

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль и система Infotainment
ŠKODA FABIA



ŠKODA



Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту

Дата передачи автомоби-
ля^{а)}

□	□	□	/	□	□	□	/	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дилер ŠKODA

Печать и подпись дилера

Подтверждаю, что автомобиль был передан мне в исправном состоя-
нии, и я был ознакомлен с правилами обращения с ним, а также с
условиями гарантии.

Подпись клиента

Имеет ли автомобиль продление гарантии? Да Нет

Пределы продления гарантии ŠKODA^{б)}

Годы: _____ или км: _____
или
миль: _____

^{а)} В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в раз-
личных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана да-
та первой постановки на учёт.

^{б)} В зависимости от того, что наступит раньше.



6V0012775AJ

1. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
(заполняет дилер)
принадлежит:

Название, имя/фирма:

Адрес:

Телефон:

Дилер ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:

2. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
принадлежит:

Название, имя/фирма:

Адрес:

Телефон:

Дилер ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:



6V001Z775AJ

Полезные ссылки

Перед поездкой

Регулировка сиденья	» стр. 75
Регулировка рулевого колеса	» стр. 20
Наружные зеркала заднего вида	» стр. 74
Фары/фонари	» стр. 65
Стеклоочистители и стеклоомыватели	» стр. 72
Отопление и вентиляция	» стр. 97
Обогрев стёкол	» стр. 71

Комбинация приборов

Контрольные лампы	» стр. 39
Управление дисплеем	» стр. 50
Установка времени	» стр. 49

Отпирание и открывание

Отпирание без ключа (KESSY)	» стр. 57
Крышка багажного отсека	» стр. 61
Стеклоподъёмники	» стр. 62
Капот	» стр. 227

Возможность установления связи

Онлайн-службы - ŠKODA Connect	» стр. 12
SmartLink+	» стр. 149
Соединение системы Infotainment с интернет	» стр. 147
Точка доступа (WLAN)	» стр. 147
Телефония	» стр. 139
Мастер конфигурирования	» стр. 109

Движение

Автоматическая коробка передач	» стр. 182
Системы торможения и стабилизации	» стр. 187
Система СТАРТ-СТОП	» стр. 177
Адаптивный круиз-контроль	» стр. 199

Парковка

Парковка	» стр. 180
Парковочный ассистент	» стр. 189
Камера заднего вида	» стр. 195

Уход и техническое обслуживание

Периодичность технического обслуживания (ТО)	» стр. 54
Давление в шинах	» стр. 234
Мойка автомобиля	» стр. 219
Безопасное складывание поводков стеклоочистителя	» стр. 250

Проверка и дозаправка

Заправка	» стр. 224
Моторное масло	» стр. 228
Жидкость стеклоомывателя	» стр. 228

Аварийные ситуации

Аварийный вызов	» стр. 15
Набор бортового инструмента в автомобиле	» стр. 239
Замена ламп	» стр. 255
Замена предохранителей	» стр. 252
Замена колеса	» стр. 240
Пуск от внешнего источника питания	» стр. 245
Буксировка автомобиля	» стр. 247

Полезные советы

Электронная версия руководства по эксплуатации	» стр. 9
Видеоруководства	» стр. 10

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля _____	6	Ремень безопасности _____	21	Очиститель и омыватель стёкол _____	72
Радиооборудование - информация по директиве ЕС 2014/53/EU _____	8	Использование ремней безопасности _____	21	Зеркала заднего вида _____	73
О данном руководстве		Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности _____	23	Сиденья и подголовники _____	75
Вводная информация _____	9	Система подушек безопасности _____	24	Передние сиденья _____	75
Общие положения _____	9	Описание системы подушек безопасности _____	24	Задние сиденья _____	75
Печатное руководство по эксплуатации _____	9	Отключение подушек безопасности _____	27	Подголовники _____	77
Электронная версия руководства по эксплуатации _____	9	Безопасная перевозка детей _____	29	Подогрев передних сидений _____	78
Видеоруководства _____	10	Детское сиденье _____	29	Практичное оборудование _____	79
Приложение MyŠKODA App _____	10	Системы крепления _____	32	Оборудование салона _____	79
Пояснения _____	11	Управление		Электрические розетки _____	85
Онлайн-службы		Место водителя _____	37	Пепельница и прикуриватель _____	85
ŠKODA Connect _____	12	Общие сведения _____	36	Держатель для планшетного компьютера _____	86
Пакет услуг «ŠKODA Connect» _____	12	Контрольные приборы и контрольные лампы _____	38	Перевозка багажа _____	88
Интернет-сайты «ŠKODA Connect» _____	12	Комбинация приборов _____	38	Багажный отсек и перевозка багажа _____	88
Регистрация пользователя и автомобиля, активация онлайн-служб _____	13	Контрольные лампы _____	39	Трансформируемый пол в багажном отсеке _____	95
Управление онлайн-службами _____	14	Информационная система _____	48	Точки крепления поперечных рейлингов _____	96
Аварийный вызов _____	15	Информационная система водителя _____	48	Система отопления и вентиляции _____	97
«Care Connect»-сервисы _____	16	Управление информационной системой Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) _____	50	Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic _____	97
«Infotainment Online» _____	17	Дисплей MAXI DOT _____	53	Система Infotainment	
Безопасность		Межсервисный интервал _____	54	Вводная информация _____	102
Пассивная безопасность _____	18	Отпирание и открывание _____	55	Важные сведения _____	102
Общие сведения _____	18	Отпирание и запираение _____	55	Обзор системы Infotainment _____	103
Правильное и безопасное положение на сиденье _____	18	Противоугонная сигнализация _____	60	Управление системой Infotainment _____	105
		Крышка багажного отсека _____	61	Управление системой Infotainment _____	105
		Управление стеклоподъёмниками _____	62	Голосовое управление _____	109
		Освещение и обзор _____	65	Обновление ПО системы Infotainment _____	112
		Освещение _____	65	Настройки системы Infotainment Amundsen _____	112
		Освещение салона _____	69	Настройки системы Infotainment _____	112
		Обзор _____	70	Настройки меню Радио _____	116
				Настройки меню Носители _____	116

Настройки меню Изображения	117	SmartLink+	149	Камера заднего вида	195
Настройки меню телефон	117	Вводная информация	149	Круиз-контроль	196
Настройки меню SmartLink+	117	Android Auto	150	Ограничитель скорости	198
Настройки меню Навигационная система	117	Apple CarPlay	151	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	199
Настройки системы Infotainment Swing	120	MirrorLink®	152	Ассистент контроля дистанции спереди	204
Настройки системы Infotainment	120	Приложение «ŠKODA OneApp»	153	Ассистент распознавания усталости	207
Настройки меню Радио	121	Навигация	154	Система контроля давления в шинах	208
Настройки меню Носители	122	Вводная информация	154	Тягово-сцепное устройство и прицеп	209
Настройки меню Телефон	122	Поиск и ввод пункта назначения	157	Тягово-сцепное устройство	209
Настройки меню SmartLink+	123	Сохранённые пункты назначения	160	Использование тягово-сцепного устройства	214
Настройки системы Infotainment: Blues	123	Импорт собственных пунктов назначения	162		
Настройки системы Infotainment	123	Карта	164		
Настройки меню радио	124	Ведение по маршруту	167		
Настройки меню Носители	124	Маршрут	170		
Главное устройство	124	Сообщения о ситуации на дороге	171		
Управление	124	Системы автомобиля	174		
Носители	128	CAR — настройки автомобиля	174		
Управление	128				
Аудиоисточники	131	Движение			
Изображения	136	Трогание с места и движение	175		
Просмотр фотографий	136	Запуск и выключение двигателя	175		
Media Command	137	Система старт-стоп	177		
Управление	137	Торможение и парковка	179		
Телефон	139	Ручное переключение передач и педали	181		
Вводная информация	139	Автоматическая коробка передач	182		
Сопряжение и соединение	140	Обкатка двигателя и экономичная езда	184		
Функции телефона	142	Предупреждение повреждений автомобиля	185		
Текстовые сообщения (SMS)	145	Вспомогательные системы	186		
Соединение для передачи данных	147	Общие сведения	186		
Подключение к интернету	147	Тормозные системы и системы поддержания устойчивости	187		
Подключение с помощью устройства CarStick	147	Парковочный ассистент (ParkPilot)	189		
Точка доступа WLAN	147	Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон»	192		
				Указания по использованию	
				Уход и обслуживание	217
				Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	217
				Чистка и уход	219
				Проверка и дозаправка	224
				Топливо	224
				Моторный отсек	226
				Моторное масло	228
				Охлаждающая жидкость	229
				Тормозная жидкость	230
				Аккумуляторная батарея	231
				Колёса	234
				Колёсные диски и шины	234
				Эксплуатация в зимний период	236
				Самостоятельные действия в сложных ситуациях	
				Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	238
				Оснащение для экстренных случаев	238
				Замена колеса	240
				Комплект для ремонта шин	243

Пуск двигателя от внешнего источника питания _____	245
Буксировка автомобиля _____	247
Замена элементов питания дистанционного управления и съёмного фонаря _____	248
Аварийное отпирание и запирание _____	249
Замена щёток стеклоочистителя _____	250

Предохранители и лампы накаливания _____	252
Предохранители _____	252
Лампы накаливания _____	255

Технические характеристики

Технические характеристики _____	261
Основные данные автомобиля _____	261
Характеристики, зависящие от двигателя _____	265

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства ŠKODA на новые автомобили (далее по тексту гарантия «ŠKODA»), при выполнении изложенных ниже условий.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Датой начала действия гарантии считается день, когда новый автомобиль был передан его первому покупателю дилером ŠKODA¹⁾. Дилер ŠKODA должен соответствующим образом внести эту дату для вашего автомобиля, идентифицированного посредством VIN, в систему производителя.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

¹⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования на замену автомобиля, на расторжение договора поставки, на предоставление другого автомобиля на время ремонта или устранение дефектов.

Гарантийные обязательства ŠKODA может выполнять любой из дилеров ŠKODA.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное с несоблюдением указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Из гарантийных обязательств ŠKODA исключаются детали, подлежащие естественному износу, например шины, свечи зажигания, щётки стеклоочистителей, тормозные колодки, сцепление, лампы накаливания, кольца синхронизатора, аккумуляторные батареи и т. п. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты навесных, внутренних и дополнительных деталей сторонних производителей, а также на повреждения автомобиля, вызванные этими деталями. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;

- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов аварийной службы на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение проезда другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы оформили продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA на бесплатное проведение всех видов гарантийного ремонта продлевается до выбранного вами срока или до достижения выбранного предельного пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.



В автомобиле имеется различное радиооборудование.

Производители этого радиооборудования заявляют, что данное оборудование соответствует требованиям директивы ЕС 2014/53/EU.

Для отображения **информации о директиве 2014/53/EU а также о сертификате соответствия** поступите следующим образом.

1. Считайте QR-код » **илл. 1** или введите в строку веб-браузера следующий адрес.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Нажмите на кнопку «Choose your manual» (выбрать ручную).
3. Выберите необходимую модель – откроется меню с руководствами.
4. Выберите нужный период производства и язык.
5. Выберите файл **Информация по директиве 2014/53/EU** в формате **pdf**.

О данном руководстве

Вводная информация

Общие положения

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При использовании автомобиля всегда соблюдайте общие законодательные требования, действующие в вашей стране (например, касающиеся перевозки детей, отключения подушки безопасности, применения шин, дорожного движения и т. д.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова**, на все **варианты исполнения**, а также на все **комплектации**.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания на то, что некоторое оборудование является дополнительным, зависит от модели и рынка поставки. Это означает, что **не все компоненты оборудования**, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации, имеются в вашем автомобиле.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Изображения, приведённые в настоящем руководстве, служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей возможны в любое время. Информация, приведённая в данном руководстве, соответствует состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация, содержащиеся в данном руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Интернет-сайты, на которые ссылается настоящее руководство по эксплуатации, рекомендуем отображать в классическом виде. В мобильном варианте отображения сайтов может отображаться не вся нужная информация.

Печатное руководство по эксплуатации

В печатном руководстве по эксплуатации приведена только самая важная информация, касающаяся использования автомобиля. Полная информация содержится в электронной версии руководства по эксплуатации.

Электронная версия руководства по эксплуатации



В электронной версии руководства по эксплуатации приведена полная информация по использованию автомобиля.

Электронная версия руководства по эксплуатации представлена на интернет-сайтах ŠKODA, а также в мобильном приложении MyŠKODA App.

Доступ к электронной версии руководства по эксплуатации

► Считайте QR-код » **илл. 2** или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Нажмите на кнопку «Choose your manual» (выбрать вручную).
- Выберите нужную модель.
- Выберите нужный период производства и язык.
- Выберите нужное руководство.

Видеоруководства



Управление некоторыми функциями автомобиля может быть представлено в форме видеоруководства.

Просмотр меню с видеоруководствами

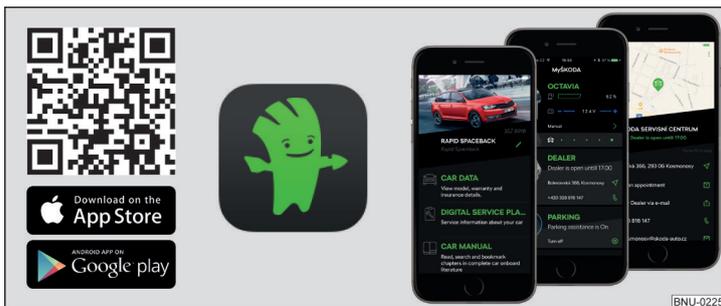
› Считайте QR-код » илл. 3 или введите в строку веб-браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

Примечание

Видеоруководства доступны только на нескольких языках.

Приложение MyŠKODA App



Приложение MyŠKODA App содержит, например, электронную версию руководств по эксплуатации, актуальные советы для решения различных проблем, возникающих при эксплуатации автомобиля или описание решений в стиле Simply Clever (просто и умело).

С помощью этого приложения можно соединиться с дилерским предприятием ŠKODA и запросить определённые услуги или быстро вызвать аварийную помощь.

Это приложение, кроме того, даёт возможность получать рассылки новостей и приоритетный доступ к избранным интернет-сайтам.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Установка приложения MyŠKODA App

› Считайте QR-код » илл. 4.

Пояснения

Используемые термины

«Сервисное предприятие» – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервисным предприятием ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервисное предприятие «ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

«Нажатие» — короткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с
«Hold» — долгое нажатие (например, одной клавиши) в течение более 1 с

Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля вперёд.

Пояснения к символам

-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее
- Обозначение следующей операции по управлению
- ⇨ Повторное нажатие клавиши/кнопки

ВНИМАНИЕ

Тексты с этим символом указывают на **серьёзную опасность ДТП, получения травм или серьёзную опасность для жизни.**

ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом указывают на опасность повреждения автомобиля или возможный выход из строя некоторых систем.

Примечание

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию.

Онлайн-службы

ŠKODA Connect

Пакет услуг «ŠKODA Connect»

Онлайн-службы «ŠKODA Connect» расширяют возможности автомобиля и функции системы Infotainment за счёт пакетов услуг «Care Connect» и «Infotainment Online».

Онлайн-службы «ŠKODA Connect» не входят в комплект поставки автомобиля. Их поставка выполняется отдельно через интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal» » [стр. 13, Интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal»](#). Права и обязанности сторон договора относительно предоставления услуг регулируются отдельным соглашением.

Онлайн-службы «ŠKODA Connect»

Службы «Care Connect» включают следующие функции.

- ▶ Аварийный вызов, вызов информации и вызов технической помощи
- ▶ Дежурная служба для соединения с Вашим сервисным предприятием ŠKODA.
- ▶ Удалённый доступ к автомобилю посредством приложения «ŠKODA Connect» и интернет-сайта «ŠKODA Connect Portal».

Для выполнения функций службы «Care Connect» автомобиль должен находиться в зоне покрытия мобильной сети.

Онлайн-службы «Infotainment онлайн»

Службы «Infotainment Online» расширяют возможности системы Infotainment, напр., на следующие функции.

- ▶ Прогноз погоды.
- ▶ Поиск заправок станций с информацией о ценах на топливо.
- ▶ Информация онлайн о дорожном движении.
- ▶ Поиск мест назначения онлайн.

Для получения услуг «Infotainment Online» система Infotainment должна быть подключена к интернету » [стр. 147](#).

Условия использования и доступность услуг

Действующие «[условия для доступа к странице пользователя](#)», вкл. «[пояснения для защиты персональных данных](#)» представлены на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal» » [стр. 13, Интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal»](#).

Доступность услуг зависит от модели автомобиля, а также от модели системы Infotainment, установленной в автомобиле. Некоторые услуги доступны только в определённых странах.

1 Примечание

Доступ к указанным услугам предоставляется только на время действия договора. За время действия договора могут происходить временные изменения объёма оказываемых услуг.

Интернет-сайты «ŠKODA Connect»



Илл. 5 Подключение к интернет-сайту ŠKODA Connect

Интернет-сайт «ŠKODA Connect» содержит информацию об онлайн-службах и их функциях, о доступе к интернет-сайту «ŠKODA Connect Portal», а также о возможности загрузки приложения «ŠKODA Connect App».

Интернет-сайт «ŠKODA Connect» можно открыть после считывания QR-кода » [илл. 5](#) или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal»



Илл. 6 Запуск интернет-сайта ŠKODA Connect Portal

Для использования онлайн-служб «ŠKODA Connect» требуется предварительная регистрация пользователя и автомобиля на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal», а также активация онлайн-служб в системе Infotainment.

Интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal» можно открыть после считывания QR-кода » илл. 6 или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>

Информация о регистрации и активации онлайн-служб



Илл. 7 Видеоинструкция для регистрации и активации служб



Илл. 8 Электронная версия руководства по регистрации и активации служб

Видеоинструкция для регистрации и активации служб

Регистрация и активация производятся согласно видеоинструкции.

Видеоинструкцию можно открыть после считывания QR-кода » илл. 7 или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Электронная версия руководства по регистрации и активации служб

Текущая информация о порядке регистрации и активации онлайн-служб приведена в **электронной версии** руководства по онлайн-службам на интернет-сайте «ŠKODA Connect».

Электронную версию руководства можно открыть после считывания QR-кода » илл. 8 или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Примечание

для получения помощи при регистрации, активации, а также подключения к интернету Вы можете обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.

Активация онлайн-служб в системе Infotainment

- ▶ Включите зажигание и систему Infotainment.
- ▶ Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки → ŠKODA Connect (онлайн-службы) → Регистрация.
- ▶ Введите и подтвердите полученные при регистрации пользователя и автомобиля на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal» регистрационные PIN-коды.
- ▶ Дождитесь появления сообщения **Регистрация завершена**. (процесс может занять несколько минут).
- ▶ Подтвердите это сообщение.

i Примечание

- Для активирования обязательно наличие сигнала GPS и мобильной сети связи.
- В автомобилях, которые располагают только службами «Infotainment Online», для активирования требуется наличие сигнала GPS, и система Infotainment должна быть подключена к интернету.
- Список служб можно просмотреть » [стр. 14](#), [Иллюстрация процесса управления сервисами](#).

Удаление/смена пользователя автомобиля

Удаление пользователя

- › Включите зажигание и систему Infotainment.
- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Регистрация**.
- › Нажмите экранную кнопку **Удаление пользователя** → **Удаление** и подтвердите процесс удаления.

Смена пользователя

- › Включите зажигание и систему Infotainment.
- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Регистрация**.
- › Нажмите экранную кнопку **Новый пользователь** → **Смена пользователя**.
- › Введите и подтвердите полученные при регистрации нового пользователя и регистрации автомобиля на интернет-сайте ŠKODA Connect Portal регистрационные PIN-коды.
- › При необходимости, подтвердите смену пользователя прикосновением к экранной кнопке **Изменение основного пользователя**.

i Примечание

Удалением зарегистрированного автомобиля в профиле пользователя на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal» пользователь удаляется из системы Infotainment.

Управление онлайн-службами

Иллюстрация процесса управления сервисами

В управлении службами имеется возможность отображать информацию об онлайн-службах, сроке действия их лицензий либо включать/выключать службы.

- › Включите зажигание и систему Infotainment.
- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Управление службами**.
- › Для **отображения обозначения и статуса служб** выберите желаемую службу.
- › Для получения **исчерпывающей информации о службе** коснитесь экранной кнопки **>**.
- › Для **включения/выключения служб** коснитесь экранной кнопки с «флажком».

Включение/выключение онлайн-служб в системе Infotainment

Включение/выключение функции Частный режим

При включении функции **Частный режим** происходит отключение служб в связи с передачей информации об автомобиле и персональных данных, которые обязательны для работы служб.

- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Управление службами** → **Частный режим**.

Включение/выключение служб «Care Connect»

При выключении функции «Care Connect» происходит отключение служб в связи с передачей информации об автомобиле и персональных данных, которые обязательны для работы служб.

- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Управление службами** → **Care Connect**.

Включение/выключение служб «Infotainment Online»

- › Нажмите клавишу **(MENU)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **ŠKODA Connect (онлайн-службы)** → **Управление службами** → **Infotainment Online**.

i Примечание

Аварийный вызов после включения функции **Частный режим** или после выключения функции «Care Connect» по-прежнему остаётся полностью работоспособным. Функции **Вызов информации** и **вызов техпомощи** действуют с ограничениями.



Илл. 9
Символы состояния онлайн-служб

В строке состояния системы Infotainment » илл. 9 показаны сведения о состоянии онлайн-служб.

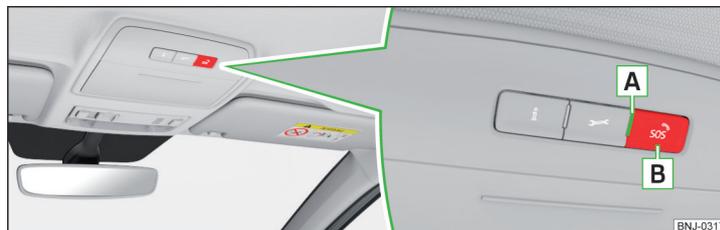
- A** Онлайн-службы «ŠKODA Connect» доступны. Одновременно может присутствовать символ типа подключённой сети.
- B** Соединение с онлайн-службами «ŠKODA Connect» установлено.
- C** Службы локализации ограничены или деактивированы. Подробную информацию об онлайн-службах можно просмотреть на экране » стр. 14, Иллюстрация процесса управления сервисами.
- D** Службы локализации активированы. Подробную информацию об онлайн-службах можно просмотреть на экране » стр. 14, Иллюстрация процесса управления сервисами.

Службы локализации

Для полноценной работоспособности некоторых онлайн-служб требуются активированные службы локализации.

К службам локализации относятся, к примеру, сведения о месте последней парковки, сообщение о местонахождении на определённой территории или сообщение о скорости.

При активированных службах локализации в строке состояния на экране системы Infotainment отображается один из следующих символов **D** » илл. 9.



Илл. 10 Клавиша аварийного вызова

Автоматическое включение соединения с диспетчерской аварийного вызова

При аварии **автоматически** включается соединение с диспетчерской аварийного вызова. Диспетчерская аварийного вызова одновременно получает информацию о ДТП, например, о месте и тяжести ДТП, о числе пристёгнутых на передних сиденьях человек, а также идентификационном номере автомобиля (VIN).

Ручное включение соединения с диспетчерской аварийного вызова

- » Нажмите и удерживайте клавишу **B** » илл. 10.
- » На дисплее системы Infotainment или на дисплее комбинации приборов подтвердите создание соединения.

Ручное включение соединения может быть использовано, к примеру, если Вы сообщаете об аварии, непосредственным участником которой Вы не являетесь.

Состояние системы после включения зажигания отображает цвет свечения контрольной лампы **A** » илл. 10.

- ▶ Зелёный — система работоспособна.
- ▶ Красный — система неисправна.

i Примечание

Служба аварийного вызова работает как без регистрации пользователя, так и без активации службы.

Превентивный сервис



Илл. 11 Клавиши и контрольные лампы служб Care Connect

Служба **Превентивный сервис** даёт Вам обзор технического состояния Вашего автомобиля, а также сроки проведения сервисных работ. Возможно также установление соединения с диспетчерскими вызова информации или вызова технической помощи.

Клавиши и контрольные лампы служб «Care Connect» » илл. 11

- A** Контрольная лампа состояния системы.
- B** Нажатием на клавишу производится установление соединения с **номером информационной службы** при проблемах с онлайн-сервисами или для получения информации о продуктах и услугах марки ŠKODA.
- C** Нажатием на клавишу производится установление соединения с **номером вызова технической помощи** в случае аварии.

Состояние системы после включения зажигания характеризует цвет свечения контрольной лампы **A** » илл. 11.

- Зелёный — система работоспособна.
- Красный — система неисправна.

i Примечание

Доступ к указанным услугам предоставляется только на время действия договора. За время действия договора могут происходить временные изменения объёма оказываемых услуг. Актуальная информация приведена на интернет-сайте «ŠKODA Connect» » стр. 12.

Удалённый доступ к автомобилю



Илл. 12 Приложение ŠKODA Connect

Посредством услуги **удалённый доступ к автомобилю** вы получаете доступ к некоторым функциям автомобиля через интернет-сайт «ŠKODA Connect Portal» или через установленное в мобильном устройстве приложение «ŠKODA Connect».

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Установка мобильного приложения «ŠKODA Connect»

► Считайте QR-код » илл. 12.

Удалённый доступ к автомобилю включает, например, следующие службы.

- Бортовой компьютер.
- Состояние автомобиля.
- Последнее место парковки.
- Отпирание и запираание автомобиля.

i Примечание

Доступ к указанным услугам предоставляется только на время действия договора. За время действия договора могут происходить временные изменения объёма оказываемых услуг. Актуальная информация приведена на интернет-сайте «ŠKODA Connect» » стр. 12.

Главное меню и обзор сервисов

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 13
Главное меню

Эта служба расширяет функции системы Infotainment, подключённой к интернету.

Для **отображения** главного меню » **илл. 13** нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки .

-  Сообщения из профиля пользователя на каналах RSS, настроенных на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal».
-  Онлайн-поиск автозаправочных станций с информацией о ценах на топливо » **стр. 160**
-  Онлайн-поиск парковок с информацией о свободных парковочных местах » **стр. 160**
-  Прогноз погоды в окрестностях местоположения автомобиля, места назначения маршрута или выбранного населённого пункта
-  Онлайн-поиск места назначения » **стр. 157**
-  Импорт пунктов назначения, созданных в профиле пользователя на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal» » **стр. 164**
-  Импорт маршрутов, созданных в профиле пользователя на интернет-сайте «ŠKODA Connect Portal» » **стр. 171**
-  Онлайн-импорт категорий объектов инфраструктуры » **стр. 155**
-  Условия использования онлайн-служб
-  Настройки онлайн-сервисов » **стр. 115**

Дополнительные сведения о доступных услугах приведены на интернет-сайте «ŠKODA Connect» » **стр. 12.**

i Примечание

Доступ к указанным услугам предоставляется только на время действия договора. За время действия договора могут происходить временные изменения объёма оказываемых услуг. Актуальная информация приведена на интернет-сайте «ŠKODA Connect» » **стр. 12.**

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах данного руководства по эксплуатации. Поэтому это руководство по эксплуатации должно всегда целиком и полностью находиться в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте работу стеклоочистителей и состояние щёток стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки снаружи автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, уровень тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- ▶ Убедитесь, что никакие детали и компоненты в автомобиле не остаются незакреплёнными.

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не могут затруднять доступ к педалям.
- ▶ Дети должны перевозиться только с использованием подходящих им детских сидений » [стр. 29](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 18](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не давайте ничему отвлечь вас от дороги (то есть, напр., разговорам с пассажирами, разговорам по телефону и т. п.).
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ и т. п.
- ▶ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха (не реже чем раз в два часа).

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.

- Передний пассажир** должен соблюдать следующие указания, несоблюдение которых может приводить к тяжёлым травмам или даже смерти.
- ▶ Не опираться на переднюю панель.
 - ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Водитель и все пассажиры должны соблюдать следующие указания, несоблюдение которых может приводить к тяжёлым травмам или даже смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.
- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать руки или ноги из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

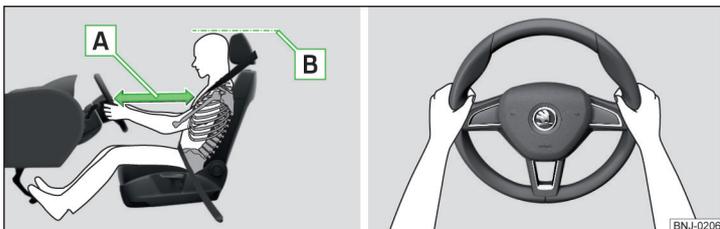
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров регулируемые сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 29](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Водитель или пассажир, занимающий на сиденье неправильное положение, подвергает себя риску получения опасных для жизни травм.

Правильная посадка водителя на сиденье



Илл. 14 **Правильная посадка водителя/правильное положение рук на рулевом колесе**

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 19](#).

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали можно было выжать до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » [илл. 14](#) — **А**.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » [илл. 14](#) — **В**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » [стр. 21](#), *Использование ремней безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до рулевого колеса должно быть не менее 25 см, иначе подушка безопасности не сможет защитить — опасность для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » [илл. 14](#). Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку они могут попасть в педальный механизм во время движения. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 15 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 19.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 15.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения обязательно всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

Правильная посадка переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 19.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности обеспечивала наиболее эффективную защиту при срабатывании.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » илл. 14 на стр. 19 — **B** (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 21, *Использование ремней безопасности.*

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»)! В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 19.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **» илл. 14 на стр. 19 — В.**
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности **» стр. 21, Использование ремней безопасности.**

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

📖 Введение

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей **» стр. 29, Безопасная перевозка детей.**

! ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! То же самое относится и ко всем пассажирам — опасность травм!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье **» стр. 18, Правильное и безопасное положение на сиденье.**
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности может снижаться.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат двоям.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
 - Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

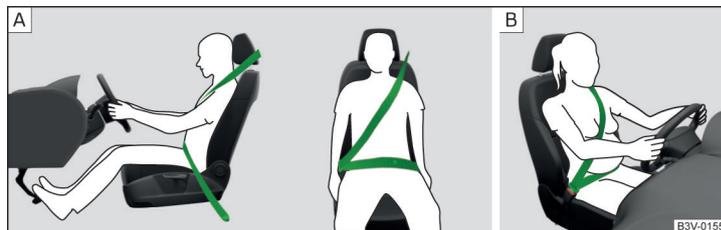
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Не закрепляйте на ремне никакие зажимы или другие аналогичные предметы, чтобы не мешать работе инерционной катушки ремня безопасности.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » стр. 75.

! ВНИМАНИЕ

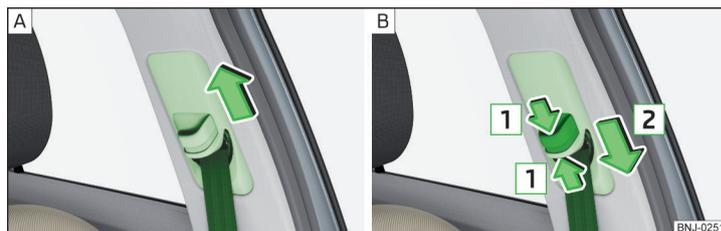
Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 222.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Проверьте также точки крепления ремней безопасности.

Правильное положение ремня безопасности



Илл. 16 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин



Илл. 17 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 21.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу » илл. 16 — [A].

Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу » илл. 16 — [A].

У **беременных женщин** она должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота

» илл. 16 — [В].

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

➤ Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелок » илл. 17 — [А].

➤ Или: Сожмите фиксатор в направлении стрелок [1] и сдвиньте скобу ремня **вниз** в направлении стрелки [2] » илл. 17 - [В].

➤ После регулировки резко потяните за ремень, чтобы проверить прочность крепления проушины и надёжность фиксации ремня безопасности » стр. 23, Инерционные катушки ремней безопасности.

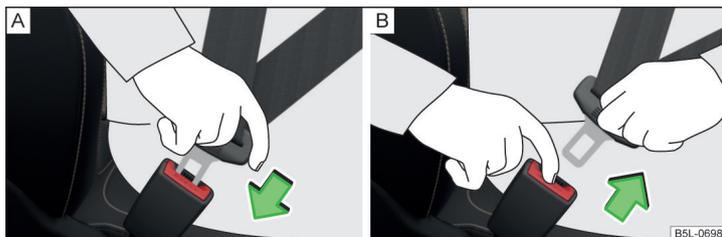
! ВНИМАНИЕ

■ Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.

■ Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.

■ Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 18 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 21.**

Перед пристёгиванием

➤ Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).

➤ Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).

➤ Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

Пристёгивание

➤ Главно вытяните ремень, так чтобы он проходил по грудной клетке и бёдрам.

➤ Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » илл. 18 — [А], при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.

➤ Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

Отстёгивание ремня

➤ Возьмитесь за язычок ремня и нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 18 — [В], язычок выскакивает из замка.

➤ Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При опрокидывании, при **лёгких** столкновениях, а также при ДТП, в которых не возникают значительные нагрузки, преднатяжители ремней безопасности **не срабатывают**.

! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

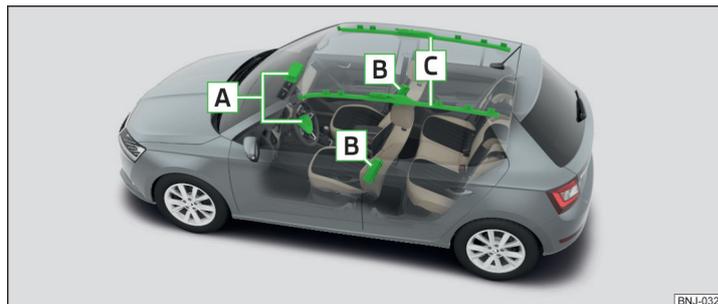
📖 Введение

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристёгнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.

Состояние системы подушек безопасности отражает контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 43.

Описание системы



Илл. 19 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » илл. 19

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Боковые подушки безопасности
- C** Верхние подушки безопасности

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, и снижается риск травмы следующих частей тела.

- ▶ **Фронтальная подушка безопасности** — голова и верхняя часть тела. Эти подушки безопасности обозначаются надписью AIRBAG на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.
- ▶ **Боковые подушки безопасности** — вся верхняя часть тела (грудь, живот, таз) со стороны двери. Эти подушки безопасности обозначаются меткой с надписью AIRBAG на спинках передних сидений.
- ▶ **Верхние подушки безопасности** — голова и шея. Эти подушки безопасности обозначаются надписью AIRBAG на облицовке стоек В.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов.

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа  в комбинации приборов » стр. 43.
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 27.
- ▶ Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 27.

Срабатывание подушек безопасности



Илл. 20 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды.

При раскрытии подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим фактором для срабатывания подушек безопасности является скорость замедления при столкновении. Если замедление автомобиля, возникшее при ударе и измеренное системой, не выходит за пределы контрольных значений, установленных в блоке управления, то подушки безопасности не раскрываются, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль может быть сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара.

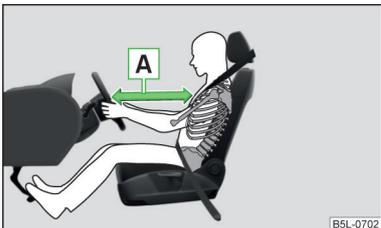
- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

При срабатывании подушки безопасности происходят следующие события.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Загорается освещение салона автомобиля (если включён автоматический режим управления освещением салона — положение ).

В каких случаях срабатывания не происходит?

При лёгких фронтальных и боковых столкновениях, а также при ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля подушки безопасности не раскрываются.



Илл. 21
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- **Надлежащую защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечить только при правильной посадке на сиденье » стр. 18.**
- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 31.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области подушки безопасности следует, по возможности, протереть сухой или смоченной водой салфеткой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » илл. 21 — **A**. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 27, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем/передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Вблизи мест установки подушек безопасности, а также в зоне раскрытия подушек безопасности запрещается устанавливать или закреплять что-либо (т. е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым и верхним подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отведённых к боковым стёклам солнцезащитных козырьков), на дверях запрещается устанавливать какие-либо аксессуары и принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!
- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.
- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » стр. 218.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударам, пинкам и т. п., — это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » стр. 218.
- Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » илл. 22 на стр. 27 — [A].

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на сервисном предприятии ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа » стр. 43.

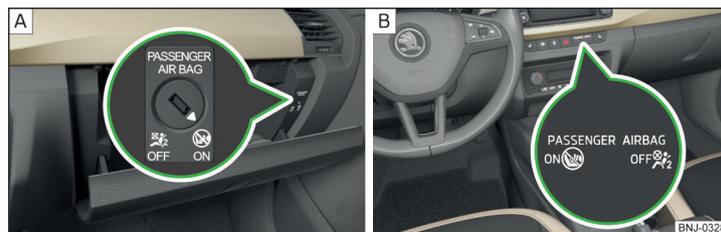
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Детское сиденье установлено на сиденье переднего пассажира, и ребёнок находится спиной по направлению движения » стр. 29.
- ▶ Несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся выдержать минимальное расстояние 25 см между серединой рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ В автомобиле установлены дополнительные органы управления для водителя с физическими недостатками.
- ▶ В автомобиле установлены специальные сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

! ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателя об этом необходимо обязательно предупредить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 22 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » илл. 22 — [A]

OFF Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается контрольная лампа **OFF**  » илл. 22 — [B]

ON Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается на 65 с. контрольная лампа **ON** 

Отключение

- › Выключите зажигание.
- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » .
- › Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- › Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- › Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » .
- › Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF** .

Включение

- › Выключите зажигание.
- › Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » .
- › Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- › Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- › Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » .
- › Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- › Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **ON** .

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON**  **OFF**  мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В непредвиденной ситуации дети могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает опасными для жизни травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не мог быть повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем или находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » [стр. 77](#). После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 1)

Кроме Тайваня.



Илл. 23 Стикер с предупреждающими указаниями

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 23 — [A].
- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 23 — [B].

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » **!**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.

- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться **немного ниже или на той же высоте**, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в проушине не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира (вариант 2)

Для Тайваня



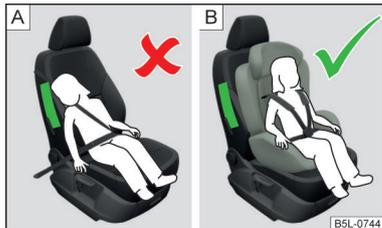
Илл. 24
Стикер с предупреждающими указаниями

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 24.

Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 25
Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье — подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 25 — [A].

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 25 — [B].

Градация детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9–18 кг	U	U	U
2 15–25 кг	U	U	U ^{a)}
3 22–36 кг	U	U	U ^{a)}

^{a)} Если на центральном посадочном месте заднего сиденья нет подголовника, то детские сиденья группы 2 или 3 можно устанавливать на это место, только если они имеют встроенный подголовник. Если детское сиденье группы 2 или 3 не оборудовано встроенным подголовником, его следует устанавливать только на крайние места заднего сиденья.

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

Проушины системы ISOFIX



Илл. 26
Ярлычки системы ISOFIX

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

У крайних задних сидений автомобиля имеется по две проушины для крепления детского сиденья с системой ISOFIX » илл. 26.

! ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- Никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы к проушинам, предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX — опасно для жизни!

i Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в а/м с помощью системы ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию на данной модели а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

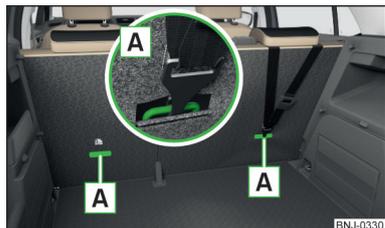
Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX на соответствующих сиденьях автомобиля согласно стандарту ECE-R 16.

Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
A				
2 15–25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22–36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Это сиденье приспособлено для установки детских сидений **ISOFIX** с категорией допуска «универсальное» и с креплением ремнём безопасности системы **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



Илл. 27
Проушины системы крепления
TOP TETHER

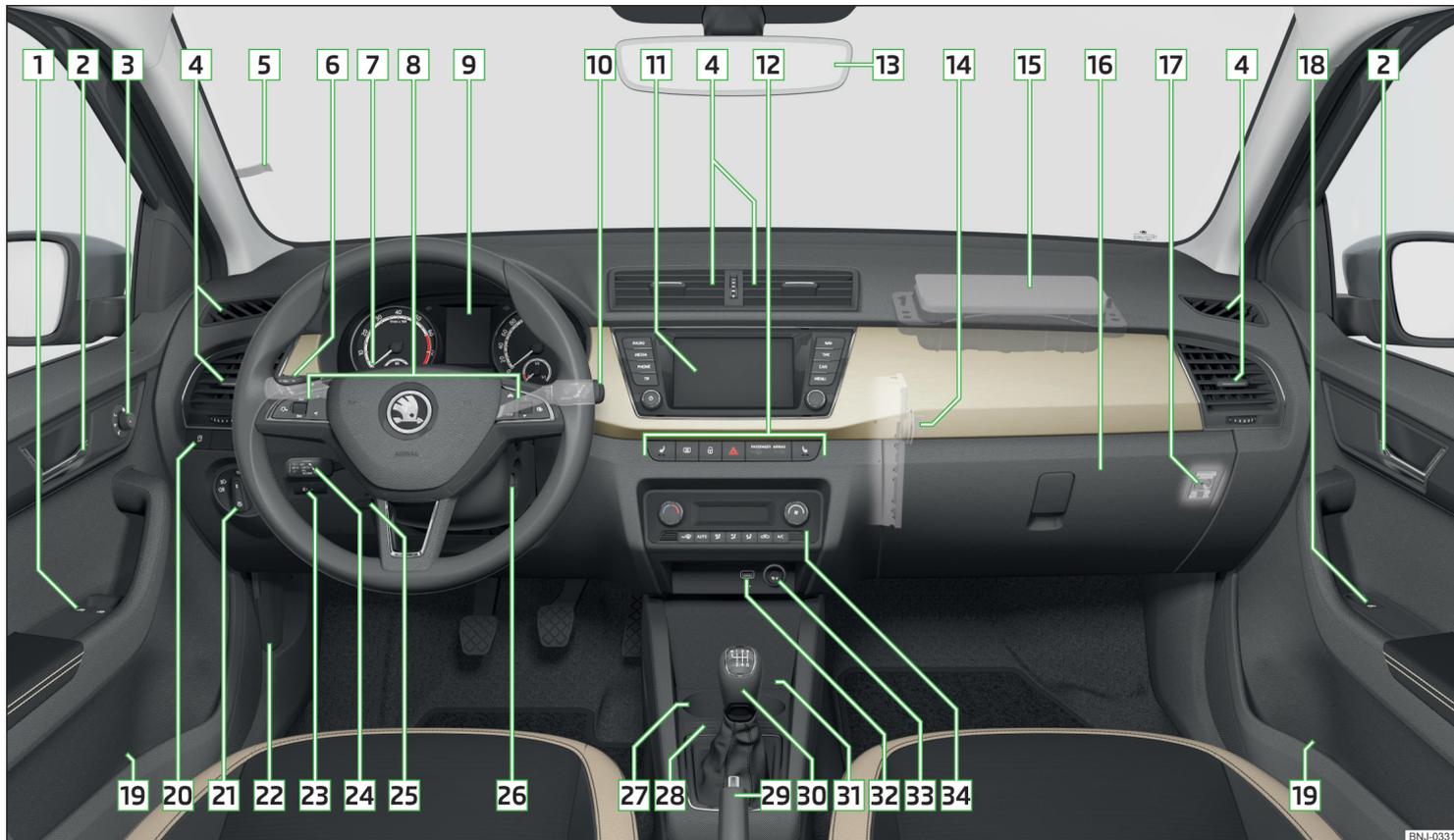
TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины **A** для крепления ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на обратной стороне спинки задних сидений
» илл. 27.

Некоторые модели в исполнении для отдельных стран могут быть оборудованы проушиной крепления ремня и на задней стороне спинки среднего заднего сиденья.

! ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях, оснащённых проушинами с логотипом **TOP TETHER**.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 28 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

BNJ-0331

1	Электрические стеклоподъёмники	62	15	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	24
2	Внутренняя ручка двери	59	16	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	83
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	74	17	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике)	27
4	Дефлекторы	100	18	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира	62
5	Зажим для записок	79	19	Вещевое отделение	79
6	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации):		20	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации):	
	▶ указатель поворота и дальний свет	66		▶  система старт-стоп	177
	▶ круиз-контроль	196		▶  ASR (антипробуксовочная система)	188
	▶ функция ограничения скорости	198		▶  парковочный ассистент	189
	▶ Ассистент управления дальним светом	67		▶  индикатор контроля давления в шинах	208
7	Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности водителя	24	21	Переключатель освещения	65
8	Клавиши управления информационной системы	48	22	Рычаг отпирания капота	227
9	Комбинация приборов	38	23	Регулятор корректора фар головного света	65
10	Подрулевой переключатель:		24	Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля	201
	▶ Стеклоочиститель и стеклоомыватель	72	25	Рычаг блокировки положения рулевой колонки	20
	▶ информационная система	48	26	В зависимости от комплектации:	
11	В зависимости от комплектации:			▶ Замок зажигания	176
	▶ Вещевое отделение	81		▶ Кнопка пуска двигателя	176
	▶ Информационно-командная система Infotainment	103	27	подстаканником	81
12	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации):		28	Держатель монет и карточек	80
	▶  подогрев левого сиденья	78	29	Рычаг стояночного тормоза	180
	▶  обогрев заднего стекла	71	30	В зависимости от комплектации:	
	▶  центральный замок	58		▶ рычаг переключения передач (механическая КП)	181
	▶  Аварийная световая сигнализация	69		▶ селектор (автоматическая КП)	182
	▶ Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	27	31	Вещевое отделение	80
	▶  подогрев правого сиденья	78	32	Вход USB	80
13	Внутреннее зеркало заднего вида	74	33	В зависимости от комплектации:	
14	Слот для карт SD в вещевом ящике со стороны переднего пассажира (вариант комплектации)	104		▶ розетка на 12 В	85
				▶ Прикуриватель	86
			34	управление отопителем/климатической установкой	97

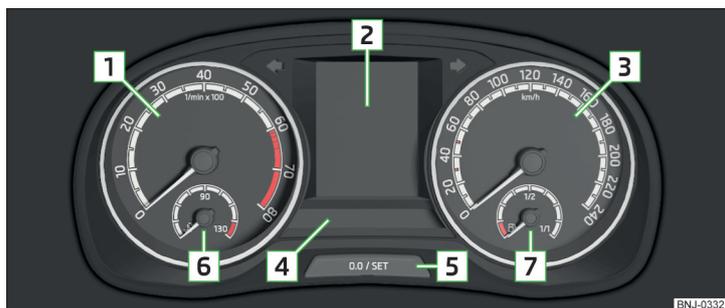
i Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » **илл. 28**.

