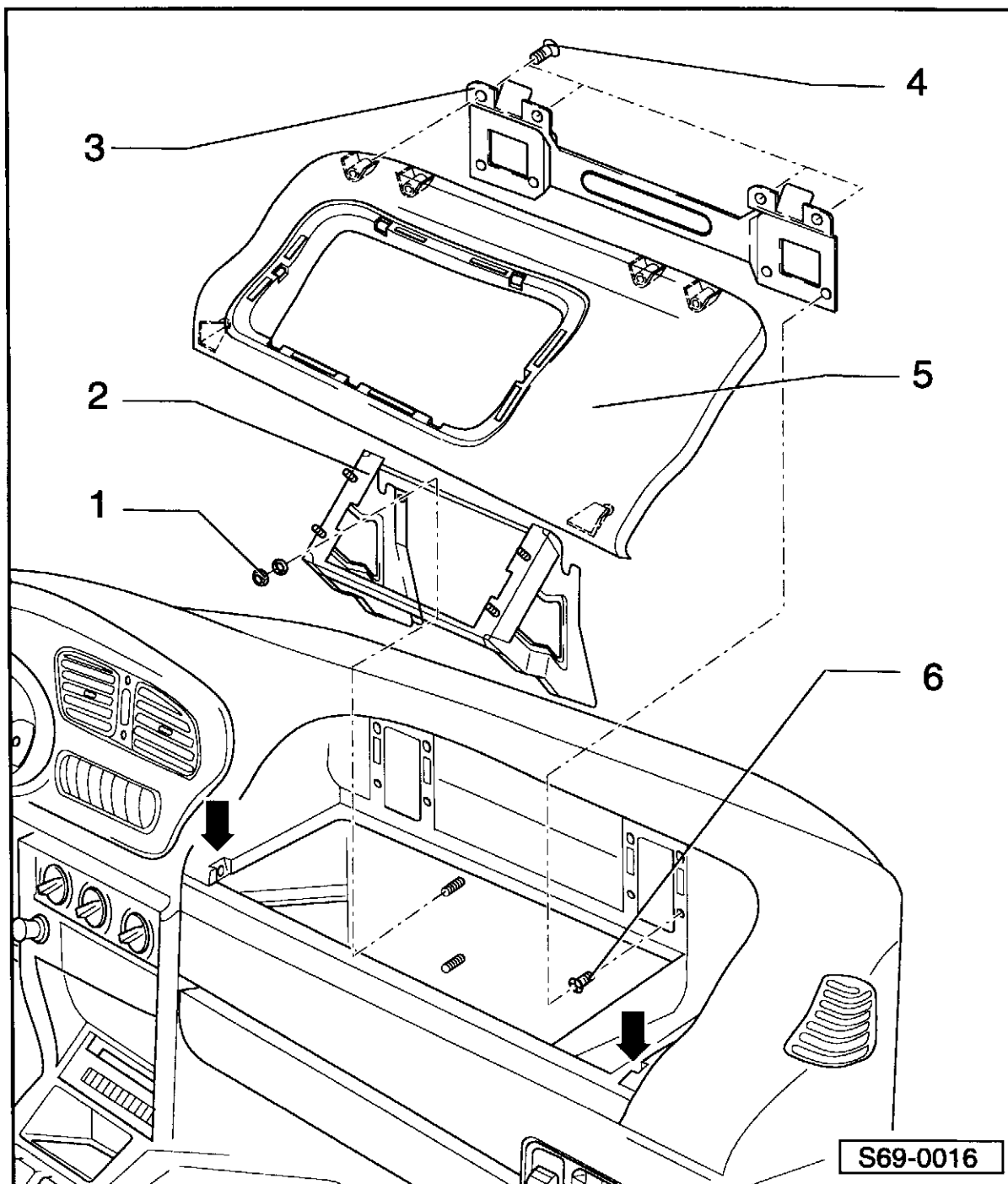
Сборка:

- Сборку производят в обратной последовательности действий.
- Собрав все элементы конструкции, включить зажигание.
 - Соединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.

Внимание!

В момент присоединения электропитания внутри автомобиля не должно находиться никаких лиц, все двери и окна должны быть закрыты и система зажигания должна быть включена.

Разборка и сборка кронштейна и козырька надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья



1 - Шестигранная гайка
♦ 15 Нм

2 - Кронштейн крепления

- ♦ Смонтировать на передней стенке кузова, отделяющей моторный отсек от салона.
- ♦ После срабатывания системы надувной подушки безопасности заменить.

3 - Держатель

- ♦ Свинтить с крышкой -5-.
- ♦ Удалить вместе с крышкой -5-.
- ♦ Навинтить на места крепления шарнира для вещевого ящика.

4 - Винт с крестообразным шлицем

5 - Крышка

- ♦ Разборка:
 - Разборка системы надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья → страница 69-21.
 - Вывинтить стопорные винты -3-.
 - Выдвинув крышку из панели приборов, откинуть вверх, отцепив этим самым удерживающий выступ держателя -3-.

6 - Стопорный винт

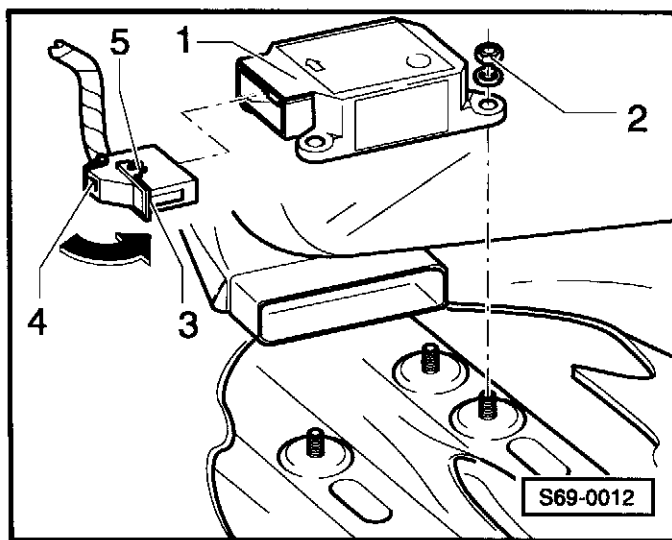
Разборка и сборка блока управления для надувных подушек безопасности „Airbag“ (J234)

Разборка

Важно:

Прежде, чем приступить к работе на блоке управления, отсоединить кабель аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.

- Удаление выступающей части пола между передними сиденьями ⇒ страница 70-1.
- Удаление сопла воздуховода в пространстве для ног ⇒ „Система отопления, кондиционер воздуха“, ремонтная группа „80“; „Ремонт отопителя“.
- ◀ - Нажав на удерживающий выступ -4-, откинуть стопорный хомут -3- стрелка- и вытащить штекерный соединитель -5- из блока управления -1-.
- Отвернув гайки -2-, извлечь блок управления -1-.
Момент затяжки: 9 Нм.



Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Ликвидация модулей подушек безопасности „Airbag“ перед превращением автомобиля в лом

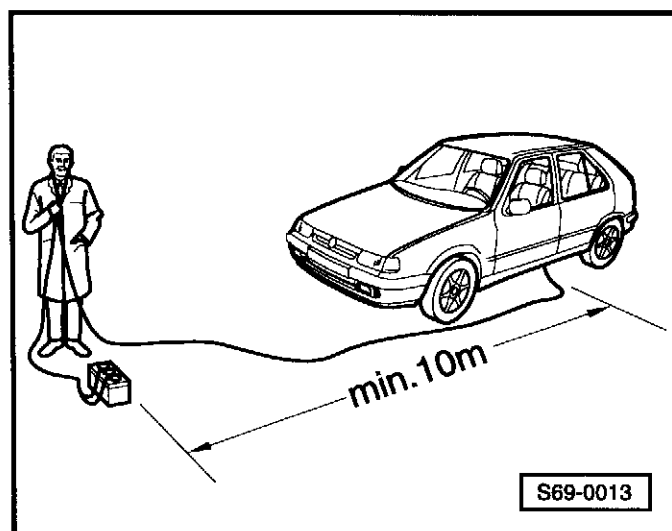
Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

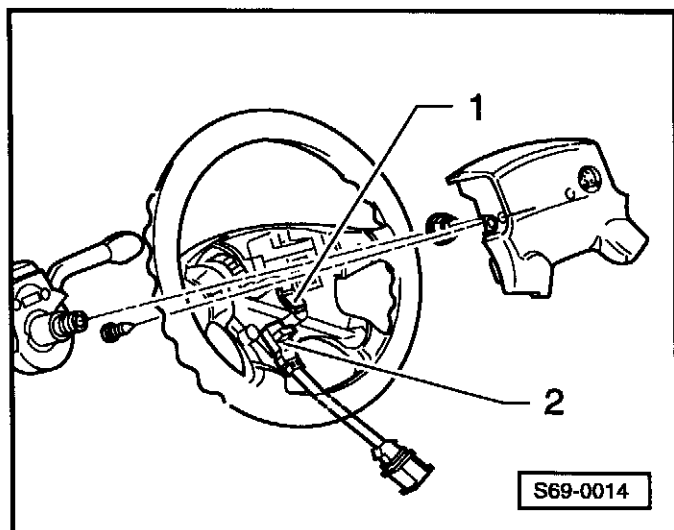
- ♦ Пускатель (устройство для зажигания) „V.A.G 1821“
- ♦ Кабельная муфта из набора „V.A.G 1594A“
- ♦ Провод - № детали „VW 357 971 419“

Важно:

- ♦ Согласно правилам техники безопасности по профилактике травм нужно сначала деактивировать модули системы „Airbag“ путем их электрического зажигания, прежде чем приступить к отбраковке автомобиля превращением в лом. Абсолютно необходимо осуществить эту операцию, ибо в случае непрофессиональной активации (например при резке с применением газового резака) возможно причинение серьезного увечья.

- ◀ Модули надувных подушек безопасности „Airbag“ нужно взрывать внутри автомобиля с закрытыми дверями (находясь на расстоянии минимум 10 м от автомобиля).





„Взрывание“ модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для водителя

- Разборка модуля подушки безопасности „Airbag“ ⇒ страница 69-17.
- ◀ - Отсоединить от модуля „Airbag“ красный штекер -1-.
- Соединив провод -2- (номер запчасти - „357 971 419“) с модулем подушки безопасности „Airbag“, снова закрепить модуль „Airbag“ винтами ⇒ страница 69-17. Провод проходит между модулем „Airbag“ и рулевым колесом.
- С помощью кабельной муфты из измерительного комплекта, напр. „V.A.G 1594 A“, соединить устройство для зажигания (пускатель), напр. „V.A.G 1821“, с двухконтактным штекером провода.
- Протянув устройство для зажигания (пускатель) через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- „Взорвать“ модуль надувной подушки безопасности „Airbag“.
- Ликвидировать его как металлолом.

„Взрывание“ модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья

- Разборка модуля подушки безопасности „Airbag“ для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 69-21.
- Отрезав штекерный соединитель от модуля „Airbag“, соединить его с устройством для зажигания (пускателем), напр. „V.A.G 1821“.
- Сборка модуля подушки безопасности „Airbag“ ⇒ страница 69-21.
- Протянув устройство для зажигания (пускатель) через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.
- „Взорвать“ модуль надувной подушки безопасности „Airbag“.
- Ликвидировать его как металлолом.

„Взрывание“ боковых модулей системы надувных подушек безопасности „Airbag“

- Разъединить штекерный соединитель модуля системы „Airbag“ под передним сиденьем ⇒ страница 72-1 1.
- Соединить устройство для зажигания (пускателем), напр. „V.A.G 1821“, со штекерным соединителем модуля системы „Airbag“ или же, соотв., отрезать провод от модуля „Airbag“ и соединить его с устройством для зажигания (пускателем).
- Протянув устройство для зажигания (пускатель) через зазор в двери автомобиля, соединить его с аккумуляторной батареей, находящейся вне автомобиля.

- „Взорвать“ модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ и ликвидировать его как металлолом.

Внимание!

В момент соединения с источником электропитания и „взрыва“ лица должны находиться на минимальном расстоянии 10 метров от автомобиля.

Разборка и сборка ударного датчика боковой подушки безопасности „Airbag“**Разборка**

- Отсоединить провод, замыкающий аккумуляторную батарею на „массу“ автомобиля.
- Удалить переднее сиденье ⇒ страница 72-1.
- Отодвинуть коврик с передней части поперечины сидений.
- ◀ - Разъединить штекерный соединитель -1-.
- Вывинтить винты -2- ударного датчика -3-.
Момент затяжки = 9 Нм.

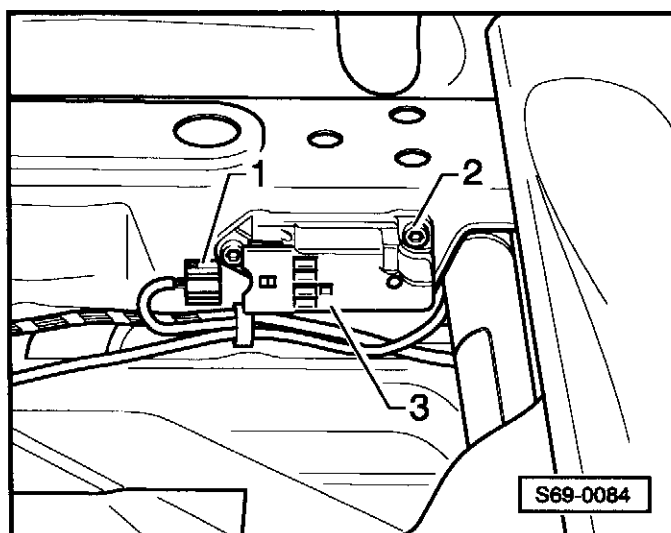
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

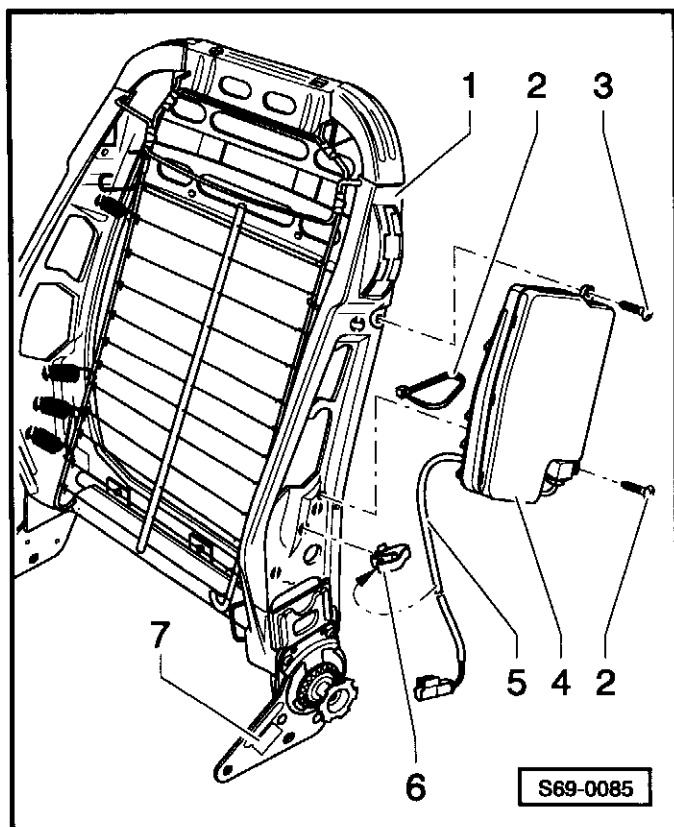
- Прежде, чем присоединять аккумуляторную батарею, включить зажигание.

Внимание!

В момент присоединения аккумуляторной батареи нельзя, чтобы внутри автомобиля находились какие-либо лица.

**Разборка и сборка модулей боковых надувных подушек безопасности „Airbag“****Разборка**

- Извлечь переднее сиденье из автомобиля ⇒ страница 72-1.
- Отделить спинку от основания (подушки) сиденья -> страница 72-1.1.
- Снять обивку спинки ⇒ страница 74-7.1.
- Снять подушку спинки -> страница 74-7.1.



1 - Каркас спинки

2 - Прижимной зажим

3 - 7 Нм

4 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“

5 - Электропроводка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“

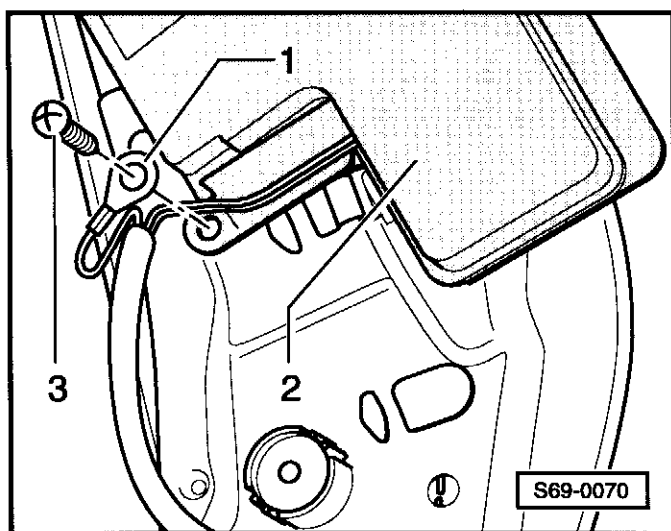
♦ Извлечь из прижимного зажима -6-.

6 - Прижимной зажим электропроводки системы „Airbag“

♦ Извлечь из каркаса спинки -1-.

7 - Идентификационная наклейка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“

♦ Снять с каркаса спинки -1-.

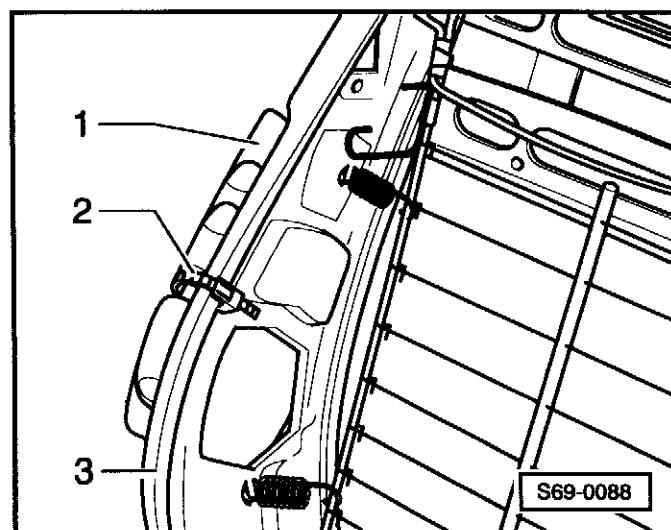


Сборка

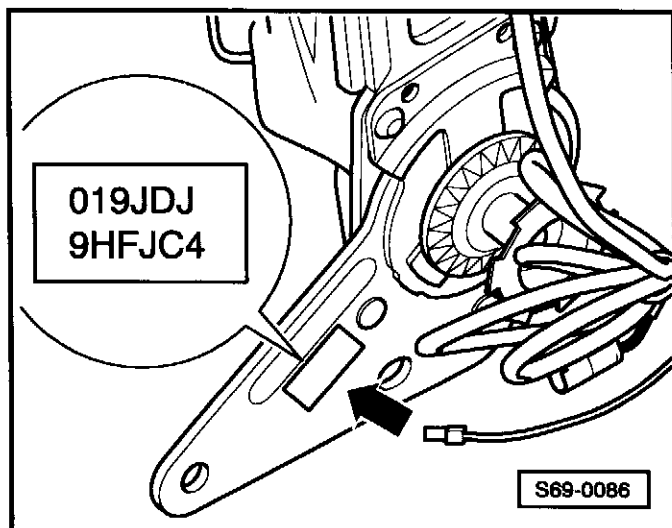
- Вложить новый модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ в каркас спинки.

◀ - Вложить провод для замыкания на „массу“ -1- модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ -2- под нижний винт -3-.

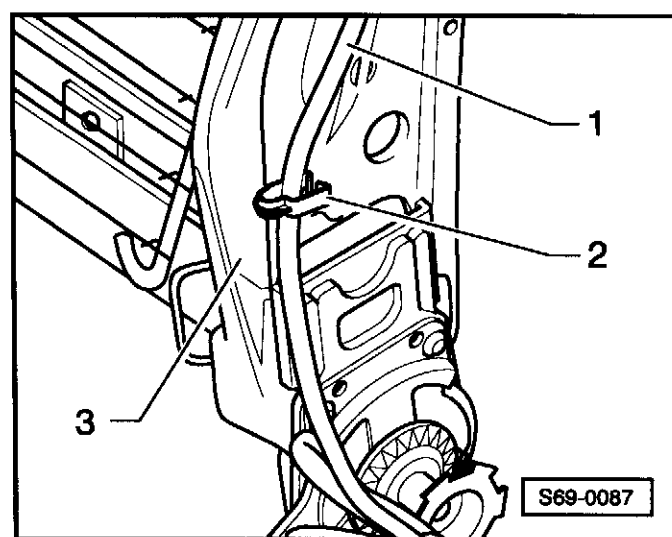
- Смонтировать винты модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ (7 Нм).



◀ - Прикрепить модуль надувной подушки безопасности „Airbag“ -1- с применением прижимных зажимов -2- к каркасу -3-.



- ▶ Наклеить самонаклеивающуюся идентификационную наклейку (меньшую) с модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ на боковую поверхность каркаса спинки -стрелка-.



- Вклеить самонаклеивающуюся идентификационную наклейку со штриховым кодом с модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ в Сервисную книжку.
- ▶ Прикрепить электропроводку -1- модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ с применением прижимного зажима -2- к каркасу -3-.

Важно:

Из-за возможного повреждения в ходе сборки электропроводка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ стянута пластмассовой лентой. Эту ленту можно разъединить только после соединения спинки с основанием сиденья -> страница 72-1.1.

- Установить на свое место набивку спинки из пенистого пластика ⇒ страница 74-7.1.
- Установить на свое место обивку спинки ⇒ страница 74-7.1.

Панель приборов

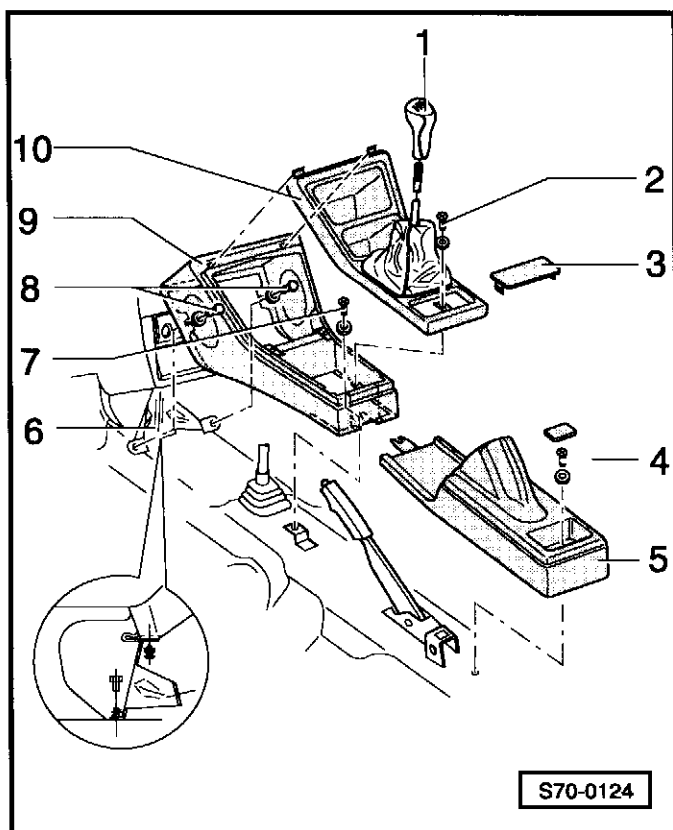
Разборка и сборка средней панели, выпуск II/98г.

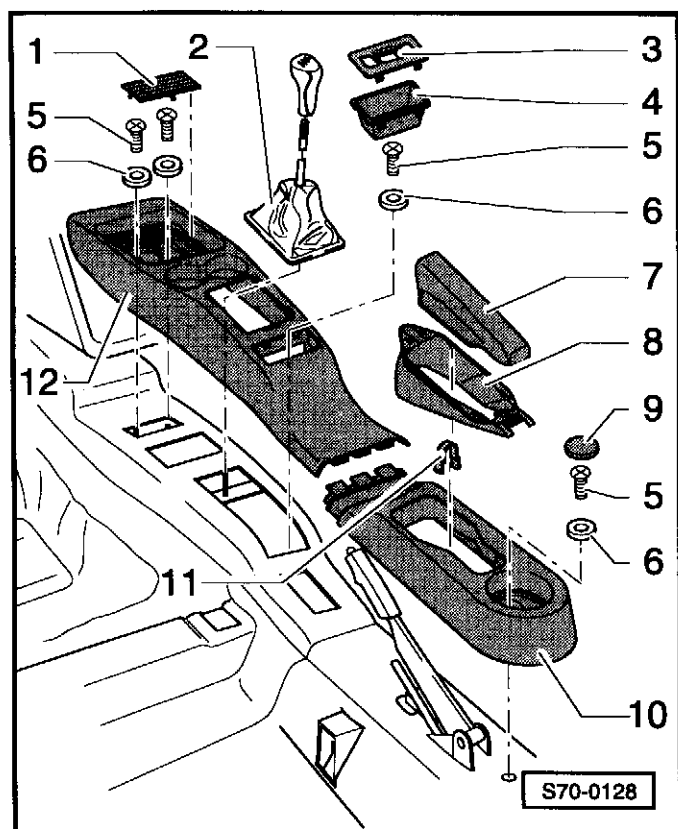
Разборка

- Снять ручку рычага переключения передач -1- с рычага переключения передач.
- Удалив с помощью рычажного действия колпачок -3-, вывинтить поддерживающий винт -2-.
- Приподняв панель -10- в задней части, отцепить ее наверху с фиксаторов положения средней стойки -9-.
- Вывернув поддерживающие винты -7- и -8- средней панели -9-, снять среднюю панель.
- Удалить с помощью рычажного действия колпачок поддерживающего винта -4-.
- Вывинтив поддерживающий винт -4- задней панели -5-, снять ее через ручной рычаг включения стояночной тормозной системы.
- Удалить кронштейн -6-.

Сборка

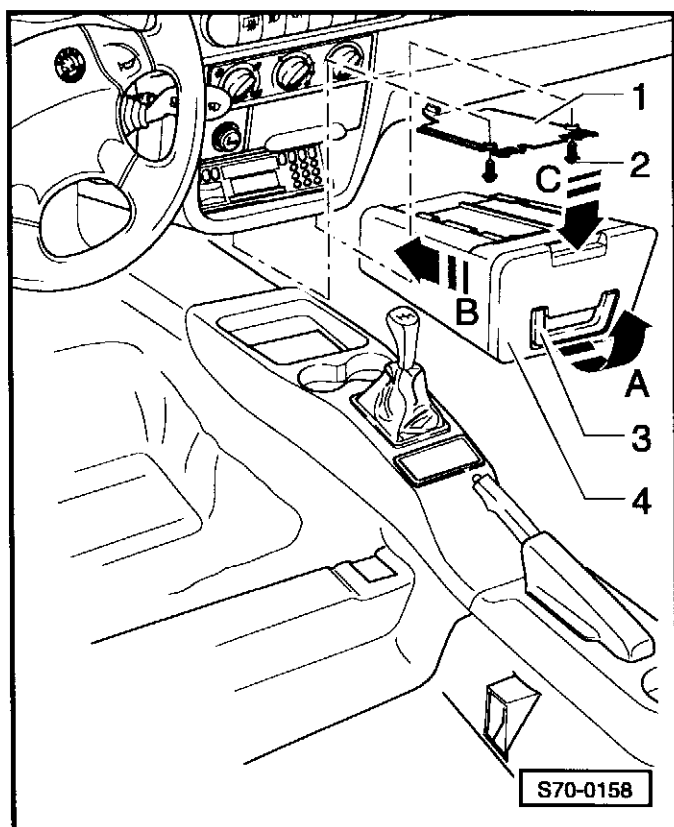
Сборку производят в обратной последовательности действий.





Сборочная схема средней панели, выпуск начиная с XII/97 г.

- 1 - Крышка
- 2 - Чехол рычага переключения передач
 - ◆ надет на кайме панели -12-
- 3 - Панель выключателей для обогрева сидений и для стеклоподъемника
 - ◆ или ящик для монет -4-
- 4 - Ящик для монет
- 5 - Винт
- 6 - Подкладная шайба
- 7 - Верхний чехол рычага включения стояночной тормозной системы
- 8 - Нижний чехол рычага включения стояночной тормозной системы
- 9 - Колпачок
- 10 - Средняя панель - задняя деталь
- 11 - Скоба
 - ◆ соединяет чехлы -7- и -8- с рычагом включения стояночной тормозной системы
- 12 - Средняя панель - передняя деталь



Сборочная схема вещевого ящика

- 1 - Держатель вещевого ящика
 - ◆ надет и привинчен винтами -2-
- 2 - Винт
- 3 - Поручень для извлечения ящика
- 4 - Вещевой ящик
 - ◆ надет на держатель -1-
 - ◆ извлечение - путем потягивания за поручень в направлении стрелки -А-
 - ◆ надевание вещевого ящика - в направлении стрелки -В-
 - ◆ открытие вещевого ящика - нажатием кнопки в направлении стрелки -С-

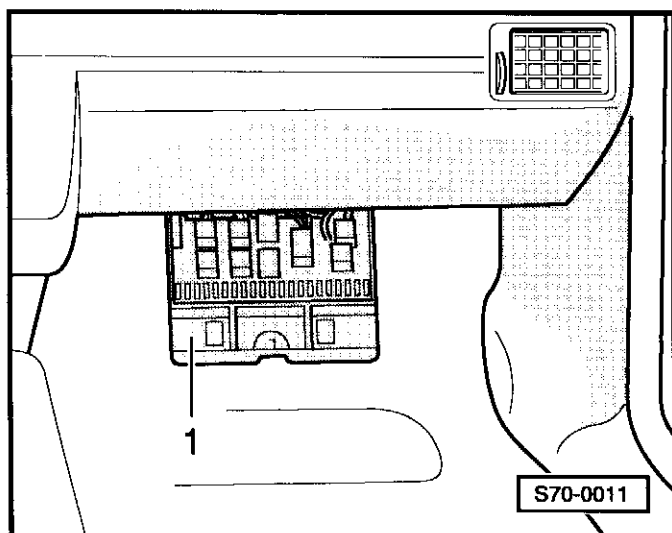
Разборка и сборка панели приборов

Необходимые специальные инструменты, контрольно-испытательные средства и приспособления:

- ◆ Инструмент для разборки МР 8-602/1
- ◆ Съёмник для адаптера рулевого колеса МР 7-600

Важно:

Прежде, чем отсоединять аккумуляторную батарею у автомобилей с радиоприемником, снабженным противоугонным помехоустойчивым кодом, следует сначала найти и отметить этот код. Прежде, чем передать автомобиль заказчику, следует снова ввести правильный код в автомобильный радиоприемник для того, чтобы ввести его в эксплуатацию.

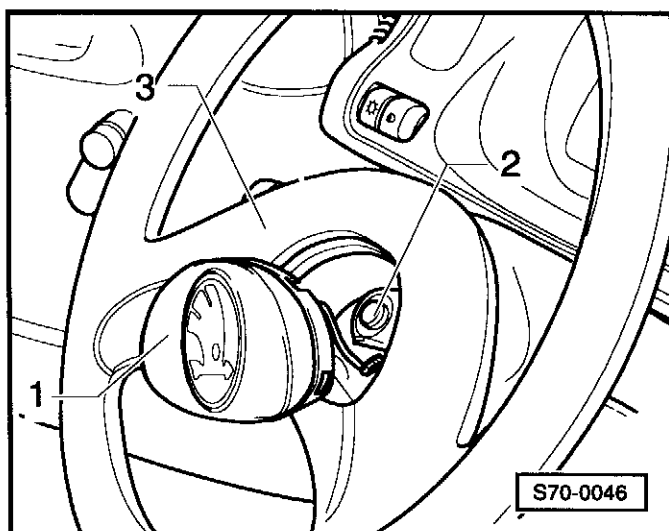


Разборка

- Удалить аккумуляторную батарею.
- Извлечь автомобильный радиоприемник.
- Снять среднюю панель ⇒ страница 70-1.
- ◀ - Откинуть наружу коробку предохранителей -1-.

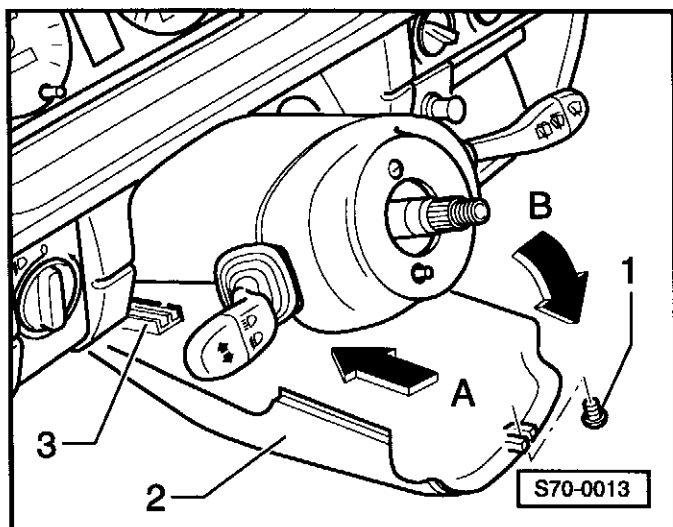
Автомобили с надувными подушками безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья

- Разобрать надувную подушку безопасности для водителя и рулевое колесо ⇒ страницы 69-17 и 69-19.
- Разобрать надувную подушку безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 69-21.
- Разобрать кронштейн и крышку надувной подушки безопасности для пассажира переднего сиденья ⇒ страница 69-22.

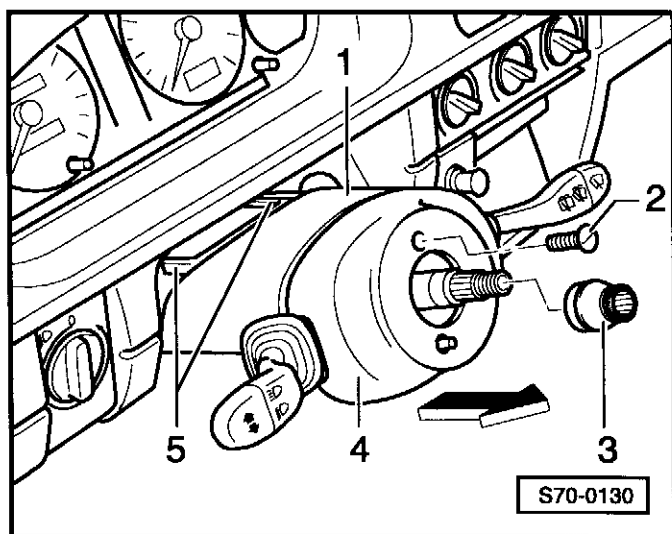


Автомобили без надувных подушек безопасности „Airbag“ для водителя и пассажира переднего сиденья

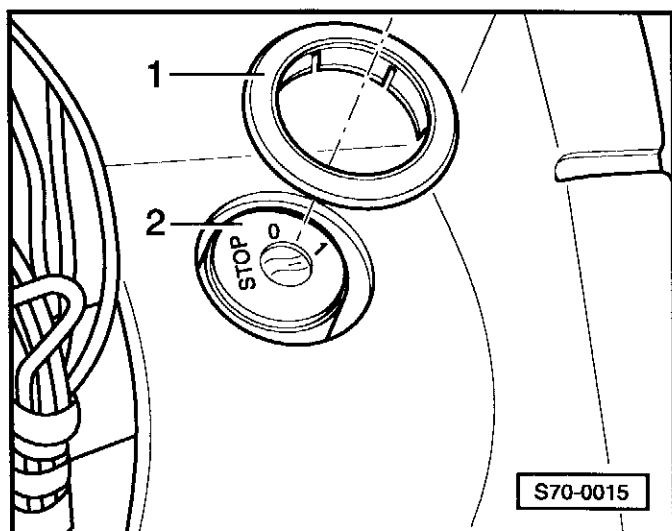
- ◀ - С колеса рулевого управления вытолкнуть с помощью инструмента МР 8-602/1 устройство управления звуковым сигналом (Н) -1-, вкл. пластмассовый корпус, и разъединить штекерные разъёмы.
- Отвинтить накидную гайку -2-.
Момент затяжки: 35 Нм
- Снять колесо рулевого управления -3-.



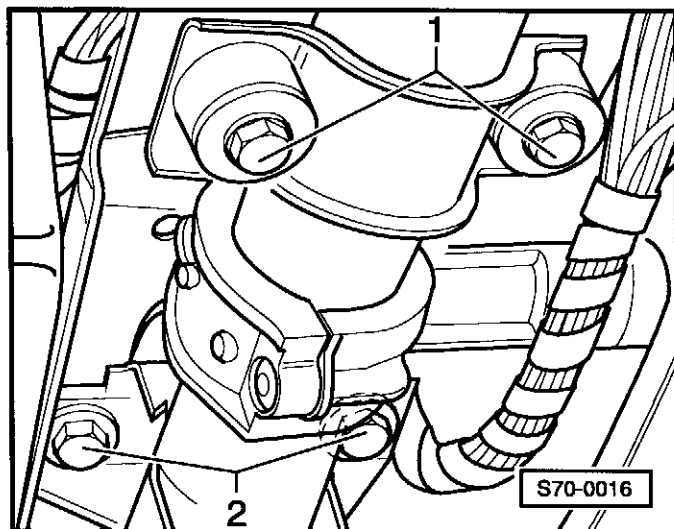
- Вывинтив поддерживающий винт -1-, сдвинуть нижнюю панель стойки -2- в передненижнем направлении -стрелка А-.
- Выдвинув наружу держатель -3-, откинуть вниз панель стойки -2- -стрелка В- и удалить.



