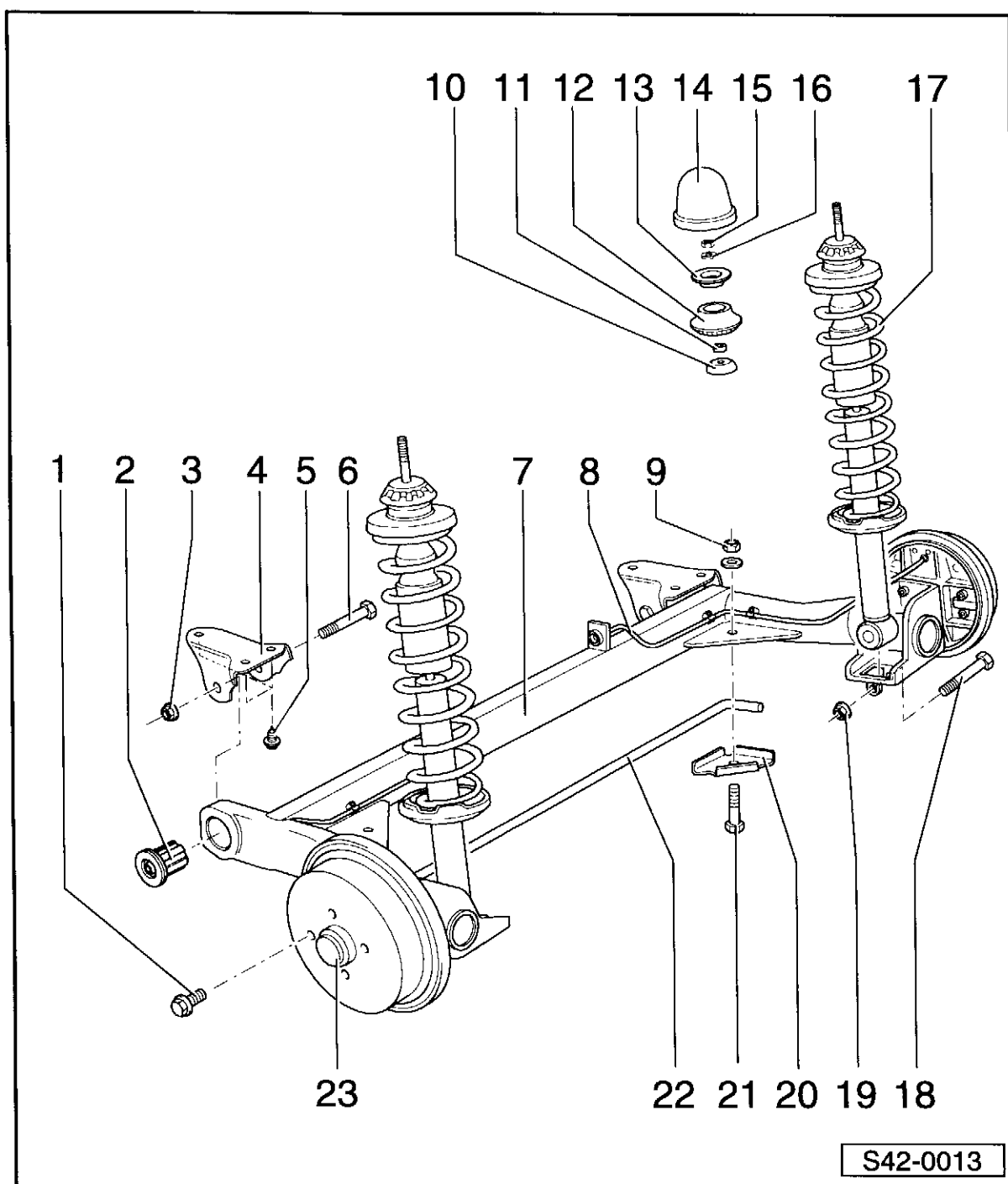


Задний мост

Сборочная схема задней подвески



Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и принадлежности

- ♦ Устройство для удаления и надевания резиновой подушки MP 5-510
- ♦ Приспособление для регулирования параллельности задней подвески MP 8-606
- ♦ Средство для облегчения скольжения „Optimoly Paste MP-0“

Важно:

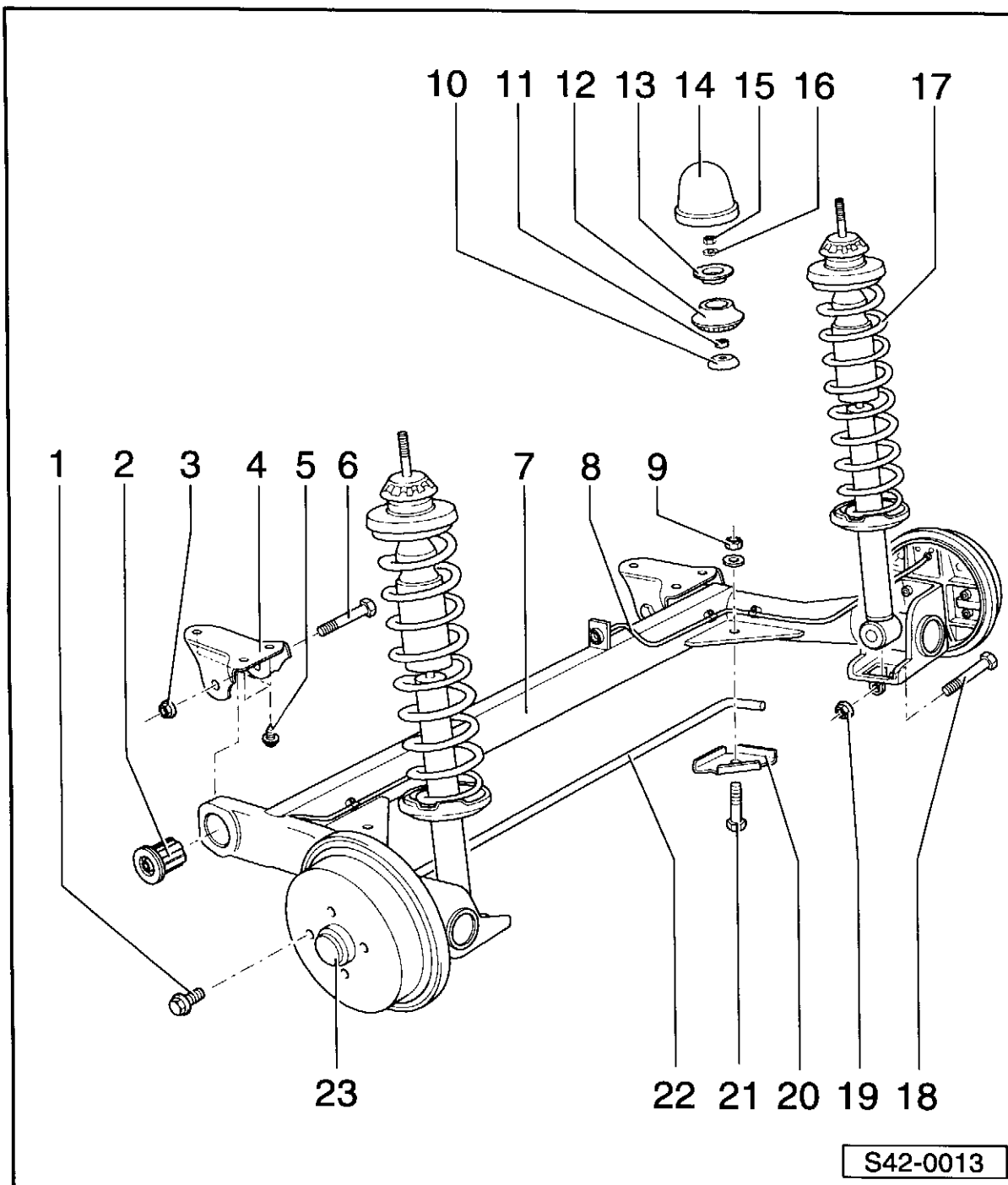
Запрещается проводить сварочные и правильные работы на всех частях ходовой части автомобиля.

1 - Болты крепления колеса

- ♦ 110 Нм

2 - Резинометаллическая подушка

- ♦ выпрессовка ⇒ рис. 3
- ♦ запрессовка ⇒ рис. 4
- ♦ заменять лишь попарно

**3 - Гайка**

- ◆ 80 Нм
- ◆ самоконтрящаяся
- ◆ при подтягивании гайки рычаг подвески должен находиться в горизонтальном положении (соответствующем снаряженному состоянию автомобиля)

4 - Держатель подушки**5 - Болт с шестигранной головкой, с шайбой и пружинным кольцом**

- ◆ 70 Нм
- ◆ при разборке заднего моста по возможности не ослаблять
- ◆ прежде, чем подтягивать болт, проверить параллельность заднего моста с передним ⇒ рис. 5

6 - Болт

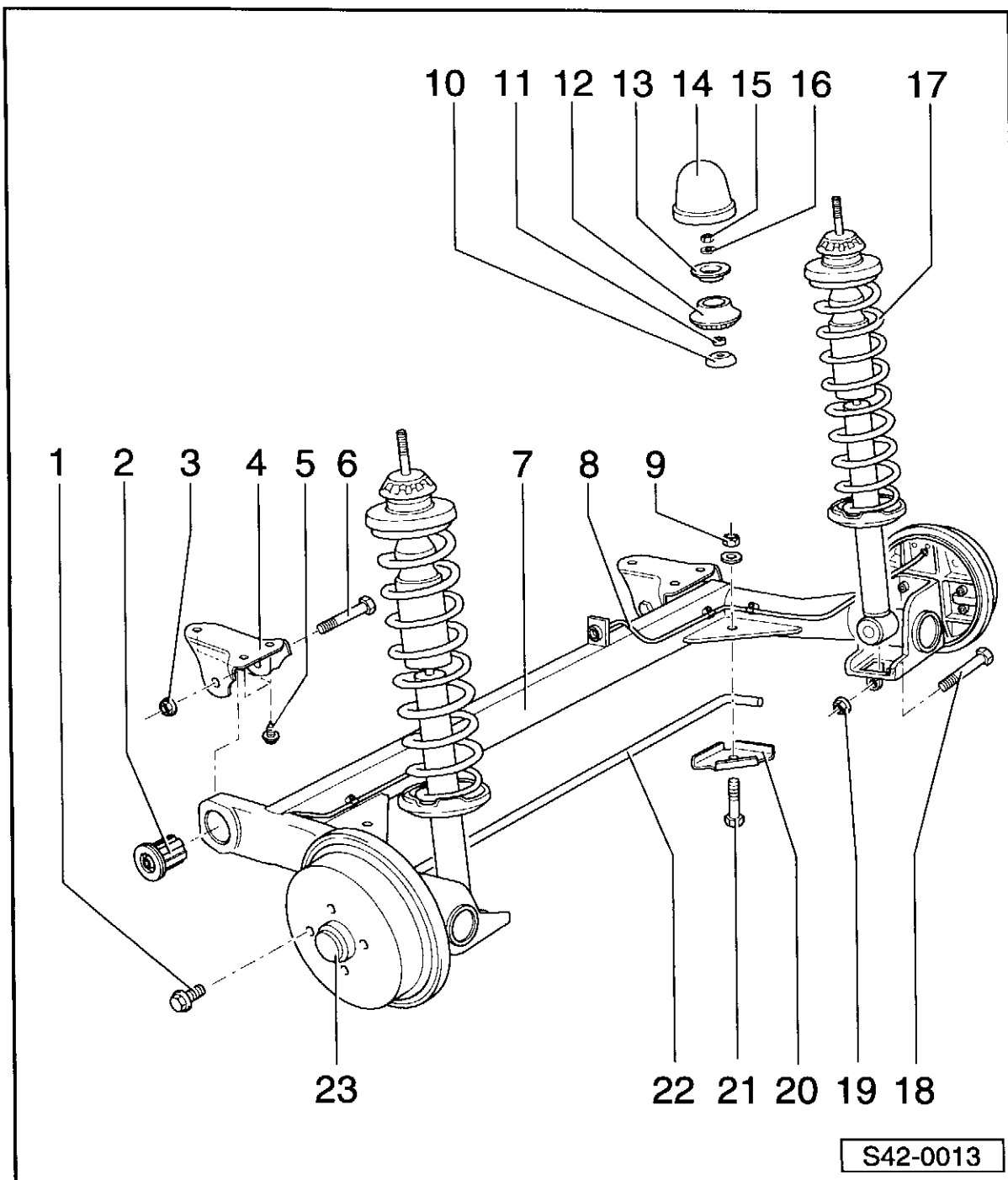
- ◆ установить в направлении от середины автомобиля

