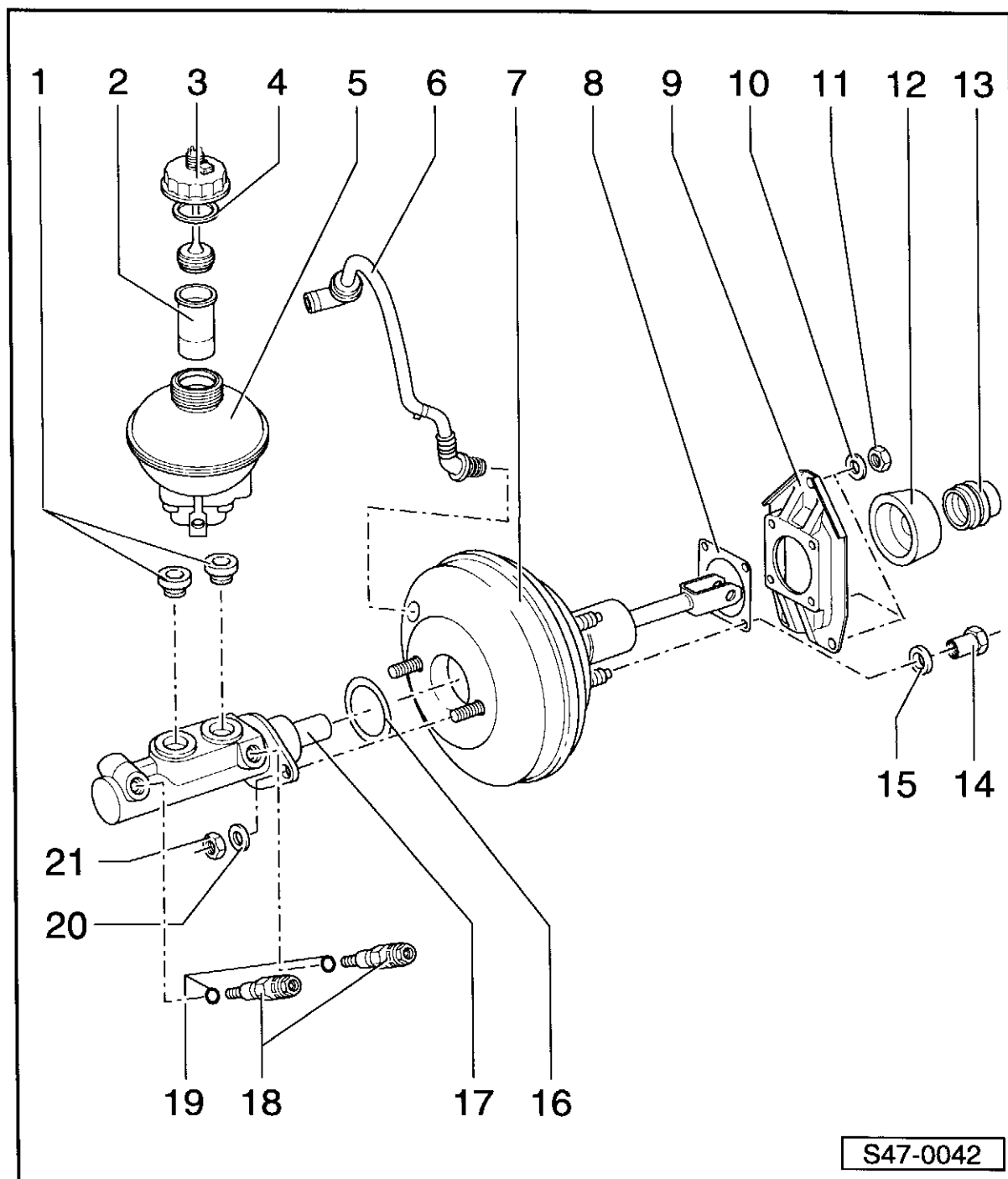


Вакуумный усилитель тормозного привода, главный тормозной цилиндр

**Важно:**

Главный тормозной цилиндр в сборе и вакуумный усилитель тормозного привода можно заменять независимо друг от друга.

1 - Уплотнительные пробки

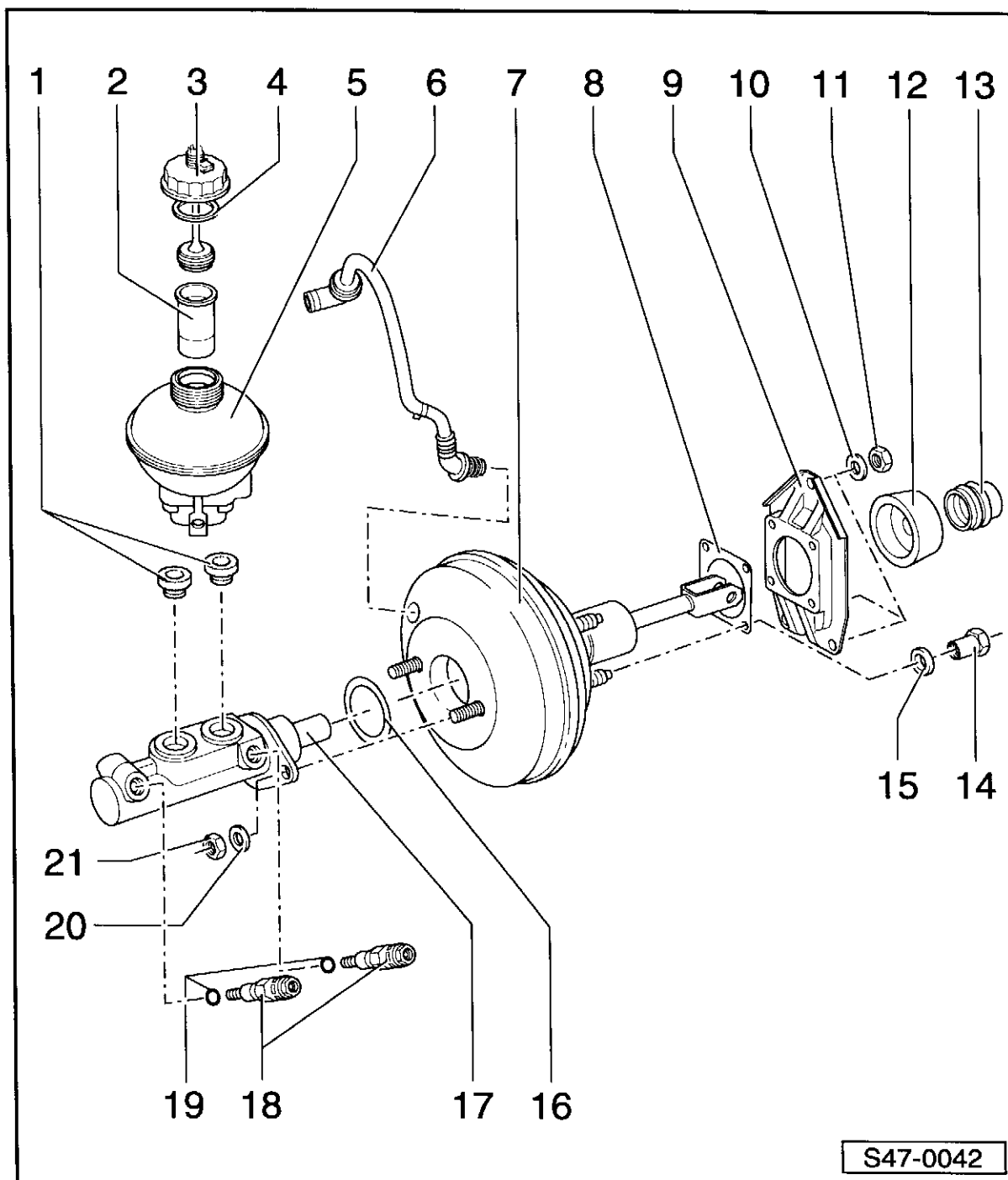
- ◆ смочив их тормозной жидкостью, вдавить в уравнивательный бак