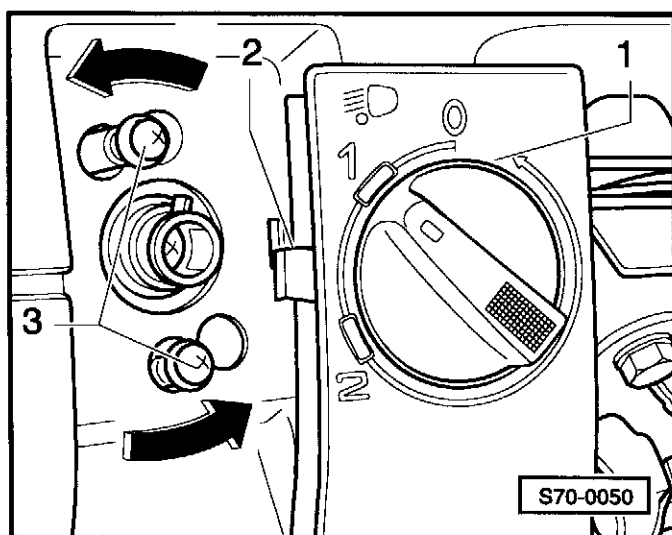
- С помощью съемника МР 7-600 снять адаптер рулевого колеса -3- с рулевого вала.
- Вывинтить поддерживающий винт -2-.
- Снять облицовку вала рулевого управления -4- в направлении стрелки.
- Ослабив зажимный винт выключателя на колонке рулевого управления, снять выключатель.
- Вытягивая панель -1- в направлении -стрелки А-, а затем вверх, извлечь ее из держателя -5-.



- Снять чехол -1- с замка-выключателя зажигания и приборов (D) -2-.

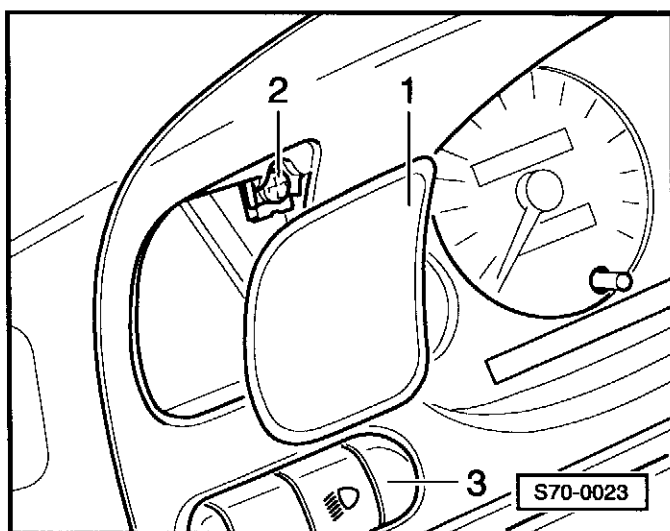


- Вывинтить винты крепления -1- и -2- колонки рулевого управления и откинуть колонку таким образом, чтобы замок-выключатель зажигания и приборов (D) оперся о панель приборов.
Момент затяжки: 25 Нм



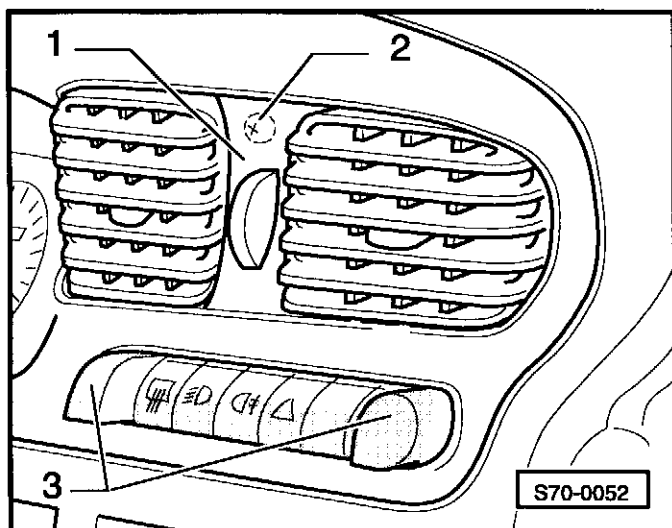
Разборка регулятора угла наклона оптической оси фар

- Отмонтировав сопло обдува, находящееся рядом с кнопкой регулятора, ослабить изнутри фиксирующие выступы -2- корпуса регулятора -1-, нажимая их рукой друг против друга, и снять корпус вместе с кнопкой.
- Отвинтить винты с крестообразным шлицем -3-.
- Повернув в направлении стрелок регулирующее устройство угла наклона оптической оси фар, находящееся под панелью приборов, вдавить его под панель приборов.

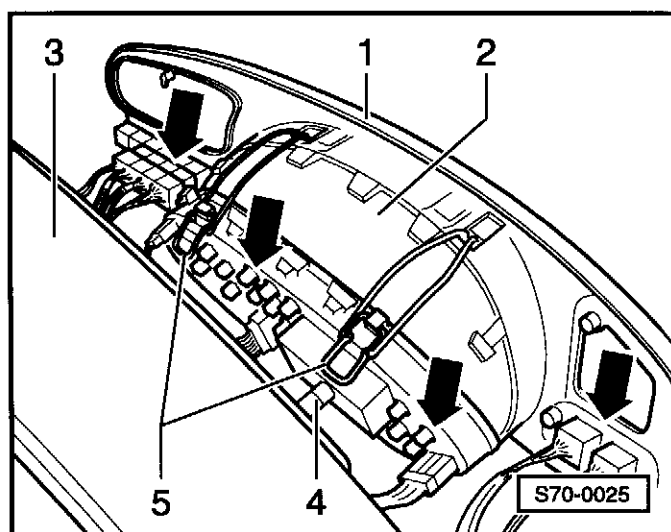


Разборка панели щитка приборов

- Откинув крышку -1- с помощью инструмента МП 8-602/1, вывинтить винт с крестообразным шлицем -2-.
- Сняв чехол -3- (не применяя для этой цели отвертки!), вывинтить низлежащий винт с крестообразным шлицем.



- ◀ - Сняв чехол -1- (не применяя для этой цели отвертки!), вывинтить низлежащий винт с крестообразным шлицем -2-. Повернуть сопла обдува, направляя их вверх, взять чехол рукой и извлечь его.
- Вытащив чехлы -3-, вывернуть винты с крестообразным шлицем.



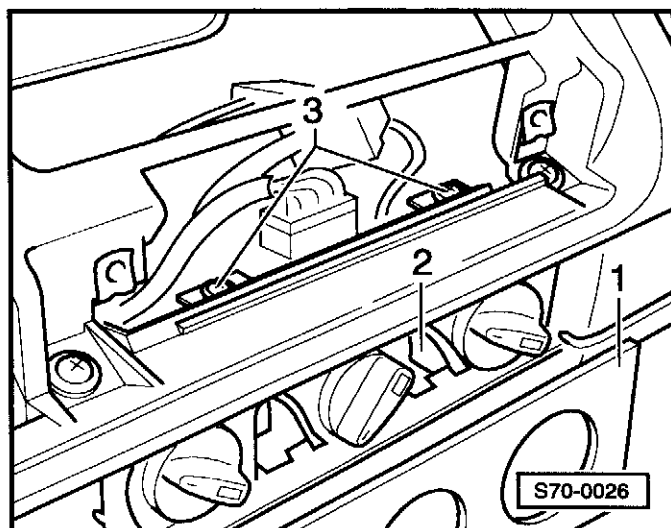
- ◀ - Высунуть немного корпус щитка приборов -1- с панелью щитка приборов -2- из панели приборов -3- для того, чтобы обеспечить доступ к штекерным соединениям и к валу привода спидометра -4-.
- Отсоединить вал привода спидометра -4- и штекерные разъемы от панели щитка приборов и выключателей -стрелки-.

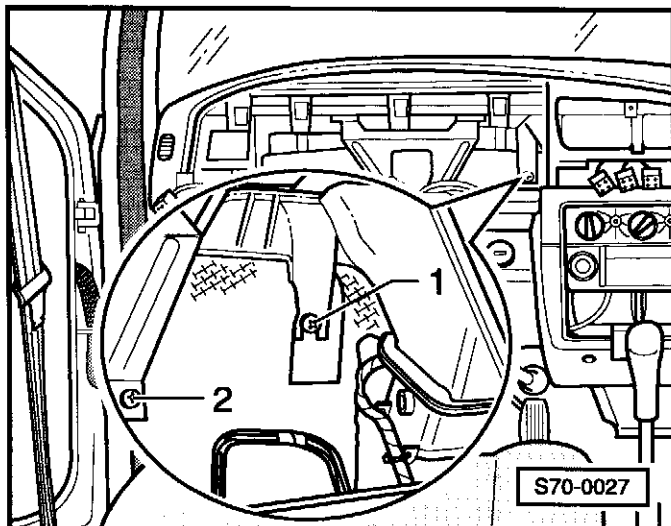
Важно:

Панель щитка приборов -2- можно отделить от корпуса щитка приборов -1- открытием скобочных затворов -5-.

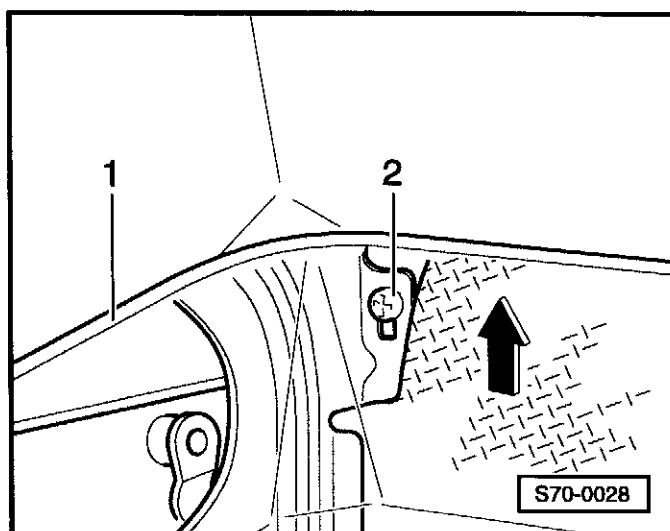
Разборка управления отопителем

- Извлечь пепельницу.
- ◀ - Вывернуть винты с крестообразным шлицем -3-.
- Вдавить управление отопителем -2- внутрь панели щитка приборов.
- Оттянув нижний край козырька -1-, снять крышку.

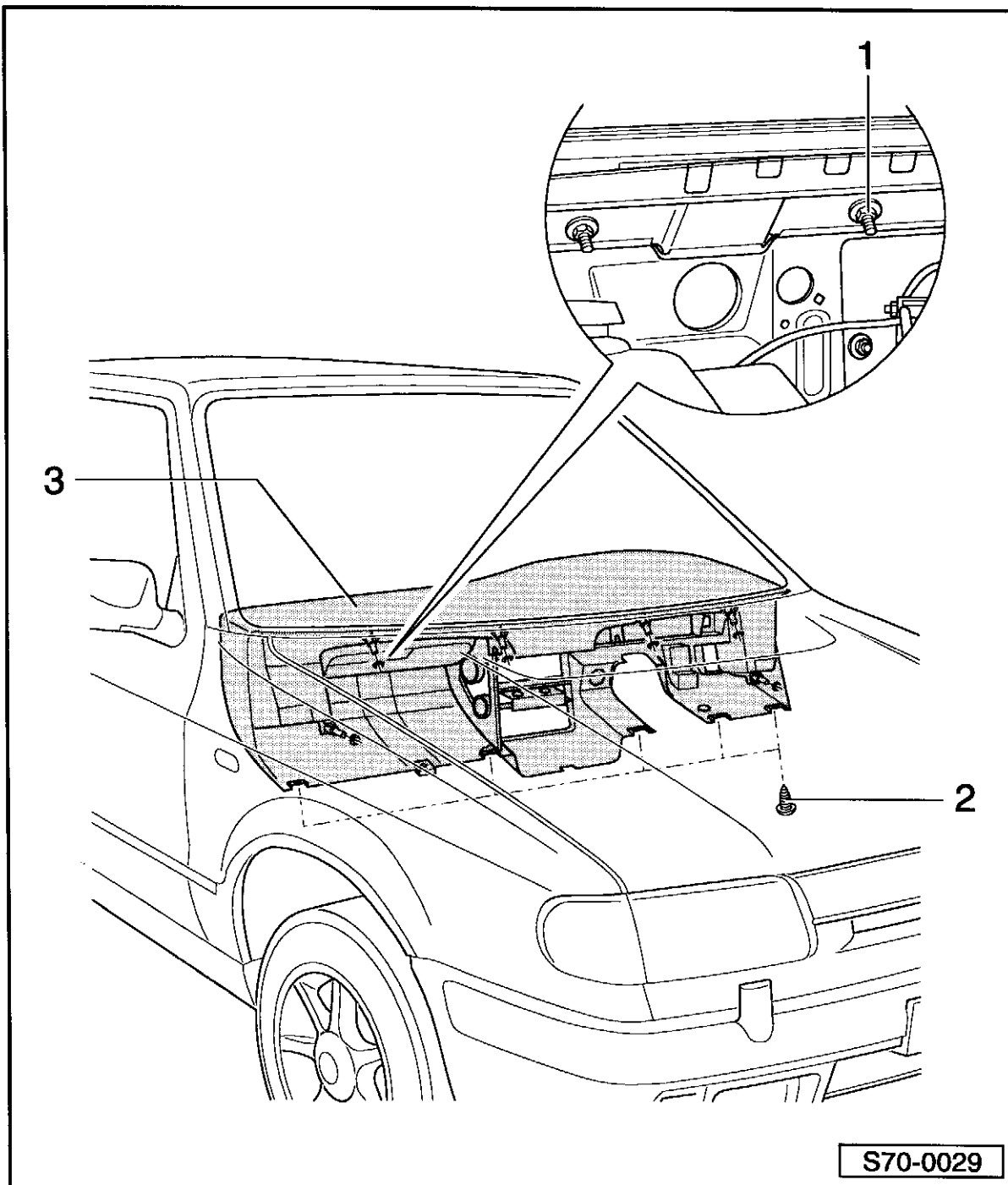




◀ - Удалить винты -1- и -2-.



- ◀ - Открыть крышку вещевого ящика и извлечь вещевой ящик -1- -стрелка-.
- Удалить винты с крестообразным шлицем -2-.



Ослабление винтовых соединений панели приборов

- Вывинтить винты с крестообразным шлицем -2- на нижней стороне панели приборов (2 шт. на стороне пассажира переднего сиденья, 3 шт. на стороне водителя).
- Отвернуть шестигранные гайки -1- (шестигранные гайки находятся под кронштейном крепления стеклоочистителей или же позади колесной ниши кузова на торцевой стороне моторного отделения).

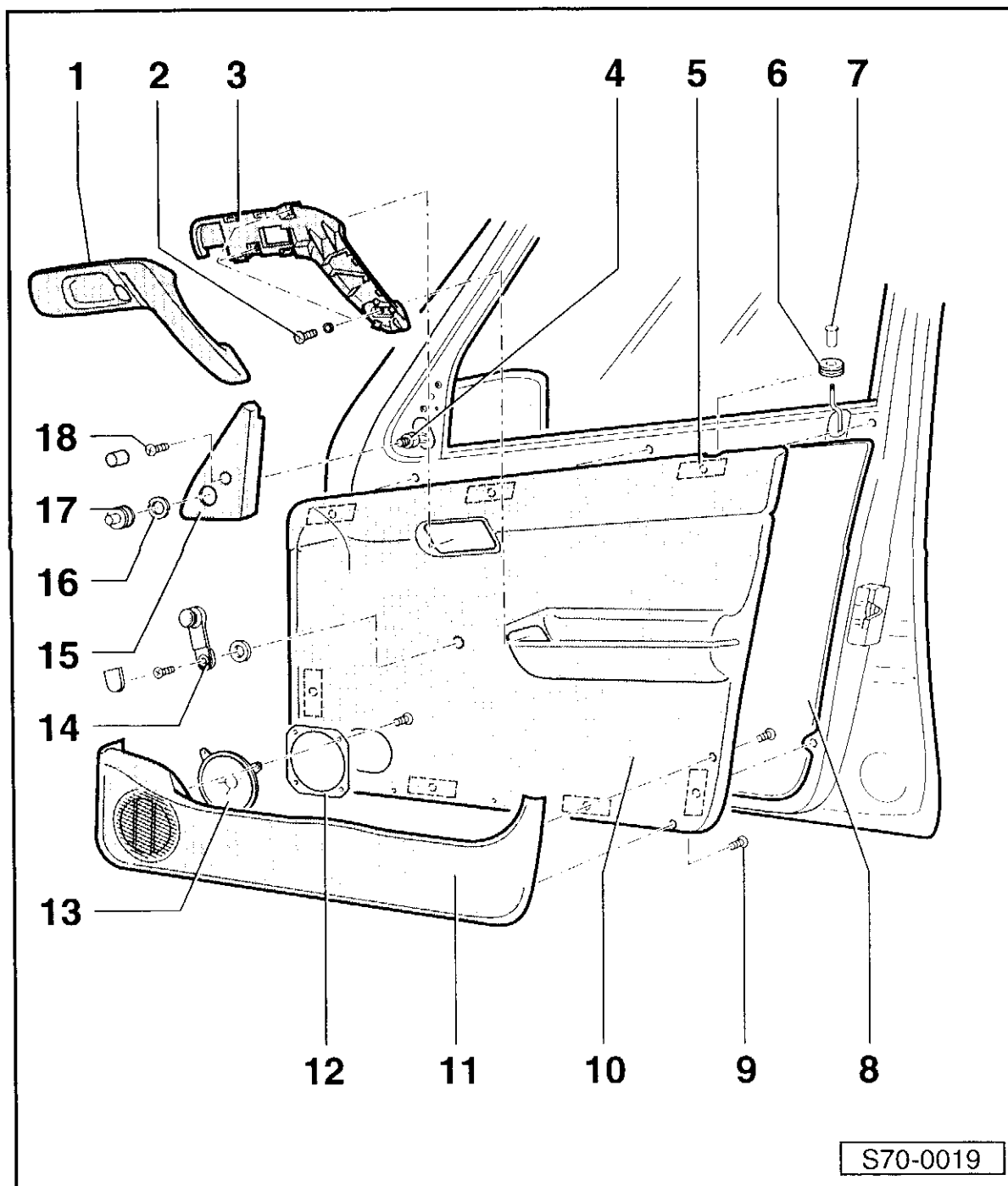
- Немного отодвинув панель приборов -3- от сборочной балки, снять кзади в направлении от отопителя.
- Извлечь панель приборов -3- из автомобиля.

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Молдинги дверей

Разборка и сборка молдингов передних дверей



Необходимые специальные инструменты, приборы и приспособления

- ♦ монтажный инструмент МП 8-506

Важно:

Указанная технология действует для правой двери, а для левой она аналогична.

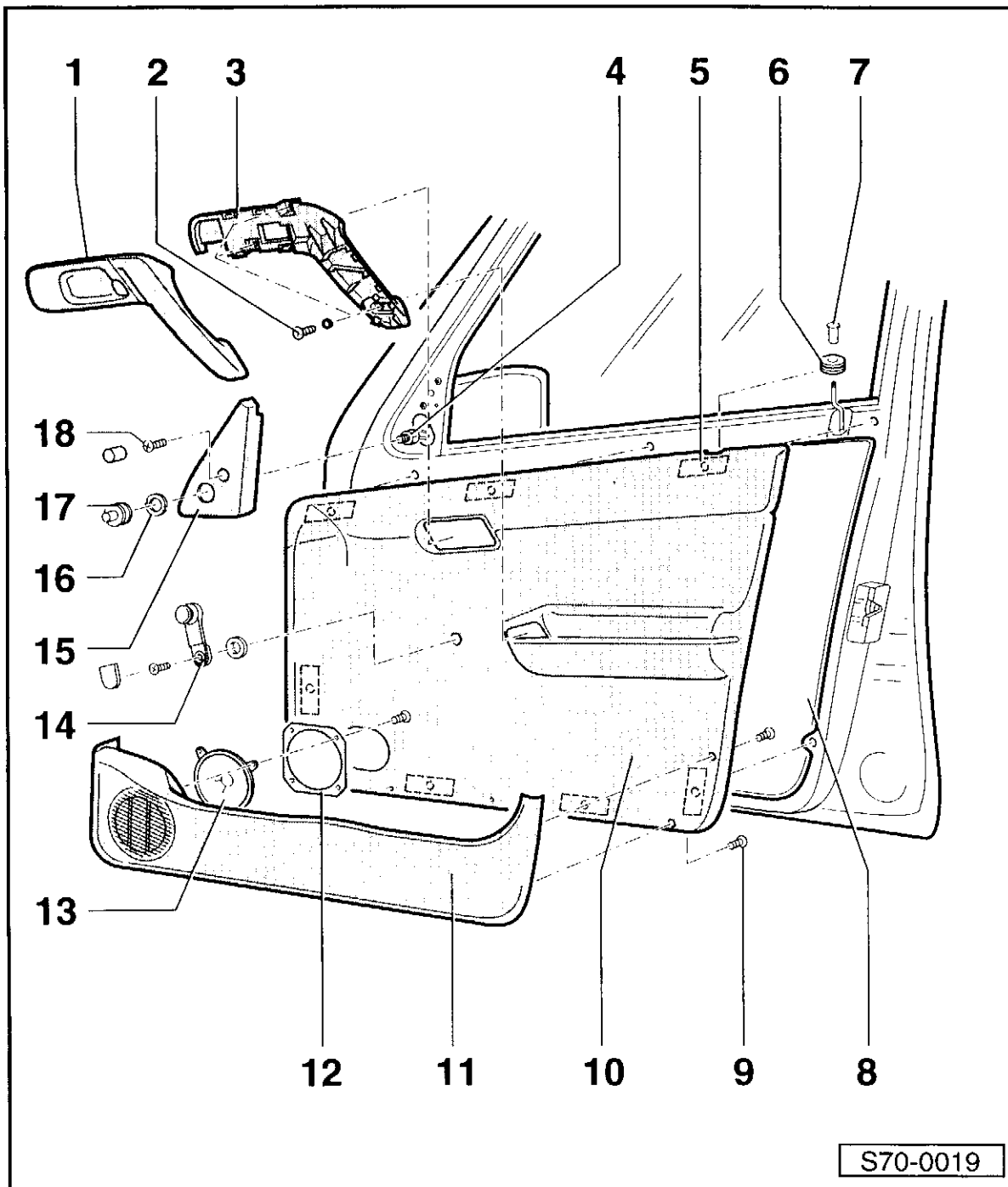
1 - Притяжная ручка двери

- ♦ засунуть, надавливая, в пружинные зажимы устройства для притягивания двери.

2 - Винт с крестообразным шлицем

3 - Устройство для притягивания двери

- ♦ Разборка:
 - снять притяжную ручку двери -1-;
 - вывинтить винты с крестообразным шлицем -2-.



4 - Устройство для регулирования положения зеркала

- ♦ соединено с корпусом -15-

5 - Пружинный зажим

- ♦ прикреплена на задней стороне молдинга

6 - Кольцо наконечника

- ♦ сдвинуть назад и снять

7 - Наконечник тяги стопора

- ♦ отвинтить с тяги стопора

8 - Уплотнительная пленка

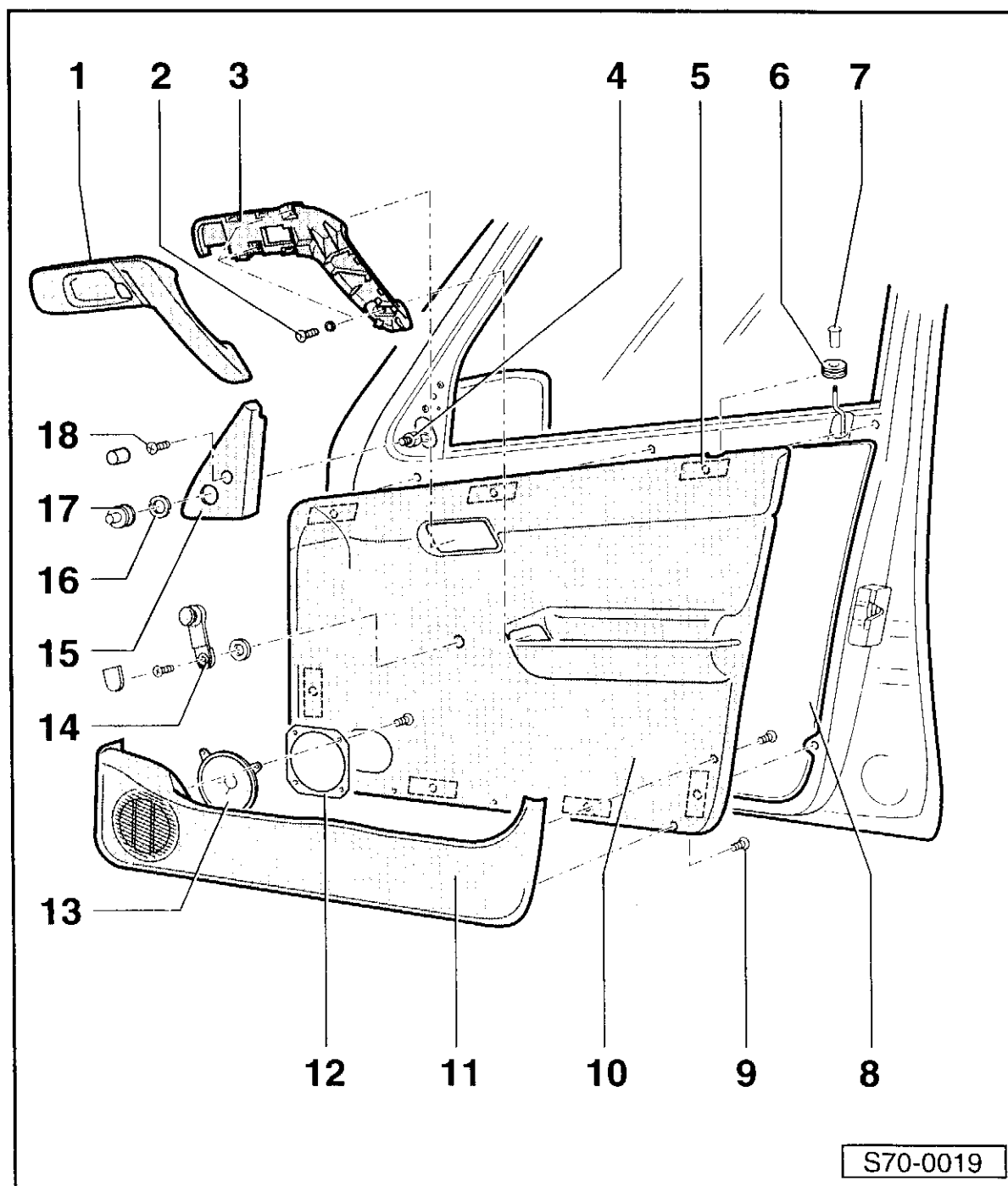
- ♦ в случае необходимости - заменить
→ страница 70-13

9 - Винт с крестообразным шлицем

10 - Молдинг двери

♦ Разборка:

- отвинтить наконечник тяги стопора -7-;
- снять корпус -15-;
- разобрать ручки стеклоподъемника
⇒ страница 70-12;
- удалить устройство для притягивания двери -3-;
- удалить молдинг двери с помощью монтажного инструмента МП 8-506;
- разъединить штекерные соединения.



11 - Карман (для документов) на внутренней стороне двери

- ♦ привинчен к задней стороне молдинга двери

12 - Опорное кольцо под громкоговорителем

13 - Громкоговоритель

- ♦ прикреплен к задней стороне двери -11-;
- ♦ лишь для автомобилей со специальным оборудованием.

14 - Ручка стеклоподъемника

- ♦ Разборка и сборка ⇒ страница 70-12

15 - Корпус внутреннего устройства для регулирования положения зеркала

- ♦ Разборка:

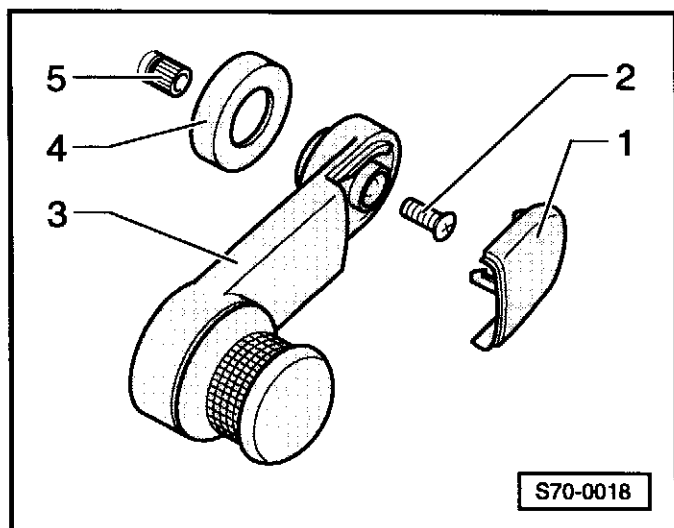
- снять манжету зеркала -17-;
- удалить -16-;
- снять колпачок;
- вцывернуть винт с крестообразным шлицем -18-.

16 - Накладная гайка

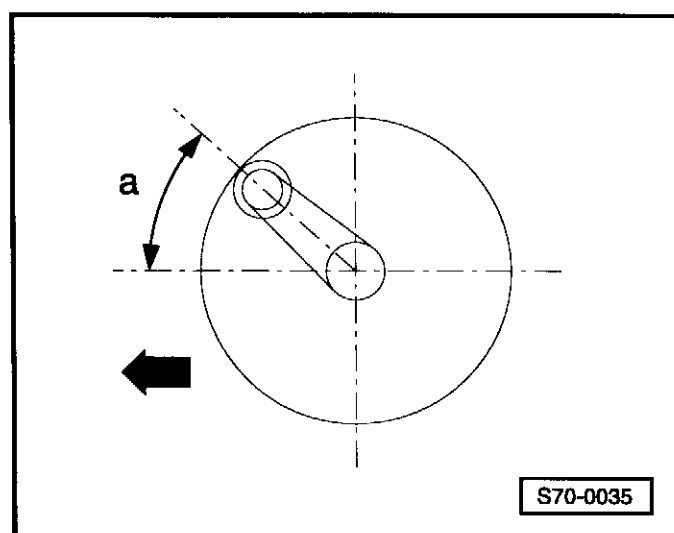
17 - Манжета зеркала

18 - Винт с крестообразным шлицем

Разборка и сборка ручки стеклоподъемника



- ◀ - Извлечь колпачок -1-.
- Вывернуть винт -2-.
- Извлеки ручку стеклоподъемника -3- из пазов стеклоподъемника -5-, снять шайбу -4-.



◀ Автомобили выпуска перед VIII/95г.:

Положение для сборки ручки стеклоподъемника при закрытом стекле окна двери: „a“ = $45^\circ \pm 12^\circ$ (стрелка указывает направление движения автомобиля).

Автомобили выпуска, начиная с IX/95г.:

Положение для сборки ручки стеклоподъемника при закрытом стекле окна двери: вертикально вниз.

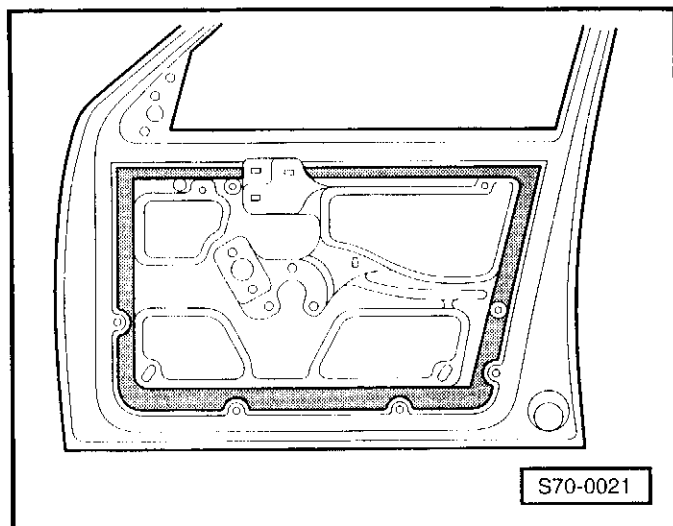
Замена уплотнительных пленок передних дверей

Назначение уплотнительной пленки - уплотнение внутреннего пространства автомобиля для звукоизоляции и для предотвращения проникновения влаги и сквозняка.

Запасная уплотнительная пленка поставляется в самонаклеивающемся исполнении.

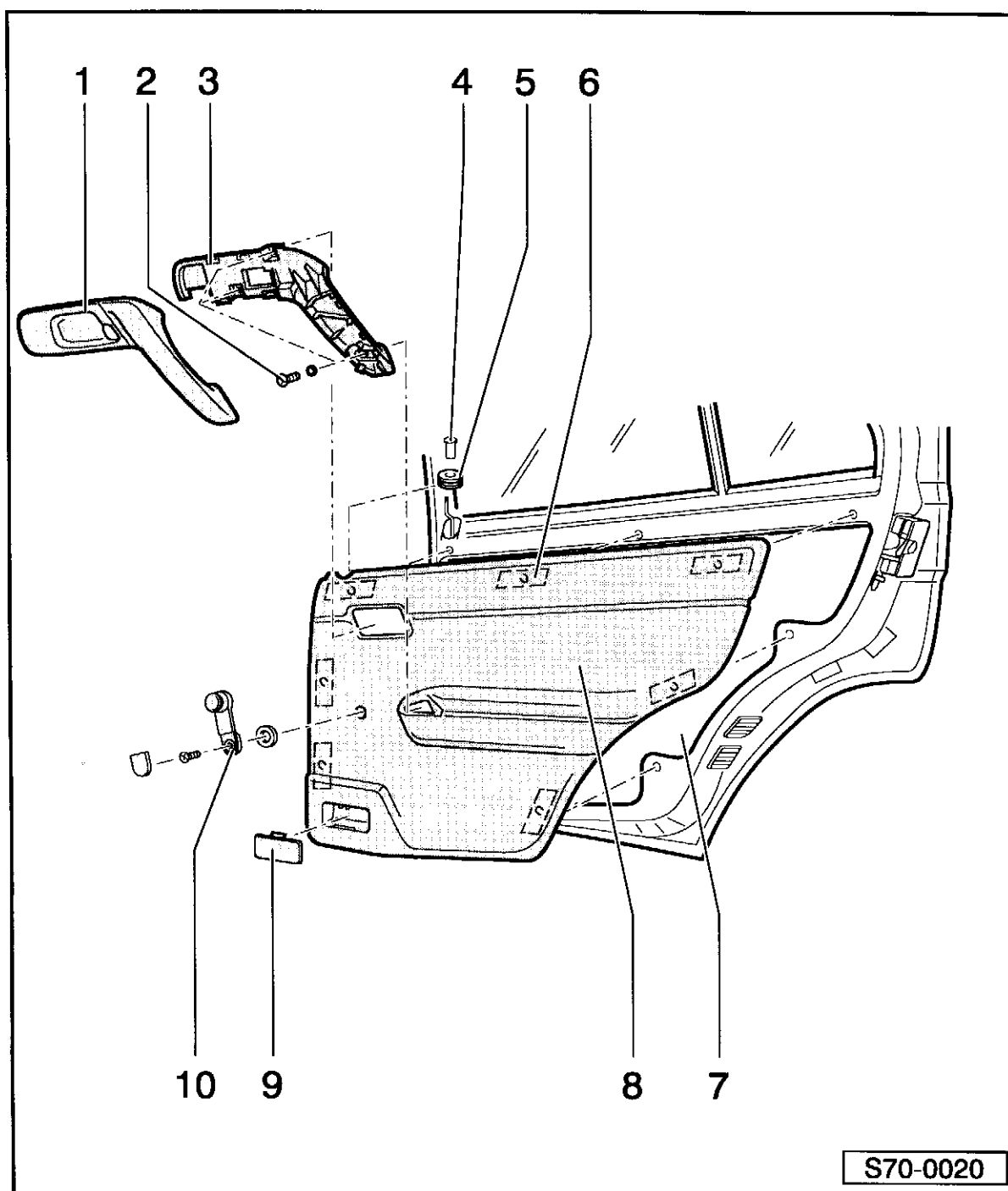
Уплотнительную пленку следует наклеивать всегда с осторожностью и без того, чтобы она коробилась. В нормальных случаях возможно повторное снятие и обратное наклеивание пленки. В случае ее возобновления следует очистить поверхности, на которые ее клеят. Новую пленку нужно наклеивать осторожно и без того, чтобы она коробилась.

В случае недостаточного приклеивания использовать двустороннюю клейкую ленту "AKL 434 019 25" или "AKL 440 025".



← Поверхность для наклеивания пленки: заштрихованный участок

Сборочная схема молдингов задних дверей



Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ монтажный инструмент МР 8-506

Важно:

Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для двери на другой стороне.

1 - Кожух притяжной ручки двери

- ♦ Засунуть путем надавливания в пружинные зажимы притяжной ручки двери.