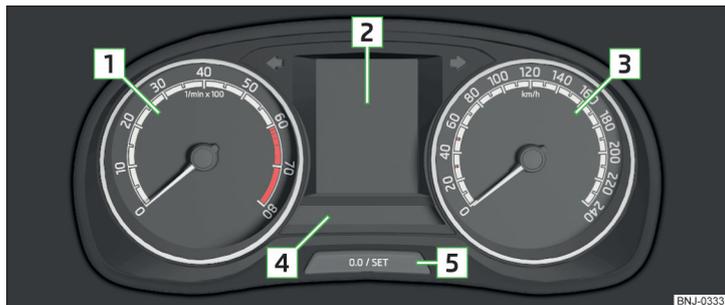
Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 29 Комбинация приборов — вариант 1



Илл. 30 Комбинация приборов — вариант 2

- 1 Тахометр » стр. 38
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 39
- 2 Дисплей » стр. 48

- 3 Спидометр
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 39
- 4 Панель с контрольными лампами » стр. 39
- 5 Клавиша для:
 - ▶ установка текущего времени » стр. 49
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 48
 - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 54
- 6 Указатель температуры ОЖ » стр. 39
- 7 Указатель уровня топлива » стр. 39

Яркость подсветки приборов регулируется автоматически в зависимости от условий освещённости. Если в условиях недостаточной видимости не горит ближний свет, то яркость подсветки уменьшается, чтобы обратить внимание водителя на необходимость включить свет.

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать в меню системы Infotainment **[CAR]** → → Освещение.

Тахометр

Тахометр **1** » илл. 29 на стр. 38 или » илл. 30 на стр. 38 показывает текущую частоту вращения двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

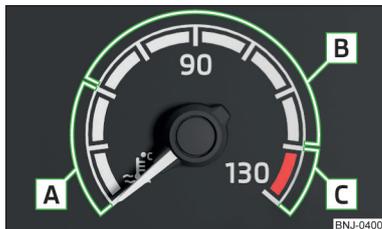
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 49.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 31
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Действительно для автомобилей с комбинацией приборов — вариант 1
» илл. 29 на стр. 38.

Он работает только при включённом зажигании.

- A** Область низкой температуры, двигатель ещё не прогрелся до рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.
- B** Зона рабочей температуры.
- C** Область высокой температуры, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 45.

Указатель уровня топлива



Илл. 32 Указатель уровня топлива: в комбинации приборов/на дисплее комбинации приборов

Он работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 45 литров.

Когда запас топлива в топливном баке уменьшается до резервного **A** или **B**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 44.

! ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы систем автомобиля и уверенности в поездках в баке должно быть достаточного топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

Стрелка рядом с символом в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Контрольные лампы

Введение

	Стояночный тормоз	» стр. 40
	Тормозная система	» стр. 41
	Сигнальная лампа передних ремней безопасности	» стр. 41
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	» стр. 41
	Усилитель рулевого управления	» стр. 41
	Блокировка рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)	
	ESC (поддерж. курс. устойч.)	» стр. 42
	Антипробуксовочная система (ASR)	
	Антипробуксовочная система (ASR) выключена	» стр. 42
	Антиблокировочная система (ABS)	» стр. 42
	задний противотуманный фонарь;	» стр. 42

	Система контроля отработавших газов	» стр. 43
	Электронная педаль акселератора	» стр. 43
	Система подушек безопасности	» стр. 43
	Давление в шинах	» стр. 43
	Резерв топлива	» стр. 44
	Указатели поворота	» стр. 44
	Указатели поворота прицепа	» стр. 44
	Противотуманные фары	» стр. 44
	Круиз-контроль Ограничитель скорости	» стр. 44
	Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	» стр. 44
	Дальний свет	» стр. 44
	Автоматическая коробка передач	» стр. 45
	Сигнальная лампа задних ремней безопасности	» стр. 45
	Генератор	» стр. 45
	Охлаждающая жидкость	» стр. 45
	Давление масла в двигателе	» стр. 46
	Низкий уровень масла в двигателе	» стр. 46
	Отказ лампы	» стр. 46
	Сажевый фильтр	» стр. 47
	Уровень жидкости для стеклоомывателей	» стр. 47
	система СТАРТ-СТОП	» стр. 47
	Индикация низкой температуры	» стр. 47
	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	» стр. 47
	Предупреждение о сближении с препятствием (Front Assist)	» стр. 48
	Предупреждение/экстренное торможение (Front Assist)	» стр. 48
	Аварийный вызов	» стр. 48
	Техническое обслуживание	» стр. 48

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбои в их работе.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы в центральном дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа  (опасность) или  (предупреждение).

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 69. Поставьте знак аварийной установки на предписанном удалении.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 226.

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 40.

 горит — включён стояночный тормоз.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

► Отпустите стояночный тормоз.

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

► Остановите автомобиль,  прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля! Это может привести к аварии!

Сигнальная лампа передних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности.

При скорости выше примерно 30 км/ч начинает мигать контрольная лампа  и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — недостаточное замедление с помощью адаптивного круиз-контроля.

► Нажмите на педаль тормоза.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле » стр. 199.

Усилитель рулевого управления/блокировка рулевой колонки (пуск двигателя нажатием кнопки)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилителя рулевого управления полностью вышел из строя и усиления не происходит (для поворота рулевого колеса требуются намного большие усилия, чем при исправном усилителе).

 горит — частичный отказ усилителя рулевого управления, усилия на рулевом колесе могут быть больше, чем при исправном усилителе.

- Выключите зажигание, снова запустите двигатель и проедьтесь на небольшое расстояние.
- Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль,  прекратите движение. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с осторожностью. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)

 мигает

Сообщение: **Неисправность блока рулевого управления. Остановитесь! РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_НЕИСПРАВ_СТОП**

- Остановите автомобиль,  продолжать движение нельзя. После выключения зажигания будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (например, систему Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

 мигает

Сообщение: **Блокировка рулевого управления: в ремонт! РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ**

- Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие. ►

Рулевая колонка не разблокируется (запуск двигателя кнопкой пуска)

мигает

Сообщение: **Покачайте рулевое колесо влево-вправо.
ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР**

- ▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- ▶ Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 40.

мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

горит — сбой в работе системы ESC или ASR.

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

- ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC [» стр. 187](#) или ASR [» стр. 188](#).

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 40.

горит — система ASR отключена.

Антиблокировочная система (ABS)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 40.

горит — сбой в работе ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа загорается вместе с контрольной лампой [» стр. 41](#), Тормозная система, **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность ДТП!

Задний противотуманный фонарь

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 40.

горит — включён задний противотуманный фонарь.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — сбой в работе системы контроля ОГ. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

EPС Контроль электронного оборудования двигателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

EPС горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Системная ошибка

 горит

Сообщение: Ошибка: подушка безопасности
ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

► Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

 при включении зажигания загорается на 4 с.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 с и после этого мигает ещё 12 с.

Сообщение: Подушка без/преднатяжит. отключены
ПОДУШКИ БЕЗОП_/ПРЕДНАТ_ВЫКЛ

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать! Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких манёвров и торможений.
- Остановите автомобиль, выключите зажигание и проверьте шины и давление в шинах » стр. 234.
- При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 240, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 243.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 208.

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

► Остановите автомобиль, выключите зажигание и снова запустите двигатель.

Если после запуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, в системе имеется неисправность.

► Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна. ►

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Другие случаи

Загорание контрольной лампы  может также иметь следующие причины:

- ▶ Перевозимый груз сосредоточен на одной стороне автомобиля. Распределить загрузку автомобиля как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Одно колесо было заменено.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — уровень топлива в баке дошёл до резервного запаса (прим. 7 л).

- ▶ Заправьте автомобиль » стр. 224.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота прицепа

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

- ▶ Проверьте лампы на прицепе.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль/ограничитель скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — активен круиз-контроль, или адаптивный круиз-контроль, или функция ограничения скорости.

 мигает — превышено ограничение скорости, установленное в функции ограничения скорости.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — нажмите педаль тормоза.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — включён дальний свет (в том числе подача светового сигнала дальним светом).

Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит

Сообщение: Перегрев КП. Движение возможно.
ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Коробка передач перегрелась, можно продолжить движение с соблюдением мер предосторожности.

  горит

Сообщение: Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. докум!
ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП

▶  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

▶ Если контрольная лампа не гаснет,  **прекратите движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит

Сообщение: Неисправность коробки передач. Остановите а/м в безопасном месте!
НЕИСПРАВ_ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ

▶ Остановите автомобиль,  **прекратите движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

  горит

КП в аварийном режиме. Нет заднего хода.
ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА

Сообщение: или
Неисправность: КП. Скорость ограничивается.
ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Сигнальная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — не пристёгнут ремень безопасности на заднем сиденье

 горит — пристёгнутый ремень безопасности на заднем сиденье

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая контрольная лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — при работающем двигателе не заряжается АКБ автомобиля.

▶ Поскольку аккумулятор во время поездки разряжается, все неиспользуемые потребители электроэнергии необходимо выключить (например, систему Infotainment).

▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит

Сообщение: Проверьте уровень охлаждающей жидкости! См. бортовую документацию!
ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 229.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме и предохранитель вентилятора исправен, но контрольная лампа  снова загорается,  **прекратите движение!**

- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ

  горит

Сообщение: **Двигатель перегрет. Остановитесь! См. бортовую документацию. ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.

Давление моторного масла

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.**

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.
- ▶ Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- ▶ Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если пополнить уровень масла невозможно,  **прекратите движение** - опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень моторного масла

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.**

Низкий уровень масла в двигателе

  горит

Сообщение: **Долейте моторное масло. ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

  горит

Сообщение: **Уменьшите уровень масла. УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**

- ▶ Можно продолжить движение при соблюдении мер предосторожности. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла

  горит

Сообщение: **Датчик масла: обратитесь на серв. предприят. ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**

- ▶ Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

ОСТОРОЖНО

Если пополнить уровень масла невозможно,  **прекратите движение** - опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход ламп из строя

 **Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.**

  горит — одна из ламп неисправна.

На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

Сажевый фильтр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Сажевый фильтр отфильтровывает из отработавших газов частицы сажи и выжигает их.

  горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Очистка фильтра возможна только в определённой дорожной обстановке . Для этого необходимо двигаться со скоростью 50–120 км/ч на рекомендованной передаче.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа  гаснет.

Если контрольная лампа  не гаснет в течение 30 минут, очистка фильтра не происходит.

► Немедленно направляйтесь на ближайшее сервисное предприятие, соблюдая осторожность.

ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается до очень высокой температуры — существует опасность возгорания, а при контакте можно получить серьёзные травмы. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа  придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- Пока контрольная лампа  горит, функция старт-стоп недоступна.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Это способствует корректной работе сажевого фильтра.

Уровень жидкости стеклоомывателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

  горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

► Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя  стр. 228.

Система старт-стоп

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Контрольные лампы   показывают состояние системы старт-стоп  стр. 177.

Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — наружная температура ниже +4 °С.

ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах выше +4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Контрольные лампы   ! показывают состояние адаптивного круиз-контроля  стр. 199.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди
» стр. 204.

Предварительное предупреждение/экстренное торможение (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — система распознала опасность столкновения или автоматически включила экстренное торможение » стр. 204.

Аварийный вызов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит - неисправность системы аварийного вызова.

► Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Техническое обслуживание

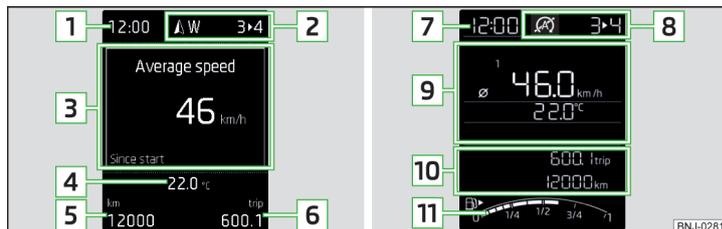
 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 40.

 горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания
» стр. 54, Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО.

Информационная система

Информационная система водителя

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 33 Виды дисплея: MAXI DOT/сегментный дисплей

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 33:

- 1 Текущее время/символы голосового управления системы Infotainment
- 2 Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
Контрольные лампы системы старт-стоп.
Индикация сторон света
- 3 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
Контрольные лампы
Указания на дисплее
Предупреждение о незакрытых дверях
- 4 Наружная температура.
- 5 Круиз-контроль/ограничитель скорости
Общий пробег
- 6 Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- 7 Время.
- 8 Контрольные лампы системы старт-стоп.
Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП

- 9 Наружная температура.
Контрольные лампы
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- 10 Общий пробег
Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
Круиз-контроль/ограничитель скорости
с гибкой периодичностью.
Указания на дисплее
- 11 Указатель уровня топлива

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее отображается графическое предупреждение.

При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

- Нажмите клавишу **A** » илл. 34 на стр. 49.

Установка часов



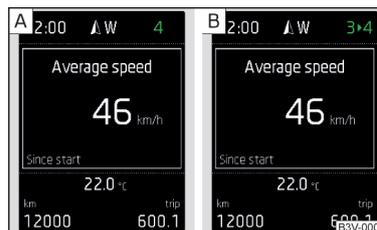
Илл. 34
Клавиша в комбинации приборов

Настройка времени суток с помощью клавиши в комбинации приборов

- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу **A** » илл. 34 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Время**.
- Отпустите клавишу **A** — система переключится на настройку значения для часов.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для часов.

- Подождите 4 секунды, система переключается в режим установки минут.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для минут.
- Подождите 4 секунды, система переключается в исходный режим.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 35
Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи

Указывается включённая передача и при необходимости рекомендуемая передача для продления срока службы двигателя и для экономии топлива.

Отображение информации на дисплее » илл. 35

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация переключиться на другую передачу (например, **3 > 4** означает, что лучше переключиться с 3-й передачи на 4-ю)

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передачи отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.



Илл. 36
Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается соответствующее сообщение.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого показа сообщения продолжают отображаться контрольные лампы (Опасность) или (Предупреждение).

Состояние автомобиля можно отобразить в меню системы Infotainment → → Состояние а/м.

На экране отображается информация о состоянии автомобиля или работе системы контроля давления воздуха в шинах.

➤ С помощью функциональных кнопок выберите пункт меню Состояние автомобиля.

Экранные кнопки и отображение на экране » илл. 36

- Изображение автомобиля (фрагменты автомобиля, изображённые в цвете, указывают на наличие предупреждающих сообщений из этих узлов и агрегатов, после касания «автомобиля» воспроизводятся текстовые предупреждающие сообщения)
- Нет сообщений/предупреждающих сообщений о состоянии автомобиля, их количество (если имеется только одно сообщение, то отображается только текст сообщения)
- Отображение информации о состоянии системы старт-стоп
- Активация/деактивация указаний или сообщений системы старт-стоп в другом отображении дисплея

Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 37
Клавиши на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

- Нажать (вверх или вниз) — выбор данных/установка значений
- Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- Нажать (вверху или внизу) — перемещение в выбранном меню
- Нажать и удерживать (вверху или внизу) — отображение главного меню
- Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Управление с многофункционального рулевого колеса



Илл. 38 Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

🗣️ включение/выключение голосового управления

A Повернуть — регулировка громкости
Нажать — включение/выключение звука

▷ Переход к следующему треку/станции

◁ Переход к предыдущему треку/станции

📶 Отображение меню вспомогательных систем для водителя

VIEW показать предшествующее меню (после определённого выбора)/меню *Телефон*

Управление многофункциональным дисплеем

B Повернуть — выбор данных/установка значений

Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

📖 **Нажать и удерживать** — отображение главного меню

Нажать — возврат в меню на один уровень вверх

B Повернуть — перемещение в выбранном меню

Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

📖 Введение

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании.

Единицы измерения можно настроить в системе Infotainment в меню **CAR** →

🔧 → Единицы измерения.

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с остающимся запасом топлива и при том же стиле вождения. При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться.

Средний расход топлива — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Моментальный расход топлива — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается --, км/л).

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы ---.

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости — позволяет водителю настроить значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Текущая скорость движения — цифровой спидометр.

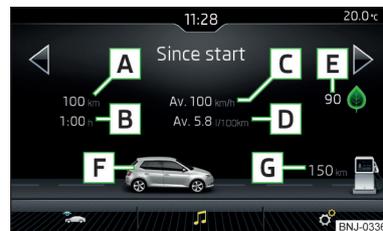
Средняя скорость — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Счётчик суточного пробега — пробег с момента последнего обнуления счётчика.

Время движения — время поездки с момента последнего обнуления.

Температура охлаждающей жидкости — когда температура охлаждающей жидкости находится в диапазоне 70–120 °С, двигатель прогрет до рабочей температуры. Если температура ниже 70 °С, следует избегать повышенных оборотов и высокой нагрузки на двигатель. Если температура превышает 120 °С, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  **» стр. 45.**

Индикация в системе Infotainment



Илл. 39

Бортовой компьютер

- Нажмите в меню системы Infotainment **CAR** экранную кнопку  → Борт-комп.

Индикация на дисплее » илл. 39

- A** Суточный пробег (пробег с начала поездки)
- B** Время движения
- C** Средняя скорость
- D** средний расход топлива
- E** Анализ поездки (функция DriveGreen)
- F** Графическое отображение запаса топлива (если предположительный запас хода становится меньше 300 км, то изображение автомобиля медленно приближается к пиктограмме )
- G** приблизительный запас хода

С помощью экранных кнопок   можно выбрать следующие блоки памяти.

- ▶ **С момента пуска** — отдельная поездка
- ▶ **Долговременно** — данные за длительный период
- ▶ **С момента заправки** — данные после последней заправки топливом

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню Предупрежд. при **(M)** или  **(S)** и подтвердите выбор.
- Значение ограничения скорости задаётся шагами по 5 км/ч.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню Предупрежд. при **(M)** или  **(S)** и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

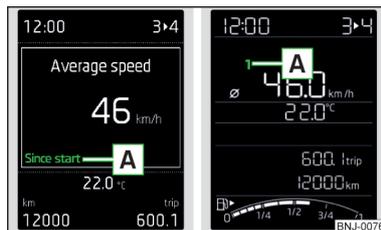
Установленное ограничение скорости можно впоследствии при необходимости изменить вручную.

Сброс ограничения скорости

- Выберите пункт меню Предупрежд. при **(M)** или  **(S)** и подтвердите выбор.
- При подтверждении сохранённого значения ограничение скорости сбрасывается.

Выборный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 40
Отображение блоков памяти: дисплей MAXI DOT **(M)**/сегментный дисплей **(S)**

Система сохраняет данные в трёх, описываемых ниже, блоках памяти, отображаемых на дисплее в поле **A** » илл. 40.

С момента пуска **(M)** или «1» **(S)**

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

Долговременно **(M)** или «2» **(S)**

В этой памяти записываются данные любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С момента заправки (M) или «З» (S)

В этой памяти сохраняются данные поездки с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

- Для **выбора памяти** ещё раз подтвердите выбранные данные и выберите нужную память.
- Для **очистки памяти** с выбранными данными удерживайте кнопку подтверждения данных.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- ▶ средний расход топлива
- ▶ Пробег
- ▶ Средняя скорость
- ▶ Время движения

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) отображаются данные системы Infotainment, бортового компьютера, вспомогательных систем для водителя и т. д., в зависимости от комплектации автомобиля.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » [стр. 50](#).

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации):

- Борткомп. » [стр. 51](#).
- Ассистенты » [стр. 54](#).
- Навигационная система » [стр. 53](#).
- Аудио » [стр. 53](#).
- Телефон » [стр. 54](#).
- Автомобиль » [стр. 50](#)

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Язык дисплея можно задать в системе Infotainment » [стр. 113](#), *Настройка языка системы Infotainment* или » [стр. 120](#), *Настройка языка системы Infotainment*.
- На автомобилях с системой Infotainment Blues или на автомобилях без системы Infotainment язык дисплея может настраиваться только на сервисном предприятии.

Пункт меню Навигационная система

В пункте меню **Навигационная система** отображается следующее:

- ▶ Рекомендации по ведению по маршруту
- ▶ Компас
- ▶ Последние пункты

Пункт меню Аудио

В пункте меню **Аудио** отображается, к примеру, следующее.

Радио

- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Голосовые сообщения о ситуации на дорогах.

Носители

- ▶ Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (напр., исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена в аудиисточнике в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

- 📞 Входящий вызов
- 📞 Исходящий вызов
- 📞 Пропущенный вызов

Символы на дисплее

- 🔋 Уровень заряда аккумуляторной батареи телефона (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
- 📶 Уровень сигнала (эту функцию поддерживают только некоторые мобильные телефоны)
- 📺 Телефон, сопряжённый с системой Infotainment
- 📞 Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
- 🔇 Микрофон выключен

Apple CarPlay

Устройством, сопряжённым с системой Infotainment посредством Apple CarPlay, можно управлять с помощью многофункционального рулевого колеса, а также посредством меню на дисплее комбинации приборов.

В пункте меню **Телефон** отображаются следующие символы:

- 📞 Ответить на входящий вызов
- 📞 Отклонить входящий вызов/закончить разговор

Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно включить или отключить систему ассистента контроля дистанции спереди.

Межсервисный интервал

Введение

Соблюдение межсервисных интервалов имеет решающее значение для продления срока службы и поддержания рыночной стоимости автомобиля. Никогда не превышайте межсервисные интервалы.

Информация о типе межсервисного интервала, о возможности его изменения, а также об объёме технического обслуживания предоставляется на сервисном предприятии.

Время проведения технического обслуживания в соответствии с регламентом сообщает индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов.

Отметки о проведении ТО

Сервисное предприятие заносит отметку о проведении технического обслуживания в информационную систему, называемую сервисной книжкой.

Рекомендуем каждый раз получать распечатку соответствующей отметки о проведённом ТО.

1 Примечание

Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 41
Клавиша в комбинации приборов

Сколько километров или дней осталось до следующего регламентного технического обслуживания можно узнать на дисплее системы Infotainment в меню **[CAR]** → 📞 → **Техническое обслуживание** или нажав кнопку в комбинации приборов.

Отображение с помощью клавиши

- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу **[A]** » илл. 41 и удерживайте нажатой, пока на дисплее не появится пункт меню **Техническое обслуживание**.
- Отпустите клавишу **[A]**.

На дисплее на 4 секунды появляется символ  и сообщение об остающихся километрах пробега или днях до следующего планового технического обслуживания.

Сообщения о техническом обслуживании

Незадолго до наступления срока очередного технического обслуживания после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд появляется пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого события.

Как только срок проведения технического обслуживания **наступит**, на дисплее, после включения зажигания, отображается символ , а также сообщение.

Обнуление индикатора технического обслуживания

Поручите провести обнуление индикатора специалистам сервисного предприятия.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор ТО может быть настроен неправильно, что приведёт к нарушению нормальной эксплуатации автомобиля.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Отпирание и открывание

Отпирание и запираение

Введение

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » [стр. 58](#).

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 45 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается.

В подтверждение **запираения** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запираения автомобиля двери автомобиля, дверь багажного отсека или капот остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

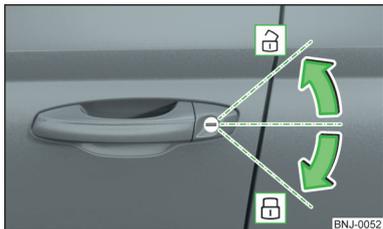
ВНИМАНИЕ

- Покидая автомобиль (например, на стоянке), никогда не оставляйте ключи в автомобиле. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна тканей, пыль и пр.) ухудшают работу личинки замка, замка зажигания и других.

Отпирание/запирание ключом в замке



Илл. 42
Левая сторона автомобиля:
Отпирание и запирание поворотом ключа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 55.

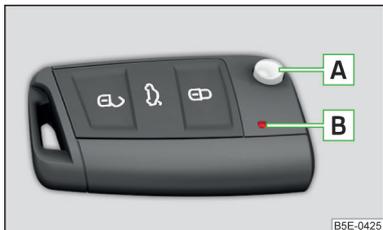
Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » илл. 42

- 🔑 Отпирание автомобиля
- 🔑 Запирание автомобиля

! ОСТОРОЖНО

Если личинка замка оснащена крышкой, то для отпирания/запирания автомобиля ключом надо сначала снять крышку » стр. 249.

Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания



Илл. 43
Ключ с раскладываемой бородкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 55.

Описание ключа » илл. 43

- 🔑 Кнопка разблокировки
- 🔑 Кнопка запирающая
- ↔ Кнопка для отпирания/открывания крышки багажного отсека
- A Фиксатор открывания/складывания бородки ключа
- B Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из кнопок на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

Отпирание/открывание крышки багажного отсека

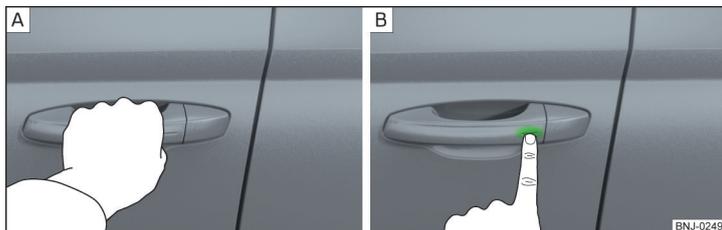
При нажатии кнопки ↔ крышка багажного отсека отпирается.

При нажатии и удержании кнопки ↔ крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была отперта или частично открыта кнопкой ↔, то после последующего закрытия крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрытия крышки она будет запираться) можно настроить » стр. 62.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает срабатывать только с расстояния 3 метра или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » стр. 249.



Илл. 44 Отпирание автомобиля/запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 44 — **А**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 44 — **Б**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Информация о запирании

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если одна из дверей закрывается только после запирания автомобиля, при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остаётся в салоне, автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпирания указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остаётся частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

! ОСТОРОЖНО

Некоторые типы мобильных телефонов могут создавать помехи для работы механизма отпирания/запирания с помощью датчиков в ручках дверей.

Отключение KESSY

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

- Заприте автомобиль с помощью кнопки на ключе.
- В течение 5 секунд коснитесь пальцем датчика на ручке двери » илл. 44 на стр. 57 — **Б**. Отключение будет подтверждено однократным миганием указателей поворота.
- **Чтобы проверить, что система отключена**, подождите не менее 10 секунд и затем потяните за ручку двери. Дверь должна оставаться запертой.

После отпирания автомобиля система KESSY снова автоматически активируется.

Запирание/отпирание клавишей центрального замка



Илл. 45
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

Запирание/отпирание автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Все двери закрыты.

➤ Для **запирания/отпирания** нажмите клавишу  » **илл. 45**.

Запирание подтверждается загоранием пиктограммы  в клавише.

После запирания действительно следующее.

- ▶ Открыть двери салона и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпирание дверей с внутренних ручек, а также включение стеклоподъёмников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запирании автомобиля снаружи.

После выключения зажигания, следующее сообщение дисплея комбинации приборов обращает внимание на наличие данной функции:

! Учитывайте блокир. замков! См. борт. док!

! УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ

Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

▶ Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2-х секунд.

▶ **или:** отключите охрану салона и защиту от буксировки » **стр. 61**.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через примерно 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запирании автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально в меню системы Infotainment  →  → **Откр. и закр./отпир. и запир.**

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпереть все двери, крышку багажного отсека и лючок заливной горловины. ▶

Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

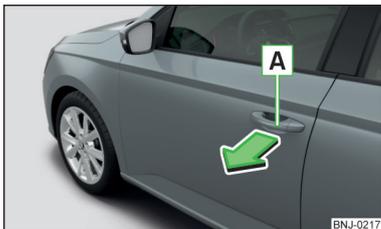
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Автоматическое запираение/отпирание

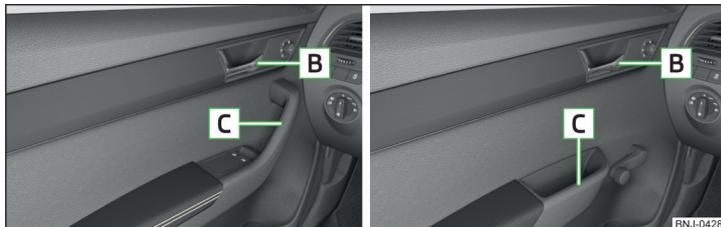
Эта функция может запирает все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

Открывание/закрывание двери



Илл. 46
Ручка двери



Илл. 47 Внутренняя ручка открывания двери — вариант 1/вариант 2

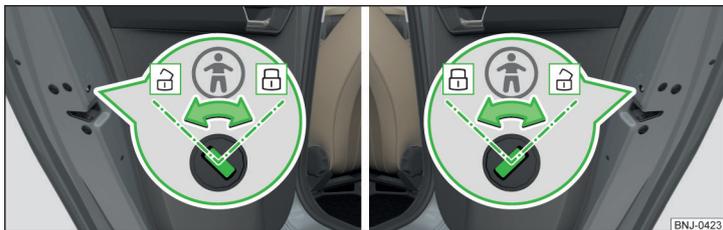
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

- ▶ **Открывание снаружи:** отпирите автомобиль и потяните ручку двери **А** в направлении стрелки » илл. 46.
- ▶ Для **открывания изнутри салона** потяните за ручку открывания двери **В** » илл. 47 и откройте дверь.
- ▶ Для **закрывания изнутри салона:** возьмитесь за ручку двери **С** и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае нельзя двигаться на автомобиле с открытыми дверями — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 48 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 55.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение

- **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение » илл. 48.
- **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение .

Сбои в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 55.

Синхронизация пульта ДУ

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестаёт открываться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отойдите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

При неисправности центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно запереть или отпереть вручную » стр. 249.

Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 249.

Противоугонная сигнализация

📖 Введение

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля. После отпираания она автоматически деактивируется.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, а стёкла подняты.

i Примечание

Система охраны имеет собственный источник питания, срок службы которого составляет 5 лет. Для поддержания охранной сигнализации в исправном состоянии рекомендуем по истечении этого срока проверить охранную сигнализацию на сервисном предприятии.

Срабатывание сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Сигнал тревоги срабатывает, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание крышки багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

Сигнал тревоги отключается нажатием кнопки  на ключе или включением зажигания.

Системы охраны салона и защиты от буксировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запёртого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запёртого автомобиля.

Эти функции следует отключать в случаях, когда сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или при транспортировке (например, железнодорожным или водным транспортом) и буксировке автомобиля.

Деактивация

Эти функции можно **за один раз** одновременно отключить в системе Infotainment в меню  →  → **Открывание и закрывание**.

При деактивации блокировка замков выключается.

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

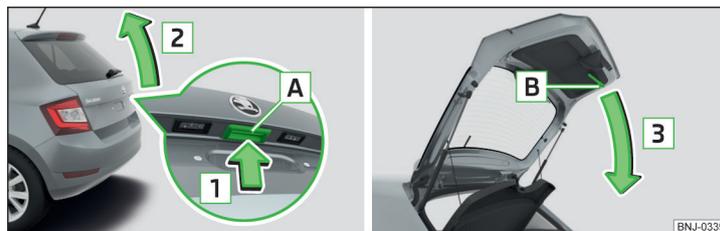
Крышка багажного отсека

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не двигайтесь с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была заперта — опасность аварии!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть - опасность травмы!

Открывание/закрывание крышки багажного отсека



Илл. 49 Открывание и закрывание крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 61.

▶ **Открывание:** нажмите клавишу  в направлении стрелки  » илл. 49. ▶

- › Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.
- › **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

i Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 49. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

Настройка задержки запираения крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 61.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Управление стеклоподъёмниками

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

- Поднимайте стёкла с осторожностью и контролируйте их положение. В противном случае Вы можете причинить себе или попутчикам серьёзные травмы в результате защемления.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 63. При возникновении препятствия (напр., защемления части тела) процесс закрывания прекращается, а стекло опускается на несколько сантиметров назад. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

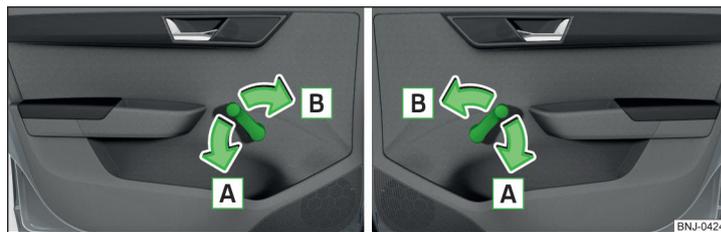
! ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте (очищайте от наледи и т. п.), чтобы гарантировать исправную работу механических и электрических стеклоподъёмников.
- Перед отключением АКБ следует поднять стёкла электрическими стеклоподъёмниками.

i Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники

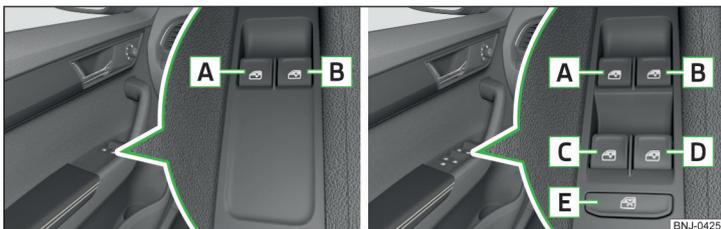


Илл. 50 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

- › Для **открытия** вращайте ручку по направлению стрелки **A** » илл. 50.
- › Для **закрывания** вращайте ручку в направлении стрелки **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 51 Кнопки стеклоподъемников: вариант 1/вариант 2



Илл. 52
Кнопка стеклоподъемника
со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

В зависимости от комплектации, клавишами в двери можно управлять стеклоподъемниками передних дверей — **вариант 1** или стеклоподъемниками передних и задних дверей — **вариант 2** » илл. 51.

Положением стекла в двери переднего пассажира и стёкол в задних дверях (вариант 2) можно управлять также с помощью клавиш на самих дверях.

Клавиши стеклоподъемников » илл. 51

- A** Передняя левая дверь
- B** Передняя правая дверь
- C** Задняя левая дверь

- D** Задняя правая дверь
- E** Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например, при перевозке на заднем сиденье детей).

Открытие/закрывание стекла

- ▶ **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- ▶ **или:** нажмите клавишу до упора, стекло автоматически откроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- ▶ **Подъем:** слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.
- ▶ **или:** потяните клавишу до упора, стекло автоматически закроется полностью. При повторном оттягивании клавиши стекло останавливается.

Активирование/деактивирование клавиш в задних дверях

- ▶ **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.

i Примечание

- После выключения зажигания стёкла можно опускать и поднимать ещё примерно 10 минут.
- После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъемниками возможно только с помощью клавиши **A** » илл. 51, которую необходимо удерживать нажатой или оттянутой примерно 2 секунды.

Функция ограничения усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Электрические стеклоподъемники имеют функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрытие приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрытию стекла в течение следующих 10 секунд, закрытие снова прерывается, и стекло опускается на несколько сантиметров. ▶

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Защита от заземления продолжает действовать.

Защита от заземления отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, защита от заземления снова включится.

Комфортное управление стеклоподъёмниками

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 62.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла (или только стекло в двери водителя). Функцию комфортного управления можно индивидуально настроить в меню системы Infotainment   →  → **Открытие и закрытие/отпирание и запирание.**

Открывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **или:** выключите зажигание, откройте дверь водителя и удерживайте клавишу  нажатой в положении открывания до упора » **илл. 51 на стр. 63.**

Закрывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **или:** выключите зажигание, откройте дверь водителя и удерживайте клавишу  нажатой в положении закрывания до упора » **илл. 51 на стр. 63.**
- В автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » **илл. 44 на стр. 57.**

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправная работа функции автоматического опускания/подъёма всех стёкол.

Комфортное опускание/подъём стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запирания автомобиля.

При отпускании клавиши стёкла сразу же останавливаются.

Сбой в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 62.

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

После отсоединения аккумуляторной батареи автомобиля автоматическое открывание/закрывание стёкол может деактивироваться. В этом случае надо **активировать** систему следующим образом.

Активирование управления стеклоподъёмниками

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

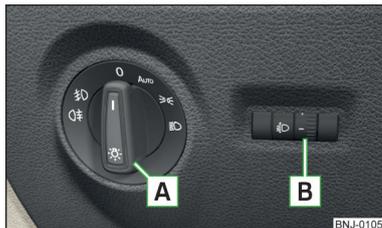
Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В качестве исходного положения переключателя освещения используйте положение **AUTO**.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.

Управление функцией освещения



Илл. 53
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 53 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней).
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 66.
- ☞ Включение габаритных огней/стояночных огней с обеих сторон » стр. 69
- ☞ Включение ближнего света.

В зависимости от загрузки автомобиля устанавливайте **корректор фар** поворотом регулятора **B** » илл. 53 в следующие положения.

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен.
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен.

ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного движения.

Примечание

- Если при включённом ближнем свете выключить зажигание, ближний свет автоматически выключается и горят только габаритные огни. Это не происходит для положения **AUTO**, пока выполнены условия для функции COMING HOME. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа зажигания, а в автомобилях с кнопкой пуска после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни (в дальнейшем просто функция) обеспечивают освещение передней и при необходимости задней части автомобиля (принято только в некоторых странах).

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Активация/отключение функции на автомобилях с информационно-командной системой Infotainment

Эту функцию можно активировать/деактивировать в системе Infotainment в меню **CAR** → → **Освещение**.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

- ▶ Выключите зажигание, сдвиньте рычаг указателей поворота/дальнего света к рулевому колесу, затем сдвиньте **вниз** и удерживайте в этом положении.
- ▶ Включите зажигание и удерживайте рычаг в указанном положении, пока не прозвучит сигнал (примерно 3 с).

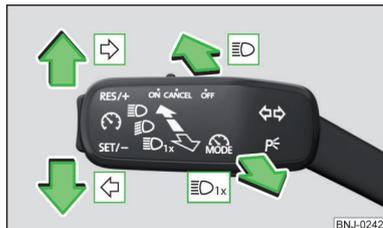
Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

- ▶ Выключите зажигание, сдвиньте рычаг указателей поворота/дальнего света к рулевому колесу, затем сдвиньте **вверх** и удерживайте в этом положении.
- ▶ Включите зажигание и удерживайте рычаг в указанном положении, пока не прозвучит сигнал (примерно 3 с).

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 54
Подрулевой переключатель:
указателей поворота и дальнего света

Положения подрулевого переключателя » илл. 54

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇨ Включение левых указателей поворота
- ☰ Включение дальнего света
- ☰x Выключение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световым сигналом можно пользоваться даже при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.

Если во время комфортного управления указателями поворота сдвинуть рычаг управления в противоположную сторону, мигание в первоначальном направлении прекратится.

Комфортное управление указателями поворота можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment (CAR) → ☰ → **Освещение**.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением в движении



Илл. 55
Переключатель освещения:
Положение AUTO

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 55, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ ☰. ▶

Автоматическое управление указателем поворота при дожде (далее просто функция)

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 15 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Настройка, активация/деактивация

Следующие функции можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **[CAR]** → **[☰]** → **Освещение**.

- ▶ Чувствительность датчика освещения, определяющего условия окружающего освещения для автоматического управления освещением автомобиля
- ▶ Автоматическое управление светом фар при дожде

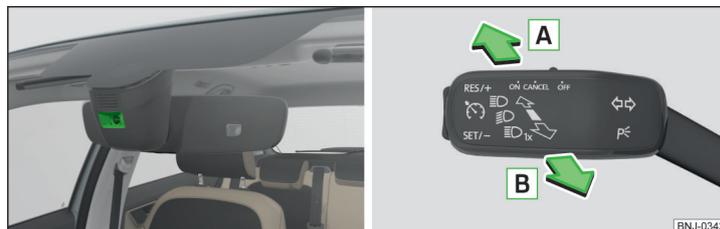
! ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением (положение **AUTO**) служит только для поддержки и не освобождает водителя от обязанности контролировать освещение и переключать в соответствии с уровнем освещённости.

! ОСТОРОЖНО

Ухудшение видимости регистрирует датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида или на передней панели. Не перекрывайте датчик — это может ухудшить условия для работы системы.

Ассистент управления дальним светом (Light Assist)



Илл. 56 Место установки датчика / включение и выключение системы

Ассистент управления дальним светом (далее просто система) автоматически включает/выключает дальний свет в зависимости от существующих транспортных условий (другие транспортные средства) и окружающей обстановки (напр., проезд через населённый пункт).

Включением/выключением дальнего света управляет датчик » илл. 56.

Активирование/деактивирование системы осуществляется в меню Infotainment **[CAR]** → **[☰]** → **Освещение** → **Ассистент управл. дальним светом**.

Условия работы системы

- ✓ Система включена.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч (для некоторых стран 40 км/ч).
- ✓ На ветровом стекле нет загрязнений в области окна датчика.

Включение системы

- ▶ Переведите рычаг в подпружиненное положение **A** » илл. 56. На дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа **[D]**.

Выключение системы

- ▶ Если дальний свет был включён **автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **B**. Контрольная лампа **[D]** гаснет. Дальний свет выключается.
- ▶ Если дальний свет **был** включён **не автоматически**, переведите рычаг в подпружиненное положение **A**. Контрольная лампа **[D]** гаснет. Дальний свет включается.

Дальний свет автоматически выключается, когда скорость становится ниже 30 км/ч (но система остаётся включённой).

При **сбое в работе системы**, на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Система только облегчает водителю управление автомобилем, но не освобождает его от обязанности переключать дальний или ближний свет в соответствии с окружающей обстановкой вручную (например, при плохом освещении и плохой погоде, при разезде с транспортными средствами с плохо работающими световыми приборами, или если область перед датчиком на ветровом чем-либо перекрыта).

! ОСТОРОЖНО

Чтобы не мешать работе системы, не перекрывайте датчик и содержите ветровое стекло в чистоте.

Противотуманные фары/задние противотуманные фары



Илл. 57
**Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар и заднего противотуманного
фонаря**

Включение противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**, ☰ или ☷
» илл. 57.
- » **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение **1**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа ☰ .

- » **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение **2**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа ☷ .

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары/задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

i Примечание

Если к розетке для прицепа подключено какое-либо устройство, задний противотуманный фонарь автомобиля не включится.

Противотуманные фары с функцией CORNER

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при объезде препятствия или при повороте), если выполнены следующие условия.

- ✓ Указатель поворота включён, или передние колёса повернуты на большой угол (при столкновении двух этих вариантов указатель поворота имеет более высокий приоритет).
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME/LEAVING HOME

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта дистанционного управления.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

Обе функции в меню системы Infotainment (CAR) → → Освещение можно активировать/деактивировать и настроить.

! ОСТОРОЖНО

- Плохие условия видимости распознаются датчиком, установленным под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида или в передней панели. Не перекрывайте датчик — это может ухудшить условия для работы системы.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 58
Кнопка аварийной световой сигнализации.

➤ **Включение/выключение:** нажмите клавишу  » илл. 58.

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа  в клавише одновременно с контрольными лампами   в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота, то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны (при включённой функции комфортного управления указателями поворота).

Стояночное освещение

Стояночные огни предназначены для обозначения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней P с одной стороны автомобиля

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевой рычаг до упора в положение  или  » илл. 54 на стр. 66.

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней с обеих сторон автомобиля

- Включите зажигание и поверните переключатель в положение   » стр. 65.
- Выключите зажигание и закройте автомобиль.

После извлечения ключа зажигания и открытия двери водителя раздаётся звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя звуковой сигнал прекращается.

! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает значительную нагрузку на АКБ.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

Поездка за границу

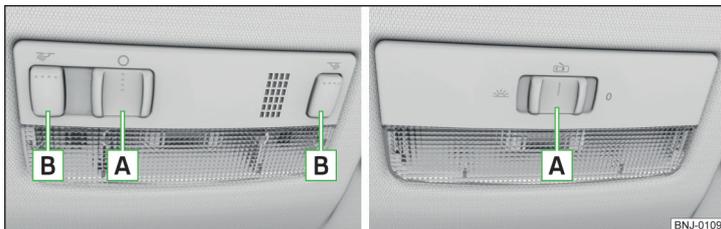
При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Освещение салона

Введение

Освещение салона работает и при выключенном зажигании. При выключенном зажигании (или после открытия одной из дверей) освещение автоматически выключается примерно через 10 минут.

Передний плафон освещения салона



Илл. 59 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1/вариант 2

Положения ползункового переключателя **A** » илл. 59.

-  Включение
-  Выключение
-  Автоматическое управление

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя **B) » илл. 59**

-  Левый плафон для чтения
-  Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение 

Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 60
Задний плафон освещения салона

Управление (посредством перемещения рассеивателя **A**) » илл. 60

-  Включение
-  Автоматическое управление (плафон автоматически включается и выключается одновременно с освещением передней части салона)
-  Выключение

Светодиодная подсветка вещевого отделения

Светодиодная подсветка используется для вещевого отделения центральной консоли.

Включение подсветки происходит автоматически при отпирании автомобиля или открывании двери, **выключение** происходит автоматически после запираания автомобиля или через 30 с. после закрывания двери.

Степень яркости освещения при включённом ближнем свете или габаритных огнях настраивается в системе Infotainment в Меню  →  → **Эстетическая подсветка**.

Обзор

Введение

ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

Обогрев заднего стекла



Илл. 61
Клавиша обогрева заднего
стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 70.

