



Руководство по ремонту для автомобилей FELICIA

Технические осмотры и уход

Перечень дополнений к Руководству по ремонту для автомобилей **FELICIA**

Издание: VI/99г.

Технические осмотры и уход

Сменная карта Перечня дополнений - Издание: IV/99г.

Дополнение	Издание	Наименование	Номер заказа
	XI/94г.	Основное издание Руководства по ремонту	S00.5201.00.75
1	I/95г.	Измененный объем Технических осмотров	S00.5201.01.75
2	III/95г.	Измененный Объем Технических осмотров, Считывание из памяти неисправностей	S00.5201.02.75
3	X/95г.	Измененный объем Технических осмотров, Двигатель „АЕЕ“	S00.5201.03.75
4	XII/95г.	Измененный объем Технических осмотров, Двигатель „АЕF“, Рулевой механизм с усилителем	S00.5201.04.75
5	VIII/96г.	Контроль токсичности выбросов двигателей „АЕF“, „135М“, „136М“	S00.5201.05.75
6	XII/96г.	Контроль токсичности выбросов двигателя „АЕF“	S00.5201.06.75
7	V/97г.	Изменение порядка работ при контроле токсичности выбросов	S00.5201.07.75
8	I/98г.	Новая охлаждающая жидкость и свечи зажигания	S00.5201.08.75
9	IX/98г.	Изменения у модели с января 98г.	S00.5201.09.75
10	IV/99г.	Изменения в тексте	S00.5201.10.75
11	VI/99г.	Измененный объем Технических осмотров, Контроль лакокрасочного покрытия	S00.5201.11.75
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			

Оглавление ⇒ см. на следующей странице

Руководство по ремонту предусмотрено лишь для применения внутри сервисной сети „Škoda“. Не допустима его передача третьим лицам или же его размножение.

Оглавление

	Стр.
Перечень двигателей	1
Хранение на складе новых автомобилей „ŠKODA“	2
Дополнительная информация для Заказчиков по сервисным техосмотрам и уходу	6
Рабочее место для проведения Сервисных техосмотров и ухода	8
Сервисные техосмотры	11
- Предпродажный техосмотр „PDI-“ (Экспорт)	11
- Предпродажный техосмотр - Чешская республика	13
- Техосмотр по случаю сдачи-приемки (Экспорт)	14
- Основной техосмотр после пробега 1500 км (распространяется только на двигатели 1,3 л)	16
- Смена моторного масла всякий раз после пробега 7 500 км (автомобили, оснащенные дизельным двигателем)	16
- Смена моторного масла всякий раз после пробега 15 000 км (автомобили, оснащенные бензиновым двигателем)	17
- Годичный техосмотр (через каждые 12 месяцев)	17
- Сервисный техосмотр после пробега 30 000, 90 000, 150 000, 210 000 км	19
- Сервисный техосмотр после пробега 60 000, 120 000, 180 000, 240 000 км	20.1
Анализ отработавших газов	21
- Порядок проведения работ при контроле токсичности ОГ автомобилей с карбюраторным двигателем, тип „135“, без катализатора ОГ или с неуправляемым каталитическим нейтрализатором ОГ	21
- Технические данные свеч зажигания двигателя, тип „135“	22
- Опорные величины для контроля и настройки двигателя „135“	24
- Порядок проведения работ при испытании системы впрыскивания топлива и зажигания „Mono-Motronic“, тип „135 B“/„136 B“	25
- Технические данные свеч зажигания двигателей „135 B“/„136 B“	26
- Опорные величины для контроля токсичности ОГ автомобилей с двигателями „135 B“/„136 B“ ..	27
- Порядок проведения работ при испытании системы впрыскивания топлива и зажигания „1 AV“, тип двигателя „AEE“	27
- Технические данные свеч зажигания двигателя „AEE“	27.1
- Опорные величины для контроля токсичности ОГ автомобилей с двигателем „AEE“	27.2
- Порядок проведения работ при контроле токсичности ОГ автомобилей с дизельным двигателем ..	27.3
- Опорные величины для контроля токсичности ОГ, код двигателя „AEF“	27.4
- Порядок проведения работ при контроле токсичности ОГ автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, код двигателя „135M“ и „136M“	27.5
- Технические данные свеч зажигания автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, код двигателя „135M“ и „136M“	27.7
- Опорные величины для контроля токсичности ОГ автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, код двигателя „135M“ и „136M“	27.8
Описание порядка проведения работ	28
- Подключение прибора для диагностической установки „V.A.G. 1552“ или же устройства для считывания неисправностей „V.A.G. 1551“ и считывание из памяти неисправностей	28
- Произведение визуального контроля наружного повреждения модуля надувной подушки безопасности „Airbag“	32
- Педаль сцепления: Контроль положения или же регулировка	33
- Тормозная система: Действие и регулировка	33
- Контроль степени износа и натяжения клинового ремня трехфазного генератора переменного тока ...	34
- Смена трансмиссионного масла	37
- Контроль уровня трансмиссионного масла в коробке передач	38
- Контроль уровня масла в рулевом механизме с усилителем	38.1
- Зубчатый ремень для привода распределительного вала: контроль состояния и натяжения (коды двигателей „AEF“, „AEE“)	38.2
- Визуальный контроль подкапотного пространства на неплотность и наличие повреждений при виде сверху	39
- Визуальный контроль автомобиля на неплотность и наличие повреждений при виде снизу	39
- Контроль шлангов и трубопроводов тормозной системы и системы питания	40
- Контроль антикоррозионного защитного покрытия днища кузова и лакокрасочного покрытия кузова на неповрежденность	40
- Контроль уровня моторного масла	41
- Смена моторного масла	41
- Замена масляного фильтра	43

	Стр.
- Замена топливного фильтра (двигатель, оборудованный системой впрыскивания топлива)	43
- Замена топливного фильтра (карбюраторный двигатель)	45
- Замена топливного фильтра (дизельный двигатель)	45
- Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)	45.1
- Контроль или же регулирование частоты вращения при холостом ходе (дизельный двигатель, код „AEF“)	45.2
- Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости или же доливка	46
- Смена охлаждающей жидкости	48
- Контроль и регулировка зазора в клапанах	51
- Контроль шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль высоты рисунка протектора шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль картины износа шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо)	54
- Извлечение и обратное уложение запасного колеса	54
- Контроль затяжки болтов крепления колеса предусмотренным моментом затяжки	55
- Контроль толщины накладок тормозных колодок	55
- Визуальный контроль тормозной системы на неплотность и наличие повреждений	57
- Контроль уровня тормозной жидкости	57
- Смена тормозной жидкости (через каждые 2 года)	58
- Смазывание распределителя зажигания (карбюраторный двигатель)	61
- Смазывание распределителя зажигания (двигатель 1,3 л с впрыскиванием топлива)	61
- Контроль ремней безопасности (вкл. регулирование высоты) и откидного солнечного люка в крыше автомобиля	62
- Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (карбюраторный двигатель)	63
- Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатель 1,3 л системой впрыскивания топлива „Mono-Motronic“)	63
- Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатель 1,3 л системой впрыскивания топлива „Simos 2P“)	63.1
- Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатель 1,6 л системой впрыскивания топлива „1 AV“)	63.2
- Контроль и регулировка фар	64
- Контроль напряжения холостого хода аккумуляторной батареи	68
- Контроль уровня электролита в аккумуляторной батарее и, при необходимости, доливка дистиллированной воды	69
- Подзарядка аккумуляторной батареи	69
- Доливка бачка стеклоомывателей и фароомывателей	71
- Контроль действия стеклоомывателей и фароомывателей	71
- Контроль и регулировка жиклеров стеклоочистителей	72
- Контроль и регулировка жиклеров фароомывателей	73
- Контроль типового исполнения двигателя - сравнение с заказом	73
- Контроль типовой (заводской) таблички с обозначением модели - сравнение с заказом	74
- Контроль укомплектованности набора ключей и брелка с обозначением номера ключей	74
- Контроль укомплектованности и прикрепления инструмента, прилагаемого к автомобилю, запасного колеса и принадлежностей	75
- Контроль функционирования всех замков	76
- Регулировка капота двигателя и всех дверей	77
- Функционирование дверных ручек, вкл. фиксаторы дверей	78
- Контроль функционирования приспособления, обеспечивающего пассивную безопасность детей в автомобиле	79
- Контроль функционирования системы замков дверей с центральным управлением	80
- Контроль функционирования внутреннего освещения кузова	81
- Контроль работы устройства противоугонной сигнализации	81
- Контроль работы радиоприемника	85
- Испытательный пробег	85
- Настройка часов	86
- Регулирование электрического стеклоподъемника	86
- Поднятие автомобиля	86
- Буксировка автомобиля и пуск двигателя буксировкой автомобиля	88

Перечень двигателей

Идентификационный код двигателя	135	135B	136B
Выпуск (с...до...)	IX/94г ...	IX/94г ... IX/96г.	IX/94г ... IX/96г.
Литраж цилиндра (л)	1,3	1,3	1,3
Мощность (кВт. на об/мин.)	42 / 5000 ¹⁾	40 / 5000	50 / 5500
Максимальный крутящий момент (Нм на об/мин.)	94 / 3000	94 / 3250	100 / 3750
Диаметр цилиндра (мм)	75,5	75,5	75,5
Ход (мм)	72	72	72
Степень сжатия	8,8	8,8	9,7
Гидравлические толкатели	-	-	-
Приготовление горючей смеси	карбюратор „JIKOV 28-30“	„Mono-Motronic Bosch“	„Mono-Motronic Bosch“
Топливо мин. октановое число, определенное по исследовательскому методу	91 ^{2) 3)}	неэтилированный 91 ³⁾	неэтилированный 95
Порядок зажигания	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Система зажигания	с бесконтактным управлением	„Mono-Motronic“	„Mono-Motronic“
Автоматический контроль	-	X	X
Катализатор ОГ	X / -	X	X
Лямбда-зонд	-	X	X

¹⁾ У автомобилей с катализатором ОГ

²⁾ С катализатором ОГ - неэтилированный; без катализатора ОГ - этилированный или неэтилированный

³⁾ Если вследствие недостаточной детонационной стойкости топлива из-за его ухудшенного качества имеет место детонационное сгорание, то рекомендуется применение топлива с октановым номером 95.

Идентификационный код двигателя	AEE	AEF	135M	136M
Выпуск (с...до...)	IX/95г ...	XII/95г ...	VIII/96г ...	VIII/96г...
Литраж цилиндра (л)	1,6	1,9	1,3	1,3
Мощность (кВт. на об/мин.)	55 / 4500	47 / 4300	40 / 4500	50 / 5000
Максимальный крутящий момент (Нм на об/мин.)	135 / 3500	124 / 2500 ... 3200	96 / 2500	106 / 2600
Диаметр цилиндра (мм)	76,5	79,5	75,5	75,5
Ход (мм)	86,9	95,5	72	72
Степень сжатия	9,8	22,5	9,5	10
Гидравлические толкатели	X	X	-	-
Приготовление горючей смеси	„1 AV MPI“	впрыскивание дизельного топлива	„Simos 2P“	„Simos 2P“
Топливо - мин. октановое число, определенное по исследовательскому методу	неэтилированный 95	-	неэтилированный 91 ³⁾	неэтилированный 95
Топливо - минимальное цетановое число	-	49	-	-
Порядок зажигания	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Рециркуляция ОГ	-	X	-	-
Система зажигания/впрыскивания топлива	„1 AV“	„Дизель“	„Simos 2P“	„Simos 2P“
Автоматический контроль	X	X	X	X
Катализатор ОГ	X	X	X	X
Лямбда-зонд	X	-	X	X

Хранение на складе новых автомобилей ŠKODA

В целях сохранения безупречного технического состояния и внешнего вида складированных новых автомобилей необходимо производить периодические технические осмотры вместе с уходом за автомобилями. Ущерб, причиненный на автомобилях вследствие неисправного хранения, можно предотвратить только соблюдением нижеприведенной инструкции. Ущерб, вызванный непрофессиональным способом хранения, исключен из гарантии, предоставляемой фирмой „ŠKODA AUTO a.s.“.

Складская площадь

- ◆ Складская площадь должна иметь укрепленное основание с обеспечением безупречной проходимости.
- ◆ Если на храненные автомобили могут воздействовать внешние факторы, как напр. химические вещества, промышленные загрязнения, известковая или цементная пыль, соленый морской воздух, то следует избегать хранения на открытой площадке. Оптимальный способ хранения - в сухом, проветриваемом складском здании зального типа или в выставочном зале.
- ◆ Автомобили нельзя ни в коем случае складировать под деревьями, мачтами, столбами или светильниками уличного освещения.

Меры, принимаемые сразу после поставки автомобиля на хранение:

- Если в ходе перевозки автомобиль оказался сильно загрязненным, то необходимо устранить загрязнение основательным мытьем целого автомобиля. После мойки автомобиля произвести основательный осмотр с целью выявления повреждений, которые могли быть причинены в ходе перевозки, и выявленные повреждения устранить. При нарушении слоя консервирующего воска вследствие мойки нужно восстановить этот слой.
- В случае поставки автомобилей без консервирующего слоя с тем, что они наверняка будут храниться, необходимо немедленно снабдить эти автомобили слоем консервирующего вещества. Для консервирования автомобиля следует пользоваться восковым консервирующим средством „VP 195/20“ от фирмы „PFINDER Chemie“, г. Бёблинген, ФРГ, или консервирующим средством „VW AKR 321 020“.

Кузов

- Закрывать все окна, двери и колпаки для того, чтобы воспрепятствовать проникновению воды внутрь.
- В случае продолжительного интенсивного воздействия солнечных лучей на складское помещение прикрывать внутреннее оборудование и обивку.

- Откинуть оба противосолнечных козырька в верхнее положение.
- Открыть все вентиляционные сопла с целью обеспечения вентиляции.
- Регулировочные элементы, управляющие подачей воздуха в вентиляционные и обдувочные сопла перевести в правое положение (наибольшая подача воздуха).
- После постановки автомобиля на хранение удалить из его внутреннего пространства всю влагу и снег для того, чтобы предотвратить образование плесней.
- В выставочном помещении приоткрыть частично опускаемые окна для того, чтобы обеспечить проветривание внутреннего пространства автомобиля.

Аккумуляторная батарея

- Отсоединить провод, соединяющий полюс аккумуляторной батареи с „массой“ автомобиля, с целью предотвращения возможной разрядки аккумуляторной батареи некоторым из электроприемников.
- Аккумуляторную батарею можно подзаряжать во время хранения не более, чем два раза.
- Аккумуляторная батарея должна быть моложе, чем 52 недели.
- Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее и, при необходимости, долить.
- Проверить напряжение холостого хода аккумуляторной батареи. В случае падения напряжения ниже 12,5 В, подзарядить аккумуляторную батарею ⇒ страница 69.

Шины

- Увеличить внутреннее давление в шинах до 350 кПа, чтобы предотвратить их деформацию во время стоянки автомобиля.

Шасси

- Не затягивать ручной рычаг включения стояночной тормозной системы, а зафиксировать автомобиль путем включения первой передачи, чтобы тот не мог сдвигаться. Не включать передачу заднего хода, чтобы предотвратить остаточную деформацию кожуха рычага переключения передач.

Стеклоомыватели и фароомыватели

Стеклоомыватели и фароомыватели должны быть наполнены антифризом.

Если вследствие несоблюдения этого указания жидкость все-таки замерзнет, то насосы стекло- и фароомывателей могут включаться только после досконального растаяния жидкости в бачке.

- Откинуть или подпереть рычаги стеклоочистителей таким образом, чтобы не деформировались резиновые щетки.

Охлаждающая жидкость

- Проверить концентрацию охлаждающей жидкости и, в случае необходимости, повысить ее морозостойкость, если грозит опасность замерзания из-за климатических условий.
- ◆ Морозостойкость должна быть обеспечена прибл. до -25°C .
- ◆ В странах с арктическим климатом - прибл. до -35°C .

Запас топлива

В топливном баке должно находиться достаточное количество топлива, чтобы предотвратить затруднения при пуске.

Периодические осмотры и уход

Еженедельный осмотр и уход

- Проверить отсутствие загрязнения кузова агрессивными веществами, напр. птичьим пометом. В случае необходимости кузов очистить или обмыть.
- При нарушении слоя консервирующего воска вследствие очистки или мойки нужно восстановить этот слой.

Дополнительно через каждые 3 месяца

- Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее или же его долить.
- Проверить напряжение холостого хода аккумуляторной батареи. В случае падения давления ниже значения 12,5 В нужно аккумуляторную батарею подзарядить
⇒ страница 69.

Если измерено напряжение 12,5 В или больше, то это означает, что аккумуляторная батарея находится в правильном состоянии и что она полностью заряжена.

- Для подзарядки аккумуляторной батареи можно применять только устройства с регулированием тока и ограничением напряжения. Нельзя допускать, чтобы максимальный зарядный ток превышал 10 % от номинальной емкости аккумуляторной батареи - напр. при номинальной емкости 44 А.ч максимальный зарядный ток составляет 4,4 А. Нельзя, чтобы зарядное напряжение превысило значение 14,4 В.
- Каждую осуществленную подзарядку нужно отметить в т.наз. таблице подзаряда.
- Наклеить таблицу подзаряда вблизи от отрицательного полюсного вывода (-).
- Внести запись контроля и подзарядки аккумуляторной батареи в учетную карточку автомобиля.

- Проверить внутреннее давление в шинах.
- Проверить внутреннее пространство автомобиля и багажника на проникновение воды.

Дополнительно через каждые 6 месяцев

- Устранить коррозию тормозных дисков путем включения 2-ой передачи и пробегом прибл. 500 м на скорости 50-60 км/ч. В ходе этого пробега слегка повторно тормозить ножным тормозом.
- В странах с наружными температурами, превышающими +35 °С, нужно наконсервированный автомобиль расконсервировать, проверить его на отсутствие повреждений и снова наконсервировать.

Дополнительно через каждые 12 месяцев

- В странах с наружными температурами, не достигающими +35 °С, нужно наконсервированный автомобиль расконсервировать, проверить его на отсутствие повреждений и снова наконсервировать.

Доставка автомобилей со склада

- Прежде, чем ввести автомобиль в дорожное движение, необходимо произвести Технический осмотр по случаю сдачи-приемки.
- Если срок хранения автомобиля превысил 6 месяцев, то нужно сменить тормозную жидкость.
- Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее или же его долить.
- Перед продажей автомобиля нужно устранить с аккумуляторной батареи таблицу подзаряда.
- Заменить и забраковать аккумуляторные батареи, возраст которых старше или равен 52 неделям или же число подзарядок которых превысило 2 цикла.

Расходы

Расходы по контролю, обслуживанию и уходу возмещает соответствующий владелец складированного автомобиля, равно как и прочие затраты по хранению.

Дополнительная информация для Заказчиков по Сервисным осмотрам и уходу

Сведения по применению автомобиля в "ухудшенных условиях эксплуатации":

- Мастер на станции техобслуживания обязан безусловно предупредить Заказчика о том обстоятельстве, что установленная периодичность техобслуживания предусмотрена для эксплуатации автомобиля в нормальных условиях эксплуатации.
- При эксплуатации автомобиля в "ухудшенных условиях эксплуатации" необходимо сократить промежутки между сроками проведения сервисных работ.

Под понятием "ухудшенные условия эксплуатации" подразумевается помимо прочего также и то обстоятельство, когда автомобиль продолжительно эксплуатируется хоть в одном из нижеуказанных условий:

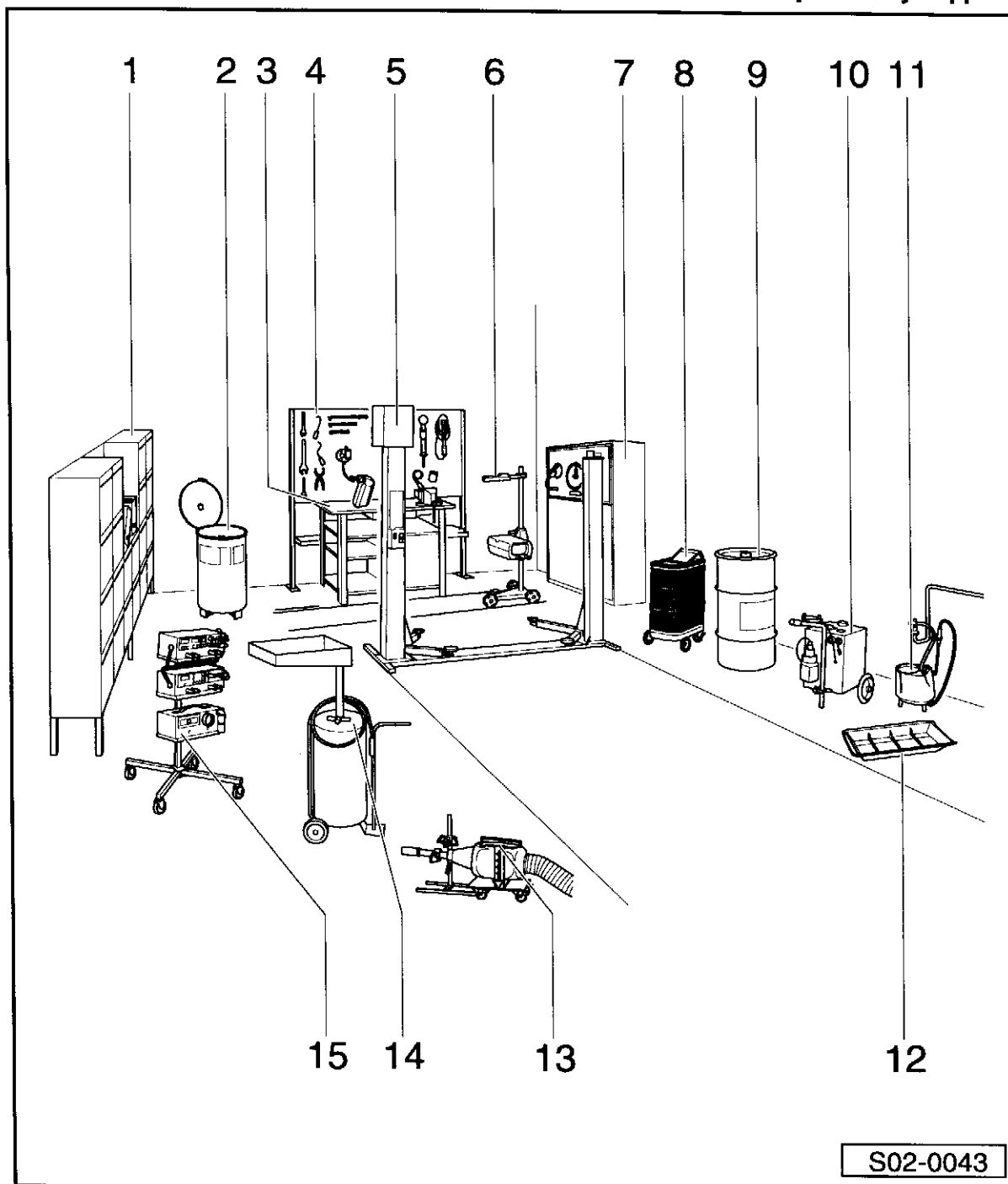
- ◆ Буксировка прицепа или использование багажника на крыше.
- ◆ Эксплуатация автомобиля по пылящим, неровным, заболоченным или посыпанным солью дорожным покрытиям.
- ◆ Пробег на небольшое расстояние и эксплуатация при температуре окружающего воздуха ниже точки замерзания.
- В случае если имело место одно или более из указанных "ухудшенных условий эксплуатации", разъясните Заказчику положение, посоветовав ему, которые из промежутков времени между отдельными операциями техобслуживания следует сократить, напр.
 - ◆ смену масла
 - ◆ очистку или же смену фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра.

Общие сведения:

- Информируйте Вашего Заказчика о том, что все Технические осмотры нужно производить точно в предусмотренные сроки, не выпуская никакого из них.
- Ознакомьте Заказчика с расположением желтой наклейки на боковой стороне панели щитка приборов (со сроком следующей сервисной операции).
- Кроме того внесите в соответствующее поле Сервисной книжки, когда именно следует произвести очередной Сервисный осмотр, вкл. дополнительные операции.

- Смену масла нужно произвести после пробега 15 000 км (или же, соотв., 7 500 км), но не позднее как по истечении одного года. Целесообразно совместить эту смену с выполнением очередного Годишного технического осмотра, который следовало бы производить на какой-нибудь договорной станции техобслуживания „Škoda“.
- Заказчику рекомендуется, чтобы он в целях обеспечения эксплуатационной надежности и работоспособности автомобиля, вкл. сохранение права на предоставление гарантии, также безусловно обеспечивал проведение следующих дополнительных операций:
 - ◆ Смену тормозной жидкости - каждые 2 года (совместить, по возможности, с Годишным техническим осмотром).
 - ◆ Смену охлаждающей жидкости - каждые 3 года (распространяется на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета) или же каждые 5 лет (распространяется на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета) (совместить, по возможности, с Годишным техническим осмотром).

Рабочее место для проведения технических осмотров и ухода



На нижеприведенном изображении указан образец оборудования рабочего места для проведения технических осмотров и ухода с предполагаемой производственной мощностью - 3-4 осмотра в день.

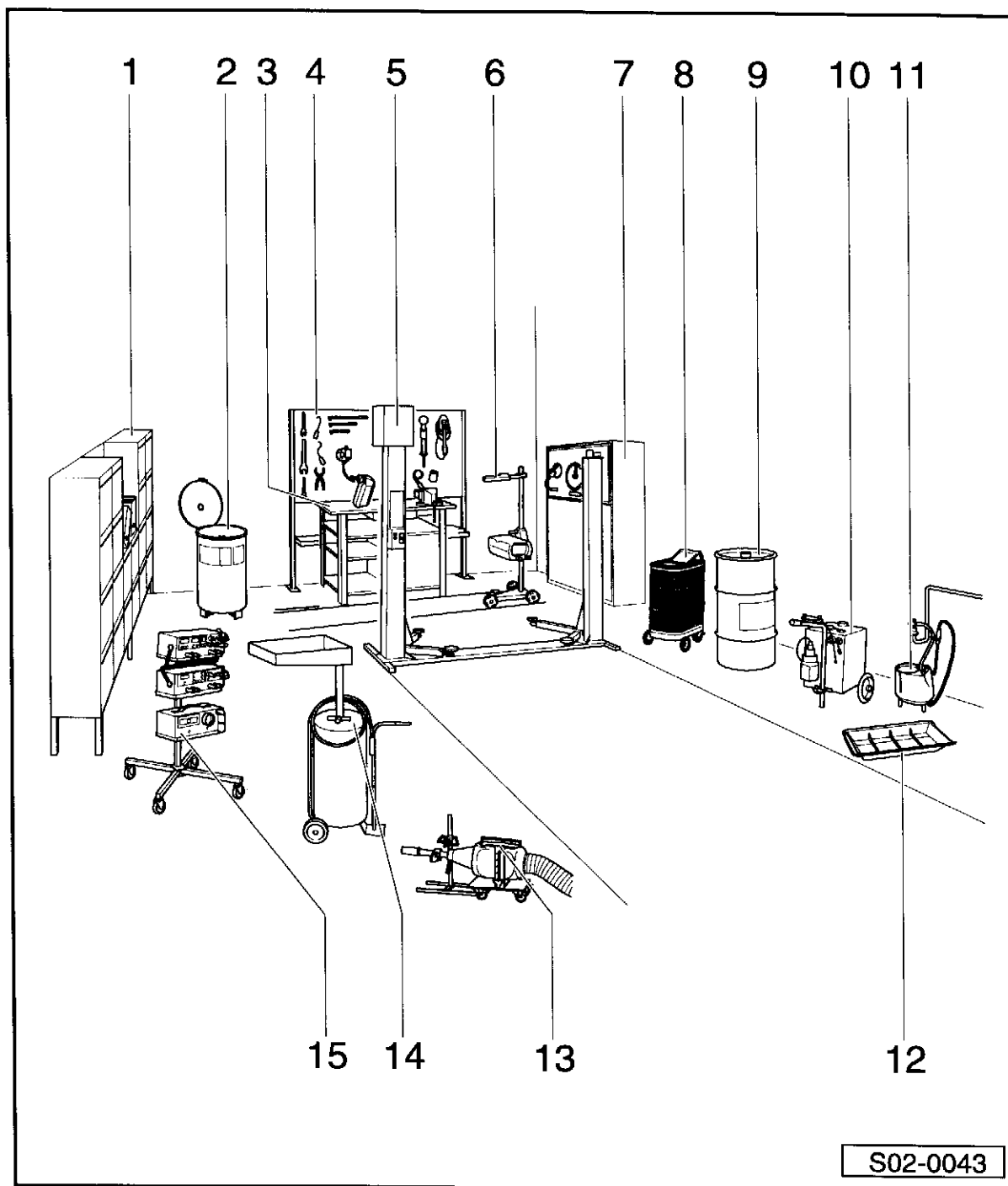
- Выбор требуемых испытательных приборов для оснащения рабочего места, а также специальных инструментов, следует осуществлять по каталогу "ŠKODA" "Оборудование мастерских специальными инструментами".
- Для того, чтобы произвести Сервисный осмотр или уход в совершенствии, следует придерживаться всех сведений и указаний от фирмы "ŠKODA".

Эти сведения сможете найти:

- ♦ в настоящем Руководстве по техобслуживанию, актуализированном в виде дополнений

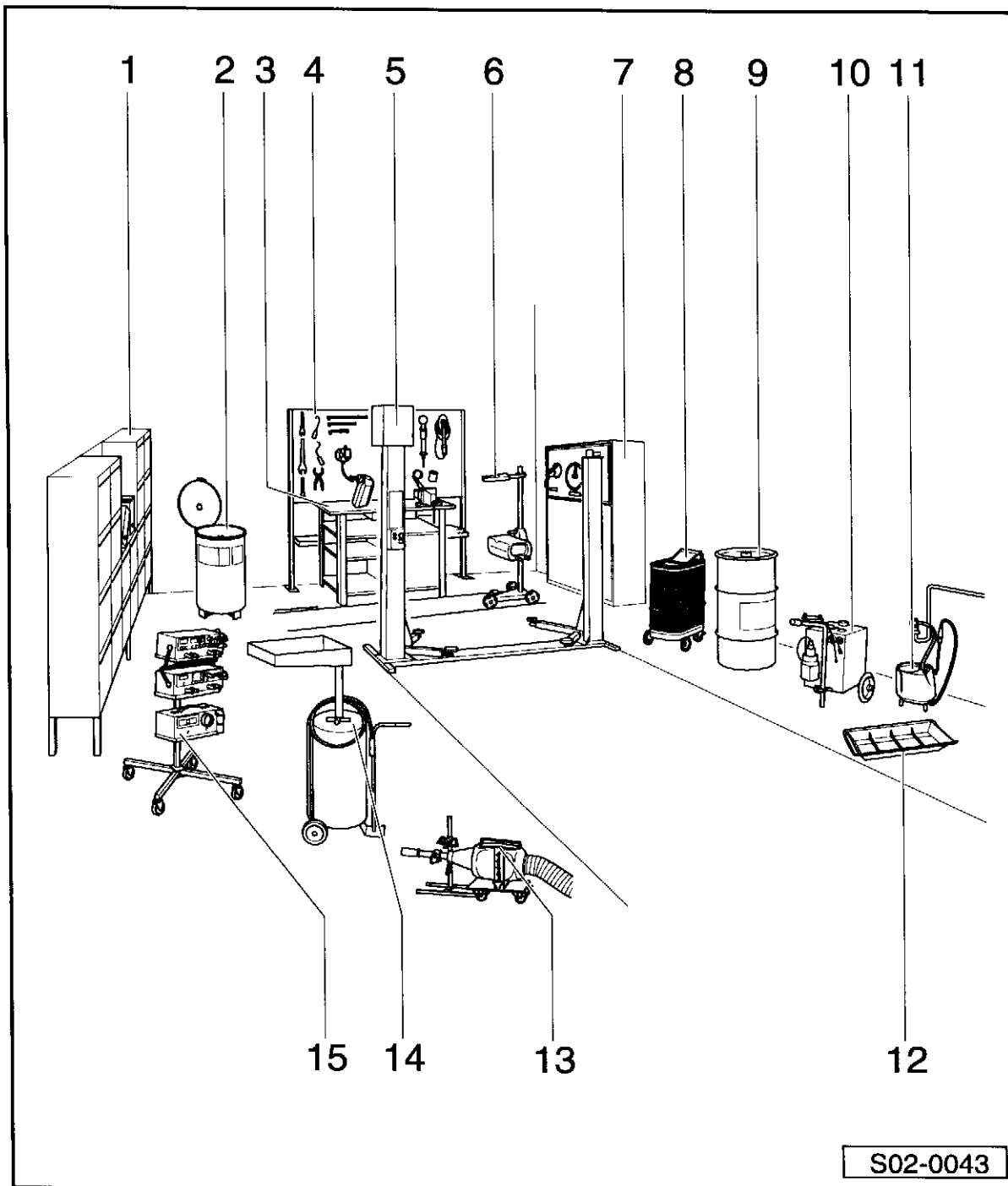
Важно:

Все руководства абсолютно необходимо хранить прямо на месте выполнения работ по техобслуживанию таким образом, чтобы они находились все время в распоряжении механика. Для предоставления наглядности имеющейся технической литературы выделены специальные боксы для хранения и закладывания этих материалов, см. следующее изображение.



S02-0043

- ◆ 1. Стеллаж для укладывания технической информации, напр. боксы для хранения и закладывания Руководств по ремонту.
- ◆ 2. Разного рода сборники и приемники, позволяющие отдельную ликвидацию отходов с точки зрения загрязнения нефтепродуктами.
- ◆ 3. Верстак с тисками
- ◆ 4. Стенка для подвешивания нижеуказанных инструментов и приборов, напр.:
Прибор для определения плотности электролита, прибор для испытания морозостойкости охлаждающей жидкости, ключ для масляного фильтра, гаечный ключ с тарированным моментом затяжки, переносная лампа, прибор для измерения высоты рисунка протектора шин
- ◆ 5. Двухплунжерный автомобильный подъемник с платформой
- ◆ 6. Стационарная или передвижная установка для проверки установки фар и ее регулировки.
- ◆ 7. Маслоналивное устройство
- ◆ 8. Тележка с инструментами.
- ◆ 9. Емкости для собирания разного рода сливных жидкостей, напр. емкость для охлаждающей жидкости, емкость для отработанного масла и емкость для тормозной жидкости.
- ◆ 10. Установка для заправки тормозной системы и удаления воздуха из нее.
- ◆ 11. Устройство для накачивания шин (вкл. штуцер для сжатого воздуха).



- ♦ 12. Ванна для улавливания охлаждающей жидкости во время ее смены.
- ♦ 13. Вытяжная установка для удаления отработавших газов (вкл. шланг)
- ♦ 14. Емкость для улавливания старого отработавшего масла при смене масла.
- ♦ 15. Стенд для проверки работы двигателя, вкл. анализатор отработавших газов и считывающее устройство из запоминающего устройства автоматического контроля автомобиля

Сервисные техосмотры

Предпродажный техосмотр -PDI- (Экспорт)

Рабочие операции, отмеченные через *, распространяются на все страны мира, а остальные операции распространяются только на некоторые страны!

Сравнение поставленного автомобиля с заказом	Стр.
♦ Тип двигателя	73
♦ Заводская табличка с обозначением модели, находящаяся в моторном отсеке.	74
♦ Паспортная табличка с данными автомобиля (сравнение с идентификационным номером, выбитым на держателе правого амортизатора)	
♦ Цвет лака, символы, надписи	
♦ Сиденья (обивка, цвет), внутреннее устройство (цвет)	
♦ Автомобильный радиоприемник, колонки репродукторов, антенна	
♦ Система замков с центральным управлением, устройство противоугонной сигнализации	
♦ Ободья, шины	
♦ Солнечный люк в крыше	
♦ Руководство по эксплуатации и Сервисная книжка (правильность языковой версии и даты издания), Перечень ремонтных мастерских, Инструкция по обслуживанию автомобильного радиоприемника или же карта с кодом для предохранительных стопорных болтов крепления колес - это все в пластмассовой упаковке	
♦ Прочее оборудование данной модели (укомплектованность, состояние)	

Контроли или же работы, которые необходимо произвести	Стр.
* Контроль повреждений, причиненных во время перевозок (кузов, лак, обивки, чехлы, коврики, резиновые коврики, панели, шины и ободья)	
Автомобиль (снаружи)	
- Ключи от автомобиля и брелок с номером ключей - укомплектованность, наклейка с номерами ключей и номером кода иммобилизатора - полнота и разборчивость	74
- Действие дверных ручек, фиксаторов дверей (вкл. приспособление, обеспечивающее пассивную безопасность детей), системы замков с центральным управлением, дверных выключателей, фиксатора запора капота двигателя и газонаполненного амортизатора двери задка (пятой)	76, 78, 79
- Суженный вкладыш горловины топливного бака - только для автомобилей с катализатором ОГ	
- Функционирование устройства противоугонной сигнализации	81
Подкапотное пространство (сверху)	
- Контроль напряжения холостого хода аккумуляторной батареи или же подзарядка	68
- Прочность установки соединений проводов и штекерных соединителей (особенно проводов аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“, проводов высокого напряжения в системе зажигания и подводящих проводов для катушки зажигания и вентилятора системы охлаждения)	
- Герметичность двигателя, коробки передач, системы охлаждения, тормозной системы и системы питания	39, 57
- Уровень масла в двигателе (между отметками указателя уровня масла)	41
- Высота уровня масла в рулевом механизме с усилителем	38.1
- Уровень тормозной жидкости (между отметками)	57
- Уровень охлаждающей жидкости в уравнительном бачке (между отметками); - в случае специального оборудования для областей с холодным климатом морозостойкость - вплоть до -35°C	47
- Жидкость в бачке стеклоомывателей (не менее 0,5 л)	71
Внутреннее пространство автомобиля	
- Действие ремней безопасности, стеклоподъемников, солнечного люка в крыше	62
- Комплект инструмента, запасное колесо, принадлежности - укомплектованность и прикрепление	75

Продолжение - на следующей странице!