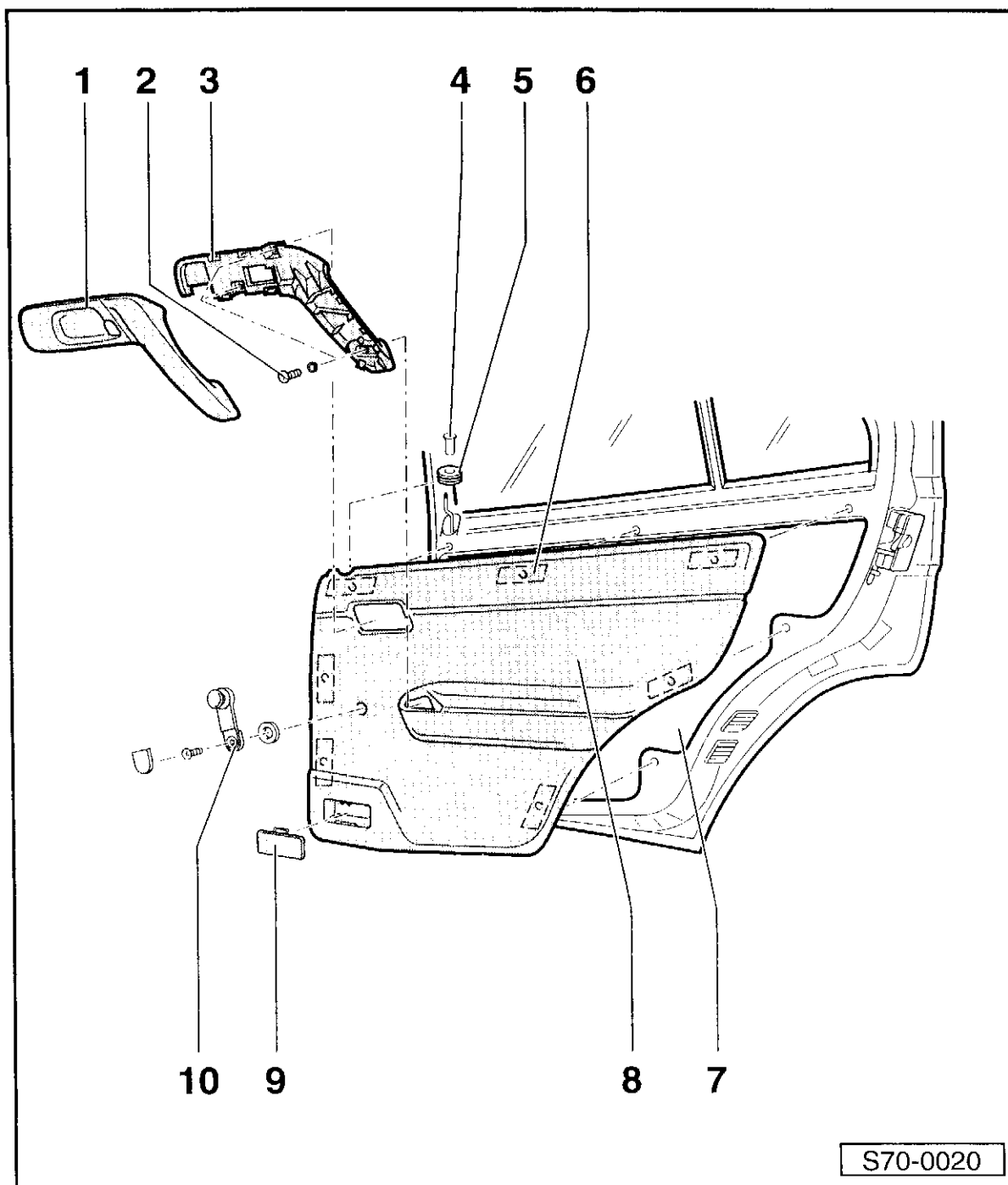
2 - Винт с крестообразным шлицем**3 - Притяжная ручка двери**

- ♦ Разборка:
 - Снять кожух притяжной ручки двери -1-.
 - Вывинтить винты с крестообразным шлицем -2-.
- ♦ Сборку производят в обратной последовательности действий.

4 - Кнопка тяги стопора (фиксатора)

- ♦ Отвинтить от тяги стопора.

5 - Кольцо кнопки

**6 - Пружинный зажим**

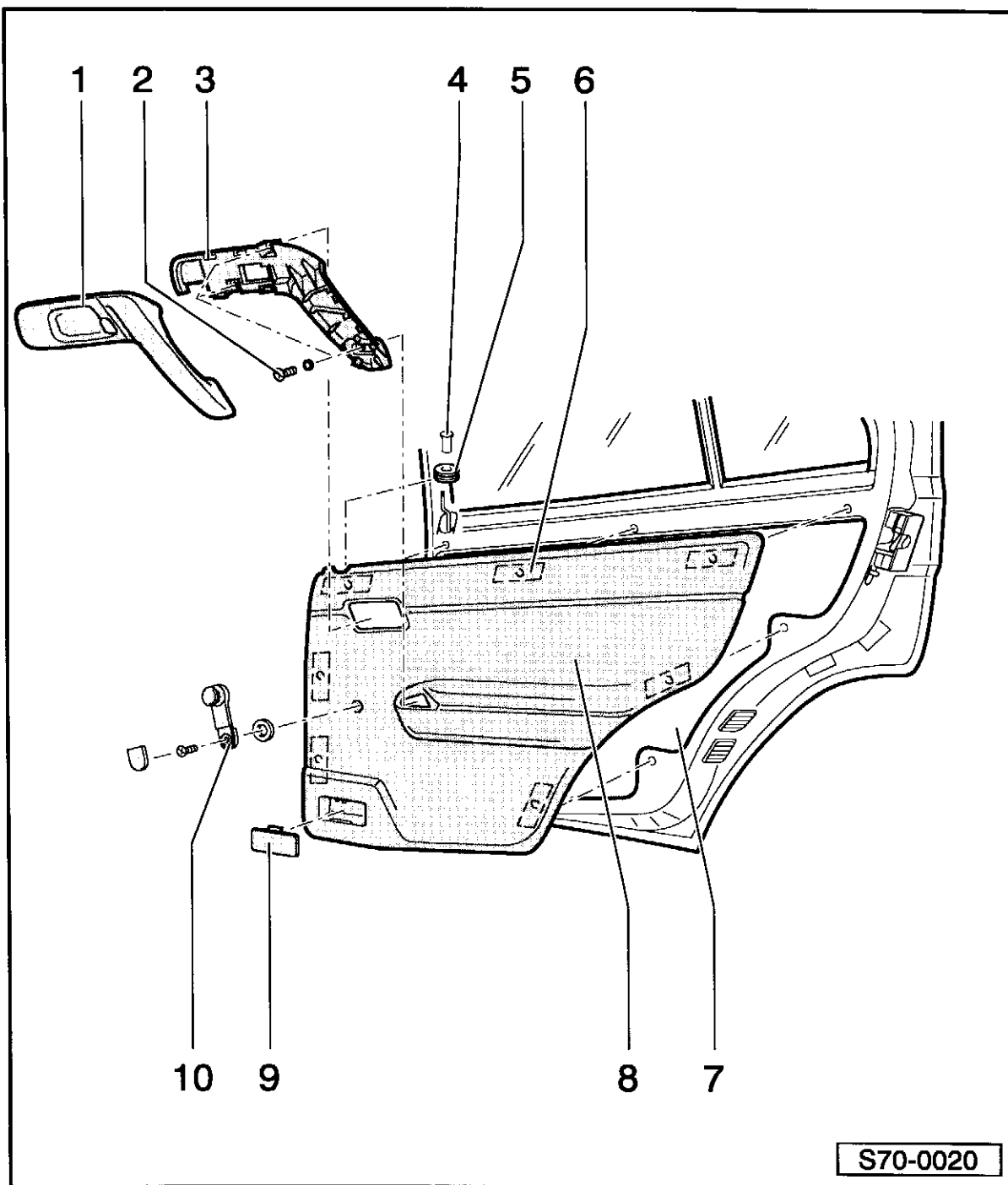
- ♦ прикреплена на задней стороне молдинга

7 - Уплотнительная пленка

- ♦ заменить ⇒ страница 70-17

8 - Молдинг двери

- ♦ Разборка:
 - отвинтить наконечник тяги стопора -4-;
 - разобрать ручку стеклоподъемника ⇒ страница 70-12;
 - удалить устройство для притягивания двери -3-;
 - удалить молдинг двери с помощью монтажного инструмента МП 8-506;
 - разъединить штекерные соединения.

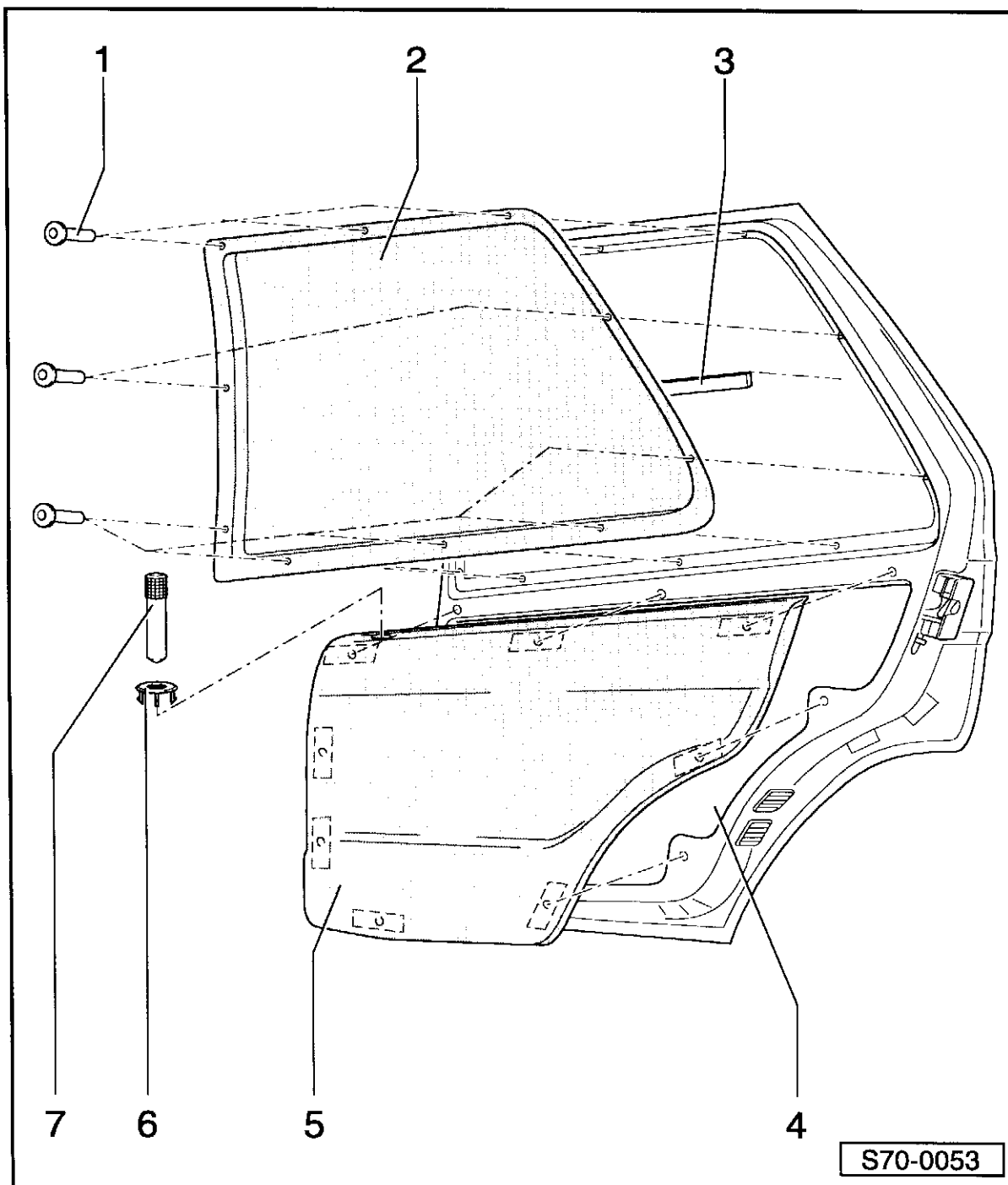


9 - Пепельница

10 - Ручка стеклоподъемника

♦ Разборка и сборка ⇒ страница 70-12.

Разборка и сборка обивки и молдингов задних дверей автомобилей „Vanplus“



1 - Заклепка

2 - Верхняя обивка двери из листовой стали

- ◆ Разборка:
- Высверлить заклепки
- Оторвать обивку двери от клейкой ленты -3- с помощью приспособления MP 8-506.

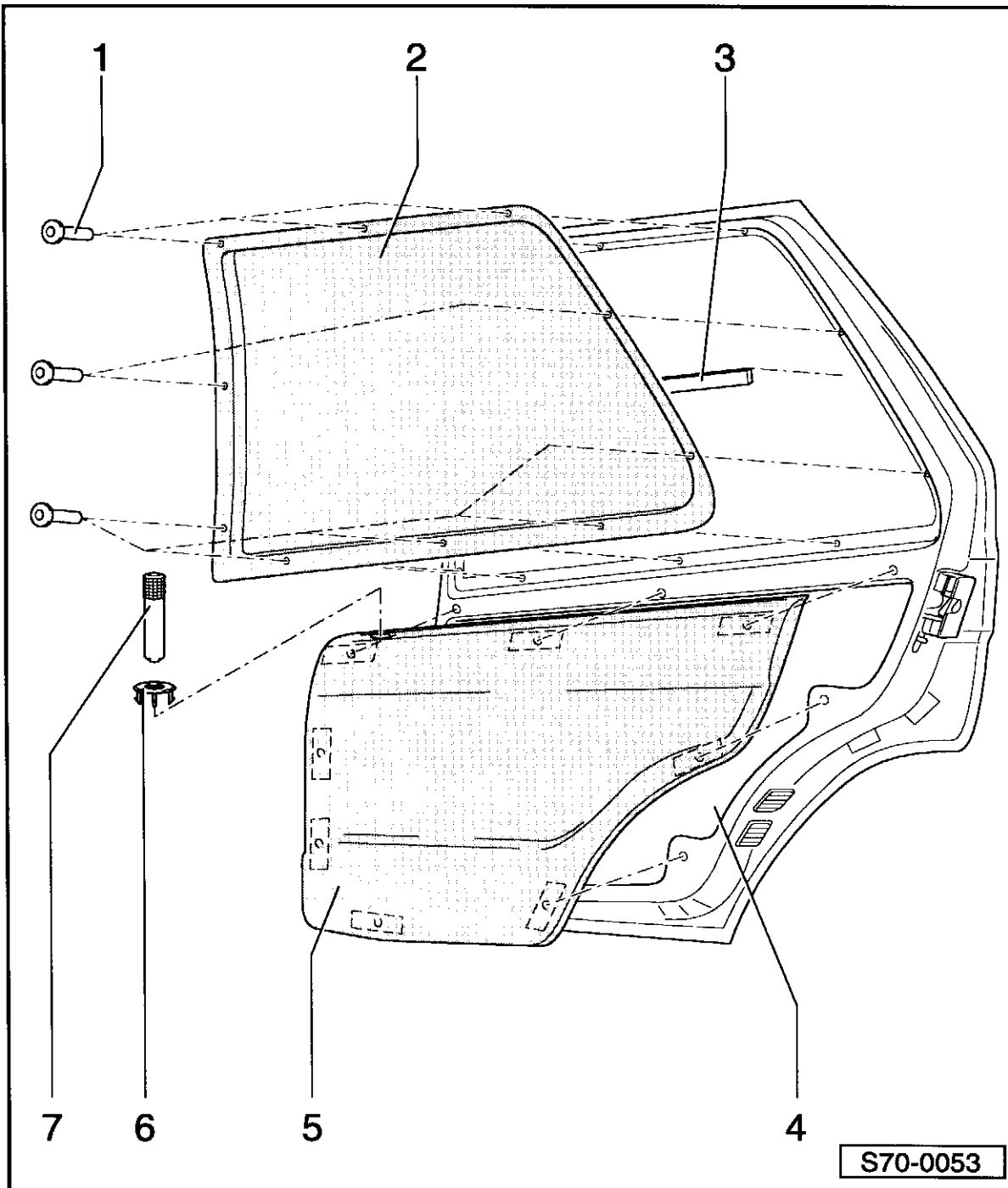
3 - Клейкая лента

4 - Уплотнительная пленка

- ◆ Замена ⇒ страница 70-17.

5 - Нижний молдинг двери

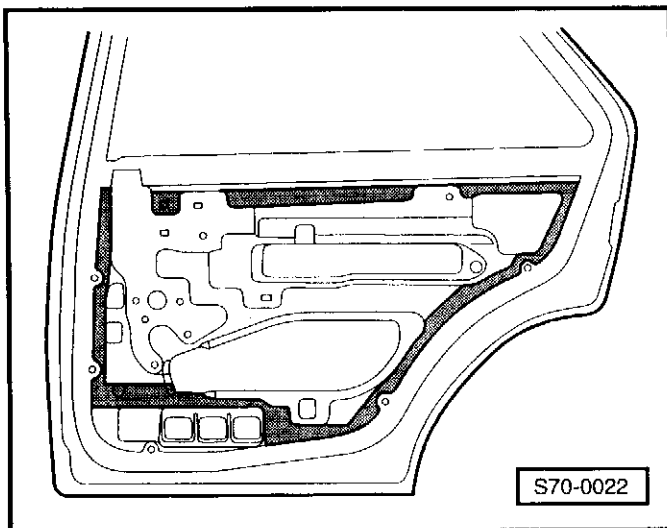
- ◆ Разборка:
- Отвинтить наконечник тяги стопора -7-.
- Удалить молдинг двери с помощью монтажного инструмента MP 8-506.



6 - Кольцо наконечника

7 - Наконечник тяги стопора

Замена уплотнительных пленок задних дверей



Назначение уплотнительной пленки - уплотнение внутреннего пространства автомобиля для звукоизоляции и для предотвращения проникновения влаги и сквозняка.

Запасная уплотнительная пленка поставляется в самоклеивающемся исполнении.

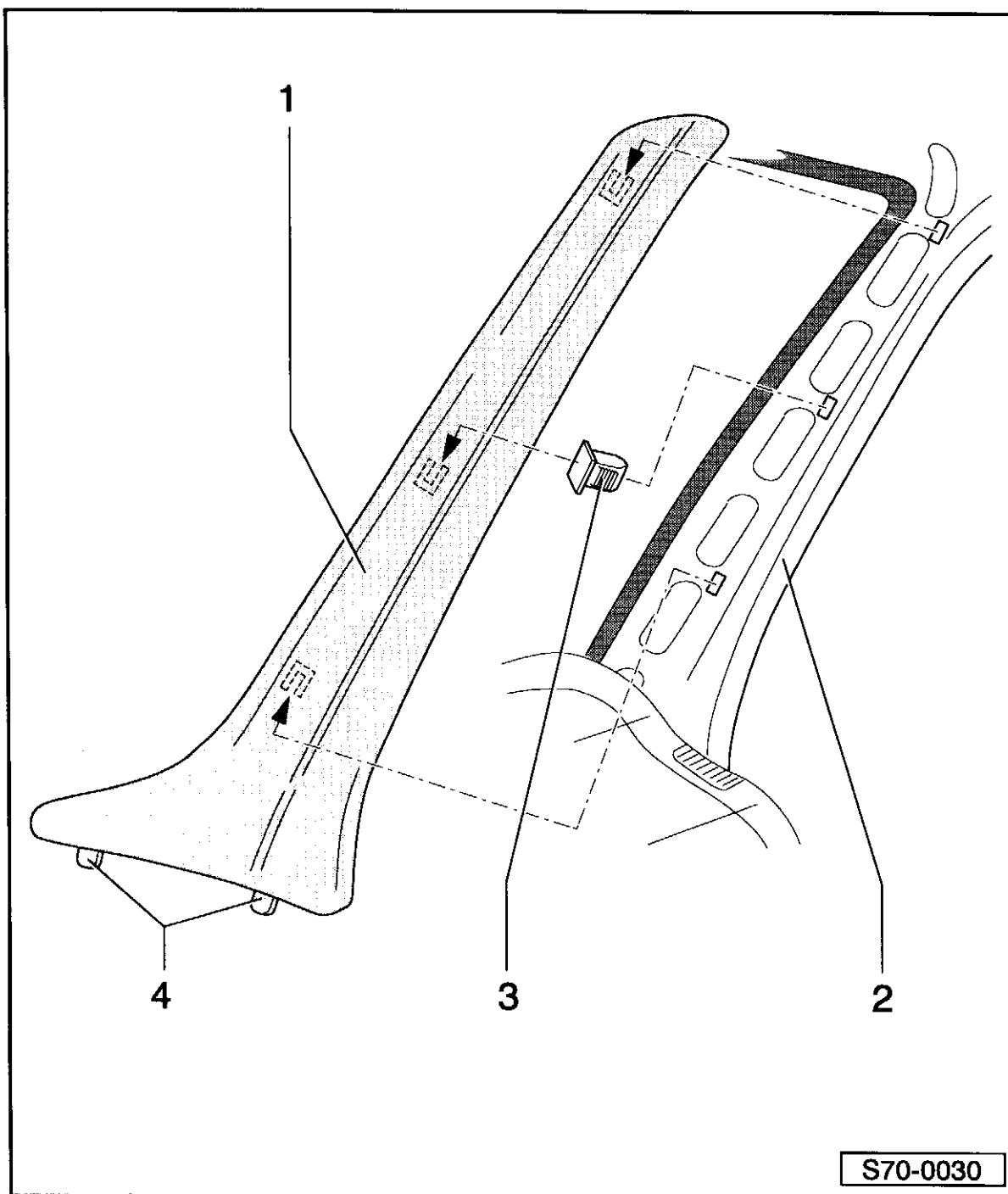
Уплотнительную пленку следует наклеивать всегда с осторожностью и без того, чтобы она коробилась. В нормальных случаях возможно повторное снятие и обратное наклеивание пленки. В случае ее возобновления следует очистить поверхности, на которые ее клеят. Новую пленку нужно наклеивать осторожно и без того, чтобы она коробилась.

В случае недостаточного приклеивания использовать двустороннюю клейкую ленту "AKL 434 019 25" или "AKL 440 025".

◀ Поверхность для наклеивания пленки: заштрихованный участок

Панели (обивки)

Сборочная схема верхней панели (обивки) стойки А

**Важно:**

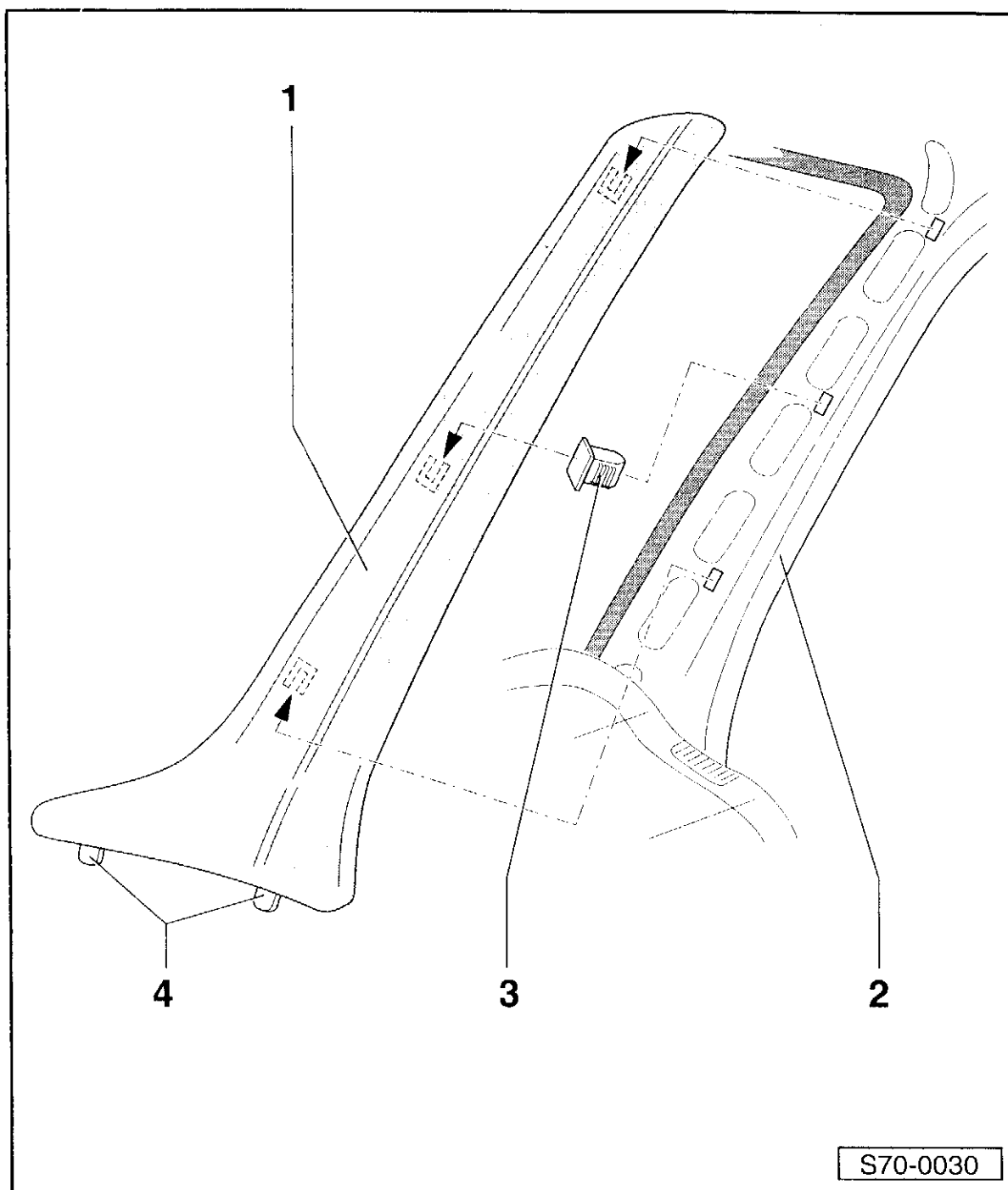
Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.

1 - Верхняя панель (обивка) стойки А

- ◆ Разборка:
 - Оттянуть край уплотнения двери.
 - Оттянув верхнюю панель (обивку) стойки А, вынуть удерживающие выступы -4-.

◆ Сборка:

- Проверить состояние и положение прижимных зажимов -3-; в случае необходимости их заменить.
- Сначала вставить удерживающие выступы -4-.
- Прижать панель (обивку) стойки к стойке А.
- Перетянуть край уплотнения двери через кромку стойки А.

**2 - Уплотнение**

- ♦ установив обшивку, возобновить правильную установку уплотнения

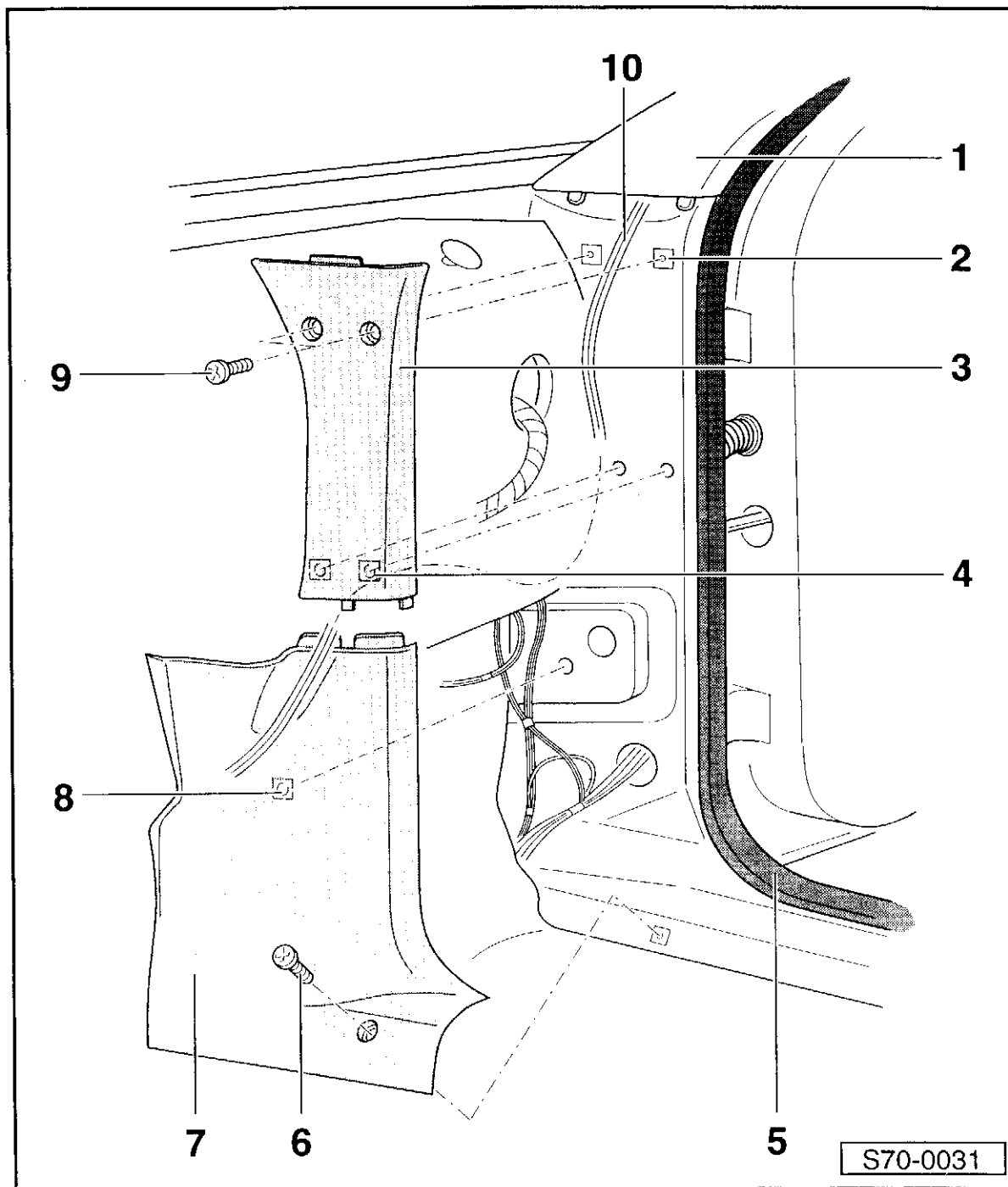
3 - Зажим

- ♦ ввести в захват обшивки стойки А

4 - Ножки

- ♦ ввести в нижнюю обшивку стойки А рядом с панелью щитка приборов

Разборка и сборка средней панели стойки А

**Важно:**

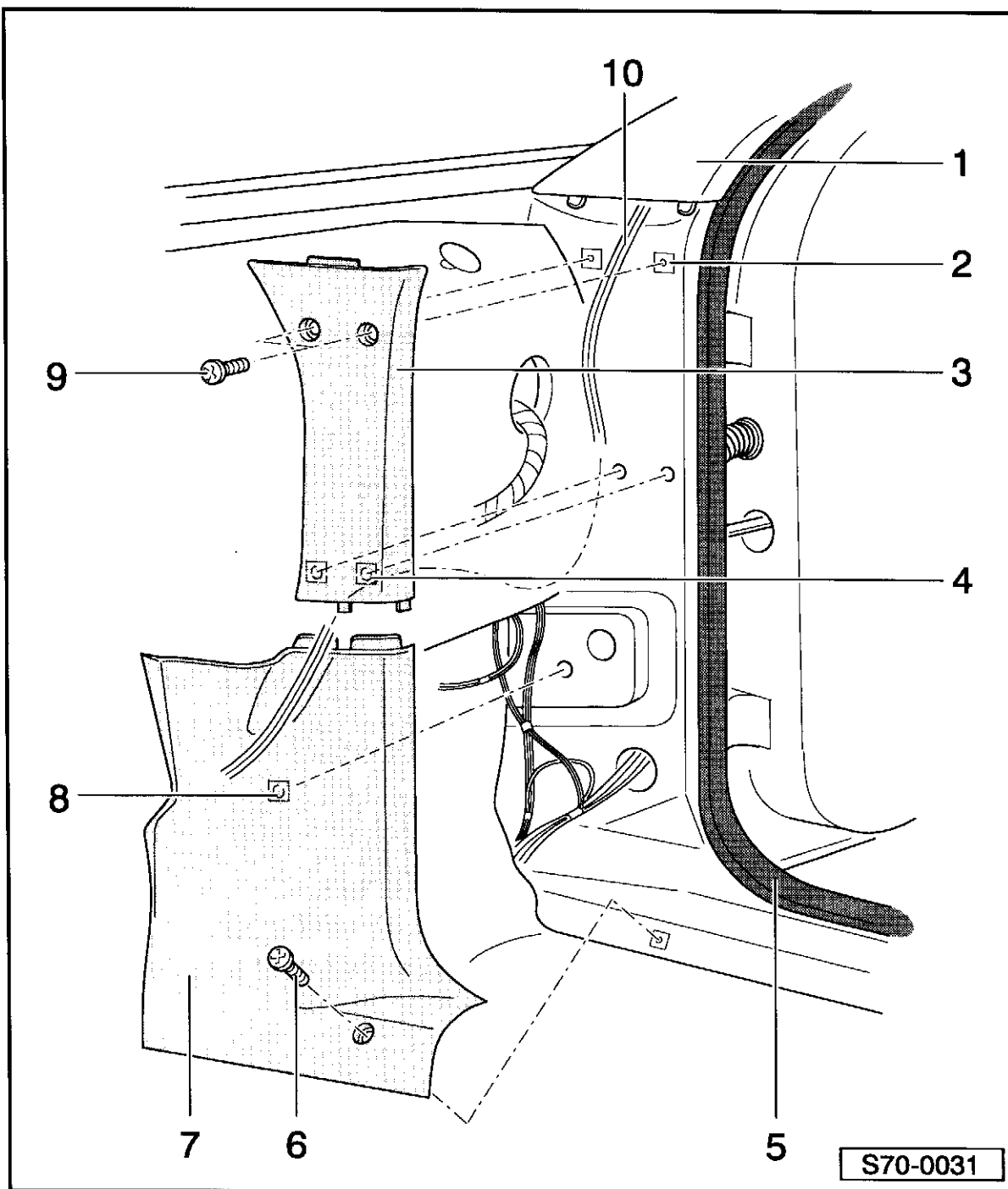
- ♦ Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.
- ♦ Прежде чем снимать среднюю панель, нужно удалить панель щитка приборов
⇒ страница 70-3.
- ♦ Сначала удалять нижнюю, а затем верхнюю части.

1 - Верхняя панель стойки А

2 - Свободная гайка

3 - Средняя панель стойки А

- ♦ Разборка:
 - удалить нижнюю панель стойки А -7-;
 - вывинтить винты с крестообразным шлицем -9-;
 - снять панель.
- ♦ Сборка:
 - проверить и, в случае необходимости, заменить зажимы;
 - ввести ножку в верхнюю панель
 - прижать;
 - ввернуть винты с крестообразным шлицем -9-.

**4 - Прижимной зажим**

- ◆ На задней стороне панели (обивки).
- ◆ Всунуть в панель (обивку) стойки А.

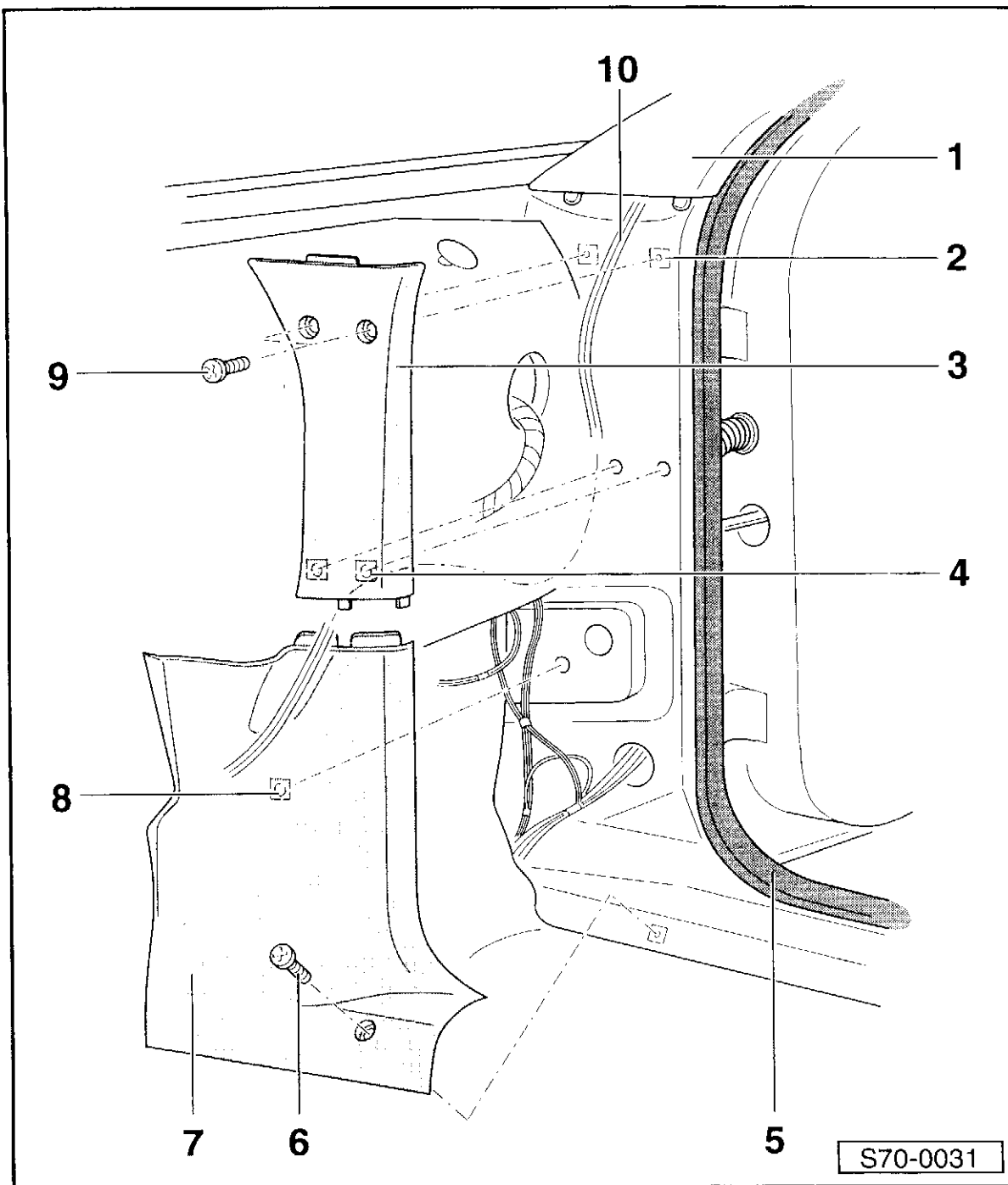
5 - Уплотнение

- ◆ Установив обивку, возобновить правильную установку уплотнения.