2 - Сетчатый фильтр

- ◆ вычистить или же, при необходимости, заменить

3 - Крышка с контактом сигнализации уровня тормозной жидкости (F34)**4 - Уплотнение****5 - Бачок гидравлического тормозного привода****6 - Вакуум-провод с обратным клапаном**

- ◆ контроль действия обратного клапана:
 - клапан должен быть продуваем в направлении стрелки
 - против направления стрелки клапан должен быть непроницаем



S47-0042

7 - Вакуумный усилитель тормозного привода

♦ проверка действия

Автомобили выпуска до ► XII/95г.:

- Крепко нажать ногой с приложением среднего усилия на педаль управления тормозной системой и, подерживая педаль в положении на торможение, завести двигатель.

При правильно действующем усилителе тормозного привода педаль управления тормозной системой заметно опустится под нажимом ноги.

Автомобили выпуска начиная с I/96г. ►:

- При остановленном двигателе несколько раз крепко нажать ногой на педаль управления тормозной системой, в результате чего устраняется остаточное разряжение, имевшееся в усилителе.

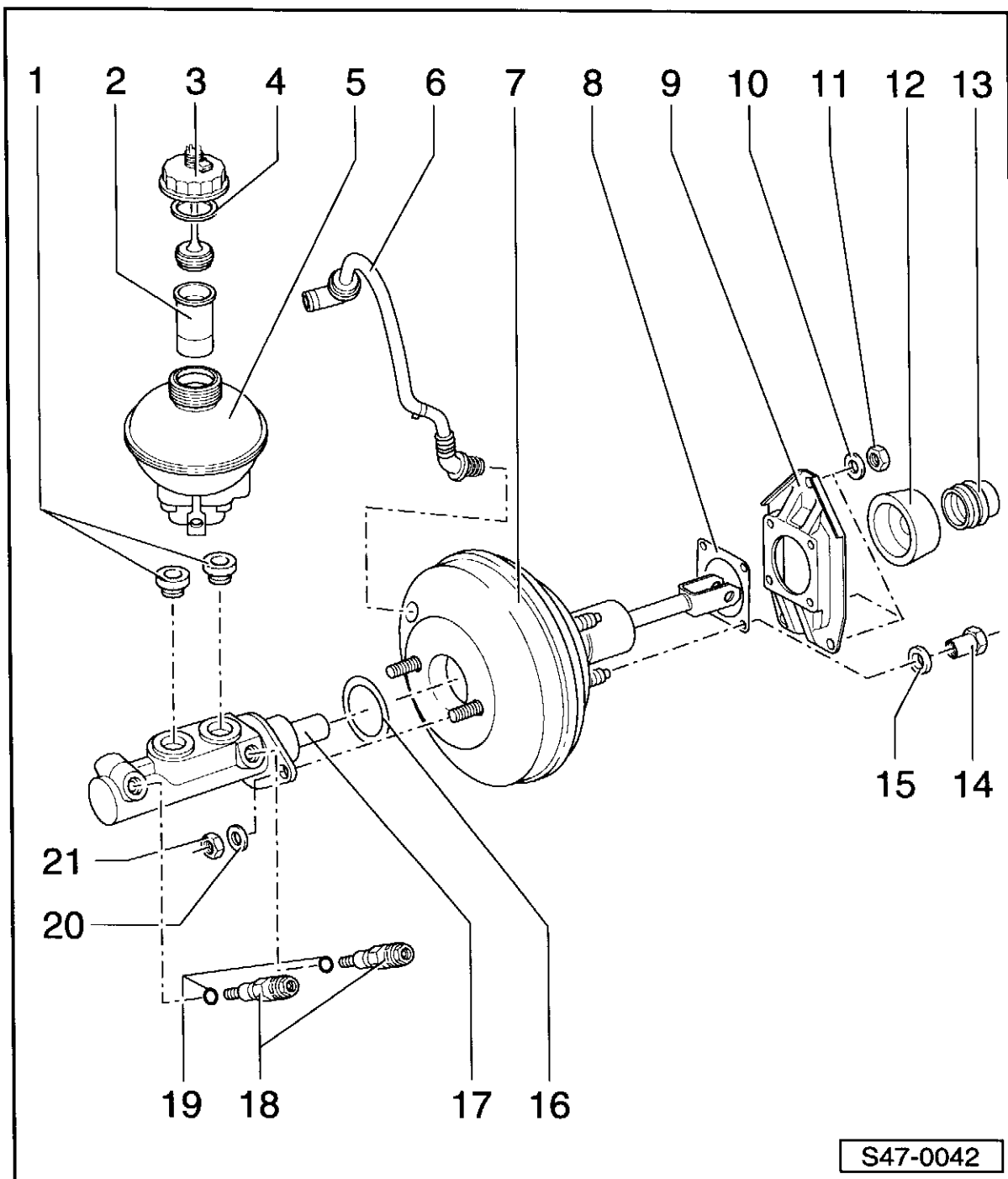
Снова нажать ногой на педаль управления тормозной системой; педаль должна оказывать заметное сопротивление.

Отпустив педаль управления тормозной системой, завести двигатель и снова нажать ногой на педаль управления тормозной системой; сопротивление педали должно быть заметно меньше.

- ♦ в том случае, если действие недостаточно, проверить обратный клапан - позиция 6- Если обратный клапан - в норме, тогда заменить полностью комплект вакуумного усилителя тормозного привода.

- ♦ контроль регулировки вилки ⇒ рис. 1

- ♦ прежде, чем приступить к сборке нового усилителя тормозного привода, нужно снять транспортный защитный чехол



8 - Уплотнение

9 - Фланец

♦ выпуск до ► VII/95г.

10 - Шайба

♦ выпуск до ► VII/95г.

11 - Гайка, самоконтрящаяся, 20 Нм

♦ выпуск до ► VII/95г.

♦ заменить

12 - Уплотнительное кольцо (из пенного пластика)

♦ выпуск до ► VII/95г.