Обогрев служит для предотвращения обмерзания или запотевания заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

➤ Для **включения/выключения** обогрева нажмите клавишу » илл. 61.

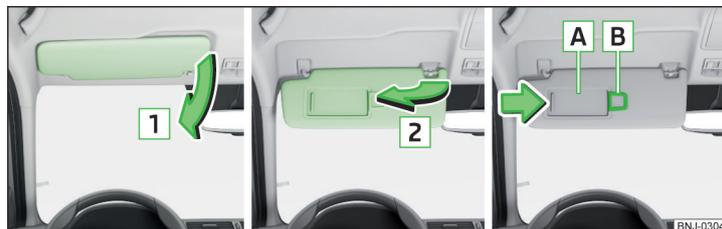
Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 231, Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 62 Опускание козырька/поднимание козырька/косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 70.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 62

- 1** Опускание козырька к ветровому стеклу
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)
- B** Зажим для парковочного талона

Солнцезащитная шторка панорамной крыши



Илл. 63
Открывание солнцезащитной
шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 70.

Солнцезащитную шторку панорамной крыши можно вручную **открыть**, сдвинув по направлению стрелки, или **закрыть**, сдвинув против направления, обозначенного стрелкой » илл. 63.

Примечание

При непрерывной работе стеклоочистителя, скорость его работы изменяется в зависимости от скорости автомобиля.

Очиститель и омыватель заднего стекла



Илл. 65
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 72.

Омывание и очистка стекла (положение без фиксации) — после отпущения подрулевого переключателя стеклоочиститель делает ещё 2–3 взмаха

Работа стеклоочистителя

OFF Очиститель и омыватель выключены

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки. Эту функцию можно активировать/деактивировать в меню системы Infotainment **CAR** → → Зеркала и стеклоочистит..

Омыватель фар

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 72.

Очистка фар происходит при следующих условиях:

- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура составляет от -11 °C до +36 °C.

Фары омываются при каждом первом и десятом рабочем цикле омывателя ветрового стекла. Регулировка периодичности работы омывателя может быть выполнена на сервисном предприятии.

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

Зеркала заднего вида

Введение

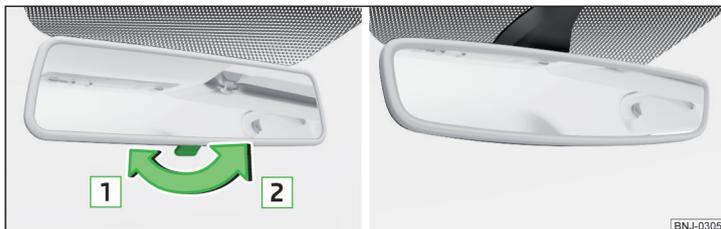
ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 66 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением/с автоматическим затемнением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 73.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 66

- 1 Исходное положение зеркала (без затемнения)
- 2 Затемнение зеркала

Зеркала с автоматическим затемнением

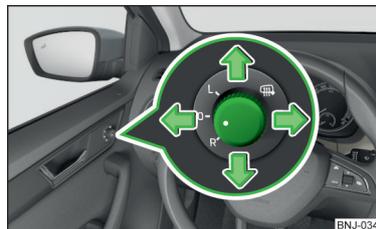
Управление затемнением зеркала » илл. 66 производится автоматически после запуска двигателя.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

! ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от **зеркала с автоматическим затемнением**. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность аварии.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики (например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта). Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 67
Управление внешними зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 73.

➤ Для **регулировки** зеркала перемещайте поворотный регулятор в направлении стрелок » илл. 67.

Если электрическая регулировка не работает, зеркала можно регулировать вручную, осторожно нажимая на края стекла.

Поворотный регулятор электропривода зеркал можно сдвинуть в следующую позицию » илл. 67.

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркал.
- R Регулировка правого зеркала
- 🔥 Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)

Складывание наружных зеркал

Такое зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

Сиденья и подголовники

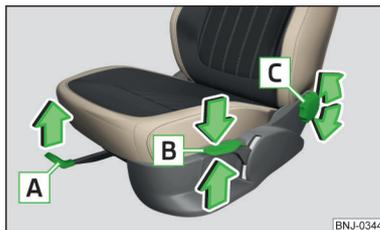
Передние сиденья

Введение

ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Регулировка передних сидений



Илл. 68
Органы регулировки сиденья

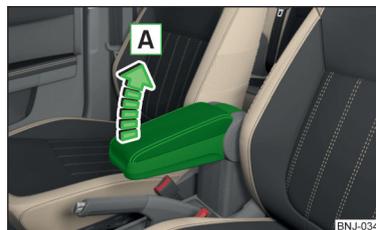
Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпущания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка подлокотника



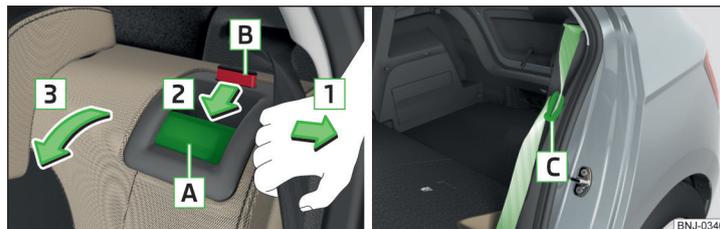
Илл. 69
Регулировка подлокотника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

- Для регулировки по вертикали приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** в одно из фиксированных положений » илл. 69.
- Для убирания вниз сначала приподнимите подлокотник в направлении стрелки **A** выше самого верхнего фиксированного положения, а затем уберите его снова вниз.

Задние сиденья

Спинки сидений



Илл. 70
Складывание спинки сиденья/подготовка ремней безопасности

Перед складыванием спинок заднего сиденья приведите передние сиденья в такое положение, в котором они не будут повреждены складываемыми спинками заднего сиденья. При необходимости снимите с задних сидений подголовники » стр. 77.

Откидывание

- Задвиньте подголовники до упора в спинки сидений.
- Отведите ремень безопасности крайнего сиденья к боковой облицовке по направлению стрелки **1** » илл. 70.
- Нажмите на ручку разблокировки **A** в направлении стрелки **2** и сложите спинки сидений в направлении стрелки **3**.

В случае **неразделённой** спинки сиденья необходимо подтянуть оба крайних ремня безопасности к боковой облицовке и нажать на ручки разблокировки **A** одновременно с обеих сторон спинки.

Возврат в исходное положение

- Отведите ремень безопасности крайнего сиденья к боковой облицовке по направлению стрелки **1** » илл. 70.
- Поднимите спинку против направления стрелки **3**, чтобы ручка разблокировки **A** зафиксировалась со щелчком. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.
- Убедитесь, что красный штифт **B** полностью скрыт.

У **объединённой** спинки нужно отвести в сторону боковой обивки ремни безопасности обоих крайних посадочных мест. После подъёма спинки ручки разблокировки **A** с обеих сторон спинки должны зафиксироваться со щелчком, и красный штифт **B** не должен быть виден ни на одной из сторон спинки.

ВНИМАНИЕ

- Посадка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасность для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не могли попасть в салон — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать защемления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

Примечание

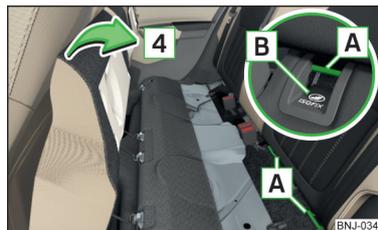
Язычок крайнего ремня безопасности **C** можно вставить в боковую облицовку — подготовка » илл. 70.

Заднее многоместное сиденье

Для автомобилей Fabia Combi



Илл. 71 Складывание заднего многоместного сиденья/снятие разделённого заднего сиденья



Илл. 72 Возврат заднего многоместного сиденья в исходное положение

Для увеличения объёма багажного отсека можно сложить заднее сиденье вперёд и снять его.

В автомобилях с разделённым задним сиденьем отдельные посадочные места сиденья могут складываться и сниматься по отдельности.

- Для **складывания** приподнимите сиденье в направлении стрелки **1** и сложите в направлении стрелки **2** » илл. 71.
- Для **снятия** сожмите проволочные скобы в направлении стрелок **3**, чтобы они отсоединились от креплений, и снимите сиденье.

- Для **установки** сожмите проволочные скобы в направлении стрелок **3** и вставьте в крепления.
- Для **раскладывания** опустите сиденье в направлении стрелки **4** » илл. 72.
- Установите заднее сиденье на проушины для крепления **A** так, чтобы проушины **A** зафиксировались в выемках в пластмассовых колпачках ISOFIX **B**.

❗ ВНИМАНИЕ

Заднее сиденье при складывании не разрешается вставлять под проушины крепления **A**. В этом случае заднее сиденье не может быть закреплено надлежащим образом.

❗ ОСТОРОЖНО

Заднее сиденье при складывании не разрешается вставлять под проушины крепления **A** — сиденье может получить повреждение.

Подголовники

📖 Введение

📌 Примечание

- Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.
- В спортивных сиденьях подголовники выполнены как одно целое со спинкой, поэтому они не могут регулироваться по высоте и сниматься.

Регулировка высоты



Илл. 73 Регулировка высоты подголовника

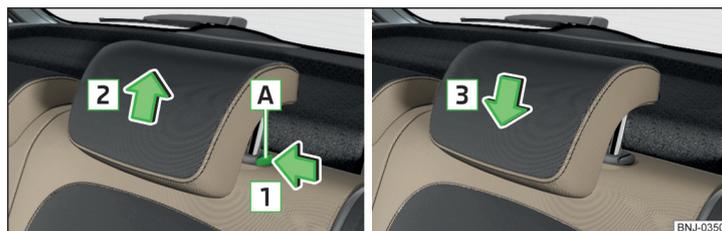
Регулировка подголовников по высоте у передних и задних сидений выполняется одинаково.

- Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** в направлении стрелки **1** » илл. 73.
- Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

❗ ОСТОРОЖНО

Если на направляющих переднего подголовника закреплён адаптер для установки планшета » стр. 87, не опускайте подголовник вниз до упора, иначе он может получить повреждение.

Снятие/установка



Илл. 74 Извлечение/установка подголовника

Извлечение и установка передних и задних подголовников выполняется аналогично.

- Перед извлечением/установкой подголовника частично сложите соответствующую спинку » стр. 75.
- **Снятие:** вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Прижимая кнопку фиксации **A** в направлении стрелки **1**, извлеките подголовник в направлении стрелки **2** » илл. 74.
- **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **3** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Подогрев передних сидений



Илл. 75
Кнопки подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Кнопки подогрева сидений » илл. 75

- 👉 Подогрев левого сиденья
- 👉 Подогрев правого сиденья

➤ Для **включения** подогрева на максимальную мощность (уровень 2) нажмите кнопку 👉 или 👈.

Последовательно нажимая кнопку, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Мощность обогрева показывается количеством горящих в кнопке контрольных ламп.

Подогрев сидений работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ

Любям с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.

- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

i Примечание

- Если подогрев сидений включён на максимальную мощность (уровень 2), то через 10 минут происходит автоматическое переключение на уровень 1.
- При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » [стр. 231](#), *Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.*

Практичное оборудование

Оборудование салона

Введение

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность аварии!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность ДТП!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать источниками травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Не превышайте допустимую нагрузку на вещевые отделения и карманы — опасность травмирования/повреждения отделений и карманов!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, подставку для устройств мультимедиа, а также контейнер для мусора не разрешается использовать в качестве пепельницы — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения или карманы никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений и карманов.

Зажим для записок

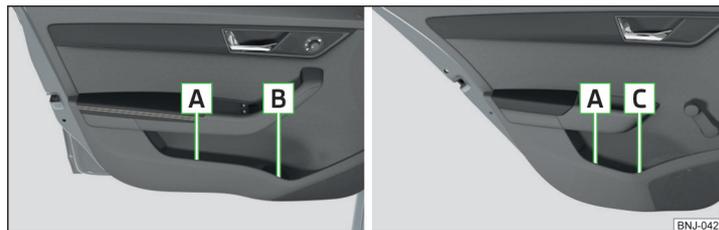


Илл. 76
Зажим для записок

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 79.

Зажим предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Карманы в дверях



Илл. 77 Вещевые отделения: в передней/задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 79.

Вещевые отделения » илл. 77

- A** Вещевое отделение
- B** Отсек для бутылки ёмкостью не более 1,5 л
- C** Отсек для бутылки ёмкостью не более 0,5 л

В карманах двери можно хранить светоотражающий жилет » стр. 238. ▶

ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 77 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не выступают — иначе они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

Вещевое отделение в передней части центральной консоли



Илл. 78
Вещевое отделение

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Открытое вещевое отделение находится в передней части центральной консоли » илл. 78

Разъёмы USB



Илл. 79 Передний вход USB/задние входы USB

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Вход USB находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли, а также, в зависимости от комплектации, и в задней части центральной консоли » илл. 79.

Разъём USB в передней части центральной консоли может использоваться для зарядки и передачи данных. Разъёмы USB в задней части центральной консоли предназначены только для зарядки.

Информация по использованию » стр. 132, Вход USB.

Держатель монет и карточек



Илл. 80
Держатель монет и карточек

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Держатель монет **A** и держатель карточек **B** расположены в передней части центральной консоли » илл. 80.

Вещевое отделение в передней панели



Илл. 81
Вещевое отделение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Вещевое отделение расположено в средней части передней панели
» илл. 81.

Подстаканники



Илл. 82
Подстаканник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

В подстаканник » илл. 82 можно поставить две ёмкости с напитками.

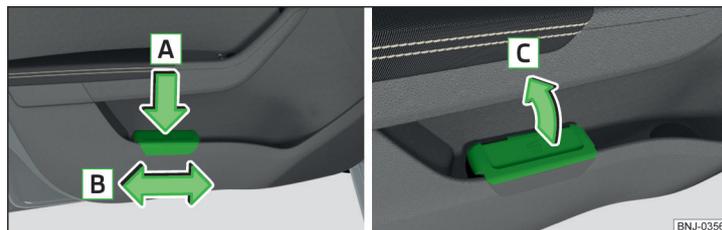
! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

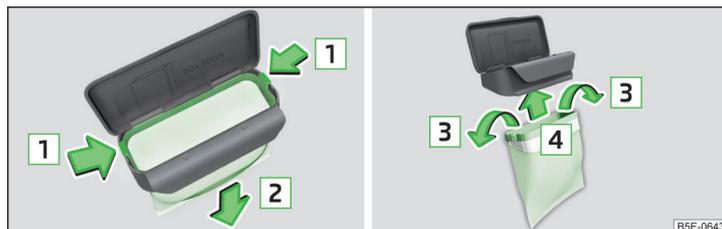
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 83 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 84 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Контейнер для мусора может устанавливаться в вещевое отделение в обивке двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **A**
» илл. 83.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **B**.

Извлечение контейнера для мусора

► Извлеките контейнер в противоположном стрелке **A** » илл. 83 направлению.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

► Поднимите крышку в направлении стрелки **C** » илл. 83.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

► Извлечение контейнера из вещевого отделения.

► Отожмите оба фиксатора на рамке в направлении стрелки **1** » илл. 84.

► Стяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **2**.

► Снимите пакет с рамки.

► Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок **3** вверх рамки.

► Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **4** до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 85
Подставка для мультимедийных устройств

i Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 85

A Отделение для хранения ключа автомобиля

B Отделение для хранения двух монет

C Отделение для хранения мобильного телефона

Вещевое отделение в подлокотнике



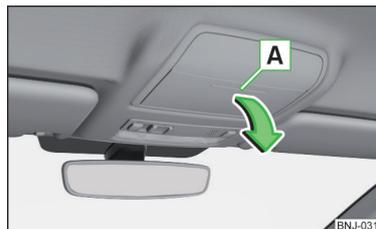
Илл. 86 Открытие вещевого отделения/Вещевое отделение

i Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

► Для **открытия** подлокотника возьмитесь за область **A** и откиньте крышку » илл. 86.

► Для **закрывания** поверните крышку против направления стрелки, чтобы она зафиксировалась с различным щелчком.

Отсек для очков



Илл. 87
Открытие отсека для очков

i Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

► Для **открытия** нажмите на крышку отделения для очков в области **A**. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 87.

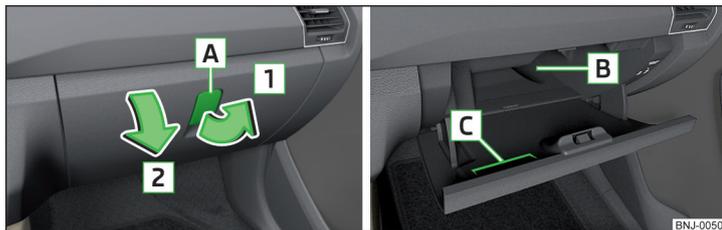
► **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г. ▶

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираем отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 88 Открытие вещевого отделения/внутреннее пространство вещевого отделения

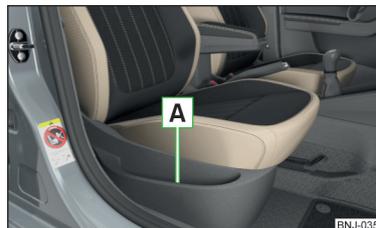
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

В зависимости от комплектации в вещевом отделении имеется светильник (включается при открытии отделения) и расположено отделение для бутылки ёмкостью до 1 л **B** и держатель карточек **C** » илл. 88.

- Для **открытия** потяните за ручку **A** в направлении стрелки **1**. Крышка откидывается в направлении стрелки **2**.
- Для **закрытия** сложите крышку против направления стрелки **2**, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

Максимально допустимая нагрузка на вещевое отделение составляет 3 кг.

Вещевое отделение сбоку на переднем сиденье



Илл. 89
Вещевое отделение

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Вещевое отделение **A** » илл. 89 находится сбоку на переднем сиденье.

Отделение для зонта



Илл. 90
Вещевое отделение для зонта

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира » илл. 90 служит для хранения зонта.

Крючки для одежды



Илл. 91
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Крючки для одежды находятся на потолочных ручках над обеими задними дверями » илл. 91.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 92
Карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Карманы предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

Карманы на внутренних боковых сторонах спинок передних сидений



Илл. 93
Карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Карманы расположены на внутренних боковых сторонах передних сидений » илл. 93 и предназначены для размещения небольших, лёгких предметов (например, мобильных телефонов).

Максимально допустимая нагрузка на карман составляет 150 г.

Вещевое отделение в центральной консоли сзади



Илл. 94 Вещевое отделение вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 79.

Открытое вещевое отделение находится в передней части центральной консоли » илл. 94

Электрические розетки

📖 Введение

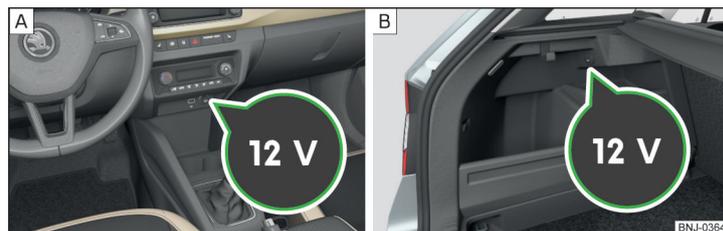
! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность аварии!
- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон — опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки 12 В работают также и при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические аксессуары и принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

Розетка 12 Вольт



Илл. 95 Крышка розетки на 12 В: в центральной части передней панели/в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 85.

- Для **использования** снять крышку розетки » илл. 95 — [A] или открыть крышку розетки » илл. 95 — [B].
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Пепельница и прикуриватель

📖 Введение

Пепельницу можно использовать для пепла, сигарет, сигар и т. п. ▶

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Пепельницы



Илл. 96 Извлечение/открытие/разборка пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 86.

Съёмная пепельница

- В направлении [А] пепельница **извлекается** » илл. 96. Установка происходит в обратной последовательности.
- Для **открытия** пепельницы поверните верхнюю часть крышки в направлении стрелки [В]. **Закрытие** выполняется в обратной последовательности.
- Для **разборки** поверните всю крышку в направлении стрелки [1] до упора и снимите в направлении стрелки [2]. **Сборка** происходит в обратной последовательности.

Прикуриватели



Илл. 97
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 86.

- Для **использования** прикуривателя вдавите его до упора и дождитесь, когда раскалённый прикуриватель выскочит » илл. 97.
- Раскалённый прикуриватель необходимо сразу вынуть, использовать и снова вставить в гнездо.

! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

! Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Держатель для планшетного компьютера

📖 Введение

В держателе можно закрепить устройство (напр., планшетный компьютер, смартфон и т. п.) размером от 122 мм до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

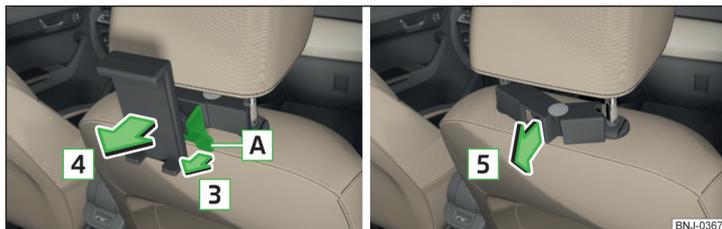
⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Установка за подголовниками



Илл. 98 Установка: адаптер/держатель



Илл. 99 Снятие: держатель/адаптер

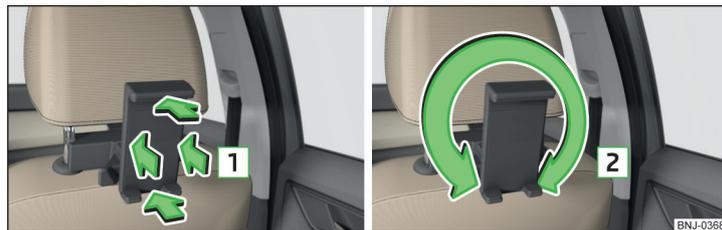
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 87.

- Для **установки** насадите раскрытый адаптер на направляющие переднего подголовника и защёлкните в направлении стрелки **1** » илл. 98 » ⚠.
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- Для **снятия** потяните стопорный язычок **А** в направлении стрелки **3** и снимите держатель из адаптера движением в направлении стрелки **4** » илл. 99.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обращайтесь с адаптером осторожно — иначе можно травмировать пальцы.

Использование держателя



Илл. 100 Наклон и поворот держателя



Илл. 101
Изменение захвата держателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 87.

В направлении стрелок **1** держатель можно **наклонять** на угол в 30°, а в направлении стрелки **2** — можно **вращать** на 360° » илл. 100.

- Для **адаптации держателя по размерам** вытяните стопорный язычок **А** в направлении стрелки **3** и передвиньте часть **В** в направлении стрелки **4** в нужное положение » илл. 101.

ⓘ Примечание

Если в держателе нет никакого внешнего устройства, то рекомендуется часть **В** сдвинуть вниз до упора. Иначе при определённых скоростях могут возникать раздражающие шумы.

Перевозка багажа

Багажный отсек и перевозка багажа

Введение

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Скорость и стиль вождения необходимо корректировать с учётом этих особенностей.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- ▶ Тяжёлые предметы в багажном отсеке размещайте как можно дальше впереди.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Освещение багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается крышка багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически через 10 минут.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!

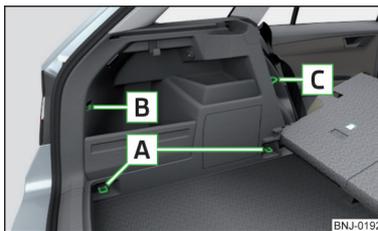
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплёны так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

Крепёжные элементы



Илл. 102
Крепёжные элементы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон. ▶

Обзор крепёжных элементов » илл. 102

- A** Крепёжные проушины для крепления груза, багажные сетки и сумка-органайзер
- B** Крепёжные элементы для крепления багажных сеток и сумки-органайзера
- C** Крепёжная проушина для крепления багажных сеток и сумки-органайзера

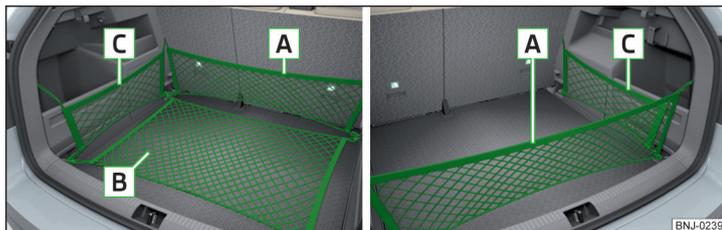
Крепёжная проушина **C** находится за откидной спинкой заднего сиденья.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **A** составляет 350 кг.

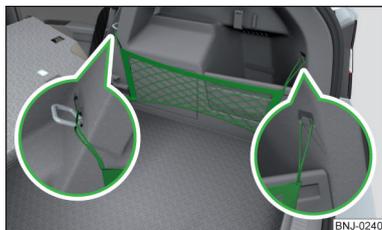
i Примечание

Проушины **A** не могут использоваться для крепления груза и сеток, если трансформируемый грузовой настил находится в верхнем положении » стр. 95.

Багажные сетки



Илл. 103 Примеры крепления сеток



Илл. 104
Крепление продольного кармана

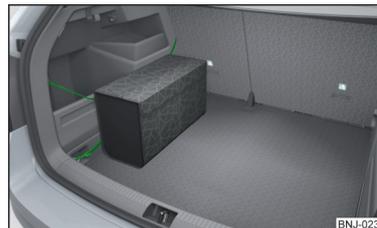
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Примеры фиксации сеток » илл. 103 и » илл. 104

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман (только для некоторых автомобилей)

Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Многофункциональная сумка



Илл. 105
Крепление сумки-органайзера

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Сумку » илл. 105 можно закрепить на элементах **A**, **B** и **C** » илл. 102 на стр. 88.

Максимальная допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с трансформируемым фальшполом крепление сумки на крепёжных элементах невозможно.

Крючки



Илл. 106
Крючок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

На обеих сторонах багажного отсека расположено по одному крючку для подвешивания небольших предметов багажа (например, сумок) » илл. 106.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

- Багаж, подвешенный на крючке, при возможности, переложите в вещевое отделение **В** » илл. 111 на стр. 92 — иначе крышка вещевого отделения может получить повреждение.
- Если на крючке подвешен багаж весом свыше 2,5 кг, то рекомендуем снять крышку вещевого отделения **В** » илл. 111 на стр. 92 иначе крышка вещевого отделения может получить повреждение.

Двустороннее покрытие пола

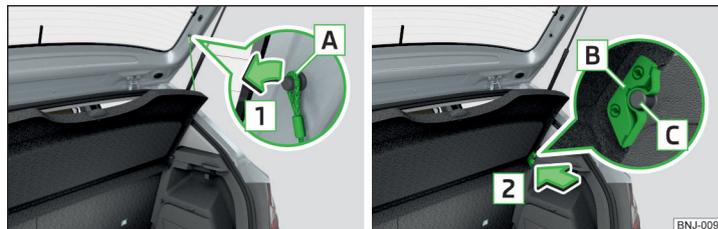
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

В багажном отсеке может находиться двусторонний фальшпол. Одна сторона выполнена с текстильным покрытием, другую сторону можно мыть (пригодно для перевозки влажных или грязных предметов).

! ОСТОРОЖНО

Двусторонний коврик разрешается использовать только в автомобилях без трансформируемого пола багажного отсека » стр. 95: опасность повреждения трансформируемого пола.

Полка багажного отсека



Илл. 107 Снятие полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Если подвесы полки **А** » илл. 107 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Полку можно вынуть из автомобиля или разместить в одном из двух возможных положений » илл. 108 на стр. 91.

Максимально допустимая нагрузка на полку багажного отсека составляет 1 кг.

Снятие

- › Снимите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 107.
- › Удерживая полку поднятой, нажмите на нижнюю часть полки в области креплений **С** с обеих сторон.
- › Снимите крышку в направлении стрелки **2**.

Установка

- › Расположите крепления полки **В** над опорами **С** на обивке боковин » илл. 107.
- › Нажмите на верхнюю часть полки в области креплений **С** с обеих сторон. Гнёзда **В** должны зафиксироваться в креплениях **С** с обеих сторон багажного отсека.
- › Закрепите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека. ▶

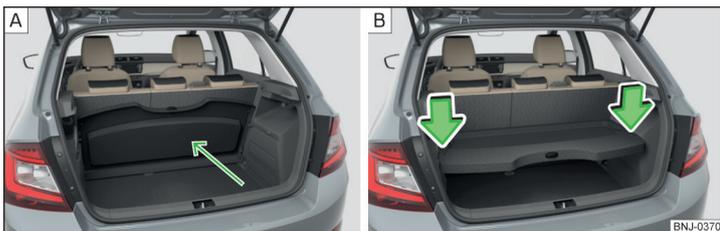
! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

! ОСТОРОЖНО

- Перекос полки может привести к повреждению обивки боковин и самой полки, чтобы его избежать, необходимо соблюдать следующее:
 - Полка всегда должна быть правильно установлена, а высота багажа не должна превышать высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

Другие положения полки багажного отсека



Илл. 108 Полка багажного отсека за спинками задних сидений/в нижнем положении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 88.

Полка багажного отсека может быть установлена за спинками задних сидений » илл. 108 — [А] или в нижнем положении» илл. 108 — [В].

Складывание полки багажного отсека в нижнее положение

➤ Нажмите на верхнюю часть полки в направлении стрелки » илл. 108 — [В].

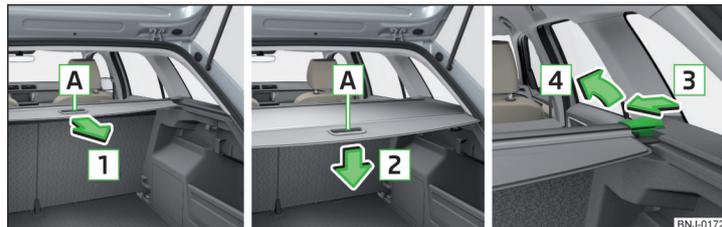
Крепления [В] » илл. 107 на стр. 90 в передней части должны полностью сесть на штифты в боковой облицовке и зафиксироваться. Задняя часть полки должна быть закреплена под фиксаторами с обеих сторон.

Когда полка находится в нижнем положении, на неё разрешается класть небольшие предметы общей массой до 2,5 кг.

! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

Сматывающаяся шторка



Илл. 109 Сматывающаяся шторка: разматывание/сматывание/снятие

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 88.

Разматывание

➤ Возьмитесь за ручку [А] шторки и вытяните её в направлении стрелки [1] до упора до фиксации с отчётливым щелчком » илл. 109.

Сматывание

➤ Нажмите на шторку в зоне ручки [А] в направлении стрелки [2] » илл. 109. Шторка автоматически сматывается. Полностью смотанную таким образом шторку можно снять.

Снятие/установка

➤ Нажмите на поперечину сбоку в направлении стрелки [3] и извлеките шторку движением в направлении стрелки [4] » илл. 109.

Установка осуществляется в обратной последовательности. ▶

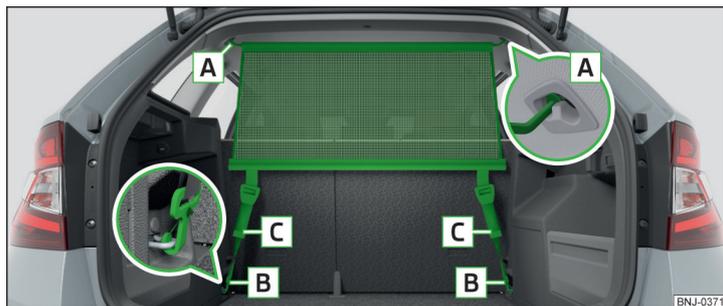
ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека запрещается размещать какие-либо предметы — они могут повредить шторку, а при резком торможении или столкновении причинить травмы водителю и/или пассажирам!

ОСТОРОЖНО

Возможно, что при зимних погодных условиях сматывающаяся шторка багажного отсека будет сматываться медленнее. При этом речь не идёт о неисправности.

Разделительная сетка



Илл. 110 Разделительная сетка за задними сиденьями

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 88.

Разделительная сетка может быть установлена за задними сиденья.

Для облегчения установки/снятия карабинов **B** сдвиньте трансформируемый пол назад или при необходимости выньте его из автомобиля.

Снятие и установка

- Для **установки** выньте сматываемую шторку багажного отсека **» илл. 109 на стр. 91** или сложите спинку задних сидений **» стр. 75**.
- Вставьте поперечную штангу в гнездо **A** **» илл. 110** сначала с одной стороны и задвиньте вперёд. Аналогичным образом вставьте поперечную штангу с другой стороны автомобиля в гнездо **A**.

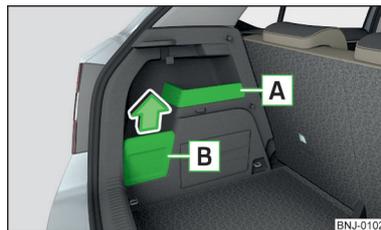
- Закрепите карабины **B** на концах ремней в проушинах позади задних сидений.
- Туго натяните ремни за свободные концы **C**.

Снятие осуществляется в обратной последовательности.

Примечание

В автомобилях с трансформируемым полом разделительную сетку можно устанавливать только тогда, когда пол находится в нижнем положении **» стр. 95**.

Вещевые отделения в багажном отсеке



Илл. 111
Вещевые отделения

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 88.

Неподвижно закреплённое вещевое отделение **A** **» илл. 111** предназначено для хранения небольших предметов общим весом до 1,5 кг.

Вещевое отделение со съёмной крышкой **B** предназначено для хранения небольших предметов общим весом до 2,5 кг.

Эту крышку можно снять в направлении стрелки.

ОСТОРОЖНО

При обращении с вещевым отделением **B** не повредите его крышку и облицовку багажного отсека.

Элемент Cargo



Илл. 112 Извлечение элемента Cargo/пример крепления багажа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления багажа общей массой до 8 кг.

- Для использования извлеките элемент Cargo в направлении стрелки » илл. 112 — [А].
- При креплении с помощью элемента Cargo располагайте грузы как можно ближе к задним сиденьям » илл. 112 — [В].
- После использования расположите элемент Cargo на прежнем месте.

Упругая корзина



Илл. 113
Упругая корзина

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Упругую корзину можно установить на обеих сторонах багажного отсека » илл. 113.

Упругая корзина предназначена для небольших предметов общей массой до 8 кг.

- Для **установки** вставьте оба конца корзины в отверстия в боковой облицовке багажного отсека и для фиксации задвиньте вниз.
- Для **извлечения** ухватите корзину за два верхних угла и, потянув вверх, выньте на себя.

Вещевое отделение под фальшполом



Илл. 114 Откидывание фальшпола/Вещевое отделение под фальшполом

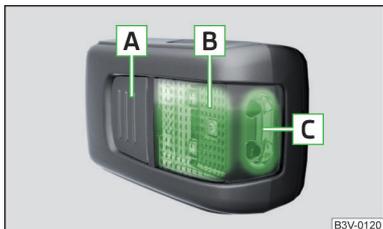
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Вещевое отделение [А] находится под фальшполом багажного отсека » илл. 114.

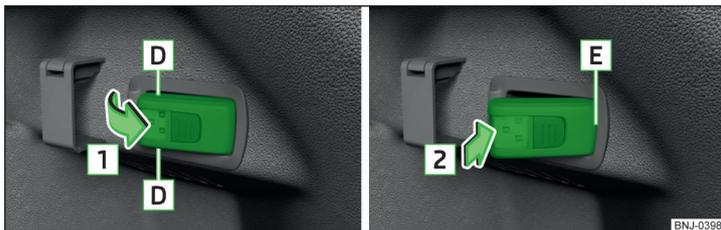
- Поднимите нижнюю часть пола и сложите вперед в направлении стрелки **1**.

В вещевом отделении можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

Съёмный фонарь



Илл. 115
Съёмный фонарь



Илл. 116 Извлечение фонаря/установка фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

Фонарь можно использовать для освещения багажного отсека или в качестве переносного фонаря.

Плафон оснащён магнитным креплением. С его помощью снятый фонарь можно легко закрепить, например, на кузове.

Описание фонаря » илл. 115

- A** Клавиша включения/выключения съёмного фонаря
- B** Часть, которая светится, когда фонарь находится в держателе
- C** Часть, которая светится, когда фонарь находится не в держателе

Установленный в своём креплении в багажном отсеке, фонарь включается автоматически при открывании крышки багажного отсека.

» **Снятие:** возьмитесь за фонарь в области **D** и выведите фонарь из крепления, поворачивая его в направлении стрелки **1** » илл. 116.

- » **Включение** снятого фонаря: нажмите клавишу **A** » илл. 115. **Выключение:** нажмите ту же клавишу ещё раз.
- » **Установка:** вставьте сначала в крепление заднюю часть фонаря **E** » илл. 116, после этого слегка вдавите фонарь в крепление по направлению стрелки **2**, пока он не зафиксируется со щелчком.

При правильной установке в креплении не выключенного фонаря, светодиоды в передней части фонаря **C** » илл. 115 автоматически выключатся.

Если неправильно вставить фонарь в держатель, при открывании крышки багажного отсека он не загорится, и аккумуляторы не будут заряжаться.

Зарядка элементов питания фонаря

Питание фонаря осуществляется от трёх заряжаемых никель-металлогидридных аккумуляторов типа AAA (напряжение 1,2 В). При работающем двигателе аккумуляторы фонаря постоянно заряжаются (для полной зарядки аккумуляторов требуется примерно 3 часа).

Замена аккумуляторов » стр. 249.

! ОСТОРОЖНО

Фонарь не является герметичным, поэтому его следует беречь от сырости — в противном случае возможно его повреждение.

Автомобили категории N1

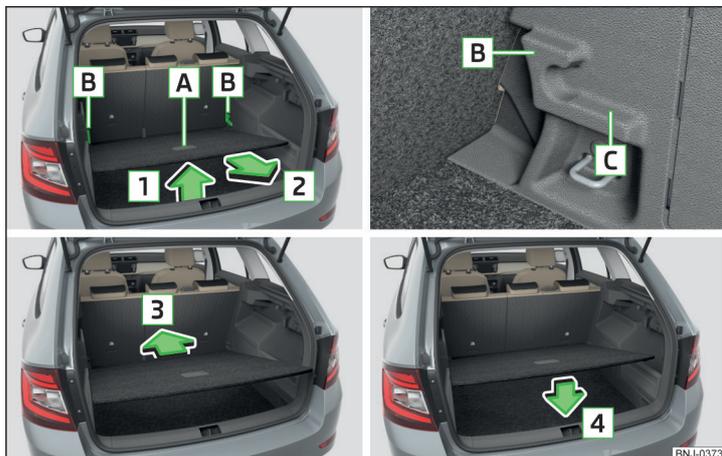
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 88.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

Установка в верхнее/нижнее положение



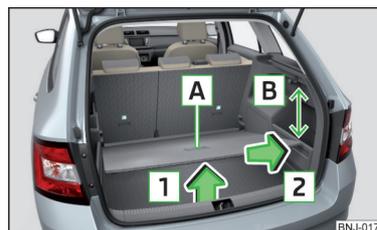
Илл. 117 Установка трансформируемого пола багажного отсека в верхнее/нижнее положение

Трансформируемый пол багажного отсека можно установить в верхнее или в нижнее положение.

- ▶ Поднимите трансформируемый пол багажного отсека за ручку **A** в направлении стрелки **1** и частично сдвиньте в направлении стрелки **2** » илл. 117.
- ▶ Для **установки в верхнее положение** поднимите трансформируемый пол багажного отсека в передней части и уложите на выступы **C**.
- ▶ Для **установки в нижнее положение** сдвиньте трансформируемый пол в направлении стрелки **2** так, чтобы он вышел из креплений **B**, и уложите переднюю часть трансформируемого пола на покрытие пола багажного отсека.
- ▶ Сдвиньте трансформируемый пол багажного отсека в направлении стрелки **3** до упора и уложите в направлении стрелки **4**.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для хранения небольших предметов. Максимальная допустимая нагрузка на трансформируемый пол багажного отсека в верхнем положении составляет 75 кг. При перевозке тяжёлых грузов следует устанавливать трансформируемый пол багажного отсека в нижнее положение.

Снятие/установка



Илл. 118
Снятие трансформируемого пола багажного отсека

Снятие

- ▶ Поднимите трансформируемый пол багажного отсека за ручку **A** в направлении стрелки **1** так, чтобы его задняя часть оказалась примерно на 15 см **B** ниже края сматываемой шторки » илл. 118.
- ▶ Извлеките трансформируемый пол в направлении стрелки **2** из автомобиля.

Установка

- ▶ Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 118.
- ▶ Вставьте трансформируемый пол в наклонном положении передней частью в автомобиль примерно на 15 см **B** ниже края сматываемой шторки багажного отсека.
- ▶ Затем действуйте таким же образом, как и при перестановке в верхнее или нижнее положение » стр. 95.

! ОСТОРОЖНО

При установке/извлечении трансформируемого пола багажного отсека необходимо выдерживать расстояние 15 см **B** » илл. 118 ниже края сматываемой шторки багажного отсека — иначе можно повредить уплотнитель крышки багажного отсека.

Поднятие/крепление



Илл. 119 Подъём/фиксация трансформируемого фальшпола багажного отсека

Трансформируемый пол багажного отсека можно поднять и закрепить с помощью крюка на раме крышки багажного отсека в обоих положениях (в верхнем и нижнем).

- Возьмите трансформируемый пол багажного отсека за ручку **A** и поднимите в направлении стрелки » илл. 119.
- Закрепите крюк **B** на раме крышки багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Поднятый фальшпол багажного отсека ограничивает водителю обзор пространства позади автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

Перед закрытием крышки багажного отсека необходимо отсоединить трансформируемый пол багажного отсека от **рамы** — иначе можно повредить крюк.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 120 Точки крепления

Поперечины крыши могут быть закреплены в зависимости от комплектации на точках крепления » илл. 120 или на рейлинге крыши.

Точки крепления **A** и **B** расположены с обеих сторон автомобиля » илл. 120.

Снятие/установка поперечин крыши производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

Максимальный вес груза вместе с багажником составляет 75 кг.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышка багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

1 Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Система отопления и вентиляции

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно на короткое время включить режим рециркуляции воздуха » стр. 100.

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °C.
- Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

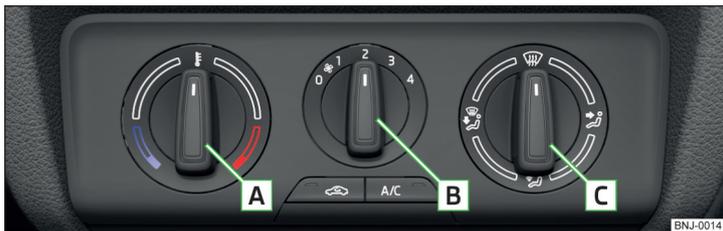
! ВНИМАНИЕ

- Вентилятор должен постоянно работать, чтобы стёкла не запотевали. Иначе можно попасть в аварию.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

i Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. При этом речь не идёт о негерметичности!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Система отопления, вентиляции и климатическая установка



Илл. 121 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 97.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 121. Когда функция включена, в клавише горит контрольная лампа.

- A** Настройка температуры
 - ▶ **■** уменьшение температуры/**■** увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 4 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 100.
 - ☞ поток воздуха направлен на стёкла
 - ☞ поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - ☞ поток воздуха направлен в зону ног
 - ☞ поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног

☞ Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 100

A/C Включение и выключение кондиционера

Информация по кондиционеру

После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Охлаждение включается как только выполнены следующие условия » стр. 97.

Если при включённом вентиляторе регулятор распределения воздуха поворачивается в положение ☞, то кондиционер включается. Кондиционер вновь выключается при переводе регулятора распределения воздуха из положения ☞ в какое-либо другое положение.

Если при включённом вентиляторе регулятор распределения воздуха выводится из положения ☞, то при включении режима рециркуляции включается кондиционер.

i Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением обороты холостого хода иногда могут увеличиваться.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 122 Панель управления Climatronic

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 97.**

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 122.

- 1 Настройка температуры
 - ▶ **■** уменьшение температуры / **■** увеличение температуры
- 2 Выбранная температура
- 3 В градусах Цельсия или Фаренгейта
- 4 Включён автоматический режим климатической установки
- 5 Включена подача интенсивного воздушного потока на ветровое стекло
- 6 Направление воздушных потоков
- 7 Включён режим рециркуляции
- 8 Включён кондиционер
- 9 Заданная скорость работы вентилятора
- 10 Регулировка скорости работы вентилятора (заданная скорость отображается соответствующим количеством сегментов на дисплее)
 - ▶ вращение влево: снижение скорости/выключение Climatronic
 - ▶ вращение вправо: увеличение скорости
- 11 Датчик температуры в салоне

max Включение/отключение подачи интенсивного воздушного потока на ветровое стекло — при включённой функции в клавише горит контрольная лампа.

AUTO Включение автоматического режима » стр. 99

- 🌀 Включение и выключение потока воздуха на стёкла
- 🌀 Включение и выключение потока воздуха на верхнюю часть тела
- 🌀 Включение и выключение потока воздуха в пространство для ног
- 🌀 Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 100
- A/C Включение и выключение кондиционера

При включённой функции на дисплее горит соответствующий символ.

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16 до 29 °C.

При задании температуры ниже 16 °C на дисплее загорается 10, и Climatronic работает **с максимальной мощностью охлаждения**.

При задании температуры выше 29 °C на дисплее загорается 11, и Climatronic работает **с максимальной мощностью обогрева**.

Переключение с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта и наоборот

Клавиши **max** и **A/C** нажмите одновременно и удерживайте нажатыми прим. 2 с, на дисплее появится нужная единица измерения (поз. 3) » илл. 122).

! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне 11 » илл. 122 — нормальная работа Climatronic может быть нарушена.

i Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic обороты холостого хода иногда могут увеличиваться.

Автоматический режим Climatronic

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 97.**

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля. ▶

➤ Для **включения** нажмите клавишу AUTO. На дисплее отображается AUTO (поз. **4**) » илл. 122 на стр. 99).