7 - Балка моста

- ◆ поверхности прилегания и резьбовые отверстия избавить от краски и загрязнений

8 - Тормозной шланг

- ◆ отсоединение ⇒ рис. 2
- ◆ собрать вытекающую тормозную жидкость
- ◆ удалить воздух из тормозной системы
→ страница 47-10



9 - Гайка, 28 Нм

♦ самоконтрящаяся

10 - Нижний вкладыш

11 - Распорная втулка

12 - Резиновая подушка

13 - Верхний вкладыш

14 - Защитный колпачок

15 - Гайка, 30 Нм

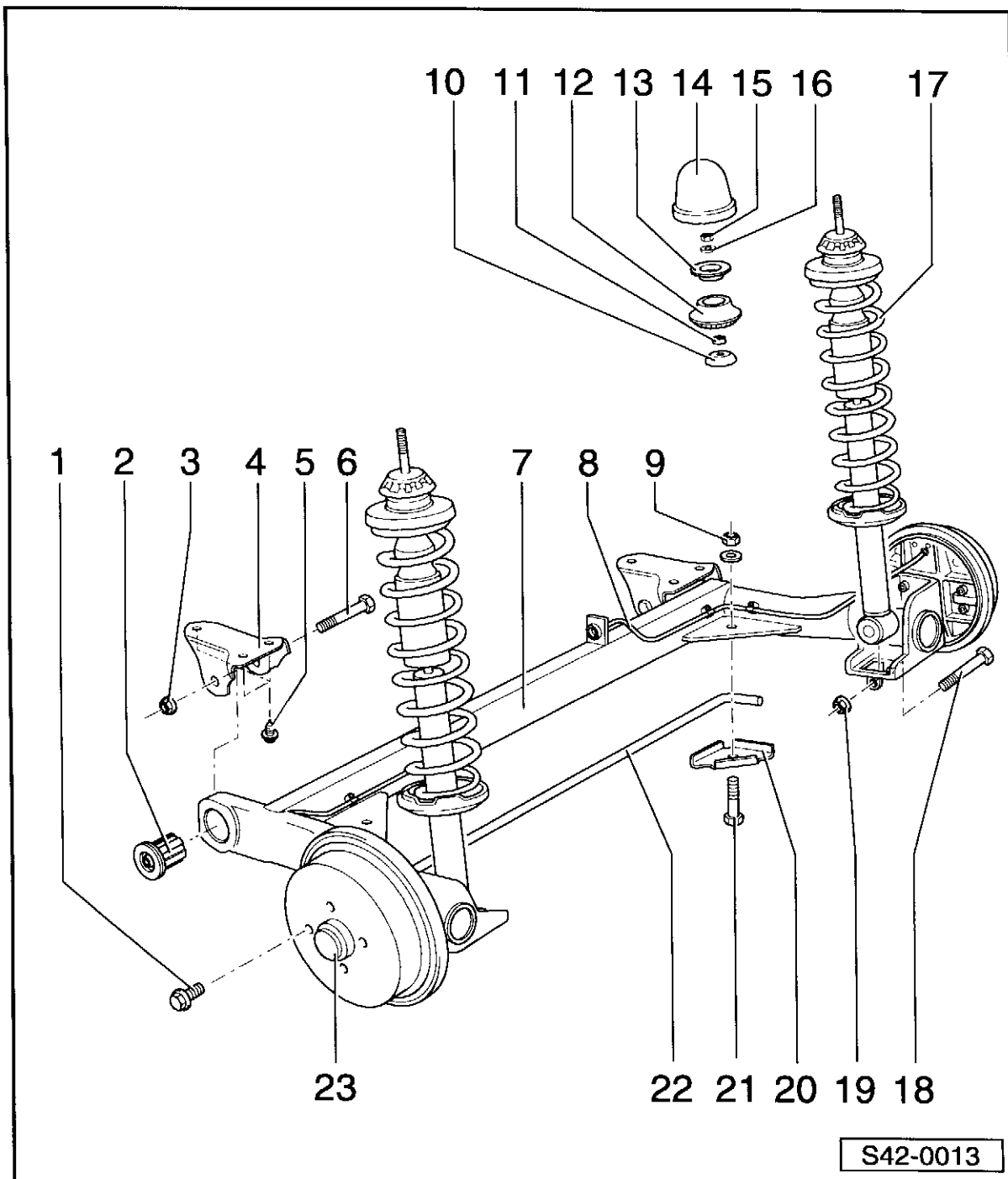
16 - Крыльчатая пружинная шайба

♦ всякий раз заменить

17 - Амортизатор

♦ демонтаж и установка ⇒ рис. 1

♦ разборка и сборка ⇒ стр. 42-7



18 - Болт крепления амортизатора

19 - Гайка, 65 Нм

- ◆ самоконтрящаяся
- ◆ при подтягивании гайки рычаг подвески должен находиться в ненагруженном состоянии (соответствующем снаряженной массе автомобиля)

20 - Держатель

21 - Болт

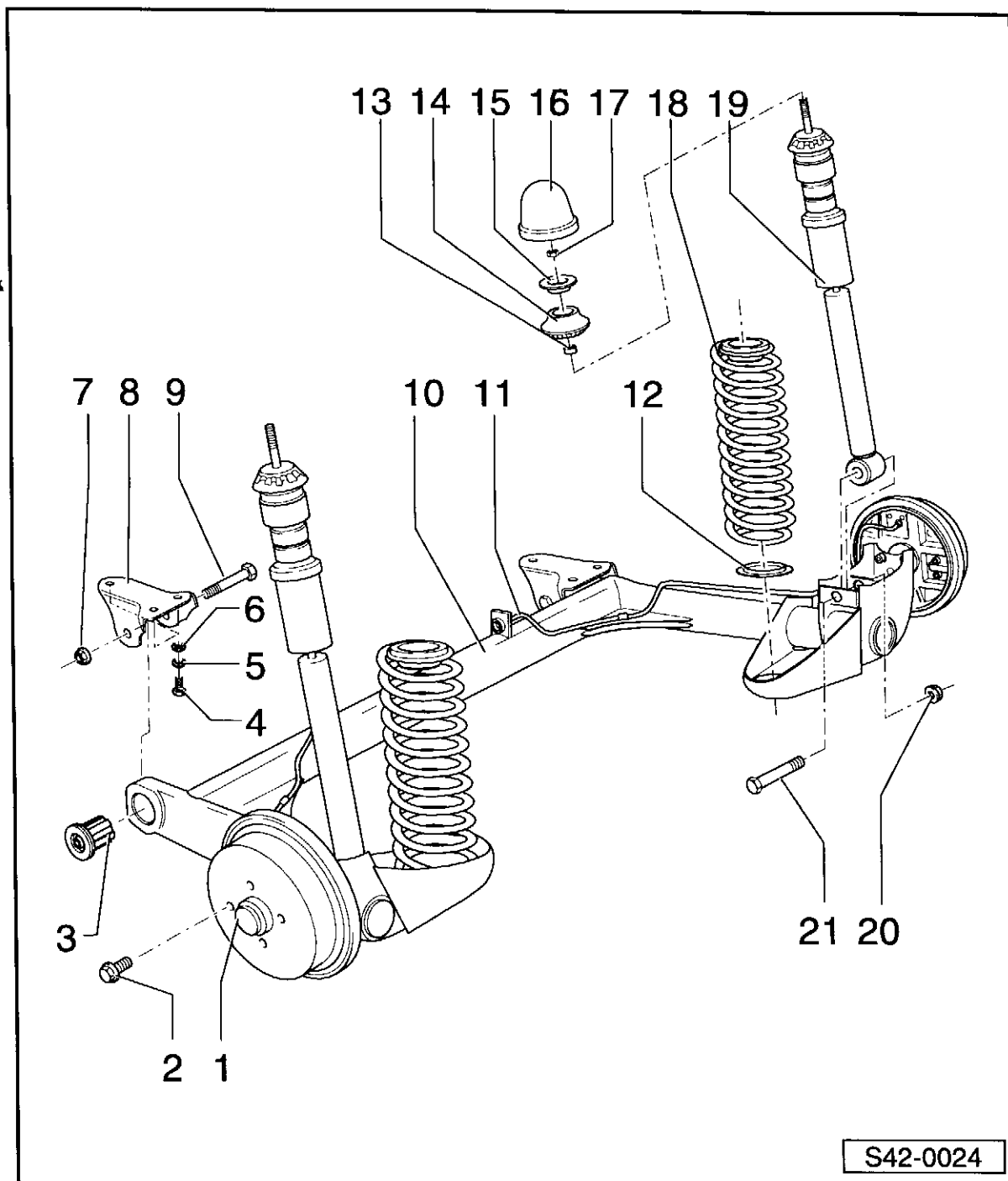
- ◆ устанавливать снизу

22 - Стабилизатор

23 - Установка колеса

- ◆ ремонт ⇒ страница 42-10
- ◆ выдвигание троса привода стояночной тормозной системы из тормозной колодки ⇒ страница 46-10

Сборочная схема задней подвески автомобилей „Pickup“

**Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и принадлежности**

- ◆ Устройство для удаления и надевания резиновой подушки качающегося рычага MP 5-510
- ◆ Приспособление для регулирования параллельности задней подвески MP 8-606
- ◆ Средство для облегчения скольжения „Optimoly Paste MP-0“

Важно:

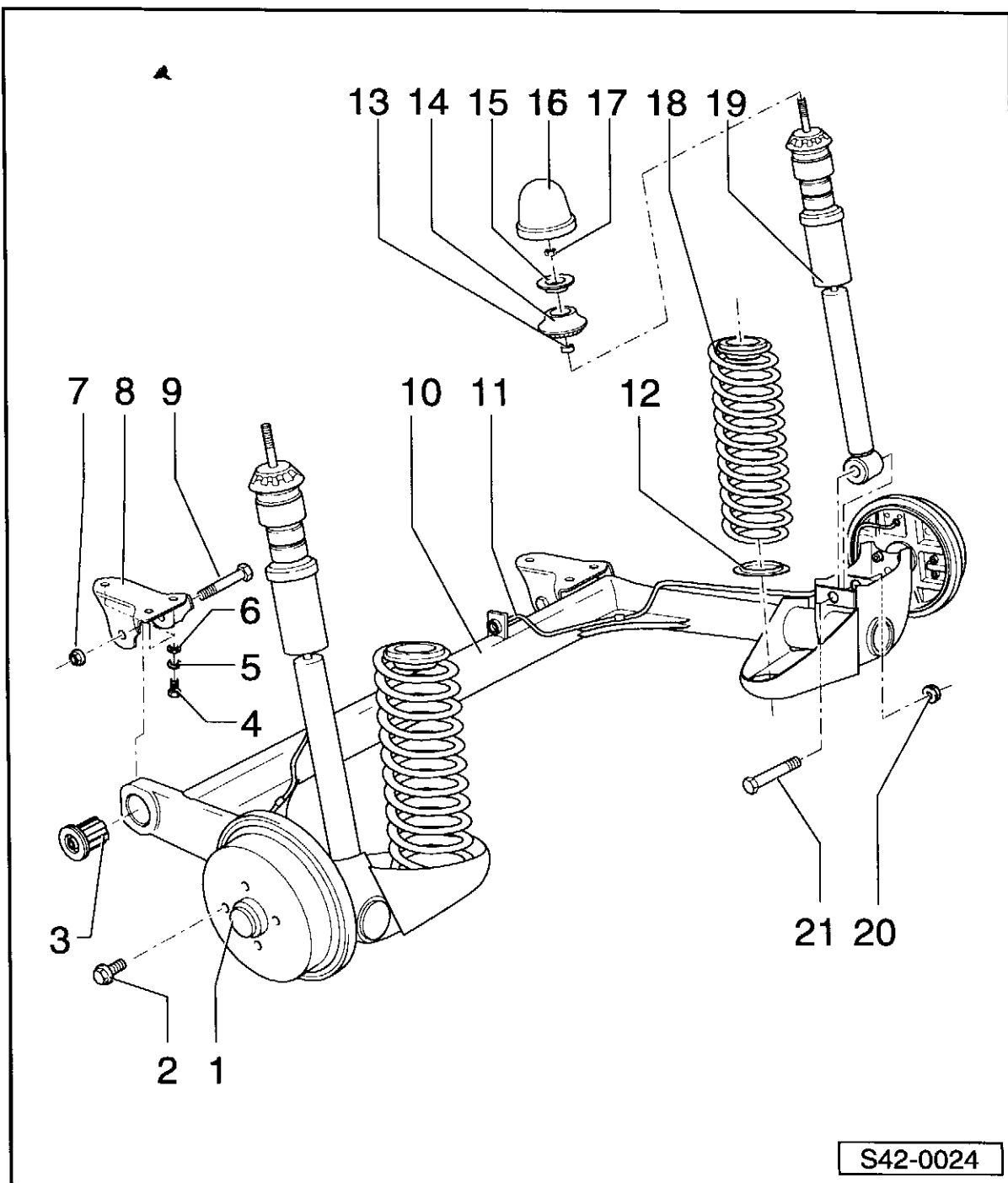
Запрещается проводить сварочные и правильные работы на всех частях ходовой части автомобиля.