13 - Пылезащитный колпак

14 - Шестигранная гайка, 20 Нм

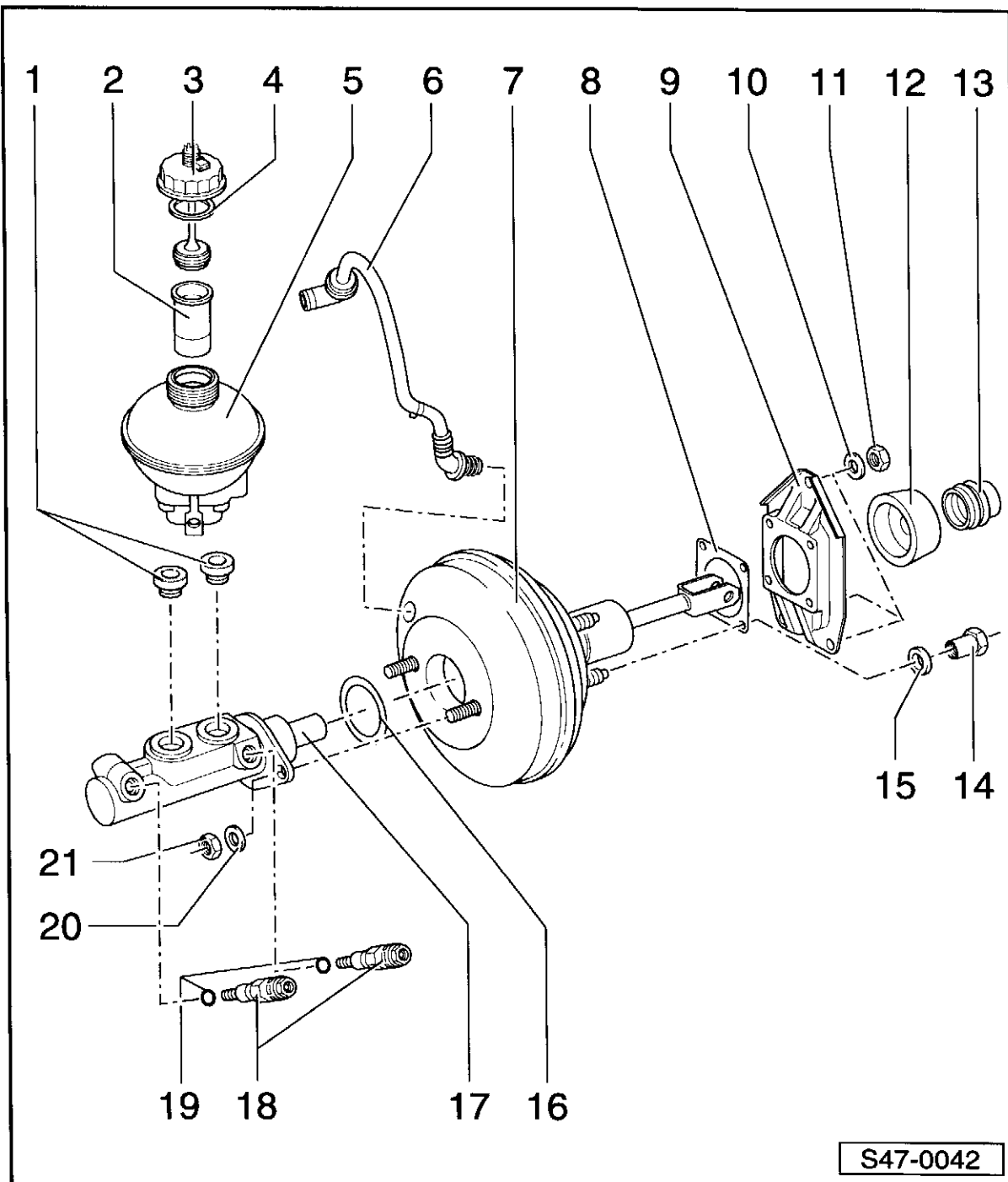
♦ выпуск начиная с VIII/95г. ►

15 - Шайба

♦ выпуск начиная с VIII/95г. ►

16 - Уплотнительное кольцо

♦ заменить

**17 - Главный тормозной цилиндр**

- ◆ не поддается ремонту
- ◆ в случае неисправности заменить комплектом

18 - Распределительный клапан

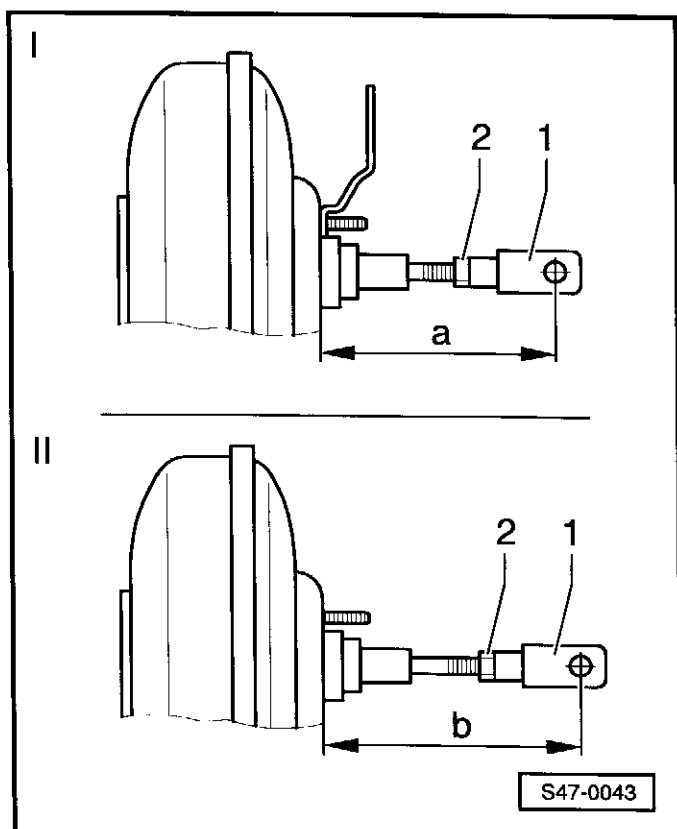
- ◆ должен быть непроницаем при избыточном давлении 8 МПа (80 бар)
- ◆ максимальное падения давления за 3 минуты: 1 МПа (10 бар)
- ◆ не поддается ремонту
- ◆ в случае неисправности заменить комплектом

19 - Уплотнение

- ◆ заменить

20 - Шайба**21 - Гайка, самоконтрящаяся, 20 Нм**

- ◆ заменить



◀ Рис. 1 Регулировка вилки

- Для того, чтобы отрегулировать вилку, ослабить контргайку -2-, отрегулировать правильный размер вилки -1- и снова затянуть контргайку.

I - Для автомобилей выпуска до ► VII/95г.

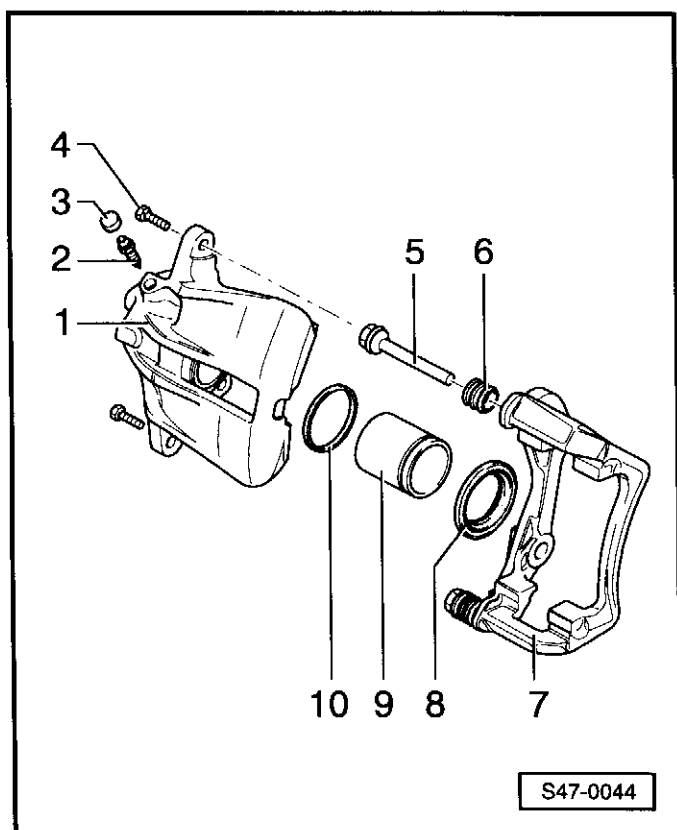
$$a = 119,25 \pm 0,75$$

II - Для автомобилей выпуска начиная с VIII/95г. ►

$$b = 124,0 \pm 0,5$$

Скоба дискового колесного тормозного механизма переднего колеса

Сборочная схема



Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и принадлежности

- ◆ Монтажная жидкость „Breox Fluid BCF 7“
- ◆ Консистентная смазка „SYNTHESO GLK0“

Важно:

- ◆ При ремонте монтировать полный ремонтный набор.
- ◆ Поршень и уплотнительное кольцо следует слегка смазать жидкостью „Breox Fluid BCF 7“.