Контроли или же работы, которые необходимо произвести	Стр.
Шасси автомобиля (на подъемнике)	
- Нижняя сторона основания кузова автомобиля - защитные покрытия и их повреждение	40
- Двигатель, коробка передач, ведущие валы, система рулевого управления, тормозная система: Проверка герметичности и отсутствия повреждений Контроль укладки тормозных шлангов, трубопроводов тормозной системы и системы питания, шлангов для удаления воздуха из топливного бака	39,40

Предпродажный сервис - Чешская республика

Сравнение поставленного автомобиля с заказом	Стран.
♦ Тип двигателя	73
♦ Заводская табличка с обозначением модели, находящаяся в моторном отсеке.	74
♦ Паспортная табличка с данными автомобиля (сравнение с идентификационным номером, выбитым на держателе правого амортизатора)	
♦ Цвет лака, символы, надписи	
♦ Сиденья (обивка, цвет), внутреннее устройство (цвет)	
♦ Автомобильный радиоприемник, колонки репродукторов, антенна	
♦ Система замков с центральным управлением, устройство противоугонной сигнализации	
♦ Ободья, шины	
♦ Откидной солнечный люк в крыше	
♦ Руководство по эксплуатации и Сервисная книжка (правильность языковой версии и даты издания), Перечень ремонтных мастерских, Инструкция по обслуживанию автомобильного радиоприемника или же карта с кодом для предохранительных стопорных болтов крепления колес - это все в пластмассовой упаковке	
♦ Прочее оборудование данной модели (укомплектованность, состояние)	
♦ Если автомобиль старше 6ти месяцев, то осуществить смену тормозной жидкости	

Контроли или же работы, которые необходимо произвести	Стран.
Автомобиль (снаружи)	
- Пластмассовые и резиновые детали: чистота и отсутствие повреждений	
- Контроль неповрежденности кузова и лакокрасочного покрытия	
- Ключи автомобиля и брелок с номером ключей - укомплектованность	74
- Действие наружных дверных ручек, фиксаторов дверей, приспособления, обеспечивающего пассивную безопасность детей, дверных выключателей, функционирование всех замков и пригодность всех соответствующих ключей (включая запасный), боковых дверей, двери задка (пятой), крышки наливной горловины топливного бака, фиксатора капота двигателя	76, 79 78, 80
- Суженный вкладыш горловины топливного бака - только для автомобилей с катализатором ОГ	
- Функционирование устройства противоугонной сигнализации	81
- Момент затяжки болтов крепления колес (для стальных и алюминиевых ободьев - 110 Нм), установка колпаков	55
- Контроль давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо); при необходимости отрегулировать на предусмотренные значения давления, установить колпачки вентиляей	54
- Установить антенну	
Подкапотное пространство (сверху)	
- Контроль напряжения холостого хода аккумуляторной батареи, при необходимости подзарядка	68, 69
- Прочность установки соединений проводов и штекерных соединителей (особенно проводов аккумуляторной батареи, проводов высокого напряжения в системе зажигания и подводящих проводов для трансформатора высокого напряжения и вентилятора системы охлаждения)	
- Герметичность двигателя, коробки передач, системы охлаждения и системы питания, тормозной системы	39, 57
- Уровень масла в двигателе (между отметками указателя уровня масла)	41
- Уровень жидкости в рулевом механизме с усилителем	38.1
- Уровень тормозной жидкости (между отметками)	57
- Уровень охлаждающей жидкости в уравнительном бачке (между отметками)	47
- Полностью заправить жидкость в бачке стеклоомывателей, с добавлением антифриза	71
- Контроль функционирования всех распылительных жиклеров (стеклоомывателей и фароомывателей) или же их регулирование	71, 72
Внутреннее пространство автомобиля	
- Снятие защитных пленок, чистота и неповрежденность внутренней обивки, чехлов, ковриков и резиновых ковриков	

Продолжение - на следующей странице!

- Действие ремней безопасности, регулируемость ремней по высоте, действие стеклоподъемников, откидного солнечного люка	62
- Фары и регулируемости высоты их оптической оси, указатели поворота и система аварийной световой сигнализации, звуковой сигнал, обогрев заднего стекла, сигнализаторы	
- Контроль работы автомобильного радиоприемника, загрузка в память отлаженного автоматического-поиска станций, настройка часов, регулирование электрического стеклоподъемника	85, 86
- Комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю, запасное колесо, укомплектованность и прикрепление принадлежностей	75

Контроли или же работы, которые необходимо произвести	Стр.
Испытательный пробег	85
- Способность к пуску и равномерность работы двигателя (на холостом ходу, с частичной и полной нагрузкой)	
- Система рулевого управления (правильность действия, среднее положение рулевого колеса, сбалансированность колес)	
- Переключение передач (включить постепенно все передачи), проверка работы сцепления, ножного и ручного тормозов	
- Функционирование отопителя и системы вентиляции, приборов панели и сигнализаторов, регулируемость положения внутренних и наружных зеркал заднего вида	
- Двигатель, коробка передач, мосты, рулевое управление, сцепление, кузов - проверка на ненормальную шумность работы	
Шасси автомобиля (автомобиль - на подъемнике)	
- Контроль неповрежденного состояния днища кузова автомобиля, вкл. антикоррозионное защитное покрытие	40
- Проверка герметичности и отсутствия повреждений двигателя, коробки передач, мостов, системы рулевого управления, тормозной системы, защитных чехлов шаровых шарниров. Правильность укладки тормозных шлангов, трубопроводов тормозной системы, топливопроводов, вкл. шланги для удаления воздуха из топливного бака	39, 40
- Контроль неповрежденности шин и ободьев	
- Стопорение корончатой гайки наконечников поперечной рулевой тяги вправо и влево	
Завершительные работы	
- Память неисправностей автоматического контроля всех систем: Считывание или же очистка памяти	28, 30
- Устранение зарядочной таблицы с аккумуляторной батареи (если наклеена)	
- Заполнить соответствующий раздел в Сервисной книжке, вклеить паспортную табличку с данными автомобиля в Сервисную книжку и наклеить ее на отведенное для этой цели место в автомобиле; заполнив наклейку „Очередной сервисный техосмотр“, наклеить ее с боковой стороны на панель приборов на стороне водителя	
- Заключительный контроль безупречного состояния для того, чтобы передать автомобиль заказчику	

Технический осмотр по случаю сдачи-приемки (Экспорт)

Контроли или же работы, которые необходимо произвести:	Стр.
Автомобиль (снаружи)	
- Пластмассовые и резиновые детали: чистота, неповрежденность	
- Контроль неповрежденности и герметичности кузова, контроль лакокрасочного покрытия	
- Действие замка крышки багажника и пробки топливного бака Действие замков дверей, запирающих дверей и кнопки фиксатора, системы замков с центральным управлением как изнутри так и снаружи, приспособлений, обеспечивающих пассивную безопасность детей, запираемость всех замков и пригодность соответствующих ключей (включая запасные)	76, 79 78, 80
- Функционирование устройства противоугонной сигнализации	81
- Подтянуть болты крепления колес с приложением предусмотренного момента затяжки (для стальных и алюминиевых ободьев - 110 Нм), установить предохранительные колпаки колес	55
- Отрегулировать предусмотренные значения давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо), установить колпачки вентиля	54
- Установить антенну	58
- Если автомобиль старше 6ти месяцев, то осуществить смену тормозной жидкости	

Продолжение - на следующей странице!

Подкапотное пространство (сверху)	
- Проверка напряжения холостого хода аккумуляторной батареи, при необходимости ее подзарядка	68,69
- Прочность установки и соединений проводов и штекерных соединителей (особенно проводов аккумуляторной батареи для замыкания на „массу“, проводов высокого напряжения в системе зажигания и подводящих проводов для трансформатора высокого напряжения системы зажигания и вентилятора системы охлаждения)	
- Уровень тормозной жидкости (между отметками)	57
- Уровень масла в рулевом механизме с усилителем	38,1
- Уровень охлаждающей жидкости в уравнительном бачке (между отметками „MIN“ и „MAX“), в случае специального оборудования - морозостойкость вплоть до -35°C	47
- Полностью заправить жидкость в бачке стеклоомывателей, с добавлением антифриза	71
- Контроль стеклоомывателей, фароомывателей и стеклоочистителей, регулирование распылительных жиклеров	71,72
Внутреннее пространство автомобиля	
- Снятие защитных пленок сидений, чистота и неповрежденность внутренних обивок, чехлов, ковриков и резиновых ковриков	
- Контроль всех выключателей, всех электропотребителей, указателей и указательных приборов, элементов управления	
- Проверка работы автомобильного радиоприемника, загрузка в память отлаженного автоматического поиска станций, настройка часов, регулирование электрического стеклоподъемника	85,86
- Руководство по эксплуатации и Сервисная книжка (правильность языковой версии и даты издания), Перечень ремонтных мастерских, инструкция по обслуживанию автомобильного радиоприемника или же карта с кодом для предохранительных стопорных болтов крепления колес - это все в пластмассовой упаковке	
Испытательный пробег	
- Способность автомобиля к пуску (холодный/прогретый двигатель)	85
- Равномерность работы двигателя (на холостом ходу, на переходных режимах, с частичной и полной нагрузкой)	
- Система рулевого управления (правильность действия, среднее положение рулевого колеса, сбалансированность колес)	
- Переключение передач (включить все передачи), проверка действия сцепления, ручного и ножного тормозов	
- Функционирование отопителя и системы вентиляции, указателей, указательных приборов и сигнализаторов, работа системы регулирования положения внутренних и наружных зеркал заднего вида	
- Двигатель, коробка передач, мосты, рулевое управление, тормоза, сцепление, кузов - проверка на ненормальную шумность работы	
Шасси автомобиля (на подъемнике)	
- Нижняя сторона основания кузова автомобиля (защитные покрытия и их повреждение)	40
- Проверка повреждения шин и ободьев	
- Проверить на герметичность и отсутствие повреждений: Двигатель, коробку передач, ведущие валы, систему рулевого управления, тормозную систему, мосты Правильность укладки тормозных шлангов, трубопроводов тормозной системы, топливopоводов, вкл. шланги для удаления воздуха из топливного бака	39,40
- Стопорение корончатой гайки наконечников поперечной рулевой тяги вправо и влево	
Завершительные работы	
- Память неисправностей автоматического контроля всех систем: считывание или же сброс (очистка содержания памяти)	28,30
- Устранение зарядочной таблицы с аккумуляторной батареи (если наклеена)	
- Заполнить соответствующий раздел в Сервисной книжке, вклеить паспортную табличку с данными автомобиля в Сервисную книжку и наклеить ее на отведенное для этой цели место в автомобиле; заполнив наклейку „Очередной сервисный техосмотр“, наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (на стороне водителя)	
- Заключительный контроль безупречного состояния для того, чтобы передать автомобиль заказчику.	

Основной техосмотр после пробега 1500 км (распространяется только на двигатели 1,3 л)

Описание рабочей операции:	Стр.
- Зазор в клапанах: Контроль или же регулировка (только для двигателей 1,3 л)	51
- Считывание из памяти неисправностей всех систем или же сброс (очистка содержания) памяти	28,30
- Двигатель: Визуальный контроль на негерметичность и повреждения	39
- Контроль угла опережения зажигания, частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода, при необходимости - регулирование (для карбюраторного двигателя)	21
После каждого сервисного осмотра:	
- Внести срок очередного технического осмотра в наклейку „Очередной сервисный осмотр“ (не позже, чем через 1 год/15 000 км пробега) и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя)	
- Осуществить пробный пробег, вкл. испытания действия ножного и ручного тормозов, системы рулевого управления и переключения передач; заключительный контроль	33,85

Смена моторного масла всякий раз после пробега 7 500 км (автомобили с дизельным двигателем)

Если пробега 7 500 км достигнуто раньше, чем за один год, то нужно осуществить Смену моторного масла. Если Смена моторного масла придется на срок лишь за несколько месяцев до срока Годичного техосмотра, то может оказаться целесообразным совместить оба этих техосмотра.

Описание рабочих операций	Стр.
- Моторное масло: Смена (вкл. замену масляного фильтра)	41,43
- Контроль толщины накладок тормозных колодок тормозов передних колес	55
- Считывание из памяти неисправностей автоматического контроля всех систем или же сброс (очистка содержания) памяти	28,30
После каждой смены масла	
- Внести срок очередного технического осмотра (не позже, чем через 1 год/7 500 км пробега) в наклейку „Очередной сервисный осмотр“ и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя).	

Смена моторного масла всякий раз после пробега 15 000 км (автомобили с бензиновым двигателем)

Если пробега 15 000 км достигнуто раньше, чем за один год, то нужно осуществить Смену моторного масла. Если Смена моторного масла придется на срок лишь за несколько месяцев до срока Годичного техосмотра, то может оказаться целесообразным совместить оба этих техосмотра.

Описание рабочих операций	Стр.
- Моторное масло: Смена (вкл. замену масляного фильтра)	41,43
- Контроль толщины накладок тормозных колодок тормозов передних колес	55
- Память неисправностей автоматического контроля всех систем: считывание или же сброс (очистка содержания) памяти	28,30
После каждой смены масла	
- Внести срок очередного сервисного техосмотра (не позже, чем через 1 год или же 15 000 км пробега) в наклейку „Очередной сервисный техосмотр“ и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя).	

Годичный техосмотр (через каждые 12 месяцев)

♦ Через каждые 2 года - смена тормозной жидкости (дополнительная операция)
♦ Через каждые 3 года - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета
♦ Через каждые 5 лет - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета
♦ Контроль токсичности выбросов: Срок исполнения - см. жетон по контролю токсичности ОГ на номерном знаке автомобиля
♦ Рекомендую заменить щетки стеклоочистителей
♦ Автомобили с большим пробегом: Осуществить смену масла не позже, чем после пробега до 7 500 км (дизельный двигатель) или же 15 000 км (бензиновый двигатель) Преждевременный годичный осмотр подлежит проведению максимум не позже, чем после пробега до 30 000 км

Описание рабочих операций	Стр.
- Зазор в клапанах: Контроль или же регулирование (только для двигателей 1,3 л)	51
- Двигатель: Визуальный контроль неповрежденности и герметичности	39
- Моторное масло: Смена (вкл. замену масляного фильтра)	41,43
- Память автоматического контроля всех систем: Считывание или же сброс памяти	28,30
- Визуальный контроль наружного повреждения модуля надувных подушек безопасности „Airbag“	32
- Контроль угла опережения зажигания, частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода, при необходимости - регулирование (для карбюраторного двигателя) ¹⁾	21
- Контроль частоты вращения при холостом ходе, при необходимости - ее регулирование (для дизельного двигателя) ¹⁾	45.2
- Контроль частоты вращения при холостом ходе (для бензиновых двигателей с впрыскиванием топлива) ¹⁾	21
- Тормозная система: Визуальный контроль герметичности и отсутствия повреждений	57
- Контроль толщины накладок тормозных колодок тормозов передних колес	55
- Контроль герметичности и отсутствия повреждений коробки передач, ведущих валов и защитных чехлов	39
- Цапфы нижних рычагов: Контроль герметичности защитных чехлов	
- Наконечники тяг рулевой трапеции: Контроль зазора, крепления уплотнительных чехлов	
- Контроль неповрежденности антикоррозионного защитного покрытия днища кузова и лакокрасочного покрытия кузова	40
- Контроль внутреннего давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо) или же подкачивание	54
- Контроль картины износа шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль и запись высоты рисунка протектора шин (вкл. запасное колесо) (ПЛ...), (ПП...), (ЗП...), (ЗЛ...), (ЗАПАС.)	53

Продолжение - на следующей странице!

¹⁾ у которого в настоящее время не осуществляется контроль токсичности выбросов

- Контроль герметичности, неповрежденности и крепления выхлопного трубопровода	
- Контроль уровня тормозной жидкости или же доливание	57
- Смена тормозной жидкости (через каждые 2 года)	58
- Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости, герметичности системы охлаждения или же дозаправка	46
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 3 года) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета	48
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 5 лет) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета	
- Аккумуляторная батарея: проверить уровень электролита или же долить дистиллированной водой	69
- Педаль сцепления: Контроль положения или же настройка	33
- Ограничитель хода дверей и фиксатор запора капота двигателя: Смазать	
- Лампы, сигнализаторы, фонари указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации, предупредительная световая сигнализация посредством фар и гудок: Контроль действия	
- Стеклоочистители: Проверка работы, состояния резиновых щеток	71,72
Стеклоомыватели, фароомыватели: Проверка или же регулирование, при необходимости - доливка жидкости	73
- Фары: Контроль или же регулирование	64
После каждого осмотра	
- Внести срок очередного технического осмотра в наклейку „Очередной сервисный осмотр“ и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя).	
- Осуществить испытательный пробег, вкл. испытания действия ножного и ручного тормозов, системы рулевого управления и переключения передач. Заключительный контроль	33,85
- Заполнить „Подвесной ярлык по техобслуживанию“ и подвесить его на внутреннем зеркале заднего вида.	

¹⁾ у которого в настоящее время не осуществляется контроль токсичности выбросов

Сервисный техосмотр после пробега 30 000, 90 000, 150 000, 210 000 км

♦ Через каждые 2 года - смена тормозной жидкости (дополнительная операция)
♦ Через каждые 3 года - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета
♦ Через каждые 5 лет - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета
♦ Контроль токсичности выбросов ОГ: Срок исполнения - см. жетон по контролю токсичности ОГ на номерном знаке автомобиля
♦ Рекомендуемо: заменить щетки стеклоочистителей

Описание рабочих операций	Стр.
- Зазор в клапанах: Контроль или же регулирование (только для двигателей 1,3 л)	51
- Двигатель: Визуальный контроль неповрежденности и герметичности	39
- Моторное масло: Смена (вкл. замену масляного фильтра)	41,43
- Свечи зажигания: Замена (не распространяется на двигатели 1,6 л и 1,3 л „MPI“)	
- Память неисправностей автоматического контроля всех систем: Считывание или же сброс памяти	28,30
- Визуальный контроль наружного повреждения модуля надувных подушек безопасности „Airbag“	32
- Контроль угла опережения зажигания, частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода, при необходимости - регулирование (для карбюраторного двигателя) ¹⁾	21
- Контроль частоты вращения при холостом ходе (для бензинового двигателя с впрыскиванием топлива) ¹⁾	21
- Контроль частоты вращения при холостом ходе, при необходимости - регулирование (для дизельного двигателя) ¹⁾	45.2
- Клиновой ремень трехфазного генератора переменного тока: Контроль состояния и натяжения	34
- Топливный фильтр: Слив воды из фильтра (для дизельного двигателя)	45.1
- Воздушный фильтр: Очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	
- Топливный фильтр: Замена (автомобили с карбюраторным двигателем)	45
- Распределитель зажигания: Смазать (только двигатели 1,3 л)	61
- Тормозная система: Визуальный контроль герметичности и отсутствия повреждений	57
- Контроль толщины накладок тормозных колодок тормозов передних и задних колес	55
- Контроль герметичности и неповрежденности коробки передач, ведущих валов и защитных чехлов	39
- Зубчатый ремень для привода распределительного вала: Контроль состояния (двигатель 1,6 л; дизельный двигатель - 90 000 км)	38.2
- Цапфы нижних рычагов: Контроль герметичности защитных чехлов	
- Наконечники тяг рулевой трапеции: Контроль зазора, крепления и уплотнительных чехлов	
- Контроль уровня масла в коробке передач или же доливка	38
- Контроль внутреннего давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо) или же подкачивание	54
- Контроль картины износа шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль и запись высоты рисунка протектора шин (вкл. запасное колесо) (ПЛ...), (ПП...), (ЗП...), (ЗЛ...), (ЗАПАС.)	53
- Контроль герметичности, неповрежденности и крепления выхлопного трубопровода	
- Контроль неповрежденности антикоррозионного защитного покрытия днища кузова и лакокрасочного покрытия кузова	40
- Тормозная жидкость: Контроль уровня тормозной жидкости или же доливание	57
- Тормозная жидкость: смена (через каждые 2 года)	58
- Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости, герметичности системы охлаждения или же дозаправка	46
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 3 года) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета	48
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 5 лет) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета	
- Аккумуляторная батарея: Проверить уровень электролита или же долить дистиллированной водой	69
- Педаль сцепления: Контроль положения или же настройка	33
- Ограничитель хода дверей и фиксатор запора капота двигателя: Смазать	

Продолжение - на следующей странице

- Лампы, сигнализаторы, фонари указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации, предупредительная световая сигнализация посредством фар и гудок: Контроль действия	
- Стеклоочистители: Проверка работы и состояния резиновых щеток Стеклоомыватели, фароомыватели: Проверка работы или же регулирование жиклеров, при необходимости - доливка жидкости	71,72 73
- Фары: Контроль или же регулирование	64
После каждого осмотра	Стр.
- Внести срок очередного технического осмотра в наклейку „Очередной сервисный техосмотр“ и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя)	
- Осуществить испытательный пробег, вкл. испытания действия ножного и ручного тормозов, системы рулевого управления и переключения передач. Заключительный контроль	33,85
- Заполнить „Подвесной ярлык по сервисному техобслуживанию“ и подвесить его на внутреннее зеркало заднего вида.	

¹⁾ у которого в настоящее время не осуществляется контроль токсичности выбросов

Сервисный техосмотр после пробега 60 000, 120 000, 180 000, 240 000 км, ...

♦ Через каждые 2 года - смена тормозной жидкости (дополнительная операция)
♦ Через каждые 3 года - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета
♦ Через каждые 5 лет - смена охлаждающей жидкости (дополнительная операция) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета
♦ Контроль токсичности выбросов ОГ: Срок исполнения - см. жетон по контролю токсичности ОГ на номерном знаке автомобиля
♦ Рекомендуемо: заменить щетки стеклоочистителей

Описание рабочих операций	Стр.
- Зазор в клапанах: Контроль или же регулирование (только двигатель 1,3 л)	51
- Двигатель: Визуальный контроль неповрежденности и герметичности	39
- Моторное масло: Смена (вкл. замену масляного фильтра)	41,43
- Свечи зажигания: Замена	
- Контроль уровня масла в рулевом механизме с усилителем	38.1
- Визуальный контроль наружного повреждения модуля надувных подушек безопасности „Airbag“	32
- Память автоматического контроля всех систем: Считывание или же сброс памяти	28,30
- Контроль или же регулирование угла опережения зажигания, частоты вращения при холостом ходе и содержания окиси углерода (для карбюраторного двигателя) ¹⁾	21
- Контроль частоты вращения при холостом ходе (для бензинового двигателя с впрыскиванием топлива) ¹⁾	21
- Клиновой ремень трехфазного генератора переменного тока: Контроль состояния и натяжения	34
- Воздушный фильтр: Очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	
- Топливный фильтр: Замена	43,45
- Распределитель зажигания: Смазать (только двигатель 1,3 л)	61
- Контроль частоты вращения при холостом ходе, при необходимости - регулирование (для дизельного двигателя) ¹⁾	45.2
- Тормозная система: Визуальный контроль герметичности и отсутствия повреждений	57
- Контроль толщины накладок тормозных колодок тормозов передних и задних колес	55
- Контроль герметичности и наличия повреждений коробки передач, ведущих валов и защитных чехлов	39
- Зубчатый ремень для привода распределительного вала: Контроль состояния (двигатель 1,6 л; дизельный двигатель - 180 000 км)	38.2
- Цапфы нижних рычагов: Контроль герметичности уплотнительных чехлов	
- Наконечники тяг рулевой трапеции: Контроль зазора, крепления и уплотнительных чехлов	
- Трансмиссионное масло: Смена	37
- Контроль внутреннего давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо) или же подкачивание	54
- Контроль картины износа шин (вкл. запасное колесо)	53
- Контроль и запись высоты рисунка протектора шин (вкл. запасное колесо) (ПЛ...), (ПП...), (ЗП...), (ЗЛ...), (ЗАПАС.)	53
- Контроль герметичности и неповрежденности выпускного трубопровода	
- Контроль неповрежденности антикоррозионного защитного покрытия днища кузова и лакокрасочного покрытия кузова	40
- Тормозная жидкость: Контроль уровня тормозной жидкости или же доливание	57
- Тормозная жидкость: Смена (через каждые 2 года)	58
- Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости, герметичности системы охлаждения, или же дозаправка	46
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 3 года) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G11“ - сине-зеленого цвета	48
- Смена охлаждающей жидкости (через каждые 5 лет) - распространяется только на автомобили с охлаждающей жидкостью „G12“ - красного цвета	
- Аккумуляторная батарея: Проверить уровень электролита или же долить дистиллированной водой	69
- Педаль сцепления: Контроль положения или же настройка	33
- Ограничитель хода дверей и фиксатор запора капота двигателя: Смазать	

Продолжение - на следующей странице

¹⁾ у которого в настоящее время не осуществляется контроль токсичности выбросов

- Лампы накаливания, сигнализаторы, фонари указателей поворота и системы аварийной световой сигнализации, предупредительная световая сигнализация посредством фар и гудок: Контроль действия	
- Стеклоочистители: Проверка работы, состояния резиновых щеток Стеклоомыватели, фароомыватели: Проверка действия или же регулирование жиклеров, при необходимости - доливка жидкости	71,72 73
- Фары: Контроль или же регулирование	64
После каждого осмотра	Стр.
- Внести срок очередного технического осмотра в наклейку „Очередной сервисный техосмотр“ и наклеить ее с боковой стороны на панель приборов (со стороны водителя).	
- Осуществить испытательный пробег, вкл. испытания действия ножного и ручного тормозов, системы рулевого управления и переключения передач. Заключительный контроль	33,85
- Заполнить „Подвесной ярлык по сервисному техобслуживанию“ и подвесить его на внутреннее зеркало заднего вида.	

Анализ отработавших газов

Важно:

- ♦ Что касается анализа отработавших газов, то необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила в той или иной стране в отношении сроков, объема, выполнения, документов и т.п.

Испытания выбросов ОГ автомобилей с карбюраторным двигателем исполнения „135“ без катализатора ОГ или же с неуправляемым катализатором ОГ

Важно:

Прежде, чем приступить к производству самого испытания, нужно осуществить визуальный контроль, соблюдая технические условия, необходимые для регулировки.

Визуальный контроль

- ♦ Присоединены все шланги, находящиеся под разрежением.
- ♦ Присоединен шланг для вентиляции картера двигателя.
- ♦ Выхлопной трубопровод герметичен.

У автомобилей с катализатором ОГ:

- ♦ Катализатор ОГ установлен и невредим.
- ♦ Горловина топливного бака для неэтилированного бензина сужена.

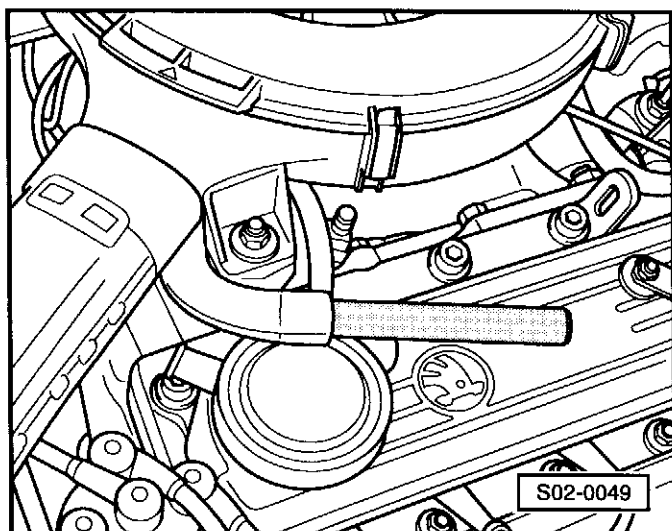
Технические условия для регулировки

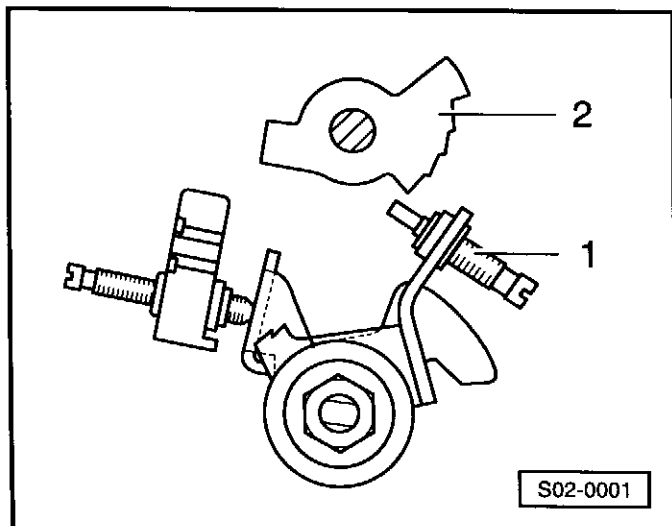
- Безупречная работа двигателя.
- Безупречная работа системы зажигания.
- Всасывающий трубопровод герметичен.
- Безупречное функционирование троса управления акселератором ⇒ стр. 63.
- Безупречное действие регулятора температуры всасываемого воздуха.

Температура всасываемого воздуха регулируется с помощью клапана, находящегося в корпусе воздушного фильтра. Этот клапан управляем расширительным элементом. Когда двигатель нагрет на рабочую температуру, тогда подводящий канал теплого воздуха должен быть закрытым. Если это не так, то расширительный элемент неисправен.

- Выключены все электроприемники.

← Сняв шланг для вентиляции картера двигателя, закрыть приток воздуха к воздушному фильтру.





- Нельзя, чтобы регулировочный винт -1- прикасался к ступенчатому кулачку -2-.
- Пусковое обогатительное устройство карбюратора не включено.

Внимание:

В случае если выявлены какие-либо неисправности, следует произвести их ремонт.

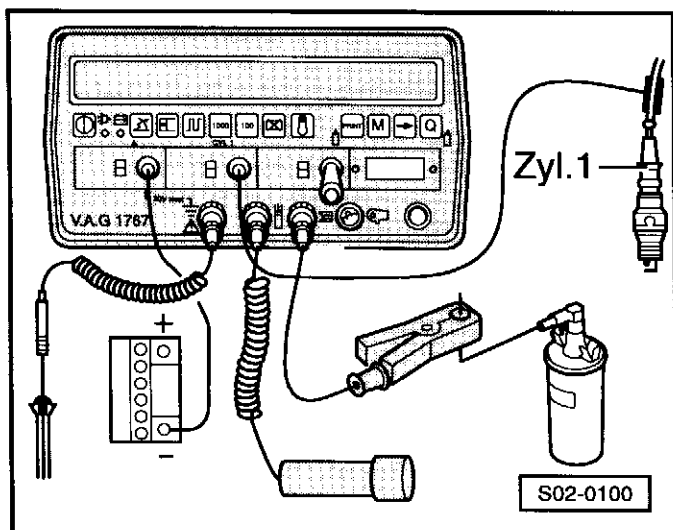
Технические данные свеч зажигания для двигателя, тип „135“

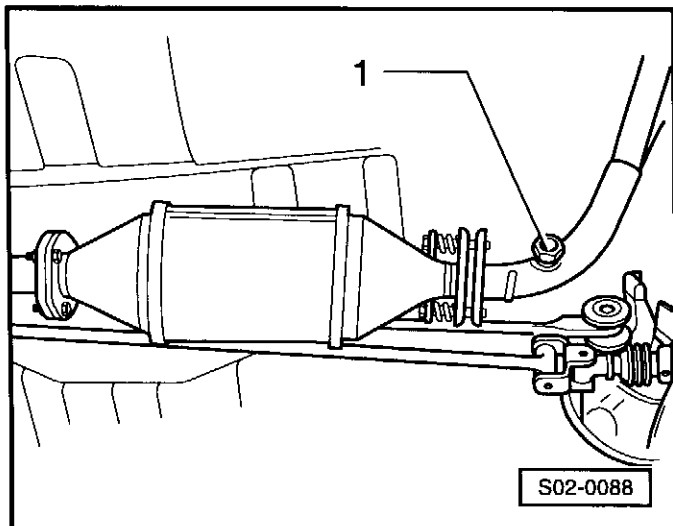
Типовое обозначение изготовителя		
BOSCH FR 8 DC Champion RC 12 YC NGK BCPR 5 ES		
Периодичность смены	Каждые 30 000 км	
Зазор между электродами	0,7 - 0,8 мм	
Момент затяжки	С плоской поверх. прилегания	С конусной поверх. прилегания
	30 Нм	15 Нм

Присоединение испытательных приборов к автомобилю

Чтобы предотвратить несчастные случаи или же повреждения системы зажигания, соблюдайте следующие указания:

- ♦ Присоединение и отсоединение проводов системы зажигания (включая кабели высокого напряжения) необходимо осуществлять тогда, когда система зажигания выключена.
 - ♦ Не прикасаться к проводам системы зажигания и не отсоединять их, когда двигатель работает или во время его пуска.
- ◀ - Присоединить испытательный прибор для системы зажигания (напр. „V.A.G 1767“) с помощью пассатижей и стробоскопа согласно указаниям изготовителя.





У автомобилей без катализатора ОГ:

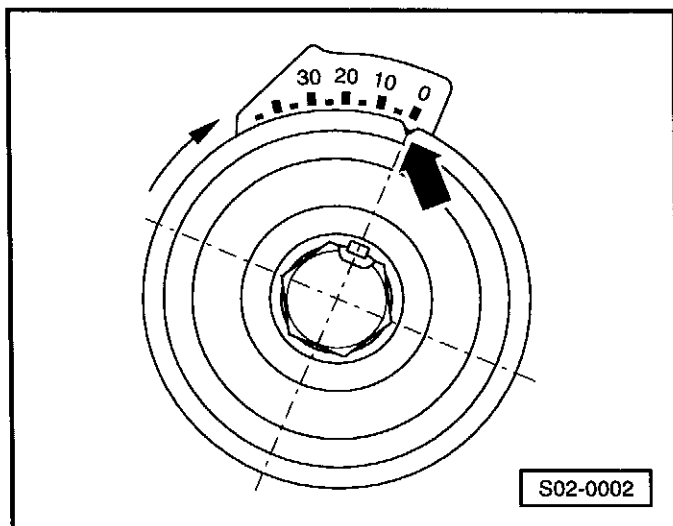
- Присоединить газоанализатор для определения содержания окиси углерода в ОГ (напр. "V.A.G 1363 A" или же "V.A.G 1788", состоящий из 4-х частей) к концевой части выхлопного трубопровода.

У автомобилей с неуправляемым катализатором ОГ:

- Присоединить газоанализатор для определения содержания окиси углерода в ОГ (напр. "V.A.G 1363 A" или же "V.A.G 1788", состоящий из 4-х частей, со шлангом от переходника "V.A.G 1763/3") в измерительной точке, находящейся в передней части выхлопного трубопровода -поз.1-.
- После выполненного анализа нужно опять плотно закрыть точку отбора -поз.1-.

Ход испытания для автомобилей всех типов:

- Завести двигатель и дать ему поработать на оборотах холостого хода.
- Измерить число оборотов холостого хода.
- Отсоединив от распределителя шланг вакуумной регулировки, заделать шланг.
- Измерить угол опережения зажигания.

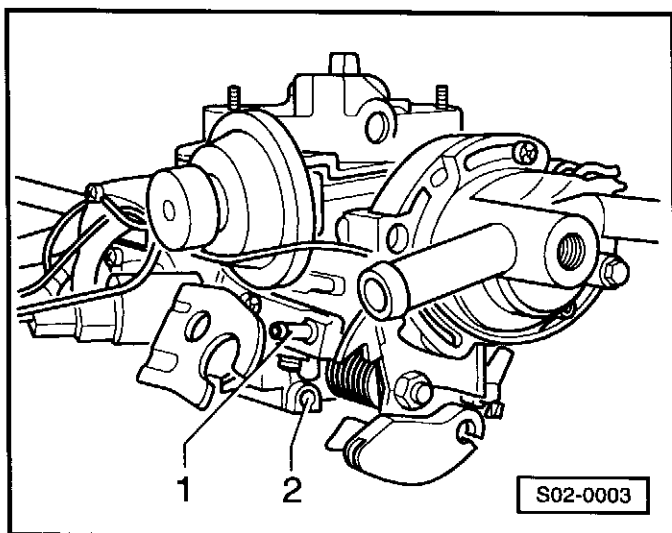


- Посветить стробоскопом на шкалу, находящуюся на крышке шестерен газораспределения двигателя.
- В случае получения значения вне пределов предусмотренного допуска следует отрегулировать угол опережения зажигания путем поворачивания корпуса распределителя зажигания.
- Если измеренные значения содержания окиси углерода и число оборотов холостого хода находятся вне пределов предусмотренных допусков, тогда следует отрегулировать эти значения попеременным поворачиванием регулировочных винтов.

Опорные величины для контроля и настройки двигателя "135"

без катализатора ОГ		
	Контрольное значение	Настроечное значение
Температура масла	не менее 65°C	
Обороты холостого хода	750...850 об/мин.	800 ± 50 об/мин.
Угол опережения зажигания	0°...4° перед ВМТ	2 ± 2° перед ВМТ
Шланг вакуумной регулировки	отсоединен	отсоединен
Содержание СО на оборотах холостого хода	0,5...1,5 объем. %	1,0 + 0,5% объем. %
Содержание НС	не более 500 ppm (частей на миллион)	< 500 ppm (частей на милл.)