1 - Подвеска колеса

- ◆ ремонт ⇒ страница 42-10
- ◆ освобождение троса привода стояночной тормозной системы из фиксированного положения в тормозной колодке ⇒ страница 46-10

2 - Болт крепления колеса, 110 Нм**3 - Подушка**

- ◆ выпрессовка ⇒ рис. 3
- ◆ запрессовка ⇒ рис. 4
- ◆ заменять лишь попарно



4 - Болт с шестигранной головкой, 70 Нм

- ◆ при разборке заднего моста по возможности не ослаблять
- ◆ прежде чем подтягивать болт, проверить параллельность заднего моста с передним
⇒ рис. 5

5 - Пружинное кольцо

6 - Шайба

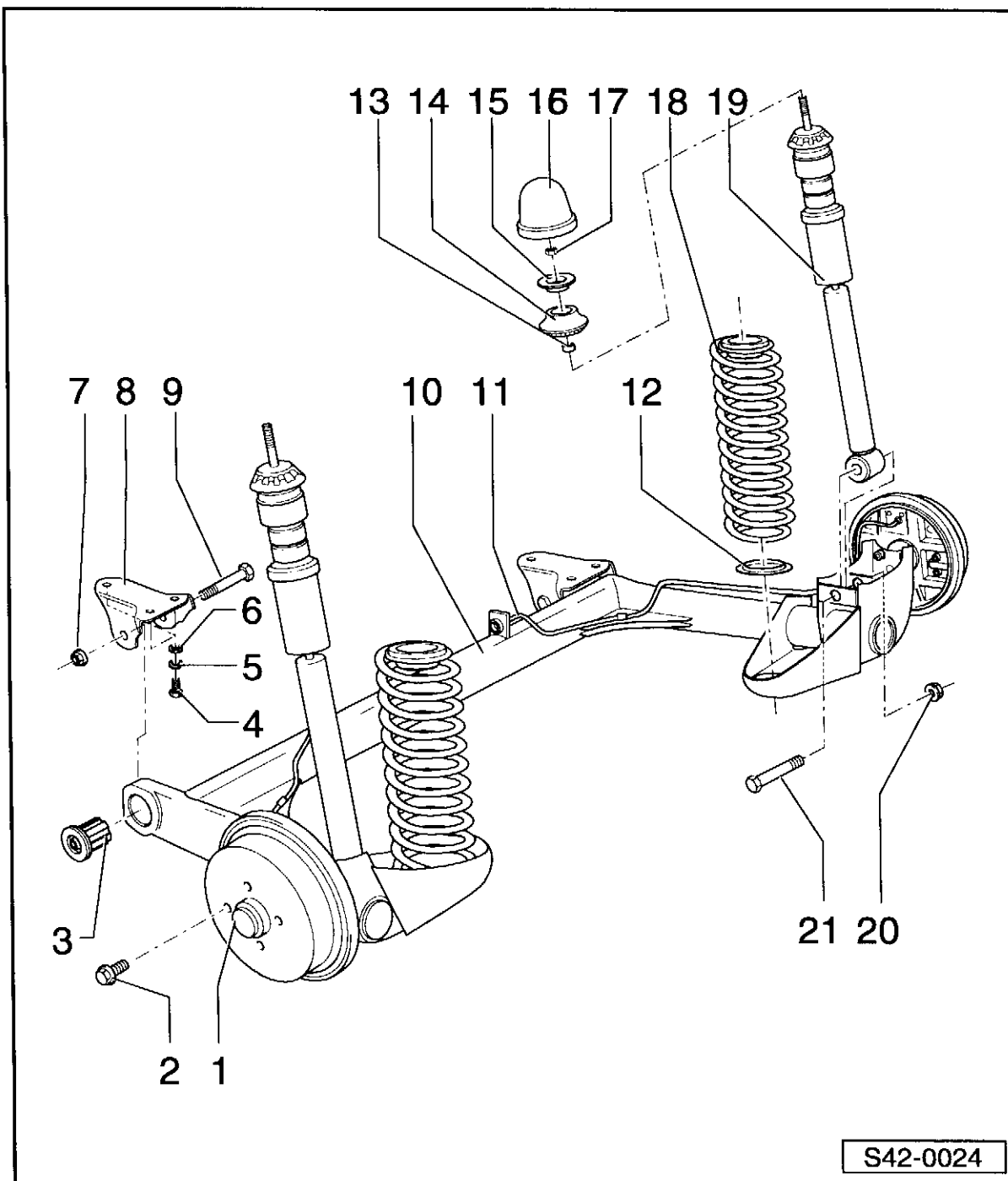
7 - Самоконтрящаяся гайка, 80 Нм

- ◆ при подтягивании гайки рычаг подвески должен находиться в положении, соответствующем снаряженному состоянию автомобиля

8 - Держатель подушки

9 - Болт

- ◆ установить в направлении от середины автомобиля

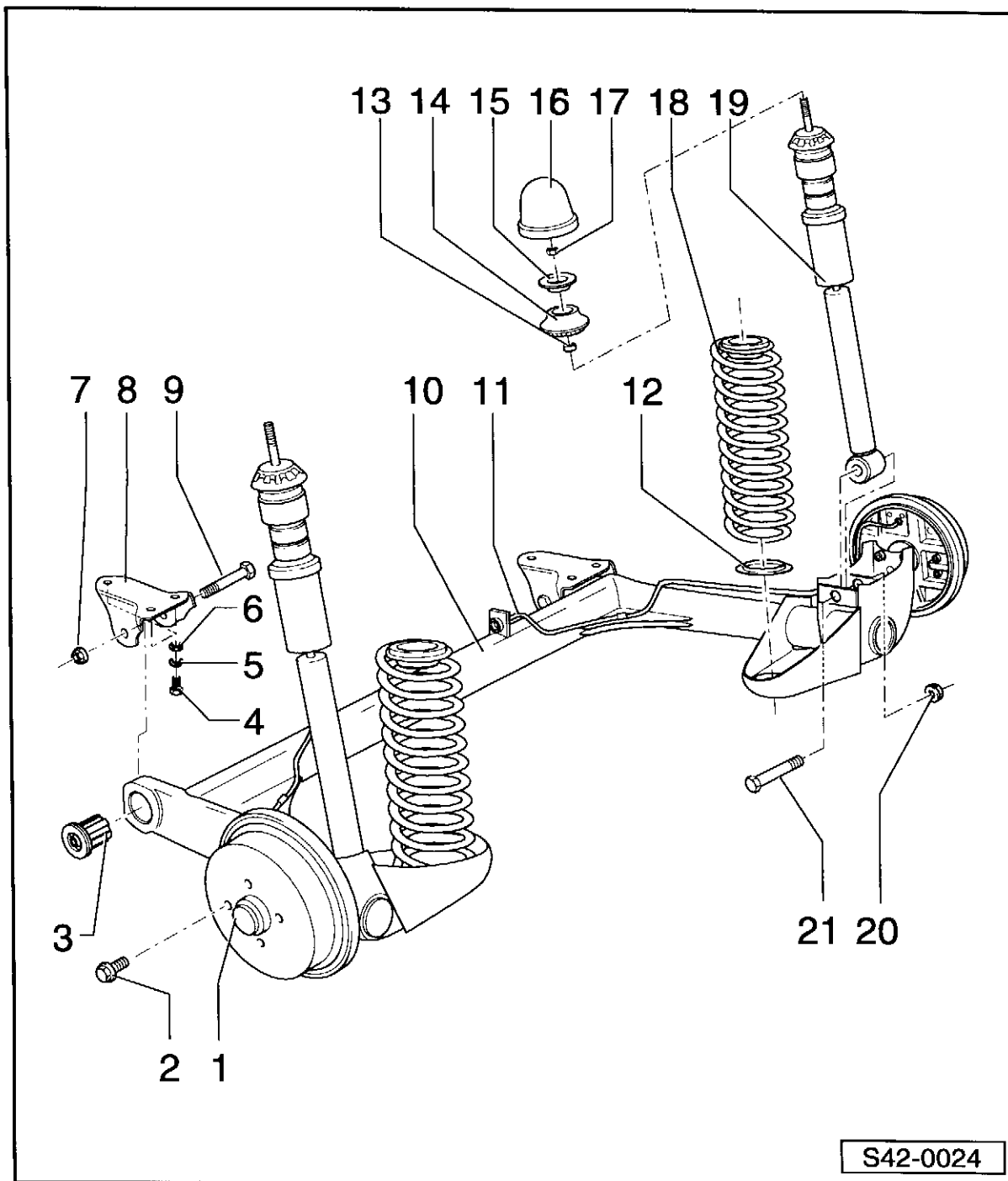
**10 - Балка моста**

- ◆ поверхности прилегания и резьбовые отверстия
избавить от краски и загрязнений

11 - Тормозные шланги

- ◆ отсоединение ⇒ рис. 2
- ◆ собрать вытекающую тормозную жидкость
- ◆ удалить воздух из тормозной системы
⇒ страница 47-10

12 - Тарелка пружины, нижняя**13 - Распорная втулка****14 - Резиновая подушка****15 - Верхний вкладыш (тарелка) пружины**



S42-0024

16 - Защитный колпачок

17 - Гайка, 30 Нм

18 - Пружина

- ◆ разборка и сборка
⇒ стр. 42-8.1
- ◆ технические данные и маркировка
⇒ стр. 42-9.2

19 - Амортизатор

- ◆ демонтаж и установка
⇒ рис. 7 и 8, стр. 42-6.1

- ◆ разборка и сборка

⇒ стр. 42-8.1

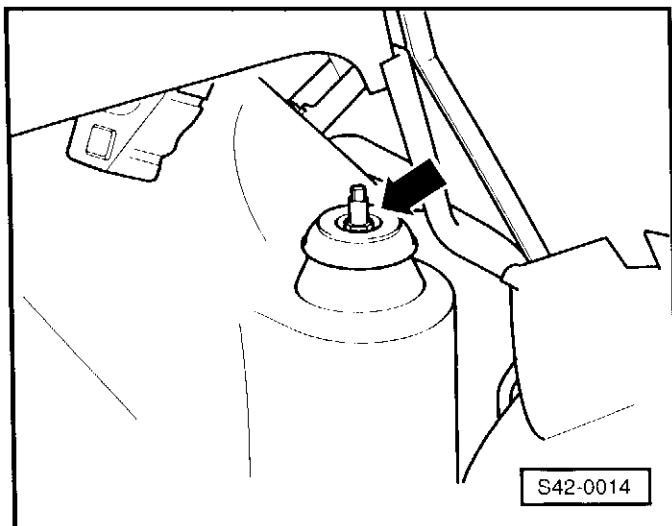
- ◆ технические данные и маркировка

⇒ стр. 42-9.1

20 - Самоконтрящаяся гайка, 65 Нм

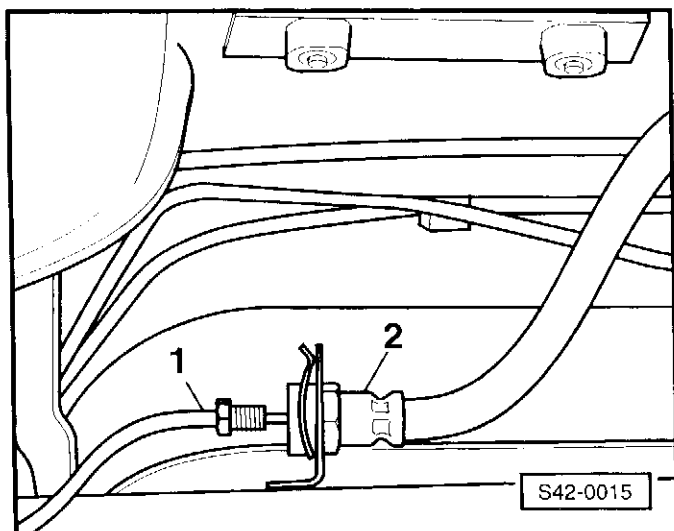
- ◆ при подтягивании гайки рычаг подвески должен находиться в ненагруженном состоянии (соответствующем снаряженной массе автомобиля)