1 - Суппорт дискового колесного тормозного механизма

- ◆ разборка и сборка ⇒ страница 46-4
- ◆ после замена позиций 8, 9 или 10 удалить предварительно воздух из суппорта ⇒ страница 47-9

2 - Воздушный клапан

- ◆ прежде чем завинтить, слегка смазать резьбу жидкостью „Breox Fluid BCF 7“

3 - Резиновый колпачок

4 - Болт, самоконтрящийся, 35 Нм

- ◆ заменить
- ◆ при ослаблении и подтягивании болта придерживать направляющую цапфу -5- гаечным ключом с открытым зевом

5 - Направляющая цапфа

- ◆ смазывать не минеральной консистентной смазкой
- ◆ смазывать консистентной смазкой „SYNTHESO GLK0“

6 - Манжета

- ◆ направляющей цапфы
- ◆ проверить ее неповрежденность
- ◆ проследить за правильностью положения в канавке направляющей цапфы и опоры суппорта

7 - Опора суппорта с направляющими цапфами и манжетами

- ◆ поставляется в сборе в качестве запчасти, с достаточным количеством пластичной смазки на направляющих цапфах
- ◆ при повреждении защитных манжет (позиция 6) или направляющих цапф (позиция 5) нужно использовать полный ремонтный набор
- ◆ использовать прилагаемую подушку с пластичной смазкой для смазывания направляющих цапф

8 - Манжета

- ◆ не повредить при установке поршня

9 - Поршень

- ◆ разборка и сборка ⇒ стр. 47-7
- ◆ прежде, чем приступить к сборке, слегка смазать поршень жидкостью „Breox Fluid BCF 7“

10 - Уплотнительное кольцо

- ◆ разборка и сборка ⇒ стр. 47-7
- ◆ прежде, чем приступить к сборке, окунуть прил. на 45 минут в жидкость „Breox Fluid BCF 7“

Разборка и сборка поршня скобы дискового колесного тормозного механизма

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и принадлежности

- ♦ Приспособление для разборки поршня тормозного цилиндра дискового тормозного механизма MP 6-507
- ♦ Приспособление для прижатия поршней тормозных цилиндров MP 9-403
- ♦ Пластмассовая чека „3409“
- ♦ Монтажная жидкость „Breox Fluid BCF 7“

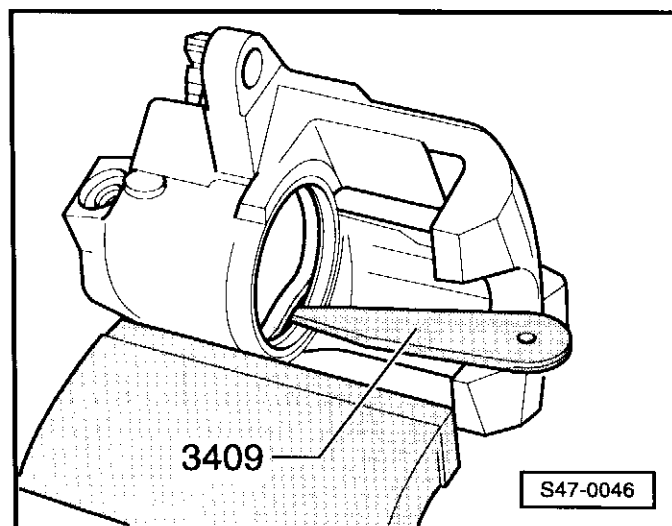
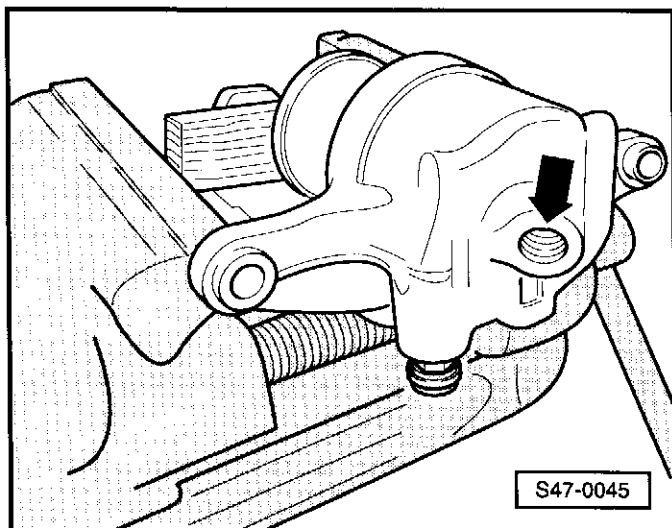
Разборка

- Извлечь суппорт дискового колесного тормозного механизма ⇒ страница 46-4.
- ◀ - Выдавить поршень под напором сжатого воздуха или же с применением приспособления MP 6-507 из суппорта дискового колесного тормозного механизма.

Важно:

Для того, чтобы не повредить поршень, следует воспользоваться деревянной плиткой.

- Снять манжету с корпуса суппорта дискового колесного тормозного механизма.



- ◀ - Снять уплотнительное кольцо.

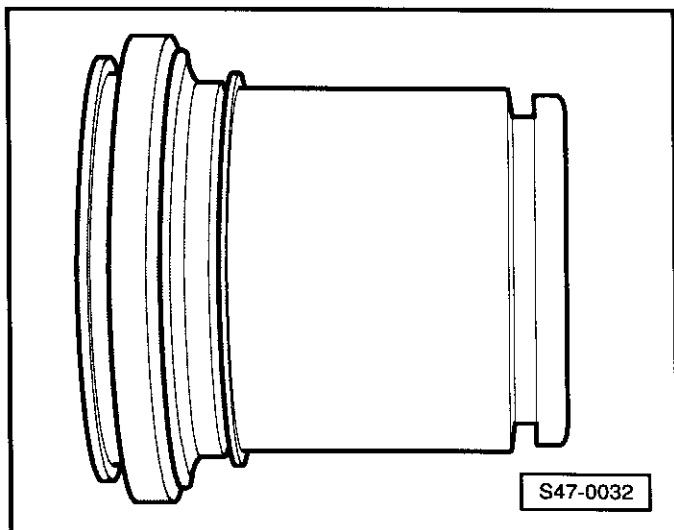
Воспользоваться для этой цели пластмассовой чекой „3409“.

Важно:

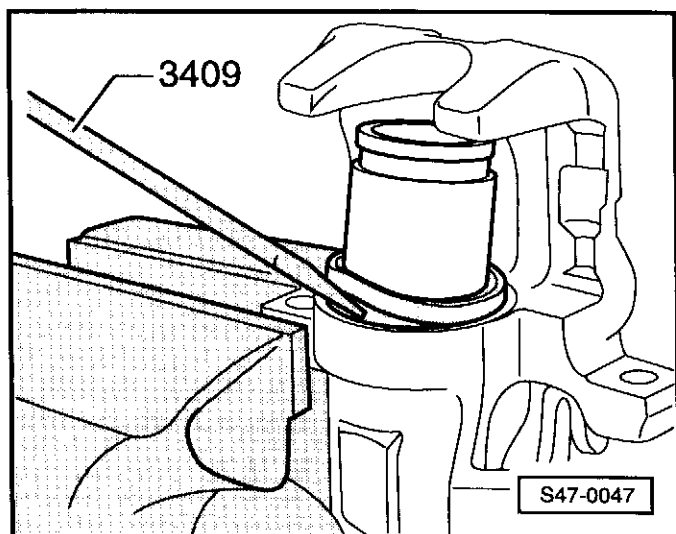
В ходе разборки следить за тем, чтобы не повредить поверхность цилиндра.