с неуправляемым катализатором ОГ		
	Контрольное значение	Настроечное значение
Температура масла	не менее 65°C	
Обороты холостого хода	800...850 об/мин.	800 ± 50 об/мин.
Угол опережения зажигания	0°...4° перед ВМТ	2 ± 2° перед ВМТ
Шланг вакуумной регулировки	отсоединен	отсоединен
Содержание СО на оборотах холостого хода	Измеренное перед катализатором ОГ	
	0,5...0,8 объ. %	0,5 + 0,3 объ. %
Содержание НС	не более 500 ppm (частей на миллион)	< 500 ppm (частей на милл.)
Содержание СО на оборотах холостого хода	Измеренное после катализатора ОГ	
	не более 0,2 объ. %	0,1 ± 0,1 объ. %
Содержание НС	не более 300 ppm (частей на миллион)	< 300 ppm (частей на милл.)



- ← - Отрегулировать число оборотов холостого хода с помощью упорного винта дроссельной заслонки -1-.
- Произвести отсчет показаний прибора по содержанию окиси углерода.
- Отрегулировать содержание окиси углерода поворачиванием винта регулирования состава горючей смеси -2-.

Закончив анализ ОГ, обратите внимание на нижеследующее:

Все шланги и штекерные разъемы, которые были предварительно сняты/отсоединены в целях проведения измерений, необходимо снова правильно соединить обратно.

Порядок проведения работ при испытании системы впрыскивания топлива и зажигания "Mono-Motronic" автомобилей с двигателем "135 B"/"136 B"

Внимание:

Прежде чем приступить к производству самого испытания, нужно осуществить визуальный контроль и поддерживать следующие условия:

Визуальный контроль

- ◆ Присоединен лямбда-зонд.
- ◆ Присоединены все шланги, находящиеся под разрежением.
- ◆ Присоединены все шланги бачка с активированным углем.
- ◆ Присоединены все провода системы впрыскивания и зажигания.
- ◆ Присоединен шланг для вентиляции картера двигателя.
- ◆ Выхлопная система должна быть неповреждена и герметична.
- ◆ Катализатор ОГ - в неповрежденном состоянии.
- ◆ Установлена суженная наливная горловина топливного бака.

Условия для измерения и регулировки

- Безупречная работа двигателя.
- Безупречная работа системы зажигания.
- Всасывающий трубопровод герметичен.
- Безупречная работа троса управления акселератором ⇒ стр. 63.
- Выключены все электроприемники (Во время производства анализа нельзя включать вентилятор системы охлаждения).

Внимание:

- ◆ В случае выявления каких-либо неисправностей следует сначала произвести соответствующий ремонт.
- ◆ Угол опережения задан блоком управления и не поддается дальнейшему регулированию.
- ◆ Число оборотов холостого хода и содержание окиси углерода лишь измеряется - не регулируется.

Технические данные свеч зажигания двигателей „135B“/„136B“

Типовое обозначение изготовителя		
	135B	136B
	Bosch FR 8 DC NGK BCPR 5 ES Champion RC 12 YC	NGK BCPR 6 ES Champion RC 9 YC
Зазор между электродами	от 0,7 до 0,8 мм	
Момент затяжки	С плоской поверхностью прилегания 30 Нм	
Периодичность смены	Каждые 30 000 км	

Присоединение испытательных приборов к автомобилю

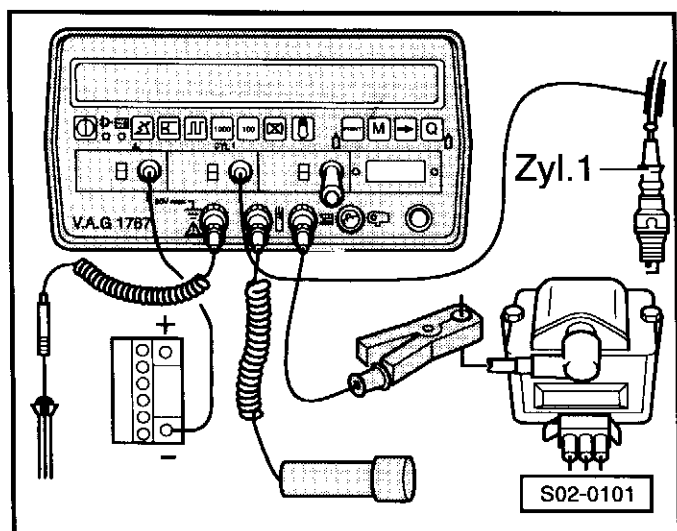
Чтобы предотвратить несчастный случай или повреждение системы зажигания, нужно уделять повышенное внимание соблюдению следующего указания:

- ♦ Присоединение и отсоединение проводов системы зажигания (включая кабели высокого напряжения) осуществлять лишь тогда, когда система зажигания выключена.
- ◀ Присоединить испытательный прибор для системы зажигания (напр. „V.A.G 1767“) с помощью пассатижей „V.A.G 1367/8“ и присоединить стробоскоп согласно руководству по обслуживанию.
- Присоединить газоанализатор для определения содержания окиси углерода в ОГ (напр. „V.A.G 1363A“ или же „V.A.G 1788“, состоящий из 4-х частей).

Важно:

Зонд для забора ОГ должен быть введен полностью в заднюю часть выпускной трубы (не засовывать в отсасывающий шланг)!

- Завести двигатель и дать ему поработать на оборотах холостого хода.
- Измерить число оборотов холостого хода и содержание окиси углерода.



Опорные величины для анализа отработавших газов у автомобилей с двигателем "135 В"/"136 В"

Температура масла	не менее 80°C
Продолжительность нагрева катализатора ОГ	1 минута
Обороты холостого хода	800 ± 50 об/мин.
Угол опережения зажигания	не регулируется
Содержание СО на оборотах холостого хода (измеренное перед катализатором ОГ)	от 0,0 до 0,5 %

Закончив измерение, обратите внимание на нижеследующее указание:

Все шланги и штекерные разъемы, которые были предварительно сняты или отсоединены в целях проведения измерений и регулирования, необходимо снова правильно соединить обратно на свое место.

Порядок проведения работ при испытании системы впрыскивания топлива и зажигания "1 AV" автомобилей с двигателем, тип "АЕЕ"**Внимание:**

Прежде чем приступить к производству самого испытания, нужно осуществить визуальный контроль и поддерживать следующие условия:

Визуальный контроль

- ◆ Присоединен лямбда-зонд.
- ◆ Присоединены все шланги, находящиеся под разрежением.
- ◆ Присоединены все шланги бачка с активированным углем.
- ◆ Присоединены все провода системы впрыскивания и зажигания.
- ◆ Присоединен шланг для вентиляции картера двигателя.
- ◆ Выхлопная система должна быть неповреждена и герметична.
- ◆ Катализатор ОГ - в неповрежденном состоянии.
- ◆ Установлена суженная наливная горловина топливного бака.

Условия для измерения и регулировки

- Безупречная работа двигателя.
- Безупречная работа системы зажигания.
- Всасывающий трубопровод герметичен.
- Безупречная работа троса управления акселератором ⇒ стр. 63.
- Выключены все электроприемники (Во время производства анализа нельзя включать вентилятор системы охлаждения).

Внимание:

- ◆ В случае выявления каких-либо неисправностей следует сначала произвести соответствующий ремонт.
- ◆ Угол опережения задан блоком управления и не поддается дальнейшему регулированию. Предпосылка: правильно отрегулированный распределитель зажигания ⇒ Система впрыскивания топлива и зажигания "1 AV".
- ◆ Число оборотов холостого хода и содержание окиси углерода лишь измеряется - не регулируется.

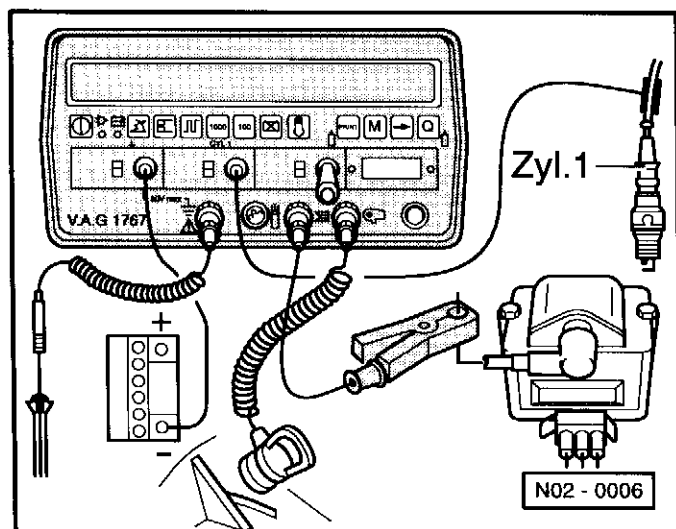
Технические данные свеч зажигания двигателя "АЕЕ"

Типовое обозначение изготовителя		
	Bosch W7 LT C R	NGK BUR 6 ET
Зазор между электродами	от 0,9 до 1,1 мм	от 0,7 до 0,9 мм
Момент затяжки	30 Нм	
Периодичность смены	Каждые 60 000 км	

Присоединение испытательных приборов к автомобилю

Чтобы предотвратить несчастный случай и/или повреждение системы зажигания, нужно уделять повышенное внимание соблюдению следующих указаний:

- ◆ Присоединение и отсоединение проводов системы зажигания (включая кабели высокого напряжения) осуществлять лишь тогда, когда система зажигания выключена.



- Присоединить испытательный прибор для системы зажигания, (напр. „V.A.G 1767“) с помощью пассатижей „V.A.G 1367/8“ и присоединить стробоскоп согласно руководству по обслуживанию.

Важно:

Прежде, чем присоединить датчик числа оборотов, нужно установить компенсационную прокладку индуктивного датчика MP1-219 (толщиной 6 мм).

- Присоединить газоанализатор для определения содержания окиси углерода в ОГ (напр. „V.A.G 1363A“ или же „V.A.G 1788“, состоящий из 4-х частей).

Примечание:

Зонд для забора ОГ должен вводиться полностью в заднюю часть выпускной трубы (не засовывать в отсасывающий шланг)!

- Завести двигатель и дать ему поработать на оборотах холостого хода.
- Измерить число оборотов холостого хода и содержание окиси углерода.

Опорные величины для анализа отработавших газов автомобилей с двигателем „АЕЕ“

Температура масла	не менее, чем 80°C
Продолжительность нагрева катализатора ОГ	2 минуты на 2500 об/мин.
Частота вращения при холостом ходе	от 640 до 740 об/мин. ¹⁾ от 720 до 820 об/мин. ²⁾
Угол опережения зажигания	не регулируется
Содержание СО на оборотах холостого хода (измеренное позади катализатора ОГ)	от 0,0 до 0,5 %
Повышенная частота вращения при холостом ходе	от 2500 до 2800 об/мин.
Значение лямбда на 2500 - 2800 об/мин.	от 0,97 до 1,03
Содержание СО на 2500 - 2800 об/мин.	не более, чем 0,3 %
Частота вращения для испытания контура регулирования	от 540 до 890 об/мин.
„ДЕЛЬТА-Лямбда“	0,03

¹⁾ Для автомобилей выпуска с X/94г. до VII/97г.

²⁾ Для автомобилей выпуска начиная с VIII/97г.

Закончив анализ отработавших газов, обратите внимание на нижеследующее указание:

Все шланги и штекерные соединители, которые были предварительно сняты или отсоединены в целях проведения измерений и регулирования, необходимо снова правильно соединить обратно на свое место.

Анализ отработавших газов автомобилей с дизельным двигателем

Важно:

- ♦ Испытание следует осуществлять по возможности вслед за испытательным пробегом и на открытом пространстве. Если это по определенным причинам окажется невозможным (погодные условия, превышение предельного уровня шума, допустимого для населенных пунктов), тогда можно приступить к выполнению испытания в мастерской.
- ♦ Из-за шума должен быть капот двигателя в ходе анализа закрыт в первом фиксированном положении.

Визуальный контроль

- ♦ Присоединен шланг для вентиляции картера двигателя.
- ♦ Катализатор ОГ - без повреждений.
- ♦ Система питания и топливный насос высокого давления герметичны.
- ♦ Выпускной трубопровод герметичен и без повреждений.
- ♦ Присоединены все шланги, находящиеся под разрежением.

Условия для испытания и регулировки

- Температура масла: не менее, чем 80 °C
- Выключены электроприемники.
- В памяти неисправностей не имеется неисправности
⇒ страница 28 Подключение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ и чтение записи в памяти неисправностей“.

Внимание:

В случае выявления каких-либо неисправностей следует устранить их до начала измерений (ремонтная операция).

Подключение контрольно-испытательных приборов

- Подключить прибор для диагностической установки в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации.
- Завести двигатель, дать ему согреться на рабочую температуру и оставить работать на оборотах холостого хода.
- Осуществить анализ токсичности отработавших газов.

Опорные величины для контроля токсичности отработавших газов автомобилей с двигателем „АЕФ“

Начиная с температуры масла минимум 60°C, нагреть двигатель путем десятикратного нажатия педали акселератора вплоть до частоты вращения, ограничиваемой регулятором, минимум до температуры 80°C.	
Температура масла	не менее, чем 80°C
Частота оборотов при холостом ходе	от 850 до 1000 об/мин.
Частота вращения, ограничиваемая регулятором ¹⁾	от 4950 до 5150 об/мин.
Время измерения, выраженное в секундах	0,5
Режим измерения	„В“
Номер зонда	1
Поправленный коэффициент поглощения	1,05 м ⁻¹

¹⁾ Ненагруженный двигатель

В том случае, если измеренные значения отличаются от заданных, нужно произвести соответствующий ремонт.

⇒ Папка 5, „Дизельный двигатель 1,9 л - механическая часть“ и „Дизельный двигатель - система впрыскивания дизельного топлива и предварительного разогрева“.

Важно:

Способ измерения предусмотрен отдельными национальными нормами и правилами в той или иной стране.

Контроль токсичности отработавших газов автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, двигателя „135M“ и „136M“

Следует поступать по нижеследующей методике:

Визуальный контроль

- ◆ Присоединен лямбда-зонд.
- ◆ Катализатор ОГ - в неповрежденном состоянии.
- ◆ Присоединены все шланги бачка с активированным углем.
- ◆ Присоединен шланг для вентиляции картера двигателя.
- ◆ Присоединены все провода системы впрыскивания и зажигания.
- ◆ Система выпуска неповреждена и герметична.
- ◆ Присоединены все шланги, находящиеся под разрежением.

Условия для измерения и регулировки

- Температура масла: не менее, чем 80°C.
- Выключены электроприемники.
- В памяти неисправностей не имеется неисправности.
⇒ страница 28 Подключение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ и чтение записи в памяти неисправностей“.

Внимание:

- ◆ Выявленные неисправности нужно устранить до начала измерений (ремонтная операция).
- ◆ Угол опережения зажигания задан блоком управления и не поддается дальнейшему регулированию.
- ◆ Частота вращения при холостом ходе и содержание окиси углерода лишь измеряются - не регулируются.
- ◆ Неисправности, выявленные в результате опроса памяти неисправностей (Электроника двигателя), следует устранить и провести очистку памяти неисправностей.

Контроль токсичности отработавших газов автомобилей с помощью анализатора ОГ „Atal AT 500“:

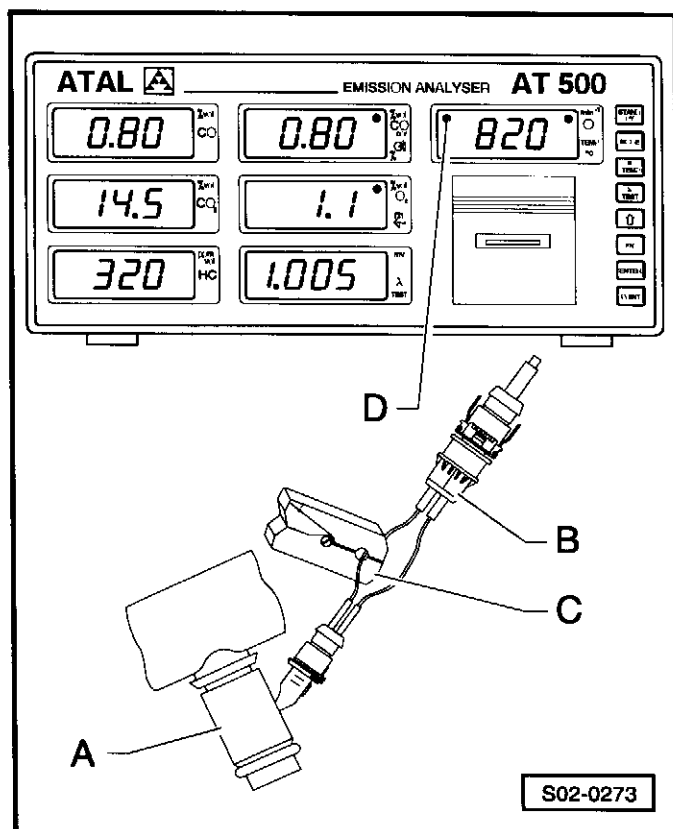
Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Анализатор отработавших газов, напр. „AT 500“, с адаптером датчика зажигания „AT 102 4006“

Подключение контрольно-испытательных приборов

Важно:

Нижеследующее описание распространяется на испытательный прибор „AT 500“.



- ◀ - Сняв штекер с клапанной форсунки -А-, надеть адаптер датчика зажигания -В- на клапанную форсунку и на штекер подводящего провода распылителя форсунки.

Важно:

Адаптер датчика зажигания „AT 102 4006“ применяется для измерения частоты вращения вала двигателя. Применяют его особенно для системы зажигания с бесконтактным управлением и с самостоятельными катушками зажигания.

- Присоединить датчик зажигания -С- к одному проводу кабеля адаптера -В-.
- Будучи выключено зажигание, присоединить анализатор отработавших газов, напр. „AT 500“, согласно Руководству по эксплуатации:
- Установить измерительный зонд для контроля токсичности ОГ в выпускной трубопровод.
- Завести двигатель и дать ему работать на частоте вращения при холостом ходе.

Важно:

- ♦ У двигателей с системой зажигания с бесконтактным управлением нужно переключить диапазон измерений одновременным нажатием кнопок „FN“ и „TEMP“.
- ♦ Светоизлучающий диод „2Т“ наверху слева в поле индикации частоты вращения вала двигателя (поз. -D-) должен вспыхивать.

- Дать двигателю поработать на холостом ходу продолжительностью минимум 1 минуту.
- Отсчитать частоту вращения вала двигателя.

Заданное значение: от 765 до 815 об/мин.

- С анализатора ОГ отсчитать содержание окиси углерода.

Заданное значение содержания окиси углерода:
Максимум 0,5 %

в конце выпускной трубы на частоте оборотов при холостом ходе.

- Выключить зажигание.

В том случае, если измеренные значения отличаются от заданных, нужно произвести соответствующий ремонт.
⇒ „Система впрыскивания топлива и зажигания „Simos 2P“.

После окончания контроля токсичности ОГ нужно соблюдать нижеследующие указания:

- ♦ Проверить работу дополнительных агрегатов, как напр. усилителя рулевого привода, автоматической коробки передач или кондиционера воздуха. Проверить, работает ли двигатель при подобной нагрузке беспрепятственно.
- ♦ Все шланги и штекерные соединители, разобранные или же, соотв., разъединенные в целях производства измерительных и регулировочных работ, нужно снова собрать или же, соотв., соединить.

Технические данные свеч зажигания автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, коды двигателей „135M“ и „136M“

Периодичность смены: через каждые 60 000 км		
Момент затяжки: 30 Нм		
Типовое обозначение свеч зажигания	Номер заказа	Зазор между электродами
BRISK DR 15 TC	101 000 060 AA	0,8 мм ¹⁾
Champion RC 89 PYC	101 000 049 AC	0,8 мм ¹⁾
NGK BK UR 5 ET	101 000 033 AG	1,0 мм ¹⁾

¹⁾ Расстояние между анодом и катодом свечи.

Опорные величины для контроля токсичности отработавших газов автомобилей с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“, тип двигателя „135M“ и „136M“

Температура масла	не менее, чем 80°C
Продолжительность нагрева катализатора ОГ	2 минуты на 2500 об/мин.
Частота оборотов при холостом ходе	от 765 до 815 об/мин.
Число оборотов для испытания контура регулирования	от 665 до 915 об/мин.
Повышенная частота вращения при холостом ходе	от 2500 до 2800 об/мин.
Угол опережения зажигания	не регулируется
Значение лямбда на 2500 - 2800 об/мин.	от 0,97 до 1,03
Содержание СО на холостом ходу (измеряется после катализатора ОГ)	от 0,0 до 0,5 %
Содержание СО на 2500 - 2800 об/мин.	не более, чем 0,3 %
Дельта-лямбда	не менее, чем 0,3 %

Описание порядка проведения работ

Подключение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ и чтение записи в памяти неисправностей

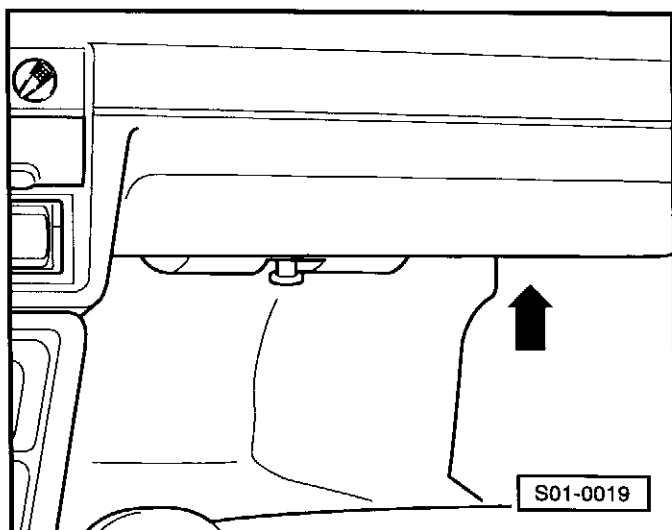
Для автомобилей, выпускаемых с 1/95г.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или устройство для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ с проводом „V.A.G 1551/3“

Условия испытания:

- Напряжение аккумуляторной батареи - не менее 11,5 В.
- Предохранители и центральный штекер для присоединения диагностического стенда - в норме.



- ◀ - Шестнадцатиконтактный центральный штекер для присоединения диагностического стенда находится под панелью приборов справа рядом с панелью предохранителей - стрелка- (у автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления он также находится на правой стороне автомобиля).

Важно:

- ◆ Нижеследующее описание распространяется лишь на прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ при использовании программной перфокарты „2.0“.
- ◆ Использование устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ аналогично с учетом специфических отличий (как напр. иной способ изображения на дисплее, возможность применения печатающего устройства и т.п.).

Ход выполнения работ:

- Присоединить прибор для диагностической установки с помощью провода „V.A.G 1551/3“.
- Завести двигатель и дать ему работать на холостом ходу.

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес XX

HELP

- ◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

- ♦ Если на дисплее не появится никакого изображения, то следует проверить по схеме соединений электропитание прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ ⇒ папка „Схемы соединений, Отыскивание неисправностей и Места сборки“.
- ♦ С помощью кнопки „HELP“ устройства для считывания неисправностей можно осуществить опрос перечня возможных адресов.
- Ввести адрес „00“ для загрузки функции „Автоматический контроль“ и подтвердить кнопкой „Q“.

На приборе для диагностической установки постепенно изобразятся все знакомые адреса. Если блок управления ответит своей идентификацией, то на дисплее появится число всех неисправностей, загруженных в памяти, или же изобразится „Не выявлено никакой неисправности“.

Постепенно изобразятся неисправности системы, загруженные в памяти неисправностей (следует отметить). Затем прибор для диагностической установки передает следующий адрес.

Важно:

Проверьте, ответили ли блоки управления всех систем, установленных в автомобиле. Если какой-либо из блоков управления не дал ответа, то проверьте провод „K“, ведущий к центральному штекеру для присоединения диагностического стенда ⇒ папка „Схемы соединений, Отыскивание неисправностей и Места сборки“.

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес XX

HELP

◀ После завершения автоматического контроля на дисплее изобразится информация:

- Выключить зажигание.

Важно:

Если в памяти оказались загруженными какие-либо неисправности, то их необходимо отметить и отремонтировать.

Устранение неисправностей и очистка памяти неисправностей представляют собой ремонтную операцию.

Подключение прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ и чтение записи в памяти неисправностей

Для автомобилей, выпускаемых до И/95г.

Важно:

Все реализуемые функции следует проверять с помощью прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“, или же их можно проверять также с применением устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ (последний прибор оснащен дополнительно печатающим устройством).

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления:

- ◆ Адаптер для испытательных целей - „Т 003“.
- ◆ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или устройство для опроса (считывания) неисправностей „V.A.G 1551“ с проводом „V.A.G 1551/1“.

Условия испытания:

- Напряжение аккумуляторной батареи - по указанию.
- Предохранители и центральный штекер для присоединения диагностического стенда - в норме.

Важно:

- ◆ Для подключения прибора для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройства для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ необходимо пользоваться приставкой (адаптером) -“Т003“.

◀ Адаптер для испытательных целей -“Т003“- состоит из следующих частей:

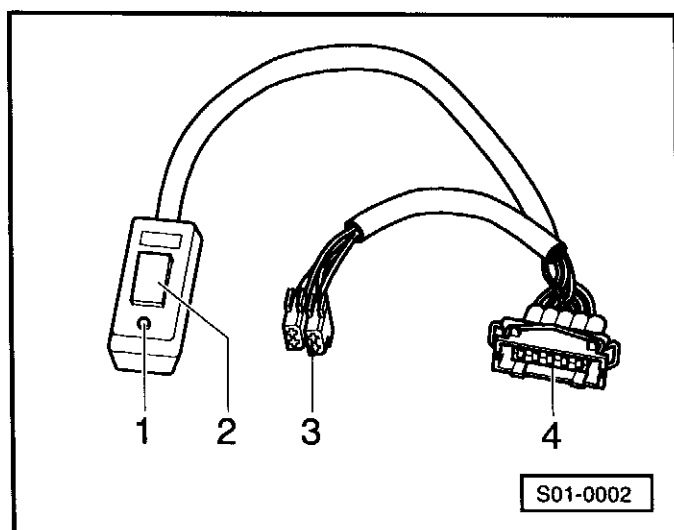
- ◆ Поз.-1- Светодиод (электролюминисцентный - LED)
- ◆ Поз.-2- Выключатель адаптера для испытательных целей.
- ◆ Поз.-3- Центральный штекер для присоединения приборов „V.A.G 1552“ или же „V.A.G 1551“.
- ◆ Поз.-4- Пятиконтактный штекер для присоединения адаптера для испытательных целей к центральному штекеру автомобиля для присоединения диагностического стенда.

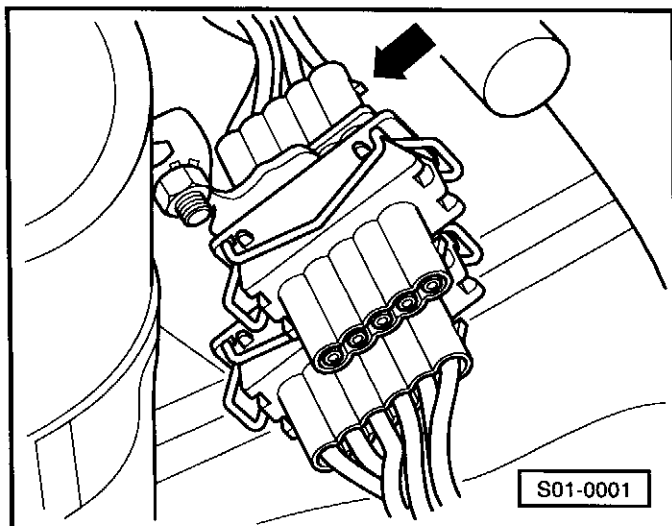
Важно:

- ◆ Прежде чем пускать двигатель, нужно отключить выключатель адаптера для испытательных целей -“Т003“ - (выключатель светодиода -поз.1-).

Ход выполнения работ:

- Соединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для опроса (считывания) неисправностей „V.A.G 1551“ с помощью провода „V.A.G 1551/1“ нижеуказанным способом:





Тест системы автомобиля
Загрузите адрес XX

HELP

- Присоединить адаптер -"T003"- к центральному штекеру для присоединения диагностического стенда.

Выключатель адаптера должен находиться в положении „ОТКЛ.“ (по направлению к светодиоду).

- Прежде, чем присоединить адаптер для испытательных целей, нужно снять защитный кожух центрального штекера для присоединения диагностического стенда. После завершения измерений следует надеть защитный кожух штекера опять назад.

◀ Пятиконтактный центральный штекер для присоединения диагностического стенда -стрелка- находится в задней части моторного отсека между бачком с активированным углем и стенкой моторного отсека.

- Включить зажигание.
- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ к присоединительным штекерам адаптера с помощью провода „V.A.G 1551/1“.
- Сначала присоединить черный штекер для электропитания прибора диагностической установки к черному штекеру для присоединения диагностического стенда.

Опрос памяти неисправностей с помощью прибора диагностической установки „V.A.G 1552“:

◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

Если на дисплее не изображается никаких параметров:
⇒ Руководство по обслуживанию „V.A.G 1552“

Важно:

Если на дисплее не изображается никаких параметров, тогда не присоединяйте второго штекера. В таком случае проверьте электропитание диагностической установки системы автомобиля и устраните неисправность (ремонтная операция).

- Присоединить второй штекер к белому вводу (штекеру) прибора для диагностической установки.

Важно:

- ♦ Кнопкой „HELP“ можно вызвать на дисплее дальнейшие указания по обслуживанию.
- ♦ Кнопкой → осуществляется переход к дальнейшему шагу диагностической программы.

- Завести двигатель и дать ему работать на оборотах холостого хода.
- Обслуживать прибор для диагностической установки согласно указаниям, изображенным на дисплее.
- Нажимая на кнопки „0“ и „1“, загрузить адрес „01“ „Электроника двигателя“.

◀ На дисплее изобразится информация:

- Загрузку адреса подтвердите кнопкой „Q“.

Тест системы автомобиля
01 - Электроника автомобиля

Q

Тест системы автомобиля
02 - Вызов разгрузки памяти неисправностей

Q

После изображения идентификации блока управления:

- Нажать на кнопку →.
- Нажав на кнопки „0“ и „2“ (функция „Опрос памяти неисправностей“), подтвердить операцию кнопкой „Q“.

◀ На дисплее изобразится информация:

- На дисплее изобразится или количество неисправностей, загруженных в памяти, или „Не выявлено никакой неисправности“.
- Загруженные неисправности будут постепенно изображаться по нажатию кнопки „→“.

- Изображенные неисправности следует отметить.

В случае невыявления никакой неисправности:

- Нажать на кнопку →.

В случае выявления неисправностей: Передать отмеченные неисправности на ремонт. Устранение неисправностей и очистка содержимого памяти неисправностей - это ремонтная операция!

Опрос памяти неисправностей с помощью устройства для опроса (считывания) неисправностей „V.A.G 1551“:

Использование устройства для считывания неисправностей „V.A.G 1551“ аналогично, с учетом специфических отличий (как напр. иной способ изображения на дисплее, возможность применения печатающего устройства и т.п.).

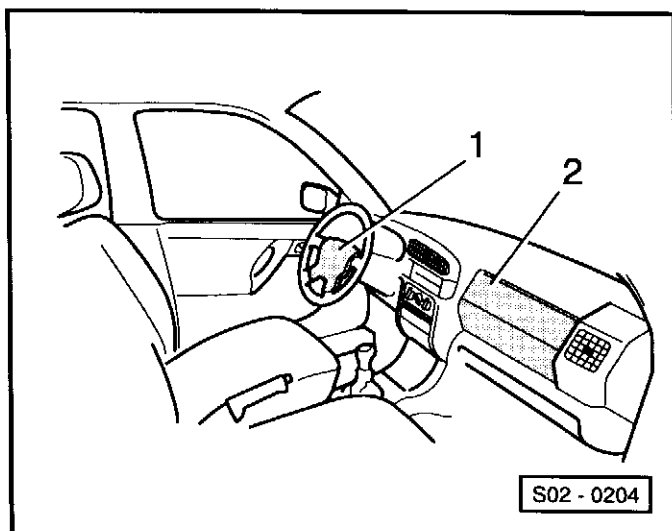
Произведение визуального контроля наружного повреждения модуля надувной подушки безопасности „Airbag“

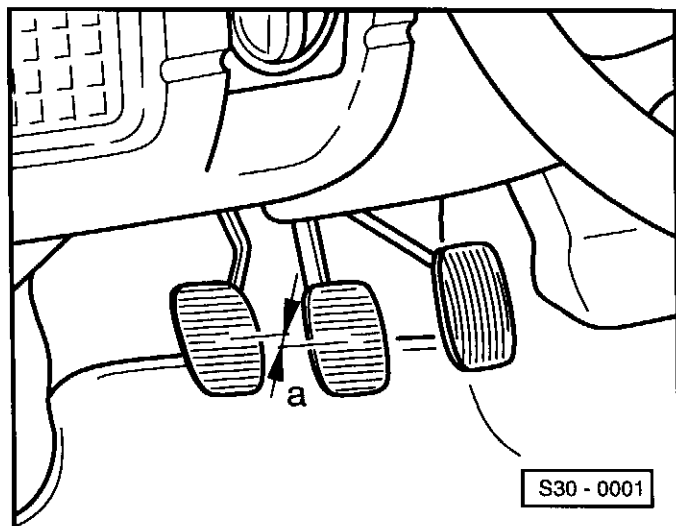
Автомобиль, оснащенный надувными подушками безопасности системы „Airbag“, сможете узнать по надписи „AIRBAG“, имеющейся в средней части рулевого колеса (со стороны водителя) и на панели приборов (со стороны пассажира переднего сиденья).

- ◀ Произвести визуальный контроль средней части рулевого колеса -1- и поверхности панели приборов со стороны пассажира переднего сиденья -2- на отсутствие наружных повреждений.

Важно:

- ♦ Нельзя оклеивать, обивать и другим образом отделывать среднюю поверхность рулевого колеса и поверхность модуля надувной подушки безопасности „Airbag“ со стороны пассажира переднего сиденья. Очистку этих деталей можно производить лишь сухой или слегка увлажненной тряпкой.





Педаля сцепления: Контроль положения или же регулировка

Исходные условия для произведения контроля:

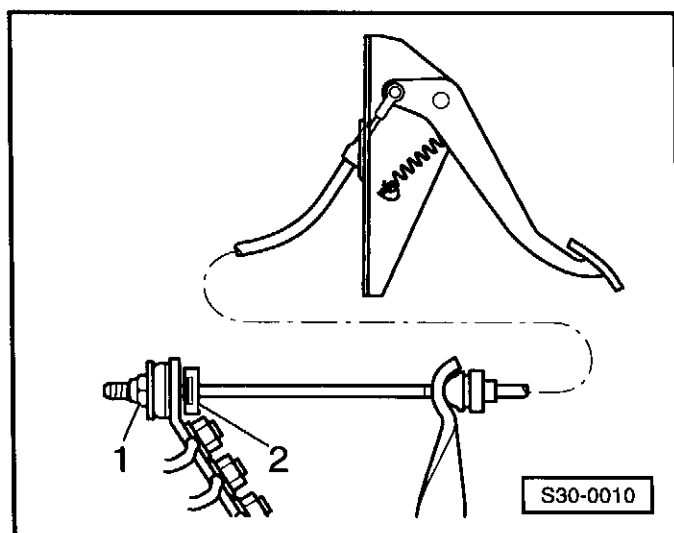
- Педаля сцепления - без свободного хода.
- Педаля сцепления находится в исходном положении.

Установочный размер:

Педаля сцепления - в одной плоскости с педалью тормоза:
 $0 \pm 3 \text{ мм}$

Регулирование положения педали сцепления:

- Прежде, чем начать регулирование, вытащить стопор -2-.



- ◀ - Отрегулировать положение педали сцепления путем поворачивания регулировочной гайки -1-.
- По окончании регулирования снова вставить стопор -2-.

Тормозной механизм - действие и регулировка

Ручной тормоз

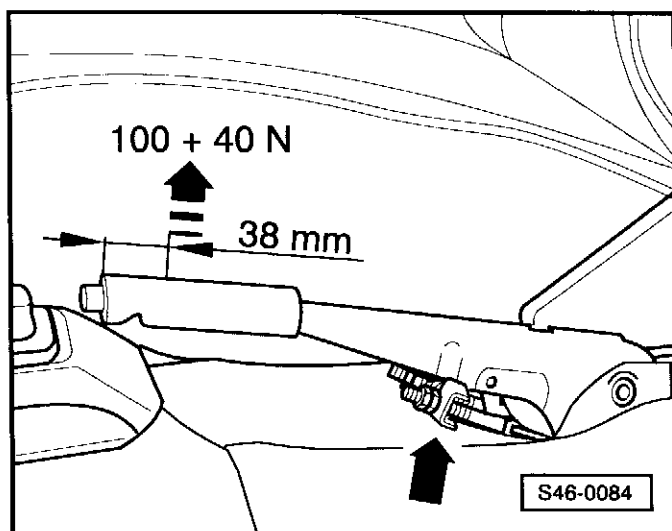
- Ручной рычаг включения стояночной тормозной системы нужно отрегулировать таким образом, чтобы при усилии $100 + 40 \text{ Н}$ рычаг вошел во второй стопорный паз.

- ◀ - Скоба уравнивателя -стрелка- должна все время находиться под прямым углом к ручному рычагу включения стояночной тормозной системы.

Испытание усилителя тормозного привода

- Остановив двигатель, нажать несколько раз сильно на педаль тормоза, вследствие чего устраняется имеющееся в усилителе разрезание.
- Нажав со средним усилием на педаль тормоза, завести двигатель, непрерывно продолжая нажимать на педаль.

Если усилитель тормозного привода действует безупречно, то после пуска двигателя наблюдается заметное опускание педали тормоза - усилитель тормозного привода приводится в действие.