21 - Болт крепления амортизатора

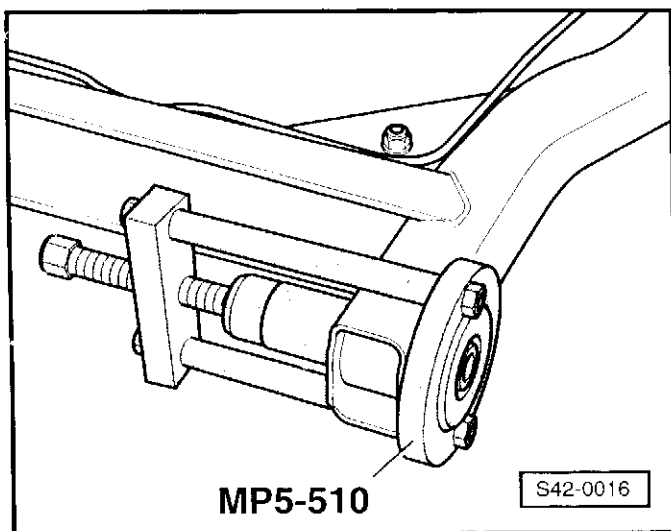


◀ Рис. 1 Демонтаж амортизатора и его установка в кузов

- удалить внутреннюю обивку



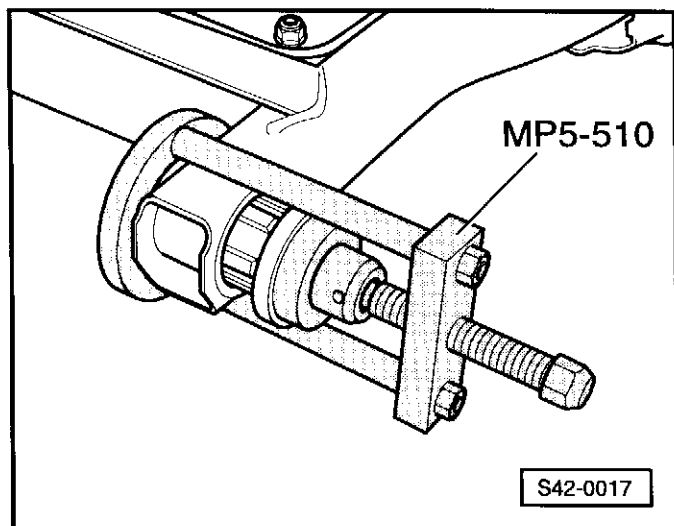
◀ Рис. 2 Отсоединить трубопровод гидравлического тормозного привода -1- от тормозных шлангов -2-



◀ Рис. 3 Выпрессовка упругой опоры

Важно:

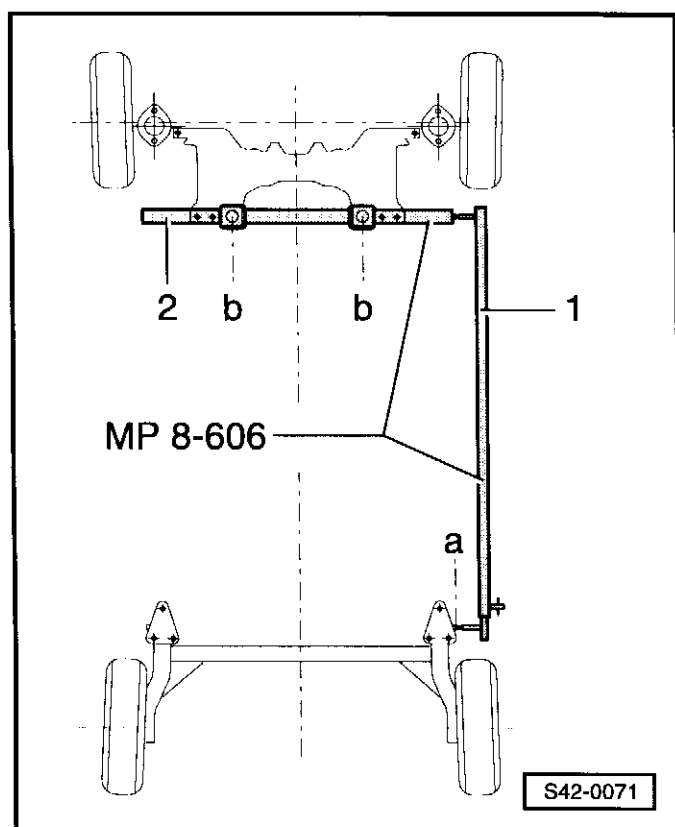
Прежде чем приступить к выпрессовке, удалить с выступающей части опоры возможную имеющуюся ржавчину.



◀ Рис. 4 Запрессовка резинометаллической опоры

Важно:

Прежде, чем приступить к запрессовке, смазать поверхности трения консистентной смазкой „Optimoly Paste MP-0“, не содержащей кислот.

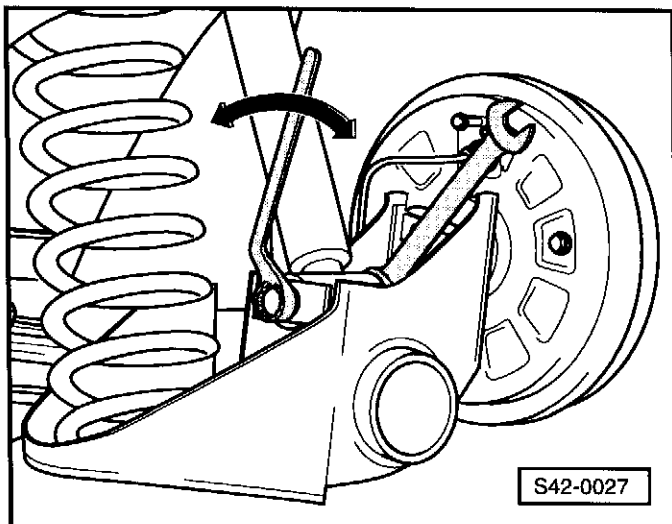


◀ Рис. 5 Контроль параллельности

Важно:

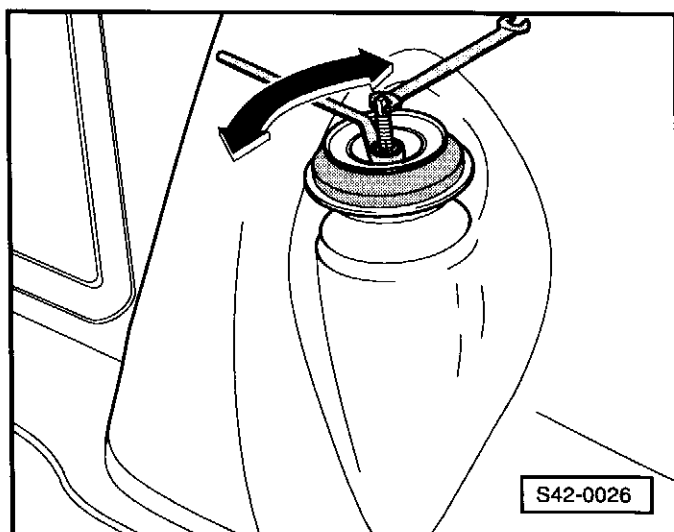
Держатели подушки можно смещать в продольном и поперечном направлениях в пределах $\pm 2,5$ мм.

- 1 - Измерительный стержень, входящий в набор MP 8-606
- a - Середина болта резинометаллической опоры
- b - Отверстия для крепления, находящиеся в рычагах подвески
- 2 - Поперечина, входящая в набор MP 8-606
- Установить поперечину в отверстия, имеющиеся в балке крепления подвески.
- С помощью измерительного стержня измерить расстояние между серединой болта с шестигранной головкой и серединой поперечины. Расстояния должны быть одинаковы на обеих сторонах.



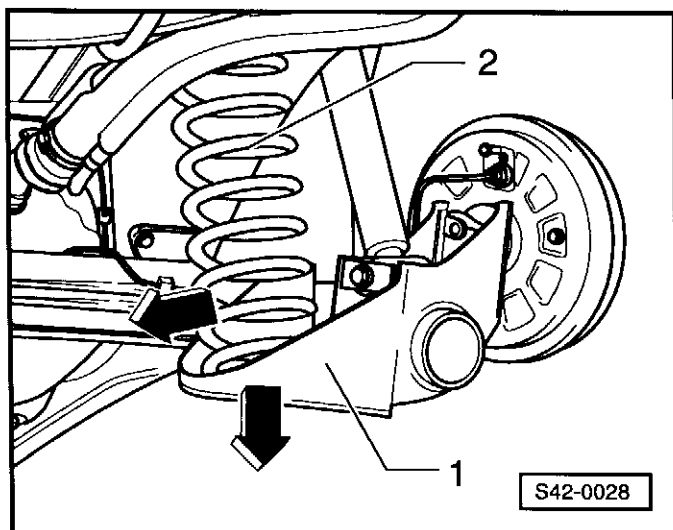
◀ Рис. 6 Демонтаж амортизатора автомобилей „Pickup“ и его установка на стороне подвески

- При демонтаже и установке следует придержать гайку амортизатора для того, чтобы она не проворачивалась.



◀ Рис. 7 Демонтаж амортизатора автомобилей „Pickup“ и его установка на стороне кузова

- Удалить защитный колпачок.
- При демонтаже и установке следует придержать винт амортизатора для того, чтобы он не проворачивался.

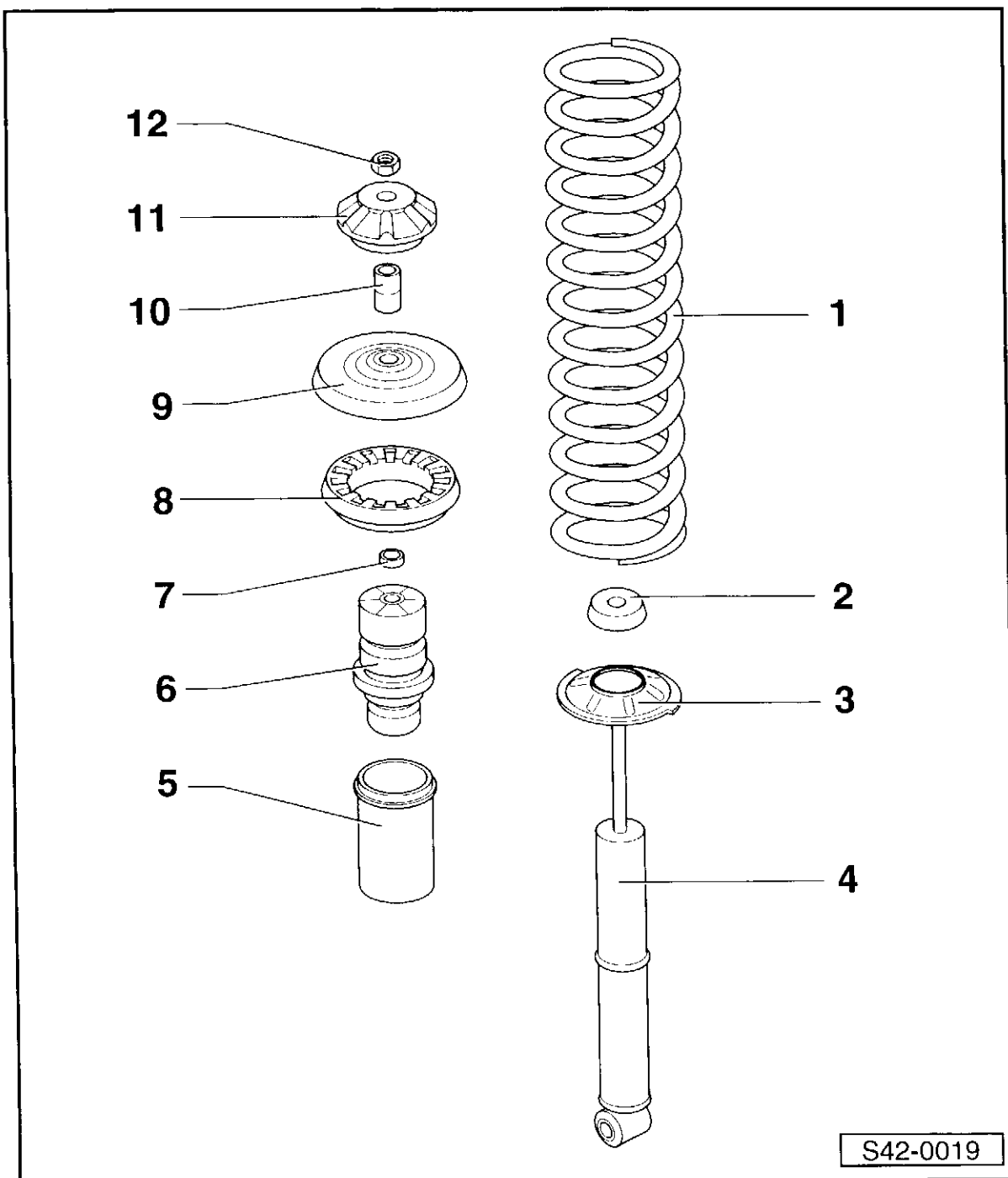


◀ Рис. 8 Демонтаж пружины для автомобилей „Pickup“

- Разобрать крепление амортизатора в кузове
⇒ рис. 7.
- Оттянуть рычаг балки моста -1- вниз - см. стрелку -.
- Извлечь пружину -2- по направлению в сторону - см. стрелку -.