- Очистив поршень и суппорт дискового колесного тормозного механизма спиртом, осушить их.

Сборка

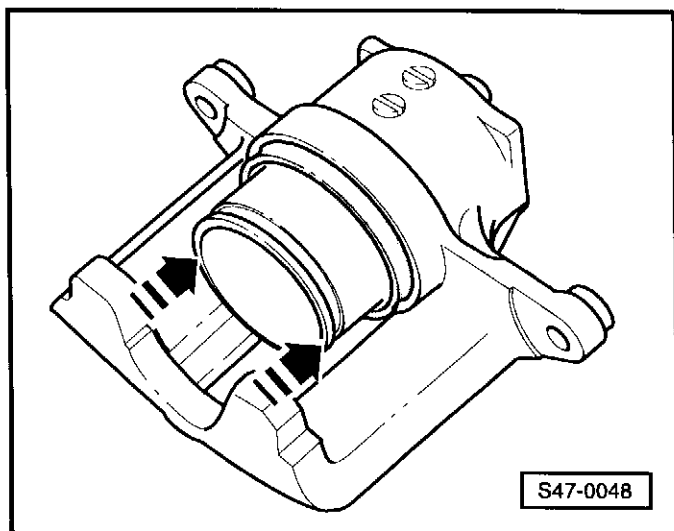


- Прежде, чем приступить к сборке нового уплотнительного кольца, окунуть кольцо прибл. на 45 минут в жидкость „Breoх Fluid BCF 7“.
- Вложить новое уплотнительное кольцо в паз опоры суппорта дискового колесного тормозного механизма.
- Смазать новую манжету жидкостью „Breoх Fluid BCF 7“.
- ◀ - Надеть манжету наружной уплотняющей кромкой на поршень таким образом, чтобы кромка выдавалась над его днищем.
- Слегка смазать поршень и цилиндр в суппорте тормозного механизма жидкостью „Breoх Fluid BCF 7“.
- Установить поршень с манжетой в суппорт дискового колесного тормозного механизма.



- ◀ - Установить внутреннюю уплотняющую кромку манжеты в канавку поршня.

Воспользоваться для этой цели пластмассовой чекой „3409“.

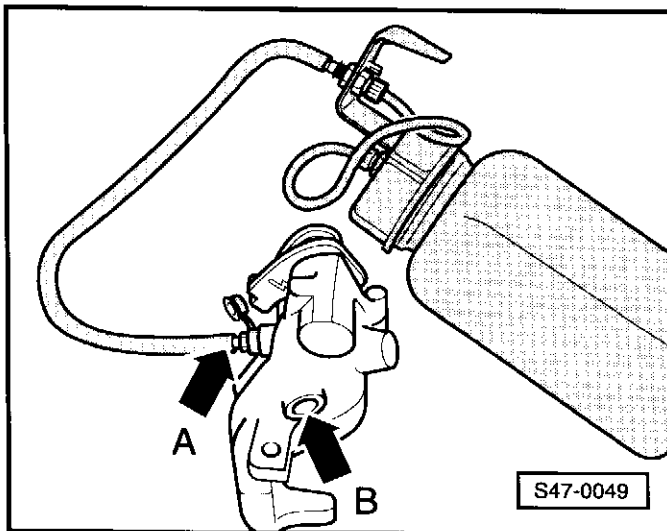


- ◀ - Вдавить поршень в суппорт дискового колесного тормозного механизма с применением приспособления МР 9-403.

Важно:

Наружная уплотняющая кромка манжеты при этом заскочит в канавку поршня.

- Проверить правильность установки манжеты.



Предварительное удаление воздуха из суппорта дискового колесного тормозного механизма

- ◀ - Открыть воздушный клапан - стрелка А.
- С применением сосуда для удаления воздуха, имеющегося обычно в продаже, доливать тормозную жидкость до тех пор, пока она не станет вытекать из резьбового отверстия - стрелка В- (отверстие для присоединения тормозного шланга) без пузырьков.
- Закрыть воздушный клапан.

Важно:

В ходе удаления воздуха суппорт дискового колесного тормозного механизма должен находиться в выпрямленном положении.

Удаление воздуха из гидравлической тормозной системы, автомобиля с противоблокировочным устройством „ABS“ или же „ABS/EDS“ и без него

Удаление воздуха из тормозной системы описывается в руководстве по применению прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“.

Особенности по автомобилям с „ABS/EDS“

В том случае, если вытекла полностью тормозная жидкость из одной камеры бачка гидравлического тормозного привода (напр. при наличии неплотностей в тормозной системе), нужно удалить воздух из гидравлического блока с помощью функции „Установка исходного состояния“ прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“.

Внимание в отношении автомобилей с „ABS/EDS“!

Доливая тормозную жидкость с применением прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“, нужно проследить за тем, чтобы давление заправки не превысило 0,1 МПа.

Для этой цели нужно понизить до 0,1 МПа давление тормозной жидкости на приборе для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“.

⇒ руководство по применению „ROMESS S15“

В случае превышения давления заправки 0,1 МПа не гарантируется безупрочное удаление воздуха из гидравлического блока.

Осуществить „Установку исходного состояния“

⇒ начиная со стороны 45-5.

Важно:

- ◆ Удаление воздуха из тормозной системы автомобилей с „ABS“ осуществляется таким же образом, что и у автомобилей с традиционной тормозной системой без „ABS“.
- ◆ Пользоваться только новой тормозной жидкостью.
- ◆ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3.

Осторожно!

- ♦ Ни в коем случае не смешивать тормозную жидкость с веществами, содержащими минеральные масла (бензин, масла, моющие средства). Минеральные масла наносят вред уплотнительным кольцам и манжетам тормозной системы.
- ♦ Тормозная жидкость ядовитая, избегайте какого-либо соприкосновения ее с кожей.
- ♦ Тормозная жидкость - едкое вещество, разъедающее лакированные поверхности - избегайте их взаимного контакта.
- ♦ Тормозная жидкость гигроскопична. Это означает, что она способна поглощать атмосферную влажность. Поэтому ее всегда следует хранить в сосудах с постоянно закрытым воздухонепроницаемым затвором.
- ♦ Ликвидировать слитую жидкость в соответствии с правилами по охране окружающей среды!
- ♦ Утекающую тормозную жидкость следует обмыть большим количеством воды.

**Удаление воздуха из гидравлической тормозной системы
(с применением прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“)**

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“
- ♦ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ (только для автомобилей с „ABS/EDS“)
- ♦ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3

Важно:

- ♦ Удаление воздуха из тормозной системы автомобилей с „ABS“ осуществляется таким же образом, что и у автомобилей с традиционной тормозной системой.
- ♦ У автомобилей с регулятором тормозного усилия в зависимости от нагрузки необходимо в ходе удаления воздуха из тормозного механизма заднего колеса двигать рычагом регулятора.
- Присоединить прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него ROMESS S15 к баке гидравлического тормозного привода. Для этой цели следует применить приставку (адаптер), вкл. уплотнение.
- Снять резиновые колпачки с резьбовых пробок вентиляционных отверстий суппортов тормозного механизма (передний мост) и колесного тормозного цилиндра (задний мост).