➤ **Выключение:** нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

Рециркуляция

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 97.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

➤ Для **включения/выключения** нажмите клавишу .

Отопитель

Если при включённом режиме рециркуляции включить вентилятор и установить распределитель воздуха в положение , режим рециркуляции **автоматически выключается**.

Климатическая установка с ручным управлением

Режим рециркуляции **включается автоматически** при выполнении следующих условий:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха не находится в положении .
- ✓ Регулятор температуры повернут влево до упора.

Если при включённом режиме рециркуляции включить вентилятор и установить распределитель воздуха в положение , режим рециркуляции **автоматически выключается**.

Climatronic

Если влажность в автомобиле увеличивается, может произойти автоматическое выключение режима рециркуляции.

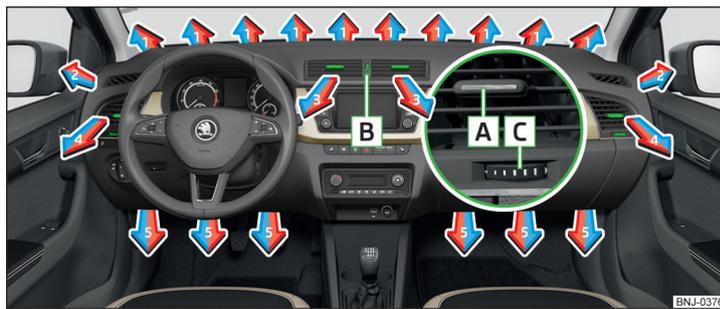
! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух может повышать утомляемость водителя и пассажиров и снижать концентрацию внимания, а также в некоторых случаях вызывать запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 123 Дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 97.

У дефлекторов **3** и **4** » илл. 123 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Направление обдува настраивается перемещением управляющих элементов **A** » илл. 123 в нужном направлении. ▶

Открытие

› Поверните регулятор **В** вверх » илл. 123.

› Поверните регулятор **С** вправо.

Закрывание

› Поверните регулятор **В** вниз » илл. 123.

› Поверните регулятор **С** влево.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 123
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может негативно повлиять на распределение потоков воздуха.

! ВНИМАНИЕ

- Используйте систему Infotainment только при условии сохранения полного контроля над автомобилем в любой дорожной ситуации (например, во время движения не пишите текстовые сообщения, не сопрягайте и не подключайте телефон, не работайте со списком контактов, не вводите адрес пункта назначения, не подключайтесь к WLAN или SmartLink) — иначе можно попасть в аварию!
- Кабель подключения внешнего устройства располагайте так, чтобы он никак не ограничивал вас в процессе движения.

! ВНИМАНИЕ

- Уровень громкости следует устанавливать так, чтобы всегда можно было услышать внешние звуковые сигналы, например сигналы сирены спецавтомобилей (полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

! ОСТОРОЖНО

В некоторых странах отдельные функции системы Infotainment становятся недоступными после достижения определённой скорости. Это не означает, что система неисправна, — таковы условия законодательства в данной стране.

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 124
QR-код со ссылкой на интернет-сайт для проверки совместимости устройства

Доступность некоторых функций, описанных в этих руководствах, зависит от типа подключённого устройства и от установленных в нём приложений.

Совместимость

Сайт ŠKODA позволяет проверить, совместима ли система Infotainment с некоторыми мобильными устройствами, для которых проводилось тестирование. Эта проверка выполняется посредством считывания QR-кода » **илл. 124** или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Приложения

Во внешних устройствах (например, в мобильном телефоне, планшетном ПК) могут быть установлены приложения, позволяющие выводить на экран системы Infotainment дополнительную информацию или управлять системой Infotainment.

По причине большого числа приложений, а также в связи с их постоянным усовершенствованием, некоторые из доступных приложений могут работать не со всеми внешними устройствами. ŠKODA AUTO не может нести ответственность за их нормальную работу.

Объём доступных приложений и их функций зависят от типа системы Infotainment, а также от автомобиля и страны пребывания.

Обзор системы Infotainment

Описание системы Infotainment Amundsen



Илл. 125 Система Infotainment Amundsen

- ⏻ Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO - меню Радио » стр. 124
- 2 MEDIA - меню Носители » стр. 128
- 3 PHONE - меню Телефон » стр. 139
- 4 VOICE — голосовое управление » стр. 109
- 5 NAV — меню Навигационная система » стр. 154
- 6 TMC — сообщения о ситуации на дорогах к пункту назначения » стр. 171
- 7 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 174
- 8 MENU - обзор меню системы Infotainment » стр. 108
- 9 Сенсорный дисплей » стр. 104

Описание системы Infotainment Swing



Илл. 126 Система Infotainment Swing

- ⏻ Поворотный регулятор для включения и выключения системы Infotainment и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 RADIO — меню Радио » стр. 124
- 2 MEDIA - меню Носители » стр. 128
- 3 В зависимости от комплектации:
 - ▶ PHONE — меню Телефон » стр. 139
 - ▶ MUTE — выключение звука (напр., воспроизведения музыки) при разговоре по телефону
- 4 SETUP - настройки системы Infotainment » стр. 120
- 5 В зависимости от комплектации:
 - ▶ APP/⌚ — меню SmartLink (нажмите)/включение/выключение голосового управления функции SmartLink (удерживайте) » стр. 149
 - ▶ SOUND — настройки звука » стр. 120
- 6 CAR — настройки систем автомобиля » стр. 174
- 7 Сенсорный дисплей » стр. 104
- 8 Слот для карт SD » стр. 131

Описание системы Infotainment Blues

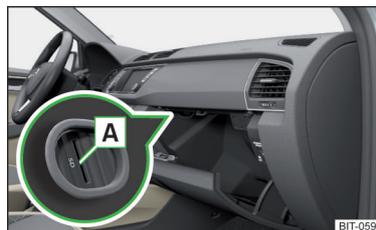


Илл. 127 Infotainment Blues

- 1** Поворотный регулятор (далее только символ ☺)
- 2** Дисплей
- 3** Слот для карт SD
-  Включение/выключение системы Infotainment
-  Меню Радио » [стр. 125](#) / выбор частотного диапазона
-  Меню Носители » [стр. 129](#) / выбор аудиоисточника
-  Настройки выбранных меню (Радио » [стр. 124](#) / Носители » [стр. 124](#))
-  Настройки системы Infotainment » [стр. 123](#)
-  Настройки звука » [стр. 123](#)
-  /  Перемещение вперёд-назад/настройки значений выбранного пункта меню
- 1 - 6** Функциональные клавиши (соответствующие функции описаны в отдельных главах)

Внешний модуль

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 128
Внешний модуль: Система Infotainment Amundsen

Внешний модуль находится сбоку в вещевом ящике со стороны переднего пассажира » [илл. 128](#).

Виден только слот для карт SD1 **A**.

Сенсорный экран

Управлять системой Infotainment нужно **лёгкими прикосновениями пальцев** к экрану.

Яркость экрана можно регулировать » [стр. 113](#) или » [стр. 120](#).

Для защиты экрана от повреждения на него допускается наклеить соответствующую защитную плёнку для сенсорных экранов.

Экран можно очистить мягкой салфеткой, смоченной чистым спиртом.

Управление системой Infotainment

Управление системой Infotainment

Области экрана

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



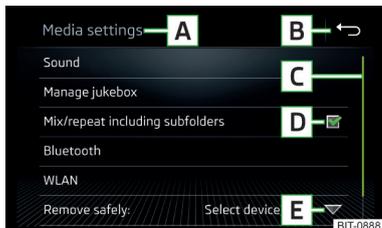
Илл. 129
Области экрана

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 129

- A** Строка состояния с индикацией времени, наружной температуры и дополнительной информации
- B** Информация и управление текущим меню
- C** Экранные кнопки текущего меню

Принципы управления

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 130
Индикация на дисплее

Значение символов, отображаемых на экране » илл. 130

- A** Название текущего меню
- B** Возврат к меню более высокого порядка

- C** Изменить положение курсора в меню можно, перемещая кнопку прокрутки пальцем вверх или вниз
- D** Пункт меню с «флагом»
 - ▶ — функция включена
 - ▶ — функция выключена
- E** ▼ Открытие подменю в пункте меню в «выпадающем окне»

Экранные кнопки

Области экрана, которые можно нажимать для запуска функций или вызова меню, называются «**экранными кнопками**».

- ▶ **Белый шрифт** — кнопка активна и может быть выбрана
- ▶ **Серый шрифт** — кнопка неактивна и не может быть выбрана
- ▶ **Зелёная рамка** — выбранная в данный момент кнопка

Выбор меню/пункта меню/функции

- ▶ Движением пальца по дисплею в нужном направлении.
- ▶ Движением пальца по полосе прокрутки
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора ⌚.

Подтверждение меню/пункта меню/функции

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке.
- ▶ Нажатием на поворотный-нажимной регулятор ⌚.

Возврат к меню более высокого порядка

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке ⏪.
- ▶ Касанием пальцем экрана за пределами «всплывающего окна».
- ▶ Нажатием соответствующей клавиши рядом с экраном (например, в меню *Носители* нажатием клавиши **MEDIA**).

Выбор пункта меню/значения функции

- ▶ ⌚ — выбранный пункт меню/значение функции.
- ▶ ○ — отменённый пункт меню/значение функции.

Установка значений

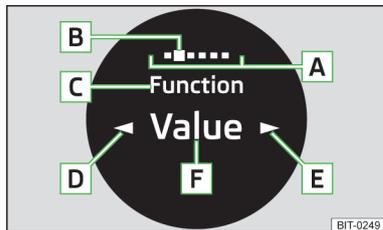
- ▶ Прикосновением к экранной кнопке < или > в нижней части экрана.
- ▶ Прикосновением к шкале или движением пальца по ней.
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора ⌚.

i Примечание

В зависимости от комплектации системой Infotainment можно управлять с помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе. Дополнительная информация » [стр. 50](#).

Принципы управления и области дисплея

Для системы Infotainment Blues.



Илл. 131
Отображение информации на дисплее

Описание индикации на дисплее » илл. 131

- A** Общее число пунктов меню соответствующей настройки
- B** Номер текущего пункта меню
- C** Название текущего пункта меню
- D** Переключение на предыдущее значение пункта меню
- E** Переключение на следующее значение пункта меню
- F** Текущий пункт меню

Установка значений

Желаемое значение выбранного пункта меню изменяется следующим образом.

- ▶ Нажатием клавиши или .
- ▶ Вращением поворотного-нажимного регулятора .

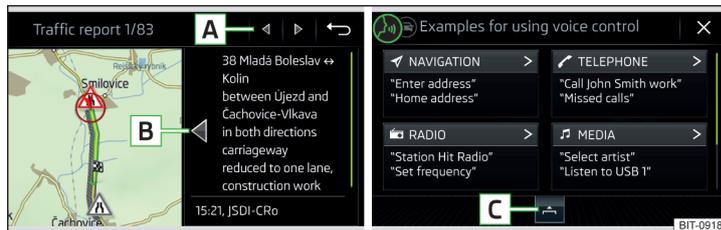
Завершение настройки

Настройка завершается нажатием клавиши — .

Если не нажимаются клавиши устройства, через несколько секунд индикация переключается в последний выбранный режим *Радио* или *Носители*.

Управление меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 132 Управление меню

Управление меню » илл. 132

- A** Прокручивание меню, списков
- B** Увеличение/уменьшение окна меню
- C** Открытие/закрытие окна меню
- ✕ Закрытие окна меню

Алфавитно-цифровая клавиатура

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 133
Пример изображения клавиатуры

Алфавитно-цифровая клавиатура служит для ввода букв, цифр и знаков. ▶

Описание алфавитно-цифровой клавиатуры » илл. 133

- A** Строка ввода
- B** В зависимости от контекста:
 - ▶ / — переключение с заглавных букв на строчные и обратно
 - ▶ # — переключение на специальные знаки
 - ▶ **123** — переключение на цифры
- C** В зависимости от контекста:
 - ▶ **123** — переключение на цифры
 - ▶ **ABC** — переключение на буквы латиницы
 - ▶ **АБВ** — переключение на буквы кириллицы
- ⋮ Индикация найденных записей (в экранной кнопке указывается количество найденных записей)
- ✕ Удаление введённых знаков
- △ При удержании отображаются варианты соответствующих букв
- 🌐 / 🌐 Переключение между клавиатурами со специфическими знаками выбранных языков » [стр. 113](#) или » [стр. 120](#)
- Ввод пробела
- < Смещение курсора в пределах строки ввода влево
- > Смещение курсора в пределах строки ввода вправо
- OK Подтверждение введённых знаков

Search

В ходе ввода знаков осуществляется поиск соответствующих записей.

Искомую запись (например, телефонный контакт) нужно вводить так, как она записана в памяти, со специальными символами (буквами с диакритическими знаками).

Прикосновением к экранной кнопке ⋮ открывается список соответствующих записей.

Включение/выключение системы Infotainment

Для системы Infotainment Amundsen, Swing, Blues

▶ Для включения/выключения системы Infotainment нажмите клавишу

Автоматическое включение системы Infotainment

Если до выключения зажигания система Infotainment не была выключена с помощью , то после включения зажигания она включится автоматически.

Автоматическое выключение системы Infotainment

Если при включённой системе Infotainment вынуть ключ из замка зажигания, система автоматически выключается.

Если автомобиль оборудован кнопкой пуска двигателя, система Infotainment выключается автоматически после выключения двигателя и открывания двери водителя.

При выключенном зажигании система Infotainment автоматически выключается примерно через 30 минут.

При определённых обстоятельствах система Infotainment может автоматически выключаться. Система Infotainment сообщает об этом посредством текстового сообщения на экране системы.

Перезагрузка системы Infotainment

Если система Infotainment перестала реагировать (так сказать «зависла»), её можно перезагрузить, если нажать клавишу и удерживать не менее 10 секунд (для системы Infotainment Blues).

Индикация времени и даты на экране

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

Режим ожидания

При выключенном зажигании и отключённой системе Infotainment (Режим ожидания) имеется возможность показывать на экране системы Infotainment дату и время.

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу (MENU), а затем экранную кнопку → Экран → Показ часов в режиме ожидания.

Вид индикации может быть изменён движением пальца поперёк экрана.

Для системы Infotainment Swing

▶ Для включения/выключения индикации даты и времени нажмите клавишу (SETUP), затем экранную кнопку Экран → Показ часов в режиме ожидания.

Режим выключенного экрана

При включённом зажигании и включённых функциях Выключение экрана (через 10 с) и Изобразить часы при выключ. экране » [стр. 113](#) индикация времени и даты возможна при выключенном экране системы Infotainment.

Вид индикации зависит от вида индикации, выбранного для режима ожидания (кроме системы Infotainment Swing).

Настройка громкости

Любое изменение громкости отображается на экране устройства.

Для системы Infotainment Amundsen, Swing

- Для **повышения громкости** поверните регулятор  по часовой стрелке.
- Для **снижения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки.
- Для **выключения звука** поверните регулятор  влево до 0.
- Или: Чтобы **активировать или деактивировать отключение звука**, нажмите клавишу  (для системы Infotainment Swing).

Для системы Infotainment Blues

- Для **увеличения громкости** поверните регулятор  » илл. 127 на стр. 104 по часовой стрелке.
- Для **уменьшения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки.
- Для **выключения звука** поверните регулятор  против часовой стрелки до 0.

При выключенном звуке на дисплее высвечивается пиктограмма .

Если в момент выключения звука воспроизводился источник в меню *Носители*, то воспроизведение останавливается.

! ОСТОРОЖНО

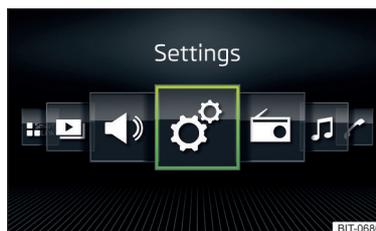
- Слишком высокая громкость может привести к звуковым резонансам в автомобиле.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.

Меню системы Infotainment

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 134
Вид меню системы Infotainment: растровая индикация



Илл. 135
Вид меню системы Infotainment: горизонтальная индикация

- Для **обзора меню системы Infotainment** нажмите клавишу .
- Для **настройки режима индикации** нажмите клавишу , затем экранную кнопку  → Экран → Меню.
- Выберите вариант индикации Плитка » илл. 134 или Горизонтально » илл. 135.

обзор меню системы Infotainment

 Меню *Радио* » стр. 124

 Меню *Носители* » стр. 128

 Онлайн-сервисы «ŠKODA Connect» » стр. 12

 Меню *SmartLink* » стр. 149

При установленном соединении с внешним устройством вместо символа  отображается символ текущего подключения

▶  - *Android Auto* » стр. 150

▶  - *Apple CarPlay* » стр. 151

▶  - *MirrorLink*® — *MirrorLink*® » стр. 152

-  Меню **Телефон** » стр. 139
-  Настройка систем автомобиля » стр. 174
-  Меню **навигационная система** » стр. 154 (для системы Infotainment Amundsen)
-  Список голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TMC) (для системы Infotainment Amundsen) » стр. 171
-  Меню **Media Command** (для системы Infotainment Amundsen) » стр. 137
-  Меню **Изображения** » стр. 136
-  Настройки звука » стр. 112
-  Настройки системы Infotainment » стр. 112

Мастер конфигурирования

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

Мастер конфигурирования **отображается автоматически**, если после включения системы Infotainment имеется не менее двух ненастроенных пунктов меню.

- Для **включения индикации вручную** в системе Infotainment Amundsen нажмите клавишу **MENU**, а затем экранную кнопку  → **Мастер конфигурирования**.
- Для **отображения вручную** в системе Infotainment Swing нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Мастер конфигурирования**.

Мастер конфигурирования позволяет последовательно настроить следующие пункты меню.

-  Формат времени и даты
-  Запоминание радиостанций с самым высоким уровнем сигнала
-  Сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment
-  Домашний адрес (для системы Infotainment Amundsen)
-  Настройка онлайн-служб «ŠKODA Connect»

Настроенный пункт меню отмечен символом ✓.

Управление с помощью приложения на внешнем устройстве

Для системы Infotainment Amundsen, Swing.

Некоторыми функциями системы Infotainment можно управлять с помощью приложения на поддерживаемом внешнем устройстве.

Для полноценной работоспособности приложения на внешнем устройстве должна быть активирована функция передачи данных, и желательно, чтобы посредством приложения можно было управлять системой Infotainment.

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Для этого нажмите клавишу **MENU** и затем экранную кнопку  → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.
- Разрешите управление системой Infotainment через приложение. Для этого нажмите клавишу **MENU** и затем экранную кнопку  → **Обмен данными с моб. устройствами** → **Упр. из приложений** → **С подтвержд./Разрешить**.
- Соедините систему Infotainment с внешним устройством через WLAN » стр. 147.
- Запустите на внешнем устройстве приложение для управления системой Infotainment (например, ŠKODA Media Command).

Для системы Infotainment Swing

- Активируйте в системе Infotainment передачу данных. Нажмите для этого клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

Примечание

Описание управления системой Infotainment с помощью ŠKODA Media Command содержится в приложении.

Голосовое управление

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Меню Навигация, Телефон, Радио и Носители можно управлять посредством голосовых команд.

Голосовые команды может произносить как водитель, так и пассажир. ▶

Голосовое управление функциями

- ✓ Система Infotainment включена.
- ✓ Через подключённый к системе Infotainment телефон не ведётся телефонный разговор.
- ✓ Парковочный ассистент не активен.

Указания для оптимального распознавания голосовых команд

- ▶ Произнесите голосовые команды только когда на экране системы Infotainment появится символ  и полностью прозвучит сигнал ввода.
- ▶ Говорите с нормальной громкостью, без интонационных выделений и длинных пауз.
- ▶ Избегайте плохого произношения.
- ▶ Закройте двери и поднимите стёкла, чтобы исключить помехи снаружи, влияющие на работу голосового управления.
- ▶ При движении с высокой скоростью рекомендуется говорить громче, чтобы перекрыть более громкие в этом случае фоновые шумы.
- ▶ Во время произнесения команд ограничьте посторонние шумы в автомобиле (например, попросите пассажиров не разговаривать в этот момент).

! ВНИМАНИЕ

Номер экстренного вызова всегда следует набирать вручную. Ваши голосовые команды в таких ситуациях могут быть не распознаны. Телефонное соединение может не устанавливаться, или же установление соединения может занять слишком много времени.

! ОСТОРОЖНО

- Сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).
- Для некоторых языков системы Infotainment голосовое управление недоступно. Об этом система Infotainment проинформирует сообщением, которое появится на экране после настройки языка системы.

i Примечание

Во время произнесения команд не воспроизводятся голосовые сообщения навигационной системы и голосовые сообщения о ситуации на дорогах.

Включение/выключение голосового управления



Илл. 136

Голосовое управление: главное меню

Включение

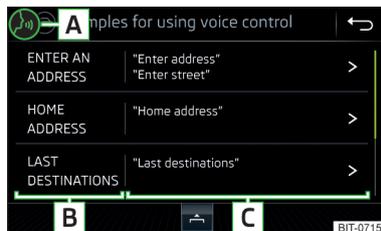
- ▶ Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе или клавишу **VOICE** на системе Infotainment.

На экране появится **главное меню** » илл. 136.

Выключение

- ▶ Два раза нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе или два раза нажмите клавишу **VOICE** на системе Infotainment.
- ▶ или: произнесите голосовую команду «**Завершить голосовое управление**».

Принцип управления



Илл. 137

Пример индикации на экране

В главном меню голосового управления » илл. 136 на стр. 110 находятся основные голосовые команды для отдельных меню.

Дополнительные голосовые команды отображаются при нажатии соответствующей экранной кнопки и при необходимости произнесении имени соответствующей команды (например, навигация). На экран выводится следующее » илл. 137.

A В зависимости от контекста:

- ▶  Система ожидает голосовую команду
- ▶  Система распознаёт голосовую команду
- ▶  Система воспроизводит сообщение
- ▶  Ввод голосовой команды прекращён

B Доступные списки команд

C Возможные голосовые команды

> Указание возможных дальнейших голосовых команд

Голосовые команды, которые могут быть произнесены, приводятся в «кавычках».

i Примечание

Индикация символа голосового управления **A** » илл. 137 присутствует, в зависимости от комплектации, также на дисплее в комбинации приборов.

Голосовые команды

Ввод

Произносите голосовые команды только, когда на экране системы Infotainment появится символ  и полностью прозвучит сигнал ввода. Сигнал ввода может быть включён/выключен. Для этого нажмите клавишу  и затем экранную кнопку  → **Голосовое управление.**

Пока система Infotainment воспроизводит голосовое сообщение, не обязательно дожидаться его окончания. Сообщение системы Infotainment можно остановить нажатием клавиши  или клавиши  на многофункциональном рулевом колесе можно окончить воспроизведение сообщения. После этого можно произнести голосовую команду. Так голосовое управление работает заметно быстрее.

Прерывание

Таким образом можно выиграть больше времени для ввода голосовых команд (напр. в списке найденных контактов).

Процесс ввода голосовых команд можно остановить, двигая пальцем по экрану вверх/вниз или повернув регулятор .

При прерывании символ изменяется с  на .

Возобновление

Процесс подачи голосовой команды может быть возобновлён следующими способами:

- ▶ Прикосновением к экранной кнопке .
- ▶ Нажатием клавиши  системы Infotainment.
- ▶ Нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе.

Нераспознанная голосовая команда

Если голосовая команда не распознана системой Infotainment три раза подряд, режим голосового управления останавливается.

Корректировка голосовой команды

Голосовую команду можно исправить, изменить или ввести заново, нажав клавишу  или клавишу  на многофункциональном рулевом колесе. Однако это можно сделать только, пока на экране отображается символ .

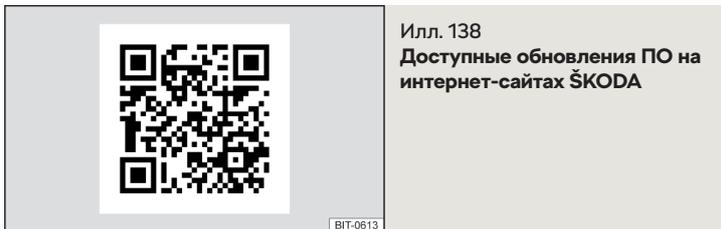
То есть нет необходимости дожидаться момента, когда система Infotainment распознает голосовую команду.

Голосовые команды, которые могут быть использованы во время голосового управления

Голосовая команда	Функция
«Назад»	Возврат к предыдущему меню
«Hilfe»	Воспроизведение и отображение возможных голосовых команд

Голосовые команды, которые применимы во время пролистывания списков

Голосовая команда	Функция
«Следующая страница»	Пролистывание меню/списков/папок
«Предыдущая страница»	
«Первая страница»	
«Последняя страница»	



Илл. 138
Доступные обновления ПО на интернет-сайтах ŠKODA

Обновление ПО обеспечивает оптимальную работу системы Infotainment (например, совместимость с новыми телефонами).

Информация о доступной версии ПО системы Infotainment приведена на интернет-сайтах ŠKODA. Для получения этой информации считайте QR-код » илл. 138 или введите в строку браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

► Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **MENU**, затем экранную кнопку **☞** → **Информация о системе**.

► Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **MENU**, затем экранную кнопку **☞** → **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Для системы Infotainment Swing

► Для **получения информации о версии ПО** нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Информация о системе**.

► Для **запуска обновления ПО** нажмите клавишу **SETUP**, затем экранную кнопку **Информация о системе** → **Обновление ПО**.

Настройки системы Infotainment

Настройки звука

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **☞**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Голосовые сообщения по радио** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Голосовые сообщц.** — настройка громкости сообщений навигационной системы
 - **Голосовое управление** — настройка громкости сообщений системы головного управления
 - **Макс. громкость при вкл.** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Автоподстройка в зав. от скорости** — настройка повышения громкости при увеличении скорости движения
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания внешнего источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Средняя** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
 - **Уменьш. громк. мультимедиа (парк.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
- **Низкие - средние - высокие** - настройка эквалайзера
- **Баланс налево-направо** — **вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — **спереди/сзади**
- **ŠKODA Surround** — включение/выключение объёмного звучания (не используется в режиме **Radio**)
- **Virtual Subwoofer** — включение/выключение виртуального сабвуфера (не используется в режиме **Radio**)
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Выкл. голос. сообщц. навиг. при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора

Настройки экрана

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Экран**.
- **Меню** - настройка индикации меню системы Infotainment
 - **Горизонтально** - горизонтальная индикация » *илл. 135 на стр. 108*
 - **Плитка** - растровая индикация » *илл. 134 на стр. 108*
- **Экран выкл. (через 10 сек.)** – активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране
- **Уровень яркости** - настройка уровня яркости экрана
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на экран времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Время и дата**.
- **Настройка времени** — настройка времени: вручную/через GPS (для системы Infotainment Amundsen)
- **Время** — настройки времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Часовой пояс** - выбор часового пояса
- **Формат врем.** — настройка режима представления времени
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Язык/Language**.
- Выберите язык для системы Infotainment.

Для некоторых языков после выбора появляется экранная кнопка **Женский** или **Мужской** для выбора голоса сообщений системы Infotainment.

i Примечание

- Если выбран язык, который не поддерживает система голосового управления, на экране системы Infotainment появляется соответствующее сообщение.
- Сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

Настройки единиц измерения

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Единицы измерения**.
- **Расстояние** — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура**: – единицы измерения температуры
- **Объём** - единицы измерения объёма
- **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Настройки передачи данных

При активации обмена данными возможен обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством, или управление некоторыми функциями Infotainment с помощью приложений на внешнем устройстве (например, ŠKODA Media Command).

- Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Обмен данными с моб. устройствами**.

- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных
- **Упр. из приложений** — настройка управления системой Infotainment посредством приложений на внешнем устройстве (для системы Infotainment Amundsen)
 - **Выключить** — деактивация управления системой Infotainment посредством внешнего устройства
 - **С подтвержд.** — управление системой Infotainment с необходимым подтверждением
 - **Разрешить** — управление системой Infotainment без необходимого подтверждения

Настройки голосового управления

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Голосовое управление**.
- **Примеры команд (система Infotainment)** - Включить/выключить индикацию меню с голосовыми командами на экране системы Infotainment при включении режима голосового управления
- **Примеры команд (комбинация приборов)** - Включение/выключение индикации меню с голосовыми командами на дисплее комбинации приборов при включении режима голосового управления
- **Звук начала работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при включении режима голосового управления
- **Звук окончания работы** — включение/выключение подачи звукового сигнала при выключении режима голосового управления
- **Звук. сигнал перед голосовым вводом** — включение/выключение подачи звукового сигнала возможности подачи голосовой команды
- **Звук. сигнал после голосового ввода** — включение/выключение подачи звукового сигнала после ввода голосовой команды

Безопасное извлечение внешнего устройства

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Безоп. извлечение** и выберите подлежащее извлечению внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить все или только избранные настройки.

Настройки Bluetooth®

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Bluetooth**
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** - включение /выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** - изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряж. устр-ва** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Настройки WLAN

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **WLAN**.
- **WLAN** — список доступных точек доступа внешних устройств
 - **WLAN** — включение/выключение WLAN системы Infotainment
 - **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа внешнего устройства с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)
 - **Настроить вручную** — настройка параметров поиска точки доступа внешнего устройства и соединения с ней
 - **Имя сети** — ввод имени точки доступа
 - **Ключ сети** — настройка пароля доступа
 - **Уровень безопас.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
 - **Соединить** — создание соединения
 - **Найти** - поиск/восстановление списка доступных точек доступа ▶

- **Мобильная точка доступа** — настройка точки доступа системы Infotainment (на экранной кнопке отображается символ  с количеством подключённых внешних устройств)
- **Мобильная точка доступа** — включение/выключение мобильной точки доступа системы Infotainment
- **Быстрое соединение WPS (клавиша WPS)** — создание безопасного соединения с точкой доступа системы Infotainment с помощью WPS (для системы Infotainment Amundsen)
- **Настройки точки доступа (WLAN)** — настройка параметров для соединения с точкой доступа системы Infotainment
 - **Уровень безопасн.** — настройка безопасности (постоянно установлен WPA2)
 - **Ключ сети** — ввод пароля доступа
 - **SSID: ...** — имя точки доступа системы Infotainment
 - **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа системы Infotainment
 - **Сохранить** — сохранение настроенных параметров точки доступа системы Infotainment

Настройки сети

Для системы Infotainment Amundsen с подключённым устройством CarStick.

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **Сеть**.
- **Настройки сети** — настройки соединения для передачи данных в сети оператора мобильной связи (настройки APN)
 - **Имя точки доступа: ...** — настройка имени точки доступа
 - **Имя пользователя: ...** — настройка имени пользователя
 - **Пароль: ...** — настройка пароля
 - **Аутентификация** — настройка способа проверки
 - **Обычный** — без проверки
 - **Защищённый** — необходима проверка
 - **Обнулить настройки точки доступа (APN)** — удаление параметров настройки подключения к сети
 - **Сохранить** — сохранение в памяти параметров настройки подключения к сети
- **Сотовый оператор: ...** — выбор оператора мобильной связи (пункт меню отображается, когда сим-карта вставлена в устройство CarStick)

- **Роуминг для передачи данных** — включение/выключение роуминга для передачи данных
- **Подробно о текущем соединении** — отображение информации о загруженных данных (при нажатии экранной кнопки **Обнуление** информация о данных удаляется)
- **Соед. д. пер. данных** — настройка на передачу данных (соединение с Интернетом) сим-карты, установленной в устройство CarStick
 - **Выкл.** — использование передачи данных невозможно
 - **По запросу** — использование передачи данных возможно только после подтверждения
 - **Вкл.** — использование передачи данных возможно в любое время

Настройки онлайн-сервисов ŠKODA Connect

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **Online settings**.
- **Управление службами** — информация о лицензиях онлайн-служб и возможности их подключения/отключения
- **Регистрация - Ввод-PIN-кода** регистрации онлайн-службы (указан в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal)

Информация о системе

- Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версия ПО Bluetooth® версия банка данных навигационной системы и т.п.

- Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.
- Для **обновления** категорий объектов, подготовленных в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal, нажмите экранную кнопку **Обновление онлайн**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Сканирование** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Кнопки со стрелками** - настройка функции экранных кнопок <|>
 - **Ячейки памяти** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **Удаление записей** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автом. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Регион логотипа станц.** - настройка региона для логотипа станции
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)

- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
 - **Ф. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
 - **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.

Дополнительные настройки (DAB)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Автом. сохранение логотипа станции** — автоматическое сохранение логотипа станции
- **Голос. сообщ. о сит. на дорогах DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB о ситуации на дорогах
- **Другие голос. сообщ. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может принимать-ся также в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

Настройки меню Носители

- Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку . ▶

- **Звук** — настройки звука
- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **WLAN** — Настройки WLAN (для системы Infotainment Amundsen)
- **Безоп. извлечение** - безопасное отключение внешнего устройства
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания

Настройки меню Изображения

- Нажмите в главном меню *Изображения* экранную кнопку .
- **Показ изображения** - настройка изображений
 - **Максим.** - отображение в максимальном размере, возможном при сохранении соотношения сторон фотографии
 - **Автоматически** — полноэкранный режим
- **Длительность показа** — настройка длительности показа каждого изображения в режиме слайд-шоу
- **Повтор слайд-шоу** — включение/выключение повтора слайд-шоу

Настройки меню телефон

- Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .
- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth® » [стр. 114](#)
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
 - **Номер голос. почты** — ввод телефонного номера почтового ящика
 - **Сортировка по** - сортировка списка телефонных контактов
 - **По фамилии** - расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **По имени** — расположение в алфавитном порядке по имени
 - **Импорт контактов:** — импорт телефонных контактов
 - **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)

- **Напоминание: не забудьте моб. телефон** — включение/выключение предупреждения не забыть телефон в автомобиле (если телефон был соединён с системой Infotainment)
- **Показ изображений для контактов** — включение/выключение показа изображений, закреплённых за контактами
- **Конференция** — включение/выключение функции конференции-связи
- **Сеть** — настройка сети провайдера телефонной связи для сим-карты в устройстве CarStick (система Infotainment Amundsen) » [стр. 115](#)

Настройки меню SmartLink+

- Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** — включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

Настройки меню Навигационная система

Варианты маршрута

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Настройки маршрута.**
- **Предложение 3 альтерн. маршрутов** — включение/выключение меню альтернативных маршрутов (экономичный, быстрый, короткий)
- **Маршрут** - настройка предпочтительного маршрута
- **Часто используемые маршруты** — включение/выключение меню наиболее часто используемых маршрутов в дополнительном окне
- **Динамическое прокладывание маршрута** - включение/выключение функции динамического изменения маршрута с учётом сообщений канала ТМС о ситуации на дорогах
-  **Не использовать автомагистралы** — включение/отключение функции использования автомагистралей для расчёта маршрута
-  **Не использ. паромы и жел. дорогу** — включение/отключение функции использования паромов и поездов для перевозки автомобилей для расчёта маршрута
-  **Не использовать платные дороги** — включение/выключение опции прокладывания маршрута в обход платных участков магистралей ▶

-  **Не использовать туннели** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования туннелей
-  **Не исп. дор., где необх. виньетка** — включение/отключение функции прокладки маршрута без использования дорог, для проезда по которым необходима виньетка
- **Показать доступные виньетки** — выбор стран, для которых имеется действующая виньетка (для прокладки маршрута используются дороги, для проезда по которым необходима виньетка)
-  **Учитывать наличие прицепа** — включение/выключение режима, в котором учитывается прицеп для расчёта маршрута » стр. 168

Карта

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта**.
- **Показать дорожные знаки** — включение/выключение показа дорожных знаков
- **Рекомендация полосы** — включение/выключение отображения рекомендаций движения по полосе
- **Показать избранное** — включение/выключение отображения избранного
- **Показать объекты** — включение/выключение отображения объектов
 - **Выбрать категории объектов** — выбор отображаемых объектов POI
 - **Показать логотипы марок для объект.** — включение/выключение показа относящихся к объектам логотипов фирм
- **Настройки показа транспортных потоков** — настройка индикации пробок от дорожной онлайн-службы
 - **Показать свободные от пробок участки** — включение/выключение индикации дорог с движущимся транспортным потоком
 - **Показать пробки** — включение/выключение индикации дорог с заторами
 - **Показ. дорожные события (пиктограммы на карте)** — включение/выключение индикации дорог с затруднённым движением

Управление памятью

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Управление памятью**.
- **Сортировка контактов** - настройка сортировки телефонной книги
 - **По фамилии** — сортировка контактов по фамилии
 - **По имени** — сортировка контактов по имени
- **Задать домашний адрес** — ввод домашнего адреса.

- **Удалить мои объекты** — удаление собственных категорий объектов POI (личных POI)
- **Обновить мои объекты (SD/USB)** — импорт/обновление собственных категорий объектов POI (личных POI)
- **Вызвать мои объекты (онлайн)** — онлайн-импорт/обновление собственных категорий объектов, созданных в профиле пользователя на интернет-сайтах портала ŠKODA Connect
- **Импортировать пункты назначения (SD/USB)** — импорт пунктов назначения в формате vCard
- **Удалить данные пользователя** — удаление данных пользователя (прикосновением к экранной кнопке **Удалить** и подтверждением процесса удаления)
 - **Последние пункты** — удаление всех пунктов назначения
 - **Память пунктов** — удаление сохранённых пунктов назначения
 - **Пункты назначения онлайн** — удаление сохранённых онлайн-пунктов
 - **Маршрут.** — удаление сохранённых маршрутов
 - **Мои объекты (личные)** — удаление категорий собственных объектов
 - **История: населённые пункты** — удаление введённых посредством адресов населённых пунктов
 - **Домашний адрес** — удаление сохранённого домашнего адреса
 - **Пункт назначения «флажок»** — удаление пункта назначения с флажком
 - **Часто используемые маршруты** — удаление наиболее часто используемых маршрутов

Голосовые сообщения навигационной системы

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Навигационная система**.
- **Громкость** — настройка громкости сообщений навигационной системы
- **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — настройка уменьшения громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы
- **Выкл. голос. сообщ. навиг. при звонке** — включение/выключение сообщений навигационной системы во время телефонного разговора
- **Указание: «Мои объекты»** — включение/выключение звукового предупреждения при приближении к собственному объекту (если импортированные объекты поддерживают эту функцию)

Максимальные скорости

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Ограничения скор.**

Появится индикация ограничения максимальной скорости в данной стране.

При включённой функции **Примечание: граница стран пересечена** » стр. 119, *Дополнительные настройки* при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Варианты заправки

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Заправка.**
- **Выбор предпочтительной АЗС** — выбор предпочитаемой сети АЗС (заправки выбранной сети АЗС при поиске будут отображаться на первых позициях списка найденных заправок)
- **Предупр. о необходимости заправки** — включение/выключение отображения предупредительного сообщения с опцией поиска ближайшей заправки, если запас топлива достиг уровня резерва

Информация о версии

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии.**

Появится список стран, для которых имеются навигационные данные, с указанием даты последнего обновления.

Обновить навигационные данные можно при нажатии экранной кнопки **Обновить (SD/USB)** или **Обновление онлайн.**

Информацию об обновлении навигационных данных следует запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих интернет-сайтах ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Дополнительные настройки

- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки.**

- **Показ времени** - выбор индикации времени в строке состояния
 -  — предполагаемое время прибытия в пункт назначения
 -  — предполагаемое время в пути до пункта назначения
- **Строка состояния** - выбор типа пункта назначения, для которого в строке состояния отображается пробег и время в пути (здесь можно также определить, какой тип пункта назначения отображается по выбору  →  на карте)
 -  — пункт назначения маршрута
 -  — следующий промежуточный пункт назначения
- **Примечание: граница стран пересечена** - включение/выключение указания ограничения скорости при пересечении границы между странами
- **Демонстрационный режим** — включение/отключение демонстрационного режима ведения по маршруту
- **Задание пункта отпр. для деморежима** — ввод места старта ведения по маршруту в демонстрационном режиме путём введения адреса или указанием текущего местоположения автомобиля

Настройки системы Infotainment Swing

Настройки системы Infotainment

Настройки звука

- ▶ Нажмите клавишу **[SOUND]** или **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Звук**.
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Макс. громкость при включении** — настройка максимальной громкости при включении системы Infotainment
 - **Голосовые сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Автоподстройка** — повышение громкости при увеличении скорости движения
 - **Уменьш. громкости мультимедиа** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённой системе помощи при парковке
 - **Умен. громк. мультимедиа (навиг.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при воспроизведении сообщения навигационной системы, источником которых является функция SmartLink
 - **Bluetooth-Audio** — настройка громкости звучания источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
- **Баланс налево-направо** — **вперёд-назад** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади
- **Низкие - средние - высокие** - настройка эквалайзера
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **ŠKODA Surround** — включение/выключение объёмного звучания (не используется в режиме **Радио**)
- **Virtual Subwoofer** — включение/выключение виртуального сабвуфера (не используется в режиме **Radio**)

Настройки экрана

- ▶ Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Экран**.

- **Экран выкл. (через 10 сек.)** – активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Изобразить часы при выключ. экране** — индикация времени и даты при выключенном экране
- **Уровень яркости** - настройка уровня яркости экрана
- **Сигнал подтверждения нажатия экрана** — включение/выключение подтверждающего звукового сигнала при касании экрана
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на экран времени и даты при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment

Настройки времени и даты

- ▶ Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем экранную кнопку **Время и дата**.
- **Время** — настройки времени
- **Формат врем.** — настройка режима представления времени
- **Летнее время** — включение/выключение перехода на летнее время
- **Автоматич. настройка летнего времени** — включение/выключение автоматического перехода на летнее время
- **Дата** — настройка формата представления даты
- **Формат даты** — настройка режима представления даты

Настройка языка системы Infotainment

- ▶ Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Язык/Language**.
- ▶ Выберите язык для системы Infotainment.

Настройки дополнительных раскладок клавиатуры

- ▶ Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем коснитесь экранной кнопки **Дополнительные раскладки клавиатуры**.

В этом меню можно дополнить набор языков клавиатуры, чтобы обеспечить ввод знаков, языка, отличающихся от выбранного в данный момент.

Настройки единиц измерения

- ▶ Нажмите клавишу **[SETUP]**, затем кнопку **Единицы измерения**.
- **Расстояние** — единицы измерения расстояния
- **Скорость** — единицы измерения скорости
- **Температура:** – единицы измерения температуры
- **Объём** - единицы измерения объёма

- **Расход топлива** — единицы измерения расхода топлива
- **Давление** — единицы измерения давления воздуха в шинах

Включение/выключение обмена данными

Включение передачи данных позволяет осуществлять обмен данными между системой Infotainment и внешним устройством.

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA**.

Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **Безоп. извлечение** и выберите извлекаемое внешнее устройство.

Восстановление заводских настроек

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Заводские настройки**.

В этом меню можно восстановить только некоторые настройки или одновременно все настройки.

Настройки Bluetooth®

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Bluetooth**.
- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость** - включение/выключение видимости устройства Bluetooth® для других устройств Bluetooth®
- **Имя** — изменения имени модуля Bluetooth®
- **Сопряж. устр-ва** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств Bluetooth®
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения аудиоустройства Bluetooth® (напр., MP3-плеера, планшета и др.)

Настройки онлайн-сервисов ŠKODA Connect

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем коснитесь экранной кнопки **ŠKODA Connect (онлайн-услуги)**.

- **Управление службами** — информация о лицензиях онлайн-служб и возможности их подключения/отключения
- **Регистрация** - Ввод-PIN-кода регистрации онлайн-службы (указан в профиле пользователя на интернет-сайтах ŠKODA Connect Portal)

Информация о системе

- Нажмите клавишу **SETUP**, затем кнопку **Информация о системе**.

Отображается доступная информация, например, относительно аппаратного и программного обеспечения системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и т.п.

- Для **обновления** ПО системы Infotainment, версии ПО Bluetooth® и пр. нажмите экранную кнопку **Обновление ПО**.

Информацию о доступных обновлениях программного обеспечения можно запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующем сайте ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Настройки меню Радио

Настройки для всех частотных диапазонов радио

- Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку .
- **Сканирование** — автоматическое воспроизведение коротких фрагментов вещания доступных станций в принимаемом диапазоне частот
- **Звук** — настройки звука
- **Кнопки со стрелками** - настройка функции экранных кнопок <|>
 - **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (FM и DAB)
- **Станции по** - варианты сортировки радиостанций в списке
 - **По группе** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **По алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту
- **Логотипы станций** — администрирование логотипа станции вручную ▶

- **Удаление записей** — удаление сохранённой на кнопках станций радиостанции.
- **Дополнительные настройки** — дополнительные настройки, различающиеся в зависимости от выбранного диапазона (FM и DAB)

Дополнительные настройки (FM)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон FM и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Регион. настр. RDS** — включение/выключение автоматического отслеживания региональных родственных станций
 - **Автоматически** — автоматический выбор радиостанции с наилучшим в данный момент приёмом. При потере сигнала в заданном регионе система Infotainment автоматически настраивается на другой доступный регион.
 - **Ф. настр.** — выбранная региональная станция сохраняется. При потере сигнала на другую станцию необходимо настраиваться вручную.
- **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Система передачи данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **Станции по - варианты сортировки радиостанций в списке**
 - **По группе** — сортировка по группе транслируемой передачи
 - **По алфавиту** — сортировка названий радиостанций по алфавиту

Дополнительные настройки (DAB)

- Выберите в главном меню *Радио* диапазон DAB и нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки**.
- **Голос. сообщ. о сит. на дорогах DAB** — включение/выключение голосовых сообщений DAB.
- **Другие голос. сооб. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания программ DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Отслеживание станции DAB

Если радиостанция DAB является частью нескольких групп радиостанций и воспроизводимая в данный момент группа радиостанций недоступна на других частотах, то при плохом уровне приёма сигнала автоматически разыскивается такая же радиостанция в другой группе радиостанций.

Автоматическое переключение с DAB на FM

В условиях плохого приёма радиостанции DAB система Infotainment пытается найти соответствующую станцию в диапазоне FM.