Сборку производят в обратной последовательности действий.

Разборка и сборка амортизатора

**1 - Пружина**

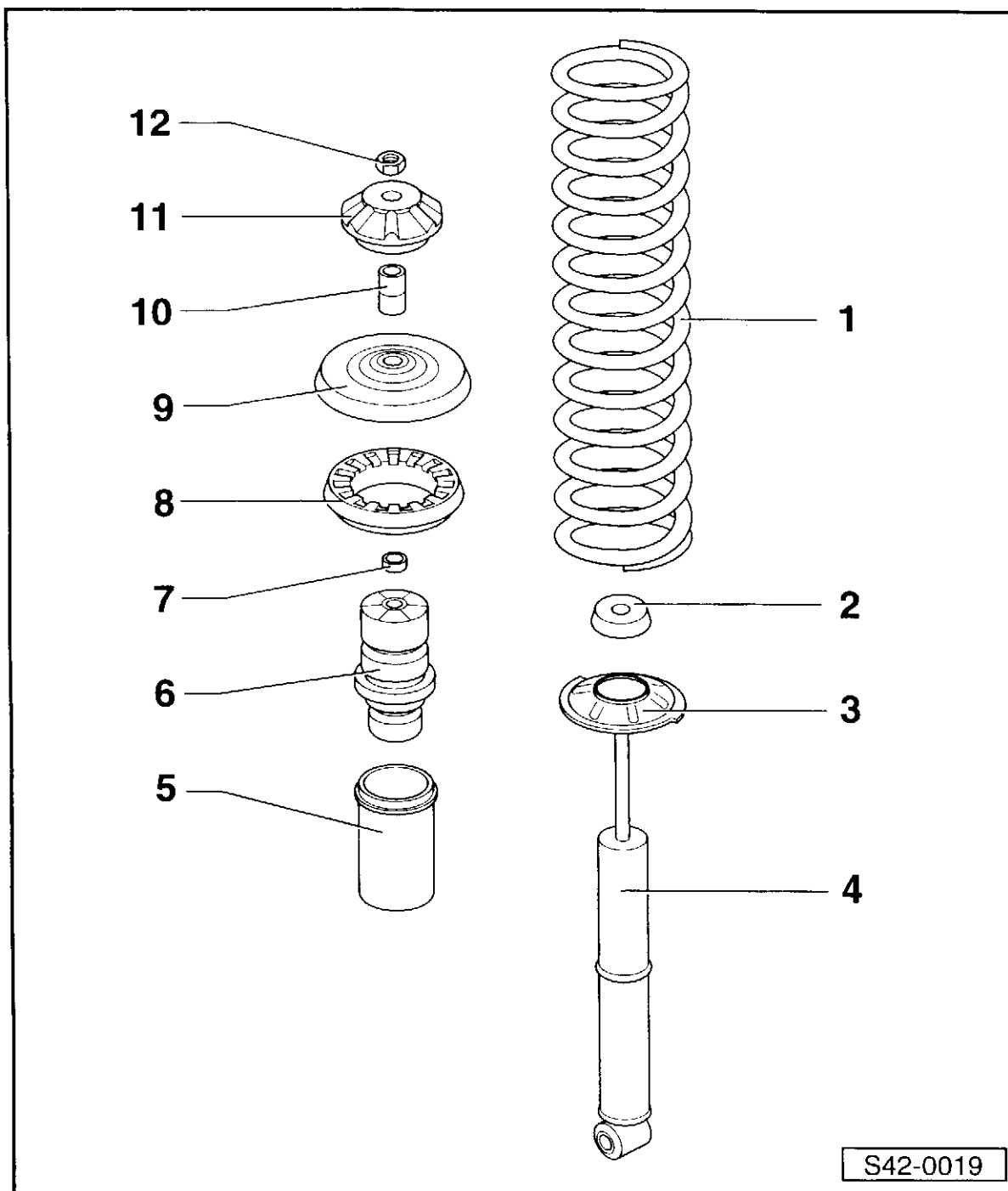
- ♦ технические данные и маркировка ⇒ страница 42-9

2 - Крышка**3 - Нижняя тарелка пружины**

- ♦ положение для сборки ⇒ рис. 2

4 - Амортизатор

- ♦ технические данные и маркировка ⇒ страница 42-9
- ♦ Если на амортизаторе появится матовое или же высушенное пылью масляное пятно, видимое лишь на участке между верхним запором амортизатора (прокладкой штока поршня) и нижней тарелкой пружины, которое больше не распространяется, тогда амортизатор в норме и нет необходимости в его замене.
- ♦ возможно заменить самостоятельно амортизатор
- ♦ ликвидировать согласно инструкциям по защите окружающей среды



5 - Крышка амортизатора

6 - Дополнительный упругий элемент

7 - Подкладная шайба

8 - Опорная шайба

♦ положение для сборки → рис. 1

9 - Верхний вкладыш (тарелка) пружины

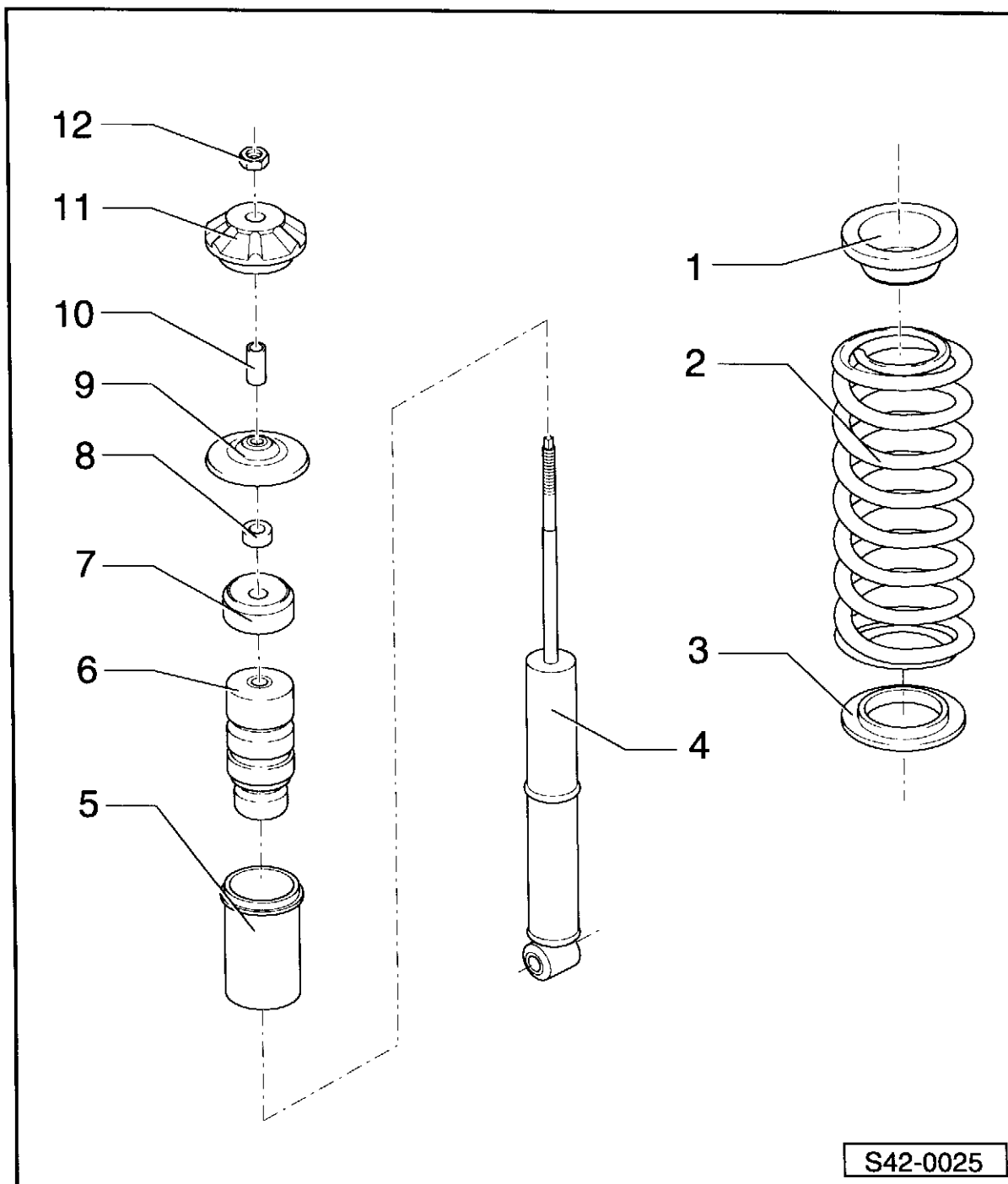
10 - Распорная втулка

11 - Резиновая прослойка с тарелками

12 - Гайка

♦ 15 Нм

Разборка и сборка амортизатора автомобилей „Pickup“



1 - Крышка

2 - Пружина

- ♦ технические данные и маркировка
⇒ страница 42-9.2

3 - Нижняя тарелка пружины

4 - Амортизатор

- ♦ технические данные и маркировка
⇒ страница 42-9.2
- ♦ Если на амортизаторе появится матовое или же высушенное пылью масляное пятно, видимое лишь на участке между верхним запором амортизатора (прокладкой штока поршня) и нижней тарелкой пружины, которое

больше не распространяется, тогда амортизатор в норме и нет надобности в его замене.

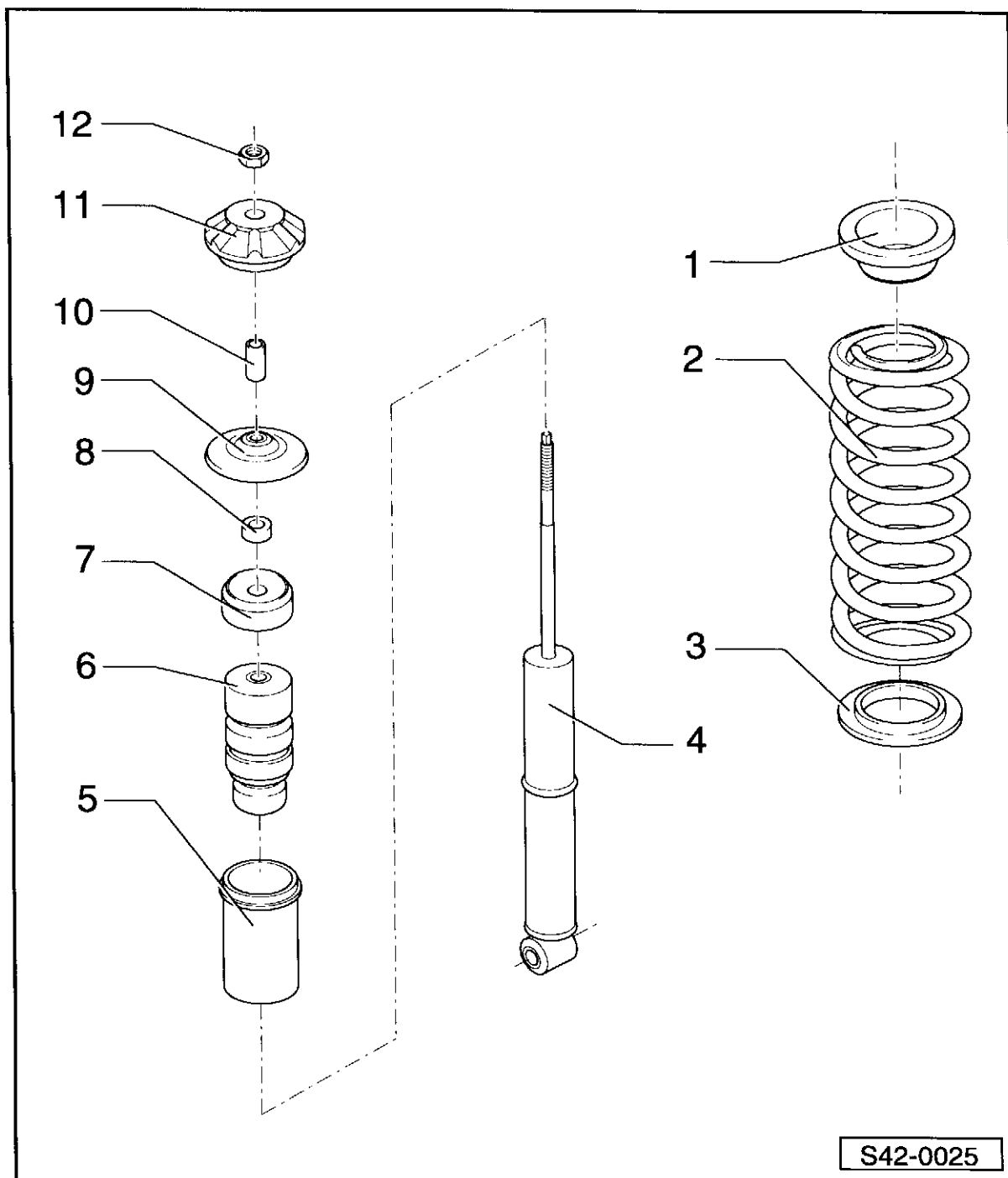
- ♦ амортизатор возможно заменить самостоятельно
- ♦ ликвидировать согласно инструкциям по защите окружающей среды