- Отвернув резьбовые пробки вентиляционных отверстий в предусмотренной последовательности, удалить воздух из суппортов колесного тормозного механизма и из колесных тормозных цилиндров.

Последовательность при удалении воздуха
1 - правого заднего колеса
2 - левого заднего колеса
3 - правого переднего колеса
4 - левого переднего колеса

- После удаления воздуха следует затянуть соответствующие резьбовые пробки вентиляционных отверстий и закрыть их резиновыми колпачками.

Автомобили с „ABS“ или „ABS/EDS“

У этих автомобилей нужно после удаления воздуха из тормозной системы осуществить испытательный пробег. При этом пробеге нужно обеспечить по крайней мере одно торможение, регулируемое „ABS“ !

Удаление воздуха из гидравлической тормозной системы (без прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Колба для удаления воздуха (стандартная)
- ◆ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3

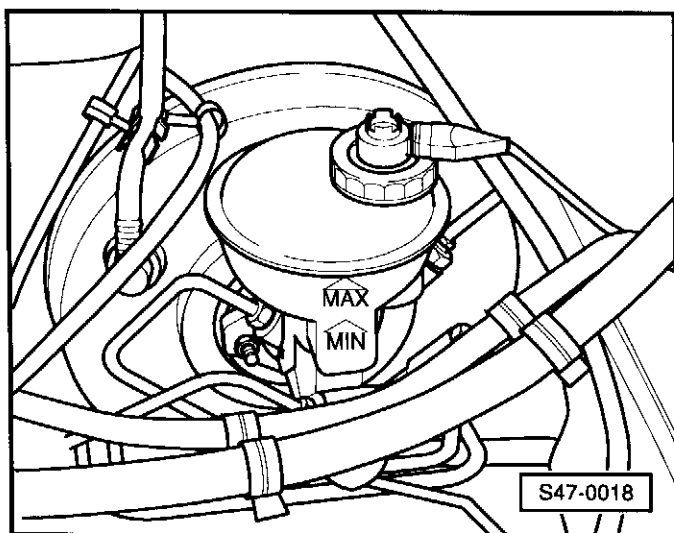
Важно:

Для удаления воздуха из тормозной системы без прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него „ROMESS S15“ нужно привлечение второго механика.

- Снять резиновые колпачки с резьбовых пробок вентиляционных отверстий суппорта тормозного механизма (передний мост) и колесного тормозного цилиндра (задний мост).
- Надеть шланг колбы для удаления воздуха на резьбовую пробку вентиляционного отверстия соответствующего суппорта тормозного механизма или же, соотв., колесного тормозного цилиндра.
- Нажимая на педаль, создать давление в тормозной системе.
- На колесе, на котором надет шланг колбы для удаления воздуха, ослабить резьбовую пробку вентиляционного отверстия.

- Затянуть резьбовую пробку вентиляционного отверстия при нажатой педали управления тормозной системой.
- Повторять эту операцию до прекращения выхода воздуха из шланга.
- Удалить воздух в предусмотренной последовательности.

Последовательность при удалении воздуха
1 - правого заднего колеса
2 - левого заднего колеса
3 - правого переднего колеса
4 - левого переднего колеса



- ◀ - Проверить уровень тормозной жидкости в бачке гидравлического тормозного привода и, при необходимости, долить тормозную жидкость вплоть до отметки „MAX“.
- После удаления воздуха из системы надеть резиновые колпачки.

Смена тормозной жидкости

Важно:

- ♦ Пользоваться только новой тормозной жидкостью.
- ♦ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3.
- ♦ Автомобиль должен стоять в горизонтальном положении.

Осторожно!

- ♦ Ни в коем случае не смешивать тормозную жидкость с веществами, содержащими минеральные масла (бензин, масла, моющие средства). Минеральные масла наносят вред уплотнительным кольцам и манжетам тормозной системы.
- ♦ Тормозная жидкость ядовитая, избегайте какого-либо соприкосновения ее с кожей.
- ♦ Тормозная жидкость - едкое вещество, разъедающее лакированные поверхности - избегайте их взаимного контакта.
- ♦ Тормозная жидкость гигроскопична. Это означает, что она способна поглощать атмосферную влажность. Поэтому ее всегда следует хранить в сосудах с постоянно закрытым воздухонепроницаемым затвором.
- ♦ Ликвидировать слитую жидкость в соответствии с правилами по охране окружающей среды!
- ♦ Утекшую тормозную жидкость следует обмыть большим количеством воды.

Смена тормозной жидкости

(с применением прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него ROMESS S15")

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него ROMESS S15"
- ♦ Приспособление для удержания педали тормоза при удалении воздуха из системы гидравлического привода, напр. „V.A.G 11869/2“
- ♦ Колба для отсасывания (стандартная)
- ♦ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3.

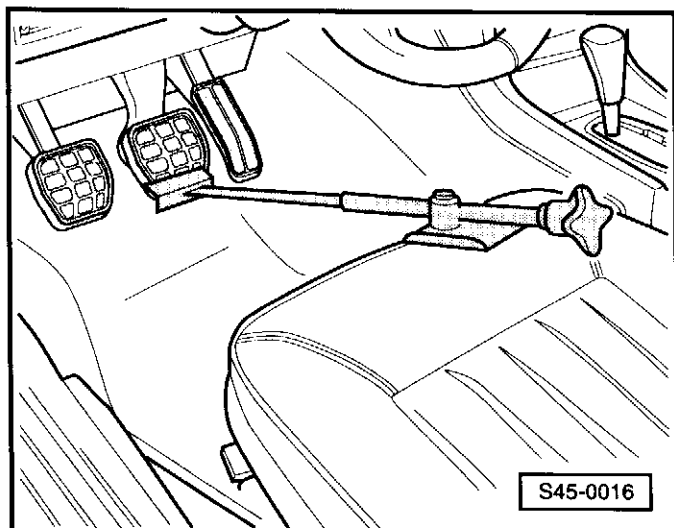
Важно:

Для очистки прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него не пользуйтесь тряпками, содержащими минеральные масла.

- С помощью колбы для отсасывания отсосать старую тормозную жидкость в как можно большем количестве из бачка гидравлического тормозного привода.

Внимание!

Не пользоваться отсосанной (отработавшей) тормозной жидкостью.

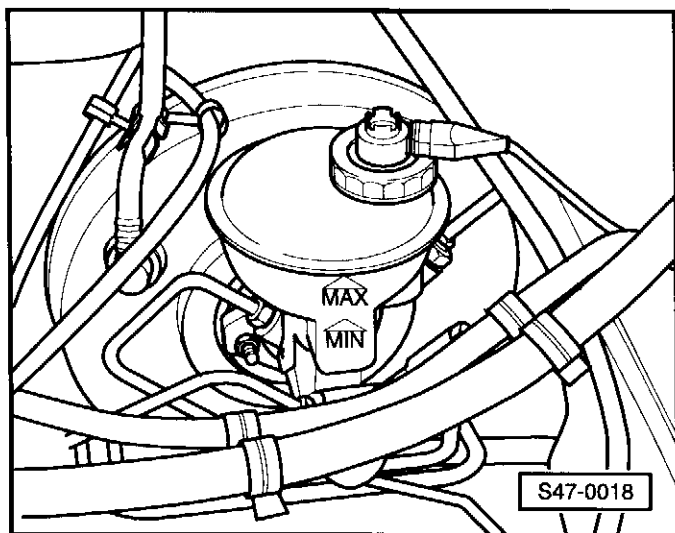


- Присоединить, но еще не включать, прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него ROMESS S15" к бачку гидравлического тормозного привода. Для этой цели следует применить приставку (адаптер), вкл. уплотнение.
- Установив приспособление для удержания педали тормоза при удалении воздуха из системы гидравлического привода между сиденьем водителя и тормозной педалью, зафиксировать его.
- Снять резиновые колпачки с резьбовых пробок вентиляционных отверстий суппортов тормозного механизма (передний мост) и колесного тормозного цилиндра (задний мост).
- Удалить воздух в предусмотренной последовательности, указанной в нижеследующей таблице.
- Включить прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него.
- Открыв резьбовую пробку вентиляционного отверстия соответствующего суппорта тормозного механизма или же, соотв., колесного тормозного цилиндра, дать вытечь количеству жидкости, установленному в нижеследующей таблице. При этом старая тормозная жидкость вытесняется из системы в результате заправки новой тормозной жидкости.