6 - 2,5 Нм

7 - Нижняя панель (обивка) стойки А

- ◆ Разборка:
 - Оттянув отчасти панель порога кузова, вывинтить винт с крестообразным шлицем -6-.
 - Снять панель (обивку), начиная снизу.
- ◆ Сборка:
 - Проверить прочность установки прижимных зажимов -8- и их состояние; в случае необходимости - заменить новыми.
 - Ввести удерживающие выступы в верхнюю панель (обивку).
 - Прижать в месте зажимов -8-.
 - Ввинтить винты с крестообразным шлицем -6-.

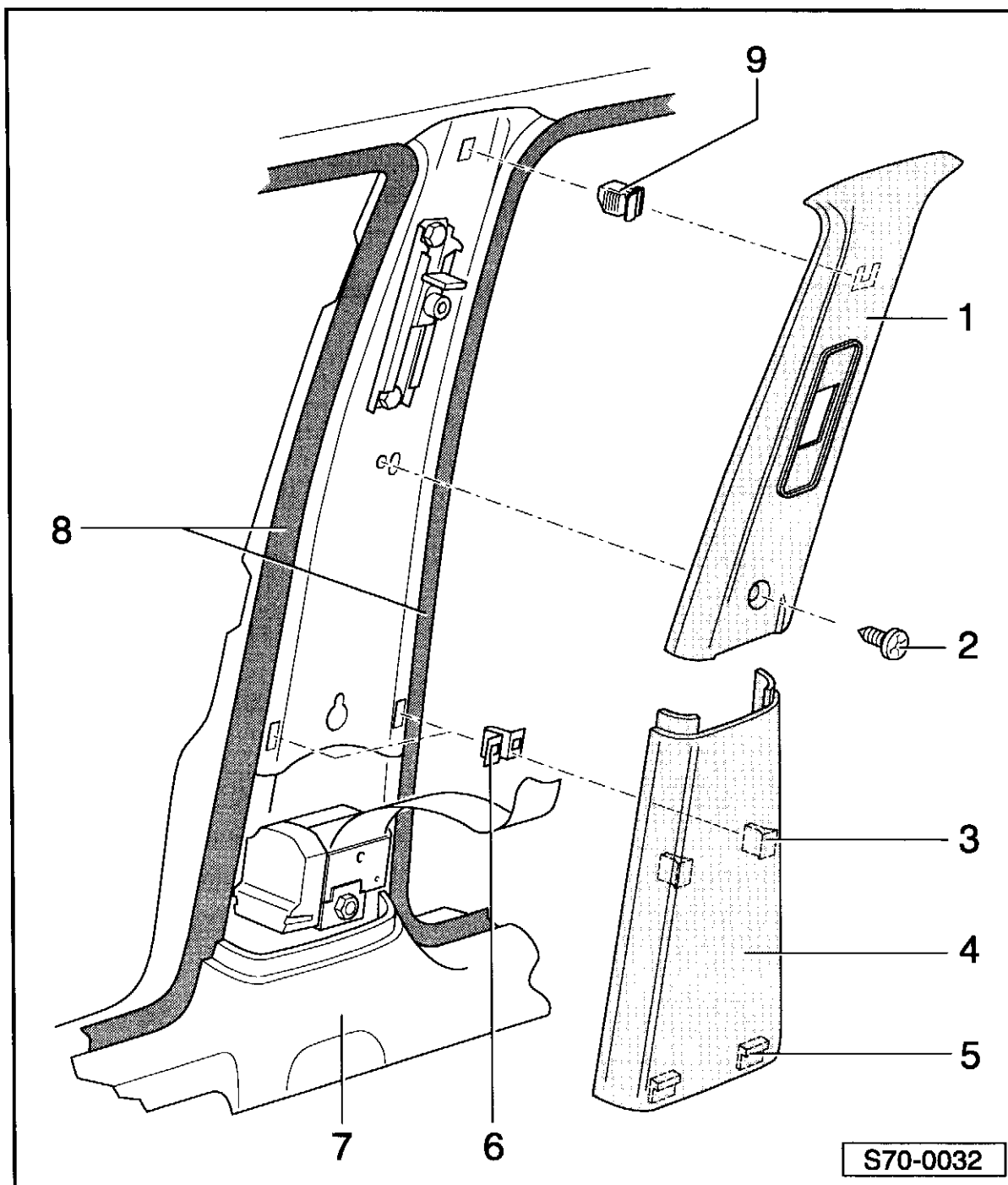
**8 - Зажим**

- ♦ на задней стороне
- ♦ вставить в панель стойки А.

9 - Винт с крестообразным шлицем**10 - Провод**

- ♦ ведет к антенне (R 11)
- ♦ протянуть между верхней и нижней частями на участке вокруг выемки

Разборка и сборка панелей (обивок) стойки В



S70-0032

Важно:

Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.

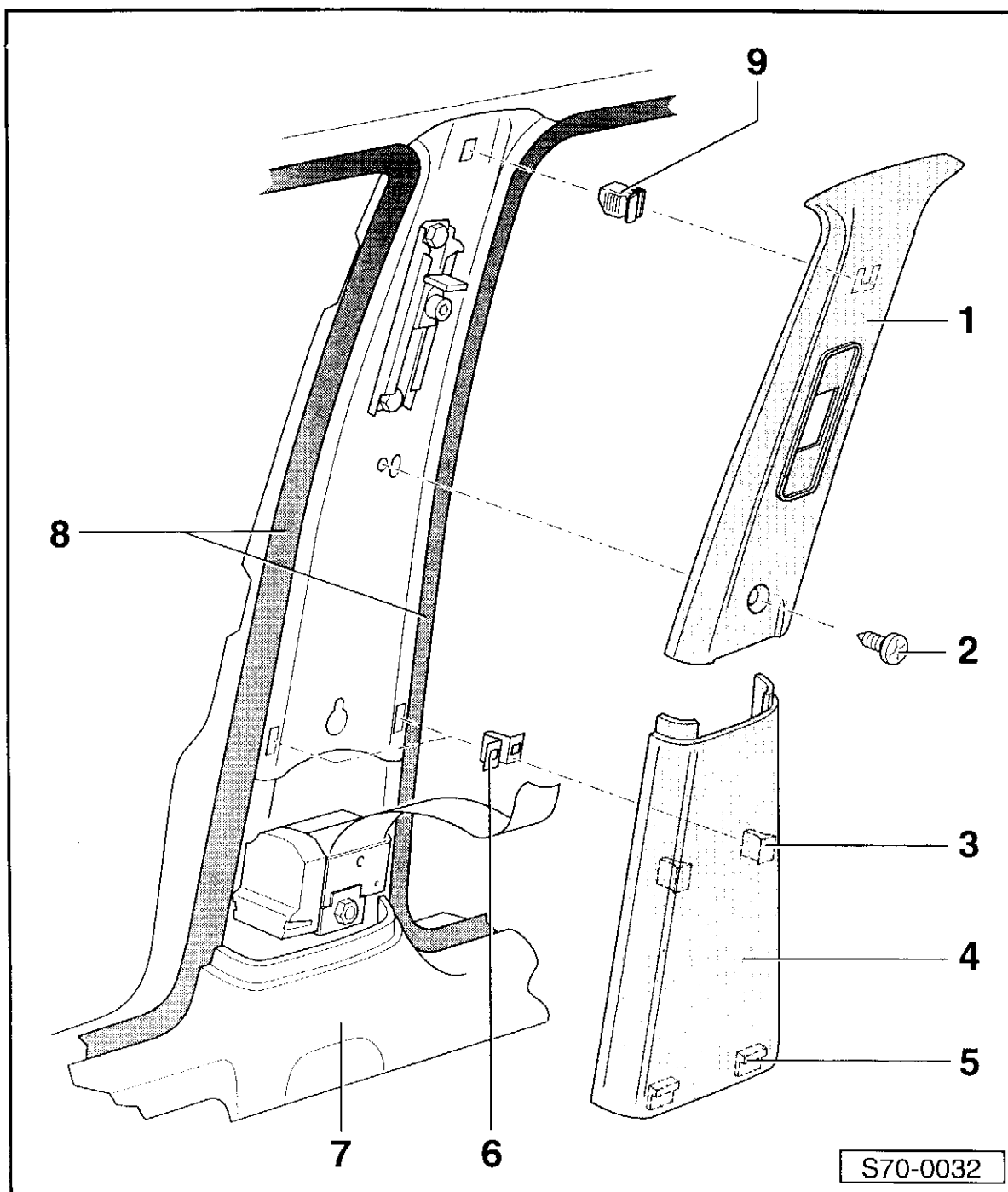
1 - Верхняя панель (обивка) стойки В

◆ Разборка:

- Отвернуть винт передвигной петли крепления ремня безопасности ⇒ страница 69-3.
- Вывернуть винт с крестообразным шлицем -2-.
- Снять обшивку.

◆ Сборка:

- Проверить и, если понадобится, заменить пружинные зажимы -9-.
- Сначала установить панель в нижнюю панель В и вдавить зажим -9-.
- Возобновить правильную установку уплотнения -8-.
- Смонтировать винт вместе с верхней петлей ремня безопасности ⇒ страница 69-3 „Регулирование по высоте переднего ремня безопасности, Разборка и сборка“.
- Проверить функциональную правильность регулировки ремня по высоте.



S70-0032

2 - Винт с крестообразным шлицем

3 - Скоба

4 - Средняя панель стойки В

♦ Разборка:

- снять верхнюю панель -1-;
- сначала отодвинуть верхний край.

♦ Сборка:

- проверить прочность установки зажимов -6- в стойке В и, в случае необходимости, возобновить установку;
- подвесить скобы -5- во входную рейку и вдавить обшивку вместе со стержнями -3- в зажимы -6-.

5 - Скоба

6 - Зажимы

7 - Стойка

8 - Уплотнение

- ♦ после монтажа обшивки возобновить правильную установку уплотнения

9 - Пружинный зажим

- ♦ всунуть в захват верхней панели стойки В.

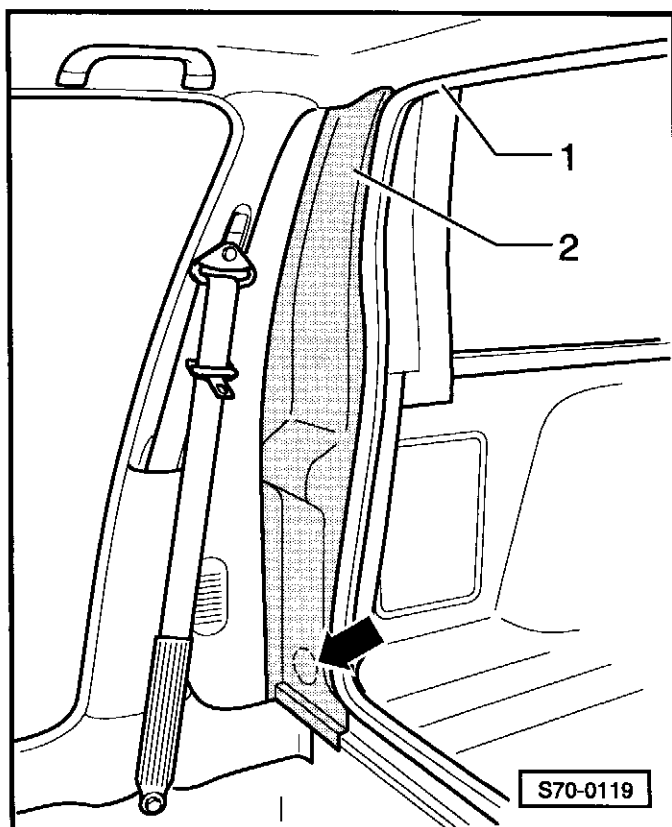
Разборка и сборка обивки стойки В („FUN“)

Разборка

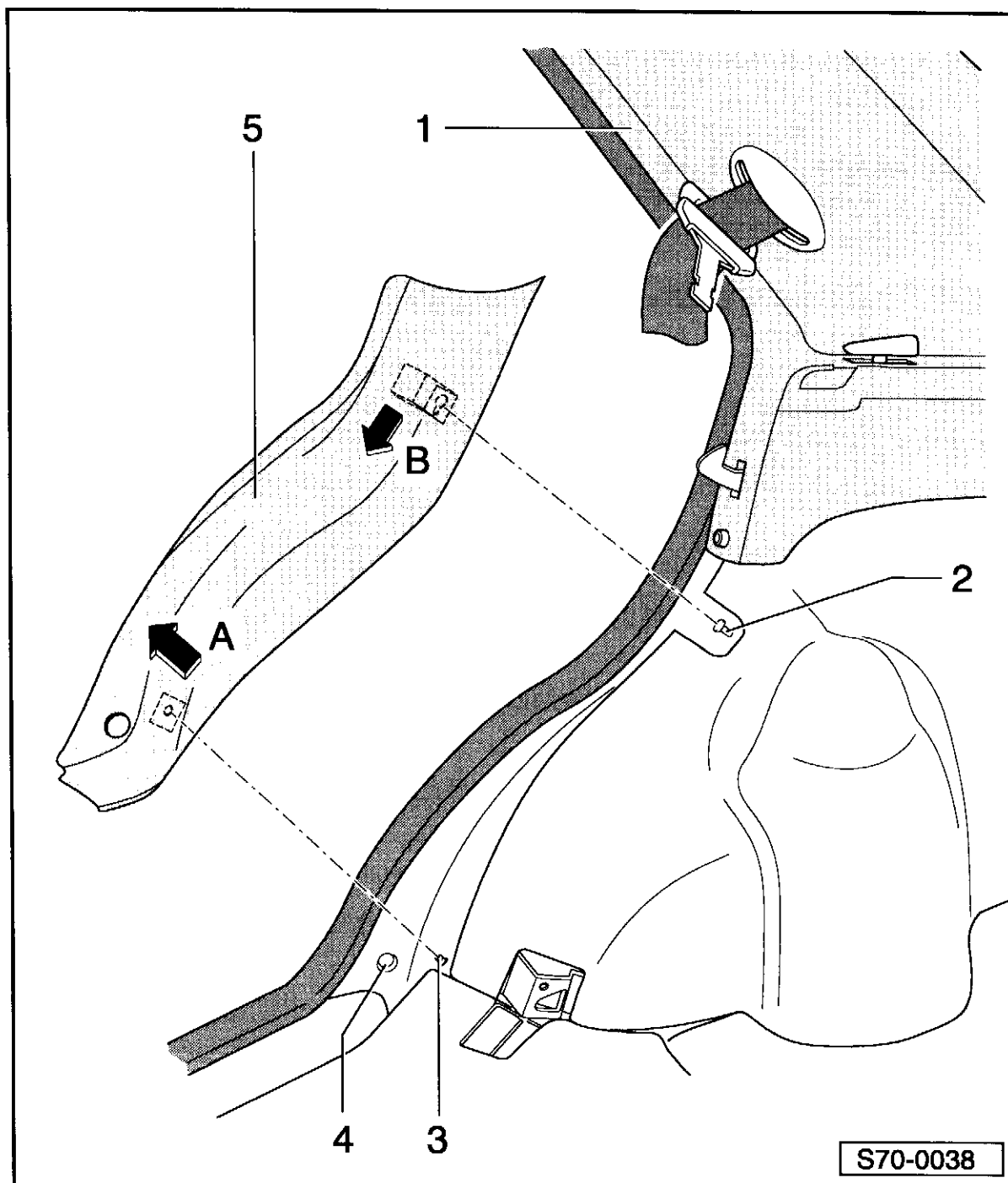
- Снять уплотнение -2- при обивке стойки -1-.
- Прорезать полиуретановую приклеивающую мастику -стрелка-.

Сборка

- Нанести на внутреннюю сторону обивки -стрелка- полиуретановую приклеивающую мастику „Terostat 9120“ длиной ок. 30 мм → „Наклеивание“, страница 66-9.2.
- Приклеить обивку к стойке В.
- Смонтировать уплотнение -2-.



Разборка и сборка нижней панели (обивки) стойки С

**Важно:**

Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.

1 - Верхняя панель (обивка) стойки С

2 - Скоба

3 - Нажимная кнопка

♦ Отвинтить или же нажать.

4 - Место крепления заднего крепления ремней

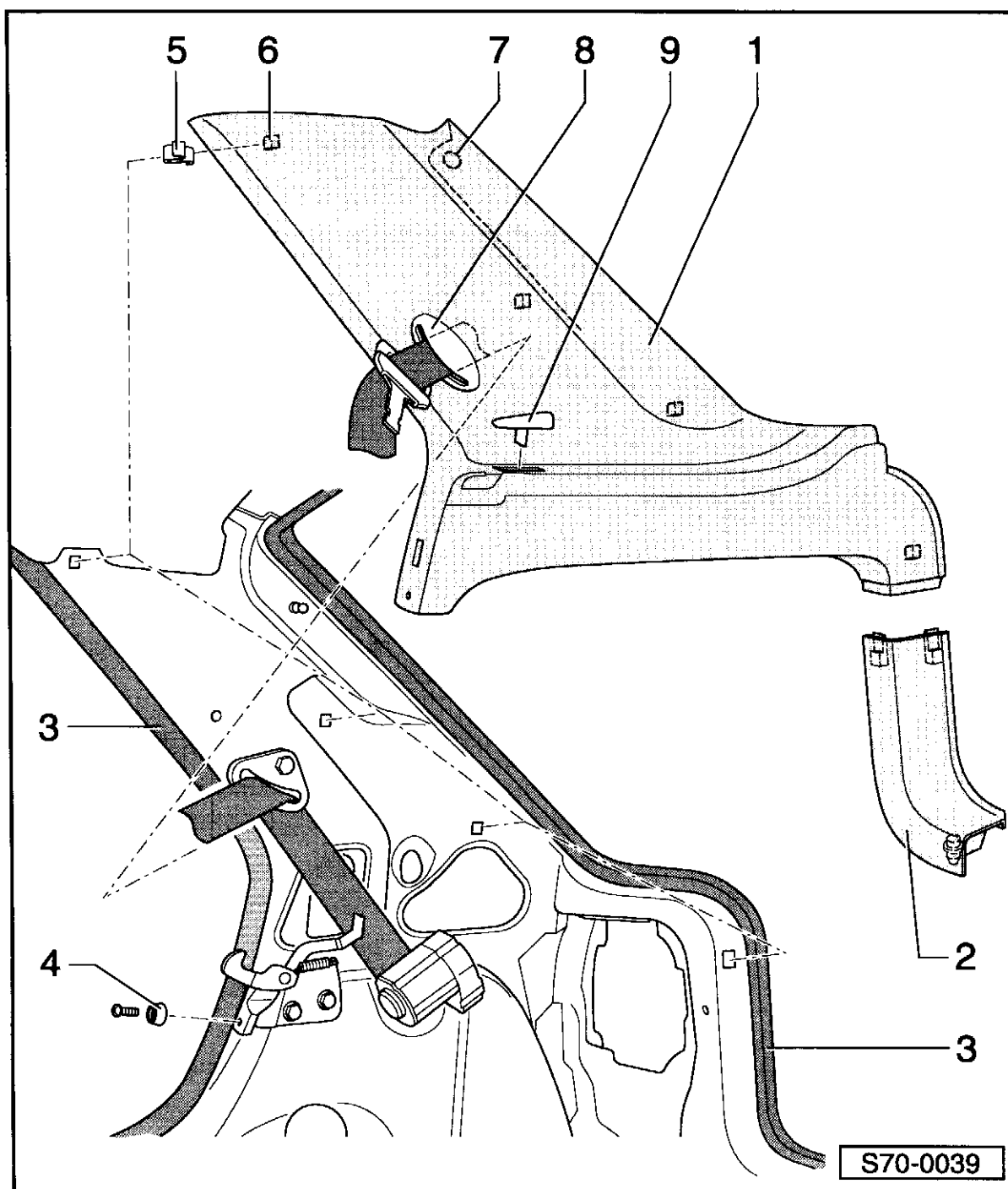
♦ Прикрепляется с помощью пробки обивки задней входной рейки.

5 - Нижняя панель стойки С

♦ Разборка:

- Разобрать и снять подушку и спинку сиденья
⇒ страница 72-3.
- Отодвинуть входную рейку в задней части
⇒ страница 70-29.
- Вывинтить заднее крепление ремней безопасности
⇒ страница 69-10.
- Оттянув панель в нижней части от нажимной кнопки -3- - стрелка А -, вытащить ее из скобы -2- в направлении вниз.

Сборочная схема верхней панели (обивки) стойки С

**Важно:**

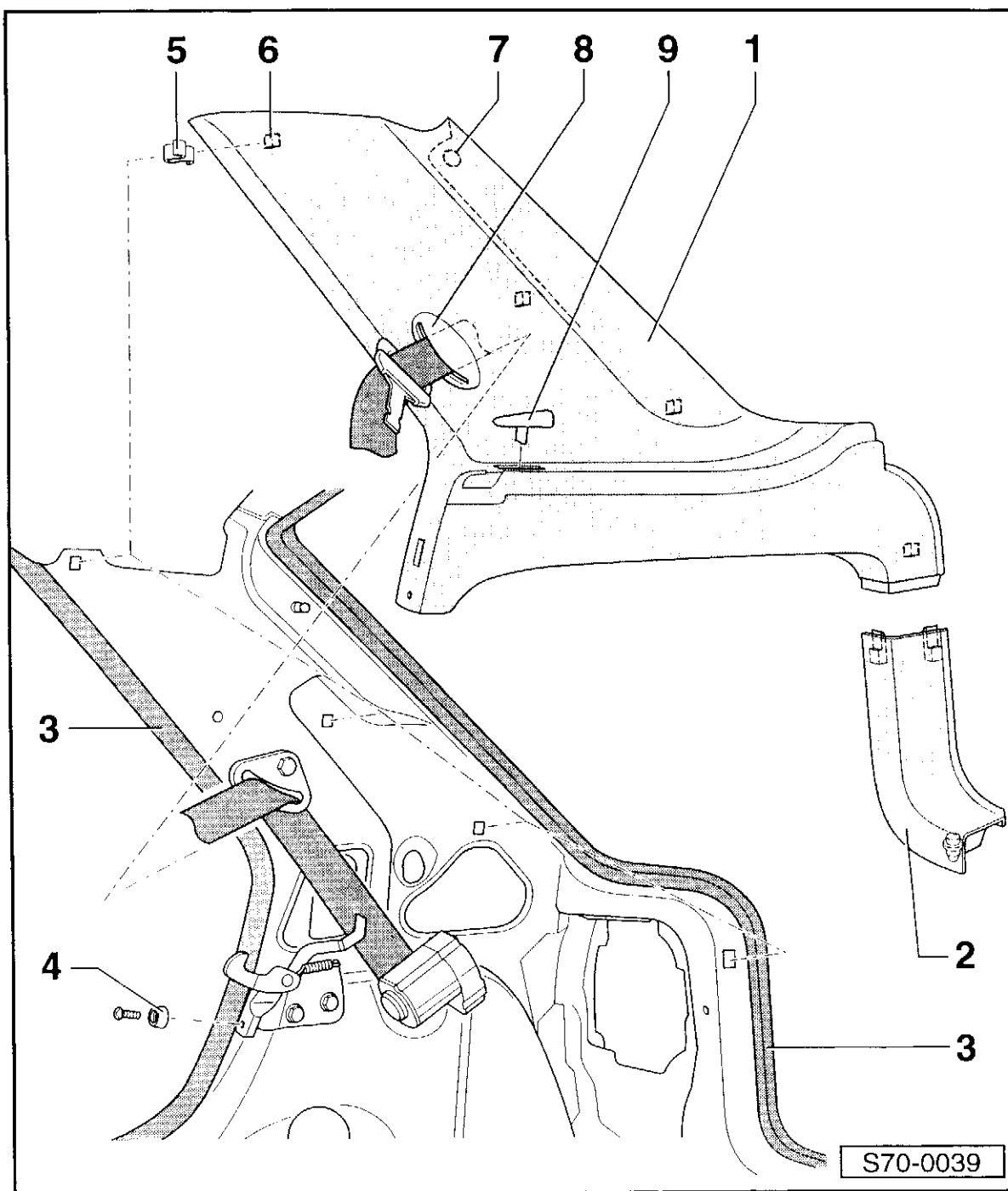
Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.

1 - Верхняя панель (обивка) стойки С

◆ Разборка:

- Извлечь коврики из багажника.
- Удалить панель нижней кромки коробки откидной пятой двери ⇒ страница 70-31.
- Удалить панель (обивку) -2-.
- Отодвинуть концевую накладку фасонной обивки крыши.

- Удалить нижнюю панель (обивку) стойки С ⇒ страница 70-25.
- Сняв резиновый буфер -4-, отодвинуть рычаг фиксатора положения спинки сиденья -9-.
- Ослабив верхнее крепление амортизатора, извлечь нижнюю подушку опоры амортизатора ⇒ „Разборка и сборка газонаполненного амортизатора“, страница 55-9.
- Отодвинув панель (обивку) вблизи от зажима -5-, извлечь подходящим образом.



- ♦ Сборка:
- сборку производят в обратной последовательности действий; заранее испытывать размещение зажимов -5- по отношению к стойке С и, в случае необходимости, отрегулировать положение зажимов;
- установить на свое место уплотнение -3-.

2 - Панель

- ♦ соединяется с панелью входной кромки
- ♦ соединяется с панелью входной кромки скобой и с панелью -1- - ножками.

3 - Уплотнение

- ♦ после сборки панели следует выровнять

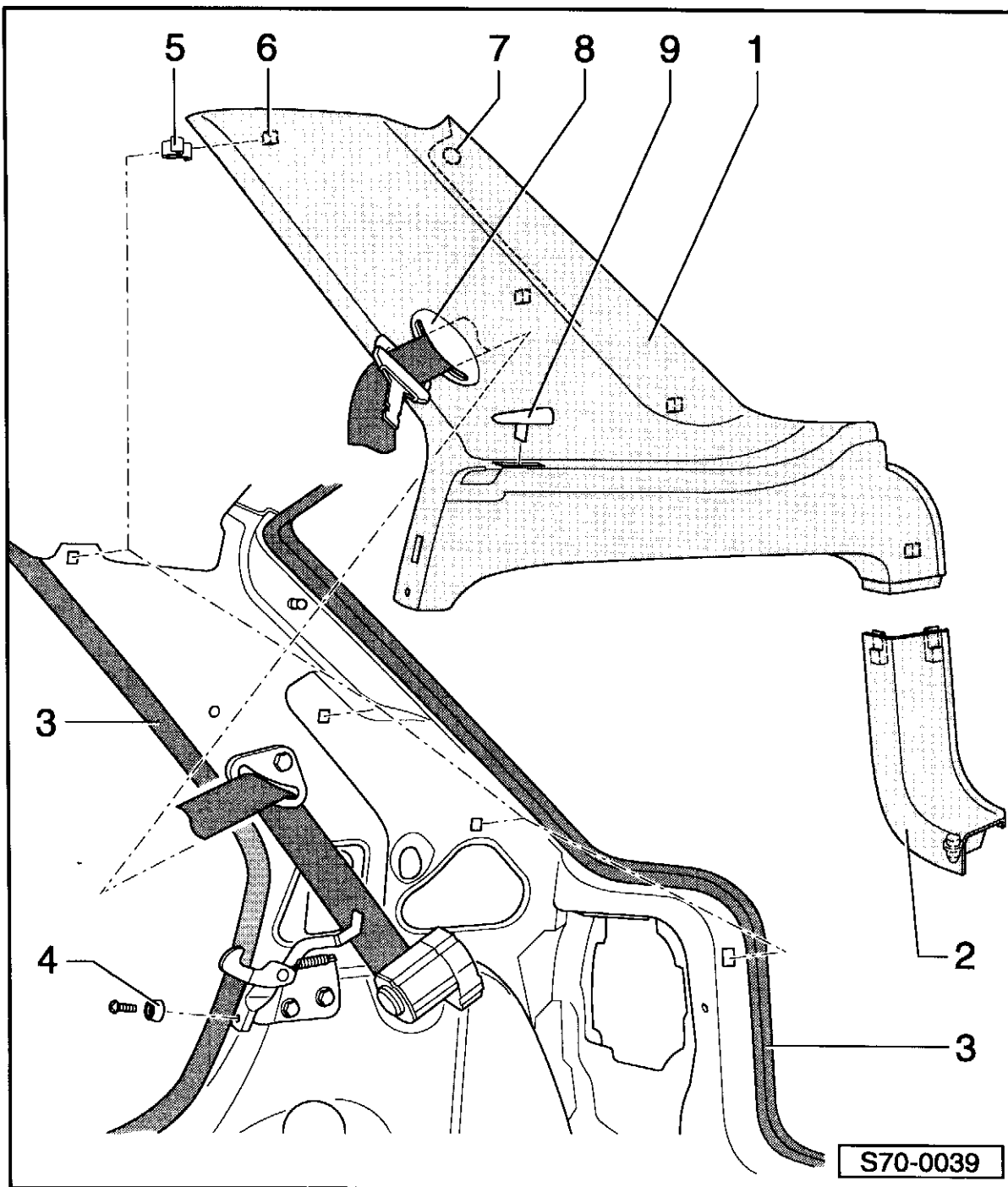
4 - Резиновый буфер

- ♦ для задней опоры
- ♦ прикреплен винтом с крестообразным шлицем

5 - Зажим

6 - Скоба

- ♦ 4 шт. на задней стороне панели -1-.



7 - Углубление для цапфы (оси)

8 - Крышка

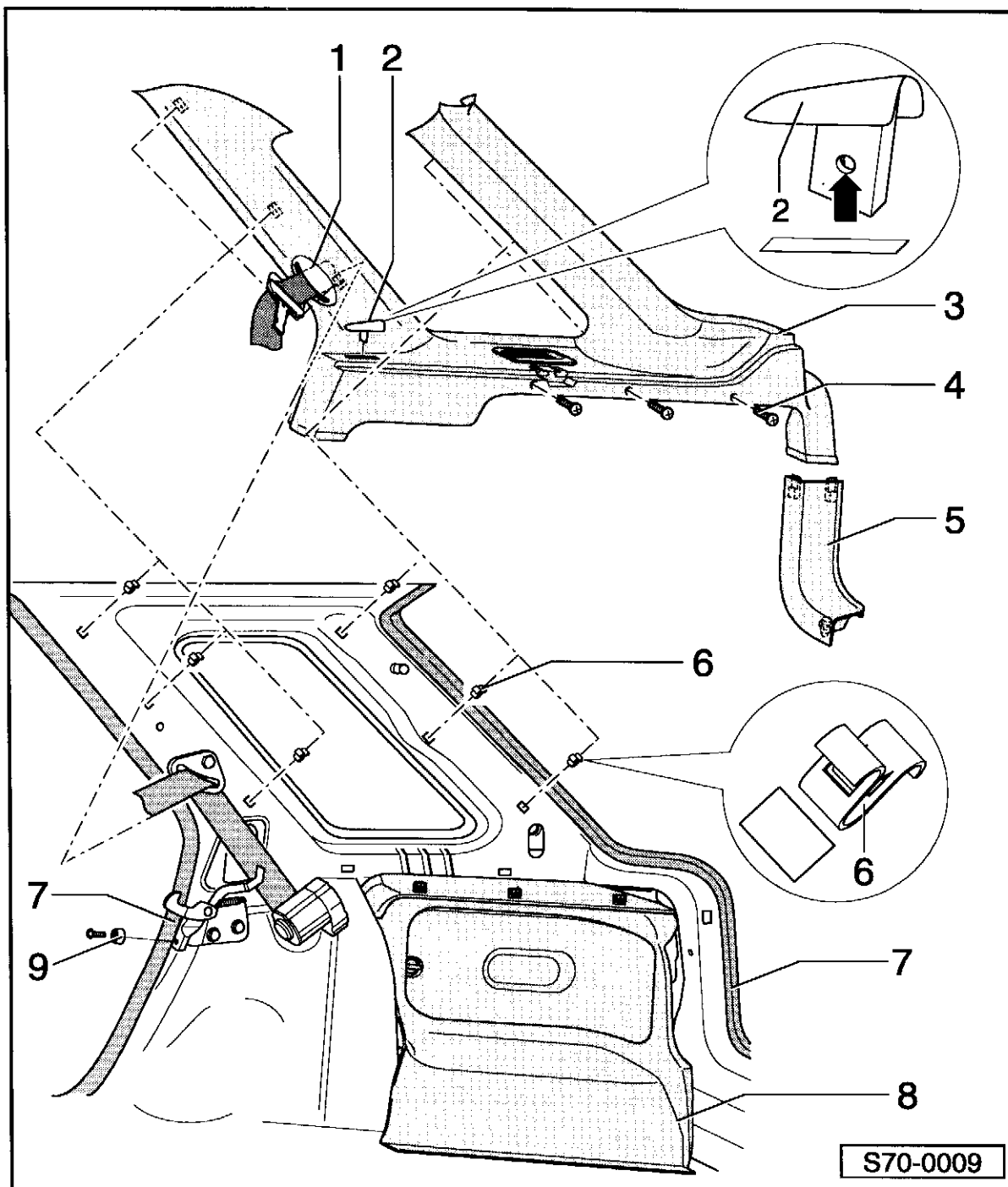
◆ вдавлена в обивку -1-

9 - Наконечник фиксатора задней опоры

◆ Снятие:

Отогнув стопорный выступ в боковом отверстии, снять наконечник в верхнем направлении.

Разборка и сборка верхней панели обивки стоек C и D (распространяется на автомобили „Felicia Combi“)



Важно:

Указанная технология действует в зеркальном отражении также и для другой стороны.

1 - Крышка (направляющего механизма ремня безопасности)

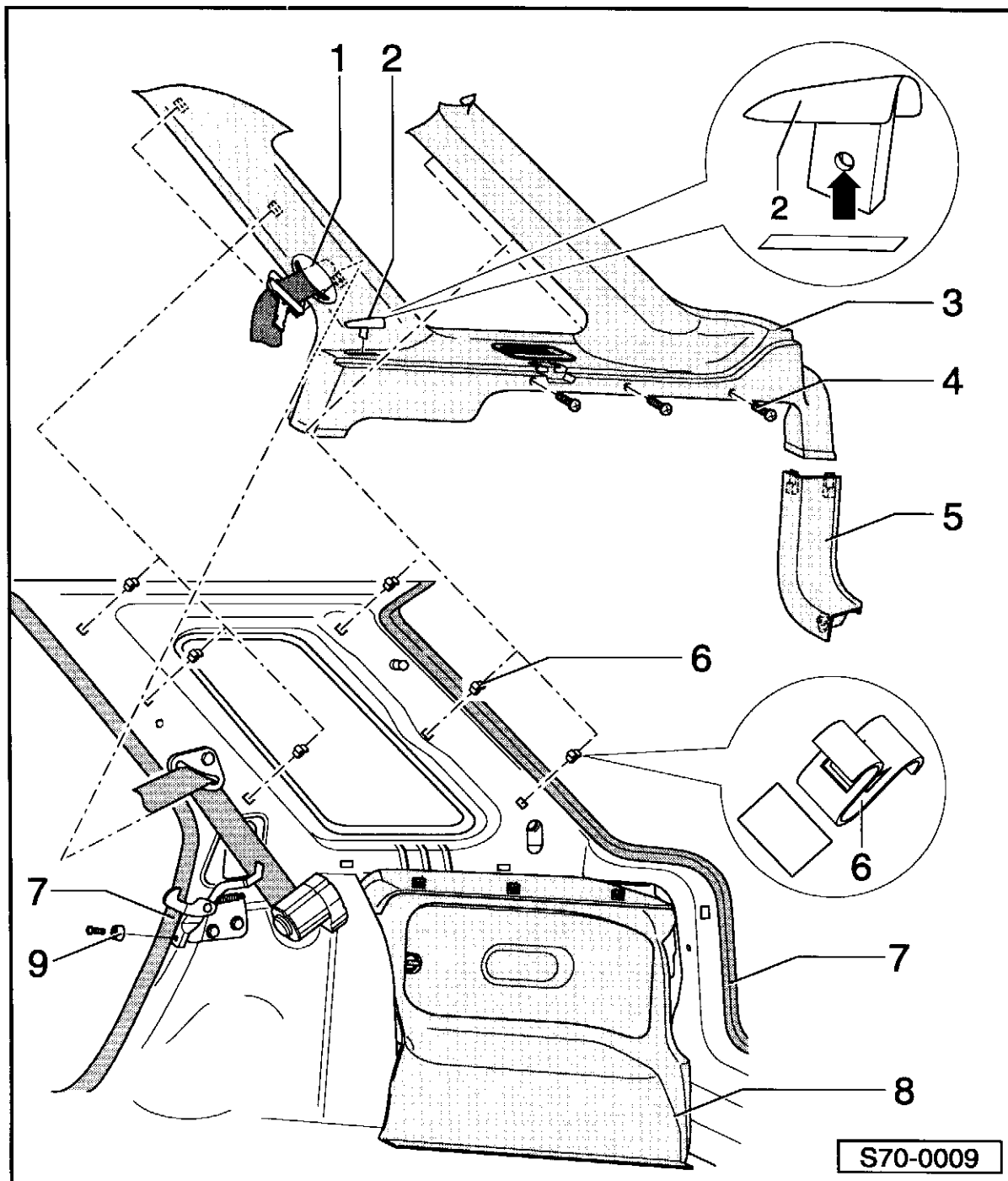
2 - Наконечник фиксирующего приспособления спинки заднего сиденья

- ♦ При разборке освободить фиксирующий выступ, находящийся в отверстии, надавливая в направлении стрелки, напр. булавкой для обивочных работ.