5 - Крышка амортизатора

6 - Дополнительный упругий элемент

7 - Подкладная шайба

8 - Распорная втулка

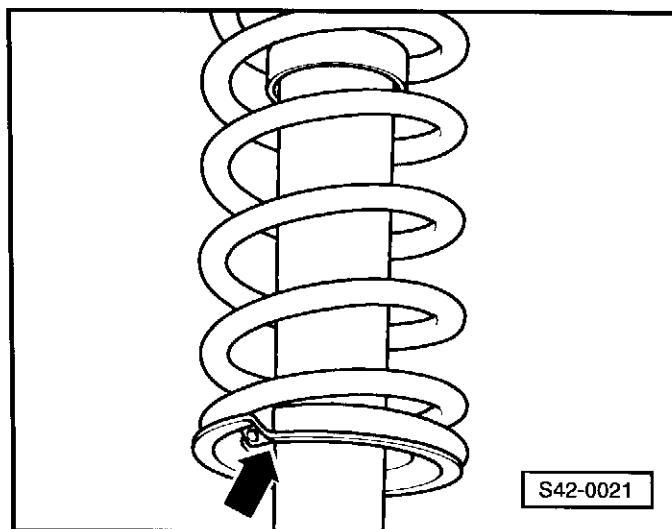


9 - Вставка резиновая

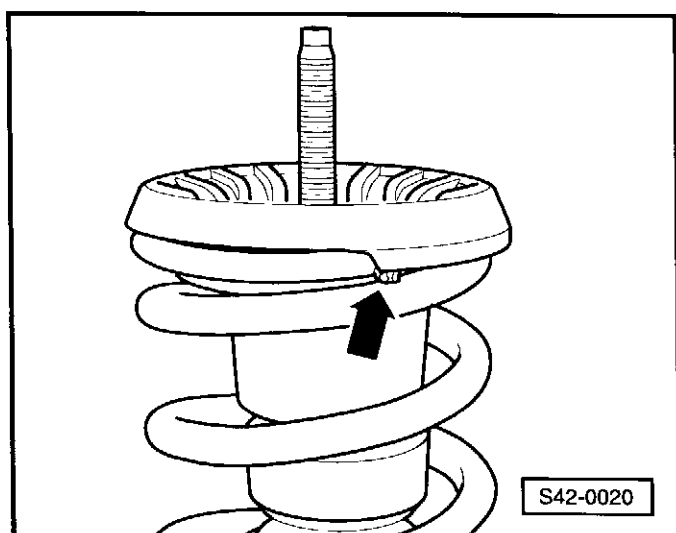
11 - Кольцо подшипника (резиновое)

10 - Трубка распорная

12 - Гайка, 30 Нм



◀ Рис. 1 Положение для сборки подкладной шайбы пружины (не распространяется на автомобили „Pickup“)



◀ Рис. 2 Положение для сборки тарелки пружины (не распространяется на автомобили „Pickup“)

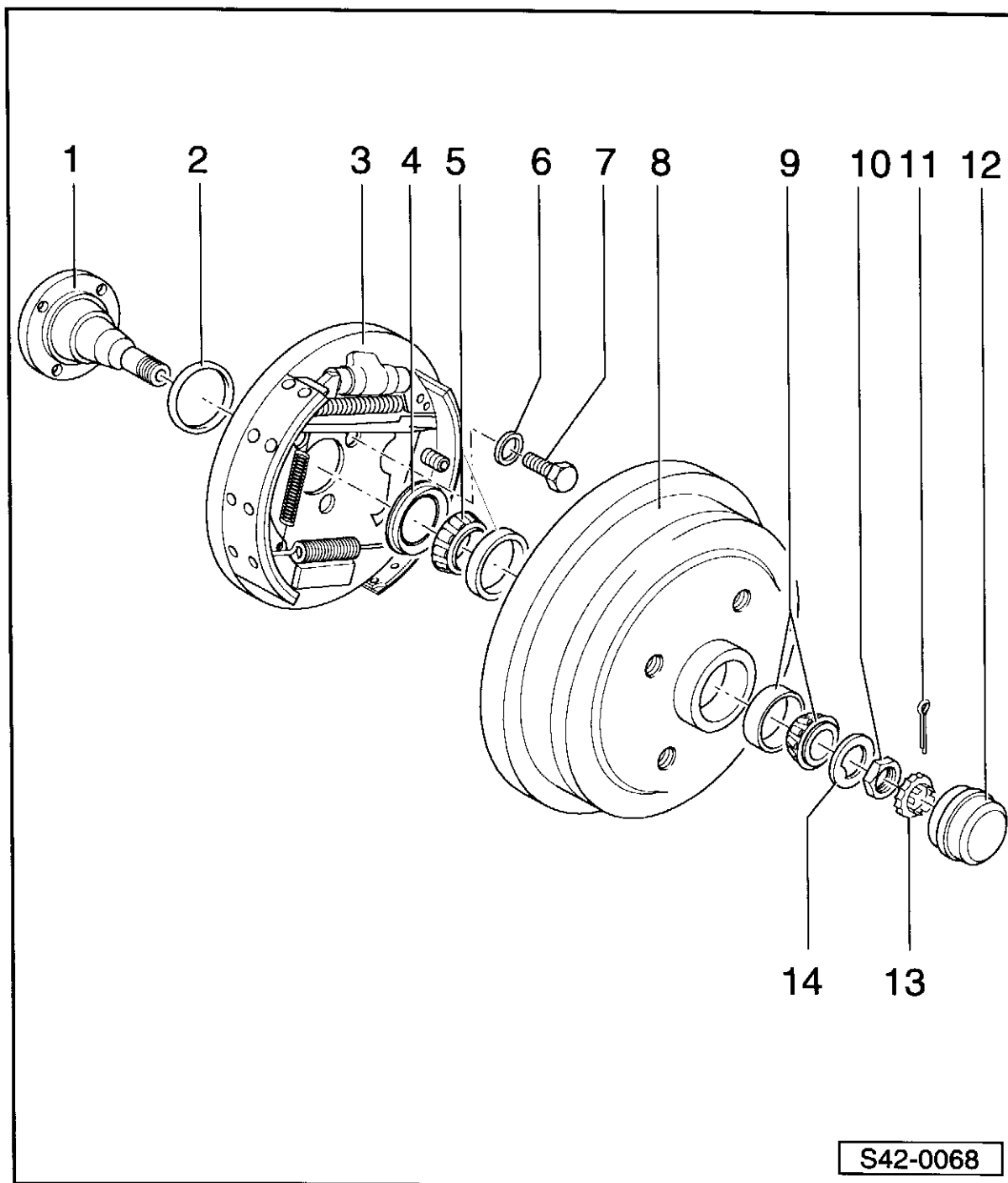
Технические данные амортизаторов заднего моста

	Частота вращения при ходе 100 мм (об/мин.)	Скорость (м/с)	Сопротивление амортизатора Растяжение/сжатие (Н)	Ход (мм)	Цветовая маркировка
FELICIA	25	0,131	350±40/100±50	макс. 220	фиолетовая
	100	0,524	820±70/270±40		
FELICIA COMBI	25	0,131	370±40/130±50	макс. 220	желтая
	100	0,524	930±70/330±40		
FELICIA VANPLUS	25	0,131	410±40/210±75	макс. 220	оранжевая
	100	0,524	1370±190/330±40		
PICKUP	25	0,131	410±40/210±75	макс. 220	зеленая
	100	0,524	1370±190/330±40		

Технические данные пружин заднего моста

	Диаметр проволоки (мм)	Наружный диаметр (мм)	Длина не- нагруженной пружины (мм)	Общее число витков	Цветовая маркировка допусков	Цветовая маркировка, выполнен- ная изгото- вителем
FELICIA	10,7	99,7	ок. 410	12	синяя	без маркировки
					белая	
FELICIA COMBI	11,4	99,7	ок. 410	12,5	белая	2 x желтая
					белая	
FELICIA VANPLUS	12,8	103,5	ок. 410	13,5	синяя	коричневая
					белая	
PICKUP	14	147,5	ок. 340	10,5	синяя	без маркировки
					белая	