Последовательность при удалении воздуха:	Количество тормозной жидкости (которое должно быть вытеснено из резьбовой пробки вентиляционного отверстия):
1 - правого заднего колеса	200...300 см ³
2 - левого заднего колеса	200...300 см ³
3 - правого переднего колеса	100...200 см ³
4 - левого переднего колеса	100...200 см ³

- После вытеснения предусмотренного количества тормозной жидкости закрыть резьбовые пробки вентиляционных отверстий.

- Выключить прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него.
- Отсоединить прибор для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него от бачка гидравлического тормозного привода.
- Удалить приспособление для удержания педали тормоза при удалении воздуха из системы гидравлического привода.
- После смены тормозной жидкости нажать ногой на педаль тормоза и, поддерживая ее нажатой, проверить герметичность резьбовых пробок вентиляционных отверстий.
Для этой работы нужно привлечение второго механика.



- Надеть резиновые колпачки на резьбовые пробки вентиляционных отверстий.
- Проверить давление на педаль управления тормозной системой и свободный ход педали:
 - Свободный ход педали: не более, чем 1/3 от общего хода педали
- ◀ - Проверить уровень тормозной жидкости.
 - Тормозная жидкость должна заправляться вплоть до отметки „MAX“.

Смена тормозной жидкости (без применения прибора для заправки гидравлического тормозного привода и для удаления воздуха из него ROMESS S15")

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Колба для отсасывания (стандартная)
- ◆ Тормозная жидкость ⇒ страница 00-3.
- Отсосав с помощью колбы для отсасывания старую тормозную жидкость из бачка гидравлического тормозного привода, заправить новой жидкостью вплоть до отметки „MAX“.

Внимание!

Не пользоваться отсосанной (отработавшей) тормозной жидкостью.

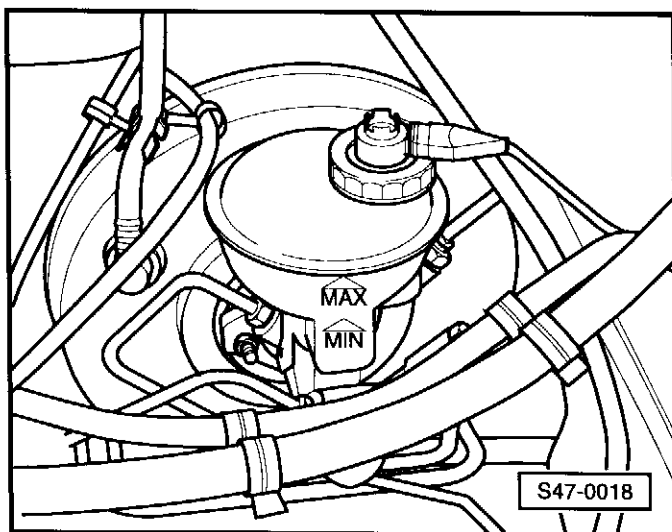
- Снять резиновые колпачки с резьбовых пробок вентиляционных отверстий суппорта тормозного механизма (передний мост) и колесного тормозного цилиндра (задний мост).
- Произвести удаление воздуха в последовательности, предусмотренной в таблице ⇒ страница 47-14.4.
- Надев шланг для удаления воздуха на соответствующую резьбовую пробку вентиляционного отверстия, вложить свободный конец в колбу для удаления воздуха (колба должна быть до половины залита тормозной жидкостью).

Важно:

Для осуществления нижеперечисленных операций нужно привлечение второго механика.

- Открыв резьбовую пробку вентиляционного отверстия соответствующего суппорта тормозного механизма или же, соотв., колесного тормозного цилиндра, дать вытечь количеству жидкости, установленному в нижеследующей таблице.
При этом старая тормозная жидкость вытесняется из системы в результате заправки новой тормозной жидкости.

- ◀ - Во время прокачивания тормозной педалью нужно все время следить за уровнем тормозной жидкости в бачке и, при необходимости, доливать ее.



- После вытеснения предусмотренного количества тормозной жидкости закрыть, при нажатой тормозной педали, резьбовую пробку соответствующего вентиляционного отверстия.

Последовательность при удалении воздуха:	Количество тормозной жидкости (которое должно быть вытеснено из резьбовой пробки вентиляционного отверстия):
1 - правого заднего колеса	200...300 см ³
2 - левого заднего колеса	200...300 см ³
3 - правого переднего колеса	100...200 см ³
4 - левого переднего колеса	100...200 см ³

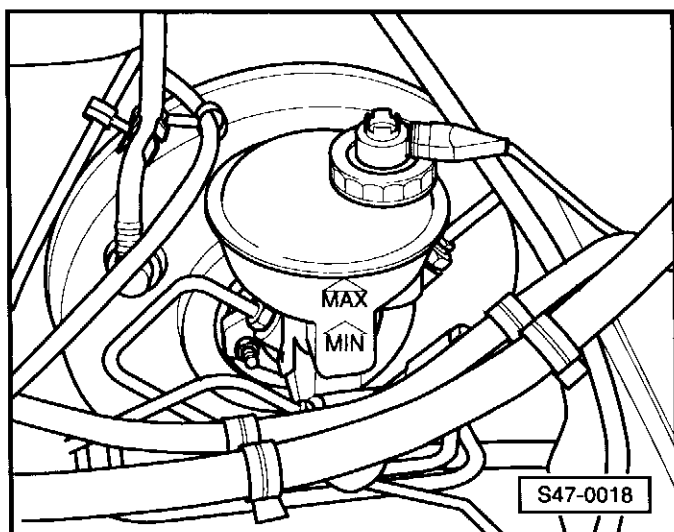
- После смены тормозной жидкости нажать ногой на педаль тормоза и, поддерживая ее нажатой, проверить герметичность резьбовых пробок вентиляционных отверстий.

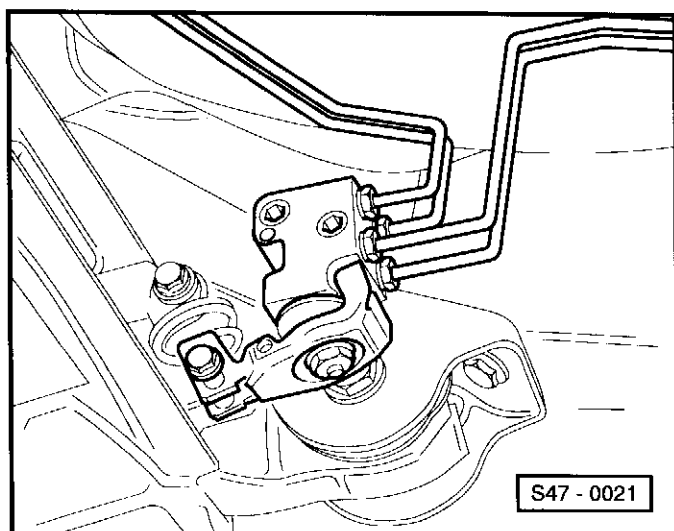
- Надеть резиновые колпачки на резьбовые пробки вентиляционных отверстий.