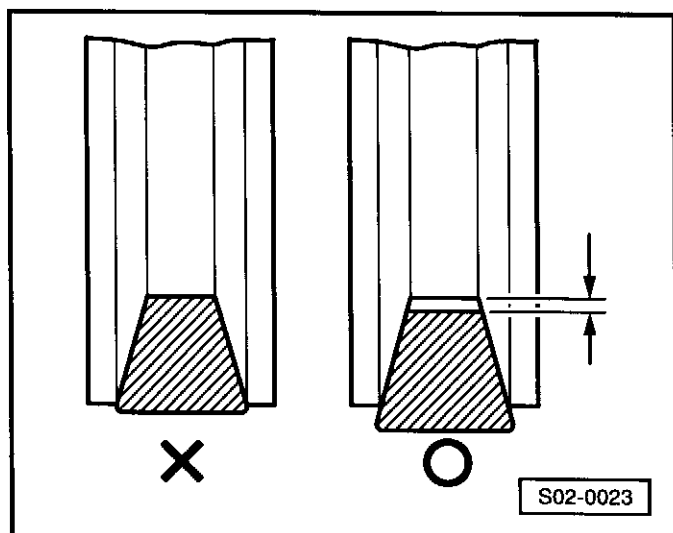


Контроль степени износа и натяжения клинового ремня трехфазного генератора переменного тока или же натяжение

Контроль степени износа и натяжения клинового ремня ⇒ страница 35.

- **Контроль** степени износа (состояния):

- ◆ Трещины в нижней части ремня (трещины, вырывание каркаса ремня, разрушения в поперечном разрезе)
- ◆ Отслоение отдельных слоев (покровного слоя, отдельных волокон в результате натяжения)
- ◆ Вруб в нижней части
- ◆ Обтрепывание отдельных волокон в результате натяжения
- ◆ Износ боковых поверхностей - см. рисунок - (убыль материала, обтрепанные боковые поверхности, стекловидная и затвердевшая поверхность, трещины на верхней поверхности).
- ◆ Следы жира и масла.



◀ - Установить, не сидит ли нижняя часть ремня на дне шпоночной канавки шкива см. - поз.1 - на рисунке

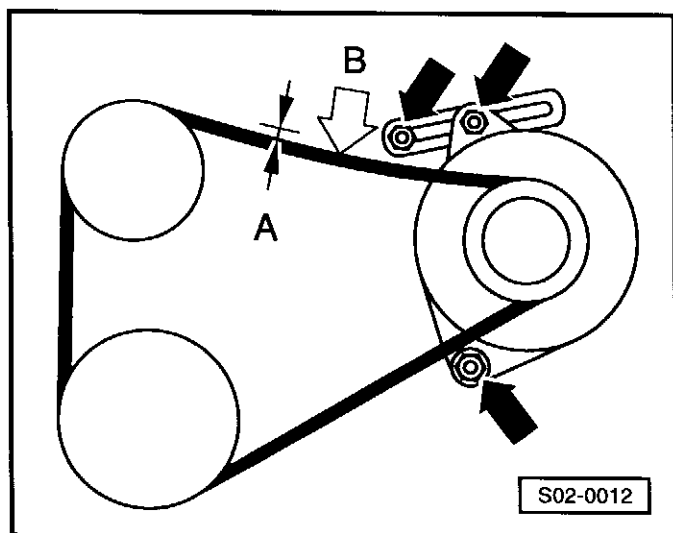
О - положение в норме

X - положение не в норме, ремень сидит на дне

Важно:

В случае выявления каких-либо из указанных неисправностей абсолютно необходимо заменить ремень и предотвратить таким образом надвигающиеся перебои в работе.

Контроль натяжения клинового ремня или же его замена



◀ - Проверить натяжение клинового ремня, нажимая на него пальцем. Натяжение правильно, если глубина прогиба составляет ок. 10 - 15 мм, размер -A- на рисунке.

- Ослабить болты крепления минимально на один оборот.

- Натянуть правильно клиновой ремень путем откидывания генератора.

- Затянуть болты крепления с приложением предусмотренного момента затяжки.

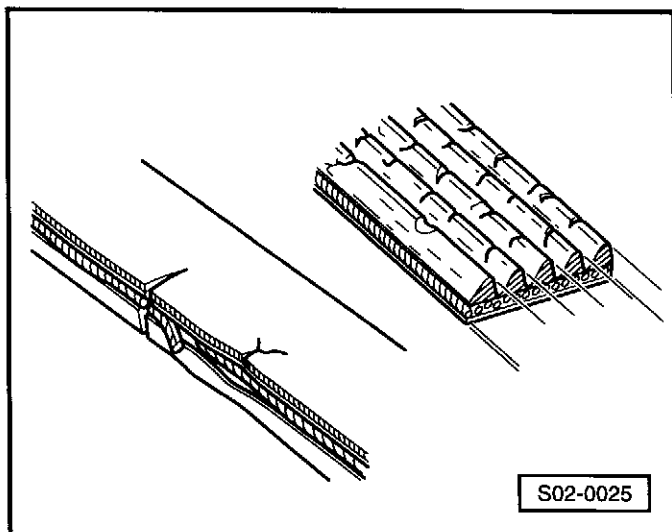
◆ Затянуть болты опоры трехфазного генератора М8 с приложением момента затяжки 25 Нм.

- ♦ Затянуть болт крепления трехфазного генератора переменного тока M10 с приложением момента затяжки 45 Нм.

Контроль степени износа клинового ребристого ремня генератора

- Проверяются следующие недостатки:

- ♦ Отделение задней части ремня и ленты ремня от кордной ткани
- ♦ Отслоение отдельных слоев (покровного слоя, волокон тягового слоя)
- ♦ Растрескавшиеся или отслоившиеся ребра
- ♦ Оборванные волокна кордной ткани
- ♦ Износ боковых поверхностей - см. рисунок - (убыль материала, вырванные куски материала на боковых поверхностях, затвердевание боков, стекловидные и затвердевшие поверхности)
- ♦ Следы жира и масла.



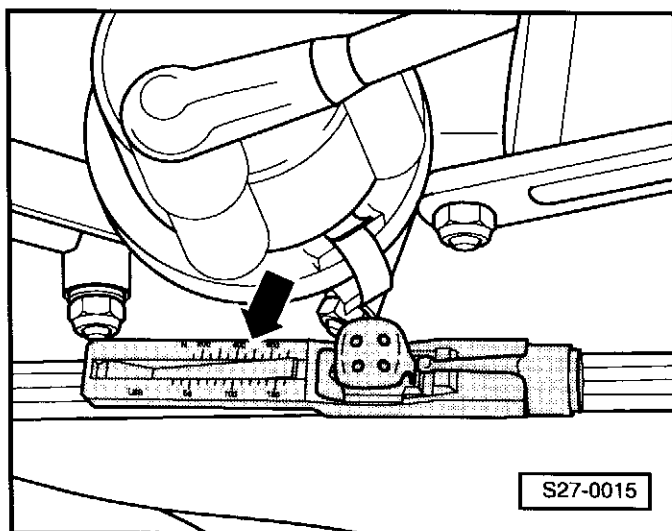
Важно:

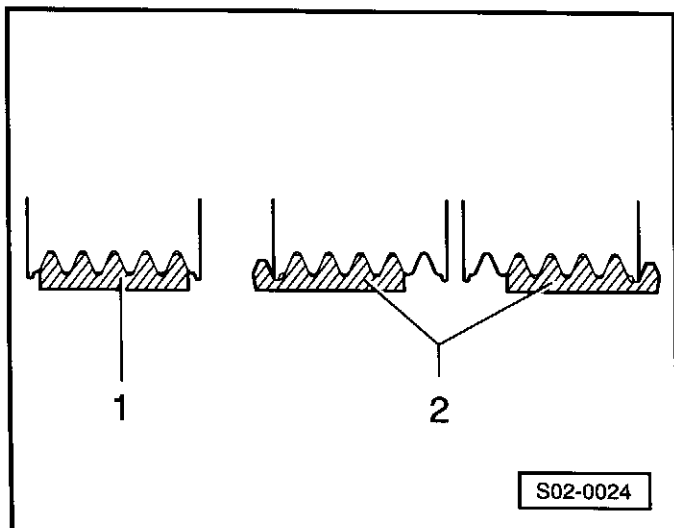
В случае выявления каких-либо неисправностей абсолютно необходимо заменить клиновой ребристый ремень, предотвращая таким образом надвигающиеся перебои в работе.

Контроль натяжения ребристого клинового ремня и, при необходимости, его натяжение (двигатель 1,3 л)

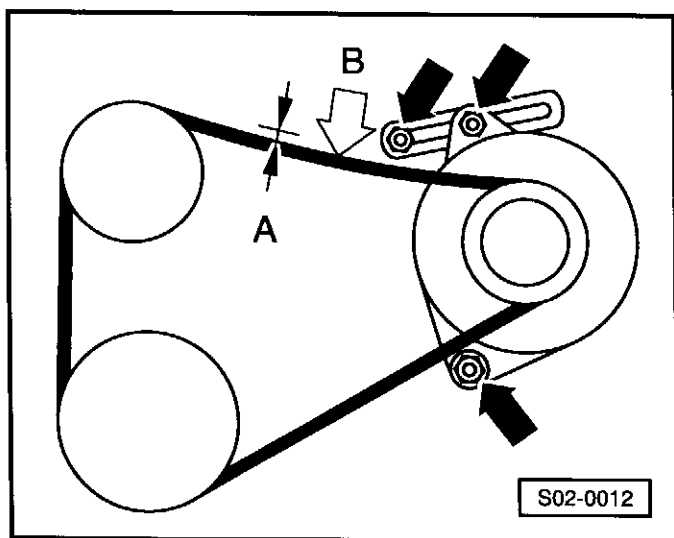
Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, приспособления:

- ♦ Измерительный инструмент, напр. от фирмы „Optibelt“
- ♦ Натяжное устройство, напр. „NP 002“ от фирмы „Nolt“
- ♦ Проверить и, при необходимости, отрегулировать натяжение ребристого клинового ремня с помощью измерительного инструмента от фирмы „Optibelt“ - стрелка -
Требуемое значение натяжения:
новый ремень - 500 Н
обкатанный ремень - 450 Н
минимальное значение - 250 Н (при эксплуатации автомобиля)

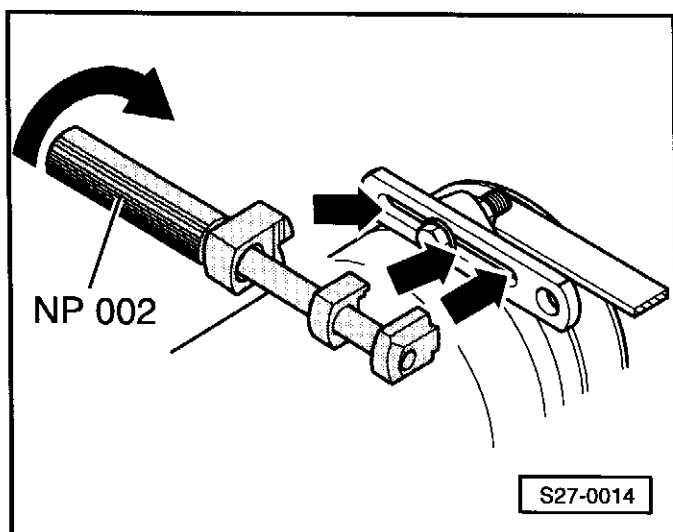




- ◀ - В случае замены или же обратной установки клинового ребристого ремня следует убедиться после его монтажа в том, что клиновой ребристый ремень сидит правильно в пазах шкива (см. рис.).
- Поз. -1- = правильно
- Поз. -2- = неправильно



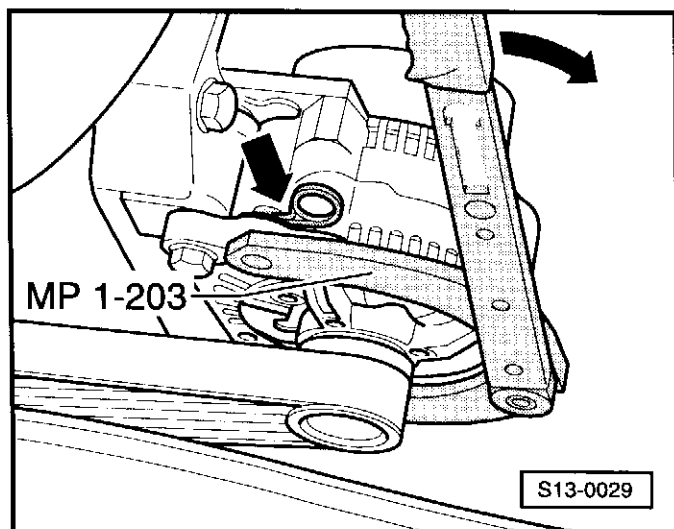
- ◀ - Ослабить болты крепления - черные стрелки - минимально на один оборот.



- ◀ - Насадив натяжное устройство "NP 002" от фирмы "Nolt" на опору генератора, натянуть с помощью устройства клиновой ребристый ремень на предусмотренное значение (пользоваться при этом измерительным инструментом от фирмы "Optibelt").
- Затянуть болты крепления с приложением предусмотренного момента затяжки.
 - ♦ Болты опоры генератора M8 затянуть с приложением момента затяжки 25 Нм.
 - ♦ Болты крепления генератора M10 подтянуть с приложением момента затяжки 40 Нм.

Важно:

После натяжения нового клинового ребристого ремня завести двигатель и дать ему поработать прибл. на протяжении 20 секунд. Остановить двигатель и снова проверить натяжение ремня.



Контроль натяжения клинового ребристого ремня, его натяжение или же замена (двигатель "АЕЕ")

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, приспособления:

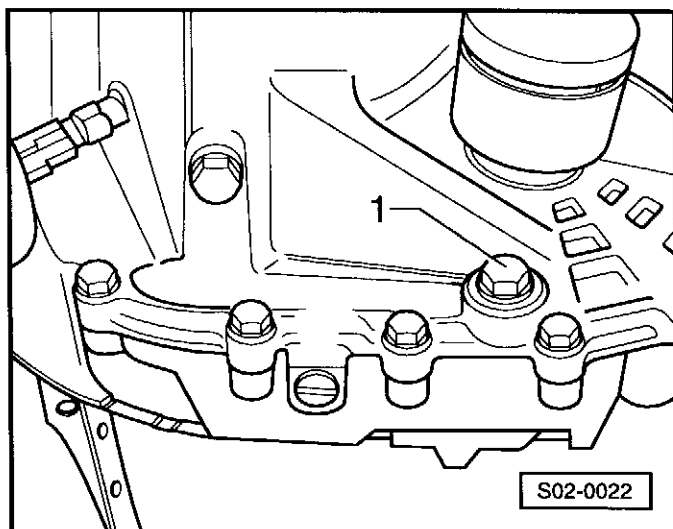
- ◆ Натяжное устройство MP 1-203

Порядок работы

- Ослабить болты крепления трехфазного генератора переменного тока.
- ◀ - Установить зажимной рычаг MP 1-203 и зафиксировать его введением штифта, опрокинуть генератор вниз.
- Снять или установить клиновой ремень генератора переменного тока.
- Установив клиновой ремень генератора переменного тока, при ослабленном креплении генератора переменного тока, несколько раз прокрутить двигатель с помощью стартера (прибл. 10 оборотов).
- Подтянуть сначала нижний, а затем верхний болты крепления генератора переменного тока с приложением момента затяжки 23 Нм.

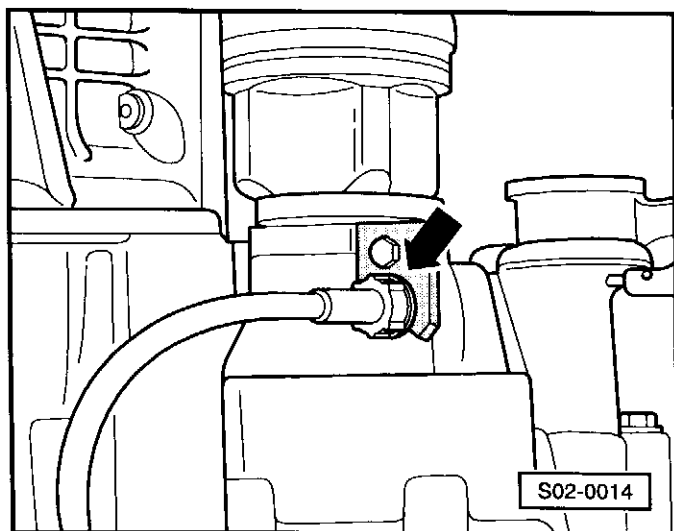
Смена трансмиссионного масла

- Осуществлять смену масла в коробке передач лишь тогда, когда приводной агрегат согрет на рабочую температуру; лишь тогда обеспечена достаточно большая текучесть масла и возможность полного его слива.
- Всякий раз заменить уплотнительное кольцо резьбовой пробки сливного отверстия.



Слив трансмиссионного масла:

- ◀ - Отвинтив резьбовую пробку сливного отверстия -1- в нижней части коробки передач, слить масло.
- Снова ввернуть резьбовую пробку сливного отверстия и подтянуть с приложением момента затяжки 35 Нм.
- Демонтировать вал привода тахометра.



- ◀ - Для этой цели следует отвернуть болт крепления накладки и извлечь вал привода тахометра.
- Через отверстие, получившееся в результате этой операции, заправить коробку передач маслом
- в количестве 2,4 литра.

Спецификации трансмиссионного масла

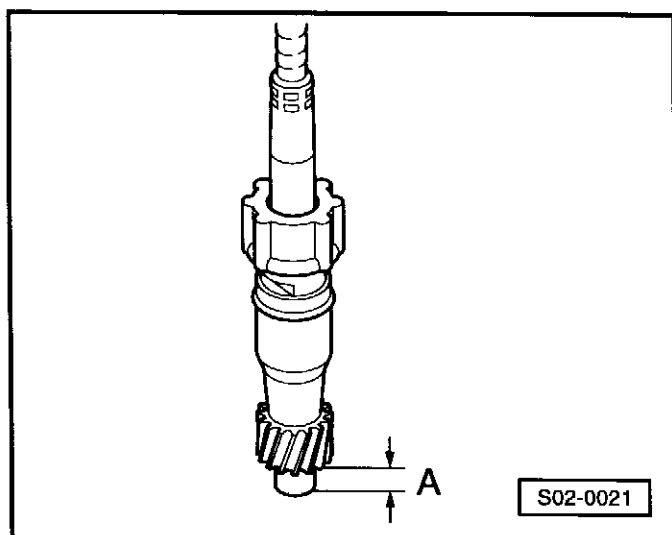
API-GL 4,
 -SAE 75 W
 -SAE 75 W-80
 -SAE 75 W-85
 -SAE 75 W-90

Контроль уровня трансмиссионного масла в коробке передач

Важно:

При контроле уровня трансмиссионного масла автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

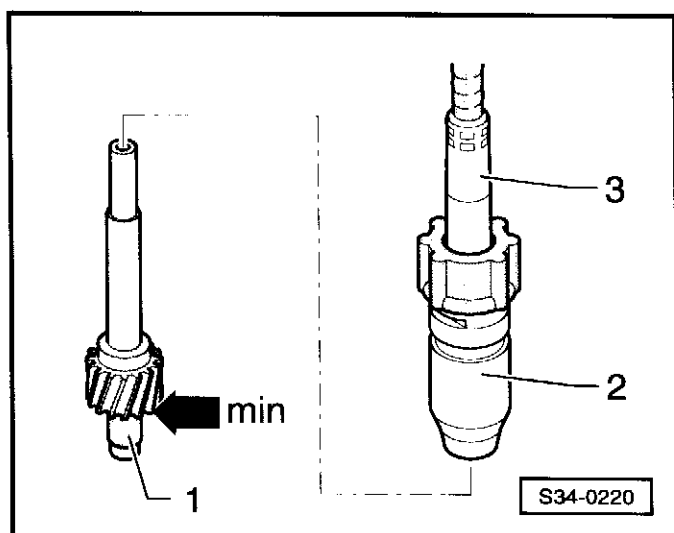
- ◀ - коробка передач выпуска до IV/97г.
- Для проведения контроля уровня трансмиссионного масла необходимо разобрать и собрать привод тахометра и измерить высоту уровня „А“, см. рис. S02-0014, которая должна составлять по крайней мере
 $A = 4 \text{ мм}$.



- ◀ - коробка передач выпуска, начиная с V/97г.

Уровень масла должен доходить минимум до нижнего края шестерни -стрелка min-.

- В случае необходимости долить трансмиссионное масло через отверстие для вала привода тахометра.
- Снова смонтировать привод тахометра.
- Снова установить на свое место накладку вала привода тахометра и затянуть болт с приложением момента затяжки 10 Нм.



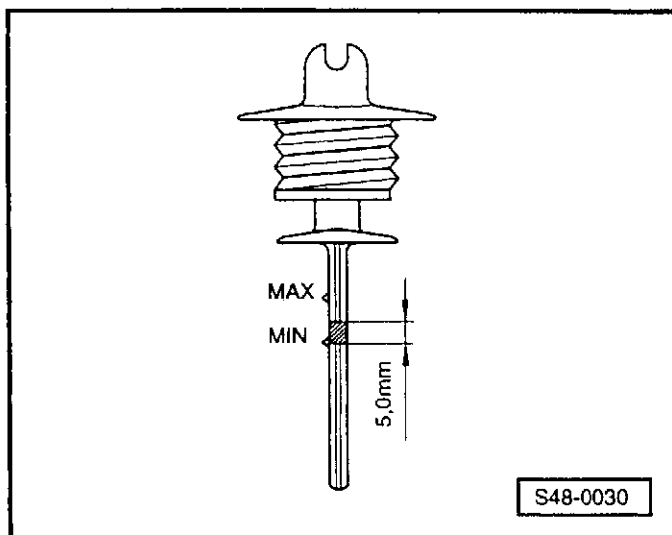
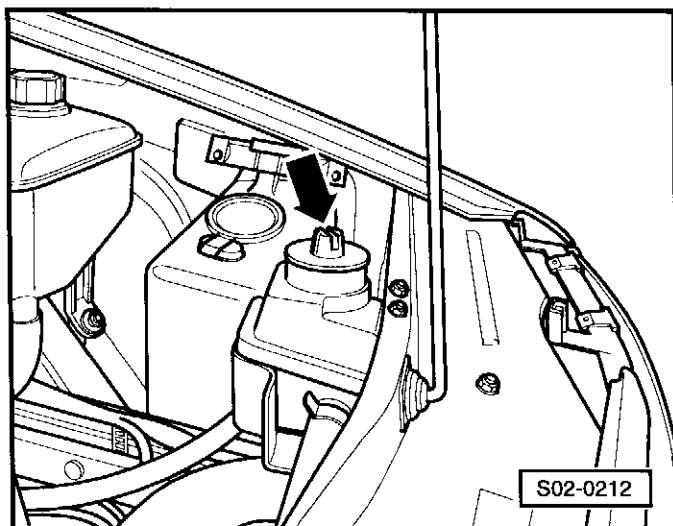
Контроль уровня масла в рулевом механизме с усилителем

Масло - в холодном состоянии:

Важно:

Проверять при остановленном двигателе.

- Установить колеса для движения по прямой.
- ◀ - Отвернуть крышку -стрелка-, напр. с помощью палки.
- Вытереть указатель уровня масла чистой тряпкой.
- Ввернув крышку, затянуть ее вручную, и снова отвернуть.



Важно:

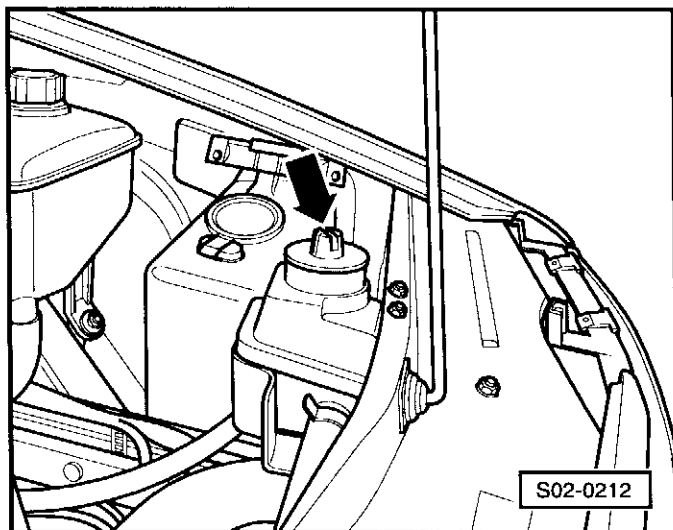
В счет принимается высота уровня масла лишь при условии, что крышка была предварительно ввинчена.

- ◀ - Контроль уровня масла: Уровень масла должен быть примерно на высоте отметки "MIN" (до 5 мм над отметкой "MIN").

Важно:

- ♦ Если высота уровня масла ниже указанной отметки, тогда нужно проверить гидросистему на герметичность (ремонтная операция). В таком случае недостаточно лишь долить масло.
- ♦ Если гидросистема герметична, то следует долить масло "G 002 000".

- Ввернув крышку, затянуть ее вручную.

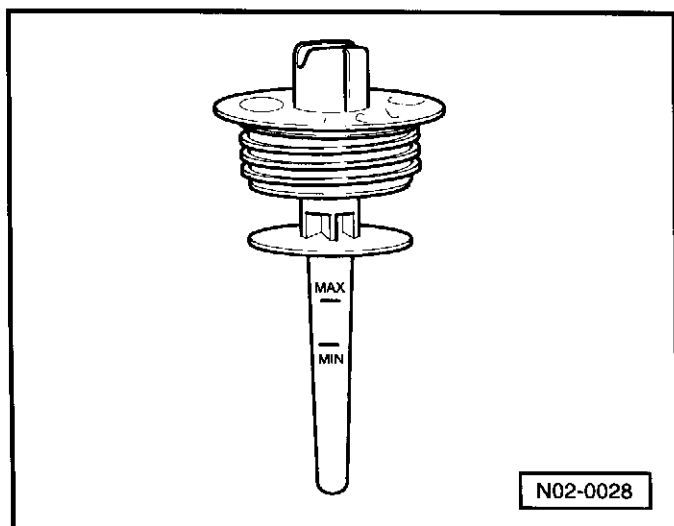


Важно:

Крышку нужно затянуть в такое положение, чтобы вентиляционное отверстие находилось в направлении движения или же влево.

Масло прогрето (ок. 50 °C и более):

- ◀ - Отвернуть крышку -стрелка-, напр. с помощью палки.
- Вытереть указатель уровня масла чистой тряпкой.
- Ввернув крышку, затянуть ее вручную, и снова отвернуть.



Важно:

В счет принимается высота уровня масла лишь при условии, что крышка была предварительно ввинчена.

- ◀ - Контроль уровня масла: Уровень масла должен быть в пределах отметок „MIN“ и „MAX“.

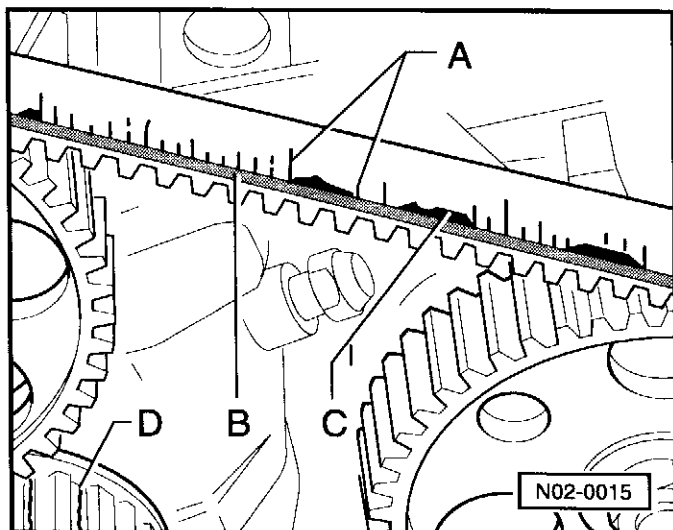
Важно:

- ◆ Если уровень масла выше отметки „MAX“, то нужно масло отсосать.
- ◆ Если высота уровня масла ниже отметки „MIN“, тогда нужно проверить гидросистему на герметичность (ремонтная операция). В таком случае недостаточно лишь долить масло. Если гидросистема герметична, то следует долить масло „G 002 000“.

- Ввернув крышку, затянуть ее вручную.

Важно:

Крышку нужно затянуть в такое положение, чтобы вентиляционное отверстие находилось в направлении движения или же влево.



Зубчатый ремень для привода распределительного вала: контроль состояния и натяжения (дизельный двигатель)

(коды двигателей „AEF“, „AEE“)

- ◀ Контроль состояния зубчатого приводного ремня по нижеперечисленным дефектам:

- ◆ надрывы или же трещины -А-, изломы в поперечном сечении
- ◆ боковые начинающиеся трещины -В-
- ◆ обтрепанные места или же вырывания -С-
- ◆ трещины в основании зуба -D-
- ◆ отслоение отдельных слоев (тело зубчатого ремня, натяжные стренги)
- ◆ следы от масла и консистентной смазки

Важно:

В случае выявления неисправностей абсолютно необходимо заменить зубчатый ремень. Таким образом можно предотвратить возможные отказы или неисправности. Замена зубчатого ремня представляет собой ремонтную операцию.

Визуальный контроль подкапотного пространства на неплотность и наличие повреждений при виде сверху

- Контроль двигателя на негерметичность и повреждение.
- Контроль на неплотность соединений и повреждение шлангов, трубопроводов и штуцеров топливной системы.
- Контроль на негерметичность и неплотность соединений шлангов, трубопроводов и штуцеров охлаждающей системы и системы отопления.
- Контроль на негерметичность и неплотность соединений шлангов и штуцеров вакуумной системы.
- Убедитесь в том, что все шланги и трубопроводы находятся на достаточно большом расстоянии от режущих кромок, которые могли бы привести к их повреждению.

Визуальный контроль автомобиля на неплотность и наличие повреждений при виде снизу

- Контроль двигателя на негерметичность и повреждение, напр. поддона картера двигателя, резьбовой пробки сливного отверстия моторного масла, масляного фильтра, уплотнительного кольца коленчатого вала и т.п.
- Контроль на негерметичность и неплотность соединений трубопроводов, шлангов и штуцеров системы питания и охлаждения.
- Контроль на негерметичность коробки передач и приводных валов, напр. резьбовой пробки сливного отверстия для трансмиссионного масла, приводных валов, штока вилки переключения передач, чехлов и т.п.
- Контроль на негерметичность, повреждение и правильность положения уплотняющих манжет наконечников поперечной рулевой тяги.
- Контроль на повреждение, герметичность и правильность положения защитных оболочек шаровых цапф.

Контроль укладки шлангов и трубопроводов тормозной системы и системы питания

Проверить следующее:

- ◆ Повреждение шлангов и трубопроводов
- ◆ Герметичность штуцеров и резьбовых соединений
- ◆ Прочность скоб и зажимов шлангов и трубопроводов
- ◆ Шланги - на отсутствие резких изгибов и изломов, соответствие их длины, а также на их чрезмерную натянутость.
- ◆ Убедиться в том, что все шланги и провода находятся на достаточно большом расстоянии от режущих кромок, движущихся деталей и от выпускной трубы, которые могли бы привести к их повреждению.
- ◆ Вентиляционный трубопровод топливного бака не должен быть резко загнут или где-либо защемлен.

Контроль антикоррозионного защитного покрытия днища кузова и лакокрасочного покрытия кузова на неповрежденность

Проверяя антикоррозионное защитное покрытие днища кузова и лакокрасочное покрытие кузова, нужно сосредоточить внимание на следующие части:

- 1) неповрежденность слоя из ПВХ пластизола
 - пол
 - крылья и колесные ниши кузова
 - пороги кузова
- 2) неповрежденность лакокрасочного покрытия кузова
 - все соединения кузова внахлестку
 - рама ветрового стекла
 - рама заднего стекла
 - кромки внутренней поверхности капота двигателя
 - горизонтальные и вертикальные поверхности, покрытые лаком
 - присоединение крыши кузова на участке крыши багажника

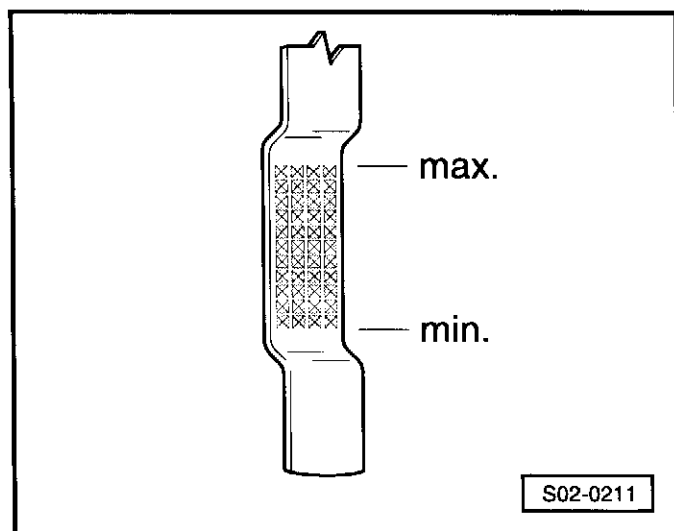
Абсолютно необходимо устранить все выявленные неисправности!

Материалы с соответствующими порядками работ приводятся в Руководстве по сервисному техобслуживанию, разделе „6“ - Технология ремонта лакокрасочного покрытия, химические вещества“.

Контроль уровня моторного масла

В ходе контроля уровня моторного масла автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности. После остановки двигателя следует выждать минимально 3 минуты, прежде чем приступить к проведению контроля для того, чтобы масло могло стечь в масляный поддон.

- Вытянуть наружу указатель уровня масла, вытереть его чистой тряпкой и вновь всунуть на свое место.
- Затем снова вытянуть указатель и произвести отсчет уровня масла.



◀ Высота уровня масла должна колебаться в пределах между отметками "MIN" и "MAX" указателя, ни в коем случае она не должна находиться выше отметки "MAX".

Важно:

Уровень масла не должен ни в коем случае превысить отметку "MAX". В противном случае масло может проникнуть через трубку вентиляции картера двигателя в систему всасывания - опасность приведения в негодность катализатора ОГ.

- Если уровень масла ниже отметки "MIN", тогда нужно долить масло.

Смена моторного масла

Смену масла следует производить по возможности тогда, когда двигатель нагрет на рабочую температуру.

- Снять пробку маслосливного отверстия.
- Вывернув резьбовую пробку маслосливного отверстия, отвести вытекающее масло в заранее подготовленный сосуд.

Важно:

Абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по масляному хозяйству и ликвидации отработавших масел!

- Очистив резьбовую пробку маслосливного отверстия, установить новое уплотнительное кольцо и затянуть с приложением момента затяжки 65 Нм.
- Налить масло предусмотренной спецификации.

Заправочные объемы масла

- ♦ Вместе со сменой масляного фильтра
 - ок. 4,5 л (двигатель 1,3 л)
 - ок. 3,5 л (двигатель 1,6 л)
 - ок. 5,0 л (двигатель 1,9 л)
- ♦ Без смены масляного фильтра
 - ок. 4,0 л (двигатель 1,3 л)
 - ок. 3,0 л (двигатель 1,6 л)
 - ок. 4,5 л (двигатель 1,9 л)

◀ Спецификации моторных масел

Класс вязкости нужно выбирать согласно рисунку. В том случае, если температура наружного воздуха превысит кратковременно указанные пределы, не нужно менять масло.

Карбюраторные двигатели:

Представленные спецификации должны быть указаны на упаковке в отдельности или же вместе с другими спецификациями.

- A** - всесезонные синтетические масла с хорошими антифрикционными свойствами
спецификация „VW 500 00“ ¹⁾
- B** - всесезонные масла
спецификация „VW 501 01“ ¹⁾
спецификация „VW 502 00“ ²⁾ или
„ACEA A2“ или же „A3 - 96“ ³⁾

При доливании можно масла также взаимно смешивать.

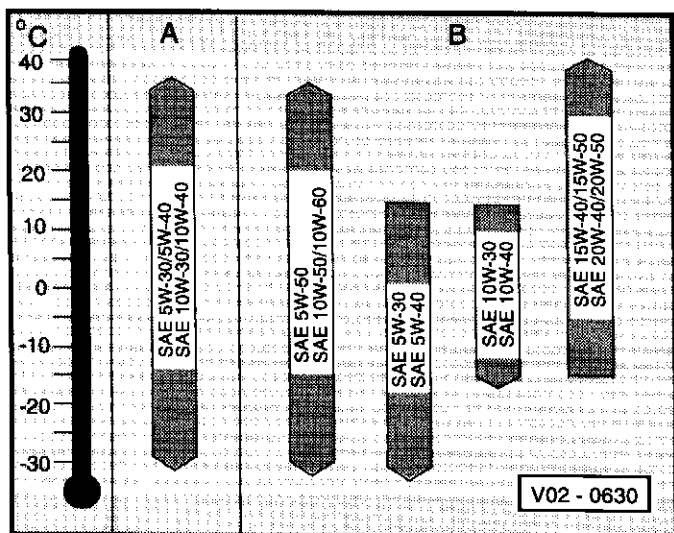
Дизельные двигатели:

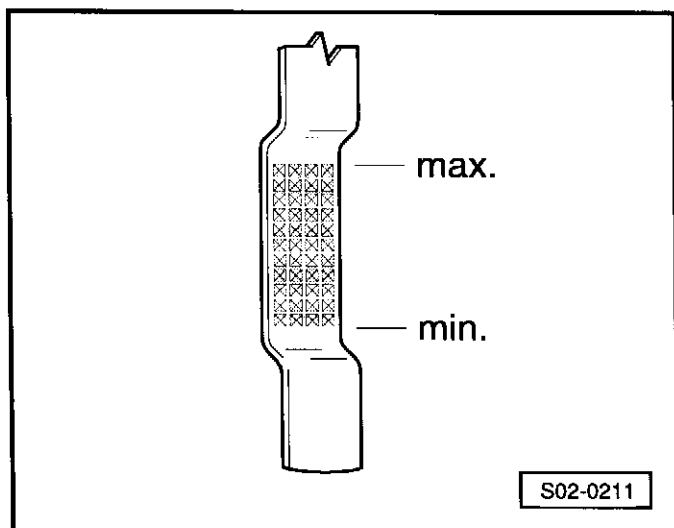
Представленные спецификации должны быть указаны на упаковке в отдельности или вместе с другими спецификациями.