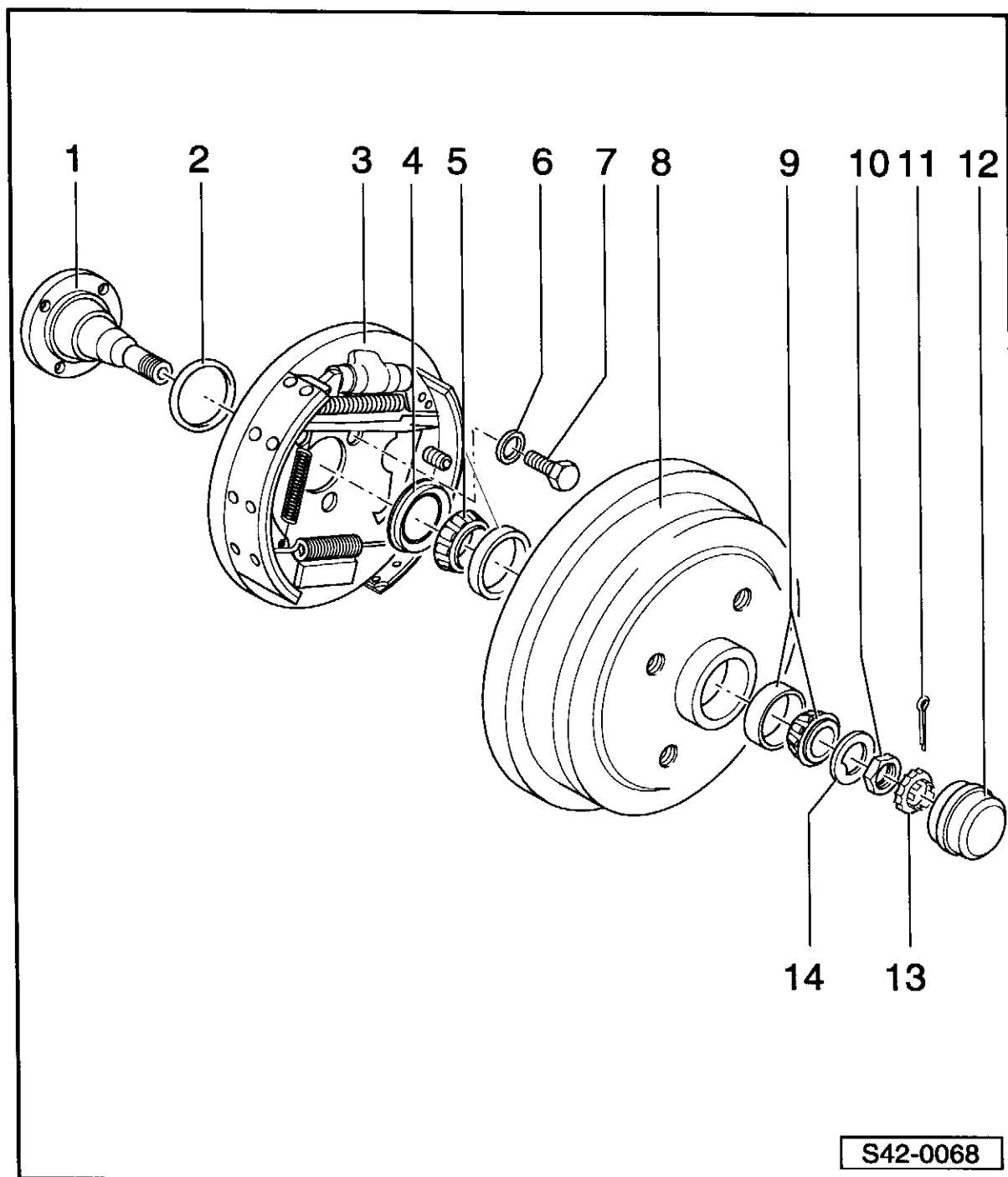
Установка заднего колеса



Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

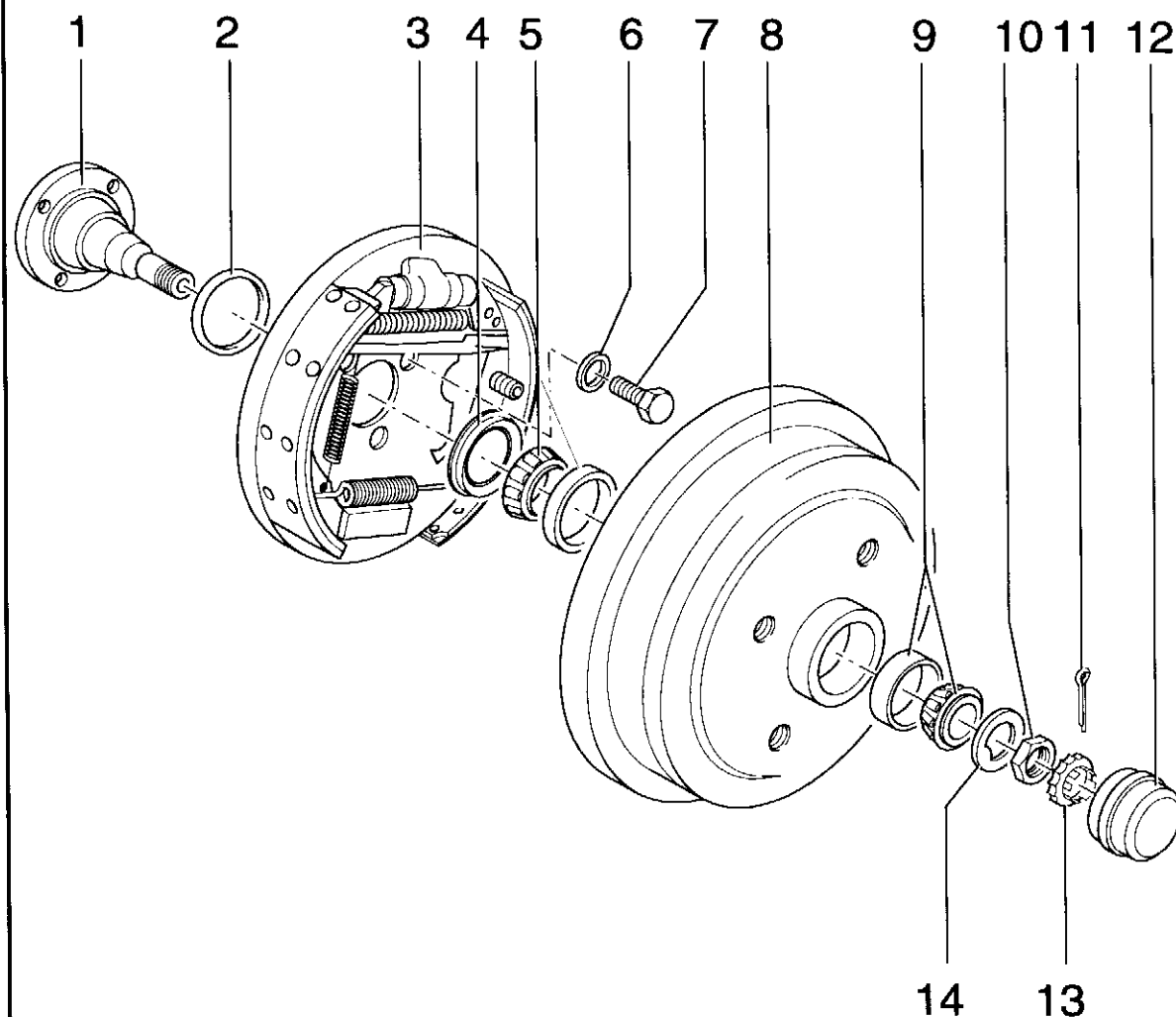
- ♦ приспособление MP 5-530
- ♦ приспособление MP 5-520
- ♦ приспособление MP 5-524

- ♦ приспособление MP 5-523 для MP 5-524
- ♦ приспособление MP 5-522
- ♦ приспособление MP 5-521/1

**Важно:**

Решающими факторами для долговечности подшипников являются их тщательное уплотнение, чистота и правильная регулировка. В этих целях необходимо соблюдать нижеследующие меры:

- ◆ Устанавливать уплотнительное кольцо и крышку ступицы колеса таким образом, как это представлено на рисунке.
- ◆ Заново устанавливать лишь чистые подшипники.
- ◆ Упавший на землю подшипник подлежит замене.
- ◆ Неисправный подшипник нужно заменять как одно целое, т.е. вместе с внутренним и наружным кольцом и обоймой с коническими роликами.
- ◆ Заменяя один подшипник, не всегда обязательно заменить также и другой подшипник.
- ◆ В случае имевшегося большего повреждения одного подшипника нужно заменить также и второй подшипник, ибо можно предполагать имевшую место перегрузку этого подшипника.
- ◆ Проводить тщательную регулировку зазора в подшипниках.



S42-0068

1 - Цапфа колеса

- ♦ Недопустимо проведение правильных работ!

2 - Уплотнительное кольцо круглого сечения

- ♦ устанавливается, начиная с XI/96г.

3 - Комплектный тормозной механизм заднего моста

- ♦ привинчен к заднему мосту вместе с цапфой колеса

4 - Уплотнительное кольцо

- ♦ пространство между уплотняющими кромками смазать пластичной смазкой, напр. „Mobilithium grease 933“ или „932“, „Klüber Staburags Y132“, „Optimol PD2“
- ♦ заколачивание ⇒ рис. 9

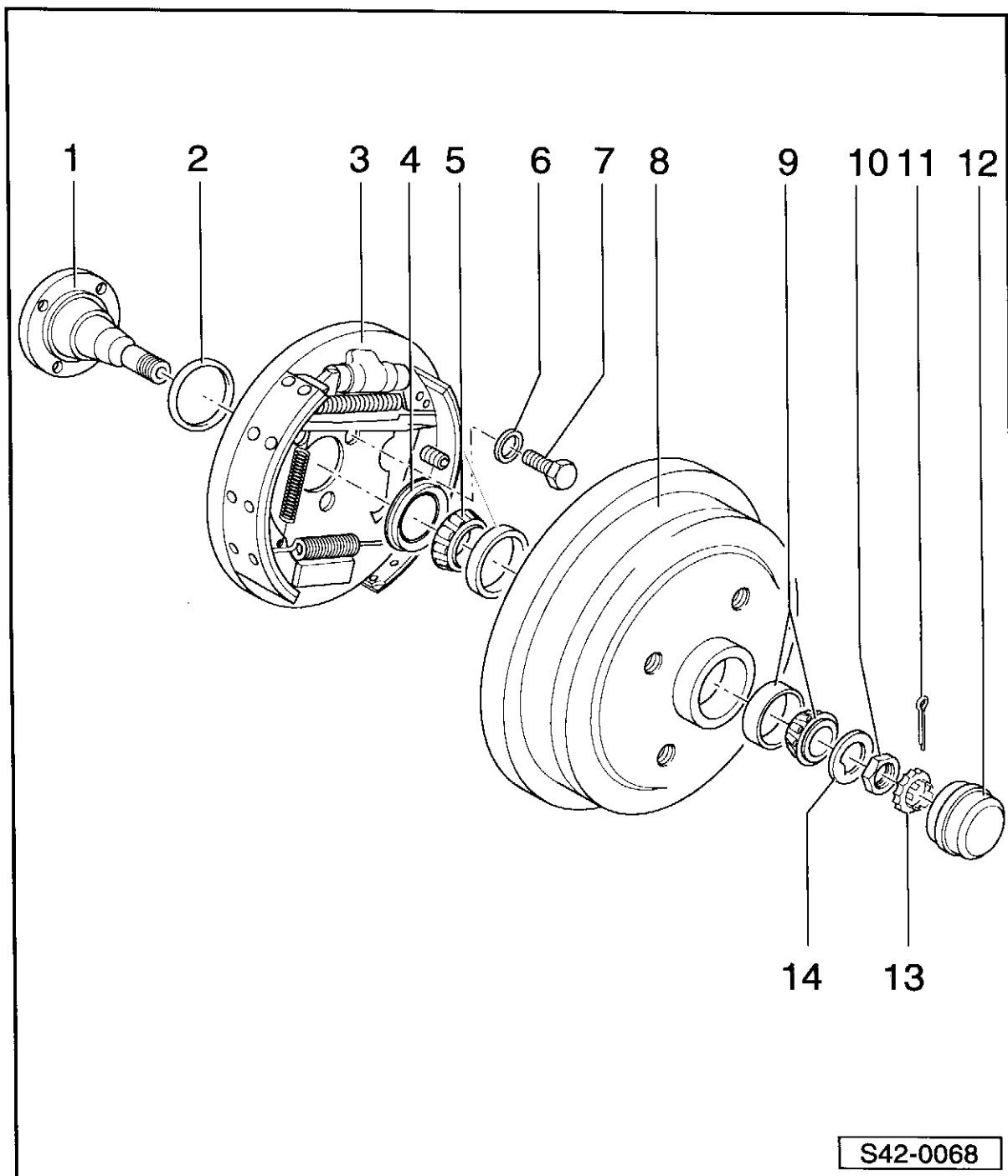
5 - Внутренний подшипник ступицы колеса

- ♦ выбивание наружного кольца ⇒ рис. 6
- ♦ запрессовка ⇒ рис. 8

6 - Тарельчатое пружинное кольцо

- ♦ с большей поверхностью прилегания в направлении держателя колодок

7 - Болт, 38 Нм + 90°

**8 - Тормозной барабан**

- ♦ прежде, чем приступить к демонтажу, настроить тормозные колодки в исходное состояние через резьбовые отверстия для болтов крепления колеса ⇒ рис. 4
- ♦ прежде, чем приступить к сборке, смазать оба подшипника 20 г пластичной смазки, напр. „Mobil-lithium grease 933“ или „932“, „Klüber Staburags Y132“, „Optimol PD2“