При приёме радиостанции в FM-диапазоне после названия станции отображается пиктограмма (FM). Когда альтернативная станция DAB снова становится доступной, происходит автоматическое переключение с FM на DAB.

Если радиостанция DAB вследствие слабого сигнала не может приниматься также в диапазоне FM, звук в системе Infotainment выключается.

Настройки меню Носители

- Нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку .
- **Звук** — настройки звука
- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Bluetooth** — настройки функции Bluetooth®
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма сообщений дорожного вещания
- **Безоп. извлечение** — безопасное извлечение внешнего устройства

Настройки меню Телефон

- Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку .
- **Телефон с громкой связью** — переключение разговора на телефон/обратно на систему Infotainment (пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор мобильного телефона** — поиск доступных телефонов/список сопряжённых телефонов/выбор телефона
 - **Найти** — поиск доступных телефонов
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth® » [стр. 121](#)

- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Управление избранным** — настройки экранных кнопок для избранных номеров
 - **Сортировка по** - сортировка списка телефонных контактов
 - **По фамилии** - расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **По имени** — расположение в алфавитном порядке по имени
 - **Импорт контактов** — импорт телефонных контактов
 - **Выбор мелодии звонка** — выбрать мелодию звонка (зависит от подключённого телефона)
- **Напоминание: не забудьте моб. телефон** — включение/выключение предупреждения не забыть телефон в автомобиле (если телефон был соединён с системой Infotainment)
- **Групповой вызов** — включение/выключение опции управления двумя одновременными вызовами

Настройки меню SmartLink+

- Нажмите в главном меню *SmartLink* экранную кнопку .
- **Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA** — включение/выключение передачи данных для приложений ŠKODA
- **MirrorLink®** — настройки системы MirrorLink®
 - **Автоматич. соединение через Bluetooth** — включение/выключение опции на сопряжение и подключение внешнего устройства посредством Bluetooth®
 - **Разрешить показ указаний MirrorLink®** - включение/выключение отображения сообщений приложения MirrorLink® на экране системы Infotainment

Настройки системы Infotainment: Blues

Настройки системы Infotainment

Введение

Отдельные пункты меню настройки системы Infotainment можно вызвать при нажатии следующих клавиш.

 Настройки звука » [стр. 123](#)

 Настройки системы Infotainment » [стр. 123](#)

 Настройки вызванных меню *Радио* » [стр. 124](#) или *Носители* » [стр. 124](#)

Настройки звука

➤ Ещё раз нажмите клавишу .

Поочерёдно отображаются для настройки следующие пункты меню.

- **Низкие** — настройка низких частот
- **Средняя** — настройка средних частот;
- **Высок.** — настройка высоких частот.
- **Баланс** — настройка баланса звучания справа/слева
- **Фейдер** — настройка баланса звучания спереди/сзади (для автомобилей с динамиками сзади)

Настройки системы Infotainment

➤ Ещё раз нажмите клавишу .

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **GALA** — адаптация громкости в зависимости от скорости (более высокая цифра означает более прогрессивное увеличение громкости)
- **Вкл./громк.** — установка максимальной громкости при включении системы Infotainment
- **Гол. сооб.** — регулировка громкости входящих голосовых сообщений о ситуации на дорогах (TP)
- **PDC аудио** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте
 - **Слабое** — низкое уменьшение громкости
 - **Средняя** — среднее уменьшение громкости
 - **Сильное** — большое уменьшение громкости

- **Часы** — индикация времени на экране системы Infotainment (при включённом зажигании и выключенной системе Infotainment)
 - **Да** — включение индикации
 - **Нет** — выключение индикации
- **Зав. наст.** — восстановление заводских настроек
 - **Нажми** ▷ — подтверждение заводских настроек

Настройки меню радио

▶ После вызова меню *Радио* ещё раз нажмите клавишу **EXTRAS**.

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **ТР** — включение/выключение приёма дорожного вещания
 - **Да** — дорожное вещание принимается
 - **Нет** — дорожное вещание не принимается
- **Сканирование** — поиск доступных радиостанций
 - **Нажми** ▷ — запуск поиска
- **Вручную** — ручной выбор радиостанции
 - **Нажми** ▷ — запуск ручного выбора
- **Стрелки** — настройка выбора станции (функция клавиши ◀ или ▶)
 - **Станции** — выбор из списка доступных станций
 - **Яч. пам.** — выбор клавишами станций

Настройки меню Носители

▶ После вызова меню *Носители* ещё раз нажмите клавишу **EXTRAS**.

Поочерёдно отображаются следующие пункты меню.

- **Микс** — выключение/включение воспроизведения в случайном порядке
 - **Выкл** — выключение
 - **Вкл** — включение
- **Повтор** — повторное воспроизведение:
 - **Все** — повторное воспроизведение текущего источника
 - **Трек** — трек
 - **Папка** — папка
- **ТР** — включение/выключение приёма дорожного вещания
 - **Да** — дорожное вещание принимается
 - **Нет** — дорожное вещание не принимается

Головное устройство

Управление

Введение

В зависимости от комплектации автомобиля и типа системы Infotainment возможен приём как аналогового радио в диапазонах FM и AM так и цифрового радио DAB.

! ОСТОРОЖНО

- Не наклеивайте на стёкла плёнки или металлизированные наклейки в автомобилях со встроенными в стёкла антеннами: это может ухудшать качество радиоприёма.
- Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

Главное меню

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 139
Радио: главное меню (DAB)

- ▶ Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **RADIO**.
- ▶ **или** : Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **☰**.

Главное меню » илл. 139

- A** выбранная радиостанция (название или частота)
 - B** Радиотекст (FM)/обозначение группы (DAB)
 - C** кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций
 - D** выбор диапазона частот (FM/AM/DAB)
 - E** выбор группы памяти предпочитаемых радиостанций
- ◀▶ переключение между радиостанциями ▶

- ☰ список доступных радиостанций
- 🔍 ручной/полуавтоматический поиск радиостанций
- 📻 Отображение радиотекста (DAB) / показ изображений (DAB)
- ⚙️ Настройки меню *Радио* » стр. 116 или » стр. 121

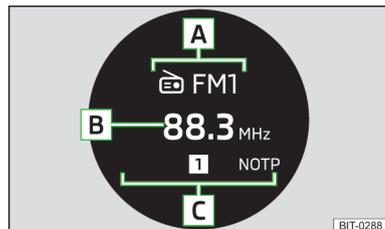
информационные пиктограммы в строке состояния

Пикто- грамма	Значение
TP	Сигнал дорожного вещания доступен
по TP	Сигнал дорожного вещания недоступен
🚫	Сигнал отсутствует (DAB)

Если отображаемое название принимаемой радиостанции постоянно изменяется, то текущее название можно зафиксировать, нажав это название на экране и удерживая его нажатым некоторое время. Название радиостанции будет снова отображаться полностью, если повторно нажать и в течение некоторого времени удерживать нажатой область названия станции на экране.

главное меню

Для системы *Infotainment Blues*.



Илл. 140
Отображение информации на дисплее

Описание индикации » илл. 140

- A** Выбранный диапазон
- B** выбранная радиостанция (частота или название)
- C** Строка состояния

Символы в строке состояния **C**

Пиктограмма	Значение
MANUAL	Ручной поиск по диапазону частот
SCAN	Автоматический поиск по диапазону частот
① - ⑥	Номер клавиши, на которой сохранена радиостанция
🔇	Звук выключен
TP	Доступна радиостанция дорожного вещания
NOTP	Нет доступных радиостанций дорожного вещания

Выбор частотного диапазона

Каждый частотный диапазон разбит на два уровня памяти — **FM1** и **FM2** и **AM1** и **AM2**.

- ▶ Ещё раз нажмите клавишу **RADIO**.

Поиск радиостанций и настройка частоты

Для системы *Infotainment Swing, Amundsen*.

Поиск радиостанции

- ▶ Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку ◀ или ▶.

В зависимости от настройки ⚙️ → Кнопки со стрелками настраивается доступная радиостанция из списка радиостанций или одна из сохранённых на кнопках памяти радиостанций выбранного в данный момент радиодиапазона.

Выбор частоты

- ▶ Для индикации настроенной в данный момент частоты в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку **FM1**.
- ▶ Для настройки частоты используйте ползунковый регулятор или экранные кнопки ◀▶ в нижней части экрана или вращайте регулятор ⚙️.

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции текущего диапазона, каждая в течение нескольких секунд.

- ▶ Для запуска сканирования станций, в главном меню *Радио* нажмите кнопку ⚙️ → Сканирование.
- ▶ Для завершения сканирования нажмите экранную кнопку **SCAN**.

Поиск радиостанций и выбор частоты

Для системы Infotainment Blues.

Поиск радиостанций

Система Infotainment в фоновом режиме автоматически ведёт поиск доступных радиостанций, из которых можно выбирать сразу после включения системы Infotainment.

- Нажмите клавишу или .

Произойдёт переход к предыдущей или к следующей станции.

Полуавтоматический поиск станций

- Удерживайте клавишу или .

Будет запущен поиск в выбранном направлении, который прекратится на первой же станции с достаточно сильным сигналом.

Выбор частоты

- Нажмите клавишу ➔ Вручную.
- Нажимайте несколько раз клавишу или и установите желаемый частотный диапазон.

Значение частоты в частотном диапазоне изменяется с шагом в 0,1 МГц в FM-диапазоне и в 9 кГц в AM-диапазоне.

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

- Нажмите клавишу ➔ Сканирование .

Начнётся процесс поиска.

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции, каждая в течение нескольких секунд.

При повторном нажатии клавиши поиск прекращается, и воспроизводится выбранная в данный момент станция.

Выбор канала из списка сохранённых каналов

При нажатии соответствующей клавиши — радиоприёмник переключается на приём радиостанции, сохранённой под этим номером в текущей группе памяти (напр., FM1).

Список доступных радиостанций

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 141 Пример списка доступных радиостанций FM/DAB

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку .
- Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для **сортировки** (FM) радиостанций в алфавитном порядке, по группе или жанру, нажмите экранную кнопку илл. 141 .

Для системы Infotainment Swing

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона нажмите в главном меню *Радио* нажмите экранную кнопку .
- Для **воспроизведения** нажмите экранную кнопку нужной станции.
- Для **фильтрации** станций по типу программы (например, культура, музыка, спорт и пр.) в списках станций FM (при включённой функции RDS) и в списках станций DAB (при выбранной алфавитной сортировке списка станций) коснитесь экранной кнопки илл. 141.

Информационные пиктограммы

Пиктограмма	Значение
	Радиостанция, сохранённая на кнопке станции
	Радиостанция, приём которой осуществляется в данный момент
	Радиостанция дорожного вещания
(например)	Тип транслируемой программы (FM)

Пиктограмма	Значение
(например) 	Тип региональной передачи (FM)
	Приём отсутствует (DAB)
	Неустойчивый приём станции (DAB) (для системы Amundsen, Swing)
	Станции с передачей изображения (DAB) (кроме системы Infotainment Swing)

Обновление списка

Обновление списка радиостанций в диапазоне **FM** производится автоматически.

В радиодиапазоне **AM** и **DAB** обновление производится вручную после нажатия экранной кнопки  » илл. 141.

! ОСТОРОЖНО

Для сортировки станций по жанрам должны быть включены функции RDS и AF. Эти функции можно включить/выключить в меню **Радио** в FM-диапазоне, нажав кнопку  → **Дополнительные настройки**.

Кнопки для избранных станций

Для системы *Infotainment Swing, Amundsen*.

В каждом диапазоне частот для запоминания избранных станций  имеются кнопки станций, поделённые на группы  » илл. 139 на стр. 124.

- Для **сохранения прослушиваемой станции в главном меню Радио** нажмите и удерживайте нужную экранную кнопку , пока не прозвучит звуковой сигнал.
- Для **сохранения станции в списке доступных станций**, удерживая кнопку выбранной станции, выберите группу станций и нажмите нужную кнопку станции.

Кнопки для избранных станций

Для системы *Infotainment Blues*.

Ручное сохранение

- Выбор группы станций (например, **FM1**).

- Удерживать клавишу станции  — .

Станция будет сохранена на выбранной кнопке.

Сохранение станции в памяти подтверждается звуковым сигналом, а также отображением номера клавиши станции в строке состояния дисплея.

Автоматическое сохранение

- Нажмите и удерживайте клавишу .

На дисплее системы Infotainment появится следующий текст **Авт. сохр...** и на уровне памяти (напр. FM1) сохранятся шесть станций с наиболее сильным сигналом.

Логотипы радиостанций - Amundsen

В памяти системы Infotainment сохраняются логотипы радиостанций, которые при запоминании радиостанций автоматически присваиваются кнопкам станций.

Автоматическое присвоение логотипа радиостанции

- Для **деактивации/активации** нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку  → **Дополнительные настройки** → **Автом. сохранение логотипа станции**.

Присвоение логотипа станции вручную

- Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.

Удаление логотипа станции вручную

- Нажмите в главном меню **Радио** экранную кнопку  → **Логотипы станций**.
- Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.

i Примечание

- Поддерживаемые форматы изображения: jpg, gif, png, bmp.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 500 × 500 пикселей.

Логотипы радиостанций: Swing

Кнопка памяти выбранной станции наряду с обозначением может содержать также логотип радиостанции. ▶

Присвоение логотипа станции

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- Нажмите занятую кнопку станции и выберите носитель данных (карта SD, USB).
- Выберите на соответствующем носителе данных желаемый логотип станции.

Удаление логотипа радиостанции

- Нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Логотипы станций**.
- Нажмите кнопку станции, с которой намерены удалить логотип.
- **или:** нажмите экранную кнопку **Все области**, чтобы одновременно удалить логотипы со всех кнопок станций.
- Подтвердите/отмените удаление.

Примечание

- Устройство поддерживает следующие графические форматы: jpg, png.
- Рекомендуемое разрешение изображения: макс. 400x240 пикс.

Дорожное вещание (TP)

Для системы Infotainment Amundsen, Swing

- Для **включения/выключения** функции приёма дорожного вещания нажмите в главном меню *Радио* экранную кнопку → **Дорожное вещание (TP)**.

Для системы Infotainment Blues

- Для **включения/выключения** приёма дорожного вещания нажмите в меню *Радио* кнопку **EXTRAS** **TP** **Да/Нет**.

Во время голосового сообщения о ситуации на дорогах его можно прервать и при необходимости отключить функцию приёма дорожного вещания.

Примечание

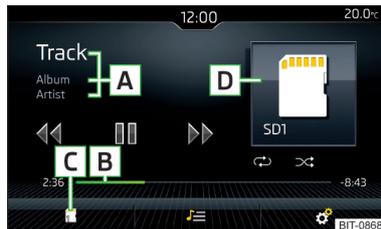
- Если принимаемая радиостанция не передаёт сообщения о ситуации на дорогах, либо уровень её сигнала недостаточен для приёма, система Infotainment в фоновом режиме осуществляет автоматический поиск другой радиостанции дорожного вещания.
- Во время воспроизведения в меню *Носители* или приёма радиостанции AM-диапазона осуществляется приём сообщений дорожного вещания последней выбранной FM-радиостанции.

Носители

Управление

Главное меню

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 142
Носители: главное меню

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MEDIA**.
- **или** нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки .

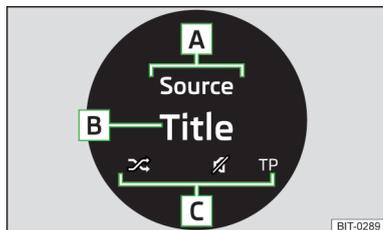
Главное меню » илл. 142

- A** Информация о воспроизводимом треке
- B** Шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- C** Выбор аудиоисточника (источник SD2 недоступен)
- D** Выбранный аудиоисточник / изображение альбома / перечень альбомов
- В зависимости от типа аудиоисточника:
 - ▶ Список папок/треков
 - ▶ Банк метаданных носителя
- Настройки меню *Носители* » [стр. 116](#) или » [стр. 122](#)

Примечание

- Данные о воспроизводимом треке отображаются на экране, если они сохранены на аудиоисточнике в виде т.н. ID3-тега. При отсутствии ID3-тега отображается только название трека.
- Для треков с переменным битрейтом (VBR) остающееся время воспроизведения может отображаться не совсем точно.

Для системы Infotainment Blues.



Илл. 143
Отображение информации на дисплее

» Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MEDIA**.

Описание индикации » илл. 143

- A** Строка информации
- B** Название воспроизводимого трека
- C** Строка состояния

Выбор аудиоисточника

► Ещё раз нажмите клавишу **MEDIA**.

Система Infotainment переключается только между подключёнными аудиоисточниками с воспроизводимым содержимым.

Система Infotainment может распознавать на подключённых аудиоисточниках до 1024 списков и воспроизводить до 6500 файлов. Из одного списка система Infotainment может воспроизвести до 1024 файлов.

Убирание

► После вызова меню *Носители* нажмите клавишу **EXTRAS** » стр. 124.

Символы в строке состояния информации **A**

Символы в строке состояния **C**

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие «« (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области A » илл. 142 на стр. 128 после 3 с с начала воспроизведения трека
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ««
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание »»
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие «« (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека) Движение пальца вправо по экрану в области A » илл. 142 на стр. 128 в течение 3 с с начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие »» Движение пальца влево по экрану в зоне A » илл. 142 на стр. 128
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⌘
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » илл. 142 на стр. 128.

Управление воспроизведением: Swing

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие ▷/⏸
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие ◀◀ (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие ◀◀ (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание ◀◀
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание ▶▶
Воспроизведение следующего трека	Нажатие ▶▶
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома/папки в случайной последовательности	Нажатие ⌘
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома/папки	Нажатие ↺
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие ↻

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **В** » илл. 142 на стр. 128.

Управление воспроизведением: Blues

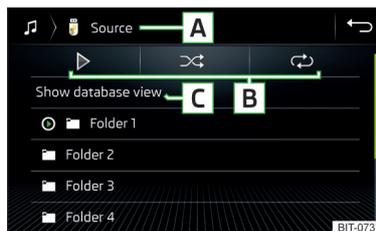
Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие [⏸]
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание [▶]
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание [◀]
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажмите [◀] после трёх секунд с начала воспроизведения трека

Функция	Действие
Воспроизведение предыдущего трека	Нажмите [◀] в течение трёх секунд после начала воспроизведения трека
Воспроизведение следующего трека	Нажатие [▶]
Переход к предыдущей папке/списку воспроизведения текущего аудиосистемника ^{а)}	Нажмите [⏮]
Переход к следующей папке/списку воспроизведения текущего аудиосистемника ^{а)}	Нажмите [⏭]

^{а)} Эта функция не поддерживается устройствами Apple.

Список папок/треков

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 144
Список папок/треков

- Для **отображения** списка папок/треков нажмите в меню *Носители* экранную кнопку [≡] (если эта индикация поддерживается выбранным источником).
- Для **воспроизведения** выберите трек.

Список папок/треков » илл. 144

- A** Выбранный аудиосистемник/папка аудиосистемника (перемещение в пределах папки осуществляется нажатием экранной кнопки папки)
- B** Опции воспроизведения папки/трека
- C** Индикация банка мультимедиа (доступен только в форме перечня источников) (кроме системы Infotainment Swing)
- 🎵 Выбор источника аудиосигнала
- 📁 папка

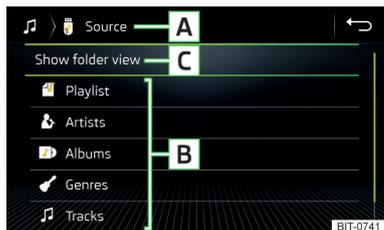
- 📄 Список воспроизведения
- ⏮ / ⏸ Воспроизводимый в настоящий момент трек/остановленный во время воспроизведения трек
- 🔊 Трек не может быть воспроизведён (при нажатии экранной кнопки отображается причина).

i Примечание

- В списке отображаются первые 1000 записей (треков, папок и т. п.), начиная с самой старой.
- Скорость считывания списка папок/треков зависит от типа аудиоисточника, скорости связи, а также от объёма данных.

Банк метаданных носителя

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.



Илл. 145
Банк метаданных носителя

➤ Для **отображения** банка метаданных носителя нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку \equiv (если эта индикация поддерживается выбранным источником).

Аудиофайлы распределяются по параметрам на отдельные категории **B**.

➤ Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Банк метаданных носителя » илл. 145

- A** Выбранный аудиоисточник/выбранная категория/папка аудиоисточника
- B** Категории сортировки
- C** Индикация списка папок/треков (доступна только в списке источников)
- 🎵 Выбор источника аудиосигнала

Аудиоисточники

Введение

! ОСТОРОЖНО

- Не сохраняйте важные незащищённые данные в подключённых внешних источниках. ŠKODA не принимает на себя никакую ответственность за утраченные, повреждённые или ставшие нечитаемыми файлы или подключённые носители.
- При смене или подключении нового аудиоисточника возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.
- При подключении внешнего аудиоисточника на дисплее могут отображаться сообщения внешнего источника. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на импорт данных и т. п.).

i Примечание

Необходимо учитывать действующее в вашей стране национальное законодательство по защите авторских прав.

Карта SD



Илл. 146
Amundsen: установка карты памяти



Илл. 147 **Swing/Blues: установка карты памяти**

Задвижение

► **Вставьте** карту SD в слот в направлении стрелки скошенным углом направо до «фиксации» » илл. 146 или » илл. 147

Извлечение

- Перед **извлечением** карты SD нажмите в главном меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Слегка надавите на вставленную в слот карту SD. Карта SD «выталкивается» в положение, при котором её можно извлечь.

! ОСТОРОЖНО

- Не используйте карты SD со сломанным «движком» для защиты от записи - можно повредить кардридер SD-карт!
- При использовании карты SD с адаптером она может выпасть из адаптера во время движения от тряски автомобиля.

Вход USB

Место установки разъёма USB и информация о его использовании » стр. 80.

К входу USB можно подключать аудиоисточник напрямую или с помощью кабеля.

- Чтобы **подключить** USB-аудиоисточник, вставьте его в соответствующий вход.
- Для **отсоединения** USB нажмите в меню *Носители* экранную кнопку → **Безоп. извлечение**.
- Извлеките аудиоисточник из соответствующего разъёма USB.

Зарядка аккумулятора аудиоисточника через разъём USB

При включённом зажигании, после подсоединения устройства USB автоматически запускается зарядка его аккумулятора (для тех устройств USB, для которых зарядка аккумулятора через разъём USB предусмотрена).

Скорость зарядки может отличаться от скорости зарядки от зарядного устройства, подключённого к обычной бытовой электросети.

В зависимости от типа подключённого внешнего устройства и от частоты его использования зарядный ток может оказаться недостаточным для подзарядки батареи устройства.

Некоторые подключаемые аудиоисточники могут не распознавать процесс зарядки.

! ОСТОРОЖНО

Удлинительные кабели USB или переходники могут негативно влиять на работу подключённого аудиоисточника.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Плеер Bluetooth®

Для системы *Infotainment Swing, Amundsen*.

Система *Infotainment* позволяет воспроизводить аудиофайлы от плеера Bluetooth®, подключённого посредством профиля A2DP или AVRCP.

С системой *Infotainment* посредством Bluetooth® может быть сопряжено несколько внешних устройств, но только одно из них может использоваться как плеер Bluetooth®.

Подключение/отключение

- При **подключении** плеера Bluetooth® к системе *Infotainment* следуйте тем же указаниям, что и при сопряжении системы *Infotainment* с телефоном » стр. 141.
- Для **отключения** плеера Bluetooth® завершите соединение в списке сопряжённых внешних устройства » стр. 141.

Замена плеера Bluetooth® (для системы Infotainment Amundsen)

Если требуется заменить плеер Bluetooth®, одновременно подключённый к системе Infotainment в качестве телефона, на экран системы Infotainment будет выведено соответствующее указание.

➤ Завершите соединение с подключённым плеером Bluetooth® и выполните сопряжение заново » [стр. 141, Управление сопряжёнными внешними устройствами](#).

! ОСТОРОЖНО

Если внешнее устройство соединено с системой Infotainment посредством Apple CarPlay или Android Auto установить соединение через Bluetooth® невозможно.

WLAN

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Система Infotainment позволяет воспроизводить аудиофайлы от внешнего устройства, подключённого через WLAN.

- Подключение внешнего устройства, поддерживающего технологию DLNA (Digital Living Network Alliance), к сети WLAN системы Infotainment » [стр. 148](#).
- При необходимости запустите в подключённом устройстве приложение UPnP (Universal Plug and Play), которое упрощает воспроизведение.
- Выберите аудиисточник  WLAN.

Поддерживаемые аудиисточники и форматы файлов - Amundsen

Поддерживаемые аудиисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® Плееры	-	-	Поддерживаются Bluetooth-профили A2DP и AVRCP (1.0–1.5).	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширение файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Определяется форматом (прибл. 1,5 Мбит/с)		
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	
MPEG-2 и 4	aac; mp4; m4a			
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Определяется форматом (прибл. 5,5 Мбит/с)		

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Поддерживаемые источники и форматы файлов - Swing

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth Плееры	-	-	Поддерживаются Bluetooth-профили A2DP и AVRCP (1.0–1.5).	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширение файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID). ►

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Файлы, которые защищены способом **DRM**, система Infotainment не воспроизводит.

Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов - Blues

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интерфейс	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный размер	SD; SDHC	FAT16 VFAT FAT32
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с операционной системой Android или Windows Phone (мобильный телефон, планшет)	
		Apple	Устройства с операционной системой iOS (iPhone, iPod)	

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. битрейт	Макс. частота дискретизации	Списки воспроизведения
Windows Media Audio 9	wma	384 кбит/с	96 кГц	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 и 2,5 (Layer-3)	mp3	320 кбит/с	48 кГц	

Система Infotainment не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Изображения

Просмотр фотографий

Главное меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsен.



Илл. 148
Изображения: главное меню

► Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **▶**.

Главное меню » илл. 148

- A** Выбор источника фотографий
- ≡ / ≡** Список папок/изображений
- ◀** Отображение предыдущей фотографии
- ▷** Включение слайд-шоу
- ▢** Выключение слайд-шоу
- ▶▶** Отображение следующей фотографии
- ⚙** Настройки меню *Изображения* » [стр. 117](#)
- ↻** Поворот фотографии на 90° против часовой стрелки
- ↺** Поворот фотографии на 90° по часовой стрелке
- ⌕** Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)
- 📍** Ведение по маршруту по GPS-координатам (индикация осуществляется, только если изображение содержит координаты GPS) (для системы Infotainment Amundsен) » [стр. 164](#)

Управление просмотром

Функция	Действие
Отображение следующей фотографии	Движение пальца по экрану влево (при оригинальном изображении)
	Нажатие ▶▶
Отображение предыдущей фотографии	Движение пальца по экрану вправо (при оригинальном изображении)
	Нажатие ◀◀
Увеличение изображения	Касание экрана двумя пальцами и растягивание
	Вращение регулятора ⦿ по часовой стрелке
Уменьшение изображения	Касание экрана двумя пальцами и стягивание
	Вращение регулятора ⦿ против часовой стрелки
Перемещение изображения при увеличенном масштабе	Движение пальца по дисплею в нужном направлении
Поворот на 90°	Касание экрана двумя пальцами и движение по часовой стрелке либо против неё (только при исходном изображении)
	Нажатие ↻ или ↺
Максимальное увеличение изображения	Двойное постукивание пальцем по экрану
Отображение в исходном размере (при сохранении соотношения сторон изображения)	Повторное двойное постукивание пальцем по экрану
	Нажатие регулятора ⦿

! ОСТОРОЖНО

Просмотр изображений на экране системы Infotainment подсоединёнными устройствами Apple не поддерживается.

Поддерживаемые источники изображений

Источник	Модель	Спецификация	Файловая система
Карта SD	Стандартный размер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT
USB-устройства	USB-накопитель; HDD (без специального ПО)	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	FAT32 exFAT NTFS

Поддерживаемые форматы файлов

Тип кодека (форматы файлов)	Расширения файлов	Макс. разрешение (мегапикселей)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Примечание

- Максимальный поддерживаемый размер изображения — 20 Мбайт.
- Система Infotainment не поддерживает источники изображений с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Media Command

Управление

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Функция Media Command позволяет **управлять из системы Infotainment** воспроизведением аудио- или видеофайлов на одном или двух **планшетных компьютерах**, подключённых к системе Infotainment по WLAN.

Функция Media Command поддерживается планшетными компьютерами с операционной системой Android или iOS.

Условием реализации функции Media Command является включение передачи данных, наличие в планшете установленного приложения «ŠKODA Media Command», а также разрешение на управление системой Infotainment посредством этого приложения » [стр. 109](#).

Приложение «ŠKODA Media Command»

Это приложение можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Установка приложения «ŠKODA Media Command»

» Считайте QR-код » [илл. 149](#).

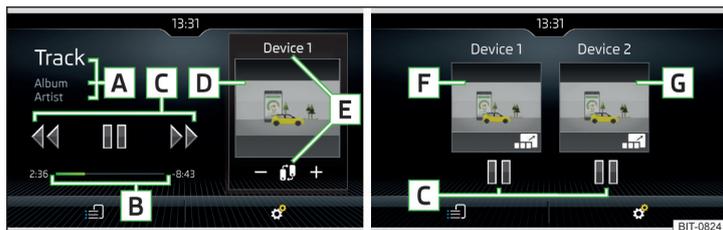
Подключение планшетного компьютера к системе Infotainment

- › Включите систему Infotainment в режиме точки доступа (нажмите клавишу **MENU**), затем экранную кнопку  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.
- › Включите в планшете WLAN.
- › Подключите планшет к сети WLAN » [стр. 147](#), **Точка доступа WLAN**.
- › Запустите на планшете приложение «ŠKODA Media Command».

! ОСТОРОЖНО

- Если к системе Infotainment через WLAN подключено несколько устройств, WLAN может быть перегружена, и возможности функции Media Command будут ограничены.
- Воспроизведение видео с высоким разрешением (например, HD) может быть затруднено, или возникнет проблема с подключением планшета к системе Infotainment.

Главное меню



Илл. 150 Один планшет/два планшета

- › Для **индикации** главного меню *Media Command* нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки .

Главное меню » илл. 150

- A** информация о воспроизводимом треке
- B** шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- C** Управление воспроизведением
- D** Изображение из воспроизводимого видео
- E** Имя обслуживаемого планшета/переключение на главное меню второго планшета (при отображении символа )

- / + Увеличение/уменьшение громкости на планшете

- F** Индикация главного меню и управление первым планшетом (символ )
- G** Индикация главного меню и управление вторым планшетом (символ )
-  Выбор источника воспроизведения
-  Настройки WLAN » [стр. 114](#)

Выбор источника и управление воспроизведением

- › Для **выбора источника воспроизведения** нажмите в главном меню экранную кнопку  и выберите планшет-источник.
- › Для **воспроизведения** необходимо выбрать категорию, а затем трек.

Если подключены два планшета, воспроизведение файла одновременно начинается на обоих.

Воспроизведением можно управлять из системы Infotainment или с любого из планшетов, причём независимо друг от друга. Таким образом, есть возможность одновременного воспроизведения на обоих планшетах разных файлов.

Управление воспроизведением

Функция	Действие
Воспроизведение/пауза	Нажатие 
Воспроизведение текущего трека с его начала	Нажатие  (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)
Воспроизведение предыдущего трека	Нажатие  (в течение первых 3 секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение следующего трека	Нажатие 

Перемещение в пределах трека возможно путём прикосновения к необходимому месту на шкале времени **B** » [илл. 150 на стр. 138](#).

i Примечание

Некоторые планшеты позволяют воспроизводить аудио- или видеофайлы с установленной в планшет карты SD. Такой файл может воспроизводиться с ограничениями.

поддерживаемые форматы данных

Мо- дель	Формат	Операционная систе- ма Android	Операционная систе- ма iOS
Видео	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Аудио	MPEG-1; 2 и 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Телефон

Вводная информация

Введение

! ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте общие местные законодательные требования в отношении использования мобильных телефонов в автомобиле.

Главное меню

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.



Илл. 151
Телефон: главное меню

В главном меню **Телефон** отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.
- **или** : Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки

Главное меню » илл. 151

- A** Имя главного телефона
- B** Кнопки памяти для избранных контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов
- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма)
- E** Символ главного телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- Замена главного телефона на дополнительный телефон
- Ввод телефонного номера

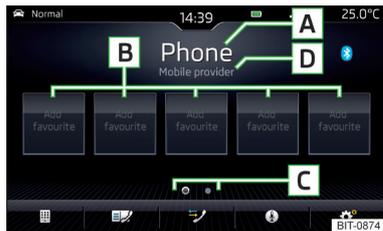
-  Список контактов телефона
-  Меню с текстовыми сообщениями (SMS)
-  Список вызовов
-  Настройки меню **Телефон** » стр. 117

Пиктограммы в строке состояния

-  **F** Сила сигнала сотовой сети
-  Степень заряда аккумулятора телефона
-  Пропущенный вызов
-  Текущий разговор
-  Входящее SMS
- PIN** Не введён PIN-код SIM-карты

Главное меню

Для системы Infotainment Swing



Илл. 152
Телефон: главное меню

В главном меню **Телефон** отображается, когда телефон подключён к системе Infotainment.

► Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.

Если отображается другое, последнее открытое меню, для вывода меню **Телефон** ещё раз нажмите клавишу **PHONE**.

Главное меню » илл. 152

- A** Имя главного телефона (при нажатии появляется список сопряжённых телефонов)
- B** Кнопки памяти для избранных контактов
- C** Выбор группы памяти номеров предпочитаемых контактов

- D** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма ►)
-  Ввод телефонного номера
-  Список контактов телефона » стр. 143
-  Список вызовов (при наличии пропущенных вызовов рядом с экранной кнопкой отображается количество пропущенных вызовов)
-  Включение голосового управления соединённого телефона (например, Apple Siri, Google Voice)
-  Настройки меню **Телефон** » стр. 122

Пиктограммы в строке состояния

-  Сила сигнала сотовой сети
-  Степень заряда аккумулятора телефона
-  Пропущенный вызов
-  Текущий разговор

Сопряжение и соединение

Введение

Чтобы телефон мог соединяться с системой Infotainment, сначала должно быть выполнено сопряжение устройств друг с другом через Bluetooth®.

В зависимости от варианта установленной системы Infotainment можно выполнить сопряжение от одного до 20 внешних устройств. По достижении максимального количества при знакомстве очередного внешнего устройства заменяется то устройство, которое не используется дольше остальных.

Соединение с ранее сопряжённым телефоном устанавливается автоматически после включения зажигания. Или достаточно указать телефон в списке сопряжённых устройств.

Дальность действия соединения телефона с системой Infotainment ограничена салоном автомобиля.

Совместимость и обновление

Путём считывания QR-кода » илл. 124 на стр. 102 или после ввода следующего адреса в веб-браузере можно получить информацию о совместимости телефона и о доступных обновлениях для функции Bluetooth® системы Infotainment. ►

Условия для выполнения сопряжения

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® в системе Infotainment и мобильном телефоне включена.
- ✓ Видимость системы Infotainment и телефона включена.
- ✓ Телефон находится в зоне приёма сигнала Bluetooth® от системы Infotainment.
- ✓ Телефон совместим с системой Infotainment.
- ✓ С системой Infotainment не сопряжено ни одно внешнее устройство посредством Apple CarPlay.

Процесс сопряжения и соединения

Сопряжение мобильного телефона с системой Infotainment

- › Найдите в телефоне доступные через Bluetooth® устройства.
- › Выберите название системы Infotainment.

Название системы Infotainment можно узнать в главном меню **телефон**, коснувшись экранной кнопки  → **Bluetooth** в пункте меню **Имя**.

- › Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

Телефон подключается к системе Infotainment или только сопрягается в зависимости от количества уже подключённых внешних устройств
» стр. 141.

Сопряжение системы Infotainment с телефоном

- › Если к системе Infotainment не подключён **ни один** телефон, нажмите клавишу **PHONE**, а затем экранную кнопку **Найти телефон** или нажмите клавишу **MENU**, а затем экранную кнопку  → **Найти телефон**.
- › Если к системе Infotainment подключён **один** телефон, то в главном меню **Телефон** нажмите экранную кнопку  → **Найти телефон**.
- › Из списка найденных устройств Bluetooth® выберите нужный телефон.
- › Подтвердите PIN-код (при необходимости введите и подтвердите).

ВНИМАНИЕ

Не выполняйте сопряжение и соединение телефона с системой Infotainment во время движения: опасность ДТП!

Возможные виды соединения

В зависимости от количества подключённых по Bluetooth® устройств, а также от вида соединения в распоряжении имеются следующие функции.

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), SMS, телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	HFP (входящие вызовы), Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Для системы Infotainment Swing

первое устройство (основной телефон)	второе устройство (дополнительный телефон)
HFP (входящие/исходящие вызовы), телефонные контакты, Bluetooth®-плеер ^{а)}	Bluetooth®-плеер ^{а)}

^{а)} С системой Infotainment можно соединить в качестве Bluetooth®-плеера только одно внешнее устройство.

Управление сопряжёнными внешними устройствами

- › Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку  → **Bluetooth** → **Сопр-ж. устр-ва**.

В списке сопряжённых внешних устройств при некоторых внешних устройствах могут появиться следующие символы.

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Серый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Белый	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Для системы Infotainment Swing

Пиктограмма	Цвет пиктограммы	Функция
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как телефон
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как телефон
	Белый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Зелёный	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Установка подключения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Если к системе Infotainment уже подключено внешнее устройство Bluetooth®, во время соединения система Infotainment выведет сообщения или варианты доступных типов соединения (например, замена подключённого устройства Bluetooth®).

Разрыв соединения

- ▶ Выберите нужное устройство из списка сопряжённых устройств.
- ▶ Выберите нужный профиль в списке доступных профилей Bluetooth®.

Удаление сопряжённого устройства

- ▶ Для удаления нажмите следующую кнопку.

 Удалить все или Все области — удаление всех устройств

 — удаление выбранного устройства

- ▶ Подтвердите процесс удаления нажатием экранной кнопки **Удалить**.

Функции телефона

Ввод и набор телефонного номера

Ввод и набор телефонного номера

- ▶ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку .

Экранные кнопки цифровой клавиатуры

-  Ввод последнего набранного номера/набор введённого телефонного номера
-  / SOS Аварийный вызов (не во всех странах)
-  Вызов техпомощи в аварийной ситуации
-  /  Звонок в службу информации (информация о продукции и услугах ŠKODA)
-  Набор номера голосовой почты (система Infotainment Swing не поддерживает данную функцию)
-  Удаление последнего введённого номера
-  /  Показ экранных кнопок <> для перемещения курсора в строке ввода

Поиск контакта с помощью цифровых кнопок

Цифровые кнопки могут быть использованы также для поиска контакта.

Если, к примеру, введены цифры 32, то на дисплее показываются контакты с группами букв DA, FA, EB и A.

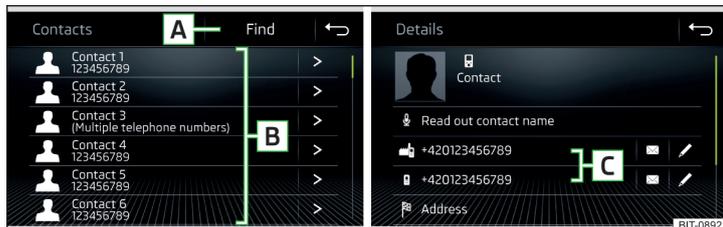
Голосовая почта (не поддерживается в системе Infotainment Swing)

- ▶ Для набора номера ящика голосовой почты нажмите экранную кнопку .

Если номер голосового ящика не импортирован или введён, его можно ввести или изменить следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню **Телефон** экранную кнопку  → **Профиль пользователя** → **Номер голос. почты**.
- ▶ Введите номер вашей голосовой почты.

Список телефонных контактов



Илл. 153 Список телефонных контактов/подробная информация о контакте

➤ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , и появится список телефонных контактов » илл. 153.

Если к системе Infotainment подключён основной телефон, используйте контакты из этого телефона.

Экранные кнопки

- A** Поиск контакта
- B** Набор номера телефона в списке контактов (если у контакта имеется несколько телефонных номеров, после выбора контакта появляется меню с телефонными номерами этого контакта).
- > Отображение информации о контакте
- C** Набор номера телефона в информации о контакте
-  Редактирование телефонного номера контакта перед набором

Система Infotainment Amundsen:

-  Озвучивание имени контакта с помощью голосового синтезатора Infotainment
-  Открытие меню для отправки текстового сообщения (SMS)

Система Infotainment Amundsen:

-  Запуск ведения к пункту назначения по адресу контакта

Импорт списков

После первого подключения основного телефона к системе Infotainment начинается импорт контактов в память системы Infotainment. Импорт может длиться несколько минут.

В телефонной книге системы Infotainment имеется 2000 свободных ячеек памяти для импорта телефонных контактов. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.

Количество импортированных контактов можно определить в пункте меню  → *Профиль пользователя* → *Импорт контактов*. или *Импорт контактов*.

Если при импорте возникает ошибка, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Обновление списка

При следующем подключении мобильного телефона к системе Infotainment происходит автоматическое обновление списка.

Обновление может быть произведено вручную следующим образом.

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → *Профиль пользователя* → *Импорт контактов*. или *Импорт контактов*.

Управление предпочитаемыми контактами (избранное)



Илл. 154
Предпочитаемые контакты

Назначение избранного

- Нажмите желаемую свободную экранную кнопку **A** » илл. 154 в главном меню *Телефон*.
- Введите желаемый телефонный контакт или один из номеров контакта.

Установление соединения с избранным номером

Кнопки избранных контактов позволяют быстро набрать телефонный номер контакта.

Избранное доступно в двух группах памяти.

- Для *смены группы памяти* нажмите кнопку **B** » илл. 154.
- Для *набора* нажмите занятую кнопку **A** » илл. 154.

Изменение назначенных избранных номеров/контактов

- ▶ В главном меню *Телефон* надо нажать нужную экранную кнопку **A** » [илл. 154](#) нажать и удерживать.
- ▶ Введите желаемый телефонный контакт или один из номеров контакта.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку  → *Профиль пользователя* → *Управление избранным*.
- ▶ Нажмите нужную экранную кнопку предпочитаемого контакта и подтвердите процесс удаления.

Все предпочитаемые контакты можно удалить нажатием экранной кнопки

 **Удалить все/Все области** и подтвердить удаление.

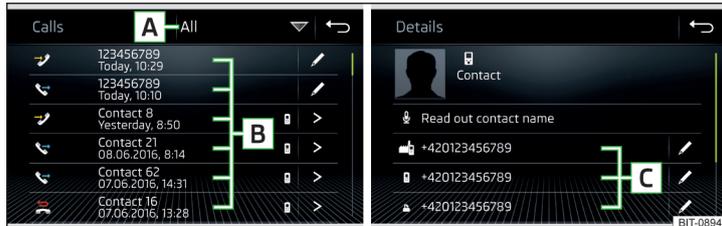
Экранные кнопки для экстренного вызова SOS

Если автомобиль не оснащён клавишами служб Care Connect » [стр. 16](#), на месте последней экранной кнопки в первой группе избранных контактов находится экранная кнопка экстренного вызова SOS. В некоторых странах функция может быть недоступна.

На эту экранную кнопку может быть записан другой номер из числа избранных контактов.

Для восстановления номера экстренного вызова необходимо удалить телефон из списка сопряжённых устройств » [стр. 141](#), затем заново выполнить сопряжение и соединение.

Списки вызовов



Илл. 155 Списки вызовов/детали контакта



Илл. 156 Swing: список вызовов / детали контактов

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , и на экран будет выведен список вызовов » [илл. 155](#).

Списки вызовов можно вывести на дисплей и во время телефонного разговора.

Экранные кнопки

- A** Настройка индикации в зависимости от типа вызова
 - ▶ **Все диапазоны** — список всех вызовов
 - ▶ **Пропущенные/Пропущенные** — список пропущенных вызовов
 - ▶ **Исходящие** — список набранных номеров
 - ▶ **Принятые/Принятые** — список принятых вызовов
- B** Набор номера контакта/номера телефона
- Пиктограммы для разных категорий вызовов**
 - ▶  — принятый вызов
 - ▶  — исходящий вызов
 - ▶  — пропущенный вызов
-  Редактирование телефонного номера перед набором (не поддерживается в системе Infotainment Swing)
- ▶ Отображение деталей контакта » [илл. 155](#)
 - ▶ **C** — набор номера контакта

Телефонное соединение

В зависимости от контекста телефонного разговора можно выполнить следующие функции.

-  Закончить набор/отклонить входящий вызов/закончить вызов
-  Принять входящий вызов/вернуться к удерживаемому разговору

 Включить/выключить сигнал вызова

 Удерживать вызов

 Включить/выключить микрофон

Система Infotainment Amundsen:

 Открыть конференцию

 Показать подробную информацию о входящем вызове (если контакт сохранён в списке)

Включение/выключение устройства громкой связи (перевод разговора на телефон/систему Infotainment)

- ▶ Для выключения устройства громкой связи в главном меню *Телефон* нажмите кнопку  → **Телефон с громкой связью** во время текущего разговора.
- ▶ Для включения устройства громкой связи нажмите кнопку  во время текущего соединения.

Конференция

Информация относится к системе *Infotainment Amundsen*.

Конференция — это совместный телефонный разговор минимум между тремя и максимум шестью собеседниками.

Запуск функции конференции/вызов дополнительного собеседника

- ▶ Во время вызова либо конференции вызовите следующего собеседника.
- ▶ **или:** примите новый входящий вызов, нажав экранную кнопку .
- ▶ Для **открытия конференции** или **возврата к конференции** нажмите кнопку .

Текущая конференция

Во время текущей конференции на экране отображается продолжительность разговора. Можно выбрать одну из следующих функций.

-  Удержание конференции — временный выход из конференции (которая продолжается на заднем плане)
-  Возврат к проходящей конференции
-  Включить/выключить микрофон
-  Окончание конференции
-  Отображение деталей конференции

Детали конференции

- ▶ Во время текущей конференции нажмите экранную кнопку .