3 - Обивка

♦ Разборка:

- Удалить обе доски пространства для груза.
- Откинуть вперед заднее сиденье.
- Удалить панель обивки нижней кромки проема пятой двери (задка) ⇒ страница 70-31.
- Удалить панель обивки -5-.
- Удалить нижнюю панель обивки стойки C ⇒ страница 70-25.



- Разобрать газонаполненный амортизатор
⇒ страница 55-9.
- Удалить винт нижней петли крепления ремня безопасности ⇒ страница 68-10.
- Снять пластмассовый наконечник фиксирующего приспособления спинки заднего сиденья -2- (оттянуть фиксирующий выступ от отверстия, напр. булавкой для обивочных работ).
- Отвернуть винты панели обивки -4- (3 шт.).
- Удалить винт и резиновый буфер -9- спинки заднего сиденья.
- Отодвинув панель обивки -3- и ослабив крепление крышки направляющего механизма ремня безопасности -1-, просунуть ремень безопасности вместе с крышкой направляющего механизма, язычком и поковкой ремня через отверстие внутрь панель обивки.

- В случае оборудования автомобиля громкоговорителями следует разъединить штекерные соединения.

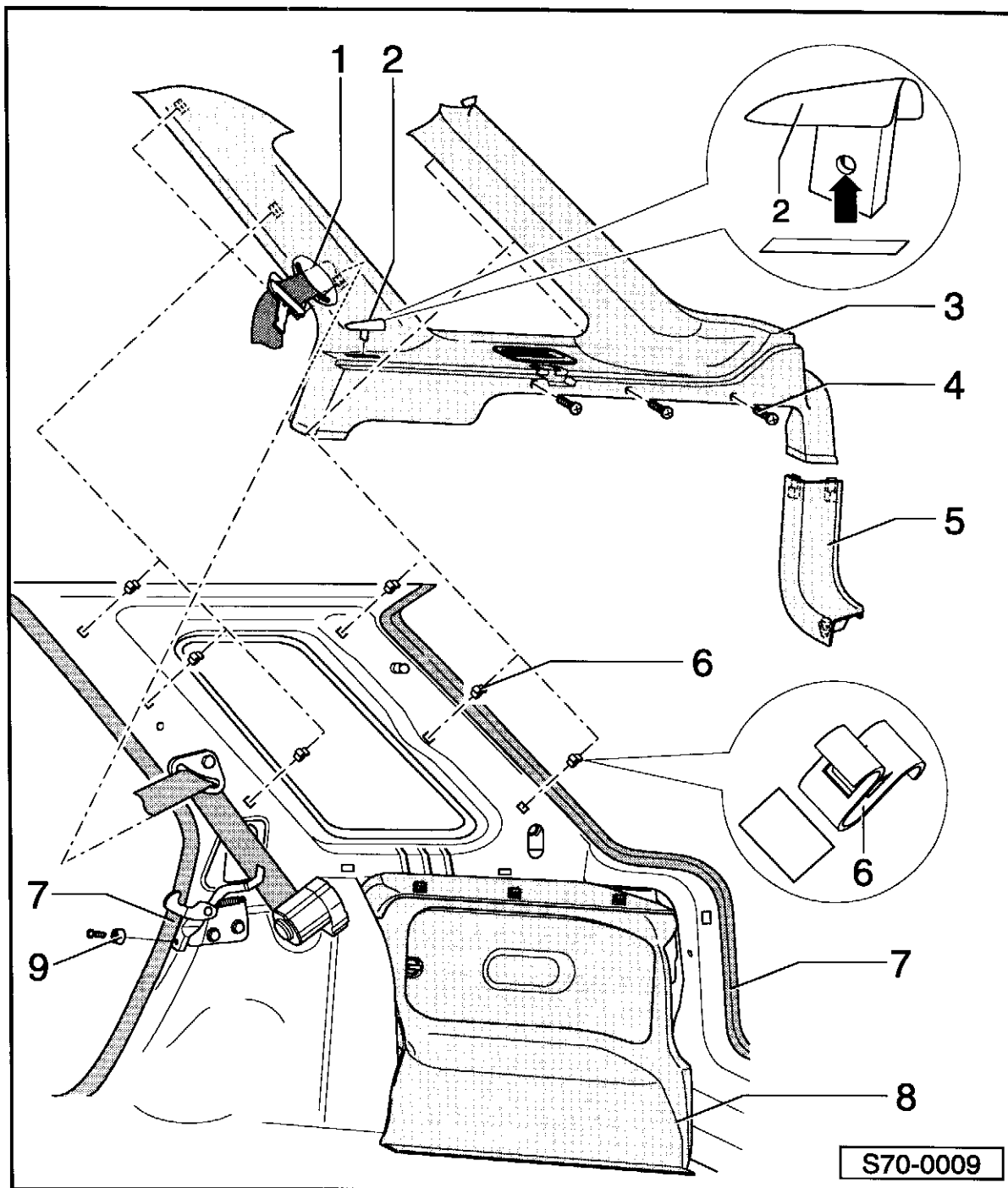
♦ Сборка:

- Сборку производят в обратной последовательности действий - предварительно проверить или же установить зажимы -6- в прямоугольные отверстия в кузове.
- Установить уплотнение -7- в правильное положение.

4 - Винт с крестообразным шлицем

5 - Панель обивки

- ♦ Соединяется зажимом с нижней панелью проема 5-ой двери.
- ♦ Соединяется с панелью обивки -3- ножками.



6 - Зажим

7 - Уплотнение двери

- ◆ После монтажа молдингов установить уплотнение в правильное положение.

8 - Боковая панель обшивки помещения для груза

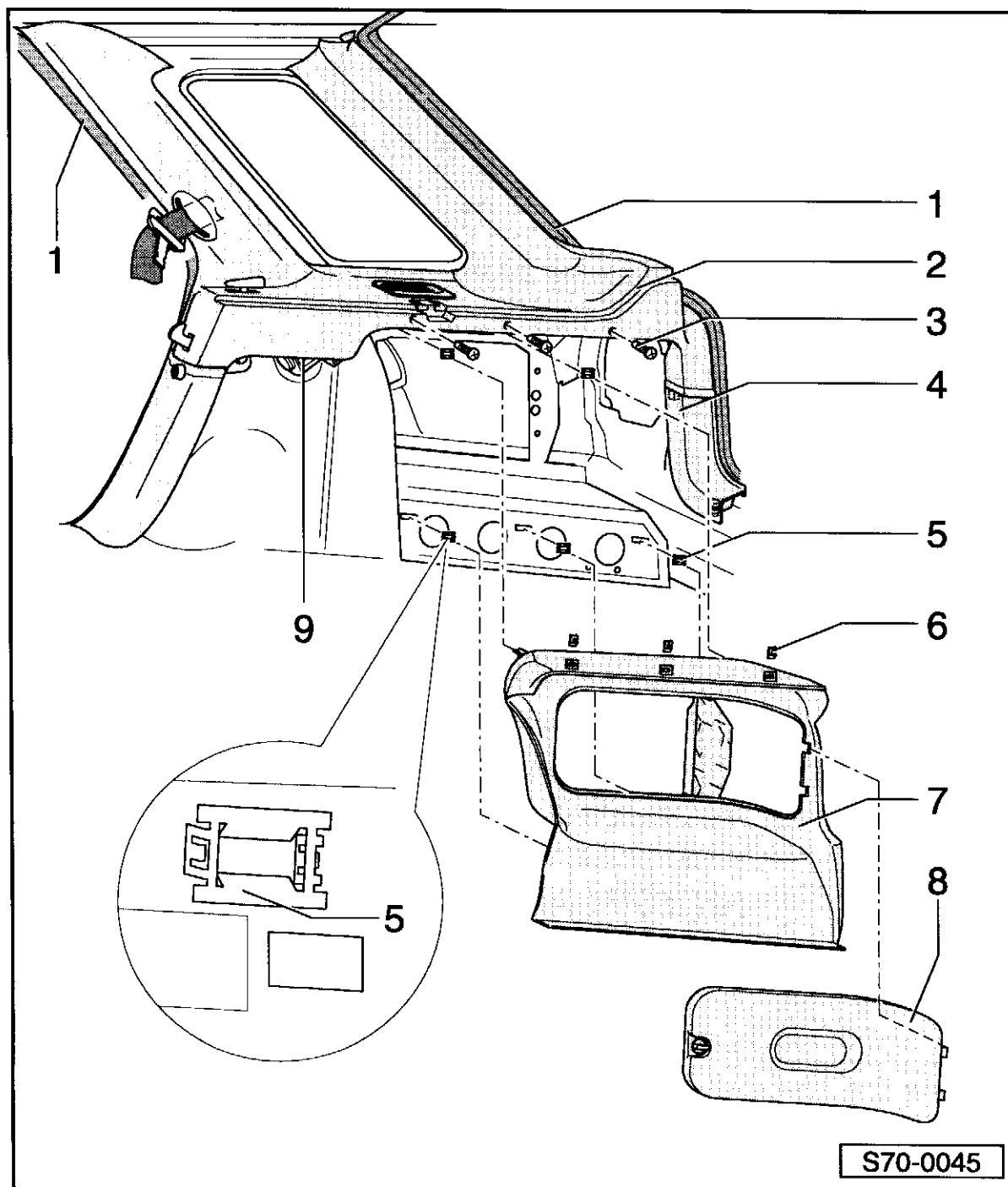
9 - Резиновый буфер спинки заднего сиденья

- ◆ для держателей
- ◆ прикреплен с помощью винта с крестообразным шлицем

10 - Фиксирующий зажим панели

- ◆ 7 шт. на задней стороне панели обивки -3-

Разборка и сборка боковой обшивки помещения для груза (распространяется на автомобили „Felicia Combi“)



1 - Уплотнение двери

- ♦ После сборки следует установить в исходное положение.

2 - Верхняя панель обивки стоек C и D

3 - Винт с крестообразным шлицем

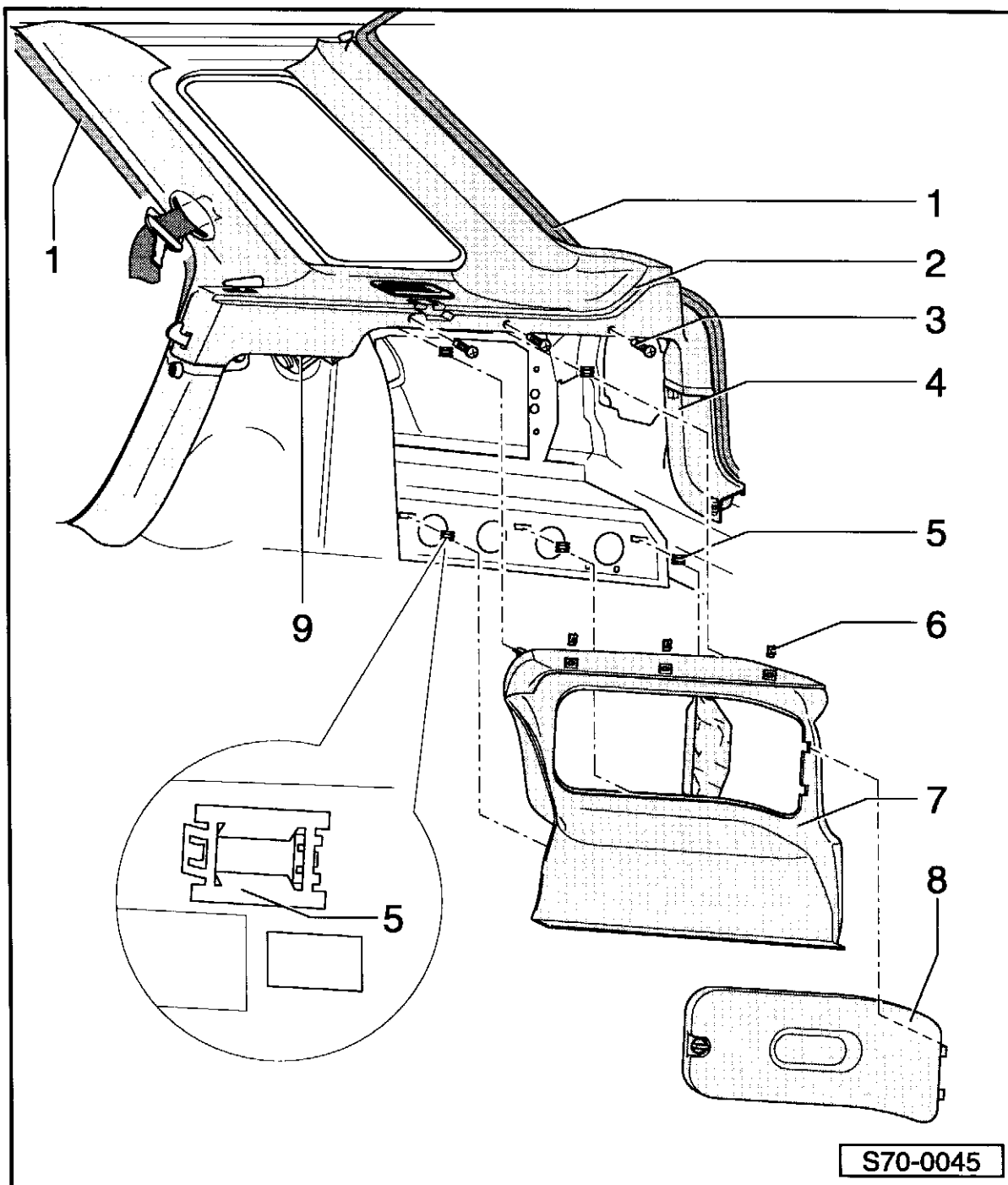
4 - Панель обивки

- ♦ Соединяется зажимом с нижней панелью проема 5-ой двери.
- ♦ Соединяется с панелью обивки -2- ножками.

5 - Зажим

- Для крепления имеется 5 шт.

6 - Гайка из листового металла



S70-0045

7 - Боковая панель обшивки пространства для груза

◆ Разборка:

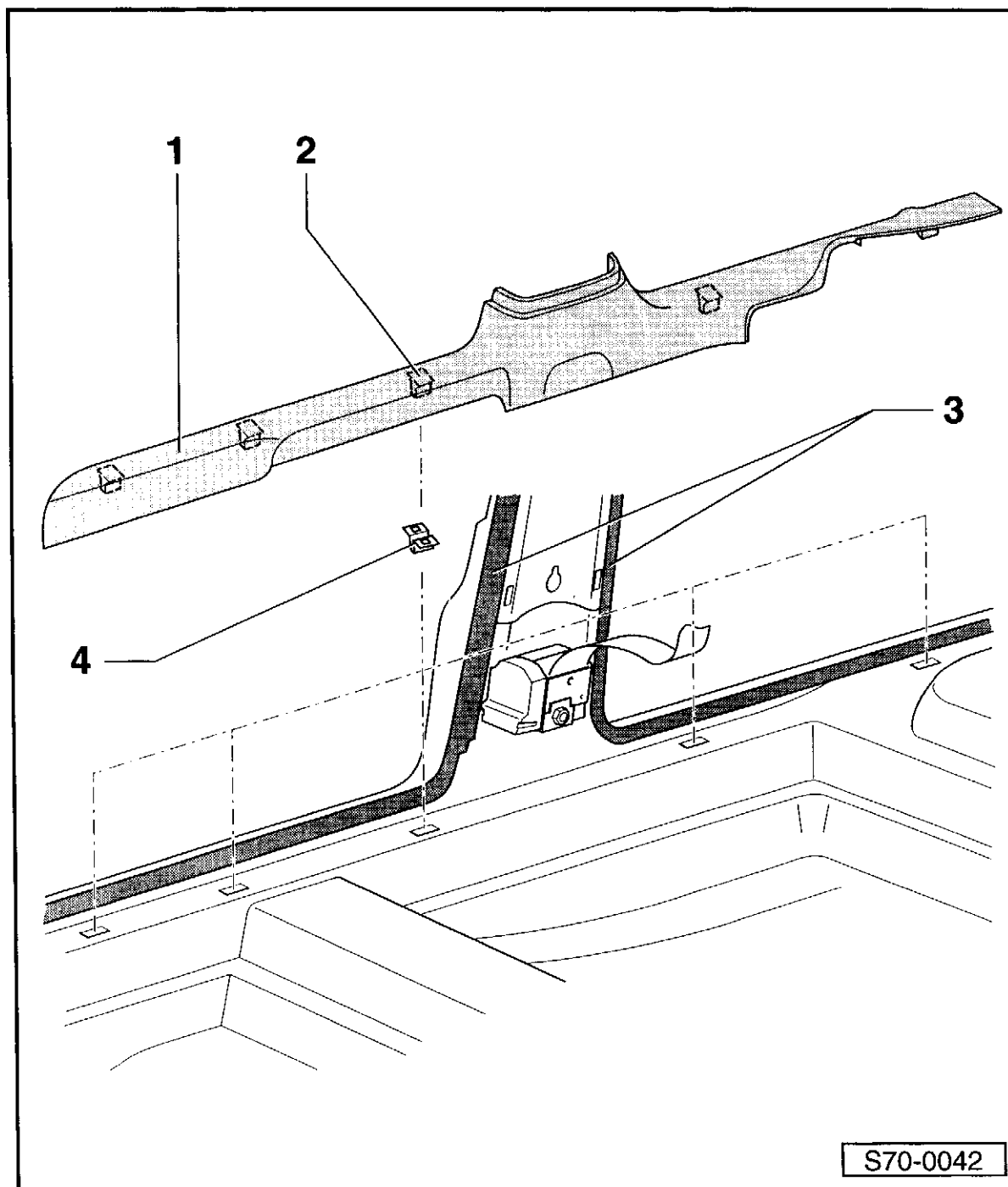
- Удалить обе доски пространства для груза.
- Извлечь крышку панели -8-.
- Удалить панель обшивки нижней кромки проема пятой двери (задка) → страница 70-31.
- Отвинтив винты -3-, частично отодвинуть верхнюю панель обшивки стоек C и D -2-.
- Откинуть край коврика.
- Удалить, притягивая к себе, панель обшивки -7- (в случае левой панели еще и отсоединить и высунуть наружу лампу освещения грузового пространства).

◆ Сборка:

- Сборку производят в обратной последовательности действий.
- Установить зажимы из листовой стали -5- в прямоугольные отверстия в кузове; в случае необходимости можно снять с фиксирующего штифта панели обшивки с помощью специальных клещей для разборки стопорных колец, напр. осей коромысел.
- Установить уплотнение двери -1- в правильное положение.

8 - Крышка боковой панели обшивки

Разборка и сборка панели порога кузова

**Важно:**

На рисунке представлена лишь одна из сторон. Форма противоположной стороны является зеркальным отражением.

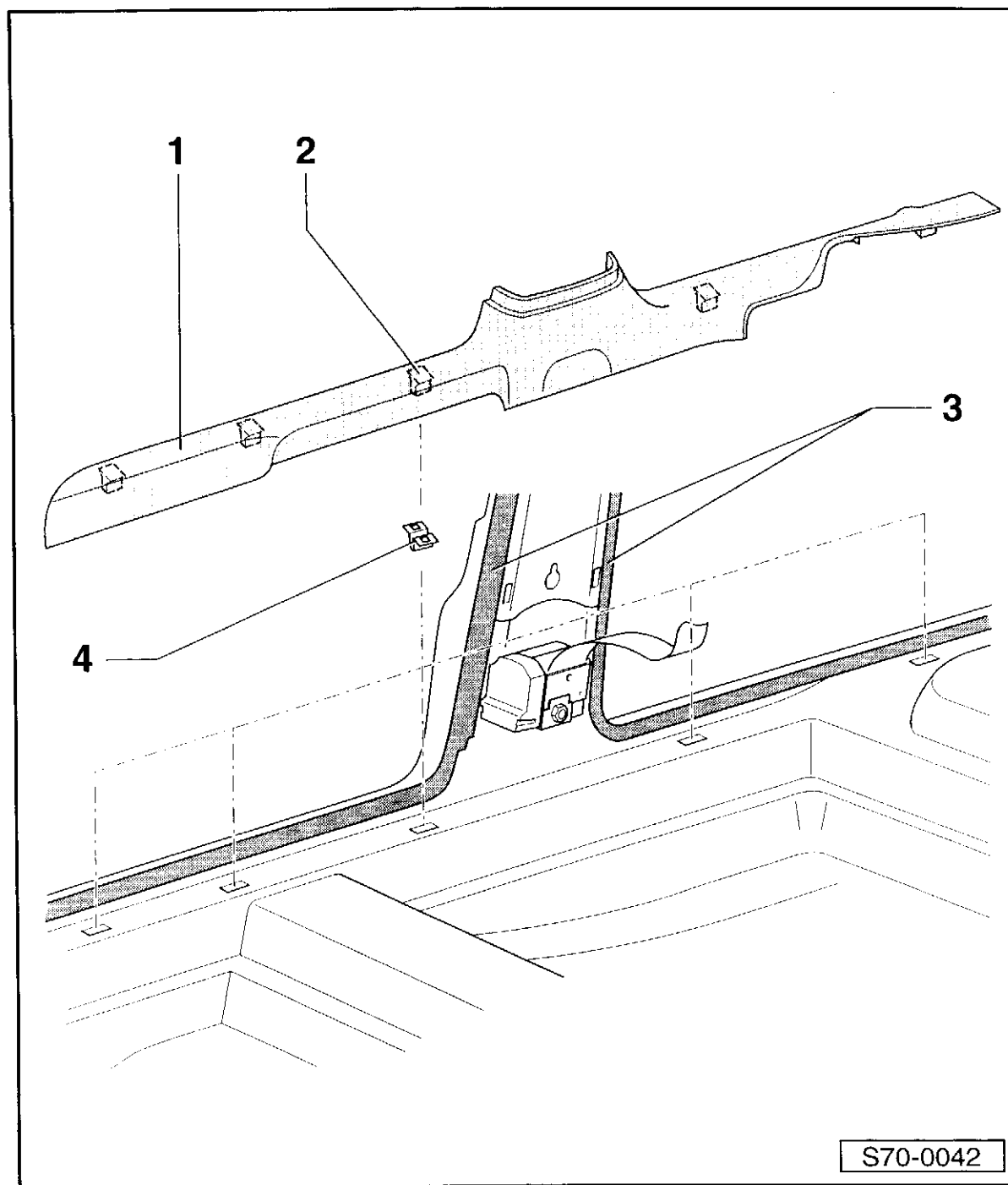
1 - Панель порога кузова

♦ Разборка:

- извлечь обивку стойки В
⇒ страница 70-23;
- откинуть сиденье вперед;
- вытащить панель порога кузова вертикально вверх.

♦ Сборка:

- проверить правильность положения зажимов -4- в нижнем пороге;
- вдавить панель порога с фиксаторами -2- в зажимы -4-;
- выровнять уплотнение -3- в правильное положение для сборки.

**2 - Фиксатор**

- ♦ на внутренней стороне порога кузова -1- их имеется 5 шт.

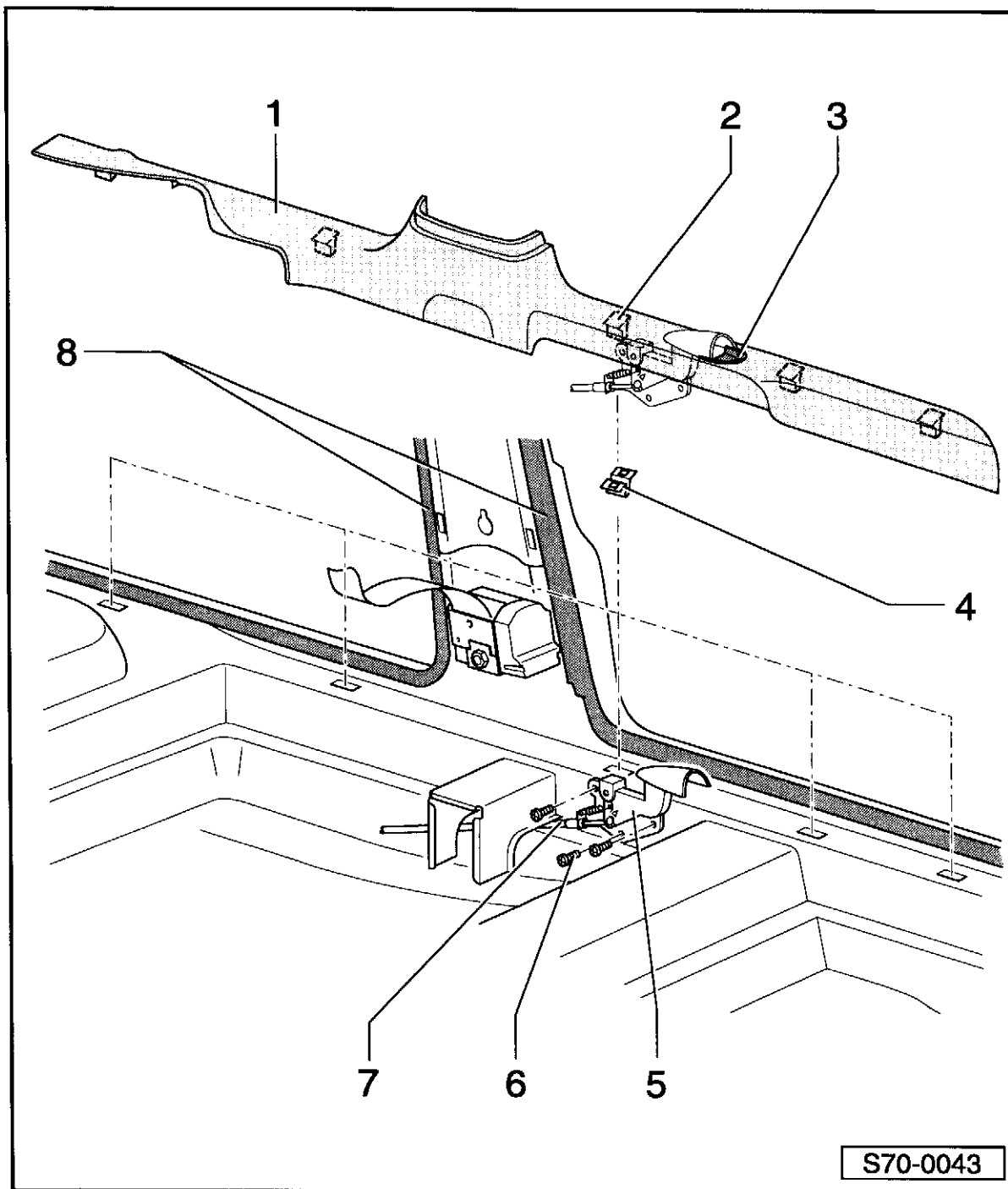
3 - Уплотнение

- ♦ после осуществления сборки выровнять уплотнение в правильное положение для сборки

4 - Зажим

- ♦ на внутренней стороне порога кузова их имеется 5 шт.

Разборка и сборка панели порога кузова (для автомобилей с дистанционным управлением задней пятой дверью с места водителя)



Важно:

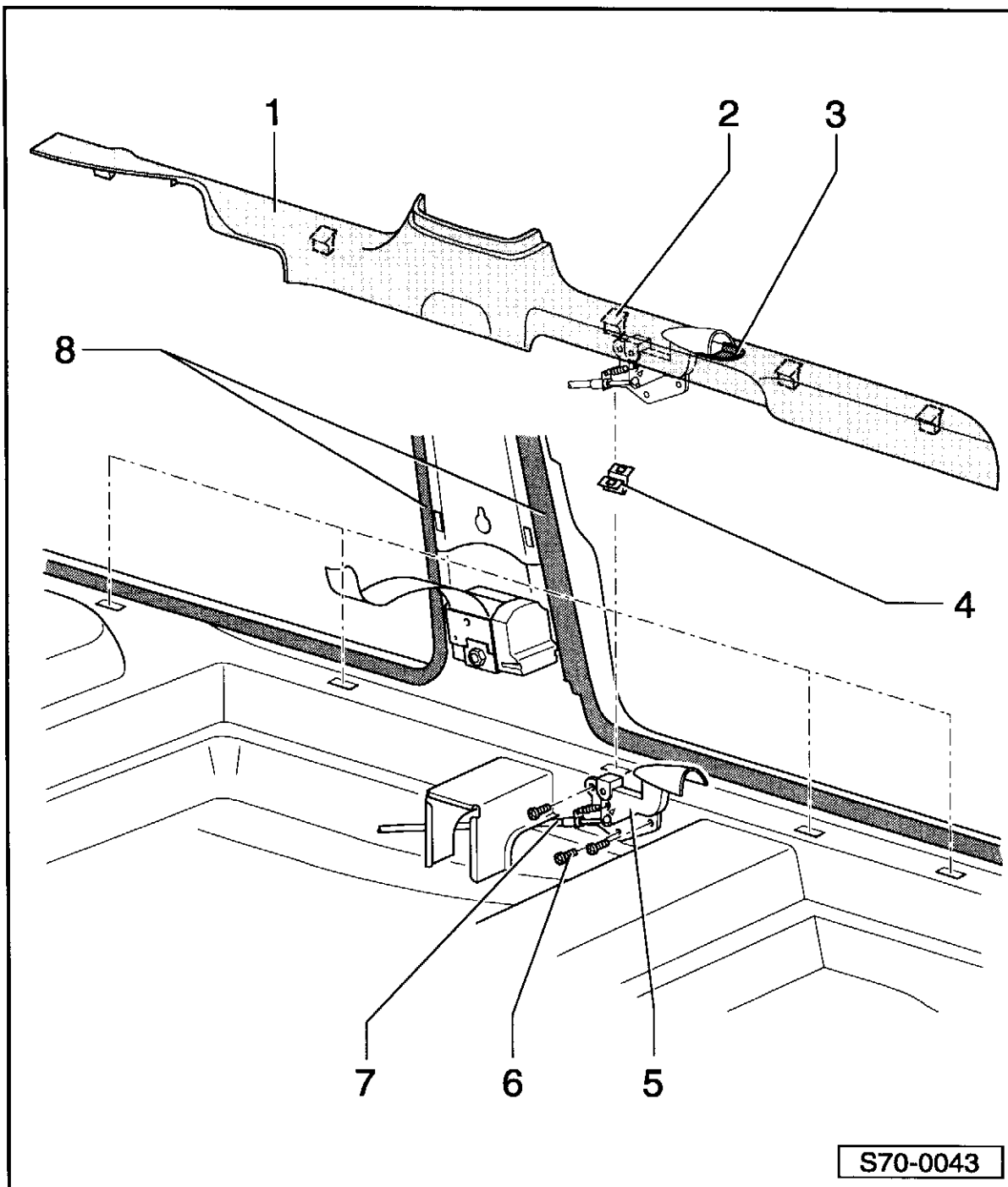
- ♦ Приведенный текст относится к панели, находящейся рядом с сиденьем водителя. К другой стороне относится текст на странице 70-29.
- ♦ В случае оборудования автомобиля устройствами для предварительного натяжения ремней нужно ослабить крепление корпуса этого устройства.

1 - Панель порога кузова

♦ Разборка:

- Извлечь панели обивки стойки В
⇒ страница 70-23.
- Отмонтировать сиденье водителя
⇒ страница 72-1.

- Снять рычаг дистанционного управления задней 5-ой дверью -5-.
- Вытащить панель порога кузова вертикально вверх.
- ♦ Сборка:
- Сборку производят в обратной последовательности действий.
- Проверить правильность положения зажимов -4- во внутреннем пороге.
- Вдавить панель порога с фиксаторами -2- в зажимы -4-.
- Выровнять уплотнение -3- в правильное положение для сборки.



S70-0043

2 - Фиксатор

- ♦ На нижней стороне панели порога кузова -1- имеется 5 шт.

3 - Колпачок

- ♦ Вдавлен сверху в панель порога кузова.

4 - Зажим

- ♦ На внутренней стороне порога кузова имеется 5 шт.

5 - Рычаг дистанционного управления

- ♦ Разборка:
 - Отмонтировать переднее сиденье ⇒ страница 72-1.
 - Откинуть коврик.

- Отвинтив винты с крестообразным шлицем -6-, отцепить трос -7-.

- Удалив панель порога кузова -1-, выдавить из него колпачок -3-.

- Отсоединить панель порога кузова от рычага дистанционного управления.

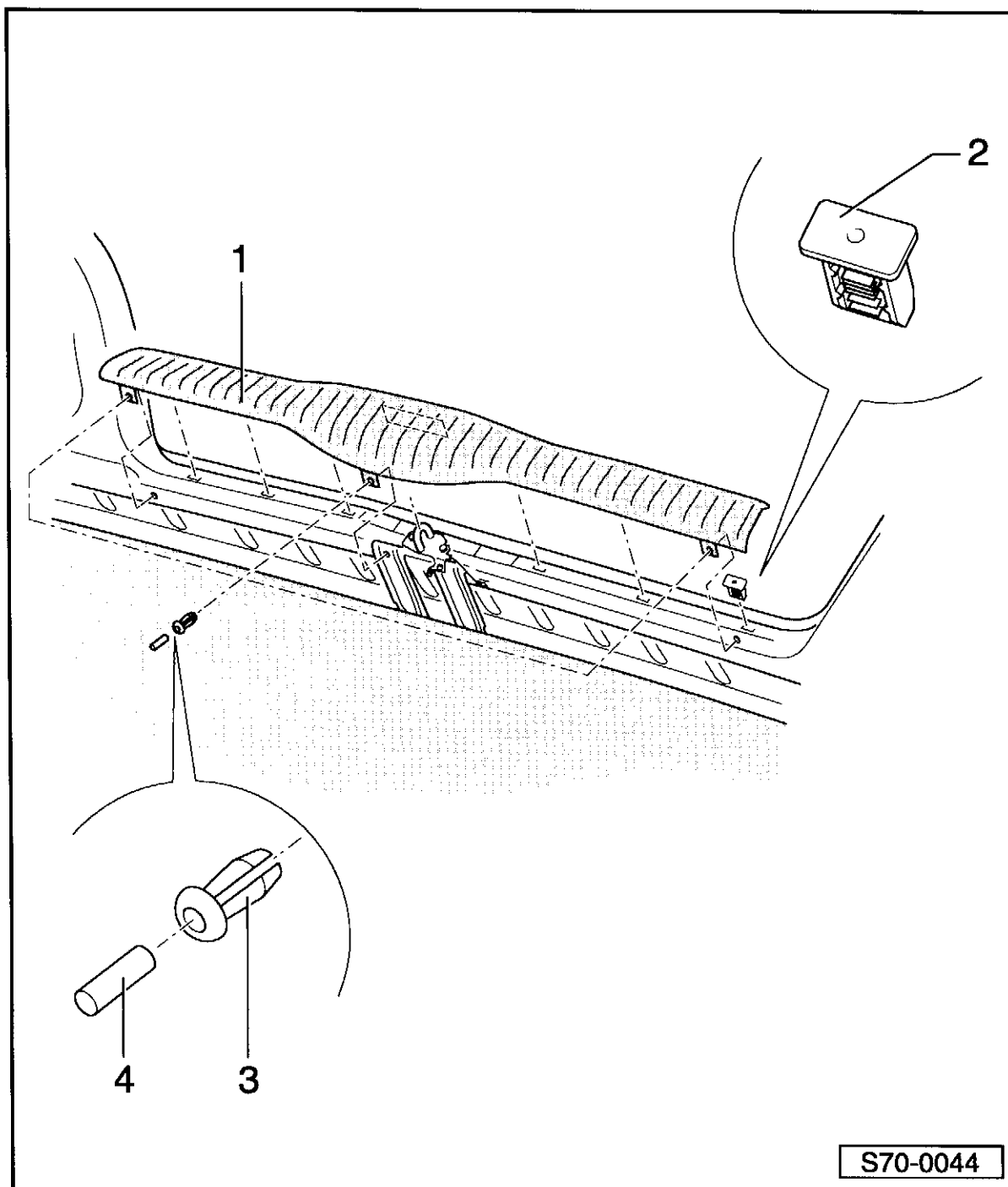
6 - Винт с крестообразным шлицем**7 - Трос**

- ♦ Регулирование ⇒ страница 55-18.

8 - Уплотнение

- ♦ После монтажа панели следует установить его в правильное положение для сборки.

Панель нижней кромки коробки крышки багажника

**1 - Панель нижней кромки коробки двери задка (пятой)**

◆ Разборка:

- Продавить фиксирующий штифт -4- через разжимной штифт -3- (напр. с помощью булавки для обивочных работ).
- Вытащив освободившиеся разжимные штифты (3 шт.), снять панель.