- A** - всесезонные синтетические масла с хорошими антифрикционными свойствами
спецификация „VW 500 00“ ¹⁾ (лишь вместе со спецификацией „VW 505 00“¹⁾)
- B** - всесезонные масла
спецификация „VW 501 01“ ¹⁾ (лишь вместе со спецификацией „VW 505 00“ ¹⁾),
спецификация „VW 505 00“ ¹⁾,
спецификация „VW 502 00“ ²⁾ (лишь вместе со спецификацией „VW 505 00“ ¹⁾), или
спецификация „ACEA B3 - 96“ ³⁾

- ¹⁾ Дата, указанная после этой нормы „VW“, должна быть не старше, чем XI/92г.
- ²⁾ Дата, указанная после этой нормы „VW“, должна быть не старше, чем I/97г.
- ³⁾ Эти масла можно использовать в данном цикле смены масла лишь один раз для доливания, а именно лишь в том случае, если нет в распоряжении утвержденного моторного масла.

При доливании можно масла также взаимно смешивать.





- Снова установить на свое место пробку маслоналивного отверстия.
- Завести двигатель и проверить на герметичность.
- Снова проверить уровень моторного масла и, при необходимости, долить.

Важно:

Для того, чтобы предотвратить приведение катализатора ОГ в негодность, уровень масла не должен превышать отметку -max-. См. „Контроль уровня моторного масла“ ⇒ страница 41.

Смена масляного фильтра

- Ослабив масляный фильтр, вывернуть его.
- Очистить поверхность прилегания уплотнительного кольца к двигателю.
- Слегка смазать маслом уплотнительное кольцо на новом фильтре.
- Установив фильтр, затянуть его вручную.
- После заправки двигателя новым маслом проверить на нагретом двигателе, не наблюдается ли где-нибудь утечка масла.

Важно:

- ♦ Не допустимо очищать и повторно применять сменяемый использованный фильтр.
- ♦ При дальнейшем обращении с использованными фильтрами необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по масляному хозяйству и ликвидации отработавших масел и использованных фильтров!

Смена топливного фильтра (автомобили с двигателем, оборудованным системой впрыскивания бензина)

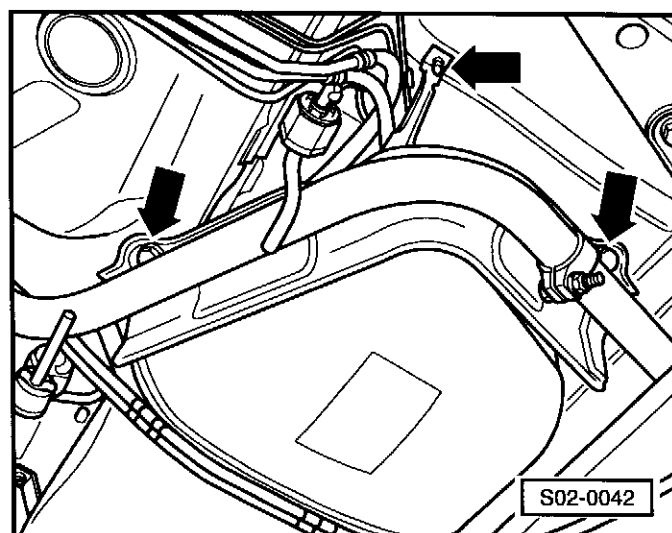
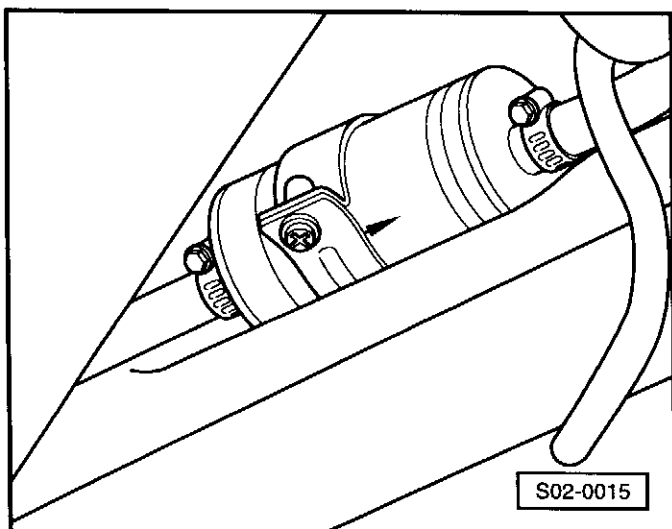
Важно:

- ♦ Работая на системе питания, необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по технике безопасности труда.
- ♦ Во время монтажа и демонтажа топливного фильтра следует иметь ввиду наличие вытекающего топлива. По этой причине необходимо пользоваться защитными перчатками из материала, стойкого к бензину.
- ♦ Соединения шлангов, подлежащие разъединению, закреплены стяжными лентами. В случае снятия этих ленточных зажимов необходимо пользоваться для обратной сборки всякий раз новыми.
- ♦ При дальнейшем обращении с использованными топливными фильтрами абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по обращению с нефтепродуктами и их ликвидации.

Разборка топливного фильтра:

◀ Топливный фильтр находится на топливном баке впереди с левой стороны - см. рисунок.

На рисунке представлено его расположение после удаления теплозащитного экрана выпускного трубопровода.



- ◀ - Вывернув болты крепления теплозащитного экрана -стрелки-, извлечь теплозащитный экран.
- Ослабив стяжные ленты топливопроводов на топливном фильтре, стянуть топливопроводы.
- Ослабив винт скобы для крепления, извлечь фильтр.

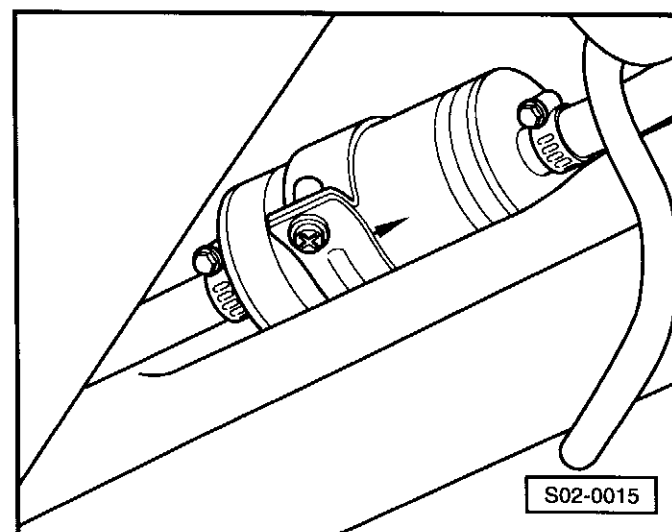
Сборка топливного фильтра:

- Сборку производят в обратной последовательности действий, чем у разборки.

◀ - При сборке следует соблюдать направление протекания топлива через фильтр. Это направление отмечено стрелкой на корпусе фильтра.

- Устанавливая обратно теплозащитный экран (лист), проследите за тем, чтобы он ни в каком месте не прикасался к топливному трубопроводу.

- Произвести контроль герметичности системы питания.



Смена топливного фильтра (автомобили с карбюраторным двигателем)

Важно:

- ♦ Работая на системе питания, необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по технике безопасности труда.
- ♦ Во время монтажа и демонтажа топливного фильтра следует иметь ввиду наличие вытекающего топлива. По этой причине необходимо пользоваться защитными перчатками из материала, стойкого к бензину.
- ♦ Соединения шлангов, подлежащие разъединению, закреплены стяжными лентами. В случае снятия этих ленточных зажимов необходимо пользоваться для обратной сборки всякий раз новыми.
- ♦ При дальнейшем обращении с использованными топливными фильтрами абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по обращению с нефтепродуктами и их ликвидации!.

Разборка топливного фильтра:

- ◀ Топливный фильтр находится в подкапотном пространстве, вблизи от усилителя тормозного привода
→ см. рис.

- Ослабив стяжные ленты на топливном фильтре, снять шланги.

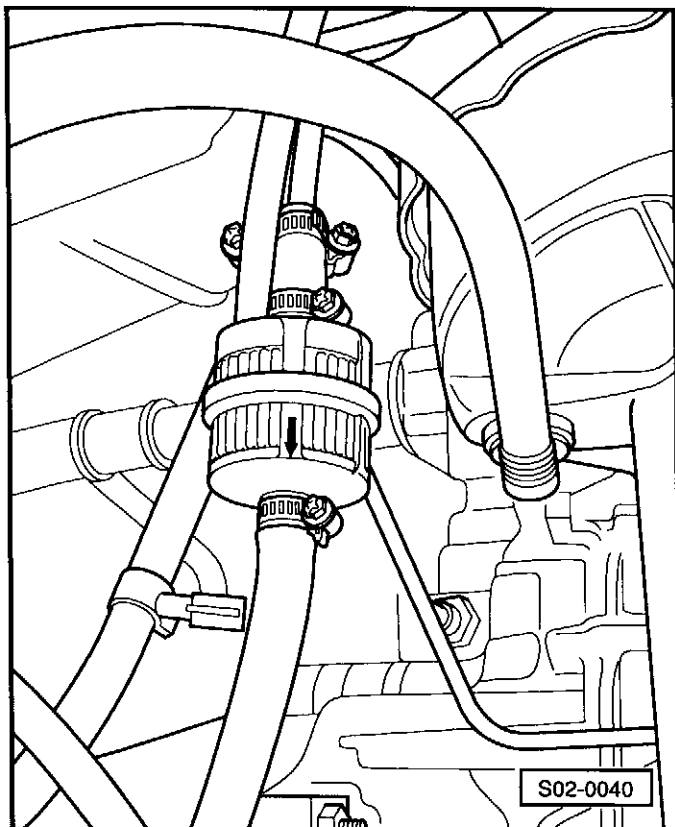
Сборка топливного фильтра:

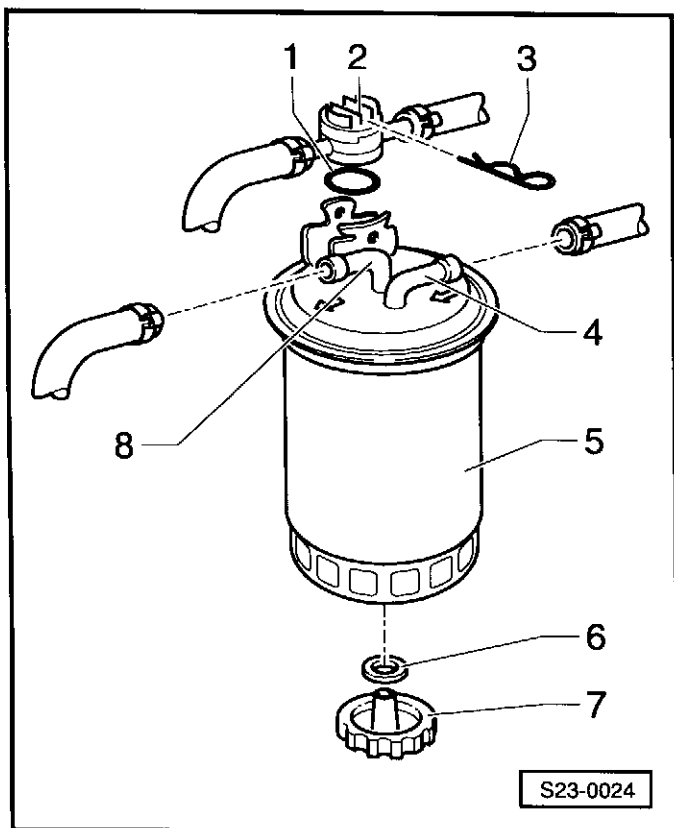
- Сборку производят в обратной последовательности действий.
- При сборке нужно соблюдать направление протекания топлива через фильтр. Направление протекания отмечено на корпусе стрелкой.
- Проверить герметичность системы питания.

Смена топливного фильтра (автомобили с дизельным двигателем)

Важно:

- ♦ Работая на системе питания, необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по технике безопасности труда.
- ♦ При дальнейшем обращении с использованными топливными фильтрами абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по обращению с нефтепродуктами!





Разборка:

- ◀ Снять удерживающий зажим -3-.
- Удалить регулирующий клапан -2- с присоединенными топливопроводами.
- Снять топливные шланги с присоединений -4- и -8-.

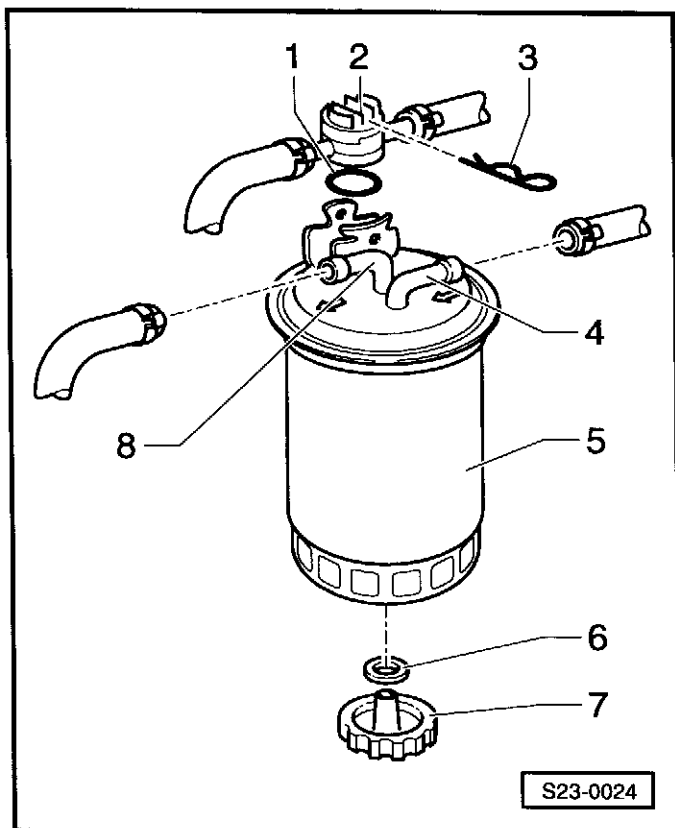
Сборка:

- Надеть новое уплотнительное кольцо круглого сечения -1-.
- Смонтировать регулирующий клапан -2- с присоединенными топливопроводами.
- Установить удерживающий зажим -3-.
- Надеть топливные шланги на присоединения -4- и -8-, зафиксировать шланги стяжными лентами.

Важно:

Направление протекания отмечено стрелками (нельзя перепутать присоединения).

- Проверить герметичность системы питания (визуальный контроль).



Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)

Важно:

- ♦ Нужно быть осторожными, чтобы дизельное топливо не попало на шланги для охлаждающей жидкости. Если это случится, то нужно шланги немедленно очистить.
- ♦ При дальнейшем обращении с использованными топливными фильтрами абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по обращению с нефтепродуктами и их ликвидации!

- ◀ Сняв удерживающий зажим -3-, удалить регулирующий клапан -2- с присоединенными топливопроводами.
- Ослабив резьбовую пробку дренажного отверстия -7-, дать вытечь жидкости в количестве ок. 0,1 л.
- Смонтировать регулирующий клапан -2- и установить удерживающий зажим -3-.
- Затянуть резьбовую пробку дренажного отверстия -7-.

- Проверить герметичность системы питания (визуальный контроль).

Контроль или же регулирование частоты вращения при холостом ходе (дизельный двигатель, код "AEF")

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы, приспособления

- ◆ Прибор для проверки системы зажигания "V.A.G 1767" или "V.A.G 1367"
- ◆ Подкладка для датчика ВМТ "MP1-303"

Предпосылки для производства испытания и регулировки

- Температура масла - не менее, чем 60 °C.
- Электропотребители выключены.

Порядок проведения работы

- Присоедините прибор для проверки системы зажигания "V.A.G 1367" или же "V.A.G 1767" в соответствии с указаниями руководства по обслуживанию.

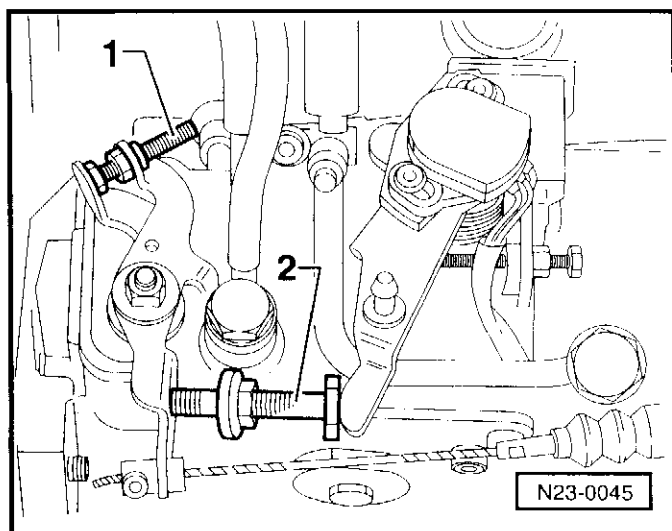
Важно:

Прежде, чем присоединить датчик числа оборотов, нужно применить подкладку "MP1-303".

- Завести двигатель и дать ему работать на оборотах холостого хода.
- ◀ - Отрегулировать частоту вращения при холостом ходе путем поворачивания регулировочного винта частоты вращения при холостом ходе -1-.
Опорное значение для контроля:
от 850 до 1000 об/мин.
Опорное значение для настройки:
от 920 до 960 об/мин.

Важно:

Ни в коем случае нельзя повернуть винт -2-.



Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости или же доливка антифриза**Осторожно!**

- ♦ Антифризы - ядовитые!
- ♦ Не вдыхать паров охлаждающей жидкости, не проглатывать ее, избегать какого бы то ни было прямого контакта жидкости с кожей и глазами; опасно при принятии в пищу!

Важно:

- ♦ Слитую охлаждающую жидкость отводить в соответствующую, для этой цели выделенную емкость.
- ♦ Хранить и ликвидировать слитую жидкость в соответствии с действующими нормами и правилами.

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Гаечный ключ с тарированным моментом затяжки, напр. "EMK 200" или "V.A.G 1331" (от 5 до 50 Нм)
- ♦ Уплотняющее средство, напр. "Loctite 511"
- ♦ Прибор для контроля морозостойкости "DUO-CHECK 7182".

Контроль морозостойкости охлаждающей жидкости

- Для контроля морозостойкости охлаждающей жидкости можно применить напр. прибор "DUO-CHECK 7182".
- Набрав пипеткой небольшое количество охлаждающей жидкости, накапать ее на измерительную призму. Подержав прибор против источника света, отсчитать с шкалы для этиленгликоля состояние морозостойкости испытуемой жидкости.
- ♦ Морозостойкость жидкости должна быть обеспечена вплоть до -25 °C.
- ♦ В странах с арктическим климатом вплоть до -35 °C.

Важно:

В случае необходимости увеличения морозостойкости охлаждающей жидкости по климатическим причинам это можно осуществить повышением концентрации антифриза вплоть до достижения 60%-ной концентрации (что соответствует морозоустойчивости прибл. до -40 °C). Дальнейшее повышение концентрации привело бы к ухудшению охлаждающих и противокоррозионных свойств охлаждающей жидкости.

Заправка антифризом:

- Если двигатель автомобиля заправлен одобренной охлаждающей жидкостью ⇒ страница 48, но тем не менее ее концентрация и, тем самым, также морозоустойчивость недостаточны, нужно слить из системы некоторую часть охлаждающей жидкости ⇒ страница 49.

- Затем долить систему охлаждения концентрированной охлаждающей жидкостью.

Емкость системы охлаждения - 6 литров.

Морозо-стойкость до	Антифриз	Питьевая вода
-25 °C	ок. 40%	ок. 60%
-35 °C	ок. 50%	ок. 50%
-40 °C	ок. 60%	ок. 40%

- Осуществить пробный пробег и снова проверить морозоустойчивость охлаждающей жидкости.

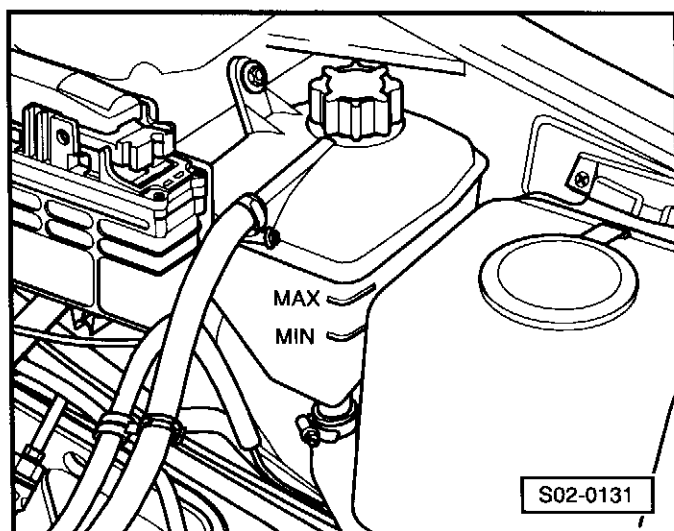
Контроль уровня (количества) охлаждающей жидкости

Уравнительный бачок охлаждающей жидкости расположен на левой стороне подкапотного пространства.

- Проверять уровень охлаждающей жидкости лишь при остановленном двигателе.

Уровень охлаждающей жидкости, предписанный для технического осмотра:

- ◆ Холодный двигатель: в пределах отметок "MIN" и "MAX".
- ◆ Прогретый двигатель: ок. 5 мм выше отметки "MAX".



Смена охлаждающей жидкости

Осторожно!

- ♦ Антифризы - ядовитые!
- ♦ Не вдыхать паров охлаждающей жидкости, не проглатывать ее, избегать какого бы то ни было прямого контакта жидкости с кожей и глазами; опасно в случае принятия в пищу!

Важно:

- ♦ Слитую охлаждающую жидкость отводить в соответствующую, для этой цели выделенную емкость в целях ее дальнейшего ликвидации.
- ♦ Хранить и ликвидировать слитую жидкость в соответствии с действующими нормами и правилами.
- ♦ Допливать или наливаться заново в двигатели можно только такую охлаждающую жидкость, которая соответствует нормам „VW - TL VW 774B“, „774C“ или же „774D“, указанным на упаковке.
- ♦ Охлаждающие жидкости „G11“ („G10“) и „G12“ нельзя взаимно смешивать.
- ♦ Слитой охлаждающей жидкостью обычно не следует пользоваться повторно, а нужно ликвидировать ее в соответствии с правилами по защите окружающей среды.

Не разрешается применение любых охлаждающих жидкостей, которые не одобрены для этой цели заводом-изготовителем „ŠKODA“. Дело в том, что иные охлаждающие жидкости, чем утвержденные, могут оказывать весьма отрицательное воздействие на антикоррозионную защиту системы охлаждения и причинить весьма серьезные повреждения двигателя или же его выведение из строя. Повреждения, причиненные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, тем самым, к существенному повреждению двигателя.

Охлаждающие жидкости, удовлетворяющие нормам „TL-VW 774B“, „774C“ или же „774D“, которые можно применять в автомобилях „ŠKODA“:

Завод-изготовитель	до VII/96г. „TL-VW 774B“ - („G10“) (синие-зеленого цвета)	с VIII/96г. до XII/97г. „TL-VW 774C“ - („G11“) (синие-зеленого цвета)	начиная с I/98г. „TL-VW 774D“ - („G12“) (красного цвета)
Velvana Velvary	Fridex D 824 HS	см. Каталог оригинальных - принадлежностей	-
BASF AG	Glysantin G 05-25	Glysantin c Protect Plus	Glysantin G 30-72
DT. Shell Chemie GmbH	Glycoshell AF 511 S	-	-
DOW Chemichal GmbH	Antifreeze D 824 HS	-	-
BP Chemicals	BP Nageel C2220 (X 139B)	-	-
Höchst AG	Genantin LP 1864/2	-	-
Agrimex Trebic	Fridiol Extra	-	-
Elf	-	-	Elf XT 40-30
TEXACO	-	-	Coolant ETX 6280

Распространяется на все автомобили

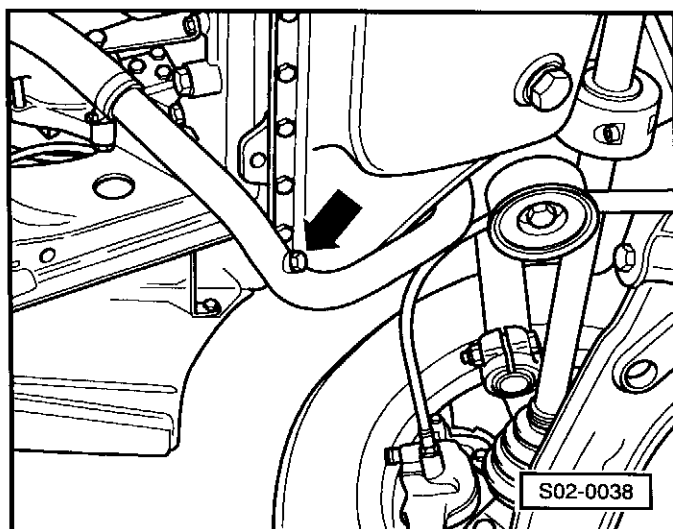
Приведенные охлаждающие жидкости взаимосмешиваемы лишь в пределах норм „VW - TL - VW 774B“ и „774C“.

Охлаждающие жидкости „G10“, „G11“ и „G12“ гарантируют идеальную защиту от мороза и коррозии, повышая к тому же и точку кипения.

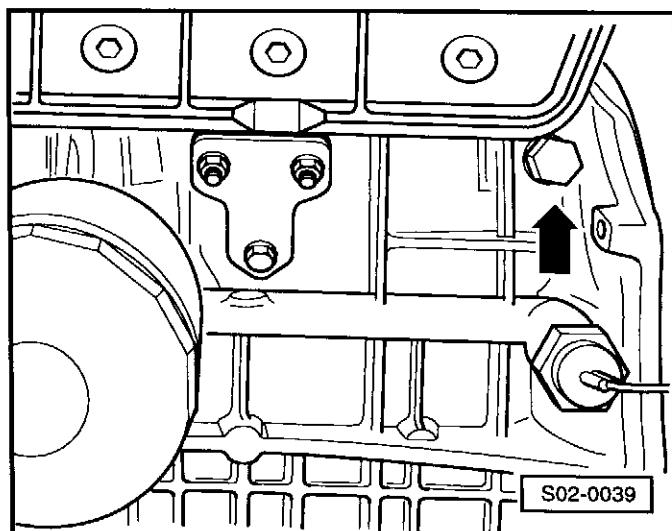
По вышеуказанным причинам нужно пользоваться этими жидкостями круглогодично, особенно в тропиках, где повышение точки кипения способствует повышению безопасности и надежности эксплуатации, в особенности при высоких нагрузках.

Слив охлаждающей жидкости

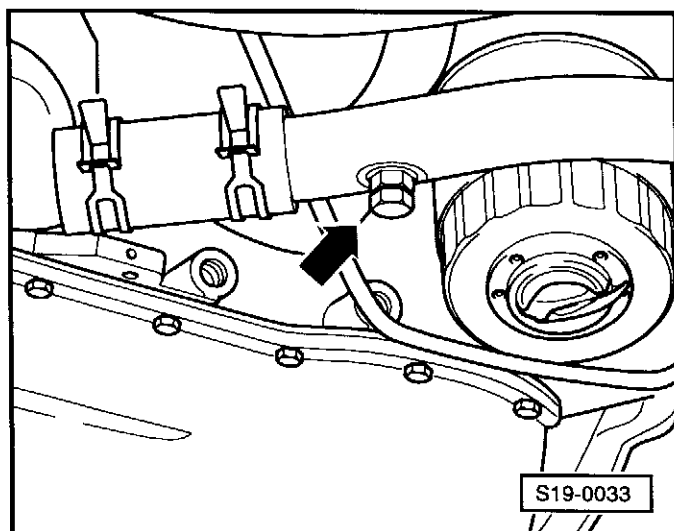
- Открыть осторожно крышку уравнительного бачка охлаждающей жидкости (после выравнивания давлений).



- 1. Вывернуть резьбовую пробку сливного отверстия на стальной трубе - стрелка -, находящейся под циркуляционным насосом системы жидкостного охлаждения (двигатель 1,3 л).



- 2. Вывернуть резьбовую пробку сливного отверстия на блоке двигателя, находящуюся над выключателем с гидроприводом для моторного масла -стрелка- (двигатель 1,3 л - автомобили выпуска перед III/98г.).
- После отсоединения нижнего шланга от радиатора слить охлаждающую жидкость (двигатель 1,6 л).
- Отвести слитую охлаждающую жидкость в соответствующую емкость с целью ее дальнейшего ликвидации. Соблюдать все действующие нормы и правила по ликвидации охлаждающих жидкостей.



- Вывернуть резьбовую пробку сливного отверстия на стальной трубе, находящейся под циркуляционным насосом системы жидкостного охлаждения (двигатель 1,9 л).

Заправка системы охлаждения

- Снова ввернуть резьбовые пробки сливных отверстий и затянуть:
Резьбовая пробка сливного отверстия в стальной трубе - 20 Нм
Резьбовая пробка сливного отверстия в блоке двигателя - 25 Нм

Важно:

Резьбовые пробки сливных отверстий должны быть снабжены уплотнительными кольцами и кроме того уплотнены уплотняющей массой, напр. „Loctite 511“.

- Охлаждающую жидкость соответствующих концентраций наливать через уравнильный бачок вплоть до уровня отметки "Max".

Морозо-стойкость до	Антифриз	Питьевая вода
-25 °C	ок. 40%	ок. 60%
-35 °C	ок. 50%	ок. 50%
-40 °C	ок. 60%	ок. 40%

Емкость системы охлаждения - 6,0 литров.

Важно:

- ♦ Морозостойкость жидкости должна быть обеспечена до -25 °C.
- ♦ В странах с арктическим климатом - до -35 °C.
- ♦ В случае необходимости увеличения морозостойкости охлаждающей жидкости по климатическим причинам это можно осуществить увеличением доли антифриза вплоть до достижения 60%-ной концентрации, что соответствует морозоустойчивости до -40 °C. Дальнейшее повышение концентрации привело бы к ухудшению охлаждающих и противокоррозионных свойств охлаждающей жидкости.
- Закрыть уравнильный бачок.
- Дать двигателю поработать вплоть до достижения рабочей температуры.
- Долить по необходимости охлаждающую жидкость до предусмотренного уровня.

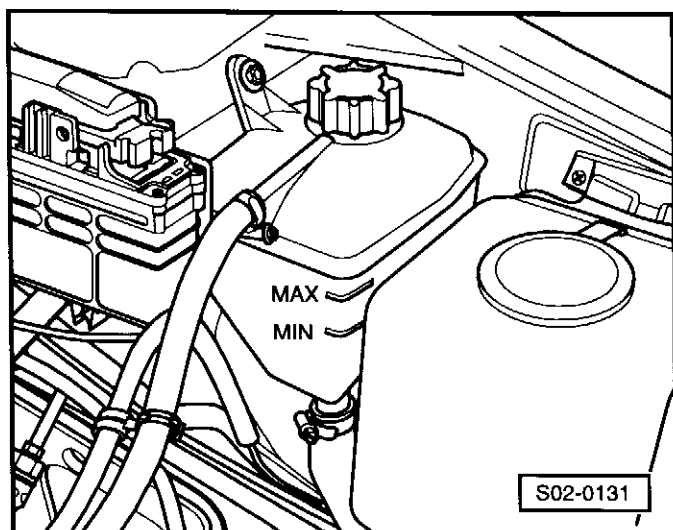
Контроль уровня (количества) охлаждающей жидкости

Уравнильный бачок охлаждающей жидкости расположен на левой стороне подкапотного пространства.

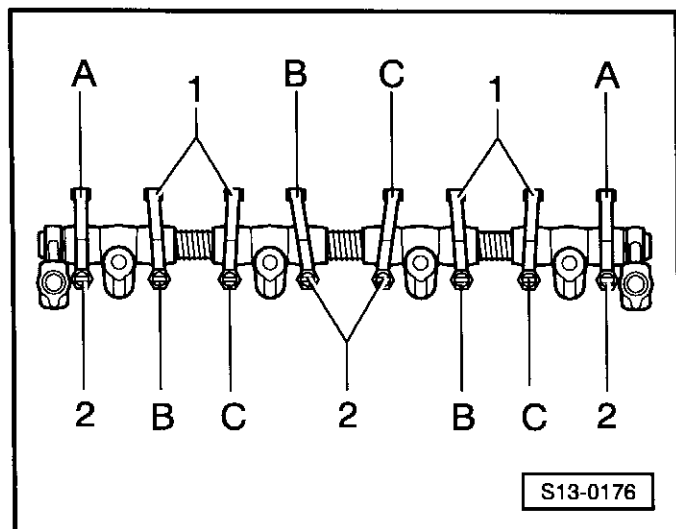
- Проверять уровень охлаждающей жидкости лишь при остановленном двигателе.

Предписанный уровень охлаждающей жидкости:

- ♦ Холодный двигатель: в пределах отметок "MIN" и "MAX".
- ♦ Прогретый двигатель: ок. 5 мм выше отметки "MAX".
- Осуществить пробный пробег и снова проверить концентрацию охлаждающей жидкости.
- Произвести контроль герметичности всей системы.



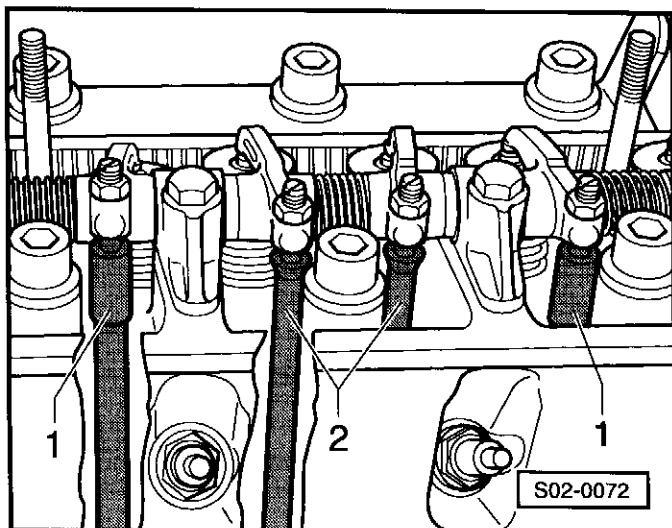
Контроль и регулировка зазора в клапанах



- Регулирование зазора в клапанах нужно осуществлять на холодном двигателе при температуре ок. 20°C.
- Снять крышку головки блока цилиндров.
- ◀ - На рисунке представлено расположение коромысел в головке блока цилиндров.
 - 1 - Коромысла впускного клапана
 - 2 - Коромысла выпускного клапана
 - A - Крайние коромысла
 - B - Задние коромысла
 - C - Передние коромысла
- Затянув ручной рычаг включения стояночной тормозной системы, включить 5-ю передачу.
- Приподнять автомобиль впереди справа ⇒ также стр. 87 („Поднятие автомобиля на автомобильном подъемнике с платформой“) таким образом, чтобы правое переднее колесо висело совершенно свободно в воздухе и левое переднее колесо крепко опиралось на пол. В этом положении автомобиля двигатель соединен механически (с силовым замыканием) с правым колесом и можно точно отрегулировать желаемое положение - перекрытие клапанов (чередование движения коромысел клапанов).
- Путем поворачивания правого колеса регулировать перекрытие клапанов (чередование движения коромысел клапанов).

Последовательность цилиндров при регулировании клапанов:

Последовательность при регулировании клапанов	Перекрытие клапанов
Цилиндр	Цилиндр
1	4
3	2
4	1
2	3



◀ На рисунке представлены разные исполнения штанг толкателей.

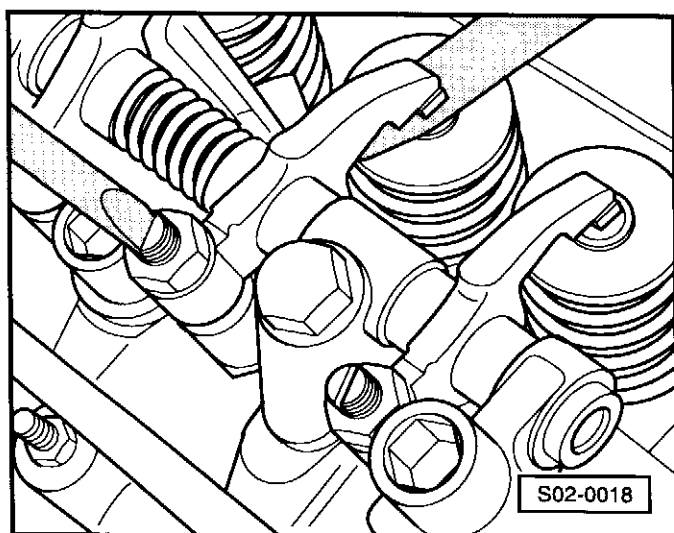
- ♦ Поз. -1-: Алюминиевые штанги толкателей
- ♦ Поз. -2-: Стальные штанги толкателей

Алюминиевые штанги толкателей можно узнать по запрессованному стальным наконечникам.

Стальные штанги привода клапанов цельные.

Значения регулировки зазора в клапанах:

	Стальные штанги толка- телей	Алюмини- евые штанги толкателей	При постоянной температуре окружающего воздуха ниже -25°C
Впускной клапан	0,20 мм	0,25 мм	0,25 мм
Выпускной клапан	0,20 мм	-	0,25 мм



◀ - Контроль зазора между стержнем клапана и коромыслом осуществлять с помощью щупа или же зазор отрегулировать на предусмотренное значение путем поворачивания установочного винта с помощью отвертки и накидного ключа с внутренним многогранником.