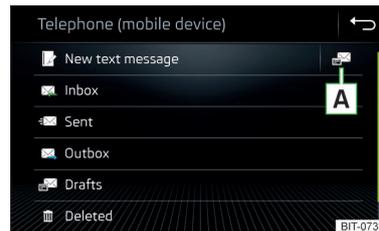
Отображается список других участников конференции. В зависимости от модели телефона можно выбрать одну из следующих функций.

-  Индикация информации об участниках
-  Разговор с собеседником за пределами конференции
-  Окончание разговора с одним из участников конференции

Текстовые сообщения (SMS)

Главное меню

Информация относится к системе *Infotainment Amundsen*.



Илл. 157
Главное меню текстовых сообщений

- ▶ Нажмите в главном меню *Телефон* экранную кнопку , и откроется главное меню текстовых сообщений » [илл. 157](#).

В зависимости от типа подключённого мобильного телефона могут быть выполнены следующие функции.

-  Открытие списка шаблонов для быстрого ответа
-  **Новое SMS** — создание и отправка нового сообщения
-  **Входящие** — открытие списка входящих сообщений
-  **Отправленные** — открытие списка отправленных сообщений
-  **Исходящие** — открытие списка неотправленных сообщений
-  **Шаблоны** — открытие списка шаблонов (редактируемые сообщения)
-  **Удалённые** — открытие списка удалённых сообщений

Новое текстовое сообщение

Создание и отсылка сообщения

- ▶ В главном меню текстовых сообщений нажмите кнопку  » [илл. 157](#) на стр. 145.

- Напишите текстовое сообщение и подтвердите, будет отображено окно текстовых сообщений.
- Нажмите экранную кнопку  / .
- Выберите получателя сообщения из отображённого списка контактов или коснитесь экранной кнопки  и введите телефонный номер.
- Чтобы внести других получателей, коснитесь экранной кнопки  / .
- Чтобы отправить текстовое сообщение, коснитесь экранной кнопки .

Окно текстового сообщения

После того как окно сообщения открыто, можно выполнить следующие функции.

-  Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
-  Сохранение текста в качестве шаблона
-  Открытие списка шаблонов с возможностью замены отмеченного текста выбранным шаблоном.
-  /  Открытие списка контактов

Текстовое сообщение можно редактировать, прикоснувшись к области текста в окне.

Список контактов

После того, как список контактов открыт, можно выполнить следующие функции.

-  Добавление контакта в список адресатов
-  Ввод телефонного номера
-  Возврат к окну текстового сообщения

При нажатии на экранную кнопку **Найти** отображается список доступных телефонных контактов.

После выбора номера контакта или ввода телефонного номера на дисплее головного устройства отображается список адресатов.

Список получателей

Нажатию одной из экранных кнопок можно выполнить следующие функции.

-  /  Отображение списка контактов с возможностью добавления/исключения новых адресатов текстового сообщения (для возврата к списку адресатов нажмите кнопку )
-  Исключение контакта из списка адресатов

-  Отправка сообщения
-  Возврат к окну текстового сообщения

Входящее текстовое сообщение

При поступлении нового сообщения внутри экранной кнопки отображается  количество новых поступивших сообщений, и одновременно, в строке состояния — пиктограмма Отображается пиктограмма .

- Для **открытия списка входящих сообщений** коснитесь в главном меню *Телефон* экранной кнопки  → .
- Выберите сообщение.

Отображается содержание сообщения, а также следующее меню.

-  Озвучивание текста с помощью голосового синтезатора Infotainment
- ... Отображение меню с другими функциями
 - ▶ **Отвечать с использованием шаблона** — ответ с помощью шаблона сообщения
 - ▶ **Показать номера** — распознавание телефонных номеров в сообщении, включая телефонный номер контакта (распознанные номера могут набираться напрямую или редактироваться перед набором, или на эти номера может отправляться сообщение)
-  Передача сообщения, с помощью этой функции сообщение можно изменить перед отправкой
-  Ответ отправителю с помощью сообщения

Соединение для передачи данных

Подключение к интернету

Подключение системы Infotainment Amundsen



Илл. 158 WLAN (Wi-Fi) / CarStick

Возможные типы соединения » илл. 158

- A** Посредством WLAN, с помощью подключения системы Infotainment к точке доступа внешнего устройства » [стр. 148](#), *Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства.*
- B** С помощью USB-устройства **CarStick** » [стр. 147](#).

Подключение с помощью устройства CarStick

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

USB-устройство **CarStick** можно приобрести через Оригинальные принадлежности.

- › Вставьте SIM-карту с активными сервисами для передачи данных в устройство **CarStick**.
- Необходимые размеры SIM-карты и порядок обращения при установке следует получить через Оригинальные принадлежности ŠKODA в инструкции, прилагаемой к CarStick.
- › Включите зажигание и систему Infotainment.
 - › Вставьте CarStick в передний вход USB » [илл. 79](#) на [стр. 80](#).

- › Подождите прибл. одну минуту, пока на CarStick не загорится контрольная лампа, кроме красной (если загорится красная, извлеките CarStick и снова вставьте).
- › Если SIM-карта защищена PIN-кодом, следует ввести этот PIN-код.
- › Подтвердите введённый PIN-код, нажав **OK**.
- › **или:** нажмите экранную кнопку , PIN-код будет сохранён и подтверждён.
- › При необходимости настройте необходимую сеть провайдера службы передачи данных.

Если поставщик данных отсутствует в отображённом списке, оповеститесь у своего поставщика, возможно ли использовать одного из показанных поставщиков.

Параметры сотовой сети можно настроить в пункте меню **MENU** →  → **Сеть** → **Настройки сети**.

! ОСТОРОЖНО

При установке SIM-карты несоответствующего размера или в неправильном направлении возможно повреждение устройства CarStick.

Точка доступа WLAN

Введение

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

WLAN можно использовать для соединения с Интернетом, для воспроизведения аудиофайлов в меню *Носители* или для управления системой Infotainment с помощью приложения во внешнем устройстве (например, «ŠKODA Media Command»).

К точке доступа системы Infotainment можно подключить до 8 устройств и **одновременно** соединить систему Infotainment с другой точкой доступа.

Включение и выключение точки доступа системы Infotainment

- › Включите зажигание.
- › Точка доступа в пункте меню **MENU** →  → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.

Настройка точки доступа Infotainment

Точка доступа Infotainment настроена при поставке с завода.

Настройку можно изменить в пункте меню **MENU** → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа**.

- **Уровень безопасн.** - Тип безопасности доступа (постоянно установлен WPA2)
 - **Ключ сети** — пароль для доступа
 - **SSID: ...** — имя точки доступа
 - **Не отправлять сетевое имя (SSID)** — включение/выключение видимости точки доступа
- ▶ Чтобы сохранить установленные параметры, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.

Соединение внешнего устройства с точкой доступа системы Infotainment

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите во внешнем устройстве WLAN и поиск точки доступа системы Infotainment.
- ▶ Выберите точку доступа системы Infotainment и введите необходимый пароль.
- ▶ Подтвердите установление соединения.

i Примечание

Имя точки доступа Infotainment (SSID) и пароль для доступа указаны в пункте меню **MENU** → **WLAN** → **Мобильная точка доступа** → **Настройки точки доступа**.

Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства



Илл. 159
Главное меню Infotainment-
WLAN

Система Infotainment может быть соединена только с точкой доступа с уровнем безопасности WPA2.

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Если WLAN системы Infotainment не включена, включите её через пункт меню **MENU** → **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

В области **A** » илл. 159 появится список доступных или ранее использованных для подключения точек доступа.

Список точек доступа можно обновить, нажав экранную кнопку **B**.

- ▶ Выберите точку доступа и введите пароль.

Если точка доступа не видна, можно подключиться к ней вручную.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Настроить вручную**.
- ▶ Настройте необходимые параметры точки доступа.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Соединить**.

Символы и экранные кнопки в списке доступных точек доступа **A**

» илл. 159

- ⊙ Подключённая точка доступа
- 📶 Сила сигнала подключённой точки доступа
- 🗑️ Удаление точки доступа

Рекомендации относительно подключения к точке доступа

- ▶ Включайте только подключаемую точку доступа, а остальные точки доступа выключайте.
- ▶ Для некоторых точек доступа процесс соединения продолжается дольше, поэтому дождитесь окончания этого процесса.

- ▶ В случае прерывания процесса соединения снова выполните поиск доступных точек доступа и повторите процесс соединения.
- ▶ Неиспользуемые точки доступа удалите. При этом время, необходимое для установления соединения, сокращается.

Соединение посредством WPS

Для соединения посредством WPS ввод пароля для доступа не требуется.

Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите во внешнем устройстве точку доступа, включите видимость, и активируйте вариант установки соединения посредством WPS.
- ▶ Включите в системе Infotainment WLAN в пункте меню **MENU** →  → WLAN → WLAN → WLAN.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша WPS).

Соединение внешнего устройства с точкой доступа системы Infotainment

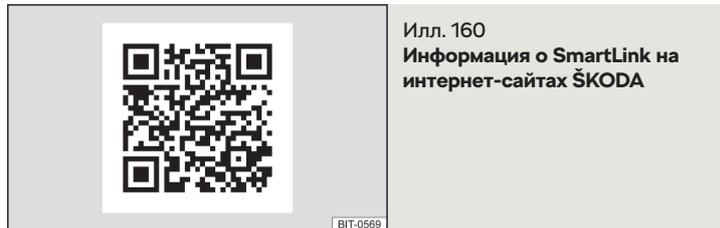
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите точку доступа системы Infotainment в пункте меню **MENU** →  → WLAN → **Мобильная точка доступа** → **Мобильная точка доступа**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Быстрое соединение WPS** (клавиша WPS).
- ▶ Активируйте во внешнем устройстве вариант соединения посредством WPS.

SmartLink+

Вводная информация

Введение

Для системы Infotainment Amundsen, Swing.



SmartLink даёт возможность отображать и управлять сертифицированными приложениями подключённого по USB устройства с дисплея системы Infotainment.

SmartLink поддерживает следующие коммуникационные системы.

- ▶ «Android Auto»
- ▶ «Apple CarPlay»
- ▶ «MirrorLink»[®]

С помощью приложений в подключённом устройстве можно использовать навигацию, разговаривать по телефону, слушать музыку.

По соображениям безопасности, управление некоторыми приложениями во время движения возможно только с ограничениями или вообще невозможно.

При считывании QR-кода » илл. 160 или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о системе коммуникации SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

В зависимости от модели подключённого внешнего устройства некоторыми приложениями можно управлять через систему Infotainment, голосом или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе. ▶

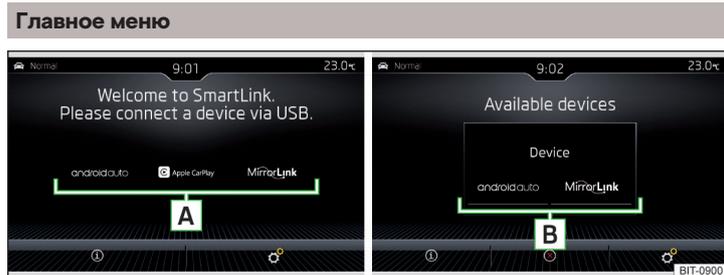
Голосовое управление подключённым внешним устройством можно активировать, если нажать и удерживать **[VOICE]**, или **[APP/📶]**, или клавишу **📶** на многофункциональном рулевом колесе.

! ОСТОРОЖНО

Для установления соединения необходимо, чтобы в системе Infotainment были корректно настроены дата и время. Если дата и время настраиваются по сигналу GPS, при неудовлетворительном приёме сигнала GPS могут возникнуть проблемы с соединением.

i Примечание

- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.
- При подключении некоторых внешних устройств для бесперебойной работы функции SmartLink требуется, чтобы подключённое внешнее устройство было «активировано».



Илл. 161 Поддерживаемая коммуникационная система/пример доступной коммуникационной системы подключённого внешнего устройства

- Для **отображения** главного меню SmartLink нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **SmartLink**.
- **или:** Нажмите клавишу **[APP/📶]** (в системе Infotainment Swing).

Если не подключено никакое внешнее устройство, то появится меню с поддерживаемыми коммуникационными системами SmartLink **[A]** » илл. 161.

Главное меню » илл. 161

- [A]** Поддерживаемые коммуникационные системы
- [B]** Доступная коммуникационная система подключённого внешнего устройства
- ⓘ Отображение информации SmartLink
- ⊗ Прерывание активного соединения
- ⚙ Настройки меню SmartLink » стр. 117 или » стр. 123

Android Auto

Установление и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Android Auto».
- ✓ В подключаемом мобильном устройстве должно быть установлено приложение «Android Auto».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

Со списком устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Android Auto», можно ознакомиться на сайтах Google, Inc.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 80.
- Выберите соединение посредством «Android Auto» **[B]** » илл. 161 на стр. 150.

Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню экранную кнопку «Android Auto» **📶**.
- Нажмите экранную кнопку «ŠKODA», чтобы возвратиться в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку **⊗**.
- **или** отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Android Auto» все подключённые устройства Bluetooth® будут отсоединены, а внешнее устройство будет автоматически подключено в качестве основного телефона.

Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства.

Если **ведение по маршруту** осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Android Auto» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если **ведение по маршруту осуществляется** в приложении «Android Auto», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

Главное меню



Главное меню » илл. 162

- 📍 Навигационные приложения
- ☎ Приложения телефонной связи
- 🗨 Просмотр выполняемых приложений, телефонных разговоров, принятых текстовых сообщений, заданий органайзера, погоды и пр.
- 🎵 Музыкальные приложения
- 📺 Отображение других доступных приложений, а также возможность возврата к главному меню SmartLink
- 🗣 Включение голосового управления (Google Voice)

Рядом с кнопкой в области **A** появится символ ▾, после этого повторным нажатием этой кнопки откройте список приложений.

Apple CarPlay

Установление и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «Apple CarPlay».
- ✓ Система передачи данных подключаемого устройства должна быть активирована.
- ✓ Голосовое управление (Siri) подключаемого устройства должно быть активировано.

Со списком внешних устройств, регионов и приложений, поддерживающих соединение «Apple CarPlay», можно ознакомиться на сайтах компании Apple Inc.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Включите систему Infotainment.
- Включите внешнее устройство.
- Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB » стр. 80.
- Выберите соединение посредством «Apple CarPlay» **B** » илл. 161 на стр. 150.

Прерывание активного соединения

- Нажмите в главном меню «Apple CarPlay» экранную кнопку приложения «ŠKODA», чтобы перейти в главное меню SmartLink.
- Нажмите экранную кнопку ⊗.
- **или** отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню *Носители*.

При подключении внешнего устройства посредством «Apple CarPlay» все подключённые на данный момент устройства Bluetooth® отключаются.

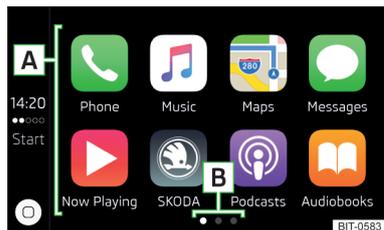
Во время установления соединения к системе Infotainment не могут быть подключены никакие Bluetooth-устройства. ▶

Если ведение по маршруту осуществляется системой Infotainment, то при запуске навигационного приложения в «Apple CarPlay» навигация в системе Infotainment выключается. И наоборот, если ведение по маршруту осуществляется в приложении «Apple CarPlay», то оно прекращается при запуске ведения по маршруту в системе Infotainment.

Примечание

Некоторыми функциями телефона подключённого внешнего устройства можно управлять на дисплее комбинации приборов » стр. 54.

Главное меню



Илл. 163
Apple CarPlay: главное меню

Главное меню » илл. 163

- A** Список доступных приложений
- B** Другие страницы с приложениями
- ⊕ В зависимости от продолжительности нажатия кнопки:
 - ▶ **нажатие** — возврат в главное меню «Apple CarPlay»
 - ▶ **удерживание** — включение голосового управления (Siri)

MirrorLink®

Установка и отключение соединения

Условия установления соединения

- ✓ Подключаемое внешнее устройство должно поддерживать систему связи «MirrorLink®».
- ✓ Во внешнем устройстве должно быть установлено по меньшей мере одно из приложений «MirrorLink®».
- ✓ Для некоторых приложений необходимо, чтобы в подключённом внешнем устройстве была активирована передача данных.

Установка подключения

- › Включите зажигание.
- › Включите систему Infotainment.
- › Включите внешнее устройство.
- › Подключите внешнее устройство с помощью кабеля к входу USB
 - » стр. 80.
- › Выберите соединение посредством «MirrorLink®» **B** » илл. 161 на стр. 150.

Прерывание активного соединения

- › Нажмите в главном меню «MirrorLink®» экранную кнопку , и появится главное меню SmartLink.
- › Нажмите экранную кнопку .
- › или отсоедините кабель от разъёма USB. При новом соединении внешнее устройство подключится автоматически.

Функциональное ограничение системы Infotainment

Для системы Infotainment Amundsen: если нужно использовать подключаемое устройство в меню Телефон, то, прежде чем установить подключение, необходимо произвести сопряжение и подключение внешнего устройства к системе Infotainment » стр. 140.

Для системы Infotainment Swing: при подключении внешнего устройства прерывается подключение всех действующих в данный момент Bluetooth®-устройств и внешнее устройство автоматически подключается как главный телефон. В зависимости от подключаемого устройства может потребоваться подтверждение соединения.

Во время установления соединения внешнее устройство не может быть использовано в качестве аудиисточника в меню Носители.

Главное меню



Илл. 164
MirrorLink®: главное меню

Главное меню » илл. 164

- Возврат к главному меню SmartLink » стр. 150
- ☰ Список текущих приложений
- ☰ Индикация последнего активного приложения в подключённом внешнем устройстве
- ⚙️ Настройки меню SmartLink » стр. 117 или » стр. 123
- A Список приложений
- B Другие страницы с приложениями
- ⊖ Управлять приложениями во время движения невозможно.

Отображение экранных кнопок во время текущего приложения

- ☰ Возврат к главному меню «MirrorLink®»
- ☐ / ☐ Отображение нижних/верхних экранных кнопок (для системы Infotainment Amundsen)
- </> / √ / ^ Сдвиг экранных кнопок в желаемый угол экрана (для системы Infotainment Swing)

Для удаления / отображения экранных кнопок нажмите регулятор (⊖) (для системы Infotainment Amundsen).

Неисправности в работе

Если в работе соединения «MirrorLink®» возникают неисправности, на экране устройства могут появляться следующие сообщения.

- Сбой при передаче - разорвать и снова установить соединение с устройством
- Функция MirrorLink®-Audio недоступна — разорвать и снова установить соединение с устройством.
- Функция MirrorLink® с этим мобильным устройством доступна только в ограниченном режиме — использование подключённого устройства во время движения невозможно, или устройство доступно только при определённых условиях (для системы Infotainment Swing)
- Мобильное устройство заблокировано. Разблокируйте мобильное устройство, чтобы использовать MirrorLink® — подключённое устройство необходимо «разблокировать»
- Приложение невозможно запустить или оно неработоспособно — разорвать и снова установить соединение с устройством.

Приложение «ŠKODA OneApp»

Вводная информация



Илл. 165
Информация о приложении ŠKODA OneApp на интернет-сайтах ŠKODA

С помощью мобильного телефона, соединённого с системой Infotainment, в приложении «ŠKODA OneApp» можно обрабатывать и оценивать данные движения.

После ввода следующего адреса в строку браузера откроется доступ к интернет-сайту с информацией по мобильному приложению ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Приложение «ŠKODA OneApp» можно приобрести через онлайн-магазины App Store и Google Play.

Установка приложения «ŠKODA OneApp»

» Считайте QR-код » илл. 165.

Для полноценной работы приложения «ŠKODA OneApp» во внешнем устройстве должна быть включена передача данных.

Информация относится к системе Infotainment Amundsen

- ▶ Для включения передачи данных внешнего устройства нажмите клавишу (MENU), а затем экранную кнопку → ⚙️ → Обмен данными с моб. устройствами → Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA.

Для системы Infotainment Swing

- ▶ Для включения передачи данных внешнего устройства нажмите клавишу (SETUP), затем коснитесь экранной кнопки Акт. передачу данных д. приложений ŠKODA.

i Примечание

Некоторые функции приложения доступны не во всех странах, или во время поездки действует определённое функциональное ограничение
» [стр. 102](#), *Мобильные устройства и приложения*.

Подключение к системе Infotainment

Мобильный телефон может быть подключён к системе Infotainment посредством функции SmartLink или через WLAN.

Подключение посредством SmartLink

- » Включите зажигание.
- » Установите соединение посредством SmartLink (например, «MirrorLink®») » [стр. 149](#).
- » В списке доступных приложений выберите приложение «ŠKODA OneApp».

В зависимости от модели подключённого мобильного телефона приложением можно управлять голосом, через систему Infotainment или с помощью клавиш на многофункциональном рулевом колесе.

После создания соединения содержание приложения можно просмотреть на экране системы Infotainment.

Соединение мобильного телефона с системой Infotainment через WLAN после подключения посредством SmartLink прерывается.

Передача данных посредством WLAN (для системы Infotainment Amundsen)

- » Включите зажигание.
- » Установите соединение WLAN » [стр. 147](#).
- » Запустите в мобильном телефоне приложение «ŠKODA OneApp».

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- » Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- » Завершение соединения в приложении «ŠKODA OneApp».
- » Отсоедините мобильный телефон от разъёма USB и прервите WLAN-соединение.

Навигация

Вводная информация

Работа навигационной системы

Информация относится к системе Infotainment Amundsen.

Ведение к пункту назначения запускается следующим образом.

- » Найдите/задайте новый пункт назначения **или** выберите один из пунктов назначения, сохранённых в памяти.
- » В Деталях пункта назначения подтвердите расчёт маршрута, при необходимости настройте опции маршрута.
- » Выберите предпочитаемый тип маршрута, если этого потребует система Infotainment.

Начнётся расчёт маршрута и ведение к пункту назначения.

Ведение к пункту назначения осуществляется с помощью графических рекомендаций и навигационных сообщений.

Во время ведения к пункту назначения имеется возможность добавить в маршрут новые пункты назначения или адаптировать маршрут.

Если доступен приём радиостанций дорожного вещания, то система Infotainment может оценивать информацию о дорожных затруднениях и при необходимости предлагать объездные маршруты.

Если происходит отклонение от маршрута, то производится перерасчёт маршрута.

Сигнал спутников GPS

Для ведения к пункту назначения система Infotainment использует сигналы спутников GPS (Global Positioning System — система глобального позиционирования).

За пределами дальности действия сигнала спутников GPS (например, в густых зарослях, в тоннеле, подземном гараже и т. п.) система Infotainment осуществляет навигацию в ограниченном режиме, с помощью датчиков автомобиля. ▶

Система Infotainment предоставляет возможность получить в дополнительном окне **Положен.** » илл. 168 на стр. 156 следующую информацию о географическом положении автомобиля, а также о сигнале спутников.

- 📍 географическая широта
- 📍 географическая долгота
- 📏 высота над уровнем моря
- 📡 количество спутников, с которых принимается/может приниматься сигнал

Если не доступен сигнал ни с одного из спутников GPS, то значение не отображается.

Навигационные данные

Источники навигационных данных

Навигационные данные сохранены на **оригинальной** карте памяти SD.

Чтобы обеспечить работу навигационной системы, оригинальная карта памяти SD с навигационными данными должна быть помещена в соответствующий слот внешнего модуля » стр. 104.

Если оригинальная карта памяти SD повреждена или утрачена, то новую оригинальную карту памяти SD можно приобрести в среди оригинальных аксессуаров и принадлежностей марки ŠKODA.

С **не оригинальной** картой памяти SD навигационная система **не функционирует**.

Определения версии навигационных данных

» В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии**.

Обновление навигационных данных

Рекомендуем регулярно обновлять навигационные данные.

Система Infotainment может выдавать неправильные рекомендации по движению, если состояние проезжей части или положение маршрута не совпадает с навигационными данными. Это может привести к тому, что ведение по маршруту будет выполняться другому маршруту или будет предложено изменить направление движения на дороге с односторонним движением. Поэтому при движении учитывайте дорожные знаки, которые всегда имеют приоритет перед рекомендациями навигационной системы.

Информацию об обновлении навигационных данных следует запросить у дилеров ŠKODA или найти на следующих интернет-сайтах ŠKODA:

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Импорт/обновление онлайн категорий специальных пунктов назначения

При активных онлайн-сервисах «Infotainment Online» » стр. 13 можно загружать категории объектов, созданные на странице пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal».

- » В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Информация о версии** → **Обновление онлайн** → **Вызвать**.
- » **Или:** Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  → **[A]**.

Появится меню для импорта/обновления категорий объектов инфраструктуры.

- » Выберите необходимые записи из списка.
- » Нажмите экранную кнопку **Вызвать** и подтвердите процесс загрузки.

Главное меню



Илл. 166
Навигационная система: главное меню

- » Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **[NAV]**.
- » **Или:** Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки .

Описание экранных кнопок **[A]** » илл. 166

 В зависимости от контекста:

Ведение к пункту назначения не производится — поиск/ввод нового пункта назначения

Выполняется ведение по маршруту — отображается следующее меню

- ▶ **План маршрута** — отображение плана маршрута » [стр. 170](#)
- ▶ **Вперед пробка** — ручная настройка отображения затруднений в движении » [стр. 173](#)
- ▶ **Ввести пкт** — поиск/ввод нового пункта назначения/промежуточного пункта назначения » [стр. 157](#)
- ▶ **Остановка ведения по маршруту** — завершение ведения по маршруту » [стр. 169](#)

Отображается следующее меню:

- ▶ **Сохранить положение** — сохранение в памяти текущего местоположения автомобиля как пункта назначения с флажком » [стр. 161](#)
- ▶ **Маршруты** — отображение списка сохранённых в памяти маршрутов » [стр. 171](#)
- ▶ **Пункты назначения** — отображение списка сохранённых в памяти пунктов назначения » [стр. 161](#)
- ▶ **Последние пункты** — отображение списка последних пунктов назначения, к которым осуществлялось ведение по маршруту » [стр. 160](#)
- ▶ **Домашний адрес** — ведение по маршруту к домашнему адресу » [стр. 162](#)

Поиск объектов по категориям и

Настройки изображения карты » [стр. 164](#)

Управление воспроизведения *Носители/Радио*

Индикация настройки громкости голосовых сообщений навигационной системы/повторение голосового сообщения навигационной системы » [стр. 169](#)

Настройки навигационной системы » [стр. 117](#)

Карта



Илл. 167
Описание карты

На карте могут быть отображены следующая информация и экранные кнопки. » [илл. 167](#)

- A** Местоположение автомобиля
- B** Маршрут
- C** Экранные кнопки управления картой » [стр. 164](#)
- D** Экранная кнопка для объекта POI
- E** Экранная кнопка для списка объектов POI
- F** Экранная кнопка для отображения дорожных затруднений » [стр. 172](#)
- G** Информацию о максимальной разрешённой скорости
- Положение пункта назначения
- Положение промежуточного пункта назначения
- Положение пункта назначения **Домашний адрес**
- ★ Положение Избранного

Информационные пиктограммы в строке состояния

- Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
- Расстояние до пункта назначения
- Путь к промежуточному пункту назначения
- Предполагаемое время в пути до пункта назначения
- Предполагаемое время в пути до промежуточного пункта назначения
- Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения

Дополнительное окно



Илл. 168
Дополнительное окно

▶ Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки → *Доп. окно*.

- Для **выбора содержания** дополнительного окна **A** » **илл. 168** коснитесь экранной кнопки ▼ и в зависимости от контекста выберите одно из следующих меню.
- **Аудио** — управление воспроизведения **Радио/Носители**
- **Компас** — отображение текущего местоположения автомобиля относительно сторон горизонта
- **Часто используемые маршруты** — отображение трёх наиболее часто используемых маршрутов (если не выполняется ведение по маршруту) » **стр. 169**
- **Манёвр** — отображение графических подсказок для водителя (если выполняется ведение по маршруту) » **стр. 168**
- **Положен.** — отображение географических координат текущего местоположения автомобиля

Поиск и ввод пункта назначения

Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения



Илл. 169

Выбор вида поиска пункта назначения / задания пункта назначения

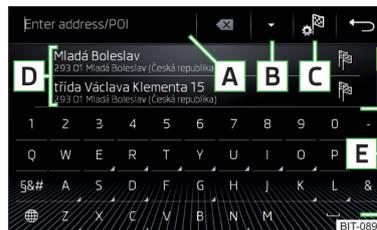
- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню **Навигационная система** коснитесь экранной кнопки **🔍** → **📍**.
- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню **Навигационная система** коснитесь экранной кнопки **🔍** → **Ввести пкт** → **📍**.

Экранные кнопки » **илл. 169**

- A** Поиск пункта назначения или объекта (POI) по названию » **стр. 157**
- B** Задание пункта назначения по адресу » **стр. 158**
- C** Поиск объекта в режиме онлайн » **стр. 157**

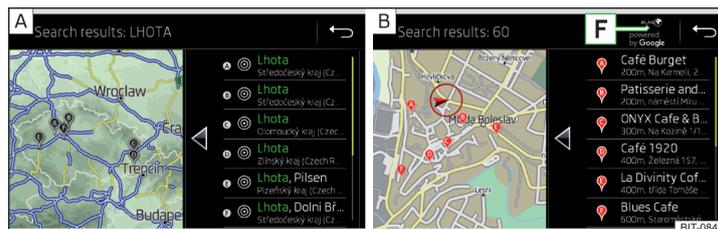
- D** Поиск объекта вдоль маршрута (действует только при текущем ведении к пункту назначения) » **стр. 157**
- E** Задание пункта назначения по точке на карте или с помощью GPS-координат » **стр. 159**

Поиск пункта назначения/специального пункта назначения



Илл. 170

Меню поиска пункта назначения



Илл. 171 **Список найденных пунктов назначения: в навигационных данных/онлайн**

Функция позволяет производить полнотекстовый поиск пунктов назначения или объектов по интересам (POI) посредством ввода ключевых слов.

Индикация меню

- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню **Навигационная система** коснитесь экранной кнопки **🔍** → **📍**.
- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню **Навигационная система** коснитесь экранной кнопки **🔍** → **Ввести пкт**.
- Затем коснитесь экранной кнопки одного из пунктов меню поиска пункта назначения **A**, **C** или **D** » **илл. 169** на **стр. 157**.

Экранные кнопки » илл. 170 и » илл. 171

- A** Строка ввода
- B** В зависимости от режима поиска отображаются следующие экранные кнопки
 - ∇ - Показ карты, а также списка искомых пунктов назначения в базе навигационных данных
 - 📍 - Показ карты, а также списка искомых пунктов в режиме онлайн
- C** Выбор поиска/ввода пунктов назначения » стр. 157
- D** Список последних пунктов назначения (если не введён никакой символ) / список найденных пунктов назначения
- E** Клавиатура
- F** Статус онлайн-сервисов

Поиск пункта назначения

- Укажите в строке ввода название объекта или категорию объектов (POI) **и, если требуется**, название населённого пункта, улицу и номер дома/почтовый индекс.

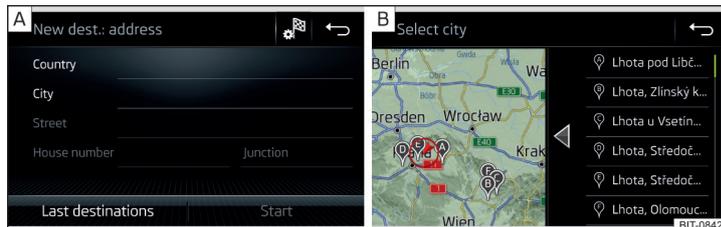
В области **D** » илл. 170 появится список искомых пунктов назначения.

- После выбора пункта назначения будут показаны детали данного пункта назначения.
- Или коснитесь экранной кнопки **B** » илл. 170.

Появится карта со следующими символами и список искомых пунктов назначения.

- Пункты назначения, найденные в навигационных данных » илл. 171 - **A**.
- Пункты назначения, найденные в режиме онлайн » илл. 171 - **B**.
- После выбора пункта назначения будут показаны детали данного пункта назначения.

Ввод пункта назначения по адресу



Илл. 172 Ввод пункта назначения по адресу: главное меню/список найденных населённых пунктов

Индикация меню

- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки .
- **Ведение к пункту назначения выполняется** — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки → **Ввести пкт.**
- Затем коснитесь экранной кнопки → **B** » стр. 157.

Ввод пункта назначения

- Введите, и затем подтвердите адрес пункта назначения » илл. 172 - **A**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.

Во время введения в строке ввода в зависимости от контекста предлагаются соответствующие названия (например, названия населённых пунктов, улиц). Расположение предлагаемого пункта назначения может быть показано при нажатии экранной кнопки **Карта**.

В зависимости от количества найденных мест может быть автоматически показана карта со списком найденных мест » илл. 172 - **B**.

Эту карту со списком найденных мест можно отобразить вручную, коснувшись экранной кнопки .

Задание пункта назначения по точке на карте и с помощью GPS-координат



Илл. 173 Ввод пункта назначения: по точке на карте/с помощью GPS-координат

Индикация меню

- Введение к пункту назначения выполняется — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки .
- Введение к пункту назначения выполняется — в главном меню *Навигационная система* коснитесь экранной кнопки  → Ввести пкт.
- Затем коснитесь экранной кнопки  → **E** » илл. 169 на стр. 157.

Задание пункта назначения по точке на карте

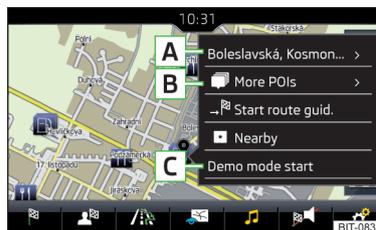
- Касанием дисплея сдвиньте желаемый пункт назначения в перекрестье визира » илл. 173 — **A**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.

Введение пункта назначения через координаты GPS

- Последовательно выберите и укажите нажатием GPS-координаты » илл. 173 - **B**.
- Нажмите экранную кнопку **OK**, и будут отображены детали пункта назначения.

Если в навигационных данных системы Infotainment доступны сведения об указанной точке, то тогда они будут отображены вместо координат GPS (например, адрес **A** » илл. 173).

Задание пункта назначения по точке на карте

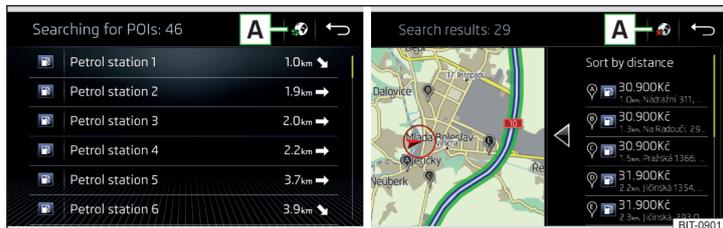


Илл. 174 Меню после касания точки на карте

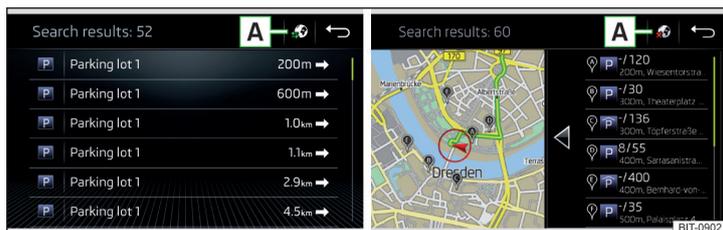
При нажатии карты отображается символ , а также меню со следующими пунктами (в зависимости от контекста) » илл. 174.

- A** Отображение подробной информации о пункте назначения » стр. 167
- B** Отображение деталей объекта POI/отображение списка объектов POI (экранная кнопка )
-  Запуск ведения по маршруту к выбранной точке
-  Добавление выбранной точки в качестве следующего пункта назначения в текущем ведении по маршруту
-  Запуск ведения по маршруту к избранному пункту назначения
-  Запуск ведения к пункту назначения по домашнему адресу
- *** Поиск пункта назначения в окрестностях выбранной точки » стр. 157
- C** Определение точки старта для демонстрационного режима (если он включён) » стр. 168

Поиск заправки, ресторана или парковки



Илл. 175 Список найденных заправок: в навигационных данных/онлайн



Илл. 176 Список найденных парковок: в навигационных данных/онлайн

Система Infotainment позволяет производить быстрый поиск заправок, ресторанов или парковок в навигационных данных, а также онлайн-поиск заправок и парковок.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .
- ▶ Коснитесь экранной кнопки желаемой категории.
- ▶ Или: нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки  →  или P.

Поиск пункта назначения в навигационных данных

В зависимости от представленного контекста отображается список найденных пунктов назначения выбранной категории.

- ▶ **Ведение по маршруту не осуществляется** — отображаются близлежащие пункты назначения в радиусе 200 км от текущего местоположения автомобиля.
- ▶ **Осуществляется ведение по маршруту** — отображаются пункты назначения, расположенные по текущему маршруту либо вблизи пролегания маршрута.

Поиск пункта назначения в режиме онлайн

При активированных онлайн-сервисах «Infotainment Online» [» стр. 13](#) отображается список найденных объектов выбранной категории в районе расположения автомобиля, независимо от того предполагается ведение по маршруту или нет.

После проведённого поиска объектов можно переходить между списками объектов, найденных в навигационных данных или в режиме онлайн, нажимая одну из экранных кнопок в положении  [» илл. 175](#) или [» илл. 176](#).

-  Список объектов, найденных в навигационных данных.
-  Список объектов, найденных в режиме онлайн.

Примечание

При включённой функции  → **Заправка** → **Выбор предпочтительной АЗС** предпочтительные автозаправочные станции будут отображаться в списке найденных на первых трёх строчках.

Сохранённые пункты назначения

Последние пункты назначения

Список последних пунктов назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Последние пункты**.

Детали последних пунктов назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку .

Если ведение к пункту назначения не производится, то отображаются детали последних пунктов назначения, к которым производилось ведение по маршруту. Если ведение к пункту назначения производится, то тогда отображаются детали окончательного пункта назначения поездки. ▶

Последние пункты назначения в меню поиска пункта назначения/объекта POI

В меню поиска пункта назначения в зоне **D** » стр. 157 отображается краткий список последних пунктов назначения.

Экранные кнопки в списке последних пунктов назначения

- Поиск — поиск пункта назначения по названию (экранная кнопка отображается при более чем 5 имеющихся записях)
- > — отображение подробной информации о выбранном пункте назначения » стр. 167

Память пунктов назначения



Илл. 177 Выберите список сохранённых в памяти пунктов назначения/категорий сохранённых в памяти пунктов назначения

Список сохранённых в памяти пунктов назначения

- > В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Пункты назначения**.
- > Нажмите экранную кнопку **A** » илл. 177 и выберите одну из следующих категорий сохранённых пунктов назначения **B** » илл. 177.

- ☰ Все сохранённые в памяти пункты назначения
 - ☰ — пункт назначения с флажком (местоположение автомобиля в момент сохранения в памяти)
 - ☰ — сохранённый в памяти пункт назначения (пункт назначения, сохранённый вручную/пункт назначения, импортированный в формате vCard)
 - ☰ — избранное (пункт назначения с дополнительным свойством избранного)
- ★ Избранные (избранное место обозначено на карте пиктограммой ★).

- ☰ Адреса телефонных контактов подключённого телефона
- ☰ Пункты назначения, созданные в режиме онлайн в профиле пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal» или в приложении «ŠKODA Connect» » стр. 164

Экранные кнопки в списке сохранённых в памяти пунктов назначения

- Поиск – поиск пункта назначения по наименованию (будет показана экранная кнопка, если многие записи окажутся на следующей странице списка)
- > - Представление подробной информации о пункте назначения » стр. 167

Сохранение пункта назначения в памяти

- > В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Последние пункты**.
- > Нажмите экранную кнопку > на желаемом пункте назначения, отобразятся детали пункта назначения.
- > Нажмите экранную кнопку **Сохранить**.
- > При необходимости переименуйте пункт назначения и подтвердите сохранение в памяти.

Сохранение в памяти «пункта назначения с флажком» (текущего положения автомобиля)

- > В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Сохран. тек. положение**.
- > Последующим прикосновением к экранной кнопке **Переименов.** можно пункт назначения с флажком переименовать и сохранить в памяти как пункт назначения.

В случае сохранения в памяти следующего пункта назначения с флажком запись идёт вверх последнего сохранённого пункта назначения с флажком. Чтобы сохранить существующий пункт назначения с флажком, его нужно записать в память системы Infotainment.

Сохранить/отменить сохранение пункта назначения в качестве избранного

- Невозможно сохранить в качестве избранного адрес контакта, пункт назначения в формате vCard или пункт назначения, указанный на карте.
- > В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Д** → **Пункты назначения**.
- > Нажмите экранную кнопку ▼ и выберите желаемый список пунктов назначения.

- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Избран.**

Удаление пункта назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку d^{R} → **Пункты назначения.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку ▼ и выберите желаемый список пунктов назначения.
- ▶ Отобразите детали пункта назначения касанием экранной кнопки > на желаемом пункте назначения.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Домашний адрес

Указание домашнего адреса

При не введённом домашнем адресе нужно действовать следующим образом.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку d^{R} → **Домашний адрес.**
- ▶ Укажите в качестве домашнего адреса текущее положение автомобиля или введите адрес.

Изменение домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку d^{R} → **Управление памятью** → **Задать домашний адрес.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Редактир.**
- ▶ Отредактируйте или укажите домашний адрес, используя текущее положение автомобиля, или введите адрес.

Удаление домашнего адреса

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку d^{R} → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Домашний адрес.**
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Удалить** и подтвердите процесс удаления.

Импорт собственных пунктов назначения

Введение



Илл. 178
Приложение MyDestination на интернет-сайтах ŠKODA



Илл. 179
Интернет-сайты ŠKODA Connect

Собственные пункты назначения могут быть созданы с помощью приложения ŠKODA «MyDestination», в профиле пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal» или в приложении «ŠKODA Connect».

При считывании QR-кода » **илл. 178** или после ввода следующего адреса в строке браузера откроется сайт с информацией о приложении «MyDestination».

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Доступ к «ŠKODA Connect Portal» можно получить через интернет-сайты «ŠKODA Connect». Их можно открыть при считывании QR-кода » **илл. 179** или после ввода в строку браузера следующего адреса.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Пункты назначения в формате vCard

В память системы Infotainment можно импортировать собственные пункты назначения с карты SD или USB-накопителя в формате vCard (*.vcf).

Импорт

- › Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель с файлом, содержащим собственный пункт назначения.
- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Управление памятью* → *Импортировать пункты назначения (SD/USB)*.
- › Выберите источник и подтвердите импорт.

ведение по маршруту

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Пункты назначения* →  → .
- › Затем отыскать и выбрать желаемый импортированный пункт назначения.

Удаление собственного пункта назначения

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Пункты назначения* →  → .
- › Нажмите экранную кнопку  на желаемом собственном пункте назначения.
- › В деталях пункта назначения коснитесь экранной кнопки *Редактир.* → *Удалить* и подтвердите процесс удаления.

Категории специальных пунктов назначения, созданные в приложении «MyDestination»

Импорт/обновление

- › Вставьте во внешний модуль карту SD или подсоедините USB-носитель, содержащие категории объектов.
- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Управление памятью* → *Обновить мои объекты (SD/USB)*.

Если в памяти системы Infotainment уже имеется категория собственных объектов с таким же названием, она будет переписана при импорте.

Указание категории специальных объектов на карте

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Карта* → *Выбрать категории объектов* → *Мои объекты (личные)*.
- › Выберите категорию импортируемых объектов.

Ведение по маршруту к объекту

- › Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.

Появятся детали описания выбранного пункта назначения » [стр. 167](#).

Удаление всех собственных категорий объектов POI

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Управление памятью* → *Удалить мои объекты*.
- › Нажмите экранную кнопку *Удалить* и подтвердите процесс удаления.

Категории специальных объектов, созданные в профиле пользователя в «ŠKODA Connect Portal»

Собственные категории объектов, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal», можно импортировать в память системы Infotainment.

Условием для импорта категории специальных объектов является наличие активированного сервиса «Infotainment Online» » [стр. 13](#).

Импорт категорий специальных объектов

В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Информация о версии* → *Обновление онлайн*.

- › **Или:** Нажмите клавишу , затем коснитесь экранной кнопки  → .

Появится меню для импорта/обновления навигационных данных и категорий объектов.

- › Нажмите экранную кнопку *Объекты* → *Вызвать*.

Если доступны новые категории специальных объектов, их количество и размер файлов будут указаны в системе Infotainment.

- › Чтобы начать импорт, нажмите экранную кнопку *Начать*.
- › Для подготовки импорта нажмите экранную кнопку *Следующ.* и подтвердите импорт.

Указание категории специальных объектов на карте

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → *Карта* → *Выбрать категории объектов* → *Мои объекты (личные)*.
- › Выберите категорию импортируемых объектов.

Ведение к одному из пунктов назначения импортированной категории

- › Коснитесь на карте символа специальной категории пунктов назначения.

Появятся детали описания выбранного пункта назначения » [стр. 167](#).

Удаление всех собственных категорий объектов POI

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → Управление памятью → Удалить мои объекты.
- ▶ Нажмите экранную кнопку Удалить и подтвердите процесс удаления.

Пункты назначения, созданные в профиле пользователя в «ŠKODA Connect Portal»

Пункты назначения, созданные в профиле пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal» или в приложении «ŠKODA Connect»

Условием для импорта объектов является наличие активированного сервиса «Infotainment Online» » [стр. 13](#).

Импорт пунктов назначения

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → Пункты назначения → ▼ → .
- ▶ Или: Нажмите клавишу **[MENU]**, затем коснитесь экранной кнопки → .
- ▶ Нажмите экранную кнопку Обновить.
- ▶ Если доступны новые пункты назначения, подтвердите их импорт.