◆ Сборка:

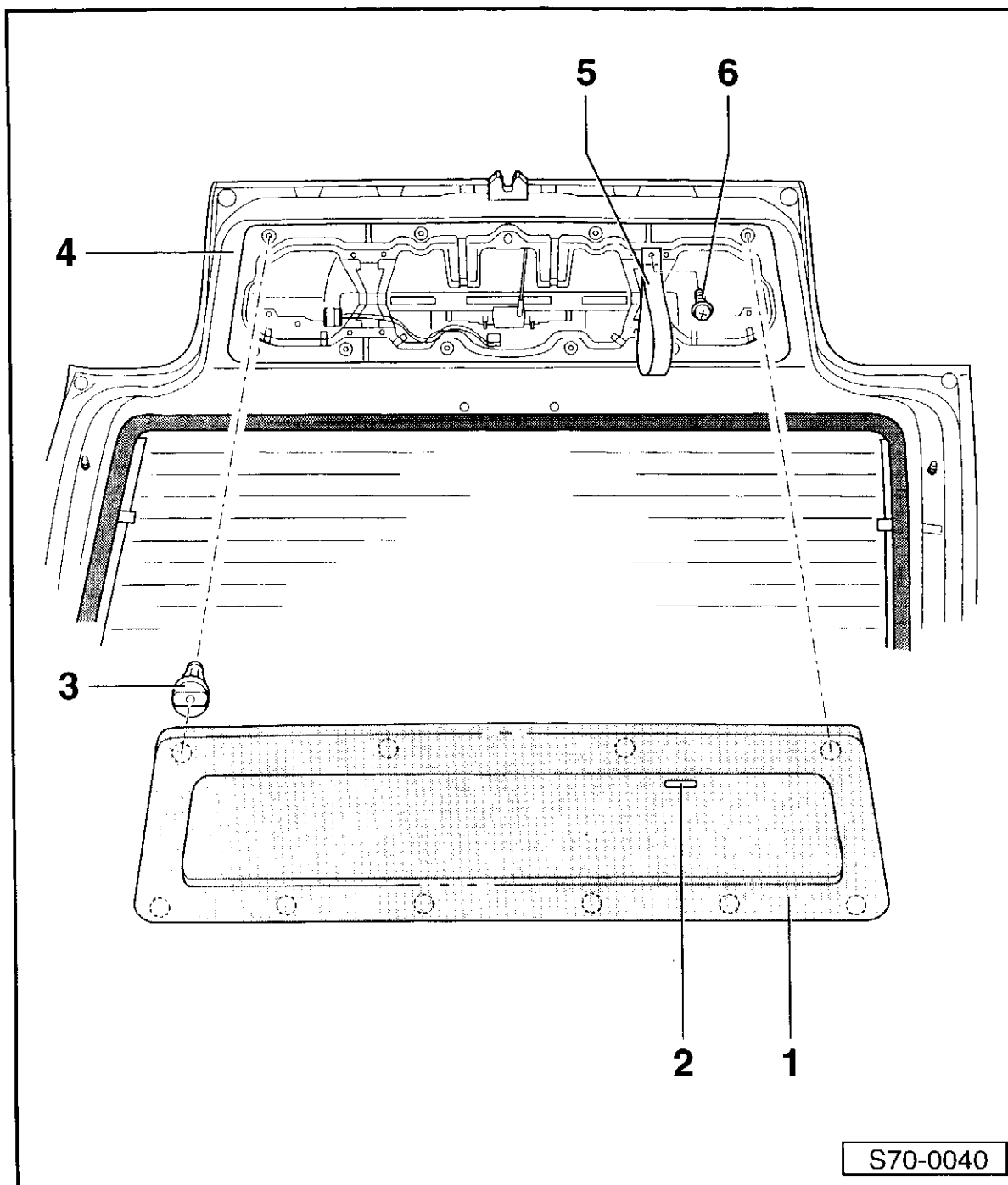
- Проверив положение для сборки зажимов -2-, установить панель, нажать на нее и, установив разжимные штифты, вдавить в них фиксирующие штифты -4-.

2 - Фиксирующий зажим

- ◆ Засунут в панели.

3 - Разжимной штифт**4 - Фиксирующий штифт**

Разборка и сборка молдинга откидной пятой двери



Необходимые специальные инструменты, приборы и приспособления

♦ монтажный инструмент МП 8-506

1 - Молдинг откидной пятой двери (задка)
♦ Разборка: освободить с помощью инструмента

2 - Отверстие для устройства для притягивания двери

3 - Зажим

4 - Откидная пятая дверь (задка)

5 - Устройство для притягивания двери

6 - Винт с крестообразным шлицем
♦ с шайбой

Фасонная обивка крыши

Разборка и сборка фасонной обивки крыши

Разборка

- Отсоединить провод аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“.

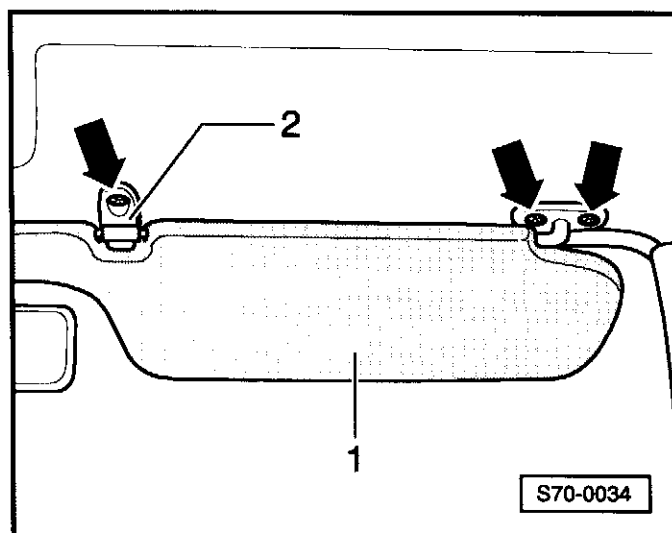
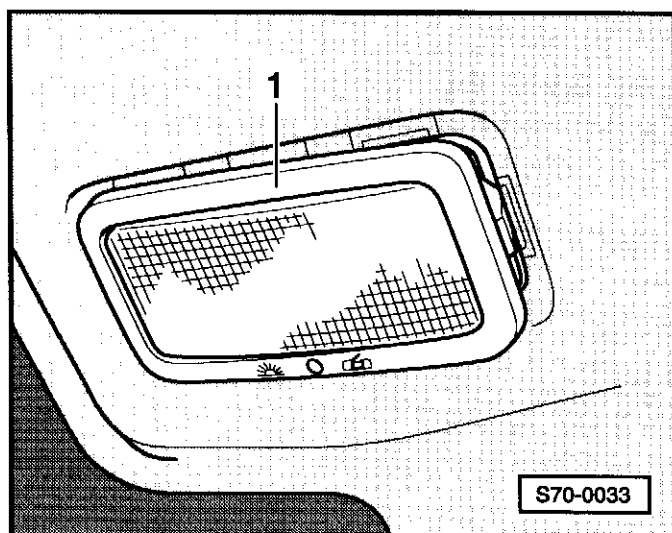
Важно:

Прежде, чем отсоединять полюсные выводы аккумуляторной батареи, нужно поместить противоугонный помехоустойчивый код автомобильного радиоприемника. Прежде, чем сдавать автомобиль заказчику, следует вложить код назад и наладить радиоприемник.

- ◀ - С помощью отвертки извлечь лампу внутреннего освещения кузова (W) -1- и разъединить штекерные соединения.

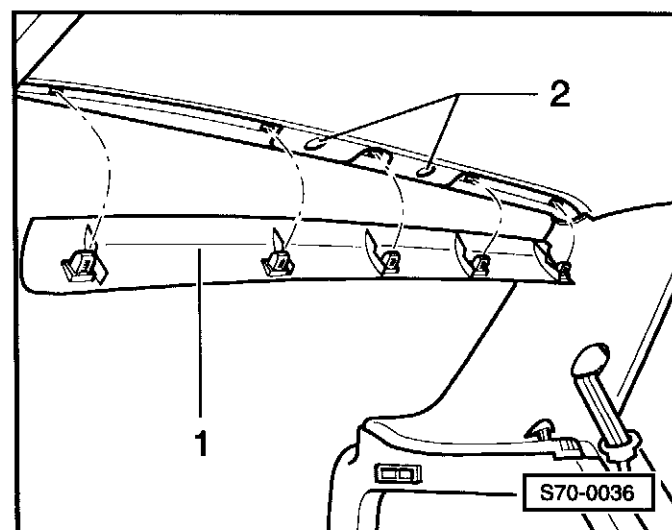
И далее для автомобилей с солнечным люком в крыше

- Снять профилированное уплотнение солнечного люка в крыше.



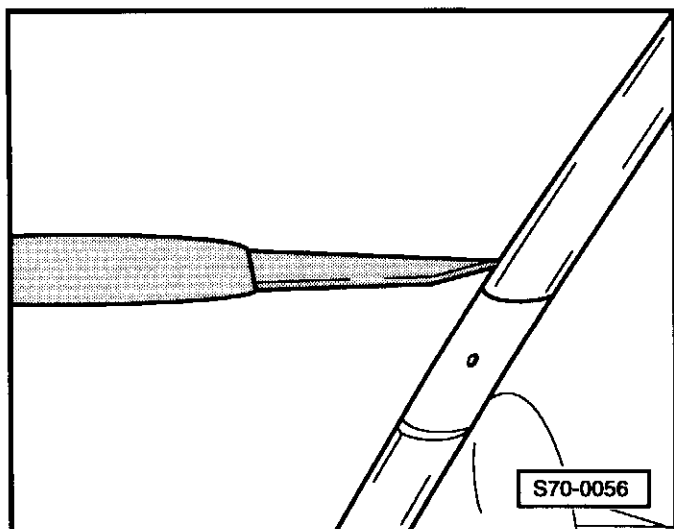
И далее для всех автомобилей

- ◀ - Вывинтить винты солнцезащитного козырька -1- и опоры солнцезащитного козырька -2- (стрелки).
- Удалить верхние панели (обивки) стоек А ⇒ страница 70-18.
- Удалить верхние панели (обивки) стоек В ⇒ страница 70-23.



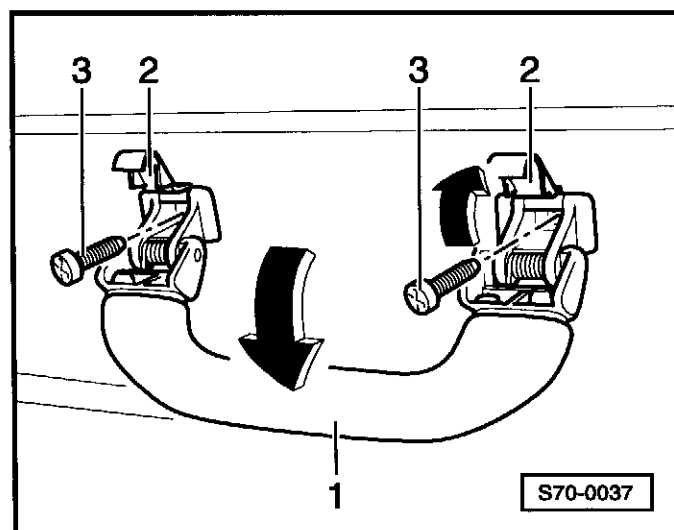
И далее для всех автомобилей за исключением автомобилей „Vanplus“

- ◀ - Удалить верхнюю панель (обивку) -1- рамы откидной пятой двери -2-.
- Удалить верхнюю панель (обивку) стойки С ⇒ страница 70-26.



И далее для автомобилей „Vanplus“

- Удалить решетку перегородки ⇒ стр. 68-3.
- ◀ - С помощью ножа для обивочных работ отделить фасонную обивку крыши от верхней панели обивки багажника.



И далее для всех автомобилей

- ◀ - Откинуть вниз поручень -1-.
- С помощью отвертки приподнять колпачок -2-.
- Вывинтив винты с крестообразным шлицем -3-, удалить поручень -1-.
- Сняв фасонную обивку крыши, извлечь из автомобиля (работа для двух работников).

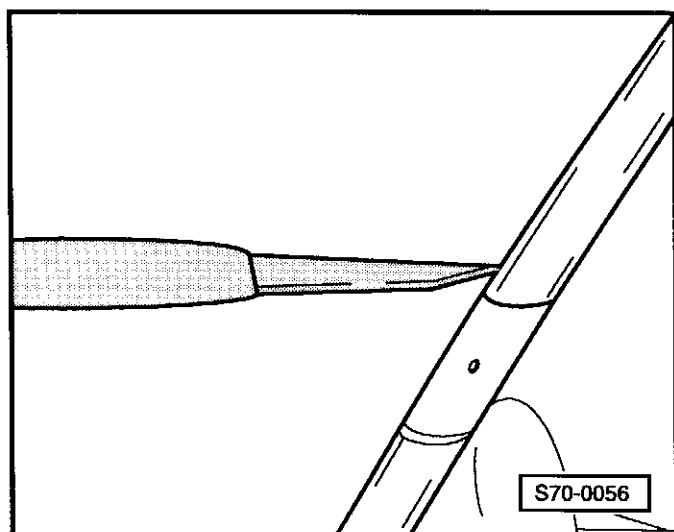
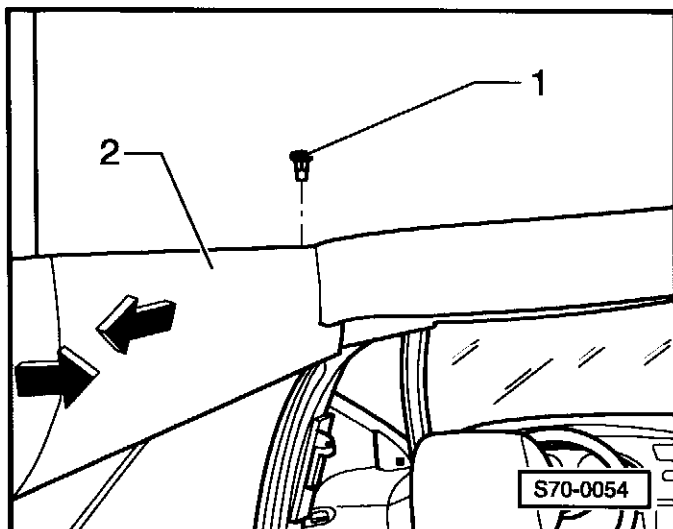
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

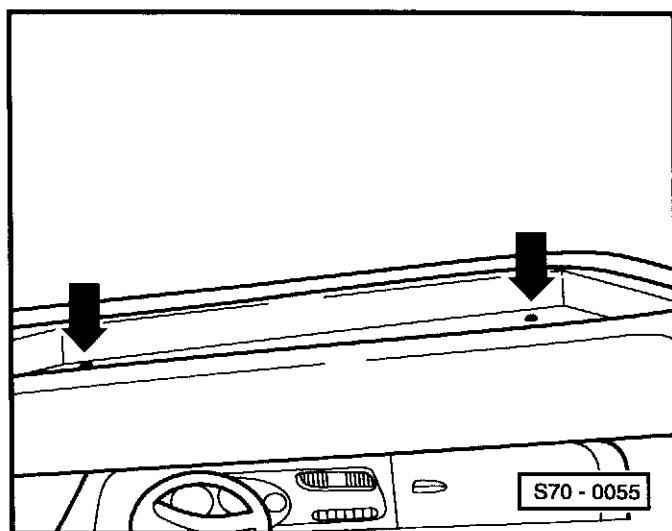
Разборка и сборка панелей (обивок) и молдингов багажника автомобиля „Vanplus“

Разборка верхних панелей (обивок)

- Удалить решетку перегородки ⇒ стр. 68-3.
- ◀ - Ослабив зажим -1-, освободить боковую панель (обивку) -2- из балки рамы специализированной конструкции (жесткой цельносъемной крыши) и извлечь (на левой и правой сторонах - аналогично).



- ◀ - Отделить верхнюю среднюю панель (обивку) багажника от фасонной обивки крыши.



- ◀ - Удалив оба поддерживающих винта -стрелки- верхней средней панели (обивки), извлечь панель.

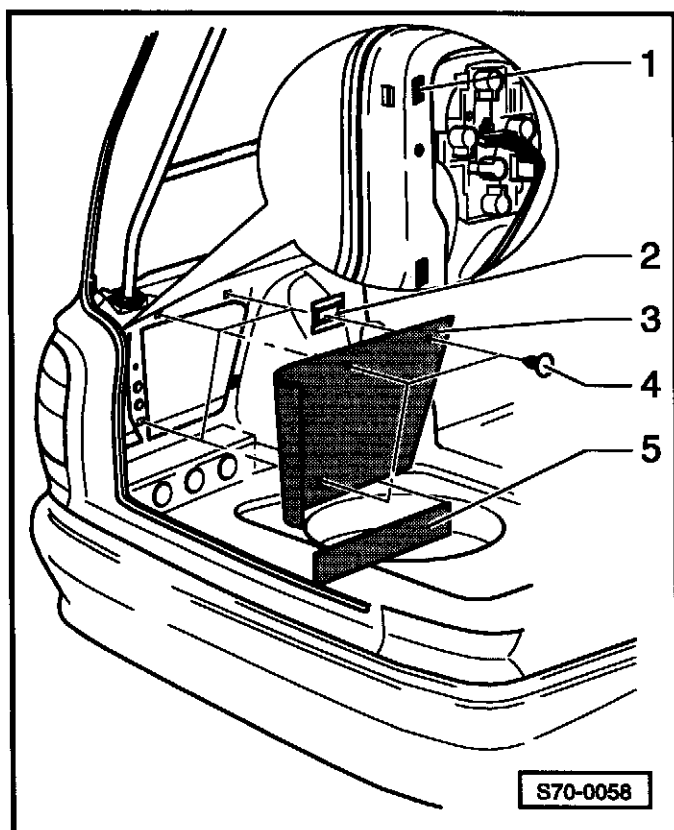
Сборка верхних панелей (обивок)

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Важно:

Приклеивание фасонной обивки крыши к средней панели (обивке) багажника ⇒ стр. 00-5. таблица „Клеящие вещества“.

Разборка и сборка обивок багажника



1 - Зажим

2 - Прижимной зажим

3 - Верхняя боковая обивка

4 - Зажим

5 - Нижняя боковая обивка

♦ Приклеить ⇒ стр. 00-5, таблица „Клеящие вещества“.

Передние сиденья

Снятие и установка сиденья

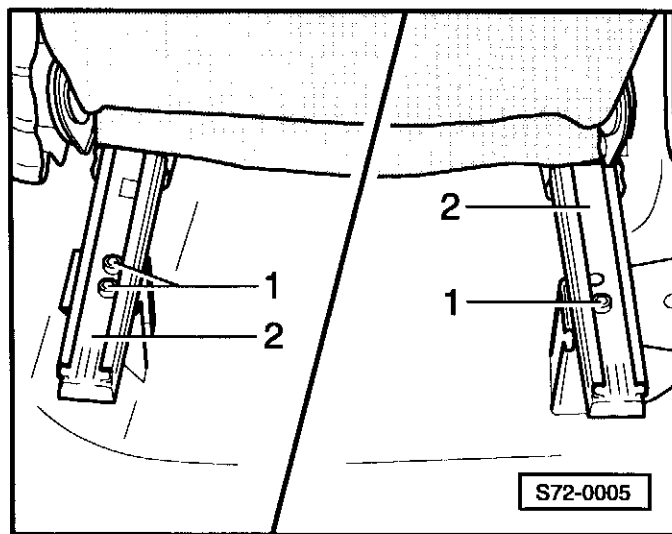
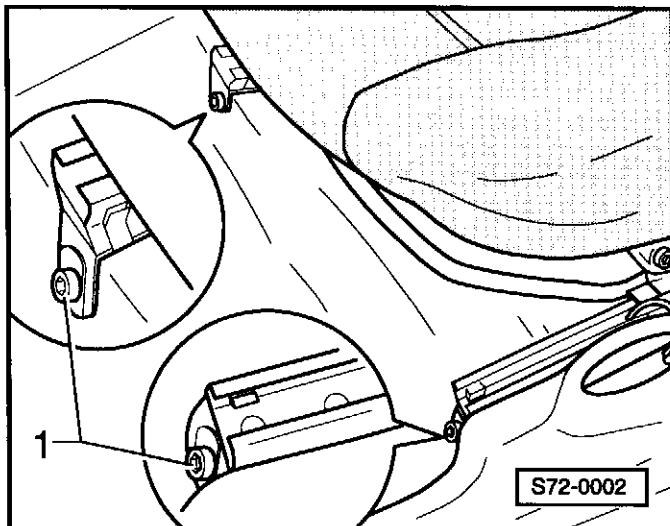
Снятие

Распространяется на автомобили с боковыми подушками безопасности „Airbag“

- Отсоединить отрицательный полюсный вывод аккумуляторной батареи.

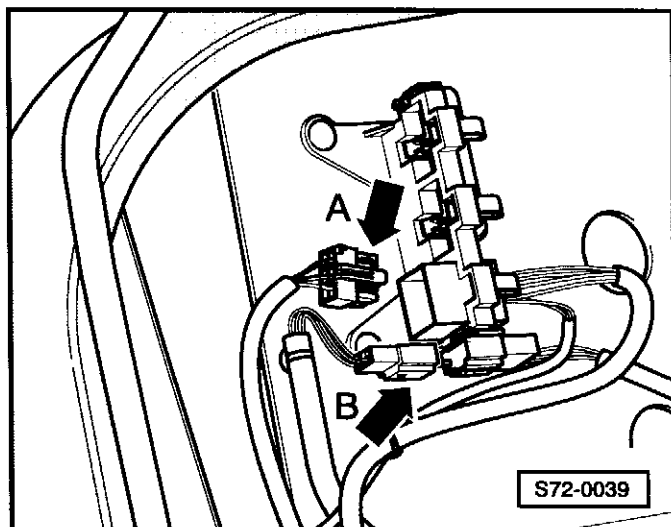
Распространяется на все автомобили

- Подвинуть сиденье назад.
- ◀ - Вывинтить винты с внутренним шестигранником в головке -1-.
- ◆ Момент затяжки = 18 Нм
- Подвинуть сиденье вперед.



- ◀ - Вывинтить винты с внутренним шестигранником в головке -1- (на внутренней стороне - 2 шт.).

◆ Момент затяжки = 18 Нм



Распространяется на автомобили с боковыми подушками безопасности „Airbag“

- ◀ - Разъединить штекерный соединитель для нагревательных элементов -стрелка А- (у автомобилей с электрическим обогревом сиденья) и для боковой подушки безопасности „Airbag“ -стрелка В- (на нижней стороне основания сиденья).

Распространяется на все автомобили

- Извлечь сиденье вместе с салазками из автомобиля.

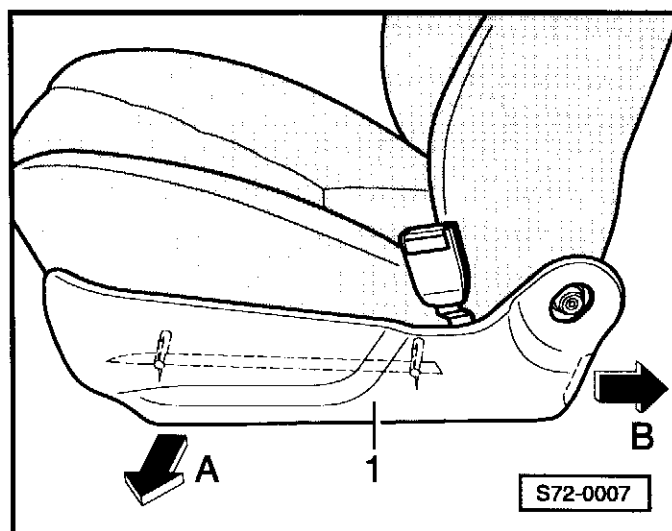
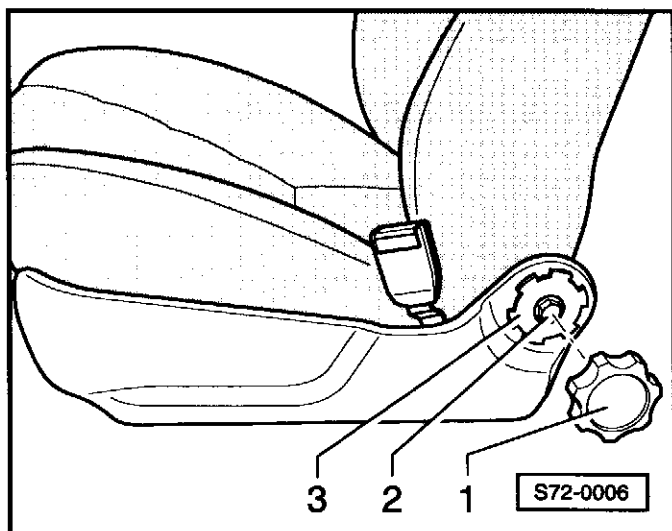
Сборка

Сборку производят в обратной последовательности операций.

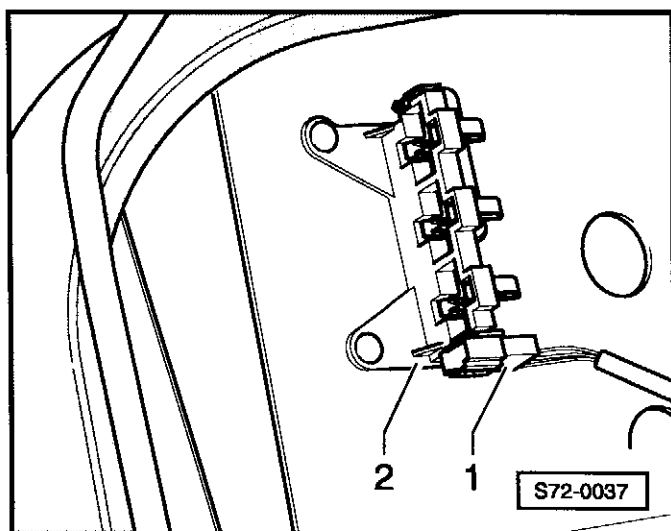
Отделение спинки от основания сиденья с боковой подушкой безопасности „Airbag“ и их соединение

Отделение (Разборка)

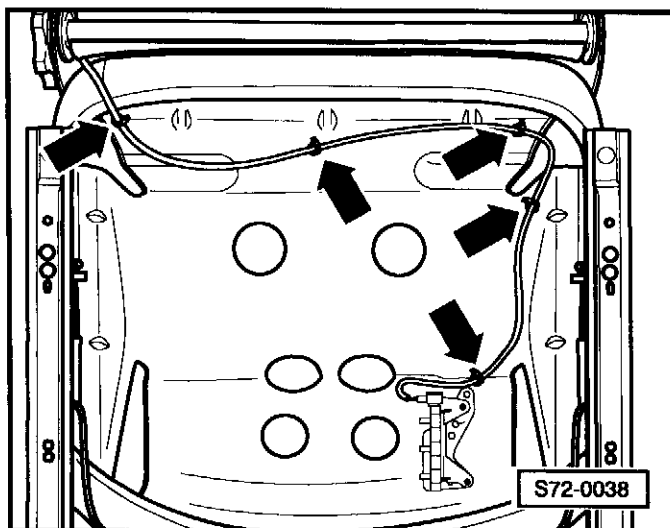
- Извлечь переднее сиденье из автомобиля ⇒ страница 72-1.
- ◀ - Снять пластмассовую рукоятку регулирования положения сиденья -1-.
- Вывинтив винт с наружным шестигранником -2-, удалить опору рукоятки -3-.



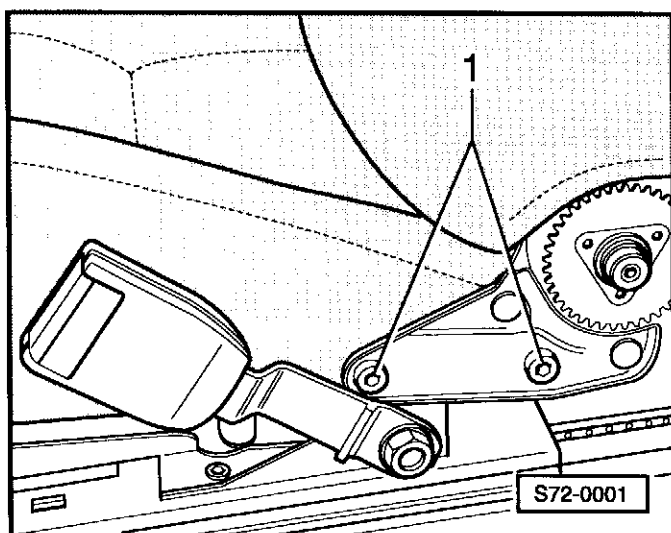
- ◀ - Снять обивку сиденья -1- налево и направо -стрелка А- и отцепить от задней кромки -стрелка В- ⇒ страница 72-2.1.



- ◀ - Снять штекерный соединитель модуля боковой подушки безопасности „Airbag“ -1- с держателя штекеров -2- (на нижней стороне основания сиденья).



- Ослабить зажимы электропроводки - стрелка - на нижней стороне основания сиденья.



- Продеть электропроводку через зазор между основанием и спинкой сиденья.
- Вывинтить винты с внутренним шестигранником в головке - 1 - на внутренней и наружной сторонах сиденья.
- Отнять спинку от основания сиденья.

Соединение (сборка)

Важно:

При обратной сборке нужно соблюдать положение для сборки всех зажимов и штекерных соединителей.

Сборку производят в обратной последовательности операций.

- Затянуть винты - 1 - с приложением момента затяжки 18 Нм.

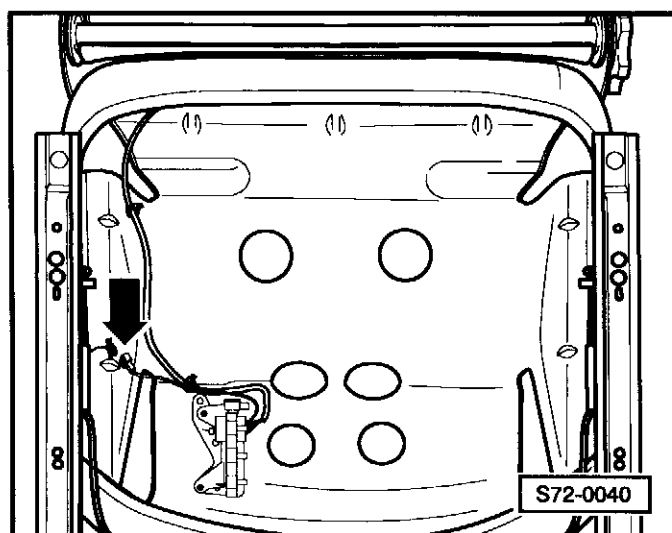
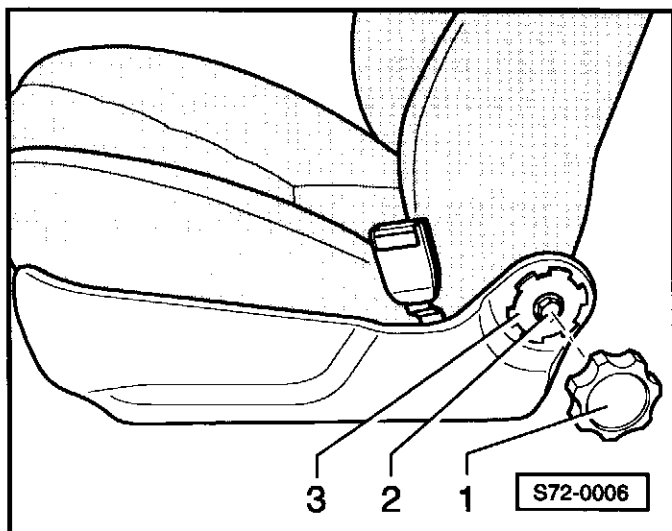
Внимание!

Обращаясь с сиденьем с модулем боковой подушки безопасности „Airbag“, нужно соблюдать правила техники безопасности → страница 69-16.1.

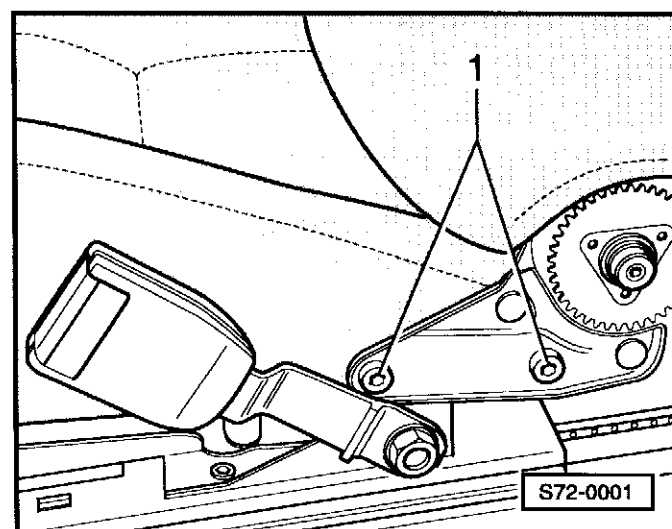
Отделение спинки от основания сиденья с электрическим обогревом и их соединение

Отделение (Разборка)

- Извлечь переднее сиденье из автомобиля
⇒ страница 72-1.
- ◀ - Снять пластмассовую рукоятку регулирования положения сиденья -1-.
- Вывинтив винт с внутренним шестигранником в головке -2-, удалить опору рукоятки -3-.
- Снять обивку сиденья → страница 72-1.1.



- ◀ - Разъединить штекерный соединитель для электропроводки обогрева спинки -стрелка-.

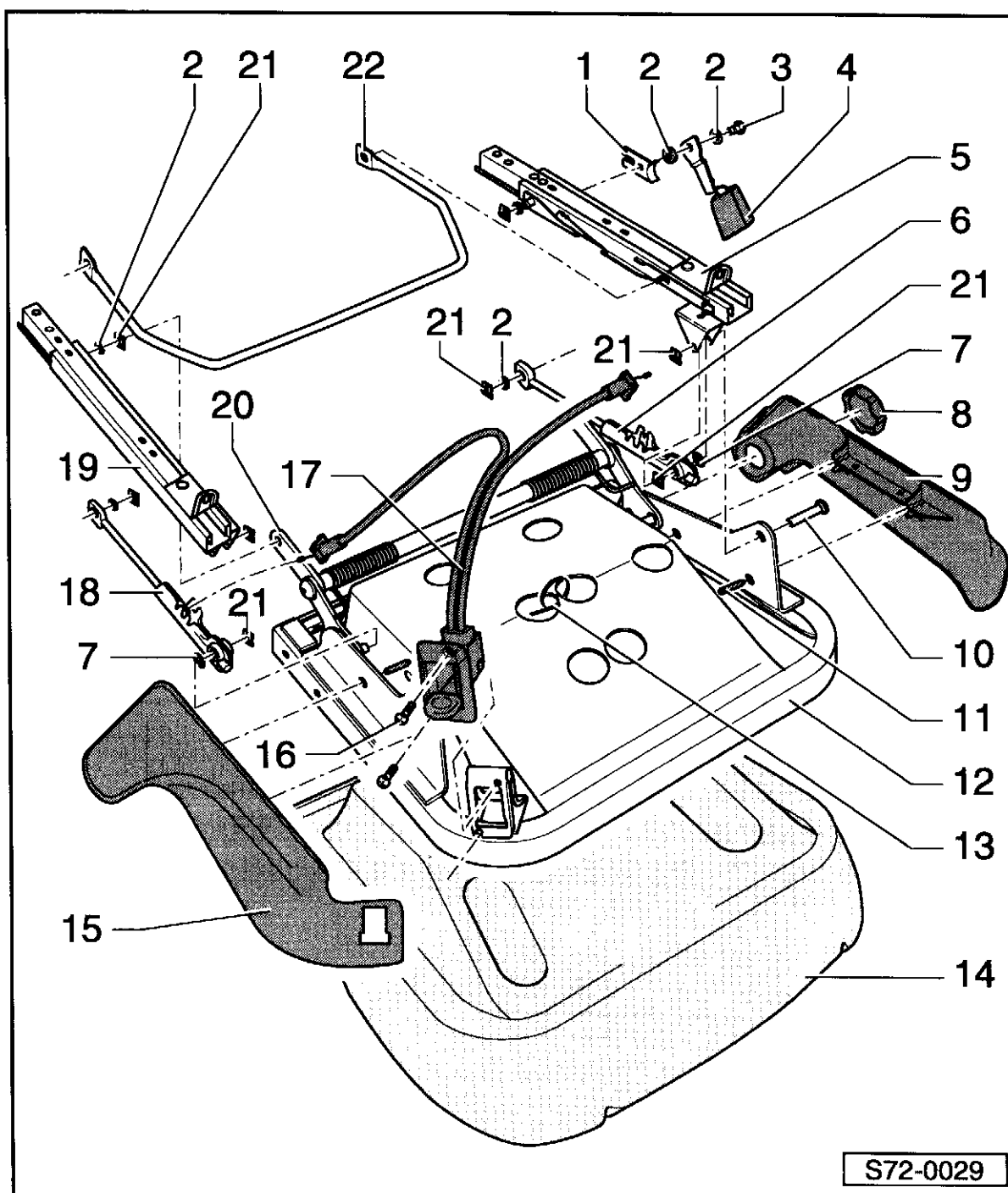


- ◀ - Вывинтить винты с внутренним шестигранником в головке -1- на внутренней и наружной сторонах сиденья.
Момент затяжки:
винты -1- = 18 Нм
- Снять с основания сиденья спинку.

Соединение (сборка)

Сборку производят в обратной последовательности операций.

Сборочная схема регулируемого по высоте сиденья водителя



1 - Упор

2 - Шайба

3 - 35 Нм

♦ Всякий раз подлежит замене.