9 - Наружный подшипник ступицы колеса

- ♦ выбивание наружного кольца ⇒ рис. 5
- ♦ запрессовка ⇒ рис. 7

10 - Гайка

- ♦ регулировка зазора в подшипниках ⇒ рис. 3

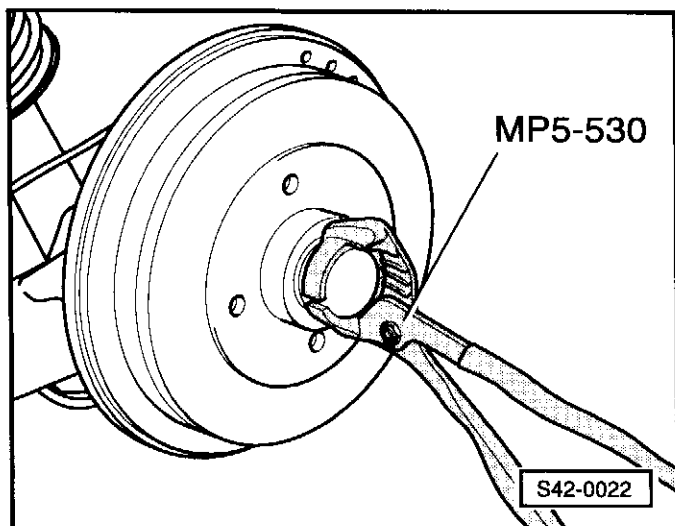
11 - Шплинт

- ♦ заменить

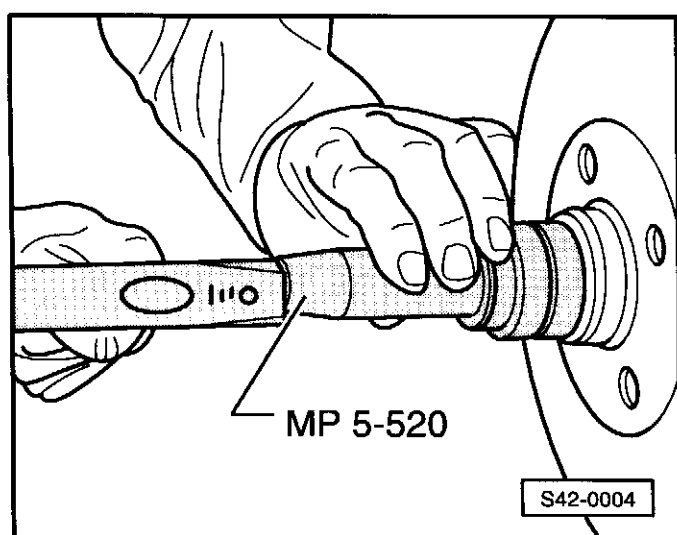
12 - Крышка ступицы колеса

- ♦ демонтаж ⇒ рис. 1
- ♦ запрессовка ⇒ рис. 2

13 - Корончатый стопор гайки**14 - Прижимный диск**



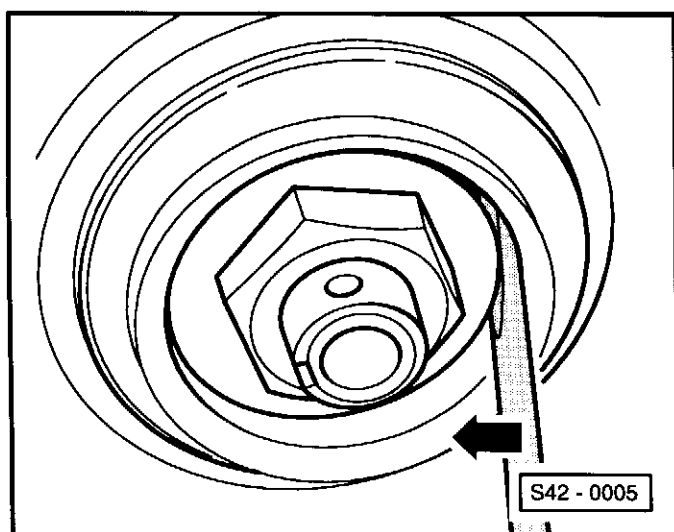
◀ Рис. 1 Демонтаж крышки ступицы колеса



◀ Рис. 2 Запрессовка крышки ступицы колеса

Важно:

- ♦ Заменить обязательно поврежденную крышку новой.
- ♦ Поврежденные крышки позволяют проникание влаги. Поэтому абсолютно необходимо пользоваться представленным на рисунке приспособлением.
- ♦ Наполнить крышку пластичной смазкой.

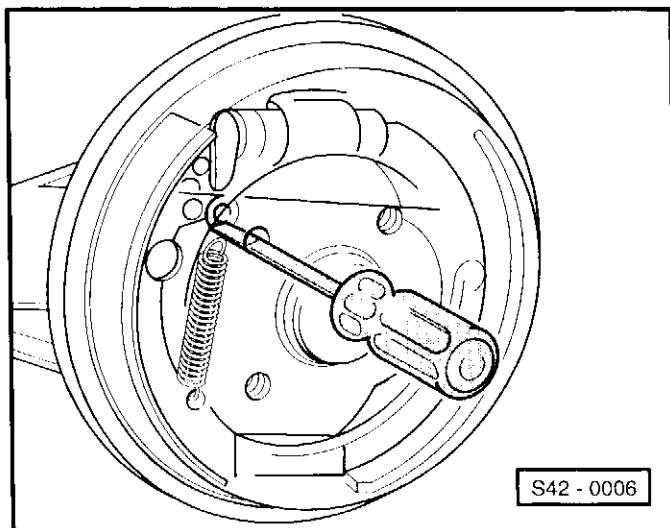


◀ Рис. 3 Регулировка зазора в подшипниках ступицы колеса

Важно:

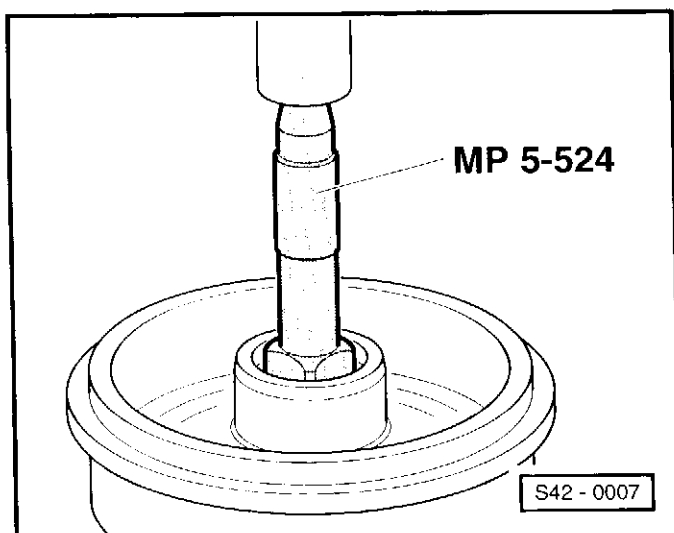
Зазор в подшипниках настроен правильно в том случае, если можно смещать прижимный диск отверткой без применения рычажного движения.

- Сначала плотно затянуть шестигранную гайку. При этом нужно все время поворачивать колесо для того, чтобы оно не заклинило.
- Ослабить гайку таким образом, чтобы все еще можно было сместить прижимный диск отверткой с приложением соответствующего усилия, без применения рычажного движения.
- Зафиксировать установленное положение надеванием корончатого стопора и вставлением нового шплинта.

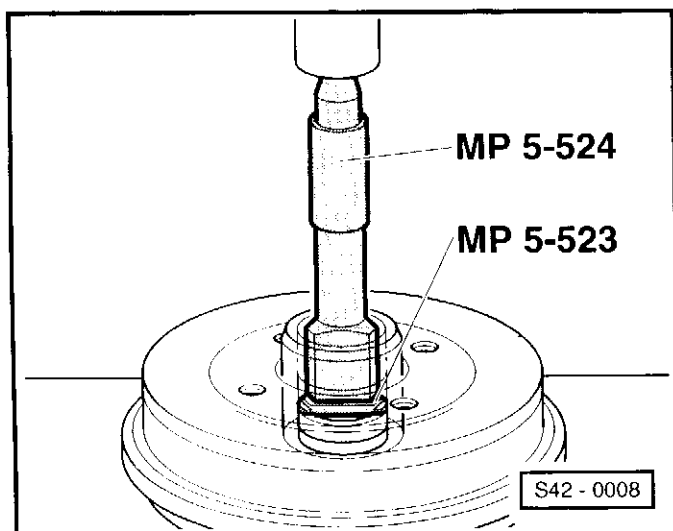


◀ Рис. 4 Освобождение тормозных колодок

- Для того, чтобы освободить тормозные колодки, следует действовать нажимая отверткой, просунутой сквозь резьбовое отверстие в тормозном барабане, на клин в верхнем направлении.

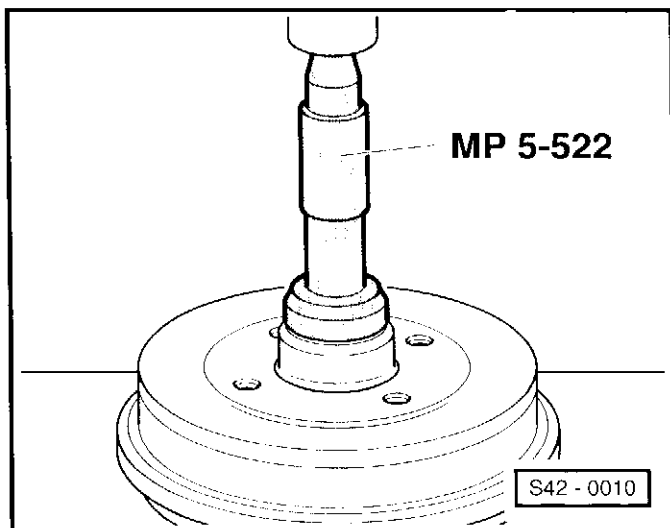


◀ Рис. 5 Выпрессовка наружного кольца наружного подшипника ступицы колеса



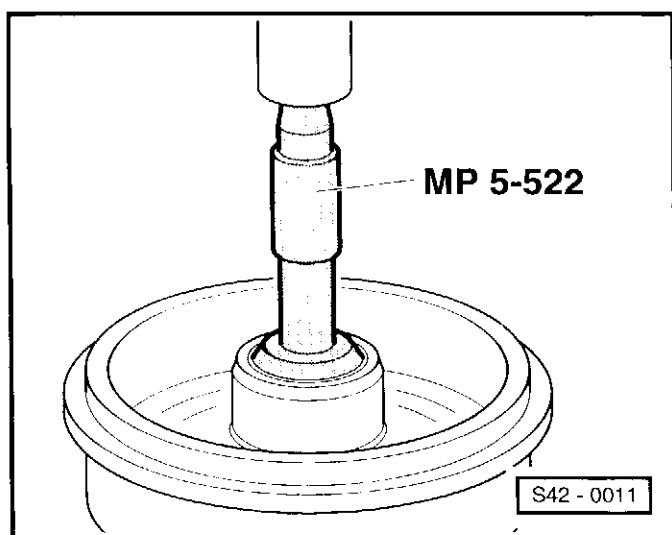
◀ Рис. 6 Выпрессовка наружного кольца внутреннего подшипника ступицы колеса

- с этой целью приложить к наружному кольцу вспомогательный вкладыш МП 5-523.



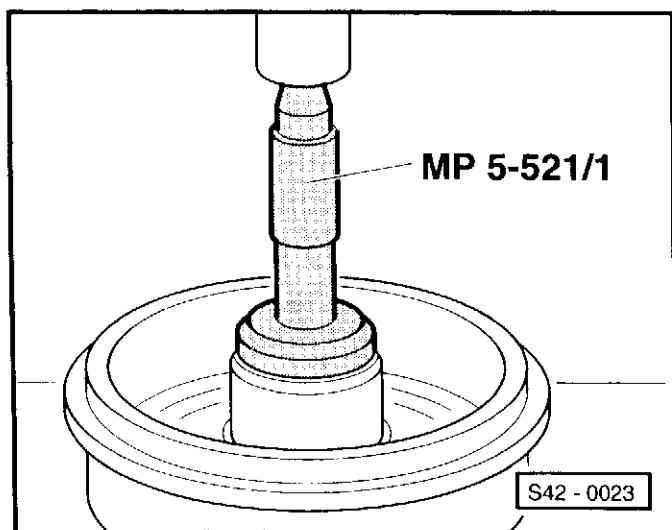
◀ Рис. 7 Запрессовка наружного кольца наружного подшипника ступицы колеса

- Наполнить внутреннее кольцо с обоймой и коническими роликами пластичной смазкой.



◀ Рис. 8 Запрессовка наружного кольца внутреннего подшипника ступицы колеса

- Наполнить внутреннее кольцо с обоймой и коническими роликами пластичной смазкой.



◀ Рис. 9 Запрессовка уплотнительного кольца

- Наполнить пространство между кромками уплотнительного кольца полностью пластичной смазкой.

Промер автомобиля

Предпосылки для проведения контроля

- предусмотренная настройка измерительных приборов
- автомобиль в снаряженном состоянии ¹⁾
- давление воздуха в шинах - согласно инструкциям
- правильная установка автомобиля - несколько раз покачать его на пружинах
- проверенные подвески колес, рулевой механизм и тяги рулевой трапеции в отношении наличия недопускаемых зазоров и повреждений

Важно:

- ◆ Целесообразно производить промер автомобиля только после пробега 1000 - 2000 км, так как лишь тогда винтовые пружины установлены надлежащим образом.
 - ◆ Причиной беспокойного хода автомобиля может являться также слишком большой дисбаланс колес или же их радиальное отклонение по периметру.
 - ◆ Можно регулировать схождение колес переднего моста и параллельность переднего и заднего мостов. Регулируемые параметры ⇒ Технические данные, страница 00-1.
- ¹⁾ Под понятием автомобиль в снаряженном состоянии подразумевается автомобиль, готовый для езды (полностью заправленный топливный бак, наличие запасного колеса, комплекта инструментов, домкрата).