Если в профиле пользователя на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal» или в приложении «ŠKODA Connect» был создан пункт назначения и направлен в систему Infotainment, после включения зажигания на экране системы Infotainment появится сообщение о новом пункте назначения с указанием возможности его импорта.

Ведение по маршруту к пункту назначения, найденному онлайн

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → Пункты назначения → ▼ → .
- ▶ Найдите в появившемся списке онлайн-пунктов назначения желаемый пункт и выберите его.

Удаление онлайн-пунктов назначения

- ▶ Для удаления **всех** онлайн-пунктов назначения нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку → Управление памятью → Удалить данные пользователя → Пункты назначения онлайн.
- ▶ Для удаления **одного** из онлайн-пунктов назначения нажмите в главном меню *Навигация* экранную кнопку → Пункты назначения → ▼ → → Редактир. → Удалить.

Изображение с GPS-координатами



Илл. 180
Изображение с GPS-координатами

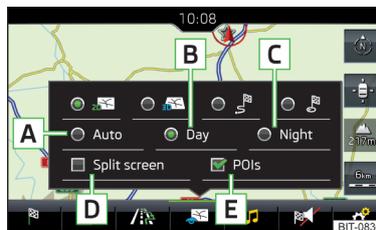
Система Infotainment позволяет осуществить ведение по маршруту по сохранённым в изображении координатам GPS.

- ▶ Нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку **Изображения**.
- ▶ Выберите подсоединённое устройство и откройте изображение с GPS-координатами.
- ▶ Нажмите экранную кнопку » [илл. 180](#) на изображении, откроется меню с опцией запуска ведения к пункту назначения.

Изображение может быть получено от внешнего устройства, в котором при создании изображения были сохранены в памяти GPS-координаты. При необходимости изображение можно создать в приложении «MyDestination» и импортировать » [илл. 178 на стр. 162](#).

Карта

Варианты отображения карты



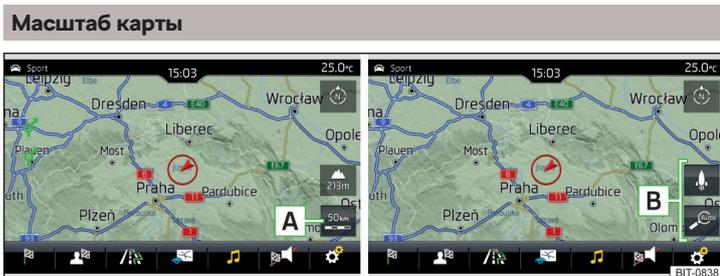
Илл. 181
Варианты отображения карты

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку . ▶

Отображаются следующие экранные кнопки » **илл. 181.**

- A** 2D — двумерное отображение карты
- B** 3D — трёхмерное отображение карты
- C** Отображение карты с маршрутом от текущего местоположения автомобиля до пункта назначения
- D** Отображение местоположения пункта назначения или ближайшего промежуточного пункта назначения на карте (в зависимости от настроек пункта меню  → **Дополнительные настройки** → **Строка состояния**)
- A** Автоматическое отображение карты в дневном или ночном режиме (в зависимости от включённого в текущий момент наружного освещения автомобиля)
- B** Отображение карты в дневном режиме
- C** Отображение карты в ночном режиме
- D** Включение/выключение отображения дополнительного окна » **стр. 156**
- E** Включение/выключение отображения выбранных категорий объектов » **стр. 159, Задание пункта назначения по точке на карте**

Если масштаб карты в представлениях 2D или 3D меньше 10 км, то карта автоматически отображается в 2D-режиме и ориентирована на север. Если масштаб превысит это значение, то карта вернётся к исходному отображению.



Илл. 182 Экранные кнопки масштабирования карты

Имеется возможность изменять масштаб карты вручную или включить автоматическое масштабирование.

» Нажмите экранную кнопку **A** » **илл. 182.**

В области **B** » **илл. 182** будут представлены экранные кнопки для изменения масштаба карты.

Способы ручного масштабирования

- ▶ Коснитесь экрана двумя пальцами и изменяйте расстояние между ними.
- ▶ Вращайте .

Включение/выключение автоматического масштабирования

Если активировано автоматическое масштабирование, масштаб карты меняется автоматически, в зависимости от текущего типа дороги (автомагистраль — более мелкий масштаб/дороги в населённом пункте — более крупный масштаб), а также от предстоящего манёвра.

- ▶ Для **включения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню **Навигационная система** экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется зелёным цветом.

Автоматическое масштабирование активно только в том случае, если карта отцентрирована на местоположение автомобиля (экранная кнопка  исчезла).

- ▶ Для **выключения** автоматического изменения масштаба нажмите в главном меню **Навигационная система** экранную кнопку  → .

Нажмите экранную кнопку  выделяется белым цветом.

Выключение происходит также, если карта сдвинута, или масштаб карты изменён вручную.

Обзор карты в уменьшенном масштабе

- ▶ В главном меню **Навигационная система** коснитесь экранной кнопки **A** → .

Масштаб карты на несколько секунд уменьшается, а затем восстанавливается

Изменение ориентации карты



Илл. 183
Изменение ориентации карты

Изменение ориентации карты возможно при следующих условиях.

- ✓ Карта находится в 2-мерном отображении.
- ✓ Карта отцентрирована (экранная кнопка  исчезла).
- ✓ Масштаб карты составляет не более 10 км.

Для **изменения ориентации карты** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  **A** » илл. 183.

Карта, ориентированная на север

Пиктограмма  местоположения автомобиля вращается, а карта и символ Полярной звезды  не вращаются.

При масштабе более 10 км карта автоматически ориентируется на север.

Карта, ориентированная по направлению движения

Карта и символ Полярной звезды  вращаются, символ  местоположения автомобиля не вращается.

Центровка карты



Илл. 184
Центровка карты

Сдвинутая карта может быть отцентрирована по расположению автомобиля, пункта назначения или маршрута.

Для **центрирования карты** нажмите экранную кнопку  **A** » илл. 184.

Указание объектов инфраструктуры

В системе Infotainment имеется возможность показывать на карте на экране системы Infotainment символы, соответствующие объектам инфраструктуры.

- Для **включения/выключения этой индикации** нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Объекты**.
- Чтобы выбрать **объекты для показа**, нажмите в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Карта** → **Выбрать категории объектов** и выберите желаемые категории (не более 10).

Индикация дорожных знаков

Система Infotainment предоставляет возможность во время ведения по маршруту отображать на дисплее Infotainment дорожные знаки, сохранённые в навигационных данных или распознанные передней камерой  » илл. 167 на стр. 156.

Для **включения/выключения** функции отображения дорожных знаков в главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Карта** → **Показать дорожные знаки**.

Для некоторых автомобилей предусмотрена возможность настройки **предупреждения при превышении допустимой**, ограниченной дорожными знаками **скорости**,

Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Предупр. о скорости**.

Для **движения с прицепом** рекомендуется включить распознавание дорожных знаков, связанных с движением с прицепом.

Нажмите клавишу **CAR**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Отобр. знаки для движения с прицепом**

Ведение по маршруту

Введение

При запуске ведения к пункту назначения возникает **маршрут**. В маршрут могут быть введены следующие **промежуточные пункты назначения**.

Ведение по маршруту осуществляется следующим образом

- ▶ Посредством графических рекомендаций на дисплее Infotainment и на дисплее в комбинации приборов;
- ▶ Посредством навигационных сообщений.

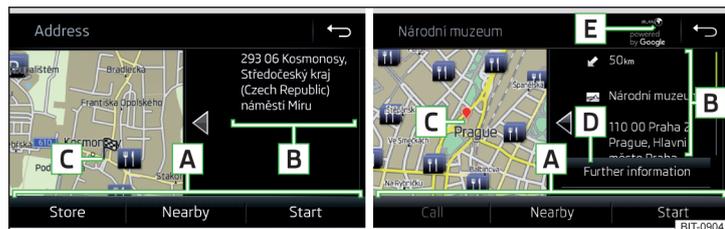
Система Infotainment пытается осуществлять ведение по маршруту, даже если навигационные данные не полны или вообще отсутствуют для данной местности.

Маршрут рассчитывается заново всякий раз, когда рекомендации навигационной системы игнорируются, или водитель отклоняется от рассчитанного маршрута.

! ОСТОРОЖНО

Озвучиваемые навигационные рекомендации могут не всегда соответствовать реальной ситуации (например, навигационные данные могут устареть).

Детали пункта назначения



Илл. 185 Детали: в навигационных данных/пункты назначения, найденные в режиме онлайн

В Деталях пункта назначения » илл. 185 отображаются следующие пункты меню и информация.

- A Зона экранных кнопок
- B Подробная информация о пункте назначения
- C Положение пункта назначения на карте
- D Подробная информация о пункте назначения (если доступна)
- E Статус онлайн-сервисов

Отображение подробной информации о пункте назначения

Детали пункта назначения могут отображаться одним из следующих способов.

- ▶ Во время введения пункта назначения
- ▶ Прикосновением к экранной кнопке > в списке пунктов назначения.
- ▶ При нажатии клавиши (NAV) в главном меню *Навигационная система* появятся детали описания последнего пункта назначения.

Экранные кнопки

С помощью экранных кнопок в зоне A можно, в зависимости от ситуации, осуществлять следующие функции.

- ▶ Начало/остановка ведения по маршруту
- ▶ Поиск пункта назначения поблизости » стр. 157
- ▶ Настройки маршрута
- ▶ Сохранение пункта назначения
- ▶ Редактирование пункта назначения (пункт назначения можно удалить, переименовать или сохранить в «Избранное»)
- ▶ Набор телефонного номера объекта POI (если к системе Infotainment подключён телефон » стр. 140, *Сопряжение и соединение*)

Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту



Илл. 186 Альтернативные маршруты

Расчёт маршрута осуществляется на основе определённых настроек маршрута. Настройки маршрута могут быть изменены:  → **Настройки маршрута**.

Альтернативные маршруты

При включённом выборе альтернативных маршрутов после расчёта нового маршрута отображается следующее меню **» илл. 186**.

- A**  — экономичный маршрут с минимально возможным временем движения и кратчайшей дальностью пути — маршрут выделен зелёным цветом
- B**  — самый быстрый маршрут, по которому можно доехать до пункта назначения, даже если для этого потребуется проехать в объезд — маршрут выделен красным цветом
- C**  — кратчайший маршрут к пункту назначения, даже если движение по нему потребует больше времени — маршрут выделен оранжевым цветом

Можно выбрать уже проложенный альтернативный маршрут, не дожидаясь расчёта остальных маршрутов.

После выбора типа маршрута начинается ведение по маршруту.

Если в течение 30 с после расчёта всех маршрутов не происходит выбора типа маршрута, то ведение по маршруту начинается автоматически, согласно предпочитаемому типу маршрута.

Расчёт маршрута для движения с прицепом

При движении с прицепом или другим оборудованием, подключённым к розетке тягово-сцепного устройства, рекомендуется включить режим распознавания прицепа, при необходимости настроить максимальную скорость для буксировки прицепа.

- ▶ Для расчёта маршрута для движения с прицепом коснитесь в главном меню **Навигационная система** экранной кнопки  → **Настройки маршрута** → .
- ▶ Для настройки максимальной скорости буксировки прицепа нажмите клавишу **(CAR)**, затем коснитесь экранной кнопки  → **Ассистенты водителя** → **Распознавание прицепа** → **Максимальная скорость с прицепом**.

Демонстрационный режим

Демонстрационный режим показывает виртуальное ведение по маршруту к заданной цели. Функция предоставляет возможность «смоделировать» прохождение рассчитанного маршрута.

При включённом демонстрационном режиме перед началом ведения по маршруту отображается меню для ведения по маршруту в демонстрационном режиме или в обычном режиме.

- ▶ Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню **Навигационная система** экранной кнопки  → **Дополнительные настройки** → **Демонстрационный режим**.

При включённом демонстрационном режиме можно определить точку начала маршрута.

- ▶ В главном меню **Навигационная система** нажмите экранную кнопку  → **Дополнительные настройки** → **Задание пункта отпр. для деморежима**.
- ▶ Определите точку старта, введя адрес или через текущее местоположение автомобиля.
- ▶ Исходная точка демонстрационного режима может быть установлена также так, что пока демонстрационный режим включён, коснувшись нужной точки на карте можно открыть меню **Задание пункта отпр. для деморежима** **» стр. 159, Задание пункта назначения по точке на карте**.

Графические рекомендации направления движения



Илл. 187 Рекомендации направления движения/детали рекомендации направления движения

Показ графических рекомендаций направления движения осуществляется в дополнительном окне **Манёвр**, а также на дисплее комбинации приборов. ▶

В дополнительном окне **Манёвр** отображаются следующие подсказки
» илл. 187.

- A** Название/номер улицы текущего местоположения автомобиля
- B** Рекомендации направления движения с названиями/номерами улиц, расстоянием и временем пути до места манёвра
- C** Подробная информация о рекомендации направления движения (отображаются при приближении к месту манёвра)
- D** Рекомендуемая полоса движения

Система Infotainment в дополнительном окне **Манёвр** обращает внимание водителя на затруднения движения согласно сообщениям, принятым через дорожное вещание (ТМС), а также на автомагистралях — на наличие парковок, заправочных станций или ресторанов.

Ограничения скорости

При включённой функции  → **Дополнительные настройки** → **Примечание: граница стран пересечена** при пересечении границ стран выводятся действующие в данной стране ограничения скорости.

Эти ограничения скорости могут быть отображены путём нажатия экранной кнопки  → **Ограничения скор.** в главном меню *Навигационная система*.

Голосовые сообщения навигационной системы

В режиме ведения по маршруту система Infotainment воспроизводит голосовые сообщения навигационной системы.

Голосовые сообщения генерируются системой Infotainment. Устройство не всегда может обеспечить полную разборчивость сообщения (например, при озвучивании названий улиц или городов).

Последнее голосовое сообщение навигационной системы можно повторить, нажав в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → .

Момент времени, в который будет воспроизведено голосовое сообщение, зависит от скорости движения и типа дороги, по которой движется автомобиль.

Можно настроить вид голосового сообщения навигационной системы.  → **Навигационная система**.

i Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.

Наиболее часто используемые маршруты

Наиболее часто используемые маршруты автоматически сохраняются в память системы Infotainment. Из этих сохранённых маршрутов система может предложить на выбор от одного до трёх, которые оптимально соответствуют текущему времени, дню недели и местоположению автомобиля.

Ведение по наиболее часто используемому маршруту можно запустить, если в данный момент **не осуществляется ведение по маршруту**.

- Для вызова меню наиболее часто используемых маршрутов нажмите в дополнительном окне экранную кнопку **Часто используемые маршруты** → **Показ. на карте**.
- Выберите нужный маршрут.

Осуществляется расчёт маршрута к пункту назначения и начинается ведение по маршруту.

Открыть/закрыть меню в дополнительном окне можно, нажав в главном меню *Навигационная система* экранную кнопку  → **Настройки маршрута** → **Часто используемые маршруты**.

Сохранённые в памяти наиболее часто используемые маршруты можно в главном меню *Навигационная система* касанием экранной кнопки  → **Управление памятью** → **Удалить данные пользователя** → **Часто используемые маршруты удалить**.

i Примечание

Ведение по наиболее часто используемому маршруту осуществляется без сопровождения голосовыми сообщениями.

Завершение ведения к пункту назначения

Ведение к пункту назначения может осуществляться одним из следующих способов.

- Рассчитывается конечный пункт назначения.
- В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Остановка ведения по маршруту**.

- › Выключением зажигания на время дольше 120 мин.

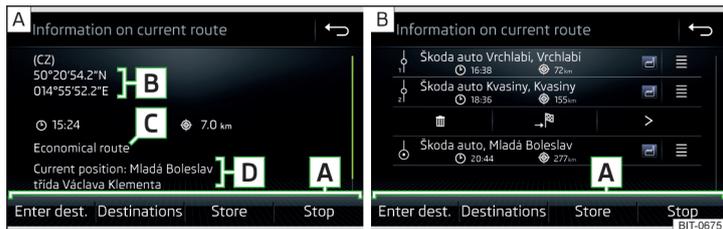
Прерывание ведения по маршруту

Если зажигание выключить и снова включить, ведение по маршруту будет продолжено, в зависимости от продолжительности паузы, следующим образом.

- ▶ Не более 15 минут — продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ От 15 до 120 минут — после подтверждения сообщения на экране системы Infotainment продолжается ведение по рассчитанному маршруту.
- ▶ Свыше 120 минут — ведение по маршруту прекращается.

Маршрут

План маршрута



Илл. 188 План маршрута: один пункт назначения маршрута / несколько пунктов назначения маршрута

Во время ведения по маршруту можно отобразить **план маршрута** (информацию о текущем маршруте).

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **План маршрута**.

Один пункт назначения маршрута

В плане маршрута на пункте назначения отображается следующая информация » [илл. 188](#) — [\[A\]](#).

- [\[A\]](#) Зона экранных кнопок
- [\[B\]](#) Информация о пункте назначения
- Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/оставшееся время в пути
- Остаток пути до пункта назначения
- [\[C\]](#) Выбранный тип маршрута (экономный, самый быстрый, кратчайший)
- [\[D\]](#) Текущее местоположение автомобиля (адрес/GPS-координаты)

Отображение времени прибытия или оставшегося времени в пути может быть отображено следующим образом.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку → **Дополнительные настройки** → **Показ времени**.

Несколько пунктов назначения маршрута

В плане маршрута на соответствующих пунктах назначения отображается следующая информация » [илл. 188](#) — [\[B\]](#).

- [\[A\]](#) Зона экранных кнопок
- Промежуточный пункт назначения (с порядковым номером)
- Конечный пункт назначения
- Предполагаемое время прибытия в пункт назначения/в промежуточный пункт назначения
- Расстояние до пункта назначения/промежуточного пункта назначения
- Смена пунктов назначения между собой
- Удаление пункта назначения
- Продолжение ведения по маршруту от выбранного пункта назначения (предыдущие пункты назначения пропущены)
- › Отображение подробной информации о пункте назначения » [стр. 167](#)

Добавление пункта назначения в маршрут

- ▶ Коснитесь в зоне [\[A\]](#) экранной кнопки **Ввести пкт** и введите новый пункт назначения.
- ▶ **Или:** коснитесь в зоне [\[A\]](#) экранной кнопки **Пункты назначения** и выберите пункт назначения в списке сохранённых пунктов назначения.

Каждый следующий пункт назначения добавляется в список как первый последующий пункт назначения.

Перемена местами пунктов назначения

- ▶ Удерживайте нажатой соответствующую экранную кнопку и сдвиньте пункт назначения в другое положение.

Для уже достигнутых пунктов назначения на маршруте под названием пункта отображается текст **Пункт назначения достигнут**. В этом случае невозможно поменять местами этот пункт назначения с другими.

Сохранение маршрута в памяти

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Сохраните отредактированный маршрут в качестве нового или замените уже существующий маршрут.

Маршрут сохраняется в списке маршрутов » [стр. 171](#).

Завершение прокладки маршрута

- ▶ В зоне **A** коснитесь экранной кнопки **Остановить**.

Список маршрутов

Список маршрутов поддерживает возможность создавать, импортировать, сохранять, удалять маршруты или запускать ведение по маршруту.

Новый маршрут

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Маршр.** → **Новый маршрут**.

Пункт назначения маршрута добавляется одним из следующих способов.

- ▶ Нажмите экранную кнопку **Ввести пкт** и введите новый пункт назначения.
- ▶ **Или:** нажмите экранную кнопку **Пункты назначения** и выберите пункт назначения из списка сохранённых пунктов назначения.
- ▶ Чтобы сохранить созданный маршрут, коснитесь экранной кнопки **Сохранить**.
- ▶ Коснитесь экранной кнопки **Начать**, чтобы запустить ведение по маршруту.

Импорт маршрутов

Условием для импорта маршрута является наличие активированного сервиса «Infotainment Online» » [стр. 13](#).

Маршрут, сформированный на интернет-сайтах «ŠKODA Connect Portal» и направленный в систему Infotainment, можно импортировать в память системы Infotainment **перед включением зажигания**.

Если маршрут был создан при включённом зажигании и направлен в систему Infotainment, то импорт этого маршрута будет предложен только после выключения (минимум на 15 минут) и последующего включения зажигания.

- ▶ Включите зажигание. Если новый маршрут создан, на экране системы Infotainment **автоматически** появляется сообщение о том, что данный маршрут можно импортировать.

Если немедленный импорт маршрута отклонён, этот маршрут можно импортировать позднее **вручную** следующим образом.

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Маршруты**, чтобы проверить, доступен ли новый маршрут.
- ▶ **Или:** Нажмите клавишу **MENU**, затем коснитесь экранной кнопки **☰** → **☰**.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **Импортир. маршруты**.

Если доступен новый маршрут, система Infotainment выдаст соответствующее сообщение.

- ▶ Чтобы начать импорт маршрута, нажмите экранную кнопку **Вызвать**.

После успешного импорта этот маршрут будет представлен в списке сохранённых маршрутов.

Управление сохранёнными маршрутами

- ▶ В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку **Маршр.**
- ▶ Выберите нужный маршрут, а затем — одну из следующих функций.

Удалить — удалить сохранённый маршрут

Редактир. — редактировать маршрут » [стр. 170](#), *План маршрута*

Начать — рассчитать маршрут и начать ведение к пункту назначения » [стр. 167](#), *Расчёт маршрута и начало ведения по маршруту*

Сообщения о ситуации на дороге

Список сообщений о ситуации на дорогах



Илл. 189

Список дорожных сообщений

Система Infotainment позволяет принимать сообщения о ситуации на дорогах, которые содержат информацию об условиях дорожного движения, через TMC (Traffic Message Channel) или в режиме онлайн (при активированных онлайн-сервисах «Infotainment Online» » стр. 13).

Фирма ŠKODA AUTO не несёт ответственности за доступность, содержание, актуальность или оценку дорожных сообщений TMC или других данных, предоставленных третьими лицами. ŠKODA AUTO не уполномочена выполнять какую-либо проверку или обработку этих данных. Эти данные могут быть обработаны системой Infotainment только в тех местах, где они доступны.

▶ Для **отображения списка сообщений о ситуации на дорогах** нажмите клавишу **[MENU]**, затем экранную кнопку .

В списке сообщений о ситуации на дорогах, а также на карте отображается не более 6 сообщений, снабжённых пиктограммой дорожного затруднения и буквой (например, , , ) **[A]** » илл. 189.

На имеющиеся по маршруту сообщения о ситуации на дорогах указывают голосовые сообщения навигационной системы.

Источник сообщений о ситуации на дорогах

В позиции **[C]** » илл. 189 могут находиться следующие символы.

TMC Сообщения о ситуации на дорогах TMC (при переключении символа система Infotainment находится за пределами доступности сигнала провайдера службы дорожных сообщений)

 Сообщения о ситуации на дорогах в режиме онлайн

Варианты отображения

▶ **Ведение к месту назначения не производится** — отображаются все сообщения о ситуации на дорогах.

▶ **Осуществляется ведение по маршруту** — после нажатия экранной кнопки **[B]** » илл. 189 в появившемся меню можно выбрать: нажатием кнопки **Все области** — все сообщения о ситуации на дорогах, **или** нажатием кнопки **Маршрут** — только сообщения, имеющие отношение к текущему маршруту.

Дорожное сообщение может содержать следующую информацию.

- ▶ пиктограмма дорожного затруднения
- ▶ номер затронутой улицы
- ▶ название затронутого населённого пункта
- ▶ описание дорожного затруднения

Цветовая маркировка дорожных затруднений, встречающихся в сообщениях TMC, в зависимости от степени важности

Символ затруднённого движения (например, , ,  и др.) отображается в начале затора, а длина затора — на карте справа от маршрута.

В зависимости от контекста, символ дорожного затруднения отображается одним из следующих образов.

Ведение по маршруту не осуществляется

▶ **Красный цвет** — все дорожные затруднения

Ведение по маршруту осуществляется

- ▶ **Серый цвет** — дорожное затруднение располагается не на маршруте
- ▶ **Красный цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, новый маршрут не прокладывается, ведение по маршруту будет продолжено через дорожное затруднение.
- ▶ **Оранжевый цвет** — дорожное затруднение находится на маршруте, маршрут прокладывается заново и будет представлен.

Цветовая маркировка уровня затруднения дорожной обстановки в онлайн сообщении

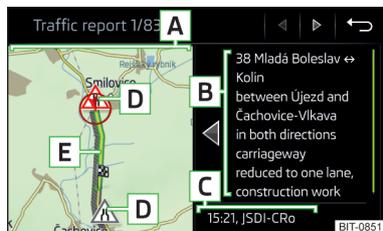
Цветовая маркировка уровня затруднения дорожной обстановки зависит от оператора дорожной онлайн-службы.

Для настройки индикации уровня затруднения дорожной обстановки коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  → **Карта** → **Настройки показа транспортных потоков**.

Обновление

Система Infotainment автоматически непрерывно обновляет список сообщений о ситуации на дорогах.

Подробности сообщения о ситуации на дорогах



Илл. 190
Содержание дорожного сообщения

Подробности сообщения о ситуации на дорогах зависят от источника сообщения.

- › Чтобы его **отобразить**, выберите из списка сообщений о ситуации на дорогах нужное сообщение.
- › **Или:** коснуться на карте символа затруднения движения.

В зависимости от контекста отображается следующая информация и следующие экранные кнопки » [илл. 190](#).

- A** Карта с соответствующей точкой
- B** описание дорожного затруднения
- C** Время приёма и сведения о поставщике дорожных сообщений (если поставщиком является «ŠKODA Connect», речь идёт об онлайн-сообщении о дорожной обстановке)
- D** пиктограмма дорожного затруднения
- E** длина дорожного затруднения

Динамическое ведение по маршруту

Система Infotainment позволяет проводить оценку принимаемых сообщений о ситуации на дорогах во время ведения по маршруту. При выполнении следующих условий производится расчёт участка объезда и выдаётся соответствующее сообщение.

- ✓ Включена функция динамического ведения по маршруту.
 - ✓ Упомянутое в сообщении о ситуации на дорогах затруднение в движении находится по маршруту.
 - ✓ Дорожное затруднение оценивается системой Infotainment как обладающее высокой степенью важности.
- › Для **включения/выключения** коснитесь в главном меню *Навигационная система* экранной кнопки  → *Настройки маршрута* → *Динамич. прокладывание маршрута*.

Введение затруднения в дорожном движении в маршрут вручную

При выявленном дорожном затруднении (например, затор) во время ведения по маршруту это дорожное затруднение может быть введено в маршрут вручную.

После ввода система Infotainment осуществляет пересчёт маршрута и при необходимости предлагает вариант объезда.

Ввод дорожного затруднения

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Впереди пробка**.
- › Настройте длину дорожного затруднения.

Дорожное затруднение будет отображено на карте красным цветом справа вдоль маршрута.

Удаление дорожного затруднения

Дорожное затруднение удаляется с маршрута после успешного ведения к пункту назначения или вручную следующим образом.

- › В главном меню *Навигационная система* нажмите экранную кнопку  → **Откл. блок. пробки**.

Системы автомобиля

CAR — настройки автомобиля

Введение

Для системы Infotainment Swing, Amundsen.

В меню клавиши CAR могут отображаться данные о поездке и информация по состоянию автомобиля, а также настраиваются некоторые системы автомобиля.

Возврат к настройкам по умолчанию

Восстановление настроек по умолчанию можно выполнить в меню системы Infotainment (CAR) → ⚙️ → **Заводские настройки**.

i Примечание

Настройки систем автомобиля могут проводиться только при включённом зажигании.

главное меню



Илл. 191
Экранные кнопки в главном меню

➤ Нажмите клавишу **CAR**, на экране появится главное меню со следующими кнопками » [илл. 191](#).

Выбор следующих пунктов меню

- ▶ Борткомп.
- ▶ DriveGreen
- ▶ Состояние а/м

Управление воспроизведения — Радио/Носители

Настройки систем автомобиля

Движение

Трогание с места и движение

Запуск и выключение двигателя

Введение

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Извлекайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » *стр. 180, Парковка*. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже) — опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевого вала

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 175.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер разрешает пуск двигателя только с помощью оригинального ключа автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

При неисправности иммобилайзера в ключе пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активен.

Используйте для запуска двигателя другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** выньте ключ из этого замка и поверните рулевое колесо до защелкивания замка рулевой колонки.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

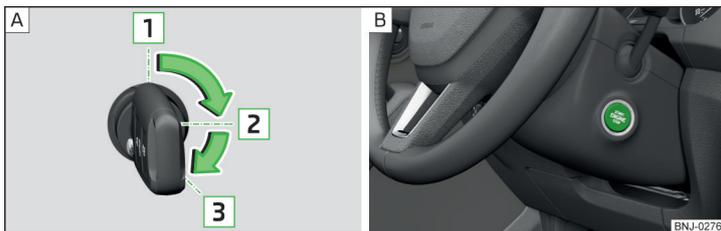
Разблокировка рулевой колонки

- ▶ На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ▶ На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и откройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя. ▶

ВНИМАНИЕ

Никогда не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 192 Положения ключа в замке зажигания/кнопка пуска двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 175.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 192 — А

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2 Зажигание включено
- 3 Пуск двигателя

Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

» Нажмите кнопку » илл. 192 — В, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

Пуск/выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 175.

Перед пуском двигателя

- » Затяните стояночный тормоз.
- » На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- » На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » и, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Пуск двигателя

- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 3 » илл. 192 на стр. 176 — А, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение 1. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 192 на стр. 176 — В, двигатель заведётся автоматически.

Выключение двигателя

- » Остановите автомобиль.
- » На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение 1 » илл. 192 на стр. 176 — А.
- » На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 192 на стр. 176 — В, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

На автомобиле с автоматической коробкой передач извлеките ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. После выключением нагретый двигатель должен немного остыть. ▶

Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

➤ Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 192 на стр. 176 —  или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже -10°C , рычаг селектора на автомобиле с АКП при пуске двигателя должен находиться в положении **P**.

Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 193
Запуск двигателя — нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 175.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

➤ Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 193.

Если двигатель не запускается, обратитесь на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Ключ может не распознаваться системой, если элемент питания в ключе почти разряжен либо сигнал глушится помехами (сильное электромагнитное поле) или экранируется (например, в алюминиевом кейсе).

Система старт-стоп

Введение

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе CO_2 и снижает расход топлива.

Когда система распознаёт, что автомобиль остановился (как, например, на светофоре) и в работе двигателя нет необходимости, она выключает двигатель и запускает его снова только при трогании.

Работа системы зависит от многих факторов. Некоторые из них обеспечивает водитель, другие обусловлены самой системой и на них невозможно ни повлиять, ни выявить их.

Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была вручную выключена клавишей ).

Примечание

Если двигатель был выключен по системным условиям, зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 194
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель **выключается** автоматически, когда автомобиль останавливается, рычаг переключения передач переводится в нейтраль, а педаль сцепления отпускается.

Двигатель автоматически **запускается**, как только нажимается педаль сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается и нажимается педаль тормоза.

Двигатель автоматически **запускается**, как только отпускается педаль тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ К розетке тягово-сцепного устройства не подсоединён прицеп или другой аксессуар.

Состояние системы

Состояние системы отображается на дисплее при остановке » илл. 194.

- Ⓐ Двигатель автоматически выключается, при трогании снова автоматически запускается.
- Ⓜ Двигатель выключен не автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Дополнительную информацию о текущем состоянии системы можно посмотреть на дисплее системы Infotainment в меню **CAR** → → **Состояние а/м**.

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Примечание

- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (напр., в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, напр., при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 195
Кнопка управления системой
старт-стоп

➤ Для деактивации/активации нажмите кнопку  илл. 195.

При выключенной системе в кнопке горит символ .

Система деактивируется, затем снова активируется после выключения и включения зажигания.

Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически запустится.

Торможение и парковка

Введение

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

При мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли тормозах торможение может происходить с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 41,  Тормозная система. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность ДТП!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность ДТП!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов и в результате к увеличению тормозного пути и к усиленному износу колодок — опасность аварии!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При остановке и парковке прочно затягивайте стояночный тормоз, иначе автомобиль может покатиться — опасность аварии!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность аварии!

Стояночный тормоз



Илл. 196
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 179.

Стояночный тормоз предохраняет автомобиль при остановке и парковке от нежелательного скатывания.

Затягивание

- Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Отпускание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 196.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании в комбинации приборов горит контрольная Ⓜ.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать около 3 секунд со скоростью выше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Полностью отпустите стояночный тормоз. Частично затянутый стояночный тормоз приводит к перегреву задних тормозов. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность ДТП!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 179.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение Р.
- Заглушите двигатель.
- Автомобили с **механической коробкой передач:** включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов могут сильно нагреваться. Поэтому никогда не останавливайте автомобиль в тех местах, если нижняя часть автомобиля может соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами (например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.) — опасность возгорания и тяжёлых травм!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

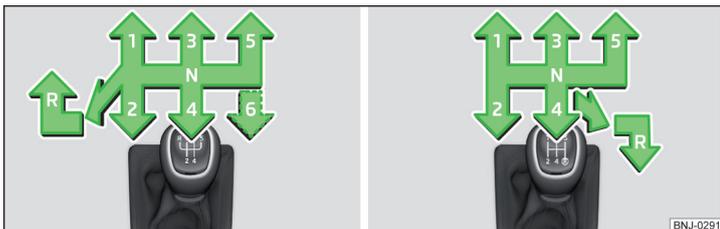
Ручное переключение передач и педали

Введение

! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Ручное переключение передач



Илл. 197 Схема переключения передач: вариант 1 (5-/6-ступенчатая коробка передач)/вариант 2 (5-ступенчатая коробка передач с двигателем 1,0 л MPI)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 181.

На рычаге переключения передач указана схема включения всех передач » илл. 197.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение передачи заднего хода — вариант 1

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение **R** » илл. 197.

Включение передачи заднего хода: вариант 2 (только для двигателя 1,0 л MPI)

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- Немного подождите.
- Сдвиньте рычаг вниз, затем до упора вправо и затем назад в положение передачи заднего хода **R**.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить передачу заднего хода во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 181.

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они могут помешать управлению педалями — опасность ДТП!

Введение

В автоматической коробке передач переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

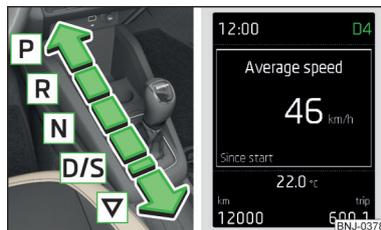
Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, перевода рычага селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность аварии!
- Чтобы остановить автомобиль с работающим двигателем при АКП в режиме **D**, **S**, **R** или Tiptronic, его необходимо удерживать на месте педалью тормоза или стояночным тормозом. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор АКП в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

ОСТОРОЖНО

- Чтобы передвинуть селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, необходимо перевести двигатель в режим холостого хода.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.



Илл. 198
Положения селектора/индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 182.

Переводом рычага селектор можно установить в одно из следующих положений » илл. 198. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки » стр. 183, Блокировка рычага селектора.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 198.

- P Парковка** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле. Ведущие колёса заблокированы механически.
- R Передача заднего хода** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.
- N Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.
- D/S Движение вперёд/спортивная программа** — в положении **S** передачи переключаются при более высоких оборотах двигателя, чем в режиме **D**
- ∇ (положение без фиксации)** — выбор между положениями **D** и **S**

В режиме **D** или **S** передачи переднего хода переключаются автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель, нажатия на педаль акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Блокировка рычага селектора



Илл. 199
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 182.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа .

Перевод рычага селектора из положений **P** или **N**

➤ Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** » илл. 199.

Для перевода рычага селектора из положения **N** в положение **D/S** нужно нажать только педаль тормоза.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например, из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Если рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » стр. 250.

i Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D/S** или наоборот рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (Tiptronic)



Илл. 200
Селектор

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 182.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Переход на ручное переключение передач рычагом селектора

➤ Отведите рычаг селектора из положения **D/S** вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.

Переключение передач

➤ Для переключения на более высокую передачу сдвиньте селектор вперёд в сторону **+** » илл. 200.

➤ Для переключения на более низкую передачу толкните рычаг селектора назад **-** » илл. 200.

Включённая передача отображается на дисплее комбинации приборов.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если частота вращения двигателя после этого не может превысить допустимый максимум.

i Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и движение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 182.

Трогание с места и кратковременная остановка

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- ▶ Заведите двигатель.
- ▶ Нажмите кнопку блокировки и переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 182.
- ▶ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от качения.

Максимальное ускорение во время движения (функция kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция Kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

Обкатка двигателя и экономичная езда

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель высокими оборотами (более 3/4 от максимально допустимых) и не буксируйте прицеп.

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимых оборотов.

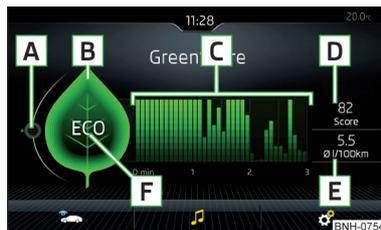
Советы по экономичной езде

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичного стиля вождения нужно соблюдать следующие правила.

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.
- ▶ Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- ▶ Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- ▶ Избегайте поездок на короткие расстояния.
- ▶ Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » стр. 234.
- ▶ Не возите с собой лишний груз.
- ▶ Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- ▶ Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- ▶ Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

Функция DriveGreen



Илл. 201
Индикация на дисплее
Infotainment

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения.

DriveGreen можно отобразить в системе Infotainment следующим образом.

- ▶ Нажмите клавишу **[CAR]** системы Infotainment, а затем на дисплее нажмите экранные кнопки → **DriveGreen**.

A Индикация равномерности движения

При равномерном стиле вождения индикатор находится посередине (рядом с зелёной точкой). При ускорении индикатор смещается вниз, при торможении — вверх.

B «Зелёный лист»

Чем зеленее лист, тем экономичнее стиль вождения. При менее экономичном стиле вождения лист отображается без зелёного цвета или может совсем исчезнуть.

C Столбиковая диаграмма

Чем выше столбик, тем экономичнее стиль вождения. Каждый столбик показывает экономичность езды с шагом в 5 секунд, текущий столбик находится слева.

D Рейтинг по очкам (0–100)

Чем больше значение, тем экономичнее стиль вождения. При нажатии экранной кнопки **D** отображается подробный рейтинг экономичности езды за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к рейтингу добавляется оценка предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

E Средний расход топлива с начала движения

При нажатии экранной кнопки **E** отображается подробный обзор среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала движения прошло менее 30 минут, то к обзору добавляется средний расход топлива предыдущей поездки (тёмно-зелёные столбики).

F Символы

На экране могут быть представлены следующие четыре символа, информирующие о текущем стиле вождения.

ECO Экономичный стиль вождения

 Текущая скорость негативно влияет на расход топлива.

 Следует избегать неравномерного движения, т. е. излишне частых разгонов и торможений

»4 Рекомендации по выбору передач.

Советы по экономичной езде

При нажатии листа **B** отображаются советы по экономичной езде.

i Примечание

При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта» также сбрасываются значения среднего расхода топлива **E**, оценки экономичности **D** и диаграммы **C**.

Предупреждение повреждений автомобиля

Правила вождения

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » стр. 261, *Технические характеристики*.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

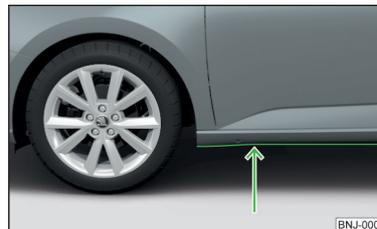
! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль вождения выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листа или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, величина которых больше дорожного просвета, могут при проезде над ними повредить автомобиль.
- Предметы, зажатые под днищем автомобиля, следует как можно быстрее удалить. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 202
Максимально допустимый уровень воды при проезде залитых водой участков

BNJ-0009

Во избежание повреждений автомобиля при движении по залитым водой участкам, учитывайте следующее:

- ▶ Перед тем как проехать залитый водой участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога » илл. 202.
- ▶ Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- ▶ В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

! ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьёзные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промойте пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

! ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для риска собственной безопасностью и безопасностью других участников дорожного движения — опасность ДТП!
- Скорость и стиль вождения выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому возможности систем не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Активируйте, деактивируйте и настраивайте вспомогательные системы только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность аварии!

Радарный датчик



Илл. 203
Место установки радарного датчика

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** **!** на стр 186.

Радарный датчик (далее просто датчик) с помощью электромагнитного излучения контролирует дорожную обстановку перед автомобилем
» илл. 203.

Этот датчик является частью систем адаптивного круиз-контроля (ACC)
» стр. 199 и ассистента контроля дистанции спереди (Front Assist)
» стр. 204.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- ▶ Датчик загрязнён (например, грязью, снегом и т. п.).
- ▶ Пространство перед датчиком и вокруг него перекрыто (например, наклейками, дополнительными фарами и т. п.).
- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик закрыт или загрязнён, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение системы ACC » стр. 204, Неисправности или ассистента контроля дистанции спереди » стр. 207, Неисправности.

! ВНИМАНИЕ

- Если есть подозрение, что датчик был повреждён, отключите систему ACC и ассистент контроля дистанции спереди » стр. 201, » стр. 206. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Из-за удара или повреждения в передней или нижней части автомобиля работа датчика может быть нарушена — опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте пространство перед датчиком и вокруг него. Они могут нарушить работу датчика — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега метёлкой, а ото льда не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Тормозные системы и системы поддержания устойчивости

📖 Введение

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация неисправностей см. раздел » стр. 39, Контрольные лампы.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 186, **!** в разделе Введение.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** **!** на стр 187.

Система **ESC** повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** **!** на стр 187.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулирования со стороны ABS сопровождается **пульсацией педали тормоза** и отчётливым шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 187.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпуске педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, обороты двигателя автоматически повышаются. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 204
Кнопка системы ASR

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 187.

Система ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Деактивирование

➤ Нажмите клавишу  » илл. 204.

➤ Или: нажмите клавишу системы Infotainment , затем коснитесь экранной кнопки  → Система ESC. → нажмите ASR выкл.

При **деактивации** в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Активация

➤ Нажмите клавишу  » илл. 204.

➤ Или: нажмите клавишу системы Infotainment , затем коснитесь экранной кнопки  → Система ESC. → Нажмите Вкл.

При **активации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Движение с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS+)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 187.

Система EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Функция XDS+ является дополнением к электронной блокировке дифференциала (EDS). Функция XDS+ реагирует притормаживанием внутреннего в повороте колеса ведущей оси на разгрузку колёс при быстром движении в повороте. Притормаживание отдельных колёс предотвращает избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля. Это положительно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 187.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь. ▶

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 187.

Ассистент трогания на подъёме (далее просто система) позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

После отпущения педали тормоза система продолжает притормаживать автомобиль ещё около 2 секунд.

Система активируется на подъёмах свыше 5 %, при условии, что дверь водителя закрыта. Система активируется только на подъёме при трогании как передним, так и задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 187.

МСВ помогает замедлить и стабилизировать автомобиль после столкновения посредством автоматического торможения. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение может выполняться только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло фронтальное, боковое столкновение или удар сзади определённой степени тяжести.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и информации на дисплее системы Infotainment привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 186, !** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, узкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы **» илл. 205 на стр. 190** должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленные аксессуары в задней части автомобиля, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 189.

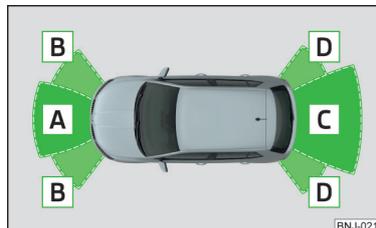
➤ Нажмите в меню системы Infotainment **CAR** экранную кнопку **📶** → Парковка и маневрирование.

- **Парковочный ассистент** — настройки парковочного ассистента
 - **Автоматическое включение** — включение/выключение уменьшенного отображения парковочного ассистента (при движении вперёд)
 - **Громкость спереди** — настройка громкости сигнала распознавания препятствий спереди
 - **Тембр спереди** — настройка тембра сигнала распознавания препятствий спереди
 - **Громкость сзади** — настройка громкости сигнала распознавания препятствий сзади
 - **Тембр сзади** — настройка тембра сигнала распознавания препятствий сзади
 - **Уменьш. громк. мультимедиа (парк.)** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте

Принцип действия



Илл. 205 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 206 Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 189.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » илл. 205.

В зависимости от комплектации возможны следующие исполнения систем » илл. 206.

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C, D.**
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A, B, C, D.**

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 206	Вариант 1 (3 датчика)	Вариант 2 (7 датчиков)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см до препятствия, сигнал становится непрерывным — опасная зона.

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » стр. 190.

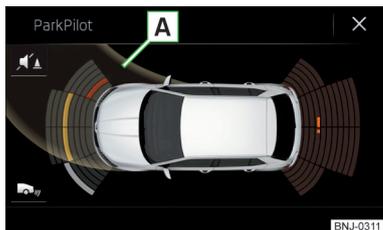
Режим движения с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 206.

i Примечание

Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Индикация на дисплее системы Infotainment



Илл. 207
Индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 189.

Экранные кнопки и предупреждения » илл. 207

- Отображение траектории движения.
- В зависимости от модели системы Infotainment: выключение индикации парковочного ассистента.
- Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- Переключение на индикацию камеры заднего вида.
- В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- На пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- В стороне от пути движения имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).
- Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Отображение траектории движения

Индикация траектории движения » илл. 207 показывает траекторию, по которой автомобиль будет двигаться при текущем положении рулевого колеса и рычага переключения передач/селектора.

Если рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или рычаг селектора — в положении N, отображается траектория спереди.

Включение/выключение



Илл. 208
Клавиша системы (вариант 2)

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 189.

Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода, а в автомобилях с **вариантом 2** также при нажатии клавиши P » илл. 208.

При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ P .

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

В автомобилях с **вариантом 2** система деактивируется при нажатии клавиши P или автоматически при скорости свыше 15 км/ч (символ P в клавише гаснет).