4 - Замок ремня безопасности

5 - Внутренняя направляющая

6 - Внутренний тормоз

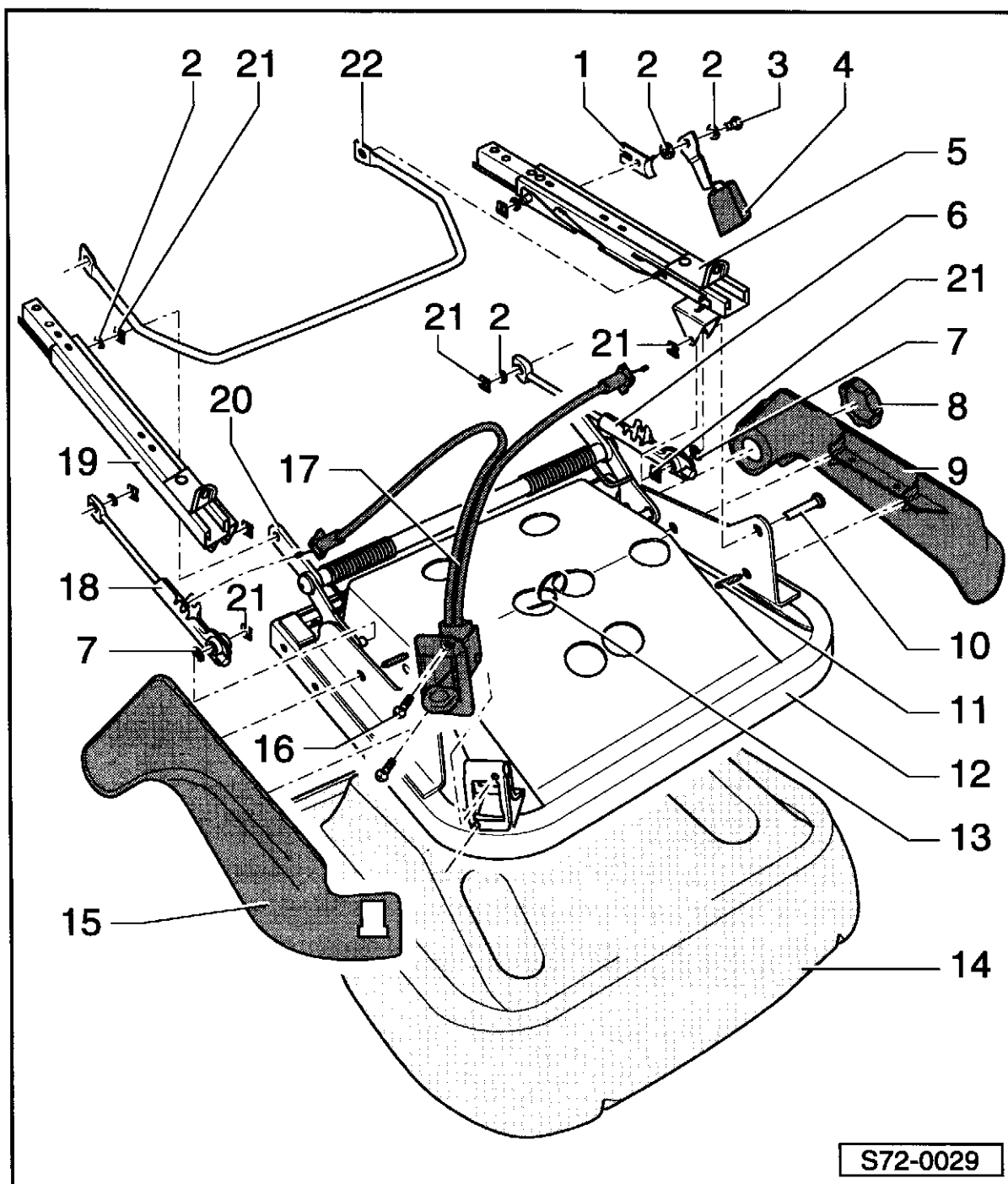
7 - Пластмассовая шайба

8 - Рукоятка управления

9 - Внутренняя пластмассовая защитная панель

♦ При разборке расфиксировать предохранительные штифты - поз.11- булавкой для обивочных работ.

10 - Палец



S72-0029

11 - Предохранительный штифт пластмассовой защитной панели

12 - Каркас сиденья

13 - Лента для крепления тросового привода (Бю-дена)

14 - Подушка сиденья с обивкой

15 - Наружная пластмассовая защитная панель

- ♦ Удалить тормозной привод -поз. 17-.
- При разборке расфиксировать предохранительные штифты -поз.11- булавкой для обивочных работ.
- ♦ Сборку производят в обратной последовательности действий.

16 - 0,3 Нм

17 - Тормозной привод

18 - Наружный тормоз

19 - Наружная направляющая

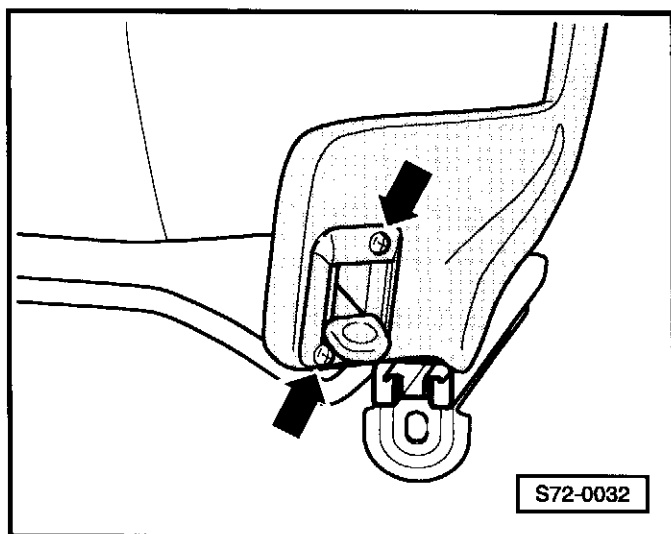
20 - Трубка с пружинами

21 - Стопорная шайба

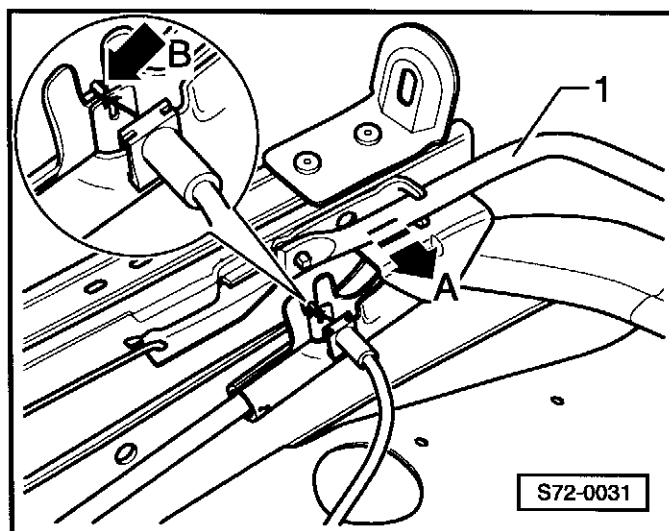
22 - Рычаг перемещения сиденья в продольном направлении

Разборка деталей регулируемого по высоте сиденья водителя

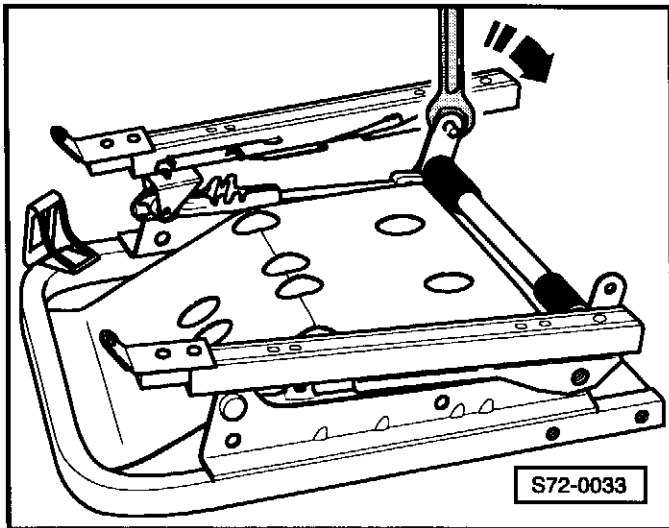
- Отделить спинку от сиденья ⇒ стр. 72-2.
- Удалить пластмассовую рукоятку управления на внутренней стороне сиденья.
- Освободить ленту, соединяющую тросовый привод (Боудена) с каркасом сиденья.
- ◀ - Снять винты крепления тросового привода с наружной пластмассовой защитной панели и каркаса сиденья-стрелки.



- Удалить боковые пластмассовые защитные панели сиденья с каркаса ⇒ страница 72-2.1.
- Удалить замок ремня безопасности с внутренней направляющей сиденья (35 Нм).



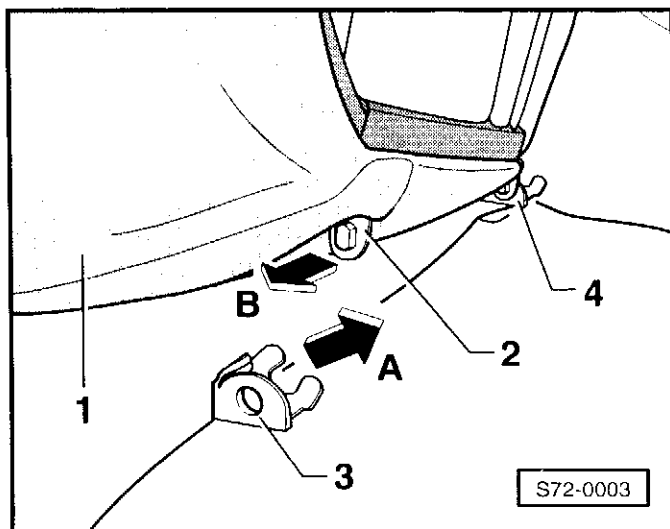
- ◀ - С помощью рычажных движений снять рычаг перемещения сиденья в продольном направлении -стрелка 1- с направляющих -стрелка-.
- Отцепить тросы управления тросового привода -стрелка B-.



- ◀ - С помощью гаечного ключа с открытым зевом снять предварительное натяжение плеча трубы и удалить внутреннюю направляющую с пальца.
- Снять чехол и обивку сиденья ⇒ страница 74-1.
- Извлечь тормозной механизм.
- Разъединить внутреннюю направляющую и внутренний тормоз.

Сборка деталей регулируемого по высоте сиденья водителя

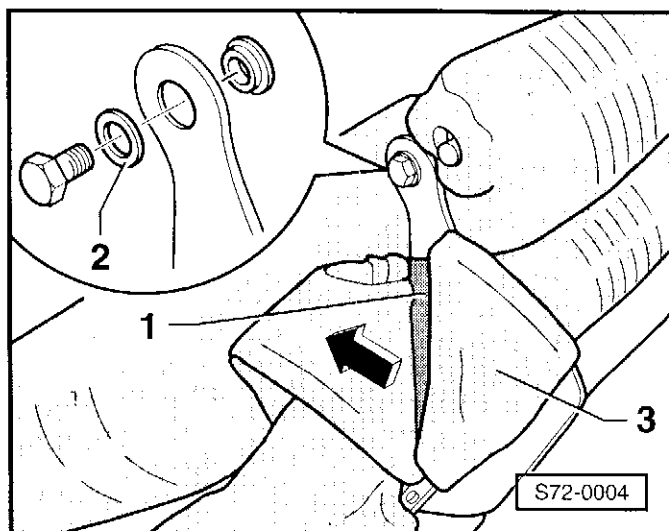
Сборку производят в обратной последовательности действий.



Задние сиденья

Снятие сиденья со спинкой (разделенной)

- Откинуть обе части спинки.
- Подушку сиденья -1- откинуть вперед настолько, чтобы предоставить возможность извлечения сплюсненной шейки -2- из левого подшипника -3- в направлении вверх -стрелка А-.
- Вытащить подушку сиденья -1- из правого кронштейна крепления -4- -стрелка В- и извлечь из автомобиля.

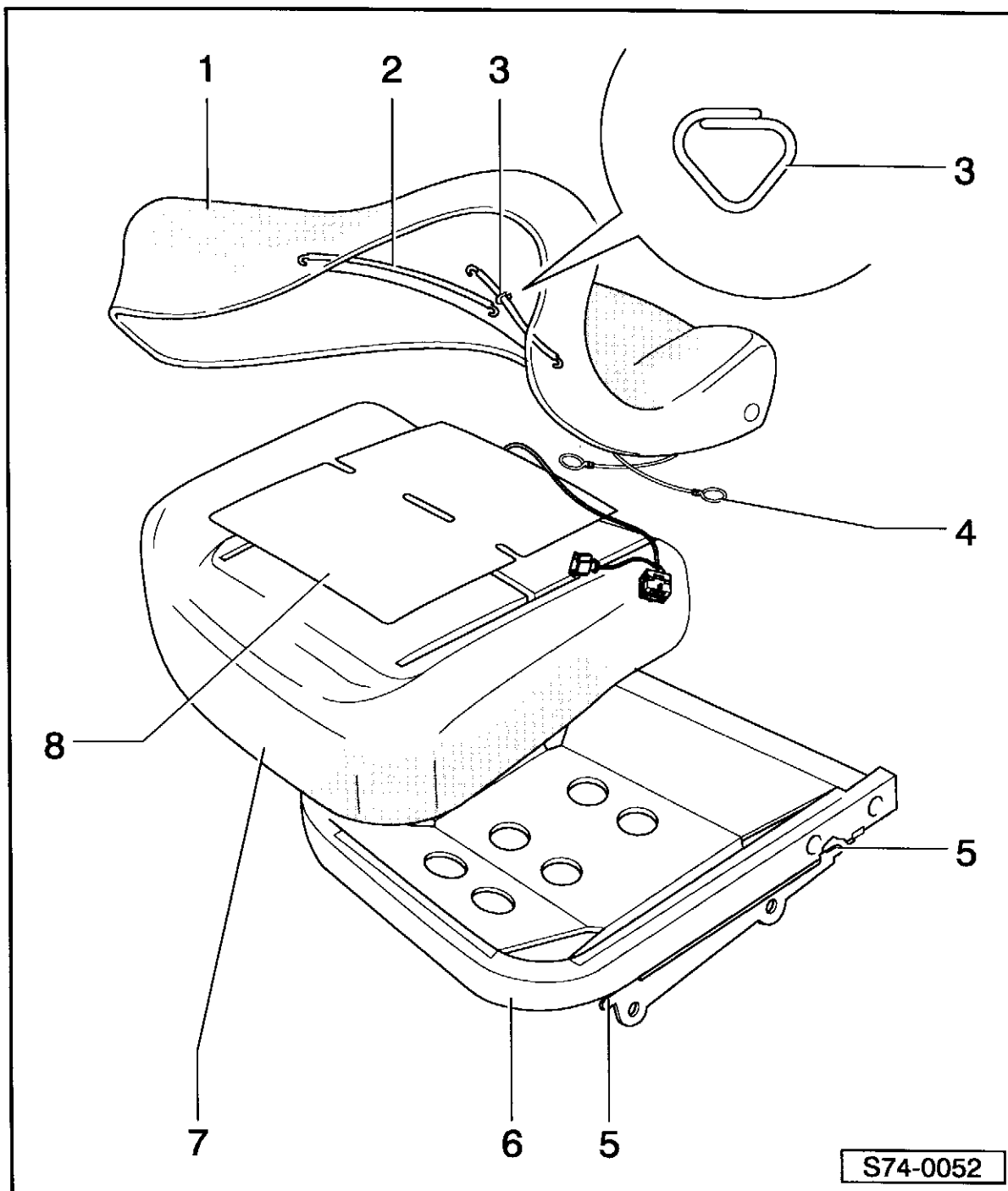


Отделение подушки сиденья и спинки

- Снять сиделищную часть или же сиделищную деталь.
- Сняв зажимный профиль -1- чехла спинки сиденья с наружного шарнира между спинкой и подушкой сиденья -стрелка-, оттянуть часть чехла -3-.
- Удалить винт с шестигранной головкой -2- с наружного шарнира.
- Приподняв каркас спинки сиденья на наружном шарнире, вытащить ее из внутреннего шарнира.

Обивки и подушки (набивки) передних сидений

Сборочная схема обивки и подушки (набивки) основания сиденья



1 - Обивка

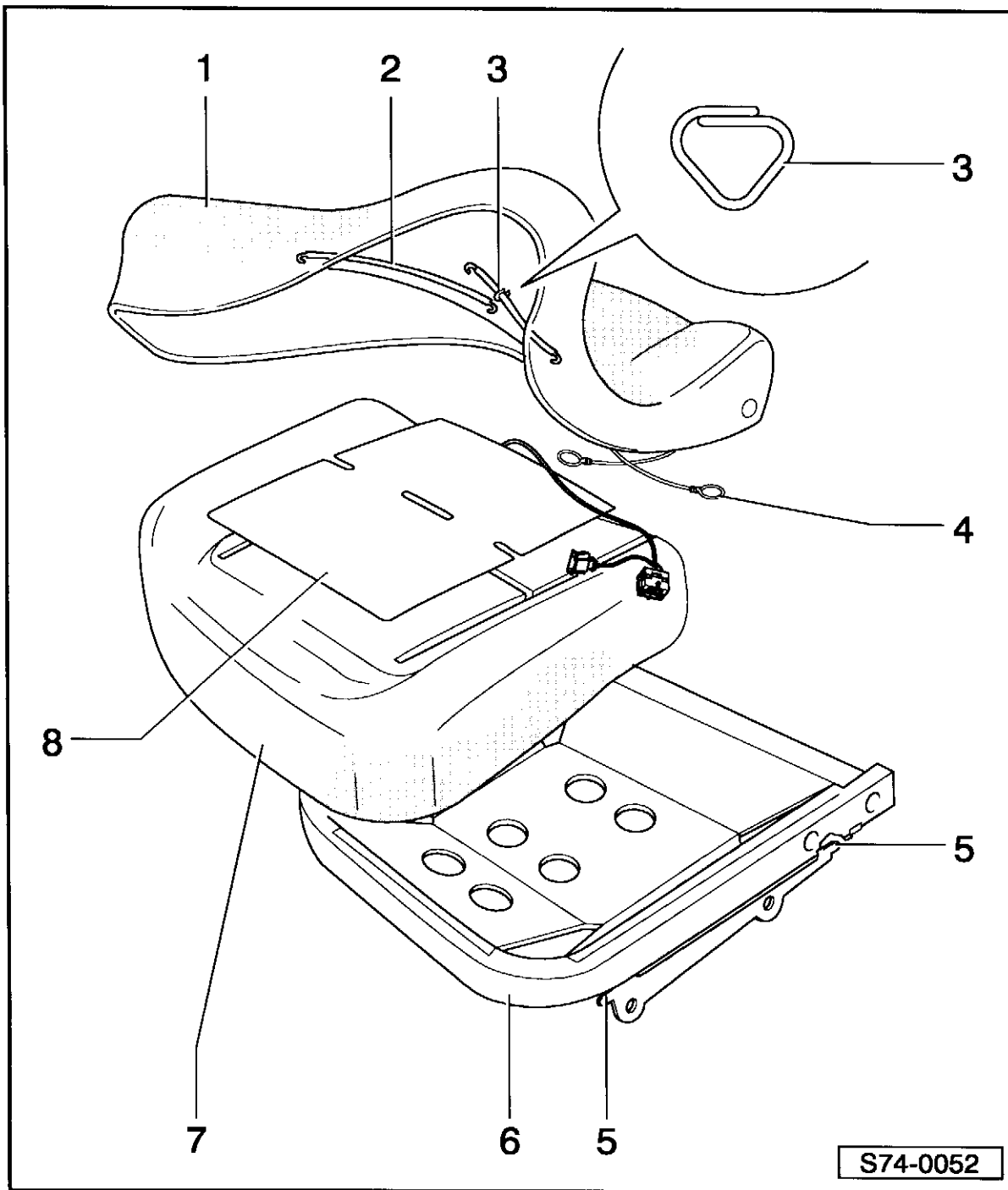
- ◆ Разборка:
 - Снять обивку и подушку (набивку)
 - ⇒ страница 74-3.
- ◆ Сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

2 - Проволока подушки (набивки)

- ◆ в обивке закреплена с помощью прихватов для обивки
- ◆ прорезать прихваты для обивки

3 - Прихваты для обивки

- ◆ вдоль проволоки подушки (набивки)
- ◆ ради их удаления нужно их прорезать (в результате чего приводятся в негодность)
- ◆ установка - с помощью клещей для обивки, напр. „V.A.G 1634“

**4 - Натяжная проволока для обивки**

- ◆ подвешена на наконечниках для подвески -5- спереди и сзади
- ◆ подвешивать и отцеплять с помощью шила, напр. „V.A.G 1636“

5 - Наконечники для подвески**6 - Каркас сиденья****7 - Подушка (набивка) сиденья**

- ◆ Разборка:
 - Снять обивку и подушку (набивку)
 - > страница 74-3.
- ◆ Сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

8 - Нагревательный элемент

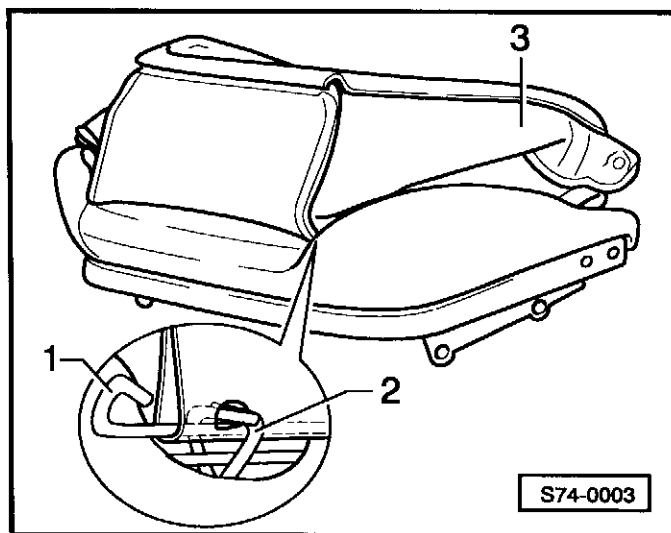
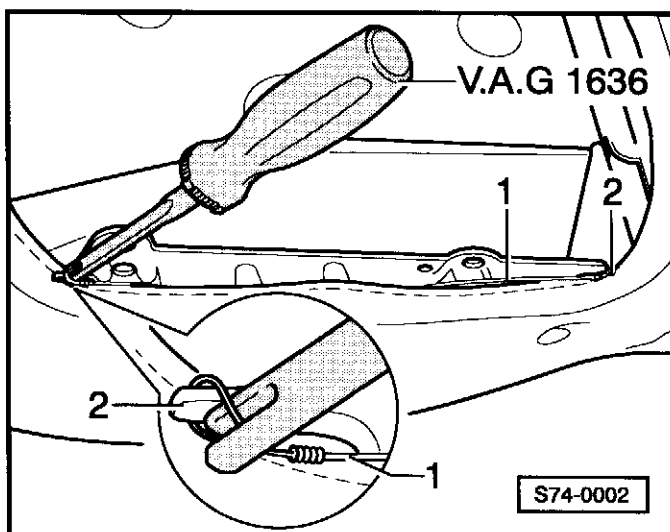
- ◆ Разборка:
 - Нагрев в месте приклеивания к набивке из пенистого пластика с помощью пистолета с горячим воздухом или фена, снять с подушки -7-.
- ◆ Сборка:
 - Снять защитную пленку с самоклеивающейся поверхности нагревательного элемента.
 - Приложив нагревательный элемент к подушке -7-, приклеить.

Удаление и установка обивки и подушки основания сиденья

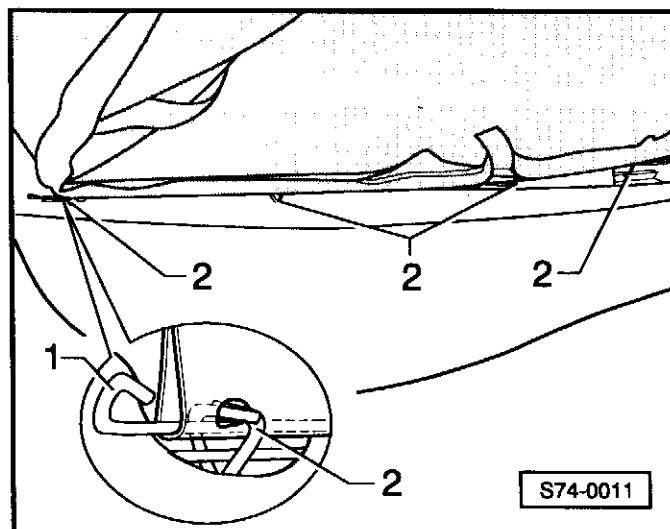
Удаление

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Клещи для обивки, напр. „V.A.G 1634“
- ◆ Шило, напр. „V.A.G 1636“ (применяется для подвешивания и отцепления натяжной или же обивочной проволоки)
- Отделить основание сиденья и спинку ⇒ страница 72-2.
- ◀ - С помощью шила „V.A.G 1636“ отцепить натяжную проволоку -1- от наконечников для подвески -2-.
- Снять подушку с каркаса основания сиденья.



- ◀ - Откинуть обивку -3- столь высоко, чтобы была видна проволока для обивки -1- и прихваты для обивки -2-.



- ◀ - Перерезать прихваты для обивки -2- (вдоль проволоки для обивки -1-).
- Снять обивку с подушки.

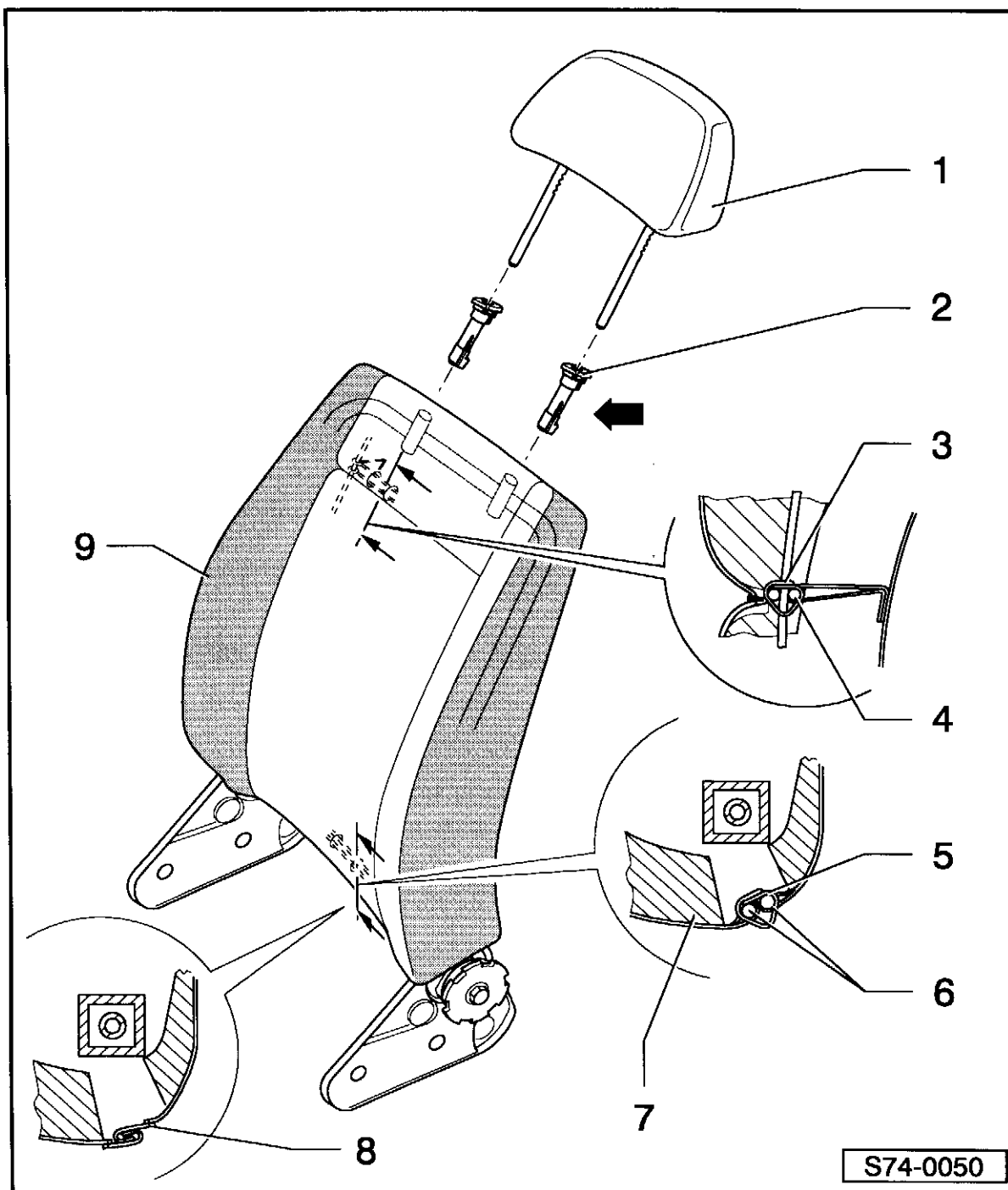
Важно:

- ◆ Принципиально нужно заменять прихваты для обивки новыми; установку осуществлять с помощью клещей для обивки „V.A.G 1634“.
- ◆ При необходимости изготовить проволоку для обивки из подходящей проволоки (диаметром 2 мм).

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Сборочная схема обивки и подушки (набивки) спинки



S74-0050

1 - Подголовник

◆ Разборка:

- Нажав кнопку, находящуюся на направляющей втулке -2-, извлечь подголовник -1-.

◆ Сборка:

Сборку производят в обратной последовательности действия.

2 - Направляющая втулка подголовника

- ◆ Ради разборки откинуть вверх обивку -9- и, ослабив натяжение проволоки для обивки -4-, взять рукой направляющую втулку под обивкой, нажать в направлении стрелки удерживающий выступ и извлечь направляющую втулку подголовника.

3 - Прихват для обивки

- ◆ Большим числом вдоль проволоки для обивки.
- ◆ Ради удаления нужно их прорезать (в результате чего приводятся в негодность).
- ◆ Установка осуществляется с помощью клещей для обивки.

4 - Проволока для обивки

- ◆ По одной шт. на передней и на задней сторонах спинки сиденья, втянута в петлю обивки.
- ◆ Соединена с помощью прихватов для обивки -3-.

5 - Прихват для обивки

- ◆ для автомобилей выпуска ► II/97г.
- ◆ Большим числом вдоль проволоки для обивки.
- ◆ Ради удаления нужно их прорезать (в результате чего приводятся в негодность).
- ◆ Установка - с помощью клещей для обивки.

6 - Проволока для обивки

- ◆ для автомобилей выпуска ► II/97г.
- ◆ По одной шт. на передней и на задней сторонах спинки сиденья, втянута в петлю обивки.
- ◆ Соединена с помощью прихватов для обивки -5-.

7 - Набивка (подушка) спинки

- ◆ Разборка:
 - Отсоединить основание сиденья и спинку ⇒ страница 72-2.
 - Снять обивку и подушку (набивку) ⇒ страница 74-6.
- ◆ Сборка:
Сборку производят в обратной последовательности действий.

8 - Зажимной профиль обивки

- ◆ для автомобилей выпуска начиная III/97г. ►

8 - Обивка

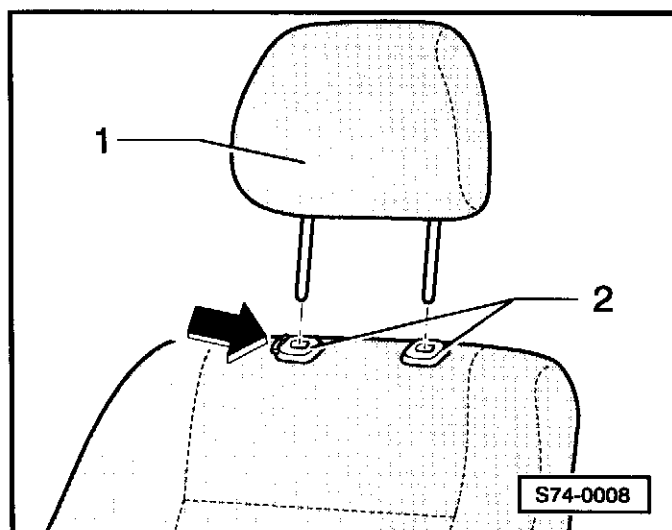
- ◆ Разборка:
 - Отсоединить основание сиденья и спинку ⇒ страница 72-2.
 - Снять обивку и подушку (набивку) спинки ⇒ страница 74-6.
- ◆ Сборка:
Сборку производят в обратной последовательности действий.

Удаление и установка обивки и подушки (набивки) спинки

Удаление

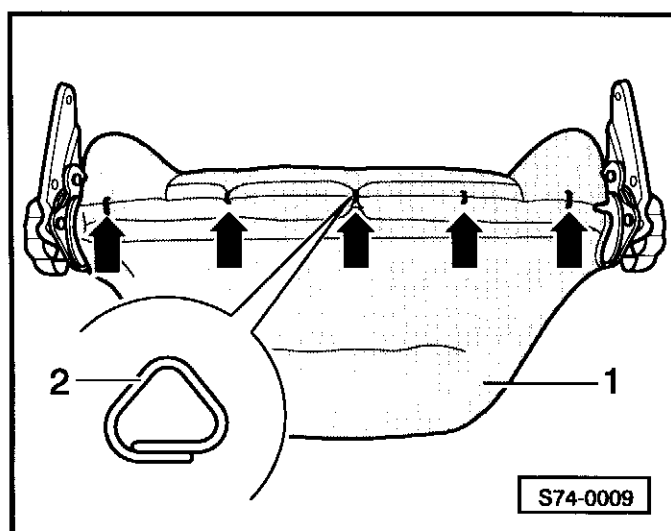
Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- Клещи для обивки, напр. „V.A.G 1634“
- Шило, напр. „V.A.G 1636“ (применяется, в случае надобности, для подвешивания и отцепления натяжной или же обивочной проволоки)
- Отделить сиденье от спинки : > страница 72-2.
- ◀ - Извлечь подголовник -1- из направляющих втулок -2-. (Для целей извлечения нажать кнопку, находящуюся на направляющей втулке -стрелка-).



Для автомобилей выпуска до III/97г.

- ◀ - Прорезать прихваты для обивки -2-, находящиеся на нижней стороне спинки сиденья -1- -стрелка-.

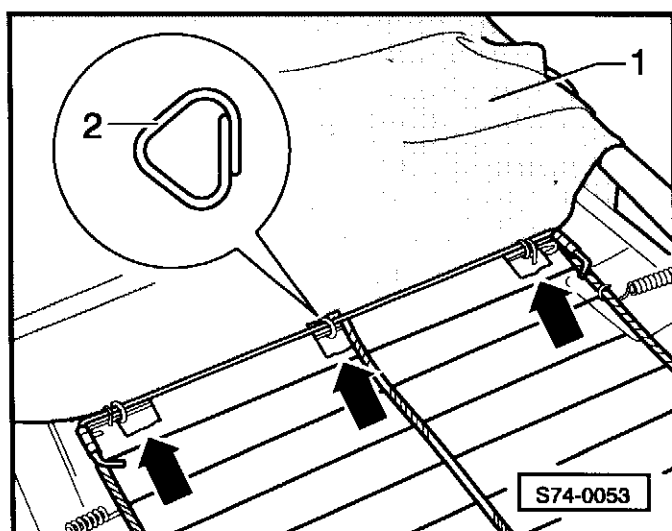


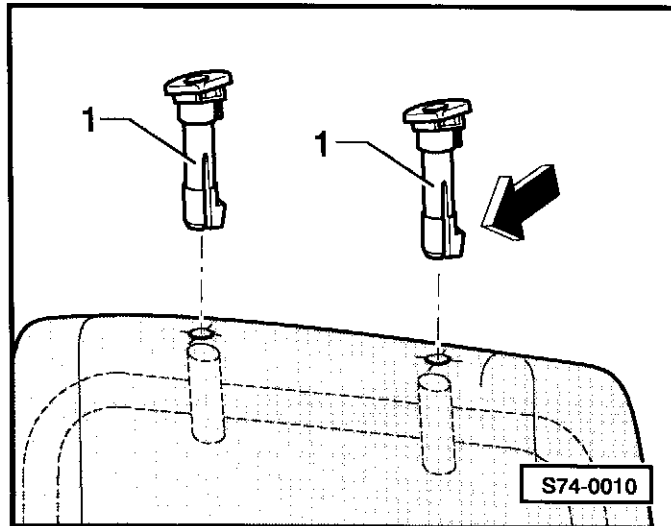
Для автомобилей выпуска начиная с III/97г.

- Отцепить полностью зажимной профиль на нижней стороне обивки > страница 74-4.

Для всех автомобилей

- ◀ - Снять в направлении вверх обивку спинки сиденья -1-.
- Прорезать прихваты для обивки -2- (стрелка).





- ◀ - Извлечь направляющие втулки -1- из каркаса спинки сиденья (нажимая на концы направляющих втулок) -стрелки-.
- Снять со спинки сиденья обивку спинки и набивку спинки.

Для автомобилей с нагревательным элементом

- Удалить нагревательный элемент ⇒ страница 74-2.