- Проверить давление на педаль управления тормозной системой и свободный ход педали:

- Свободный ход педали: не более, чем 1/3 от общего хода педали

- ◀ - Долить тормозную жидкость вплоть до отметки „MAX“.





Контроль и настройка регулятора тормозных сил, действующего от нагрузки (режимного крана тормозного привода)

- Регулятор тормозных сил прикреплен к держателю, находящемуся на опорном кронштейне задней оси. Управление регулятором осуществляется задней осью за счет пружины.

Проверка действия

- Крепко нажать на педаль управления тормозной системой и быстро отпустить (автомобиль при этом опирается на колеса). Рычаг регулятора тормозных сил при этом должен двигаться.

Контроль давления и настройки

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

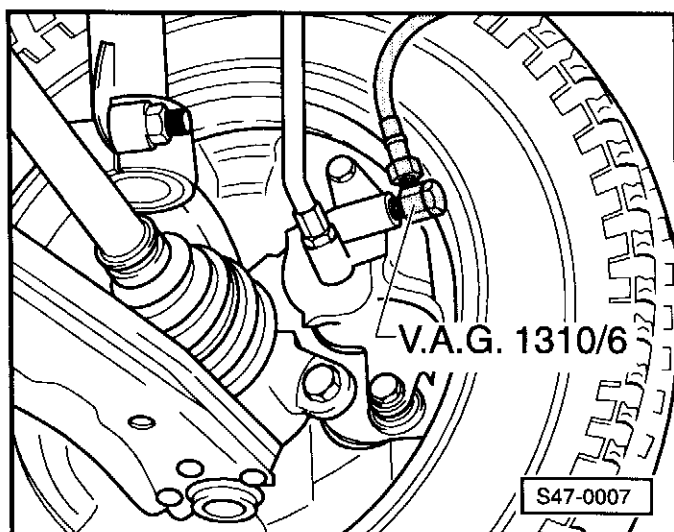
- Испытательный прибор для контроля регулятора тормозных сил, действующего от нагрузки (режимного крана тормозного привода), напр. „V.A.G 1310“ или „Leitenberger BDP 04“.

Важно:

Регулятор тормозных сил нужно проверять и настраивать на автомобиле со снаряженным весом. Под понятием „снаряженный вес“ подразумевается вес автомобиля, готового к выезду (полностью заправленный топливный бак, запасное колесо, инструмент, автомобильный домкрат).

- Поднять автомобиль и присоединить манометр испытательного прибора для регулятора тормозных сил „V.A.G 1310“ следующим образом:

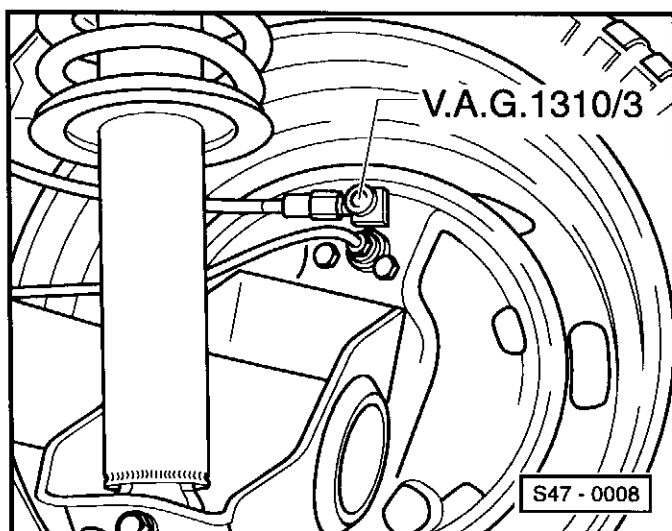
- На место резьбовой пробки вентиляционного отверстия на суппорте дискового колесного тормозного механизма левого переднего колеса навинтить адаптер „V.A.G 1310/6“.



Важно:

В случае автомобилей с колесными дисками из легкого сплава размером 5 1/2J x 13 нужно для проведения контроля установить впереди слева колесо со стальным диском, а то на участке между адаптером и колесом с диском из легкого сплава нет достаточного места.

- На место резьбовой пробки вентиляционного отверстия на колесном тормозном цилиндре правого заднего колеса навинтить адаптер „V.A.G 1310/3“.
- Удалить воздух из обоих манометров (с помощью резьбовой пробки вентиляционного отверстия манометра).
- Опустив автомобиль, несколько раз покачать заднюю ось автомобиля (на пружинах).



Регулируемые параметры для регулятора тормозного усилия в зависимости от нагрузки (режимного крана тормозного привода)

Тип автомобиля		Бар	МПа		Бар	МПа
FELICIA	Передняя ось	40±1	4±0,1	Передняя ось	80±1	8±0,1
	Задняя ось	29±1	2,9±0,1	Задняя ось	45±1	4,5±0,1
FELICIA COMBI FELICIA VANPLUS PICKUP	Передняя ось	40±1	4±0,1	Передняя ось	80±1	8±0,1
	Задняя ось	25±1	2,5±0,1	Задняя ось	42±1	4,2±0,1

Важно:

Если значения давления отклоняются от указанных, то нужно заново отрегулировать регулятор тормозного усилия, действующий в зависимости от нагрузки.

Регулировка регулятора тормозного усилия, действующего в зависимости от нагрузки (режимного крана тормозного привода)

- Пробное давление на задней оси слишком высоко
- ослабить пружину регулятора.
- Пробное давление на задней оси слишком низко
- натянуть пружину регулятора.

Важно:

Нельзя осуществлять регулировку тогда, когда педаль тормоза находится под нагрузкой. Следовательно, нужно соблюдать следующий порядок работ.

- Отсчитать значения.
- Отпустить педаль.
- Отрегулировать пружину.
- Снова приложить нагрузку на педаль.
- Отсчитать значения.
- Снять манометр.
- Прокавав тормозную систему, удалить из нее воздух
⇒ стр. 47-9.

Перечень моментов затяжки некоторых важных винтовых соединений

Наименование	Резьба	Место винтового соединения	Момент затяжки (Нм)
Винт	M10x12	передний тормозной шланг - суппорт дискового колесного тормозного механизма	15
Винт накидной	M10x1	передний тормозной шланг - трубопровод тормозного привода	15
Винт накидной	M10x1	задний тормозной шланг - магистральный трубопровод тормозного привода	15
Винт накидной	M10x1	трубопровод тормозного привода - главный тормозной цилиндр	15
Гайка	M8	предварительная сборка усилителя тормозного привода	15
Винт накидной	M10x1	задний тормозной шланг - тормозной трубопровод оси	15
Гайка	M8	предварительная сборка главного тормозного цилиндра на усилитель тормозного привода	20
Винт накидной	M10x1	трубопровод тормозного привода - регулятор тормозной системы	15
Гайка	M8	педальный механизм - кузов	17
Гайка	M10	усилитель тормозного привода - кузов	20
Винт накидной	M10x1	трубопровод тормозного привода - главный тормозной цилиндр („ABS“)	18
Винт	M8x30	пружина регулятора давления в тормозном приводе - поперечная балка	18
Винт	M8x55	регулятор давления в тормозном приводе - кронштейн подшипника	23