- После завершения контроля и регулирования зазора в клапанах сменить в случае необходимости прокладку крышки головки блока цилиндров.
- Установив крышку головки блока цилиндров, затянуть закрепительные гайки с приложением момента затяжки 3 Нм.

Контроль шин, вкл. запасное колесо

- Осуществить контроль шин - на односторонний или неравномерный износ протектора, пористые боковины, разрезы, проколы, вздутия.
- Необходимо сообщить заказчику выявленные недостатки.

Внимание:

Ради обеспечения безопасного движения автомобиля необходимо, чтобы все шины, применяемые на автомобиле, имели одинаковую конструкцию и одинаковый рисунок протектора!

Контроль высоты рисунка протектора шин (вкл. запасное колесо)**Важно:**

- ♦ Этот параметр может меняться по отдельным странам вследствие различия соответствующих законоположений.
- ♦ В том случае, если высота рисунка протектора приближается к минимальному значению, допускаемому законом, то есть, что на некоторых отметках (глубиной 1,6 мм) износа шин уже не осталось никакого профиля, нужно об этом факте поставить в известность заказчика.
- В целях безопасности следует менять шины не позже того момента, когда износ достигнет отметки износа шины.

Эти отметки износа (в количестве от 6 до 8) равномерно расположены по периметру шины. На боковине покрышки расположение этих отметок обозначено отметками „TWI“ или символом „треугольник“.

Контроль картины износа шин (вкл. запасное колесо)

Исходя из картины износа протектора шин передних колес можно приходиться к выводу о необходимости проведения контроля схождения колес, угла развала колес или же контроля амортизаторов.

- ♦ В случае образования граней на протекторе вероятная причина состоит в неправильной регулировке схождения колес или в неисправных амортизаторах.
- ♦ При одностороннем износе протектора вероятная причина состоит в неправильном значении угла развала колеса.

В случае выявления этих видов износа шин нужно установить причину износа путем измерения геометрии (кинематики) установки колес и амортизаторов (ремонтная операция).

Контроль давления воздуха в шинах (вкл. запасное колесо)

Указания по предпродажному сервису („PDI“):

При осуществлении предпродажного техосмотра у импортеров („PDI“) необходимо установить давление воздуха в шинах у всех автомобилей на значении 250 кПа.

Указания по остальным сервисным техосмотрам:

- ♦ Значения давления воздуха в шинах, представленные в таблице, распространяются на ненагретые шины - не понижайте повышенное давление в нагретых шинах.
- ♦ Запасное колесо следует накачивать на максимальное значение давления, предусмотренное для данного автомобиля.

Размер	Внутреннее давление в шинах, бар/кПа			
	до половинной нагрузки		до полной нагрузки	
	впереди	сзади	впереди	сзади
165/70R13	2,0/200	2,0/200	2,2/220	2,6/260
165/70R13 83R Pickup	2,0/200	2,0/200	2,2/220	2,8/280
165/80R13 83T Felicia Fun	2,0/200	2,4/240	2,3/230	3,0/300
165/80R13 ¹⁾ Felicia, Felicia Combi	2,2/220	2,4/240	2,3/230	2,8/280
175/60R13	2,0/200	2,0/200	2,2/220	2,6/260
175/65R13	2,0/200	2,0/200	2,2/220	2,6/260
175/60R14	2,0/200	2,0/200	2,2/220	2,6/260

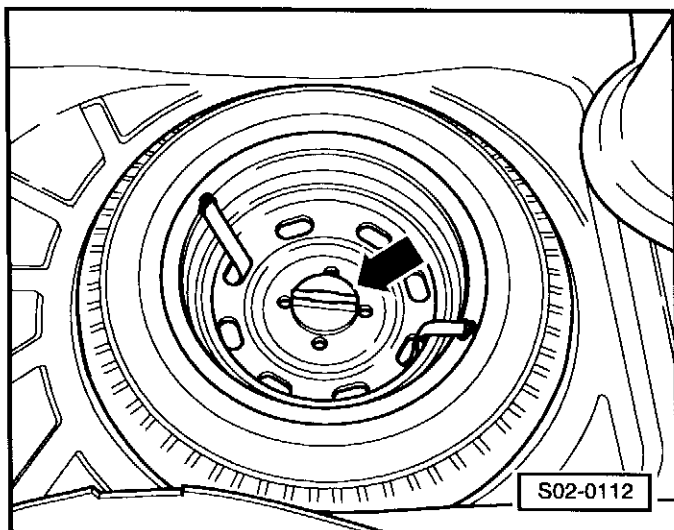
¹⁾ Шасси с повышенным дорожным просветом (запасное колесо этих автомобилей - 165/70R13)

Извлечение и обратное уложение запасного колеса

- Извлекать запасное колесо с целью проведения контроля внутреннего давления в шине, картины износа и высоты рисунка протектора.

Felicia, Felicia Combi и Vanplus:

- Извлечь комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю, и домкрат.
- Ослабить пластмассовое резьбовое соединение - стрелка.
- ◀ - Извлекая запасное колесо из отштампованной ниши в кузове, произвести контроль внутреннего давления в шине ⇒ страница 54.



Важно:

Абсолютно необходимо вернуть запасное колесо после произведенного контроля обратно на свое место предусмотренным способом.

Обратная установка производится в обратной последовательности действий.

„Pickup“ и „Fun“:

◀ Запасное колесо закреплено в откидном держателе под основанием задней части автомобиля.

- Удалить винт (стрелка), придерживая при этом держатель. После того, как винт отвинчен, откинуть держатель, извлечь колесо и проверить давление ⇒ страница 54.

Важно:

Абсолютно необходимо вернуть запасное колесо после произведенного контроля обратно на свое место предусмотренным способом.

Контроль затяжки болтов крепления колес предусмотренным моментом затяжки

- Затянуть болты крепления колеса с алюминиевыми и стальными ободьями с помощью гаечного ключа с тарированным моментом затяжки, применяя момент затяжки 110 Нм.

Контроль толщины накладок тормозных колодок**Накладки тормозных колодок дисковых тормозов передних колес:**

- В целях лучшей оценки толщины накладок тормозных колодок следует снять одно колесо.

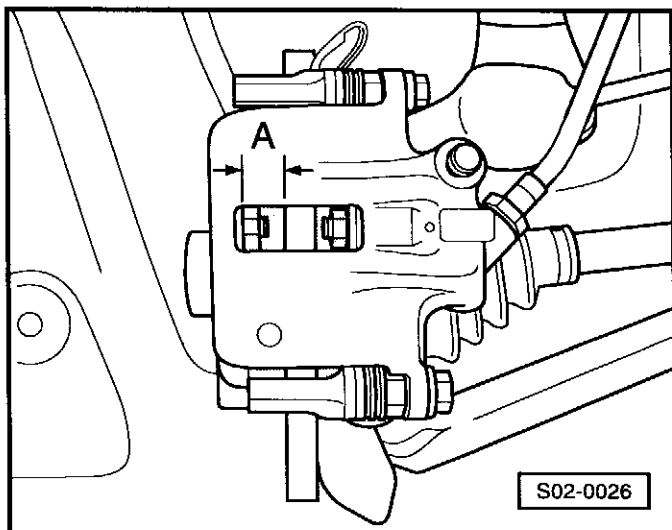
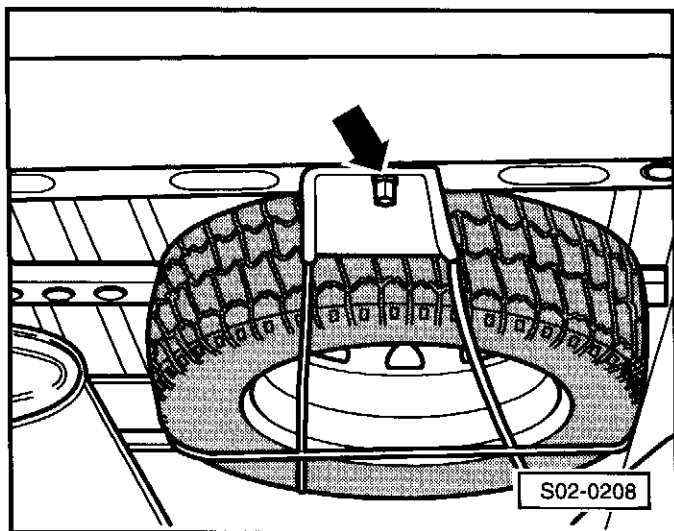
Важно:

По опыту известно, что степень износа накладок тормозных колодок чуть больше на правом колесе (на стороне пассажира переднего сиденья), чем на колесе стороны водителя, следовательно, целесообразно снять именно колесо на стороне пассажира переднего сиденья.

- Прежде, чем приступить к разборке, следует пометить взаимное положение колеса со ступицей колеса и при обратном монтаже установить колесо в такое же положение, в котором оно находилось до разборки.

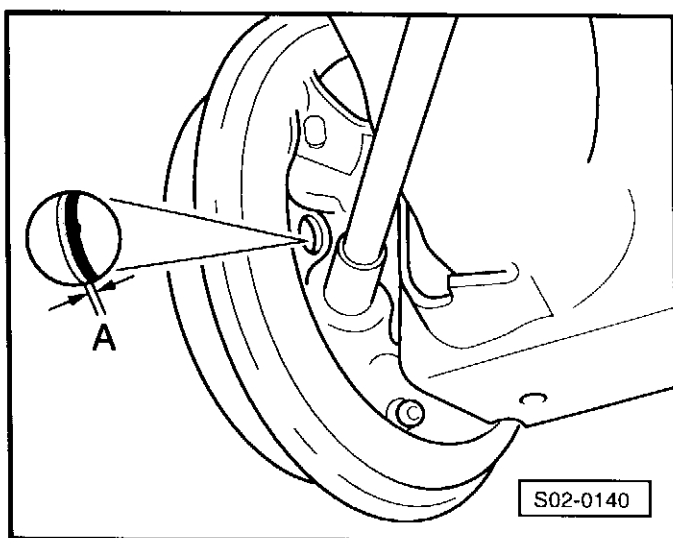
- Измерить толщину накладки внутренней и наружной тормозных колодок.

◀ Размер „А“ указывает толщину накладок тормозных колодок, вкл. опорную плиту.



- Если измерено значение - 7 мм (вкл. опорную плиту), то это означает, что срок службы тормозной накладки (2 мм) исчерпан и, следовательно, тормозная накладка должна быть сменена (ремонтная операция).
- О выявленных недостатках абсолютно необходимо поставить в известность Заказчика.
- Затянуть болты крепления колеса со стальными и алюминиевыми ободьями с помощью гаечного ключа с тарированным моментом затяжки, применяя момент затяжки
110 Нм.

Накладки тормозных колодок барабанных тормозов задних колес



- Снять колесо.
- Проверить толщину накладок тормозных колодок, посмотрев через отверстие в держателе тормозных колодок согласно рис. Для осмотра нужно воспользоваться фонарем и зеркальцем.

Размер "А" указывает толщину накладки тормозной колодки, вкл. колодку.

У приклепанной накладки не разрешено, чтобы толщина самой накладки стала меньше 2,5 мм.

- Если толщина одной лишь накладки достигла выше-пеиведенного значения, то это означает, что был достигн предел износа тормозной накладки и нужно приступить к ее смене (ремонтная операция).

Важно:

Не забывайте также о возможном загрязнении накладок тормозных колодок пластичной смазкой или тормозной жидкостью.

- О выявленных недостатках нужно поставить немедленно в известность Заказчика.
- Затянуть болты крепления колеса со стальными и алюминиевыми ободьями с помощью гаечного ключа с тарированным моментом затяжки, применяя момент затяжки
110 Нм.

Визуальный контроль тормозной системы на плотность и наличие повреждений

- Проверить главный тормозной цилиндр, усилитель тормозного привода, распределительные клапаны (или же регулятор тормозного усилия в зависимости от нагрузки) и зажимные скобы тормозов на негерметичность и повреждения.
- Проверить, не скручены ли тормозные шланги.
- Проверить отсутствие касания тормозных шлангов с некоторыми частями автомобиля при крайних отклонениях рулевого управления.
- Сконтролировать тормозные шланги на пористость и трещины.
- Проверить плотность соединений тормозных шлангов и труб и отсутствие протертых мест.
- Проверить правильное положение, крепление, герметичность и отсутствие коррозии у штуцеров, резьбовых соединений и скоб.

Важно:

Абсолютно необходимо устранить выявленные недостатки (ремонтная операция).

Контроль уровня тормозной жидкости

- Оценивать уровень (количество) тормозной жидкости всякий раз в зависимости от степени износа накладок тормозных колодок. В результате износа накладок тормозных колодок и последующего автоматического устранения зазоров наблюдается небольшое понижение уровня жидкости в уравнительном бачке.
- В случае если уровень жидкости приближается к отметке "MIN" и накладки тормозных колодок почти полностью изношены, не нужно дополнять тормозную жидкость.
- Доливка тормозной жидкости ⇒ стр. 58 - "Смена тормозной жидкости".
- В случае если накладки тормозных колодок мало изношены, уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
- Если уровень жидкости упадет ниже отметки "MIN", тогда прежде, чем приступить к доливке, необходимо произвести контроль всей тормозной системы (ремонтная операция).

Смена тормозной жидкости (каждые 2 года)

Пользоваться лишь новой тормозной жидкостью по стандарту ISO 4925 (SAE 1703) или же по американским стандартам FMVSS 116 DOT 3 или DOT 4.

Осторожно!

- ♦ *Ни в коем случае не смешивать тормозную жидкость с веществами, содержащими минеральные масла (масло, бензин, детергенты). Минеральные масла наносят вред уплотнениям и манжетам тормозной системы.*
- ♦ *Тормозная жидкость ядовитая, избегайте какого-либо соприкосновения ее с кожей.*
- ♦ *Тормозная жидкость - едкое вещество, разъедающее лакированные поверхности, избегайте их взаимного контакта.*
- ♦ *Тормозная жидкость гигроскопична, это означает, что она способна поглощать атмосферную влажность. Поэтому ее всегда храните в сосуде с воздухонепроницаемым затвором.*
- ♦ *Соблюдать правила для ликвидации тормозной жидкости!*

Смена тормозной жидкости без устройства для наполнения и удаления воздуха "ROMESS S 15":

- С помощью колбы для отсасывания отсосать старую тормозную жидкость из уравнительного бачка.
- Налить новую тормозную жидкость.

Внимание!

Не употреблять повторно отсосанную (отработанную) тормозную жидкость.

- Снять предохранительные колпачки со всех резьбовых пробок вентиляционных отверстий колесных тормозных цилиндров.
- Надеть шланг для удаления воздуха на резьбовую пробку вентиляционного отверстия, засунуть ее свободный конец в колбу для отсасывания, наполненную наполовину тормозной жидкостью.
- Открыв резьбовую пробку для удаления воздуха путем ее частичного ослабления, откачать установленное количество жидкости попеременным нажатием на тормозную педаль и ее ослаблением, в результате чего вытесняется старая жидкость новой.
- Во время перекачки следить систематически за уровнем тормозной жидкости в уравнительном бачке и доливать своевременно новую жидкость в уравнительный бачок.

Последовательность: Колесный тормозной цилиндр Суппорт дискового колесного тормозного механизма	Количество жидкости, которое должно быть вытеснено из колесных тормозных цилиндров или же из суппортов дискового колесного тормозного механизма:
Правого заднего колеса	от 200 до 300 см ³
Левого заднего колеса	от 200 до 300 см ³
Правого переднего колеса	от 100 до 200 см ³
Левого переднего колеса	от 100 до 200 см ³

- После вытеснения предусмотренного количества тормозной жидкости затянуть резьбовую пробку вентиляционного отверстия, будучи тормозная педаль в полностью нажатом положении.
- Провести смену тормозной жидкости вышеописанным способом на всех четырех колесах в последовательности, предусмотренной в таблице.
- После завершения смены тормозной жидкости нажать крепко на тормозную педаль и произвести контроль герметичности резьбовых пробок вентиляционных отверстий.
- Проверить свободный ход педали, который не должен превышать 1/3 от общего хода.
- Долить тормозную жидкость в уравнительный бачок вплоть до отметки "MAX".

Смена тормозной жидкости с помощью устройства для наполнения и удаления воздуха "ROMESS S 15":

- Для очистки устройства не пользоваться тряпками, содержащими минеральные масла.
- С помощью колбы для отсасывания отсосать старую тормозную жидкость из уравнительного бачка.

Внимание!

Не употреблять повторно отсосанную (отработавшую) тормозную жидкость.

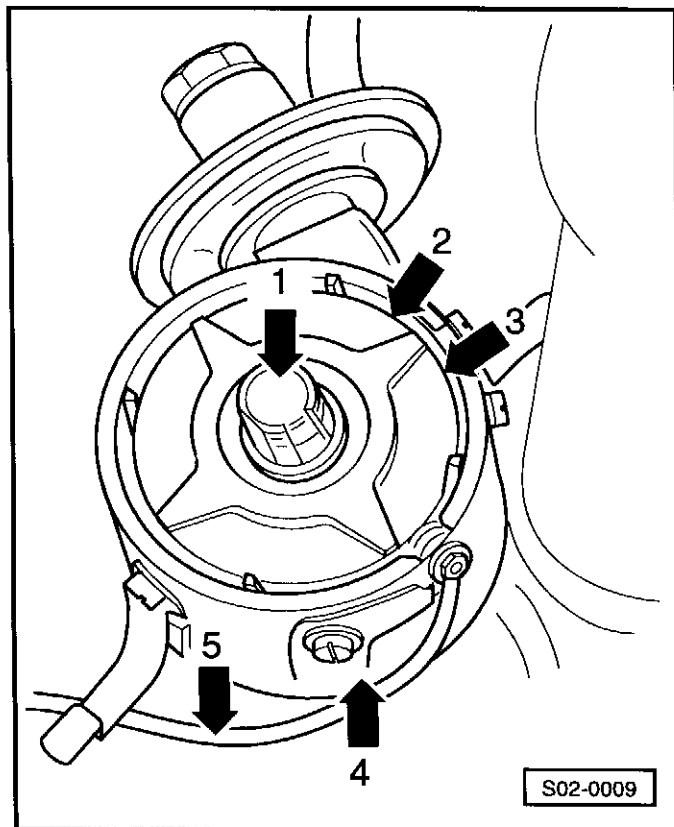
- Насадить устройство для наполнения "ROMESS S 15" на уравнительный бачок с помощью адаптера (приставки) и уплотнения.
- Установив распорную планку для удержания педали тормоза между тормозной педалью и сиденьем водителя, натянуть ее.

- Открыв резьбовые пробки для удаления воздуха, дать вытечь установленному количеству жидкости. При этом вытесняется отработавшая жидкость из системы накачиваемой новой жидкостью.

Последовательность: Колесный тормозной цилиндр Суппорт дискового колесного тормозного механизма	Количество жидкости, которое должно быть вытеснено из колесных тормозных цилиндров или же из суппортов дискового колесного тормозного механизма:
Правого заднего колеса	от 200 до 300 см ³
Левого заднего колеса	от 200 до 300 см ³
Правого переднего колеса	от 100 до 200 см ³
Левого переднего колеса	от 100 до 200 см ³

- После вытеснения предусмотренного количества тормозной жидкости закрыть резьбовую пробку вентиляционного отверстия путем ее затягивания.
- Провести смену тормозной жидкости вышеописанным способом на всех четырех колесах в последовательности, предусмотренной в таблице.
- Сняв устройство для наполнения с уравнильного бачка, удалить распорную планку для удержания педали тормоза.
- После завершения смены тормозной жидкости, нажать крепко на тормозную педаль и произвести контроль герметичности резьбовых пробок вентиляционных отверстий.
- Проверить свободный ход тормозной педали, который не должен превышать 1/3 от общего хода.
- Долить тормозную жидкость в уравнильный бачок вплоть до отметки "MAX".

Смазывание распределителя зажигания (карбюраторные двигатели)



- Снять крышку распределителя и токораздаточную пластину ротора распределителя.

Внимание:

♦ Крышка распределителя и токораздаточная пластина ротора распределителя не должны быть загрязнены пылью или жиром или же повреждены. В случае засорения промыть крышку распределителя в бензине.

♦ Устанавливать крышку и закрывать распределитель только после того, как улетучились пары бензина.

- Для смазывания пользуйтесь моторным маслом.

◀ Накапать на войлок в распределителе - поз.1 - примерно три капли масла.

- Смазать болт тяги вакуумного корректора системы регулирования опережения зажигания в зависимости от разрежения - поз.2 - одной каплей масла.

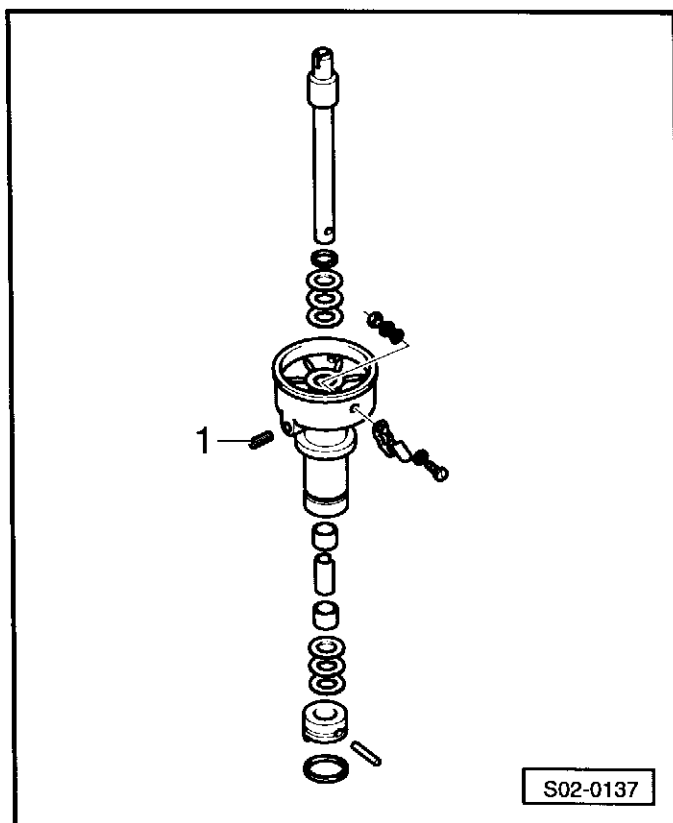
- Смазать поверхность трения поворотного круга - поз.3 - примерно тремя каплями масла на наружной стороне в месте болта тяги вакуумного корректора.

- Смазать центробежный регулятор примерно пятью каплями масла, предварительно ослабив колпачок - поз.4 - на корпусе распределителя зажигания.

- Провод - поз.5 - должен быть свободным между распределителем зажигания и крепежной пружиной.

- Вывернуть поз. 1 - см. рис. S02-0137 - и заполнить отверстие примерно тремя каплями моторного масла.

- Затем винт снова ввернуть.



Смазывание распределителя зажигания (двигатель с системой впрыскивания топлива "Mono-Motronic")

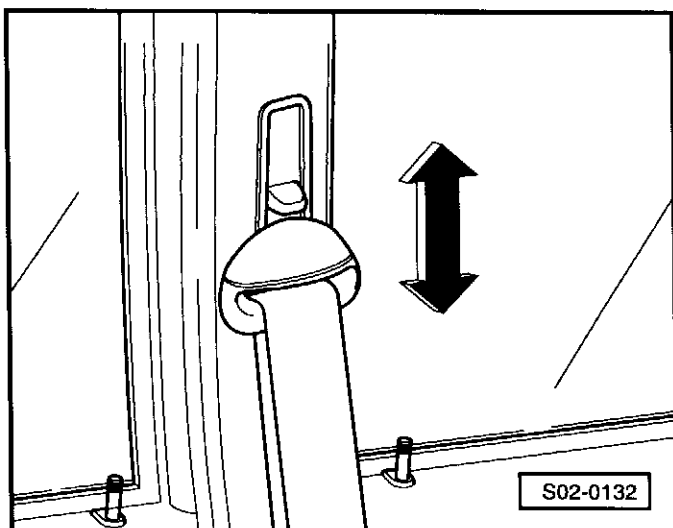
◀ Вывернуть винт - поз. 1 - и заполнить отверстие примерно тремя каплями моторного масла.

- Снять крышку распределителя и токораздаточную пластину ротора распределителя.

Контроль ремней безопасности (вкл. регулирование высоты) и откидного солнечного люка в крыше автомобиля

Контроль ремней безопасности

- ◆ Контроль ленты ремня безопасности
- ◆ Контроль автоматического втягивающего устройства, вкл. блокирующее или же стопорящее действие.
 - Дернув лентой ремня, проверить, срабатывает ли блокировка автоматического втягивающего устройства.
- ◆ Визуальный контроль замков ремней безопасности.
 - Сконтролировать замки на наличие трещин и повреждений.
- ◆ Контроль действия замков.
 - Засовывать язычок собачки в замок до тех пор, пока четко не послышится его ввод в паз фиксатора. Проверить ввод язычка собачки в паз фиксатора путем сильного потягивания за ленту ремня.
 - Нажав пальцем на кнопку замка ремня безопасности, отпереть замок.
- ◆ Проверить поворотный петлевой механизм и язычок собачки.
 - Проверить наличие деформаций, трещин или разрывов в пластмассе.
- ◆ Контроль крепежных (анкерных) деталей и мест крепления.

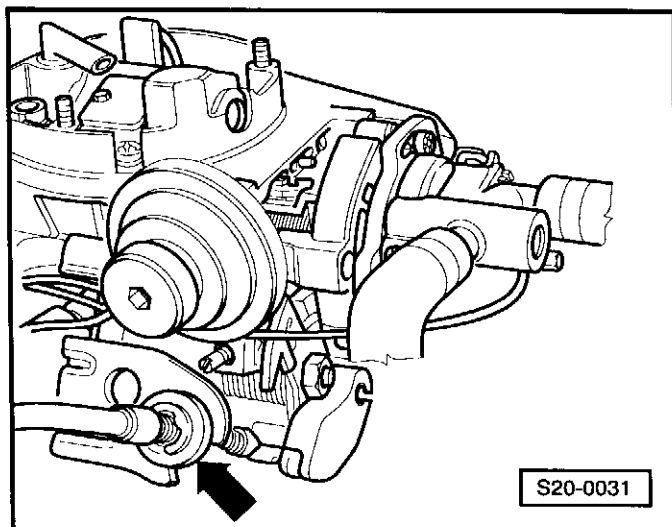


Регулирование высоты ремней безопасности

- ◀ - В целях регулирования нажать на кнопку вниз и приподнять кронштейн крепления поворотного петлевого механизма.
- Сдвинуть петлевой механизм в желаемое положение вверх или же вниз.
- Дернув ремнем, убедитесь в том, что имело место надежное арретирование положения петлевого механизма.

Откидной солнечный люк в крыше автомобиля

- Солнечный люк в крыше автомобиля открывается и закрывается плавно с помощью маховичка.
- В результате поворачивания маховичка совсем налево солнечный люк в крыше открывается.
- В результате поворачивания маховичка совсем направо солнечный люк в крыше закрывается.



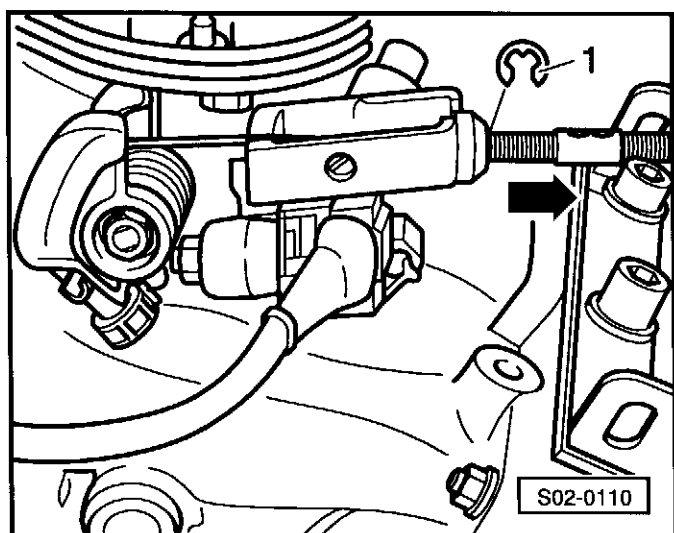
Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (карбюраторный двигатель)

- Нажать на педаль управления подачей топлива в положение максимальной подачи топлива.
- Проверить положение максимальной подачи топлива на рычаге валика дроссельной заслонки. Нужно, чтобы положения максимальной подачи топлива как раз достигалось.
- ◀ - Отрегулировать трос управления дроссельной заслонкой перемещением упругого упорного кольца - стрелка на опоре (направляющем блоке для троса).

Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатели 1,3 л с впрыскиванием топлива „Mono-Motronic“)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ с проводом „V.A.G 1551/1“ и приставкой (адаптером) „T003“.



- ◀ - Отрегулировать тягу педали управления подачей топлива перемещением упругого упорного кольца (стопора) -1- на опоре направляющего блока для троса таким образом, чтобы на рычаге валика дроссельной заслонки как раз достигалось положение максимальной подачи топлива.

- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ и набрать электронное устройство управления режимом работы двигателя (адресное слово „01“); набирать при включенном зажигании.
- ⇒ Система впрыскивания топлива и зажигания „Mono-Motronic“; ремонтная группа „01“; Система автоматического контроля“.

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес (выбор функции) XX

HELP

Установка начального положения
Загрузите номер группы показаний XX

HELP

Установка начального положения 0 →
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- ◀ На дисплее изобразится информация:

- Загрузив адрес „04“ для функции „Установка начального положения“, подтвердите его кнопкой „Q“.

- ◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

Если на дисплее изобразится какая-либо другая информация, тогда:

→ Руководство по обслуживанию „V.A.G 1552“ или же „V.A.G 1551“

- Загрузив адрес „00“ для „Номер группы показаний“, подтвердить его кнопкой „Q“.

- ◀ На дисплее изобразится информация:
(1 .. 10 = поля индикации)

- Полностью нажав на педаль управления подачей топлива, подержать ее в этом положении не менее 5 секунд. Отсчитать числовое значение в поле индикации -3-.
- Требуемое значение: от 240 до 255.

- Отпустить педаль управления подачей топлива. Ограничитель хода установочного элемента дроссельной заслонки войдет в исходное положение (полностью втянут).
- Отсчитать числовое значение показания в поле индикации -2- дисплея.

Требуемое значение: от 5 до 15.

Если не достигается заданных требуемых значений, тогда:

- Отрегулировать свободный ход троса управления дроссельной заслонкой перемещением упругого упорного кольца (стопора) -1- на опоре направляющего блока для троса.

Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатели 1,3 л с системой впрыскивания топлива „Simos 2P“)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ♦ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ с проводом „V.A.G 1551/1“.

- ◀ - Отрегулировать тягу педали управления подачей топлива перемещением упругого упорного кольца (стопора) -1- на опоре направляющего блока для троса таким образом, чтобы на рычаге валика дроссельной заслонки как раз достигалось положение максимальной подачи топлива.

- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ и избрать электронное устройство управления режимом работы двигателя (адресное слово „01“); двигатель не заводить, избирать при включенном зажигании.

⇒ Система впрыскивания топлива и зажигания „Simos 2P“; ремонтная группа „01“; Система автоматического контроля“.

- ◀ На дисплее изобразится информация:

- Загрузив адрес „04“ для функции Установка начального положения“, подтвердить его кнопкой „Q“.

- ◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

Если на дисплее изобразится какая-либо другая информация, тогда:

⇒ Руководство по обслуживанию „V.A.G 1552“.

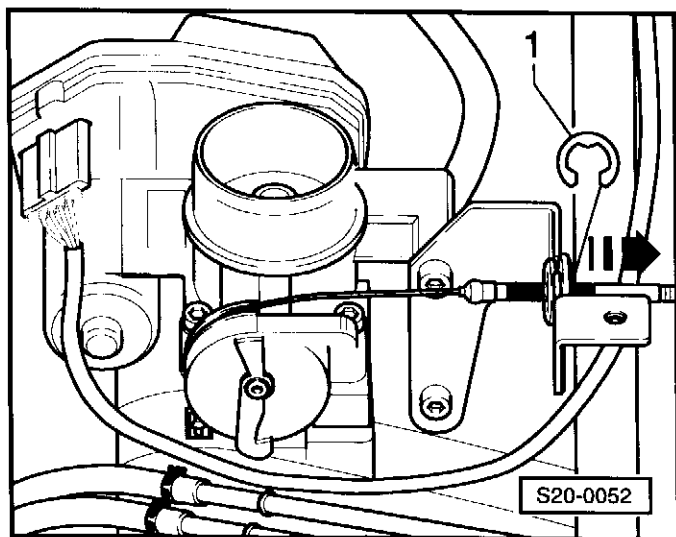
- Загрузив адрес „00“ для Номера группы показаний“, подтвердить его кнопкой „Q“.

- ◀ На дисплее изобразится информация:
(1 ... 10 = поля индикации)

- Полностью нажав на педаль управления подачей топлива, подержать ее в этом положении не менее 5 секунд. Отсчитать числовое значение в поле индикации -8-.

Требуемое значение: от 170 до 175.

- Отпустить педаль управления подачей топлива. Подвижный ограничитель хода установочного элемента дроссельной заслонки войдет в исходное положение (полностью втянут).



Тест системы автомобиля
Загрузите адрес (выбор функции) XX

HELP

Установка начального положения
Загрузите номер группы показаний XX

HELP

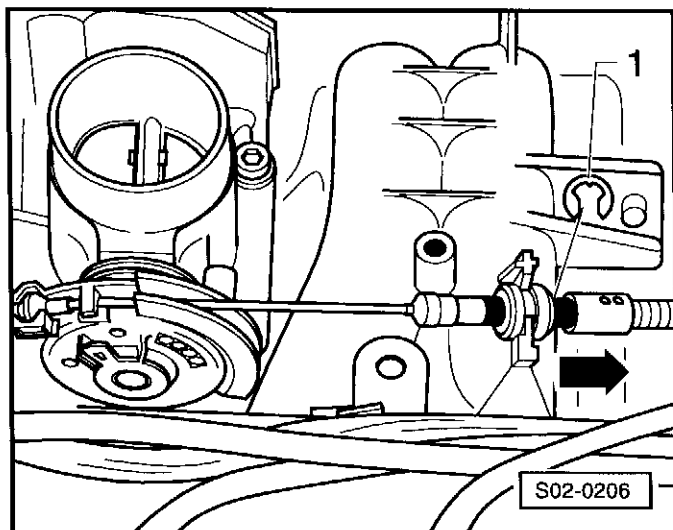
Установка начального положения 0
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

>

- Отсчитать числовое значение показания в поле индикаций -8-.
Требуемое значение: от 10 до 11.

Если не достигается заданных требуемых значений, тогда:

- Повторить регулирование троса управления акселератором.



Контроль свободного хода и регулировка троса управления акселератором (двигатели 1,6 л с системой впрыскивания топлива „1AV“)

Необходимые специальные инструменты, контрольно-измерительные приборы и приспособления

- ◆ Прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ с проводом „V.A.G 1551/1“.
- ◀ - Отрегулировать тягу педали управления подачей топлива перемещением упругого упорного кольца (стопора) -1- на опоре направляющего блока для троса таким образом, чтобы на рычаге валика дроссельной заслонки как раз достигалось положение максимальной подачи топлива.
- Присоединить прибор для диагностической установки „V.A.G 1552“ или же устройство для опроса неисправностей „V.A.G 1551“ и набрать электронное устройство управления режимом работы двигателя (адресное слово „01“); набирать при включенном зажигании.
- ⇒ Система впрыскивания топлива и зажигания „1AV“; ремонтная группа „01“; Система автоматического контроля“.

Тест системы автомобиля
Загрузите адрес (выбор функции) XX

HELP

Установка начального положения
Загрузите номер группы показаний XX

HELP

Установка начального положения	0	>
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10		

◀ На дисплее изобразится информация:

- Загрузив адрес „04“ для функции Установка начального положения“, подтвердить его кнопкой „Q“.

◀ На дисплее изобразится информация:

Важно:

Если на дисплее изобразится какая-либо другая информация, тогда:

⇒ Руководство по обслуживанию „V.A.G 1552“ или же „V.A.G 1551“.

- Загрузив адрес „00“ для Номер группы показаний“, подтвердить его кнопкой „Q“.

◀ На дисплее изобразится информация:
(1 ... 10 = поля индикаций)

- Полностью нажав на педаль управления подачей топлива, поддержать ее в этом положении не менее 5 секунд. Отсчитать числовое значение в поле индикаций -3-.
Требуемое значение: от 210 до 217.

Если не достигается требуемых заданных значений, тогда нужно:

- Повторить регулирование троса управления акселератором.

Контроль и регулировка фар

Нижеприведенное описание контроля и регулировки фар действительно по существу для всех стран мира, следует, однако, учитывать возможность некоторых отклонений в той или иной стране.

Условия проведения контроля и регулирования:

- Правильное давление воздуха в шинах.
- Рассеиватели фар не должны быть повреждены и загрязнены.
- Сами рефлекторы (отражатели фар) - неповреждены и в норме.
- Загрузив автомобиль, проехать с ним несколько метров для того, чтобы упругие элементы установились в правильное положение.
- Автомобиль и прибор для регулировки установки фар (реглоскоп) должны стоять на ровной горизонтальной поверхности (соблюдать указания, содержащиеся в руководстве по обслуживанию реглоскопа).
- Выровнять автомобиль и прибор для регулировки установки фар.
- Отрегулировать угол наклона оптической оси фар.
- Поворотная кнопка управления у автомобилей с корректором угла наклона фар на панели приборов должна находиться в положении "0".