Для всех автомобилей

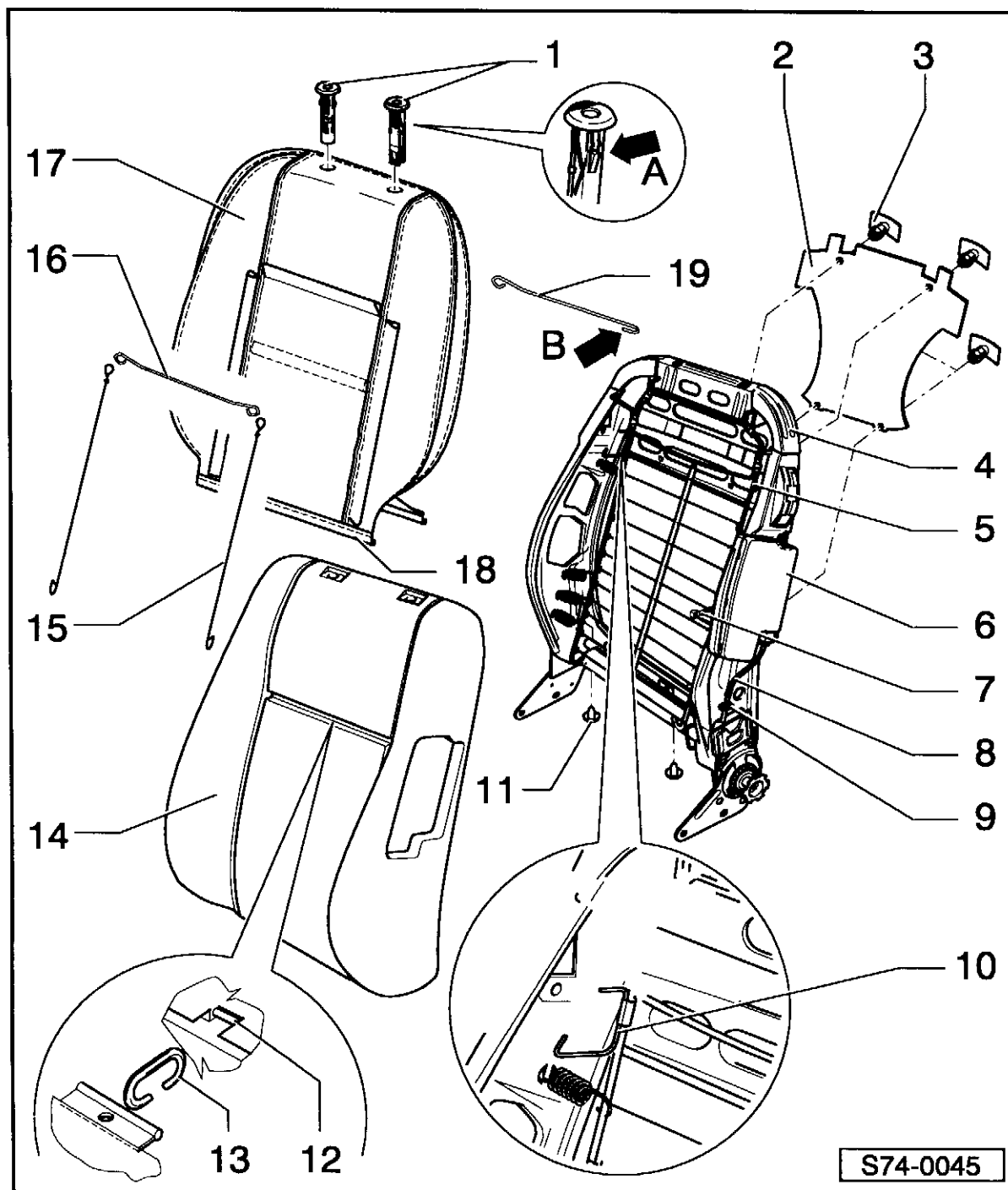
Важно:

- ◆ Принципиально заменять прихваты для обивки новыми: установку осуществлять с помощью клещей для обивки. напр. „V.A.G 1634“.
- ◆ При необходимости изготовить прихваты для обивки из подходящей проволоки (диаметром 2 мм).

Сборка

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Сборочная схема обивки и подушки (набивки) спинки с боковой подушкой безопасности „Airbag“



Важно:

- ♦ Для сборки применять только предусмотренную обивку с идентификационной табличкой, нашитой на обивке ⇒ рис. 1.
- ♦ При сборке нужно соблюдать правильное положение обивки - табличка должна находиться на стороне модуля подушки безопасности „Airbag“.
- ♦ Перед сборкой нужно вывернуть обивку наизнанку.
- ♦ Соблюдать правила техники безопасности по работе с системой „Airbag“ ⇒ страница 69-16.1.
- ♦ Установка обивки осуществляется силами двух работников.

1 - Направляющие втулки подголовника

- ◆ Нажав при разборке на стопорную защелку -стрелка А-, напр. с помощью приспособленной для этой цели отвертки, извлечь направляющие втулки.
- ◆ При сборке втиснуть направляющие втулки в каркас спинки.

2 - Защитный кожух

- ◆ Разборка и сборка - в каркас спинки -4-.

3 - Насечная заклепка

- ◆ Для сборки защитного кожуха -2-.

4 - Каркас спинки**5 - Продольная проволока каркаса спинки****6 - Модуль надувной подушки безопасности „Airbag“**

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-25.

7 - Прижимной зажим**8 - Электропроводка модуля надувной подушки безопасности „Airbag“**

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-25.
- ◆ Не повредить при сборке.

9 - Зажим для электропроводки модуля надувной подушки безопасности „Airbag“

- ◆ Разборка и сборка ⇒ страница 69-25.

10 - Скоба для поперечной проволоки обивки**11 - Заглушка****12 - Поперечная проволока набивки из пенистого пластика****13 - Скоба**

- ◆ При разборке прорезать щипцами.
- ◆ Для целей сборки пользоваться клещами для обивки, напр. „V.A.G 1634“

14 - Набивка из пенистого пластика

- ◆ Разборка:
 - Удалить обивку -17-.
 - Снять набивку с каркаса спинки -4-.
- ◆ Сборка:
 - Сборку производят в обратной последовательности действий.

15 - Продольная проволока обивки

- ◆ Соблюдать положение для сборки.
- ◆ В случае надобности (установленной в результате визуального контроля) нужно заменить все поврежденные проволоки.

16 - Поперечная проволока обивки (передняя)

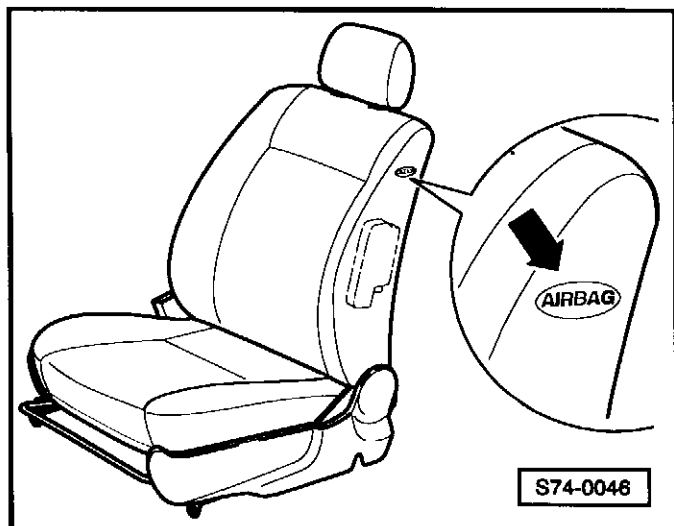
- ◆ Соблюдать положение для сборки.

17 - Обивка

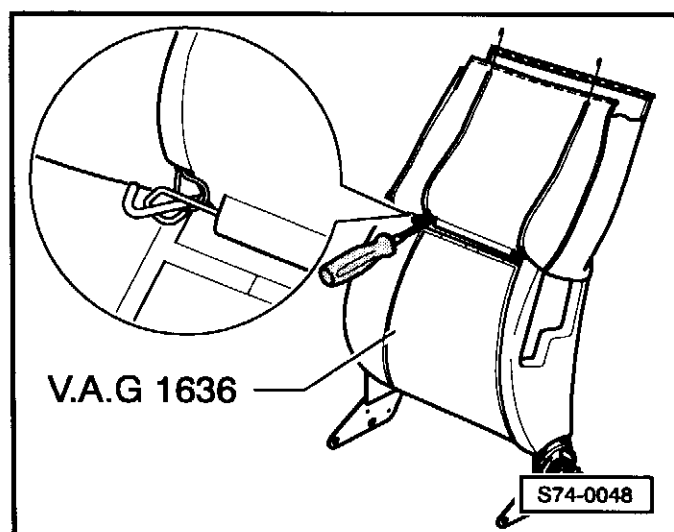
- ◆ Разборка:
 - Извлечь направляющие втулки подголовника -1-.
 - Полностью отцепить зажимной профиль -18- на нижней стороне обивки.
 - Удалить заглушку -11-.
 - Извлечь съемным крючком для обивочных работ продольные проволоки -15- из отверстия в нижней части спинки ⇒ рис. 4.
 - Откинуть обивку вверх прикл. до 2/3.
 - Извлечь шилом для обивочных работ, напр. „V.A.G 1636“, на нижней стороне спинки поперечную проволоку обивки (заднюю) -19- из продольных проволок -5- каркаса спинки -4-.
 - Прорезать зажим -13-.
 - Извлечь шилом для обивочных работ, напр. „V.A.G 1636“, поперечную проволоку обивки (переднюю) -16- из продольных проволок -5- каркаса спинки -4-.
 - Откинув обивку вверх, снять ее.
- ◆ Сборка:
 - Наклеить самонаклеивающуюся идентификационную табличку со штриховым кодом с обивки в Сервисную книжку.
 - Вложить продольные проволоки -15- и поперечные проволоки -16- и -19-.
 - Надеть обивку на верхнюю часть каркаса с набивкой из пенистого пластика.
 - Зацепить шилом для обивочных работ, напр. „V.A.G 1636“, поперечную проволоку обивки (переднюю) -16- и продольные проволоки -15- в скобы -10- ⇒ рис. 2.
 - Зацепить шилом для обивочных работ, напр. „V.A.G 1636“, поперечную проволоку обивки (заднюю) -19- в продольные проволоки -5- каркаса спинки -4- ⇒ рис. 3.
 - Прикрепить обивку с применением напр. „V.A.G 1634“ скобой -13- к поперечной проволоке -12- набивки из пенистого пластика -14-.
 - Опустив обивку вниз, поправить ее.
 - Затянуть (кулировать) крючком для обивочных работ продольные проволоки обивки -15- в отверстие, находящееся в нижней части спинки ⇒ рис. 4.
 - Надеть заглушку -11-.
 - Соединить оба зажимных профиля -18- обивки.
 - Вставить направляющие втулки подголовника -1-.

18 - Зажимной профиль обивки**19 - Поперечная проволока обивки (задняя)**

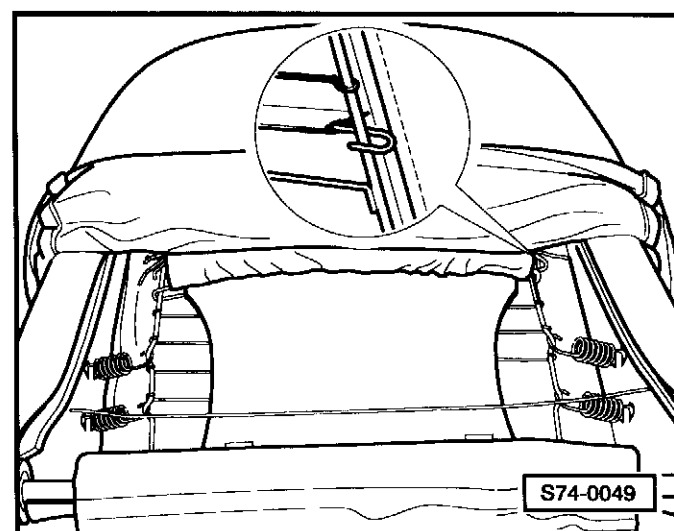
- ◆ Соблюдать положение для сборки.
- ◆ Открытая петля проволоки -стрелка В- указывает в сторону модуля надувной подушки безопасности „Airbag“.



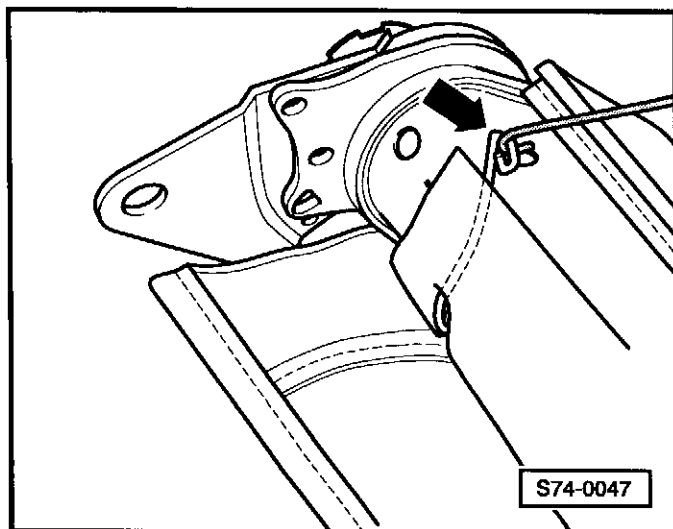
◀ Рис. 1 Идентификационная табличка надувной подушки безопасности „Airbag“



◀ Рис. 2 Соединение проводов обивки с проволоками каркаса спинки (вперед)



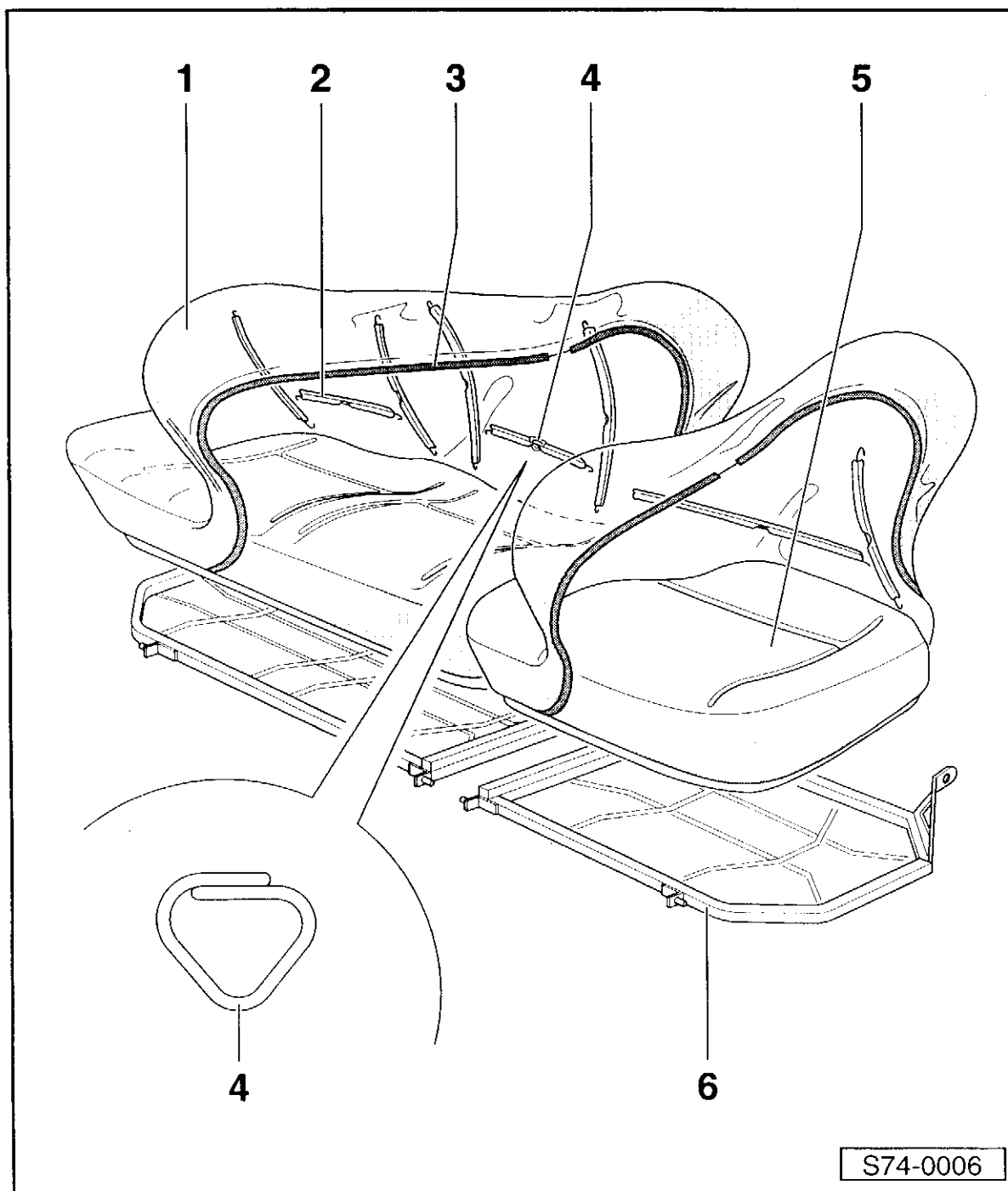
◀ Рис. 3 Соединение проводов обивки с проволоками каркаса спинки (сзади)



← Рис. 4 Соединение проволок обивки с нижней частью каркаса спинки

Обивки и подушки задних сидений

Удаление и установка обивок и подушек задних сидений (отдельных)



1 - Обивка

- ◆ Разборка:
 - отсоединить сиделищную часть сиденья от спинки сиденья → страница 72-3;
 - снять чехол и обивку → страница 74-10.

2 - Проволока для обивки

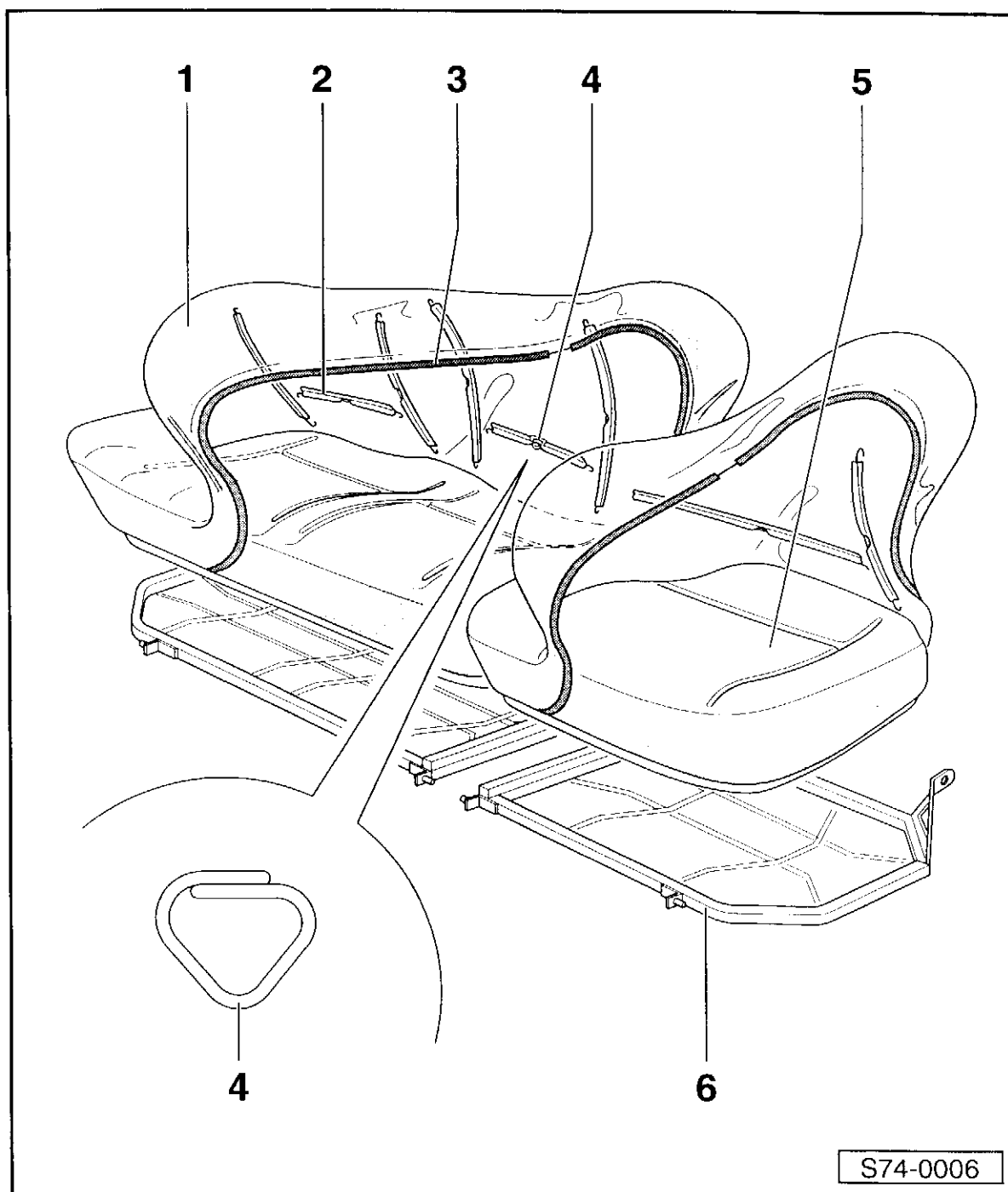
- ◆ в обивке закреплена с помощью прихватов для обивки
- ◆ прорезать прихваты для обивки

3 - Прихват

- ◆ подвешен на нижней кромке каркаса сиденья -6-

4 - Прихват для обивки

- ◆ большим числом вдоль проволоки для обивки
- ◆ ради их удаления нужно их перерезать (в результате чего приводятся в негодность)
- ◆ их установка - с помощью клещей для обивки "V.A.G 1634"

**5 - Подушка сиденья****♦ Разборка:**

- отсоединить сиделищную часть сиденья от спинки сиденья ⇒ страница 72-3;
- снять чехол и обивку ⇒ страница 74-10.

6 - Каркас основания сиденья

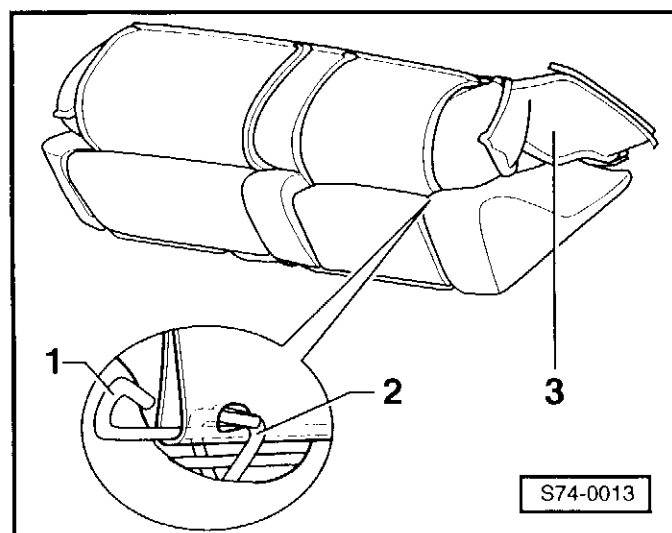
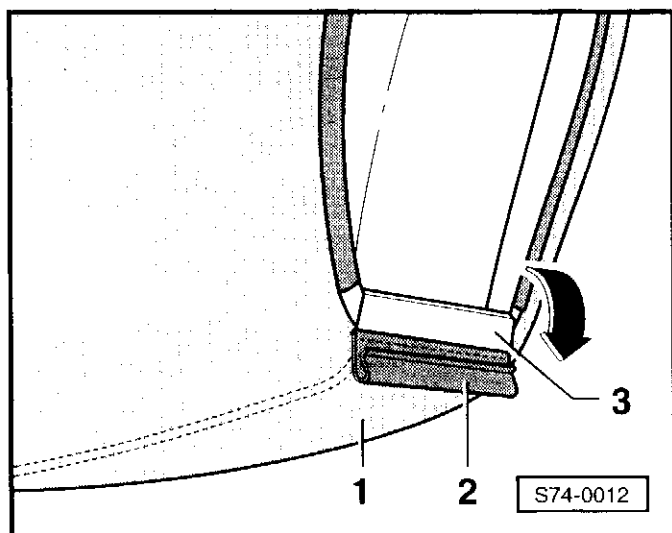
Удаление обивки и подушки

Необходимые специальные инструменты, приборы и приспособления

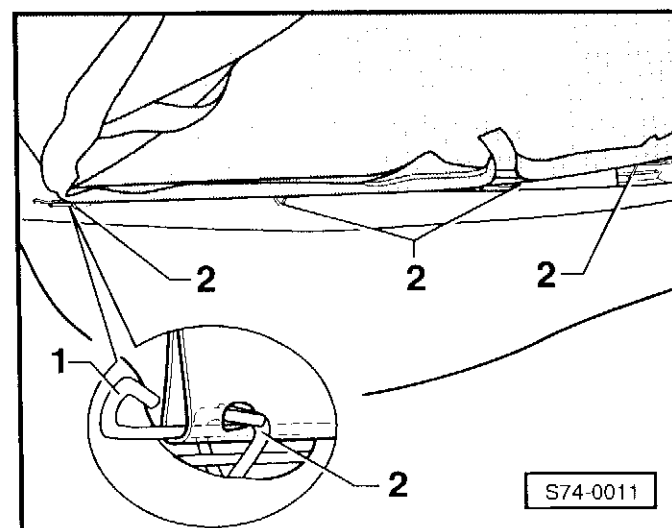
- ♦ клещи для обивки "V.A.G 1634"
- ♦ шило "V.A.G 1636" (применяется для подвешивания и отцепления натяжной или же обивочной проволоки)

Снять чехол и обивку.

- Отделить сиделищную часть сиденья от спинки сиденья ⇒ страница 72-3.
- ◀ - Снять чехол -1- с сиделищной части сиденья -3- вместе с пришитым зажимным профилем -2-.
- Снять обивку с сиденья.



- ◀ - Откинуть чехол -3- столь высоко, чтобы была видна проволока для обивки -1- и прихваты для обивки -2-.

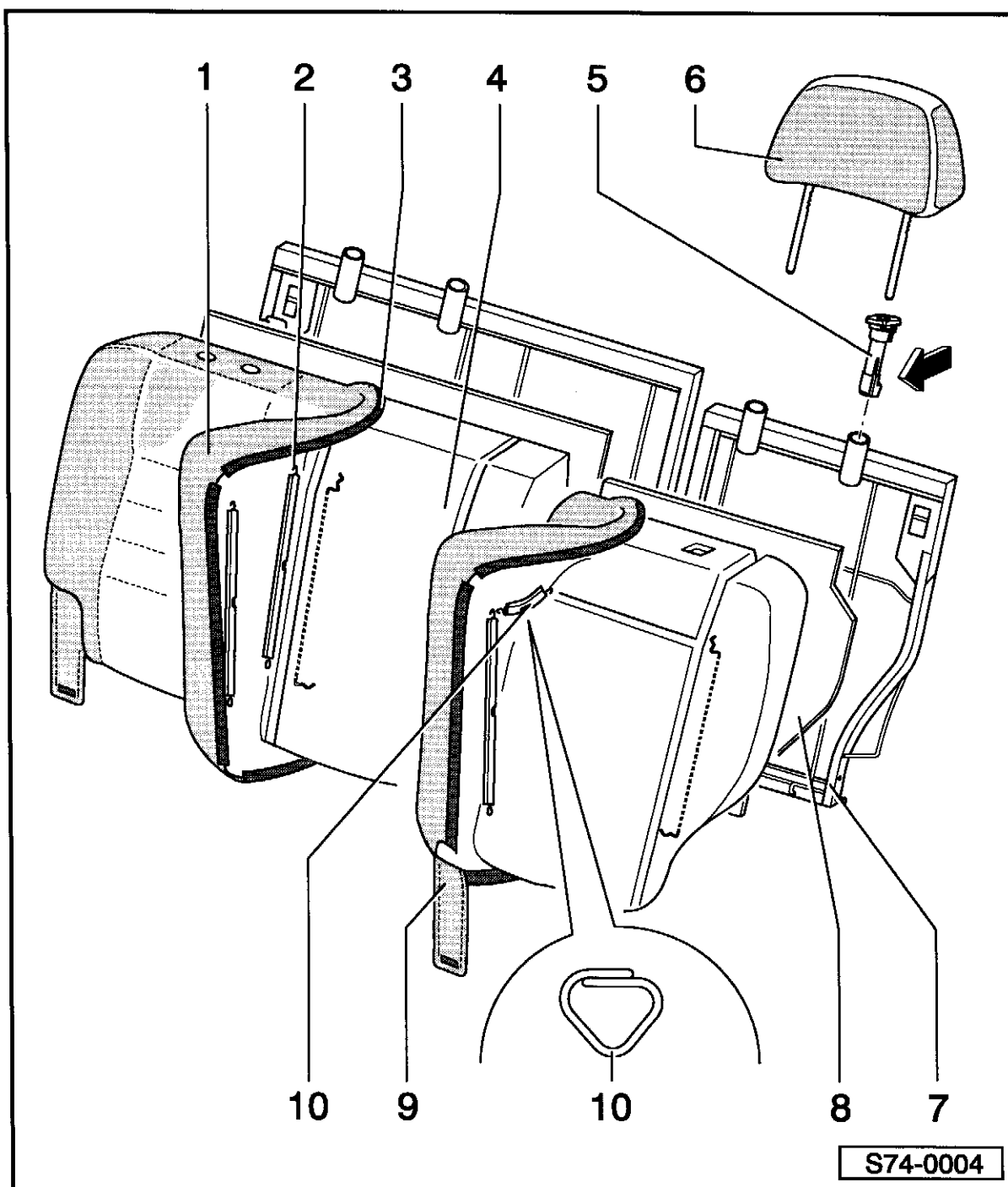


- ◀ - Перерезать прихваты для обивки -2- (вдоль проволоки для обивки -1-).
- Снять чехол с обивки.

Важно:

- ♦ Принципиально заменять прихваты для обивки новыми; установку осуществлять с помощью клещей для обивки "V.A.G 1634".
- ♦ При необходимости изготовить проволоку для обивки из подходящей проволоки (диаметром 2 мм).

Сборочная схема обивок и подушек задних спинок (отдельных)

**1 - Обивка****2 - Проволока для обивки**

- ◆ В обивке закреплена с помощью прихватов для обивки.

3 - Прихват

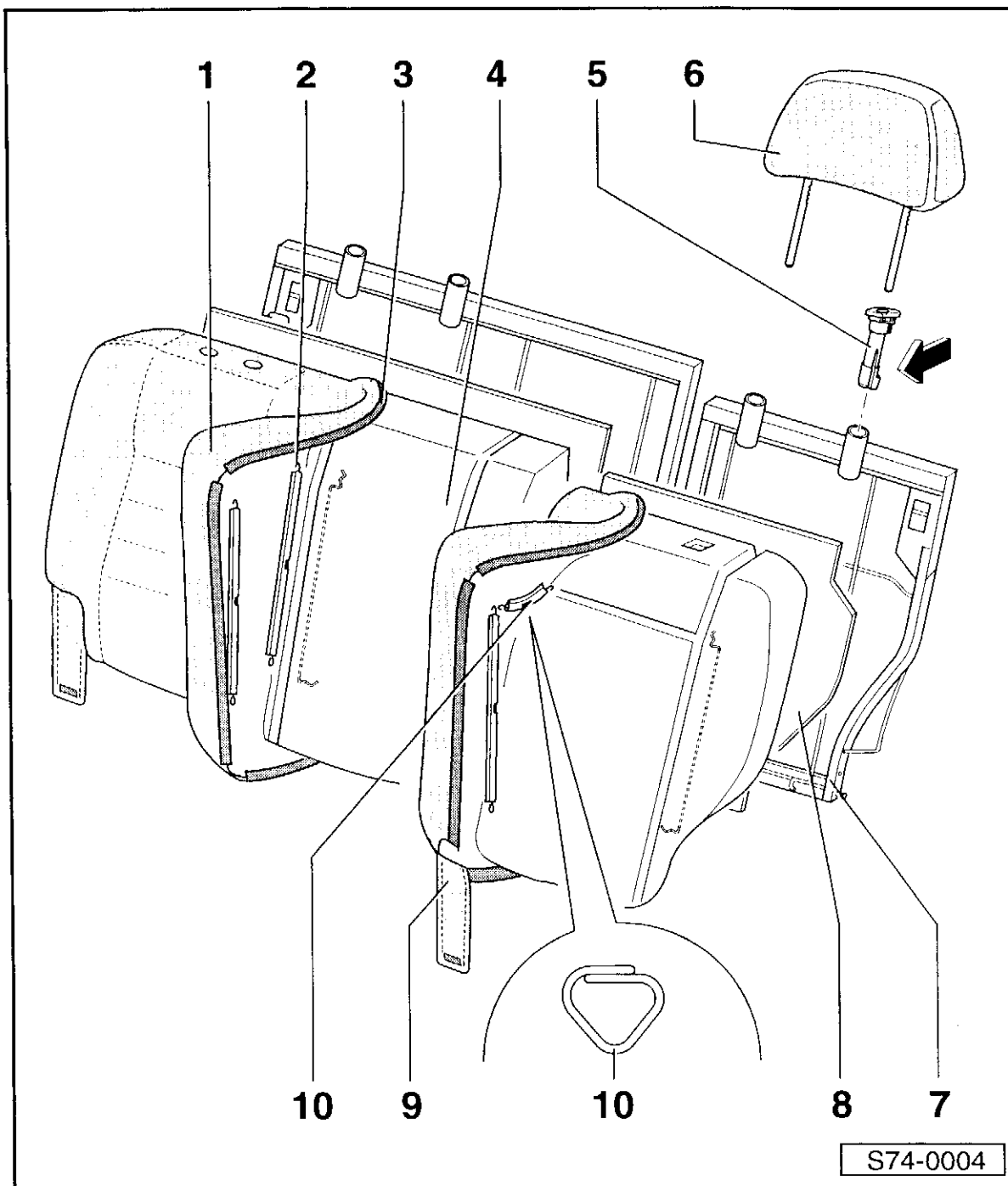
- ◆ Подвешен на задней стороне -7-.
- ◆ Прорезать прихваты для обивки.

4 - Подушка (набивка) сиденья

- Отсоединить основание сиденья от спинки ⇒ страница 72-3.
- Снятие обивки и подушки (набивки) ⇒ страница 74-13.

5 - Направляющая втулка подголовника

- ◆ Ради разборки освободить обивку от спинки сиденья, взять рукой направляющую втулку под обивкой и подголовником и, нажимая в направлении стрелки удерживающий выступ направляющей втулки, извлечь направляющую втулку подголовника наружу.



6 - Подголовник

- ♦ ради разборки нажав кнопку, находящуюся на направляющей втулке, и извлечь подголовник.

7 - Каркас спинки сиденья

8 - Панель задней стенки

- ♦ в каркас спинки сиденья

9 - Часть чехла

- ♦ закрывает шарнирную петлю между сидельной частью и спинкой сиденья

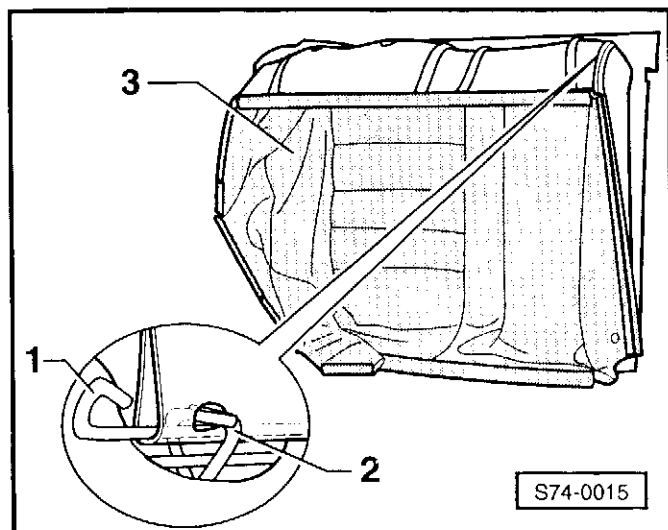
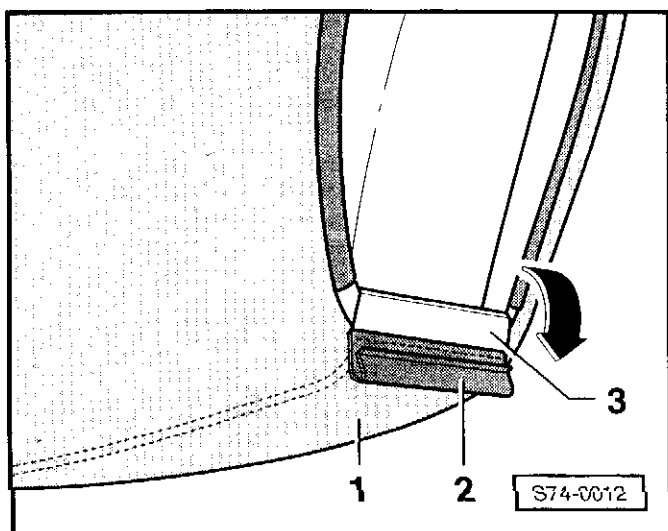
10 - Прихват для обивки

- ♦ большим числом вдоль проволоки для обивки
- ♦ ради их удаления нужно их перерезать (в результате чего приводятся в негодность)
- ♦ их установка - с помощью клещей для обивки "V.A.G 1634"

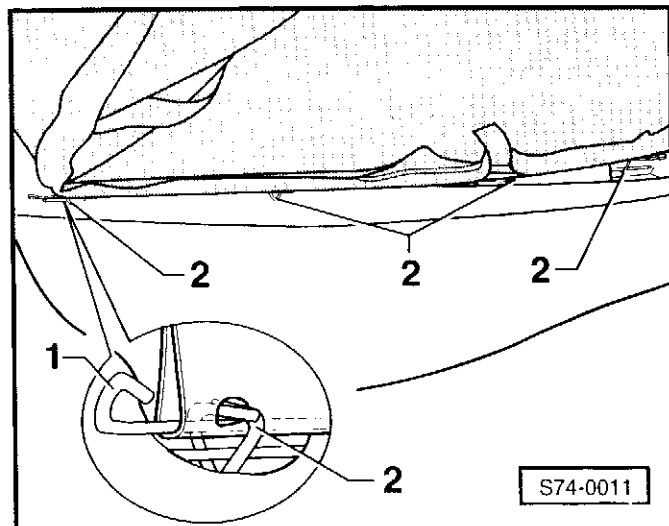
Удаление обивки и подушки спинки

Необходимые специальные инструменты, приборы и приспособления

- ♦ клещи для обивки "V.A.G 1634"
- ♦ шило "V.A.G 1636" (применяется для подвешивания и отцепления натяжной или же обивочной проволоки)
- Отделить сиделищную часть сиденья от спинки сиденья ⇒ страница 72-3.
- ◀ - Снять чехол -1- с каркаса спинки сиденья -3- вместе с пришитым зажимным профилем -2-.
- Снять обивку с каркаса спинки сиденья.



- ◀ - Откинуть чехол -3- столь высоко, чтобы была видна проволока для обивки -1- и прихваты для обивки -2-.



- ◀ - Перерезать прихваты для обивки -2- (вдоль проволоки для обивки -1-).
- Снять чехол с обивки.

Важно:

- ♦ Принципиально заменять прихваты для обивки новыми; установку осуществлять с помощью клещей для обивки "V.A.G 1634".
- ♦ При необходимости изготовить проволоку для обивки из подходящей проволоки (диаметром 2 мм).