Угол наклона оптической оси фар

Основные фары 12 см

Противотуманные фары 22 см

Внимание:

У автомобилей с корректором угла наклона оптической оси фар на панели приборов неклеена в подкапотном пространстве вблизи фар наклейка с данными по наклону оптической оси фар, выраженными в %. Фары должны быть отрегулированы в соответствии с этими данными.

Данные в процентах, приводимые на наклейке, соответствуют десятиметровому расстоянию проекционной стены, это озн., что напр. наклону 1,2% соответствует пересчет размером в 12 см.

Загрузка автомобиля

Автомобиль со снаряженной (собственной) массой загрузить одним человеком на месте водителя или же грузом 75 кг.

Снаряженная (собственная) масса автомобиля - это масса автомобиля, вкл. все заправки (топливо - мин.90%), инструменты и остальные стандартные принадлежности (запасное колесо, домкрат и т.п.).

Контроль регулировки фар (с испытательным экраном без установочной прямой линии 15°)

Основная фара (ближний свет):

◀ Установить фару таким образом, чтобы светотеневая граница горизонтального светового контура касалась горизонтальной разделительной линии -1- на испытательной поверхности.

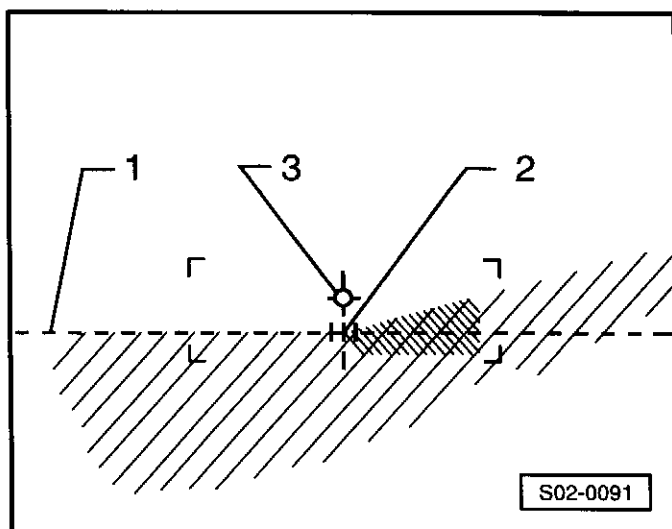
Точка перелома -2- между левой частью горизонтального контура и частью светотеневой границы, поднимающейся направо вверх, должна находиться на перпендикуляре, опущенном с отметки середины -3-.

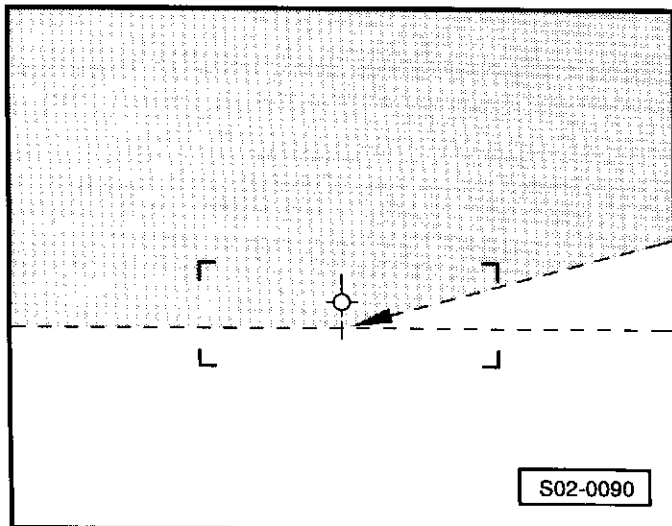
Световое ядро светового пучка находится правее этого перпендикуляра.

Внимание:

- ♦ В целях более удобного определения точки перелома заслоните несколько раз поочередно левую половину фары (при виде в направлении движения автомобиля). Затем еще раз переконтролировать ближний свет фар.

Если ближний свет установлен правильно, то середина светового пучка дальнего света должна лежать на отметке середины -3-.



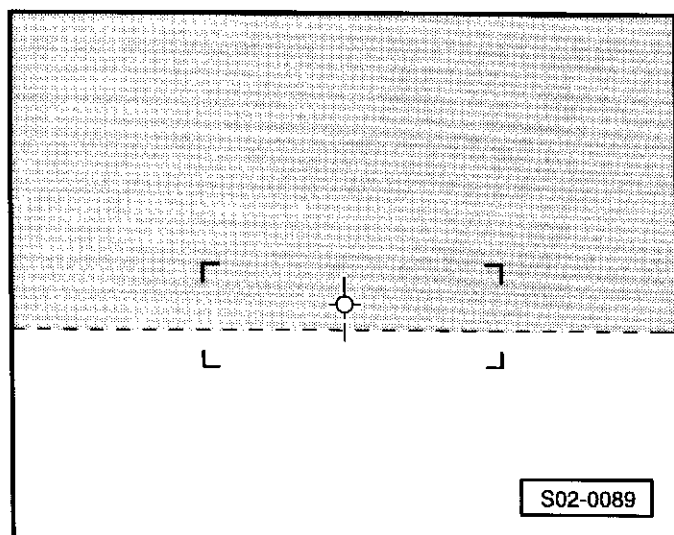


◀ Контроль регулировки фар (с испытательным экраном с установочной прямой линией 15°)

Основная фара (ближний свет):

Регулирование производится таким же образом, как с помощью прибора без прямой линии 15°.

Для того, чтобы предотвратить ошибочную установку, прямую линию 15° совсем не принимать во внимание.

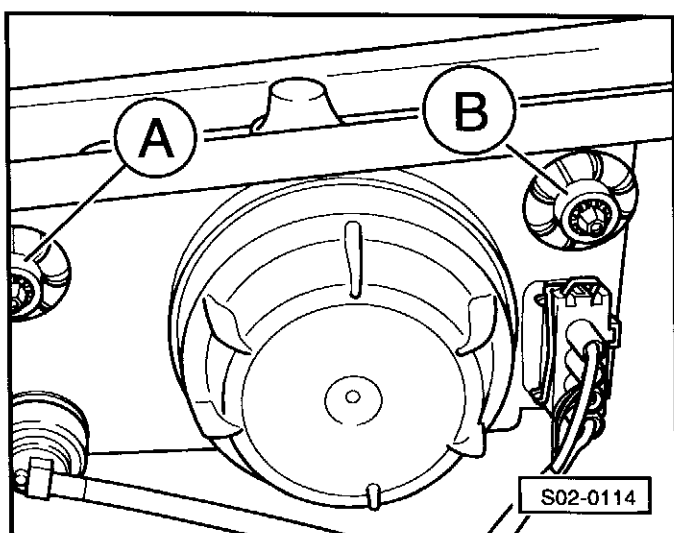


Противотуманные фары:

◀ Верхняя светотеневая граница должна совпадать с установочной горизонтальной линией на испытательной поверхности по всей ширине испытательного экрана.

Остальные дополнительные фары:

Фары, устанавливаемые дополнительно, должны регулироваться согласно действующим для этой цели инструкциям.

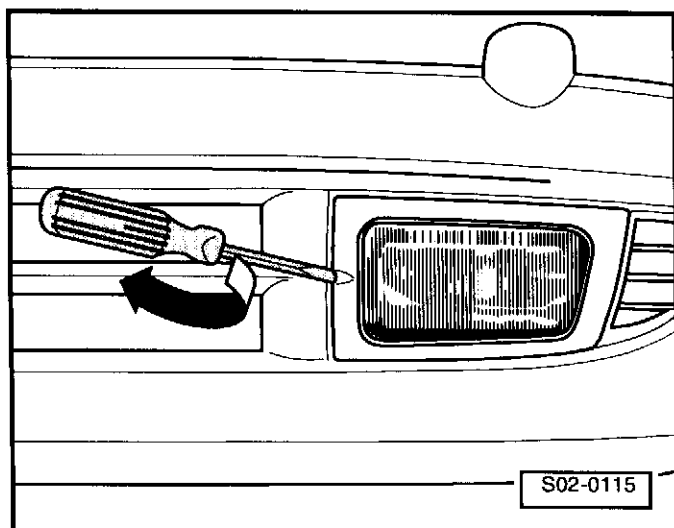


Регулирование фар:

◀ На рисунке представлена левая фара.

- Установка по высоте осуществляется винтом -поз.А-
- Установка по сторонам осуществляется винтом -поз.В-

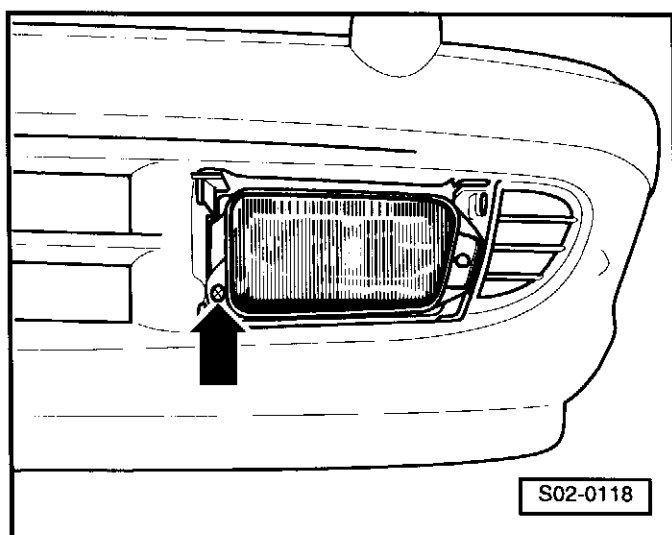
Регулировочные винты правой фары занимают зеркальное положение по отношению к левой фаре.



Регулирование левой противотуманной фары:

Противотуманные фары - автомобили выпуска > XII/97г.

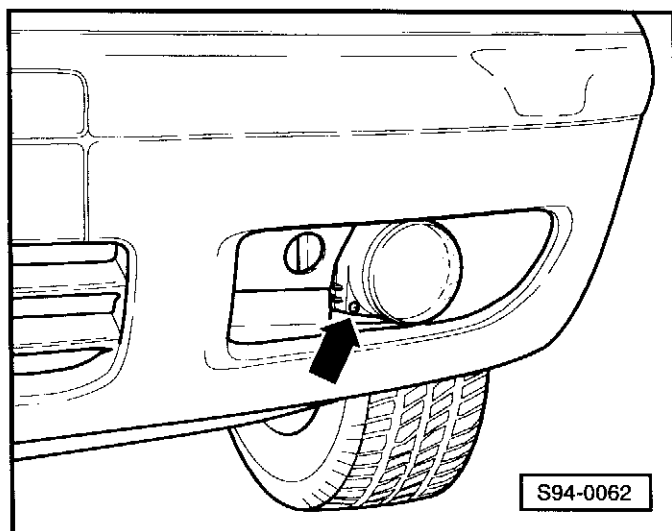
- ◀ - Действуя плоским рабочим концом отвертки в качестве рычага, снимите чехол фары в направлении вперед.



- ◀ Стрелка указывает на регулировочный винт для установки фары по высоте.

- Для того, чтобы уменьшить дальность освещения фарами, следует поворачивать регулировочный винт -стрелка- направо. Регулирование по сторонам не предусмотрено.

Регулировочный винт правой противотуманной фары занимает зеркальное положение.



Противотуманные фары - автомобили выпуска начиная I/98г. >

- Действуя плоским рабочим концом отвертки в качестве рычага, снимите чехол фары в направлении вперед.
- ◀ Стрелка указывает на регулировочный винт для установки фары по высоте.
- Для того, чтобы уменьшить дальность освещения фарами, следует поворачивать регулировочный винт -стрелка- направо. Регулирование по сторонам не предусмотрено.

Регулировочный винт правой противотуманной фары занимает зеркальное положение.

Контроль напряжения холостого хода аккумуляторной батареи

Контроль напряжения холостого хода аккумуляторной батареи можно осуществлять двумя разными способами:

- ◆ Быстрое испытание.
- ◆ Длительное испытание.

Внимание:

Длительное испытание напряжения холостого хода аккумуляторной батареи представляет собой самый точный метод, и поэтому следует отдавать ему предпочтение.

Ход измерений при быстром испытании:

- Остановить двигатель и выключить зажигание.
- Включить ближний свет фар и зажигание на 30 секунд.
- Выключить ближний свет фар и все остальные электроприемники, вкл. потолочный плафон.
- Подождать не менее 5 минут.
- Измерить разность напряжений между полюсными выводами установленной аккумуляторной батареи с помощью напр. мультиметра с цифровой индикацией "V.A.G 1315" или ручного мультиметра "V.A.G 1526".

В случае если измеренная величина составляет 12,5 В и больше, то это означает, что аккумуляторная батарея в норме.

Если измеренная величина напряжения ниже 12,5 В, тогда нужно выяснить причину (ремонтная операция).

Ход измерений при длительном испытании:

- Автомобиль должен быть в покое по крайней мере за 2 часа до измерения (никаких пусков, зарядок или разрядок).
- Измерить напряжение в ненагруженном состоянии (все электроприемники выключены).
- Измерить разность напряжений между полюсными выводами установленной аккумуляторной батареи с помощью напр. мультиметра с цифровой индикацией "V.A.G 1315" или ручного мультиметра "V.A.G 1526".

В случае если измеренная величина составляет 12,5 В и более, аккумуляторная батарея в норме.

Если измеренная величина напряжения менее 12,5 В, тогда нужно выяснить причину (ремонтная операция).

Контроль уровня электролита и доливка дистиллированной воды

Контроль уровня электролита:

- Уровень электролита должен находиться в пределах отметок "MIN" и "MAX".

Важно:

Аккумуляторные батареи со слишком высоким уровнем электролита могут "кипеть". Слишком низкий уровень электролита приводит к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

- В случае необходимости доливаются отдельные элементы аккумуляторной батареи дистиллированной водой до отметки "MAX".

Подзарядка аккумуляторной батареи

Аккумуляторные батареи, которыми не пользовались в течение длительного периода времени (напр. внутри складированных автомобилей), могут сами разрядиться и кроме того может иметь место также и сульфатация их пластин.

- Для подзарядки аккумуляторных батарей можно пользоваться лишь такими устройствами, которые обладают регулированием зарядного тока и ограничениями напряжения. Нельзя допустить, чтобы максимальный зарядный ток превысил 10% номинальной емкости аккумуляторной батареи, напр. 4,4 А для аккумуляторной батареи емкостью 44 А.ч, и максимальное зарядное напряжение не может превысить 14,4 В.
- Осуществляя зарядку аккумуляторной батареи, следует соблюдать указания изготовителя.
- Зарядку закончить после того, как плотность электролита достигнет значения 1,28 г/см³.

Внимание:

Никогда нельзя допустить, чтобы на аккумуляторной батарее имело место короткое замыкание (напр. каким-либо инструментом). Вследствие короткого замыкания аккумуляторная батарея сильно нагревается и может взорваться.

- Прежде чем приступить к самой зарядке, снять зажимы соединительных кабелей.
- Отсоединяя аккумуляторную батарею от бортовой сети автомобиля, следует отсоединить сначала провод от отрицательного полюсного вывода, а затем - провод от положительного полюсного вывода.
- При повторном соединении аккумуляторной батареи присоединить сначала провод к положительному полюсному выводу, а затем - провод к отрицательному полюсному выводу. Ни в коем случае нельзя перепутать соединительные провода - опасность пожара электропроводки.
- В ходе процесса зарядки не открывать пробок аккумуляторной батареи.

- Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля. Прежде чем начинать зарядку замерзшей аккумуляторной батареи, оставить ее, пока не разморозится - иначе имеется опасность ее взрыва.
- Сетевой ввод зарядного устройства включить в розетку лишь после надлежащего и правильного присоединения полюсных выводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее.

Внимание:

В ходе зарядки аккумуляторной батареи выделяется легко воспламеняющийся гремучий газ, поэтому нельзя ни в коем случае приближаться к ней с сигаретой, открытым огнем и другими источниками огня, а также нужно воспрепятствовать образованию электрической искры.

Важно:

- По окончании зарядки следует произвести контроль напряжения аккумуляторной батареи под нагрузкой (нагрузочным сопротивлением).

Доливка бачка стеклоомывателей и фароомывателей

Резервуары жидкости для стеклоомывателей и фароомывателей должны быть наполнены до краев. В случае доливки нужно добавлять в воду следующие средства:

моющее средство для стекол - летом

спиртовой антифриз - зимой.

Резервуары жидкости находятся на левой стороне подкапотного пространства. Емкость резервуара для стеклоомывателя ветрового стекла - 3 литра, у автомобилей, оснащенных фароомывателями - 8,0 литров.

Контроль действия стеклоомывателей и фароомывателей

- Стеклоомыватели и стеклоочистители работают лишь при включенном зажигании.

Ветровое стекло

- Кратковременный пуск стеклоочистителя

- ◀ - Прподнять рычаг лишь к нажатому положению перед фиксированным положением 1.

Прерывистый режим работы стеклоочистителя

Перевести рычаг в фиксированное положение 1.

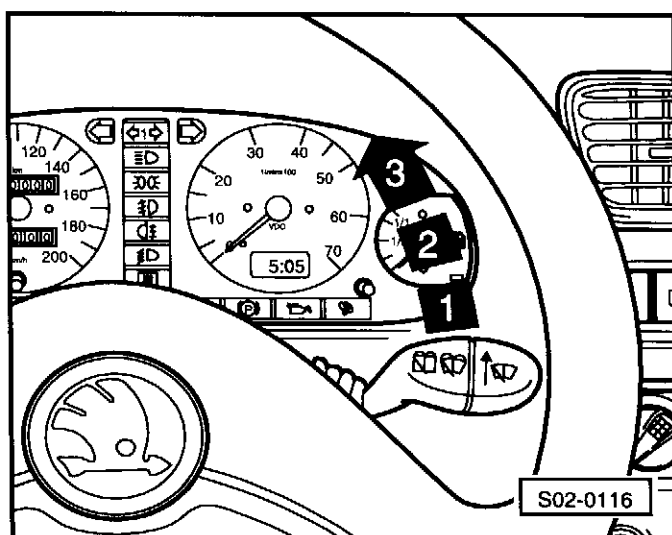
Стеклоочиститель работает с интервалом ок. 4-х секунд.

В случае применения **плавно регулируемого прерывистого режима работы** стеклоочистителей можно запрограммировать интервалы перерыва между отдельными ходами щеток стеклоочистителей в пределах 2 и 35 сек.

- Включить прерывистый режим работы стеклоочистителей и дать щеткам, чтобы они один раз сработали.
- Выключив прерывистый режим работы стеклоочистителя, включить повторно по истечении требуемой длительности интервала перерыва между отдельными ходами щеток стеклоочистителей.

Длительность интервала можно менять произвольно. После выключения зажигания настраивается автоматически заданный интервал перерыва 4-х секунд.

- Медленный ход щеток стеклоочистителей - рычаг в фиксированном положении 2.
- Быстрый ход щеток стеклоочистителей - рычаг в фиксированном положении 3.
- Обмыв ветрового стекла - нажать на рычаг в направлении рулевого колеса.



Автоматика работы стеклоомывателей и стеклоочистителей

В отличие от основного исполнения после нажатия рычага в направлении рулевого колеса стеклоочистители и стеклоомыватели работают.

- Нажать на рычаг в направлении рулевого колеса - работают стеклоочистители и стеклоомыватели.
- Отпустить рычаг - обмыв останавливается, а щетки стеклоочистителей осуществят еще прибл. от 1 до 3 размахов (в зависимости от длины обмыва).

Фарообмыватели

При включенных стояночных огнях, ближнем или дальнем свете фар обмываются при каждом обмыве ветрового стекла также рассеиватели фар.

Заднее стекло

- Нажать на рычаг, оттягивая его от рулевого колеса, перевести его в нажатое положение перед первым фиксированным положением и поддержать в этом положении - стеклоочиститель заднего стекла работает, пока рычаг поддерживается в этом положении.
- Нажать на рычаг, оттягивая его от рулевого колеса вплоть до упора, и поддержать - стеклоочистители и стеклоомыватель работают, пока рычаг поддерживается в этом положении.

Автоматика работы стеклоочистителей/стеклоомывателей

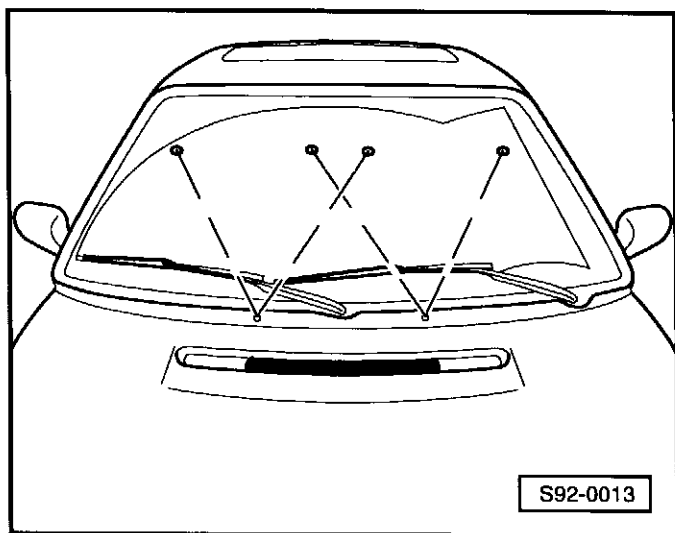
- Нажать на рычаг, оттягивая его от рулевого колеса вплоть до упора, и поддержать - стеклоочиститель и стеклоомыватель работают, пока рычаг поддерживается в этом положении.
- Отпустить рычаг - обмыв останавливается, а щетка стеклоочистителя осуществит еще прибл. от 1 до 3 размахов (в зависимости от длины обмыва).

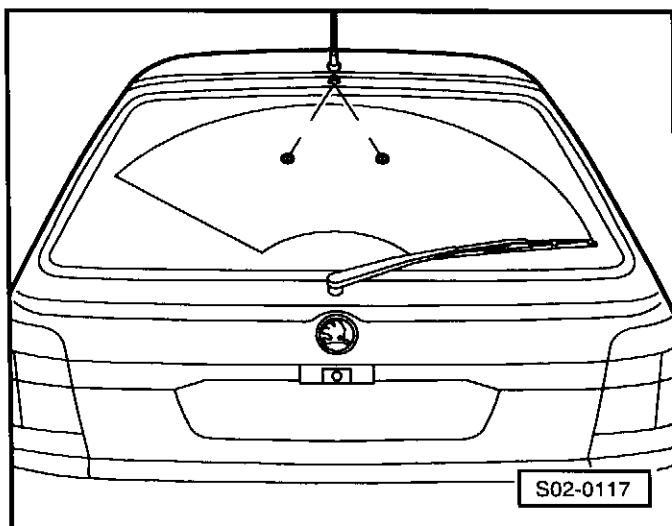
В результате мгновенного нажатия рычага в более отдаленное положение и отпущения назад включается прерывистый режим работы стеклоочистителя с промежутком ок. 5 секунд.

В результате повторного нажатия рычага в более отдаленное положение **прерывистый** режим работы стеклоочистителей отключается.

Контроль и регулировка жиклеров стеклоочистителей**Регулировка жиклеров стеклоочистителей ветрового стекла:**

- ◀ - Контроль и регулировка жиклеров стеклоочистителей - согласно рисунку. В случае отклонения отрегулировать с помощью иглы.
- Отрегулировать жиклеры таким образом, чтобы факель распыла омывал верхнюю треть ветрового стекла.





Регулировка жиклеров стеклоочистителей заднего стекла:

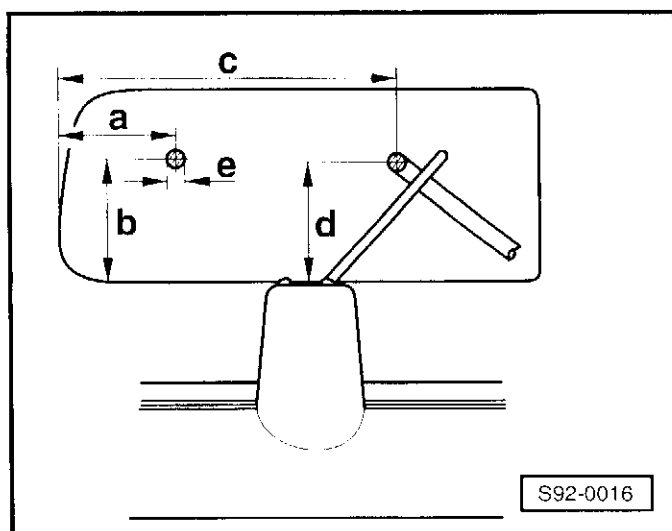
- ◀ Способ регулировки жиклеров стеклоочистителей заднего стекла - см. рисунок. Струи жидкости должны выходить из жиклеров под углом ок. 30°, достигая примерно до половины поля действия стеклоочистителей.

Внимание:

Если не получается регулировка жиклера или же струя воды неравномерна, следует сменить жиклер.

Контроль и регулировка жиклеров фаро-обмывателей

- Проверить регулировку жиклеров или же их отрегулировать с помощью приспособления МР 8-524.

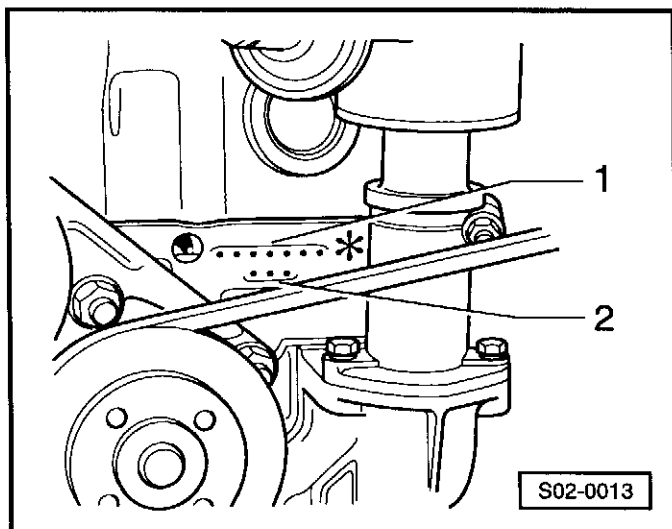


- ◀ На рисунке указаны размеры для регулировки жиклеров для левой фары.

Регулировка правой фары - зеркальное отражение.

- На рассеивателе фары отметить точки диаметром 10 мм - согласно указаниям на рисунке.
- С помощью приспособления МР 8-524 отрегулировать жиклеры по этим точкам.

Контроль типового исполнения двигателя - сравнение с заказом



Двигатель 1,3 л:

- ◀ Идентификационный код (типа) двигателя находится на блоке двигателя позади распределителя зажигания (см. рис., поз. 2).

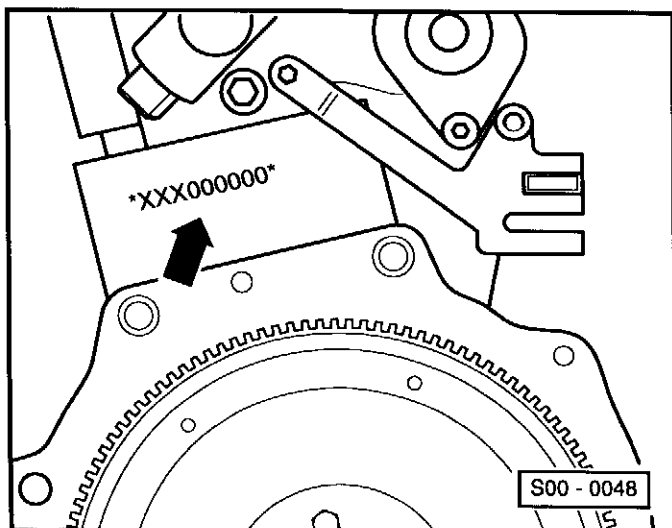
Идентификационный код состоит из двух групп цифр, которые отделены пунктом.

Левая группа цифр является неизменной, информируя о номере модели, напр. "781".

Правая группа цифр указывает исполнение двигателя, напр.:

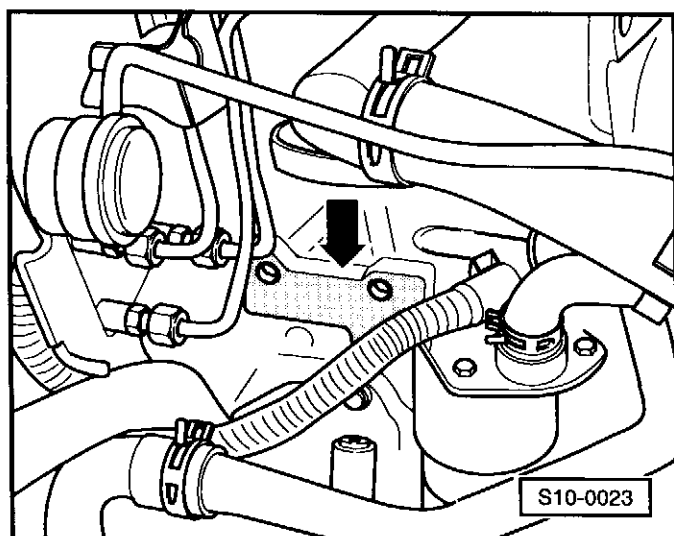
- ♦ "135 B" означает двигатель мощностью 40 кВт. с системой впрыскивания топлива и зажигания "Mono-Motronic".

Поз. -1- указывает заводской номер двигателя.



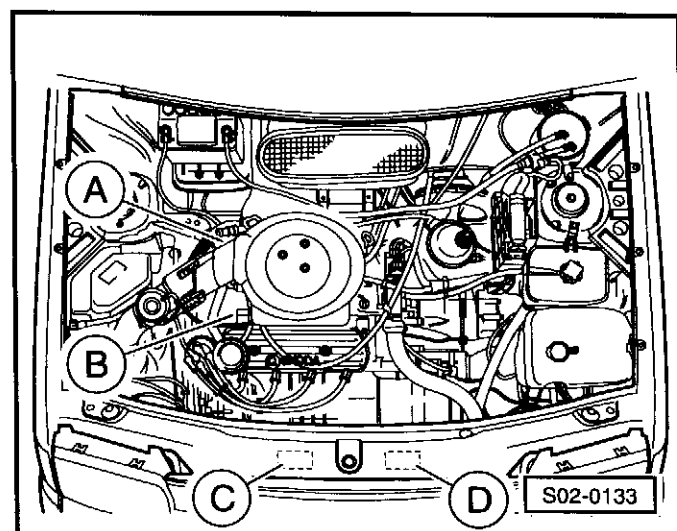
Двигатель 1,6 л:

Идентификационный код и заводской номер двигателя находится на блоке двигателя на стороне коробки передач (см. стрелку).



Двигатель 1,9 л:

Находится на блоке двигателя между топливным насосом высокого давления и вакуум-насосом -стрелка-.



Контроль заводской таблички с обозначением модели - сравнение с заказом

Данные, которые выбиты на заводской табличке -поз.С-, напр. * TMB EFF 016 S5 000004 *, должны соответствовать данным, выбитым на кожухе амортизатора -поз. А- и данным, указанным в заказе.

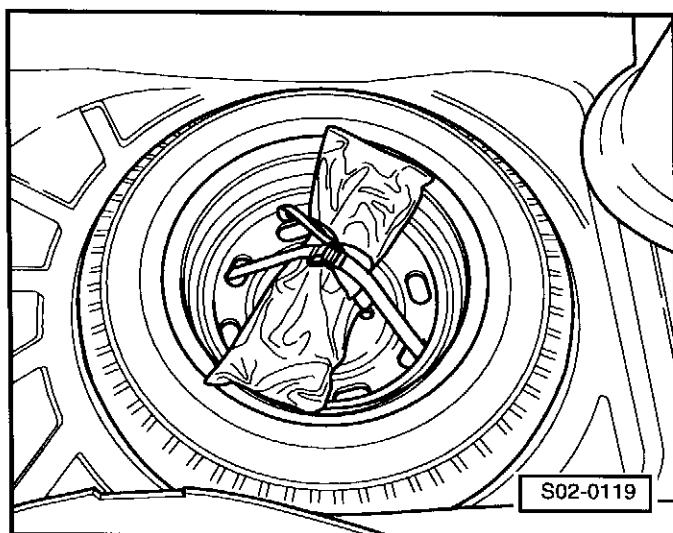
Контроль укомплектованности набора ключей и брелка с обозначением номера ключей

К автомобилям прилагаются два ключа, которые подходят для всех замков автомобиля. В дополнение прилагается брелок, на котором имеется номер кода ключей.

Важно:

К автомобилям с вещевым ящиком, закрываемым на ключ, принадлежит один дополнительный ключ (с запасным ключом).

Для автомобилей, оснащенных устройством против угонной сигнализации, прилагаются кроме того еще два аппарата дистанционного управления и два ключа с номером кода.



Контроль укомплектованности набора инструментов, запасного колеса и принадлежностей

- Комплект инструмента, прилагаемого к автомобилю, и домкрат уложены (Felicia, Felicia Combi, Felicia Vanplus) в пластмассовом мешке.

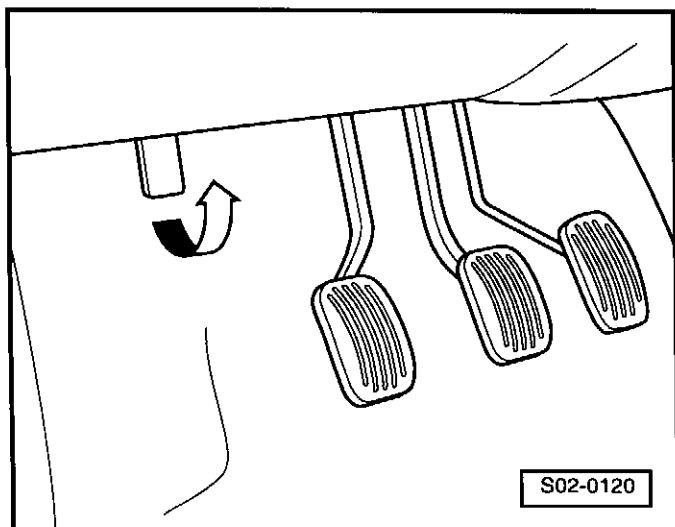
Пластмассовый мешок прикрепляется ремнем на запасном колесе.

В автомобилях Pickup мешок с комплектом инструмента и домкратом расположен под правым сиденьем.

- Прежде, чем укладывать автомобильный домкрат назад в пластмассовый мешок, следует сперва полностью вдвинуть лапу домкрата.

Составной частью комплекта инструмента, прилагаемого к некоторым автомобилям, является дополнительно приставка (адаптер) для стопорных болтов крепления колес.

- Колеса со стопорными болтами (по одному болту на каждом колесе) можно в случае необходимости снимать с этих автомобилей лишь с помощью этого адаптера.



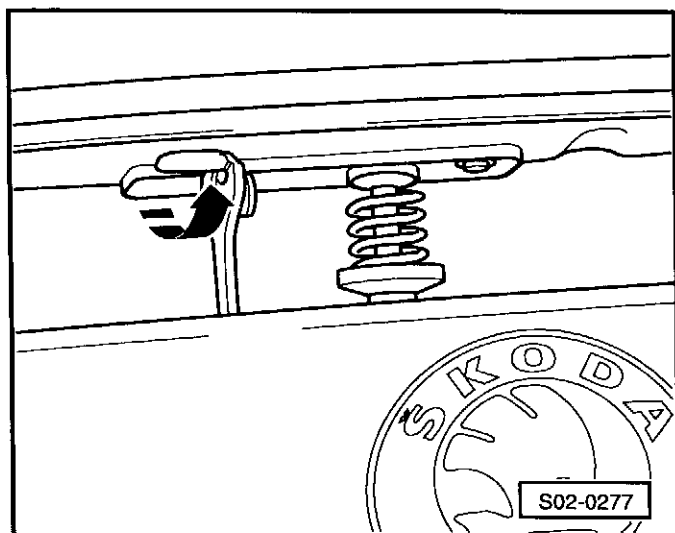
Контроль функционирования всех замков

Запор капота двигателя

- В результате **притягивания** рычага, расположенного слева под панелью приборов, запор капота открывается и капот выскакивает из фиксатора.

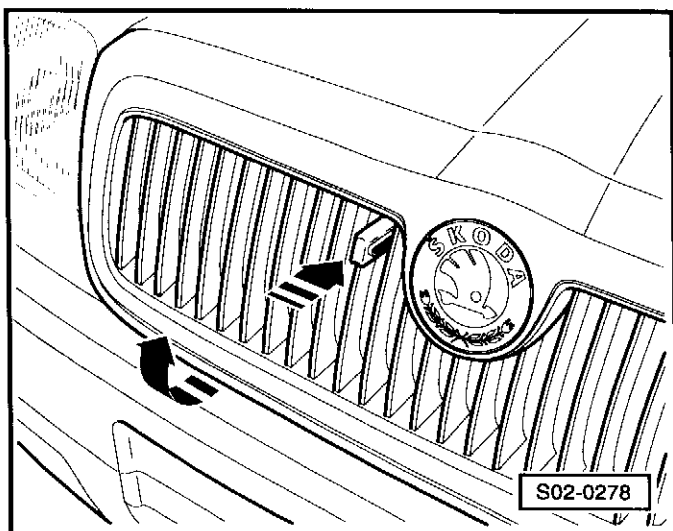
Важно:

Прежде, чем открывать капот двигателя, следует проследить за тем, чтобы рычаги стеклоочистителей не были оттянуты от стекла, иначе может повредиться лак.



Запор капота двигателя - автомобили выпуска > XII/97г.

- Для того, чтобы открыть капот, нужно его чуть приподнять и нажать пальцами стопорный крюк (стрелка), в результате чего тот освобождается из фиксированного положения.
- Подняв капот, извлечь опору капота из ее крепления и вставить ее конец в отверстие, предназначенное для этой цели.
- Для того, чтобы закрыть капот, следует опустить ее с высоты ок. 30 см, чтобы он захлопнулся в запор. Ни в коем случае не вдавливать капот дополнительно в запор!
- Попробуя приподнять капот, проверьте, что капот зашел правильно в запор и что он закрыт.



Запор капота двигателя - автомобили выпуска начиная I/98г. >

- Способ открытия и закрытия такой же, что и у автомобилей выпуска > XII/97г.

Испытание на запираемость всех замков

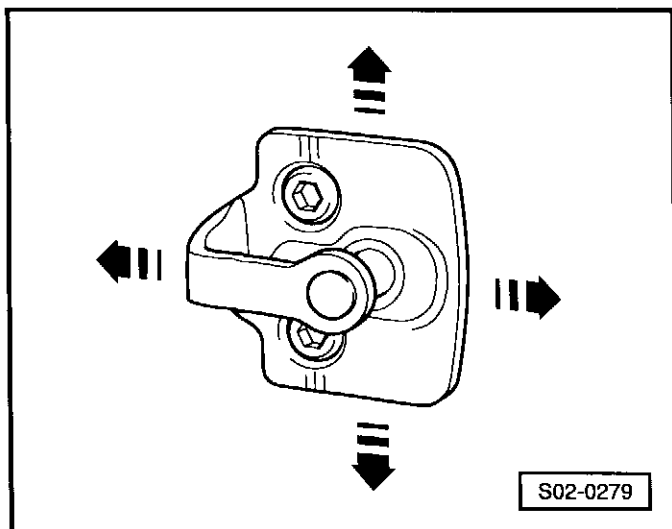
- Проверить действие нижеприведенных замков со всеми имеющимися ключами, вкл. запасные ключи:
 - ♦ Двери для водителя и для пассажира переднего сиденья
 - ♦ Замок-выключатель зажигания и приборов
 - ♦ Вещевой ящик, закрываемый на ключ
 - ♦ Задняя пятая дверь
 - ♦ Пробка топливного бака

Регулировка капота двигателя и всех дверей

Регулирование капота двигателя

Регулировка фиксатора запора:

- Фиксатор запора капота должен заходить в середину запора капота.
- После завершения регулировки замка крепко затянуть контргайку фиксатора запора.



Регулирование боковых дверей и двери задка (пятой)

- ◀ - Отрегулировать замок таким образом, чтобы
 - ◆ обеспечить его герметичность
 - ◆ обеспечить равномерный переход от двери к смежным частям кузова
 - ◆ обеспечить нетрудное закрытие двери.

Неравномерности в продольном направлении можно выровнять с помощью регулировочных шайб, подкладываемых под замок.

Контроль газонаполненных опор

- Расфиксировать пятую дверь ⇒ стр. 79.
- Поднять дверь вверх вплоть до упора.

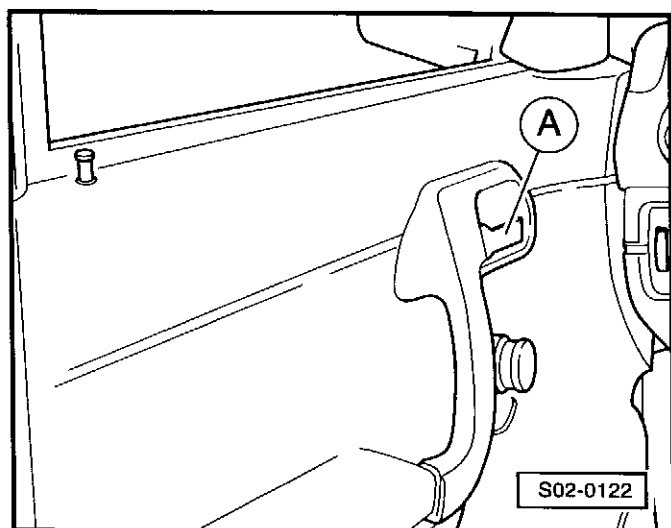
Газонаполненные опоры должны поддерживать дверь в этом положении.

- Для того, чтобы закрыть дверь, потянуть ее вниз и слегка захлопнуть.

Функционирование дверных ручек, вкл. фиксаторы дверей

Контроль фиксаторов дверей

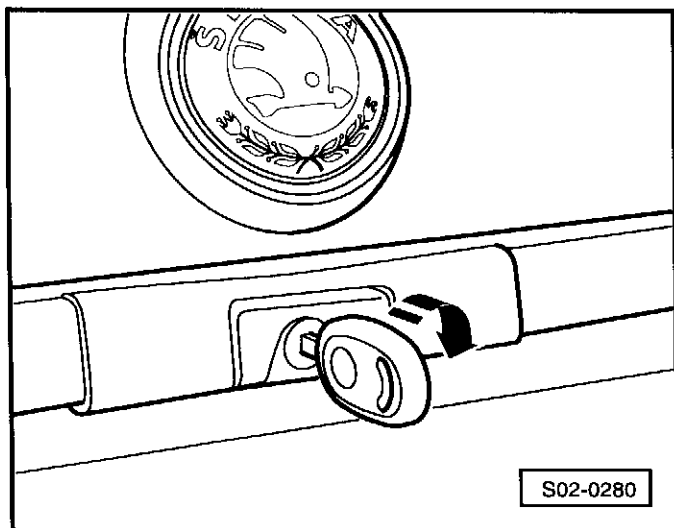
- **Снаружи** можно закрывать и открывать ключом дверь для водителя и для пассажира переднего сиденья.
- При **открытии** кнопка фиксатора должна передвигаться вверх.
- При **закрытии** кнопка фиксатора должна передвигаться вниз.
- Дверь для водителя невозможно запереть вдавливанием кнопки фиксатора во внутреннее положение, пока дверь открыта. Этим самым предотвращается нечаянное оставление ключа в замке зажигания внутри запертого автомобиля.
- Дверь для пассажира переднего сиденья и задние боковые двери можно запереть без помощи ключа в открытом положении снаружи с помощью кнопок фиксатора следующим способом:
 - Вдавить внутрь кнопки фиксатора и закрыть двери.
- **Изнутри** запираются все двери путем вдавливания внутрь кнопок фиксатора.
- Пока кнопки фиксатора вдавлены внутрь, невозможно двери открыть ни изнутри ни снаружи автомобиля.



Контроль внутренних и наружных ручек

- Открыть все двери снаружи с помощью наружных ручек.
- ◀ - Открыть все двери изнутри с помощью внутренних ручек - поз.А -.

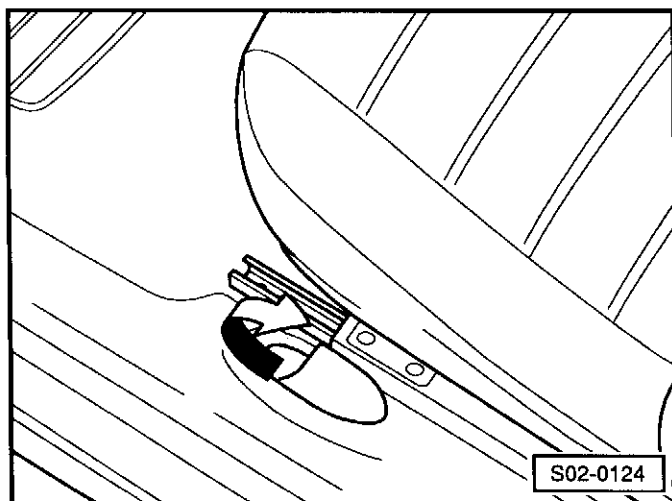
Если невозможно открыть дверь внутренней ручкой (напр. блокировка приспособлением, обеспечивающим пассивную безопасность детей), тогда необходимо открыть двери снаружи.



Контроль двери задка (пятой)

- ◀ - **Открытие** двери задка (пятой): всунуть ключ в щель замка, будучи последняя в вертикальном положении, и повернуть ключ в замке в направлении стрелки. Вытащив ключ из замка, надавить на замок и поднять дверь.
- Дверь задка (пятая) поддерживается в открытом положении с помощью газонаполненных опор.
- **Закрытие** двери задка (пятой): потянуть ее вниз и слегка захлопнуть. Всунуть ключ в замок и запереть.
- Дверь задка (пятая) заперта тогда, когда щель замка находится в вертикальном положении.

Автомобили с механизмом управления дверью задней (пятой) изнутри автомобиля:



- ◀ - Потянуть вверх рычаг, находящийся рядом от сиденья водителя.

В результате этого Дверь задка (пятая) оказывается отпертой, даже если она закрыта на ключ.

- Поднять дверь задка (пятую) в крайнее верхнее положение.

Дверь должна сама от себя поддерживаться в этом положении с помощью газонаполненных опор.

- Для того, чтобы закрыть дверь задка (пятую), потянуть ее вниз и слегка захлопнуть.

Дверь заперта тогда, когда ключ находится в щели замка вертикальном положении.

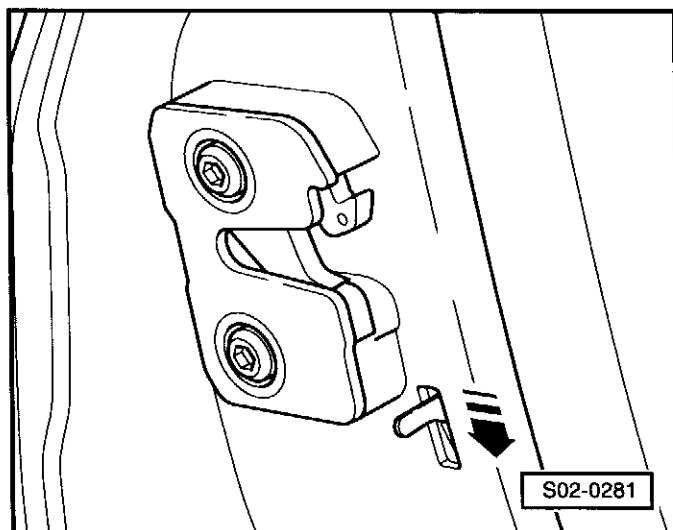
Контроль функционирования приспособления, обеспечивающего пассивную безопасность детей в автомобиле

Задние боковые двери оснащены приспособлением, обеспечивающим пассивную безопасность детей в автомобиле.

- ◀ Это приспособление включено в том случае, если рычаг находится в нижнем положении.

- ◆ В таком случае внутренняя ручка окажется заблокированной и дверь можно открыть лишь снаружи ручкой двери.

При этом, однако, кнопка фиксатора должна находиться в верхнем положении.



Контроль функционирования системы замков дверей с центральным управлением

С помощью устройства для центрального управления дверьми можно запирать и отпирать сразу все 4 боковые двери.

Обслуживание системы замков дверей с центральным управлением осуществляется от двери для водителя или двери для пассажира переднего сиденья

- снаружи - ключом от автомобиля,
- изнутри - с помощью кнопки фиксатора.

При этом следует учитывать следующие особенности:

- Блокировочный механизм не позволяет запирание двери для водителя и двери для пассажира переднего сиденья в открытом состоянии.

Этим самым предотвращается возможность блокирования по ошибке.

- Кнопки фиксаторов задних боковых дверей не вводят в действие систему центрального управления замков дверей. С помощью кнопки фиксатора возможно лишь запереть или же отпереть соответствующую дверь.

Внимание:

- ◆ Когда вдавливаются внутрь кнопка фиксатора в двери для водителя или в двери для пассажира переднего сиденья, тогда одновременно происходит автоматически запирание всех остальных дверей.
- ◆ Автомобили, которые кроме системы замков дверей с центральным управлением дополнительно оснащены также устройством противоугонной сигнализации, могут запираются и отпираться с помощью дистанционного управления устройства противоугонной сигнализации.
- ◆ Кроме того включенное устройство противоугонной сигнализации активируется или же деактивируется с помощью дистанционного управления.

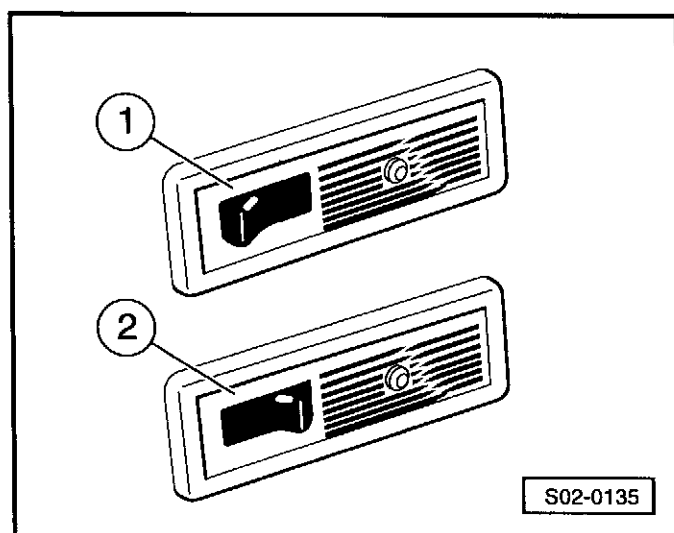
Контроль работы внутреннего освещения кузова

Плафон внутреннего освещения впереди - автомобили выпуска > VII/95г.

- Стекло нажато вправо - свет постоянно горит.
- Стекло находится в среднем положении - свет выключен.
- Стекло нажато влево - внутреннее освещение кузова включается лишь посредством дверного выключателя при открытии передних дверей.

Плафон внутреннего освещения впереди - автомобили выпуска VIII/95г. >

- Стекло нажато вправо - свет выключен.
- Стекло находится в среднем положении - внутреннее освещение кузова включается лишь посредством дверного выключателя при открытии передних дверей.
- Стекло нажато влево - свет постоянно горит.



Освещение багажника

◀ Положение выключателя:

- ◆ 1 освещение - включено.
- ◆ 2 освещение - выключено.

Освещение багажника можно включить при включенных стояночных огнях.

Нужно следить за тем, чтобы свет не оставался включенным по недосмотру.

Контроль работы устройства противоугонной сигнализации

Устройство противоугонной сигнализации монтируется на правой стороне подкапотного пространства автомобиля рядом с аккумуляторной батареей. В верхней части внутреннего пространства автомобиля установлены налево и направо на передних стойках ультразвуковые датчики. Посредине, под ветровым стеклом, встроен сигнализатор для проверки действия устройства противоугонной сигнализации.

В автомобиле осуществляется контроль нижеуказанных участков:

- Боковые двери и откидная (пятая) дверь задка.
- Капот двигателя
- Напряжение электрической бортовой сети автомобиля.
- Внутреннее пространство автомобиля.

Устройство противоугонной сигнализации приводится в действие, поднимая тревогу, в результате следующих операций:

- Открытие боковых дверей
- Открытие задней (пятой) двери
- Открытие капота двигателя
- Движения во внутреннем пространстве автомобиля
- Включение электропотребителей с повышенным отбором тока, напр. при попытке пуска двигателя
- Демонтаж устройства противоугонной сигнализации
- Отсоединение аккумуляторной батареи.

При поднятии тревоги устройство издает оптические и акустические сигналы на протяжении 25 секунд (мигают указатели поворота и раздается сирена).

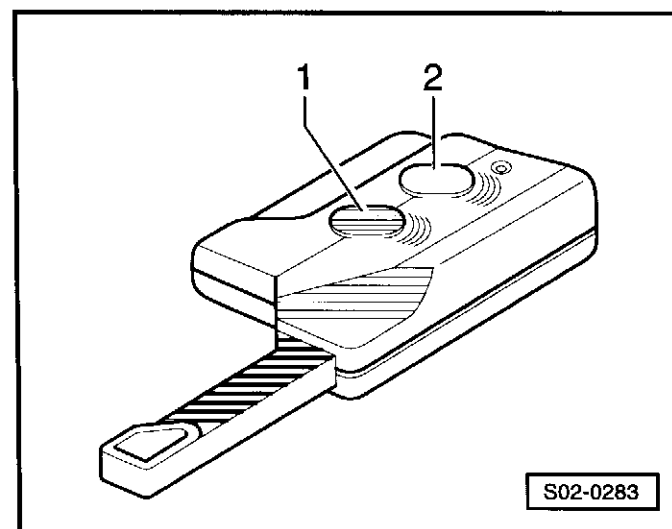
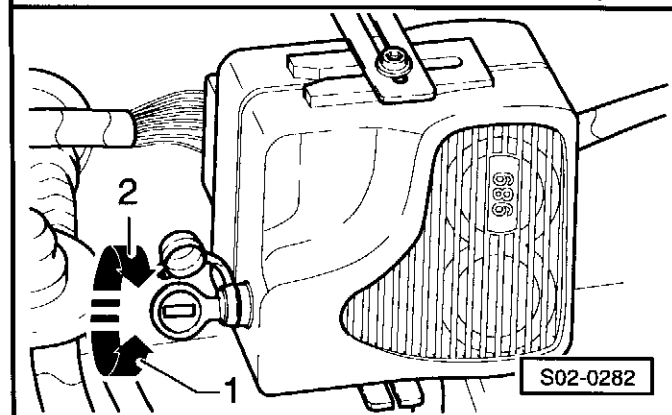
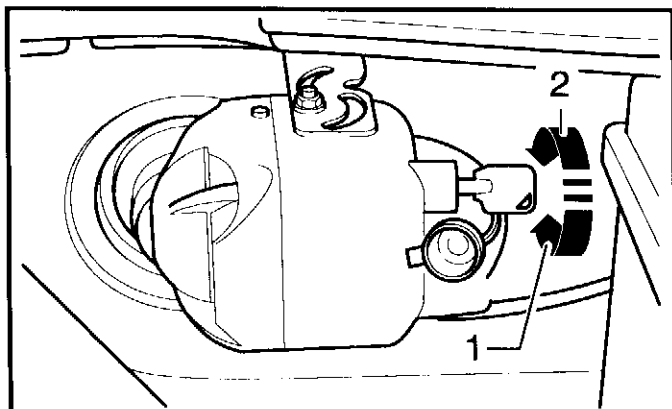
Если по истечении 25 секунд снова будет иметь место какое-либо из перечисленных действий, тогда будет заново поднята тревога.

При обслуживании устройства противоугонной сигнализации следует обращать внимание на нижеперечисленные обстоятельства:

- Включение осуществляется с помощью ключа зажигания на главном выключателе.
- Отключение устройства противоугонной сигнализации ключом зажигания нужно при необходимости проведения ремонтных работ на электрооборудовании автомобиля или при неконтролируемой тревоге, напр. тогда, когда батареи аппарата дистанционного управления не были своевременно заменены новыми и более невозможно деактивировать устройство противоугонной сигнализации.
- Активация устройства противоугонной сигнализации, т.е. включение контрольных функций, осуществляется путем нажатия кнопки на аппарате дистанционного управления.
- Деактивация устройства противоугонной сигнализации, т.е. отключение контрольных функций, осуществляется путем нажатия кнопки на аппарате дистанционного управления.

С помощью аппарата дистанционного управления возможно на расстоянии вплоть до 10 м от автомобиля активировать устройство противоугонной сигнализации и запереть автомобиль или же деактивировать устройство противоугонной сигнализации и отпереть автомобиль (запирание и отпирание автомобиля возможно лишь для автомобилей, оснащенных системой замков дверей с центральным управлением).

Запирание и отпирание дверей автомобиля с помощью ключей от автомобиля не приводит к активации и деактивации устройства противоугонной сигнализации.



Это возможно лишь с помощью аппарата дистанционного управления.

Главный выключатель

Главный выключатель устройства противоугонной сигнализации находится в подкапотном пространстве на устройстве противоугонной сигнализации. Закрит он защитным колпаком (у „Laser Line“ - под черным коожухом на верхней части предупредительной сирены).

Включение и отключение:

Снять защитный колпак с главного выключателя и включить ключом зажигания устройство противоугонной сигнализации.

◀ 1 - отключено (у „Laser Line“ - положение „OFF“)

2 - включено

Автомобиль подтверждает включение четырехкратным коротким вспыхиванием указателей поворота (у „Laser Line“ - двухкратным вспыхиванием). На панели приборов начинает вспыхивать СИД). Управление устройством противоугонной сигнализации и системой замков дверей с центральным управлением осуществляется совместно с помощью аппарата дистанционного управления.

После включения устройства противоугонной сигнализации ключом зажигания последнее автоматически активируется - контрольные функции включены. Устройство противоугонной сигнализации должно сейчас дезактивироваться с помощью аппарата дистанционного управления, иначе может иметь место поднятие тревоги.

◀ Устройство дистанционного управления („Laser Line“)

Кнопка -1- управляет отключением тревоги, активацией и дезактивацией устройства противоугонной сигнализации. Кнопка -2- управляет временным отключением тревоги и датчика, наблюдающего за пространством, для целей ремонта.

После дезактивации снова надеть защитный колпак на главный выключатель.

Ключ зажигания должен храниться вместе с ключами от автомобиля для возможности отключения устройства противоугонной сигнализации на главном выключателе в случае необходимости (напр. при неисправности, возникшей на аппарате дистанционного управления, и при посещении мастерской).

Активация устройства противоугонной сигнализации

Нажать на кнопку аппарата дистанционного управления (у „Laser Line“ - кнопку -1-), поддерживая ее нажатой в течение прибл. 2 секунд. В результате этого активируется устройство противоугонной сигнализации. Автомобиль подтверждает активацию четырехкратным вспыхиванием указателей поворота и 2-мя короткими звуковыми сигналами сирены (у „Laser Line“ - двухкратным загоранием указателей поворота).

Если во время активации не закрыты какая-либо из дверей или же капот двигателя, тогда вспыхивают четыре раза указатели поворота и сирена издает восемь коротких звуковых сигналов.

После выполнения активации устройство противоугонной сигнализации остается еще приблизительно 25 секунд деактивированным до тех пор, пока не начнет вспыхивать сигнализатор, находящийся в середине под ветровым стеклом, указывающий на достижение устройством состояния рабочей готовности.

Деактивация устройства противоугонной сигнализации

В результате нажатия на кнопку аппарата дистанционного управления (у „Laser Line“ - кнопку -1-) продолжительностью ок. 1 секунды наступает деактивация активированного устройства противоугонной сигнализации. Деактивация подтверждается однократным загоранием указателей поворота и коротким звуковым сигналом (у „Laser Line“ - однократным загоранием указателей поворота).

Одновременно с этим гаснет сигнализатор СИД.

Самоактивация

Действует только у устройства противоугонной сигнализации „Laser Line“.

В том случае, если дверь автомобиля после деактивации не открывается в течение 40 сек., наступает повторная автоматическая активация. Автомобили, оснащенные системой замков с центральным управлением, снова запираются.

Важно:

- ◆ После деактивации устройства противоугонной сигнализации можно управлять системой замков дверей с центральным управлением только с помощью ключа от автомобиля.
- ◆ Если после деактивации вспыхивает сигнализатор (хранение сигнала тревоги в памяти), то это означает, что во время активации сработала тревога. В результате включения зажигания имеет место сброс памяти сигнала тревоги.

Отключение поднятой тревоги

В случае поднятия тревоги можно отключить ее нажатием на кнопку аппарата дистанционного управления (продолжительностью ок. 1 секунды). В результате сказанного тревога отключается, но устройство противоугонной сигнализации остается активированным.

В результате повторного нажатия на кнопку аппарата дистанционного управления устройство противоугонной сигнализации деактивируется, гаснет сигнализатор и с автомобилем можно обращаться без того, чтобы при этом поднималась тревога.

Важно:

- ◆ Частота дистанционного управления и приемная часть кодированы. Устройством невозможно управлять с помощью аппаратов дистанционного управления от других автомобилей.
- ◆ Если по разного рода причинам невозможно деактивировать устройство, тогда нужно отключить его ключом зажигания на главном выключателе.
- ◆ Устройство противоугонной сигнализации типа „Laser Line“ оснащено т.наз. плавающим кодом. Это означает, что при любой передаче, происходящей между аппаратом дистанционного управления и самим устройством противоугонной сигнализации, имеет место изменение передаваемого кода.

- ♦ Электропитание аппарата дистанционного управления осуществляется за счет двух батарей. Если устройство противоугонной сигнализации реагирует на аппарат дистанционного управления только с расстояния прибл. 3-х метров, тогда батареи подлежат замене, лучше всего на станции техобслуживания „ŠKODA“.
- ♦ Прежде, чем отключить аккумуляторную батарею автомобиля, нужно отключить устройство противоугонной сигнализации на главном выключателе, так как в противном случае раздается сигнал тревоги и имеется опасность повреждения целого устройства.

Приспособление (согласование) устройства дистанционного управления

⇒ „Электрооборудование автомобиля“, ремонтная группа „96“; „Приспособление нового устройства дистанционного управления и сброс утерянного устройства дистанционного управления“

Контроль работы автомобильного радиоприемника

Прежде, чем приступить к проведению контроля работы радиоприемника, следует тщательно ознакомиться с прилагаемым указанием по его обслуживанию.

- Включить и снова выключить радиоприемник.
 - Проверить действие устройства для регулирования громкости.
 - Ввести в память частоты передающих станций ¹⁾.
 - Проверить режим автоматического поиска станций¹⁾.
 - Проверить кассетный проигрыватель (вложить кассету и проиграть ее) ¹⁾.
 - Проверка активации устройства противоугонной сигнализации (введение кода)¹⁾.
- ¹⁾ Эти функции специфичны для определенной модели и, следовательно, их может не оказаться у данного типа автомобильного радиоприемника. Решающим является приложенное указание по обслуживанию.

Испытательный пробег

- Проверить свободный ход и действие ножного тормоза и ручного рычага включения стояночной тормозной системы ⇒ см. также на стр. 33.
- ♦ Свободный ход педали управления тормозной системой не может превышать 1/3 полного хода.
- Проверить действие механизма переключения всех передач.
- Проверить действие механизма рулевого управления.

Проверить свободный ход (люфт) рулевого колеса у автомобиля, опирающегося на колеса, путем попеременного поворачивания рулевого колеса (колеса автомобиля при этом установлены для движения по прямой).

- ♦ Рулевое колесо должно быть без люфта.

Настройка часов

Часы с цифровой индикацией

Важно:

Не нажимать на установочную кнопку!

- Для настройки времени служит установочная кнопка, находящаяся внизу направо рядом с тахометром.
- Поворачивая кнопку направо, можно настроить целые часы.
- Поворачивая кнопку налево, можно настроить минуты.

Аналоговые часы

- Для настройки времени служит установочная кнопка, находящаяся внизу направо рядом с часами.
- Время настраивают путем поворачивания установочной кнопки (налево или же направо).

Регулирование электрического стеклоподъемника

- Включить зажигание.
- Закрыв без перерывов и полностью окно, подержать выключатель нажатым еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Открыв без перерывов и полностью окно, подержать выключатель нажатым еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Закрыв без перерывов и полностью окно, подержать выключатель нажатым еще прибл. 3 секунды после остановки стекла.
- Выключить зажигание.

Поднятие автомобиля

На автомобильном подъемнике с платформой:

Прежде, чем наехать на автомобильный подъемник с платформой, следует убедиться в том, что имеется достаточно большое расстояние между нижней частью автомобиля и платформой для того, чтобы предотвратить их взаимное столкновение.

Важно:

Автомобиль можно поднимать только в местах крепления опоры, указанных на рисунках. При несоблюдении этого предупреждения может иметь место опрокидывание автомобиля или же его повреждение.

На цеховом автомобильном домкрате:

Также цеховой автомобильный домкрат можно устанавливать только в местах крепления опоры, указанных на рисунке ⇒ стр. 87.

Чтобы предотвратить повреждение автомобиля в местах касания, следует установить в местах опоры подъемника деревянные или резиновые прокладки.

Нельзя поднимать автомобиль за масляный поддон, коробку передач, передний или задний мосты, так как это могло бы привести к серьезным повреждениям автомобиля.

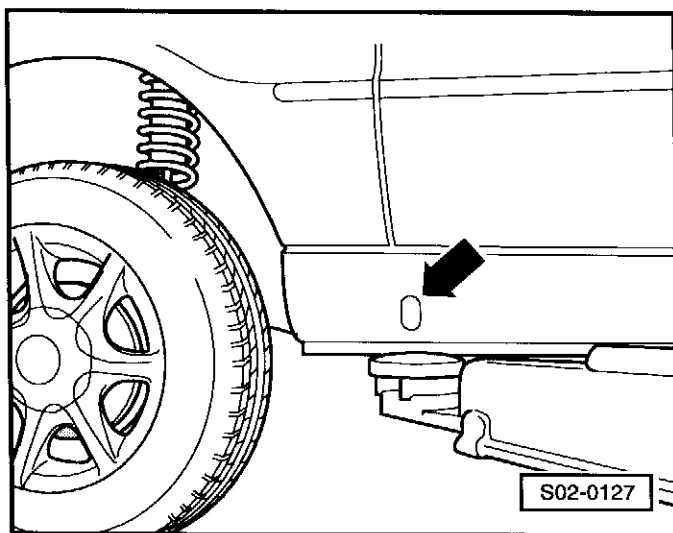
Осторожно!

- ♦ Когда автомобиль поднят, тогда нельзя ни в коем случае пускать двигатель и включать какую-либо передачу, пока хоть одно единственное ведущее колесо еще касается основания.
- ♦ При проведении работ под поднятым автомобилем необходимо зафиксировать его от падения подходящими подставными козлами.

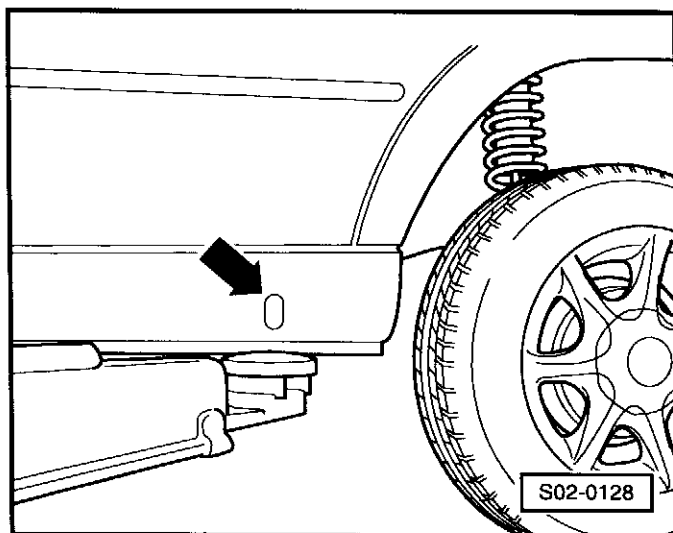
Места опоры для поднятия автомобиля на автомобильном подъемнике с платформой или на цеховом автомобильном домкрате

- Поднимать автомобиль можно лишь тогда, когда устанавливаются опоры в местах крепления, указанных на рисунках, а именно на утолщении основания кузова.
- Устанавливать опору для автомобильного подъемника с платформой или для цехового автомобильного домкрата в местах, указанных на рисунках.

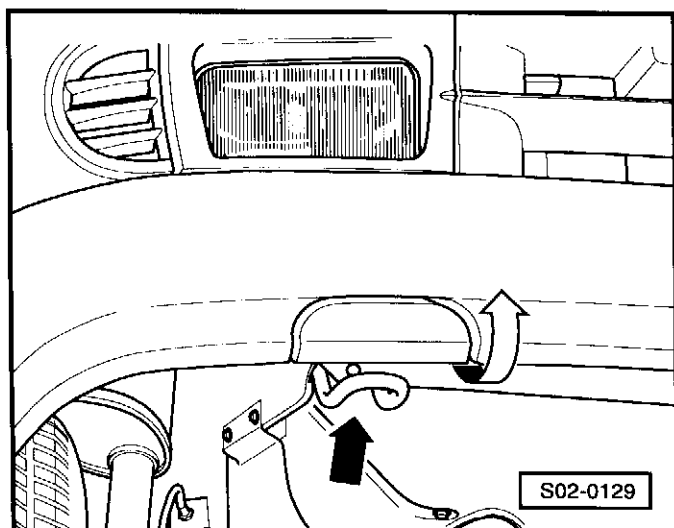
◀ Место опоры впереди.



◀ Место опоры сзади.



- Середина опоры должна соответствовать середине овального углубления в пороге автомобиля (см. изображения).



Буксировка автомобиля и пуск двигателя буксировкой автомобиля

Под передним и задним бамперами на правой стороне расположены петли для прикрепления буксировочного троса.

◀ Передняя петля для прикрепления буксировочного троса - автомобили выпуска > VII/95г.

Петля для прикрепления буксировочного троса находится на правой стороне под бампером и закрыта крышкой.

Передняя петля для прикрепления буксировочного троса - автомобили выпуска начиная > XII/95г.

Отверстие для навинчивания петли для прикрепления буксировочного троса находится на левой стороне переднего бампера.

Важно:

Петлю для прикрепления буксировочного троса можно навинтить поворачиванием рукой налево вплоть до упора.

◀ Передняя петля для прикрепления буксировочного троса - автомобили выпуска начиная с I/98г. >

Отверстие для навинчивания петли для прикрепления буксировочного троса находится на правой стороне переднего бампера под чехлом противотуманной фары (см. рис.).

Важно:

Петлю для прикрепления буксировочного троса можно навинтить поворачиванием рукой налево в направлении стрелки вплоть до упора.

◀ Задняя петля для прикрепления буксировочного троса

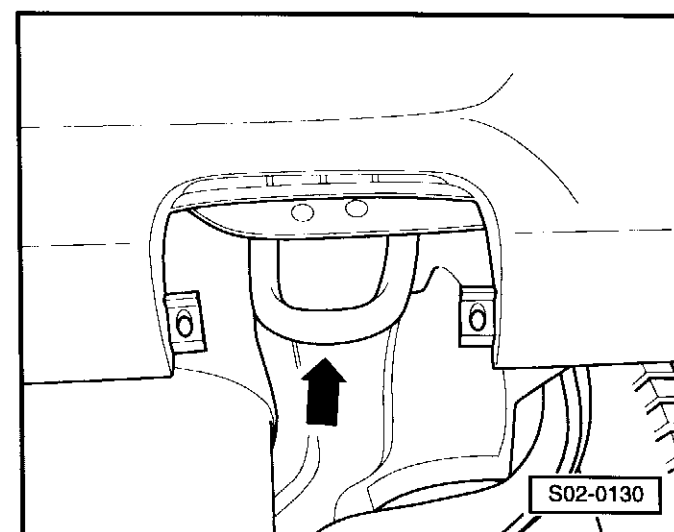
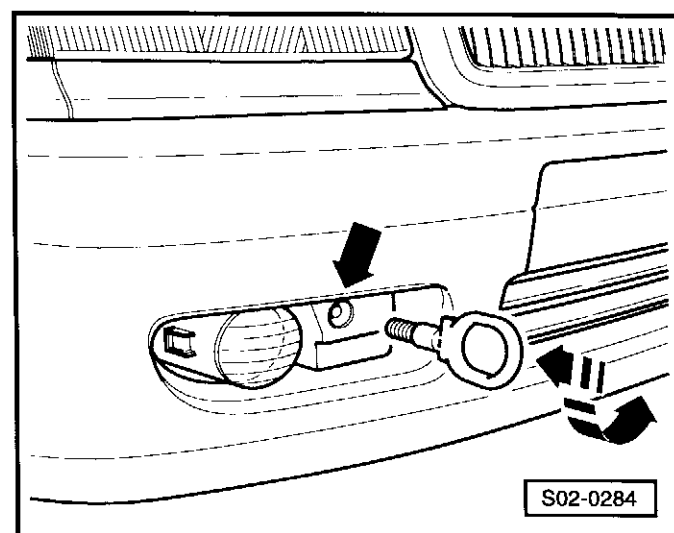
Петля для прикрепления буксировочного троса находится на правой стороне под бампером и закрыта крышкой.

Для того, чтобы открыть крышку, потянуть ее вперед и снять.

При сборке надеть крышку и натолкнуть - крышка должна надежно войти в фиксированное положение.

Предварительные предупреждения:

- ◆ Закреплять буксировочный трос только на вышеуказанные петли.
- ◆ Буксировочный трос должен быть упругим, чтобы буксируемый и буксирующий автомобили не страдали от твердых толчков. С этой целью следует пользоваться только тросами из искусственного волокна или тросами из материала, отличающегося подобной упругостью.



- ◆ В ходе буксировки автомобиля все время старайтесь избегать слишком большого тягового усилия с целью предотвращения резких толчков. При буксировании автомобиля по неукрепленной дороге всегда имеется опасность чрезмерного напряжения крепежных деталей и их повреждения - деформации или отрыва петель.
- ◆ Прежде, чем приступить к пуску двигателя буксировкой автомобиля, рекомендуется попробовать завести его с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, находящейся в другом автомобиле.

Указания по буксировке автомобиля и пуске двигателя буксировкой автомобиля:

- ◆ Нужно соблюдать законоположения по буксировке автомобилей.
- ◆ Оба водителя должны быть ознакомлены с особенностями техники вождения автомобилей при буксировке.
- ◆ При разгоне и переключении передач в случае применения буксировочного троса водитель буксирующего автомобиля должен управлять сцеплением очень осторожно и мягко.
- ◆ Водитель буксируемого автомобиля должен поддерживать трос все время натянутым.
- ◆ У буксируемого автомобиля должно быть включено зажигание, чтобы предотвратить возможность блокирования рулевого колеса и чтобы сохранить возможность применения электроприемников.
- ◆ Учитывая тот факт, что усилитель тормозного привода работает лишь при работающем двигателе, нужно при остановленном двигателе применять существенно большее усилие на тормозную педаль, чтобы достичь требуемого тормозного действия!
- ◆ Если в коробке передач буксируемого автомобиля нет масла, тогда его буксировка возможна лишь с приподнятыми ведущими колесами.

Порядок операций при пуске двигателя буксировкой автомобиля:

- Прежде чем приступить к буксировке, включить 2-ую или 3-ью передачи.
- Включить зажигание.
- Как только заведется двигатель, сразу нажать на сцепление и выключить скорость с целью предотвращения столкновения обоих автомобилей.
- Автомобили с катализатором ОГ, нагретым на рабочую температуру, нельзя заводить буксировкой на участке длинее 50 м. Несгоревшее топливо может попасть в катализатор ОГ и причинить в нем серьезные повреждения.