Индикация неисправности

Если после активирования системы в течение 3 секунд раздаётся звуковой сигнал, но вблизи автомобиля никаких препятствий нет, это означает, что система неисправна. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа P в клавише. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

i Примечание

Активировать систему клавишей P можно только при скорости ниже 15 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 209
Дисплей Infotainment: индикация при автоматическом включении

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Автоматическое включение системы происходит при движении вперёд со скоростью ниже 10 км/ч, если автомобиль приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее **» илл. 209.**

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия около 50 см.

Автоматическую индикацию можно включить или выключить в системе Infotainment **» стр. 190.**

Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон»

Введение



Илл. 210
Место установки радарных датчиков

Ассистент выезда с парковки и контроль «слепых зон» работают на основе информации от радарных датчиков в заднем бампере **» илл. 210.** Радарные датчики снаружи не видны.

Ассистент выезда с парковки

Ассистент выезда с парковки (далее просто система) предупреждает при выезде с поперечного парковочного места о приближении автомобиля в боковом направлении.

Контроль «слепых зон»

Контроль «слепых зон» (далее просто система) обращает внимание водителя на автомобили, которые движутся в том же направлении по соседней полосе и находятся в так называемой слепой зоне.

«Слепая зона» — это зона которая не просматривается ни в зеркало заднего вида, ни непосредственно через стекло.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 186, !** в разделе *Введение.*

! ВНИМАНИЕ

- Из-за удара или повреждения в задней части автомобиля работа систем может быть нарушена — опасность аварии! Проверьте автомобиль на сервисном предприятии.
- Не перекрывайте зону расположения датчиков — работа систем может быть ограничена.
- Сразу очищайте зону расположения датчиков от снега, льда и т. п.

! ВНИМАНИЕ

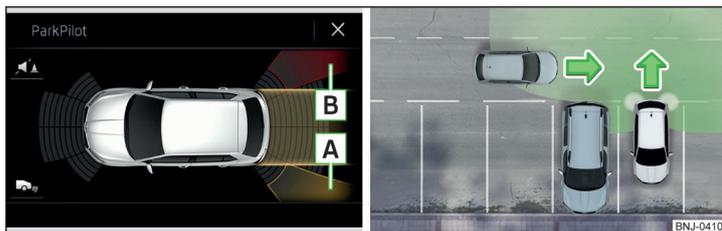
Контроль «слепых зон» подчиняется законам физики, поэтому его возможности не безграничны. Поэтому в следующих ситуациях система может не реагировать или с задержкой реагировать на автомобили в соседнем ряду.

- Если автомобиль приближается с очень большой скоростью.
- При проезде очень крутых поворотов и кругового движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если к розетке для прицепа подключён прицеп или другое дополнительное оборудование, то обе системы недоступны.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе систем — «неправильное распознавание автомобилей».
- Кроме того, работе системы может мешать установленное сзади дополнительное оборудование (например, велосипедное крепление).

Принцип действия ассистента выезда с парковки



Илл. 211 Экран системы Infotainment: предупреждение/дорожная ситуация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 192.

При включённом запуске система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Если распознаётся автомобиль, приближающийся сбоку к задней части вашего автомобиля » илл. 211, система предупреждает об этом.

Предупреждающие сигналы, автомобили с системой помощи при парковке

Раздаётся непрерывный сигнал, и на дисплее системы Infotainment появляется предупреждение одного из двух уровней » илл. 211.

- A** Обнаружен приближающийся автомобиль. Прекратить движение задним ходом и проверить окружающее пространство.
- B** Автомобиль распознан в зоне столкновения. Не продолжать движение задним ходом 🚫.

Предупреждающие сигналы, автомобили без системы помощи при парковке

Раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее комбинации приборов появляется указание для водителя обратить внимание на едущий сзади транспорт.

⚠ ОСТОРОЖНО

При обнаружении опасности наезда автоматическое торможение по системным условия не проводится.

Принцип действия контроля «слепых зон»

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 192.

При скорости выше 15 км/ч система контролирует зону сбоку и сзади автомобиля. Одновременно измеряется расстояние и разность скорости между собственным автомобилем и другим автомобилем в контролируемой области.

При движении по полосе обычной ширины система контролирует соседнюю полосу слева и справа.

Если в «слепой зоне» распознаётся автомобиль, система информирует об этом с помощью контрольной лампы 🚦 в наружном зеркале.

Ограничения

Система не способна распознавать конкретную ширину полосы. Поэтому она может среагировать на автомобиль, едущий по более удалённой полосе, например, в следующих случаях.

- ▶ При движении по дороге с узкими полосами или по краю полосы.
- ▶ При движении в повороте.

Система может реагировать на другие объекты на обочине, такие как высокие светоотражающие столбики, шумозащитные экраны и т. п.

Контроль «слепых зон»: дорожные ситуации и предупреждения



Илл. 212 Дорожная ситуация/индикатор в левом наружном зеркале сигнализирует о ситуации



Илл. 213 Дорожная ситуация/индикатор в правом наружном зеркале сигнализирует о ситуации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 192.

В следующих дорожных ситуациях индикатор в наружном зеркале сигнализирует о нахождении автомобиля в «слепой зоне».

- ▶ Вы движетесь на автомобиле **B**, вас обгоняет автомобиль **A** » илл. 212.
- ▶ Вы движетесь на автомобиле **C** и обгоняете автомобиль **D** со скоростью не более чем на 10 км/ч выше » илл. 213. Если скорость во время обгона ещё выше, индикатор не включается.

Индикатор всегда включается в наружном зеркале с той стороны, с которой распознан автомобиль в «слепой зоне».

Чем больше разность в скорости между обоими автомобилями, тем раньше с помощью контрольной лампы подаётся предупреждение об автомобиле, который вас обгоняет.

Два уровня предупреждения

! горит — в «слепой зоне» распознан автомобиль.

! мигает — в «слепой зоне» распознан автомобиль и включён указатель поворота.

! Примечание

Яркость контрольной лампы **!** зависит от режима работы приборов освещения автомобиля. При включённом ближнем или дальнем свете яркость контрольной лампы меньше.

Активирование/деактивирование

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 192.

Активировать/деактивировать системы можно одним из следующих способов.

- ▶ На дисплее в комбинации приборов » стр. 54, Пункт меню Ассистенты.
- ▶ В системе Infotainment в меню **CAR** / → → Ассистенты водителя (относится к ассистенту контроля «слепых зон»).
- ▶ В системе Infotainment в меню **CAR** / → → Парковка и маневрирование (относится к ассистенту выезда с парковки).

После выключения и включения зажигания системы остаются активными/неактивными в зависимости от настройки перед выключением зажигания.

! Примечание

При активации контроля «слепых зон» контрольные лампы **!** в обоих наружных зеркалах загораются на короткое время.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 192.

Если эти системы недоступны, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. ▶

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите зону расположения датчика или уберите мешающее препятствие » [илл. 210](#) на стр. 192.

Системы недоступны

Если системы недоступны, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если системы по-прежнему недоступны, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Камера заднего вида

Введение

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 186](#), **!** в разделе *Введение*.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность аварии. Указания по очистке » [стр. 220](#).

ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые предметы (например, тонкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут быть плохо видны.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Примечание

Камера оснащена омывателем. Её омывание происходит автоматически вместе с омытием заднего стекла.

Принцип действия



Илл. 214 Место установки камеры/зона видимости сзади автомобиля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 195.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » [илл. 214](#).

Зона сзади автомобиля » илл. 214

- A** Зона действия камеры
- B** Пространство вне зоны видимости камеры.

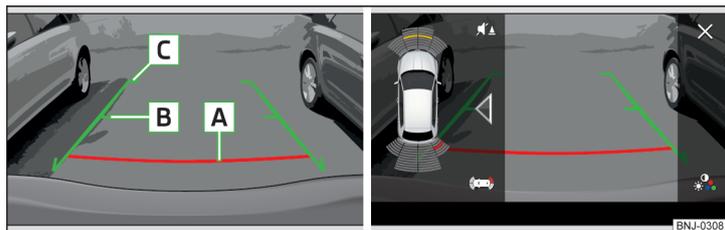
Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Крышка багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

i Примечание

- Индикация на экране может быть отключена при нажатии клавиши с символом Р_н » илл. 208 на стр. 191.
- После выключения передачи заднего хода на экране автоматически появляется индикация системы помощи при парковке (вариант 2) » стр. 190.

Линии вспомогательной разметки и экранные кнопки



Илл. 215 Дисплей Infotainment: Линии разметки/экранные кнопки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 195.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля
» илл. 215

- A** Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет около 100 см.
- C** Расстояние составляет около 200 см.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 215

X / В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение отображения зоны позади автомобиля.

*. Настройки дисплея — яркость, контрастность, цвет

Включение/выключение звуковых сигналов парковочного ассистента

Включение/выключение уменьшенной индикации парковочного ассистента

Изменение индикации парковочного ассистента

! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Круиз-контроль

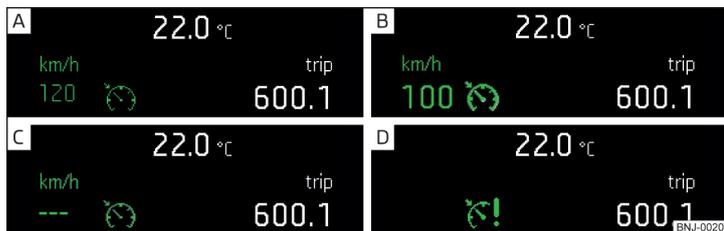
Введение

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

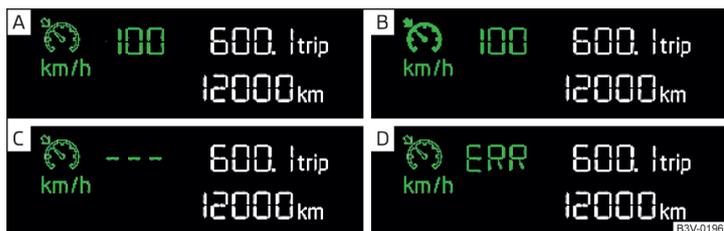
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 186, **!** в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 216 Дисплей MAXI DOT (монокроматический): пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 217 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 196.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 216, » илл. 217

- A** Скорость задана, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Скорость не задана.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.

✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или Tiptronic.

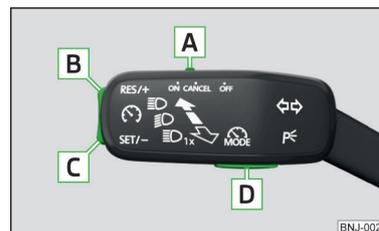
✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

Органы управления



Илл. 218
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 196.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 218

- A ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно)
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- OFF** Отключение круиз-контроль (удаление заданной скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости
- D MODE** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

^{а)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования происходит при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.
- ▶ При нажатии клавиши **D** » илл. 218.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Не возобновляйте регулирование, если заданная скорость слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

- Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.
- При нажатии клавиши **D** » илл. 218 во время регулирования оно прерывается и активируется ограничитель скорости.

Ограничитель скорости

📖 Введение

Функция ограничения скорости ограничивает максимальную скорость автомобиля определённым значением скорости, установленным водителем.

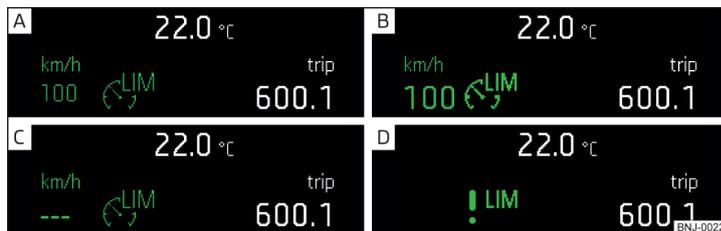
Это предельное значение может быть превышено только путём нажатия педали акселератора до упора.

Состояние, при котором ограничитель скорости предотвращает возможное превышение заданного предельного значения скорости, далее называется **регулированием**.

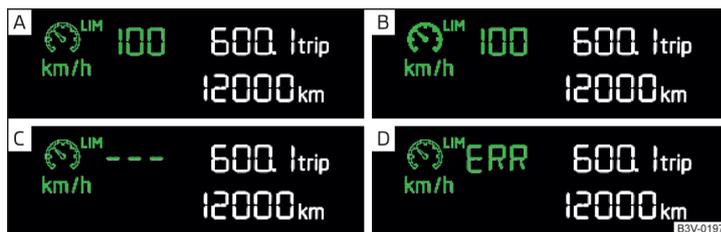
! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» [страница 186](#), **!** в разделе *Введение*.

Принцип действия



Илл. 219 Дисплей MAXI DOT (монохроматический): примеры отображения состояния функции ограничения скорости



Илл. 220 Сегментный дисплей: примеры отображения состояния функции ограничения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! на стр 198.**

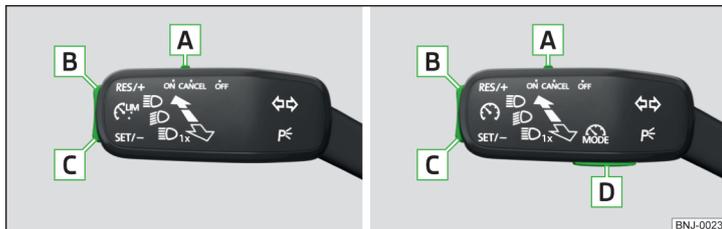
Отображение состояния функции ограничения скорости » илл. 219, » илл. 220

- A** Ограничение скорости задано, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Ограничение скорости не задано.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Функция ограничения скорости активирована.
- ✓ Текущая скорость выше 30 км/ч.

Описание управления



BNJ-0023

Илл. 221 Органы управления функции ограничения скорости: Автомобиль с функцией ограничения скорости/автомобиль с круиз-контролем и функцией ограничения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 198.

Обзор органов управления функции ограничения скорости » илл. 221

- A ON** Включение функции ограничения скорости (регулирование неактивно)
У автомобилей с круиз-контролем и функцией ограничения скорости круиз-контроль активируется переводом переключателя в положение **ON**. Активирование ограничителя скорости происходит только после нажатия клавиши **D**.
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
OFF Отключение функции ограничения скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- B RES/+** Возобновление регулирования ^{a)}/увеличение скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости — нажатие (с шагом 1 км/ч), удержание (с шагом 10 км/ч)
- D MODE** Переключение между круиз-контролем и ограничителем скорости

^{a)} Если ограничение скорости на задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

При запуске регулирования текущая скорость задаётся как ограничение скорости, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

Превышение ограничения скорости во время регулирования

Если во время регулирования требуется превысить ограничение скорости (например, при обгоне), нужно нажать педаль акселератора до упора.

При превышении ограничения скорости (например, при движении по уклону вниз) раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

Регулирование возобновляется, как только скорость опустится ниже заданного ограничения скорости.

i Примечание

При нажатии клавиши **D** во время регулирования процесс регулирования прекращается, и функция круиз-контроля активируется.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

📖 Введение

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и одновременно дистанцию до следующих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали акселератора и тормоза.

Область перед автомобилем и расстояние до едущего впереди автомобиля контролирует радарный датчик » стр. 187.

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 186, **!** в разделе Введение.
- Водитель должен быть всегда готов взять управление педалями акселератора и тормоза на себя.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светофором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности запрещается использовать АСС в следующих случаях:

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
- Движение в «крутых» поворотах или на крутых спусках/подъёмах.
- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

Примечание

- Система АСС предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- АСС уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если АСС задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестаёт работать.
- Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя.

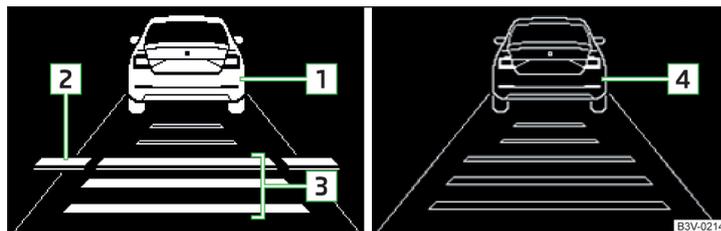
Настройки в системе Infotainment

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

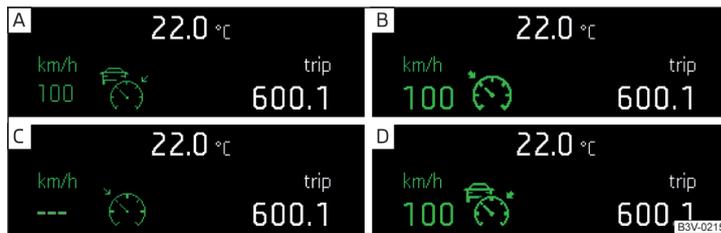
Нажмите в меню системы Infotainment **[CAR]** экранную кнопку **☞** → **Ассистенты водителя.**

- **Адаптивный круиз-контроль (ACC)** - настройки адаптивного круиз-контроля
- **Режим движения** - настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле
- **Выбранная в последний раз дистанция** — включение/выключение выбранной в последний раз дистанции
- **Расстояние:** - настройка дистанции до движущихся впереди транспортных средств

Принцип действия



Илл. 222 Дисплей комбинации приборов: пример для индикации адаптивного круиз-контроля



Илл. 223 Дисплей комбинации приборов: пример отображения состояния адаптивного круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

Адаптивный круиз-контроль позволяет настраивать скорость в диапазоне 30-160 км/ч, а также дистанцию до едущих впереди автомобилей.

С помощью радарного датчика ACC может распознать следующий впереди автомобиль с расстояния до 120 м.

Индикация ACC » илл. 222

- 1 Распознан автомобиль (регулирование поддерживается)
- 2 Линия, отмечающая сдвиг дистанции при настройке » стр. 202, Настройка дистанции
- 3 Настроенное расстояние до едущего впереди автомобиля
- 4 Распознан автомобиль (регулирование не поддерживается)

Индикация состояния адаптивного круиз-контроля » илл. 223

- A Регулирование не выполняется.
- B Выполняется регулирование (нет распознанных автомобилей).
- C Регулирование не выполняется — скорость не введена в память.
- D Регулирование активировано — распознан автомобиль.

Указание снизить скорость

Если ACC не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, в комбинации приборов загорается контрольная лампа , а на дисплее появляется указание нажать педаль тормоза.

Примечание

Индикация ACC на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация ACC автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

Автоматическая остановка и трогание с места

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 199.

Автомобили с автоматической коробкой передач могут быть заторможены с помощью ACC до остановки и затем снова приведены в движение.

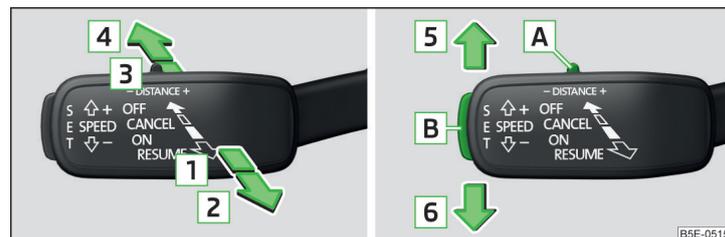
Замедление до полной остановки

Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

Трогание после фазы удержания

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль тоже тронется с места и разгонится до введенной в память скорости. При долгой остановке регулирование автоматически прерывается.

Органы управления



Илл. 224 Рычаг управления

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 199.

Функции ACC, управляемые с помощью подрулевого переключателя » илл. 224

- 1 ON Активация устройства ACC (управляющая функция не активна)
- 2 RESUME Запуск (возобновление) регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3 CANCEL Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- 4 OFF Выключение ACC
- 5 SPEED + Увеличение скорости с шагом 10 км/ч
- 6 SPEED - Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч
- A - DISTANCE + Настройка диапазона дистанции
- B SET Запуск регулирования/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч

Когда подрулевой переключатель переводится из положения OFF сразу в положение без фиксации RESUME, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

Включение регулирования

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ На автомобилях с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача, и текущая скорость выше 30 км/ч.
- ✓ В автомобилях с **автоматической коробкой передач** селектор находится в положении **D/S** или в пазе Tiptronic, а текущая скорость превышает 2 км/ч.

Включение управляющей функции круиз-контроля

- Нажмите клавишу **SET** » *илл. 224 на стр. 201.*
- **или:** Переведите рычаг в положение без фиксации **RESUME** » *илл. 224 на стр. 201.*

АСС принимает текущую скорость движения и поддерживает её, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Если регулирование запускается переводом подрулевого переключателя в положение **RESUME** и скорость уже введена в память, АСС принимает эту скорость и поддерживает её.

i Примечание

Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося впереди транспортного средства.

Прерывание/возобновление регулирования

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

Временное прекращение управляющей функции круиз-контроля

- Переведите рычаг в подпружиненное положение **CANCEL** » *илл. 224 на стр. 201.*
- **или:** Нажмите педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

Возобновление регулирования.

- Запустите регулирование » *стр. 202, Включение регулирования.*

202 Движение

i Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше 30 секунд или при отключении ASR.

Настройка/изменение скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » *илл. 224 на стр. 201.*

Установка/изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) — Необходимые условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

Повышение/снижение скорости шагами по 1 км/ч (RESUME/SET) — Условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Система находится в состоянии регулирования.

Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) — Необходимые условия

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

i Примечание

- Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпущения педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.
- Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » *стр. 202.*
- Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а вторым нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

Настройка дистанции

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 199.

Адаптивный круиз-контроль позволяет устанавливать пять уровней дистанции до следующих впереди автомобилей. ▶

Дистанция настраивается в диапазоне от 1 до 3,6 сек.

Настройка дистанции в системе Infotainment

› В системе Infotainment в меню ACC выберите пункт меню **Расстояние:** и задайте дистанцию » [стр. 200](#), *Настройки в системе Infotainment*.

Настройка дистанции с помощью подрулевого рычага

› Переведите переключатель **DISTANCE** в положение без фиксации – или + » [илл. 224](#) на [стр. 201](#).

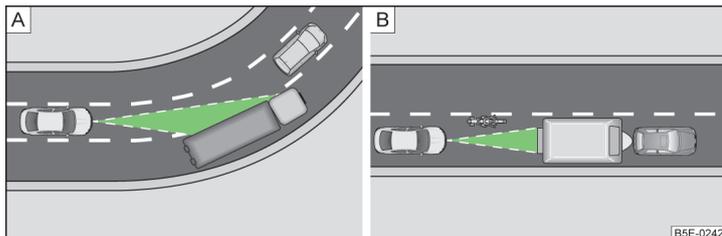
На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия [\[2\]](#) » [илл. 222](#) на [стр. 200](#), которая отмечает сдвиг дистанции.

› С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию [\[2\]](#) на желаемое расстояние.

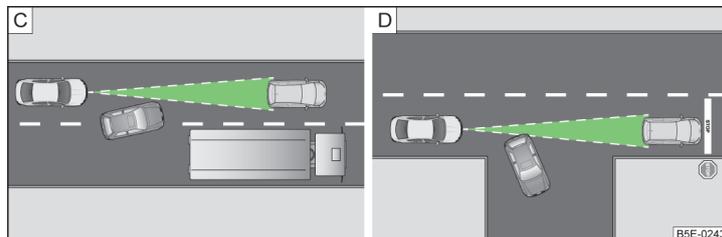
i Примечание

Если дистанция была изменена в системе Infotainment, это изменение можно увидеть только после последующего включения ACC.

Особые условия движения



Илл. 225 **Движение в повороте/малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве**



Илл. 226 **Перестроение других автомобилей/неподвижные автомобили**

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! на [стр. 199](#).**

Следующие (и подобные) дорожные ситуации требуют особого внимания и при необходимости вмешательства водителя (торможение, разгон и т. п.).

При движении в повороте

В начале или в конце затяжных поворотов может случиться, что едущее по соседней полосе транспортное средство попадет в зону действия радара » [илл. 225](#) — [\[А\]](#). Тогда скорость вашего автомобиля будет регулироваться по этому транспортному средству.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритное или едущее в межрядном пространстве транспортное средство может распознаваться системой ACC только в том случае, если оно находится в зоне действия радара » [илл. 225](#) — [\[В\]](#).

Перестроение других автомобилей

Система ACC может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства » [илл. 226](#) — [\[С\]](#).

Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль » [илл. 226](#) — [\[D\]](#).

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

Обгон и движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 199.

При обгоне

Если во время регулирования скорость автомобиля ниже записанной в память и водитель включает указатели поворота, АСС расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до записанной в память скорости и поддерживает эту скорость постоянной.

Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге **» илл. 224 на стр. 201.**

Режим движения с прицепом

При движении с прицепом или другим аксессуаром, подключённым к розетке для прицепа, регулирование АСС происходит со сниженной динамикой. Это необходимо учитывать при выборе стиля вождения.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 199.

Если система АСС недоступна, на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа **!** и появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите датчик или уберите мешающее препятствие **» стр. 187.**

АСС недоступен

Если система АСС недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если АСС по-прежнему недоступен, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Неисправность АСС

В случае неисправности АСС появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Ассистент контроля дистанции спереди

📖 Введение

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто: Front Assist) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком **» стр. 187.**

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 186, !** в разделе *Введение.*
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

! ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Настройки в системе Infotainment

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 204.

- »** Нажмите в меню системы Infotainment **CAR** экранную кнопку **!** → **Ассистент водителя.**

- **Ассистент контроля дистанции спереди** — настройка системы контроля дистанции до движущихся впереди транспортных средств
 - **Вкл.** — включение/выключение вспомогательной системы
 - **Предв. предупр.** - включение/выключение и настройка величины дистанции, при которой происходит предупреждение
 - **Показ предупреждения о дистанции** — включение/выключение индикации дистанции

Принцип действия

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр 204.

Система помогает следующим образом:

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ Помогает водителю при торможении.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

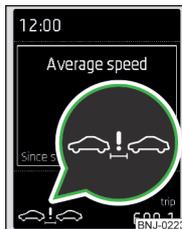
Система может работать только при выполнении следующих основных условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 188](#).
- ✓ Автомобиль движется вперёд со скоростью выше 5 км/ч.

Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например, при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » [стр. 187](#).

Предупреждение о сближении с препятствием



Илл. 227

Дисплей комбинации приборов: Сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции)

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению**  и  на стр 204.

Индикация предупреждения об опасном сближении осуществляется на автомобилях с дисплеем MAXI DOT.

При опасном сокращении дистанции до едущего впереди транспортного средства на дисплее появляется пиктограмма  » [илл. 227](#).

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости примерно от 60 до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение



Илл. 228

Дисплей комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 204.

Аварийное торможение при низкой скорости

В случае опасности столкновения при скорости примерно от 5 до 30 км/ч система активирует автоматическое торможение.

При автоматическом торможении на дисплее появляется пиктограмма **» илл. 228.**

Предварительное предупреждение

Если система распознаёт опасность столкновения, на дисплее появляется пиктограмма **» илл. 228** и раздаётся звуковой сигнал.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях:

- ▶ При опасности столкновения с движущимся препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скорости примерно от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предупреждение при опасности столкновения с движущимся объектом, система автоматически активирует кратковременное торможение, чтобы снова предупредить об опасности возможного столкновения.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует на активное предупреждение, система начинает автоматически притормаживать автомобиль.

При автоматических притормаживаниях давление в тормозном приводе повышается и ход педали может измениться.

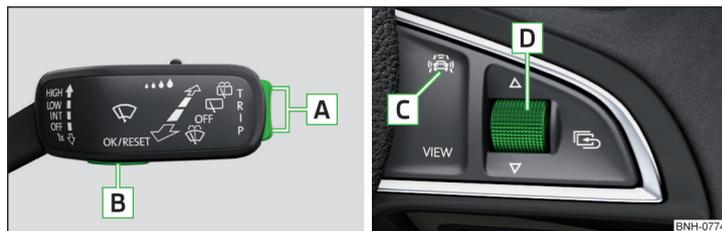
Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Выключение/включение



Илл. 229 Клавиши/регулятор на подрулевом переключателе/многофункциональном рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 204.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях **» !**.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT деактивировать/активировать систему можно в главном меню **» стр. 54, Пункт меню Ассистенты.**

Деактивация/активация на автомобилях с сегментным дисплеем

Клавиша » илл. 229	Действие	Функция
A	Удержание вверх/вниз	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
B	Нажатие	Деактивация/активация системы ▶

Деактивация/активация на автомобилях с многофункциональным рулевым колесом

Клaviша/регулятор » илл. 229	Действие	Функция
	Нажатие	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
	Нажатие	Деактивация/активация системы

Деактивация/активация и настройка в системе Infotainment

В системе Infotainment можно деактивировать/активировать всю систему или функции предварительного предупреждения и предупреждения о дистанции » стр. 204, Настройки в системе Infotainment.

Если перед выключением зажигания предупреждение о сокращении дистанции было деактивировано, эта функция остаётся деактивированной и после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях ассистент контроля дистанции спереди необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме и т. п.

Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 204.

Если система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Датчик перекрыт/загрязнён

Если датчик загрязнён или перекрыт, появляется сообщение о том, что обзор датчика нарушен. Очистите датчик или уберите мешающее препятствие » илл. 203 на стр. 187.

Система недоступна

Если система недоступна, появляется сообщение о недоступности. Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если система по-прежнему недоступна, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент распознавания усталости

Ассистент распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру управления автомобилем.

Система оценивает характер управления при скорости 60–200 км/ч.

Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Систему можно активировать или выключить в системе Infotainment в меню → → Ассистенты водителя.

Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 186, в разделе Введение.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

i Примечание

- В некоторых ситуациях система может неправильно оценить характер вождения и ошибочно выдать рекомендацию устроить перерыв.
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Система контроля давления в шинах

📖 Введение

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа **⚠** в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал **» стр. 43**.

Система может работать правильно только в том случае, если шины накачены до предписанного давления и эти значения давления сохранены в системе.

Необходимо всегда сохранять значения давления в шинах в системе, если имеется одно из следующих событий.

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы **⚠** в комбинации приборов.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 186, !** в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах всегда несёт водитель. Необходимо регулярно проверять давление в шинах **» стр. 234**.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.
- Перед сохранением значений давления шины необходимо накачать до предписанного давления **» стр. 234**. В случае сохранения неправильных значений давления система может не подать сигнала предупреждения и в случае слишком низкого давления в шине.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment



Илл. 230
Клавиша сохранения/пример показаний на дисплее: сообщение об изменении значения давления в левом переднем колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 208.

Порядок сохранения значений давления в шинах

- ▶ Накачайте все шины до предписанного давления.
- ▶ Включите зажигание и систему Infotainment.
- ▶ Нажмите в меню системы Infotainment **CAR** экранную кнопку **☰** → **Состояние а/м**.
- ▶ С помощью экранных кнопок **<|>** выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах*.
- ▶ Нажмите экранную кнопку **⚠ SET** **» илл. 230**.

В дальнейшем следуйте указаниям на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

i Примечание

При загорании контрольной лампы **⚠** в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины **» илл. 230**.

Запоминание давлений в шинах с помощью клавиши



Илл. 231
Клавиша для сохранения значений давления в шинах

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 208.

- Накачайте все шины до предписанного давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с пиктограммой  » илл. 231 и удерживайте.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа сообщают, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Отпустите клавишу с пиктограммой .

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

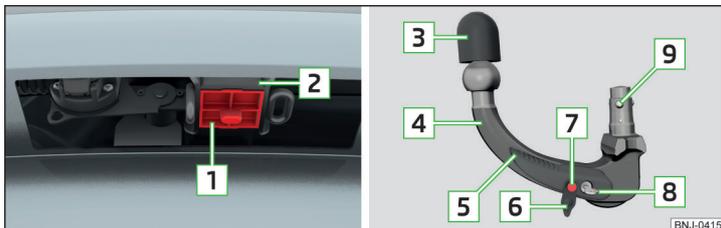
📖 Введение

Максимальная вертикальная нагрузка при буксировке прицепа зависит от двигателя и комплектации автомобиля. Данные для Вашего автомобиля можно найти в документации на автомобиль (напр., регистрационные документы автомобиля, сертификат соответствия) или запросить у дилера ŠKODA.

Прочие данные (например, приведённые на заводской табличке ТСУ) дают только контрольные данные ТСУ.

! ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник неправильно вставлен и закреплён в гнезде, или если он повреждён или нарушена его целостность, его нельзя использовать — опасность аварии.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному креплению шарового наконечника!



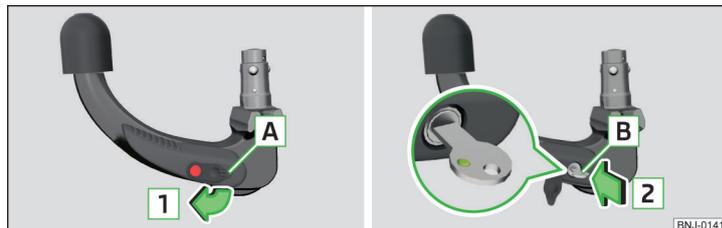
Илл. 232 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

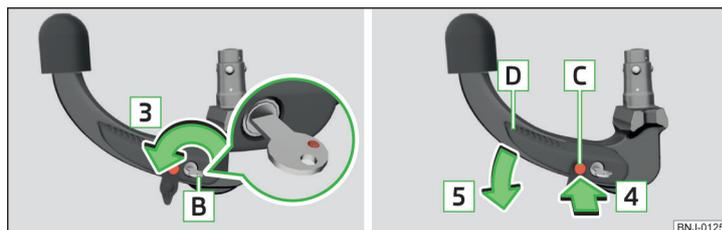
Шаровой наконечник снимается и хранится в отсеке для запасного колеса.

Поперечина ТСУ и шаровой наконечник » илл. 232

- 1** Крышка гнезда шарового наконечника
- 2** Гнездо шарового наконечника
- 3** Защитный колпак
- 4** Шаровой наконечник ТСУ
- 5** Рычаг управления
- 6** Колпачок замка
- 7** Расцепляющий палец
- 8** Ключ
- 9** Шарик-фиксатор



Илл. 233 Снять колпачок с замка/вставить ключ в замок



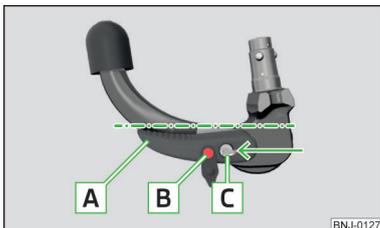
Илл. 234 Отпереть замок/утопить расцепляющий палец и нажать рычаг управления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

Шаровой наконечник можно установить, только когда он находится в положении готовности.

- › Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
 - › Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 233.
 - › Вставьте ключ **B** в замок направлении стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху.
 - › Поверните ключ **B** в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 234.
 - › Вдавите расцепляющий палец **C** в направлении стрелки **4** до упора и одновременно нажмите на рычаг **D** в направлении стрелки **5** до упора.
- Рычаг управления **D** останется зафиксированным в этом положении.

Проверка готовности к установке



Илл. 235
Положение готовности к установке

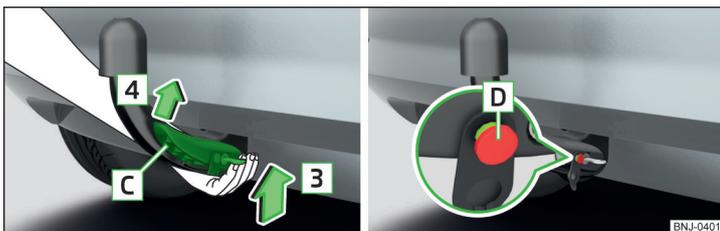
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

Правильное положение готовности к установке » илл. 235

- ✓ Рычаг управления **A** зафиксирован в нижнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** можно переместить.
- ✓ Красная метка на ключе **C** обращена вверх.

В положении готовности ключ не может быть вынут или переведён в другое положение. Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

Установка шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 236 Установка шарового наконечника/расцепляющий палец выдвинут

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

Подготовка установки

- Снимите крышку гнезда **1** вниз » илл. 232 на стр. 210.

- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 210, Приведение в положение готовности к установке.

Установка

- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 236 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **3** до отчётливой фиксации » **!**.

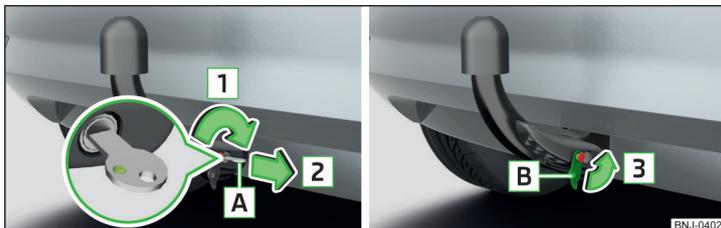
Рычаг управления **C** **самостоятельно** поворачивается вверх в направлении стрелки **4**, и расцепляющий палец **D** выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » **!**.

Если рычаг управления **C** самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец **D** не выдвигается, необходимо, повернув рычаг **C** вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить поверхности прилегания шарового наконечника и гнезда.

! ВНИМАНИЕ

- Крышку гнезда **1** снимайте осторожно – опасность травмы рук!
- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага управления — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, прикладывая силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

Установка шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 237 Запереть замок и извлечь ключ/надеть колпачок на замок

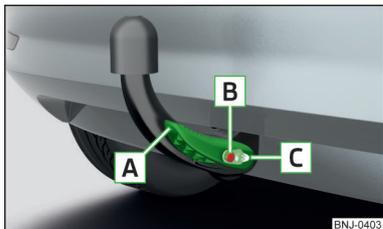
Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 237.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.
- Установите крышку **B** на замок по направлению стрелки **3**.
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 212.

! ВНИМАНИЕ

После установки шарового наконечника обязательно заблокируйте замок и извлеките ключ. Недопустимо эксплуатировать шаровой наконечник со вставленным ключом.

Проверка правильности закрепления



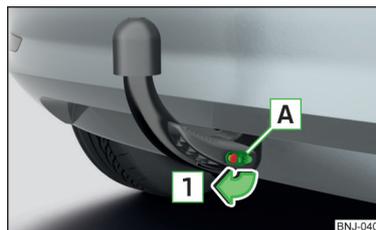
Илл. 238
Правильно закреплённый шаровой наконечник

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

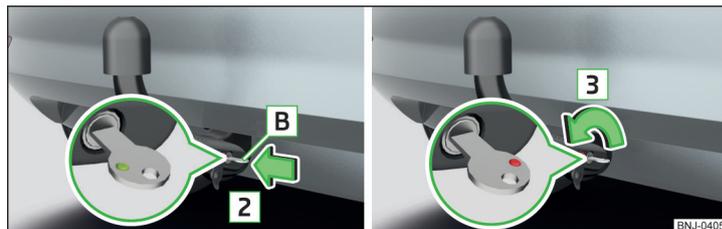
Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 238

- ✓ Шаровой наконечник должен плотно сидеть в гнезде, не иметь люфта при сильной «тряске».
- ✓ Рычаг управления **A** находится в крайнем верхнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
- ✓ Ключ вынут и колпачок **C** установлен на замок.

Снятие шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 239
Снятие колпачка с замка



Илл. 240 Вставить ключ в замок/отпереть замок

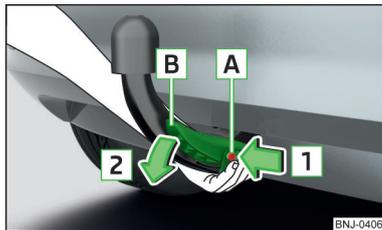
Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другой аксессуар. Рекомендуем перед снятием шарового наконечника установить на шаровую головку колпачок.

- Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 239.

- › Вставьте ключ **В** в замок направлении стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 240.
- › Поверните ключ в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху.

Снятие шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 241
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

Снятие

- › Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 241.
- › Вдавите расцепляющий палец **А** в направлении стрелки **1** до упора и одновременно нажмите на рычаг **В** в направлении стрелки **2** до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

- › Закройте гнездо крепления крышкой **1** » илл. 232 на стр. 210.

Если рычаг управления **В** удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 210, Приведение в положение готовности к установке.

Перед укладкой в ящик с набором бортового инструмента шаровой наконечник необходимо почистить.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

! ОСТОРОЖНО

- Уложите шаровой наконечник в положении готовности к установке в ящик с бортовым инструментом так, чтобы ключ был направлен вверх — в противном случае возможно повреждение ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставайте на него ногами)!

Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 209.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

Максимальная длина установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) не должна превышать **70 см**.

Разрешённая максимальная масса установленного аксессуара, включая его груз, соответствует максимальной вертикальной нагрузке при буксировке прицепа.

Это условие выполняется, если центр тяжести груза находится на расстоянии не более 30 см от шарового пальца ТСУ.

С увеличением расстояния от центра тяжести груза до шарового пальца ТСУ до уровня более 30 см разрешённая полная масса аксессуаров, вкл. полезную нагрузку, снижается (например, на расстоянии 60 см от шарового пальца примерно наполовину).

! ОСТОРОЖНО

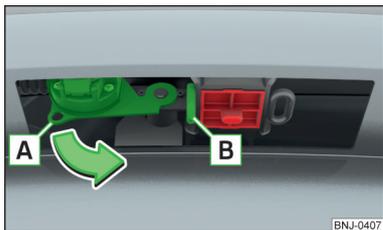
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-сцепного устройства и автомобиля.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать принадлежности из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Использование тягово-цепного устройства

Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 242
Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение/отсоединение

- › Установите шаровой наконечник.
- › Возьмите 13-контактную розетку в области **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 242.
- › Снимите защитный колпачок **3** » илл. 232 на стр. 210.
- › Насадите дышло прицепа (аксессуара) на шаровой наконечник.
- › Откиньте крышку розетки и вставьте вилку кабеля прицепа (аксессуара) в 13-контактную розетку **A** » илл. 242. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте подходящий адаптер из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- › Зацепите страховочный трос прицепа за стопорную проушину **B** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен провисать).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передняя часть автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » стр. 65.

Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) — опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.
- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте стопорную проушину для буксировки — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.
- Суммарная мощность всех потребителей, подключённых к сети прицепа, не должна превышать 350 Вт, иначе электрооборудование автомобиля может получить повреждения.

Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 234.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Зафиксируйте груз от скольжения. ▶

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность ДТП!

Масса прицепа

Превышать максимально разрешённую массу прицепа строго запрещается.

Разрешённая масса прицепа — Fabia

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на склонах крутизной до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	МКП	800	540
1,0 л/55 кВт MPI	МКП	800	540
1,0 л/70 кВт TSI	МКП	1000	550/560 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	МКП	1100	560
	DSG	1100	570/580 ^{a)}
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1100	550
1,6 л/81 кВт MPI	АКП	1100	570

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Разрешённая масса прицепа — Fabia Combi

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг) на склонах крутизной до 12 %.	Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)
1,0 л/55 кВт MPI	МКП	800	550
1,0 л/70 кВт TSI	МКП	1000	560/570 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	МКП	1100	570
	DSG	1100	580/590 ^{a)}
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1100	560
1,6 л/81 кВт MPI	АКП	1100	580

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (если тягач — легковой автомобиль класса М1) или 80 км/ч (если тягач — грузовой автомобиль класса N1).

Снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Противоугонная сигнализация

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 60](#).

Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.

- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность аварии и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять,

чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

ŠKODA Сервисное предприятие

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервисным предприятиям ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервисные предприятия ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее: ▶

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервисные предприятия ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к неисправностям в автомобиле.

Защита компонентов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

Подушки безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 217.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Все работы с передними дверями и их обшивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обшивкой двери или с отверстиями в обшивке.

Чистка и уход

Введение

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля.

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей — опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

i Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие ŠKODA.

Мойка автомобиля

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.**

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

Ручная мойка

Вымойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами. ▶

Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: Влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность ДТП!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °С — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.
- Если у автомобиля имеется антенна на крыше, то перед проездом мойки штырь антенны следует открутить — иначе он может быть повреждён.

! ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Не мойте плёнки на мойке высокого давления - они могут получить повреждения.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность замерзания.
- Во время чистки направляйте струю воды с достаточно большого расстояния, прежде всего, на датчики парковочного ассистента, на объектив камеры заднего вида, на наружные декоративные и защитные пластиковые плёнки (напр., багажники на крыше, спойлеры, защитные молдинги), а также на другие детали автомобиля из неметаллических материалов, напр., резиновые шланги и шумоизолирующие материалы. Иначе они могут получить повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 219.

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	Пролитое топливо.	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	Вода не эмали не собирается в капли	Консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует наносить на чистый и сухой кузов
	Потускневшая эмаль	Обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
Пластмассовые детали	Загрязнение	чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
Хромированные и анодированные детали	Загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
Плёнки	Загрязнение	Мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
Стёкла и наружные зеркала	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
Фары/фонари	Загрязнение	Мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
Камера заднего вида	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть мягкой тканью
	Снег/лёд	Щётка-метёлка/подходящий размораживатель
Личинки замков	Снег/лёд	Подходящий размораживатель

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Стеклоочистители/щётки	Загрязнение	Средство для очистки стёкол, губка или тряпка
Колёса	Загрязнение	Чистая вода, затем консервация подходящими средствами

^{a)} Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Тягово-цепное устройство не нуждается в обслуживании. При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Внешние факторы (солнечное излучение, влажность, загрязнение воздуха, удары камней и пр.) сокращают срок службы плёнки. Плёнки стареют и становятся хрупкими, это нормальное явление, которое нельзя считать неисправностью.

Под действием солнечного излучения цветная плёнка может выгорать.

При перевозке груза на багажнике на крыше (напр., бокс на крыше и т. п.), возрастает риск повреждения плёнки (напр., от ударом камня от закреплённого груза).

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари посуху, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Никогда не используйте для очистки струи воды под давлением или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

■ Личинки замков

■ Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут заёрзнуть.

■ Колёса

■ Сильно загрязнённые колёса могут испытывать дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

Очистка стёкол от снега и льда



Илл. 243
Местонахождение скребка,
снятие скребка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда. Скребок может находиться в внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.

➤ Откройте крышку лючка заливной горловины и выдвиньте скребок по стрелке » илл. 243.

! ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения поверхности стекла всегда ведите скребок по стеклу только в одну сторону.
- Не очищайте от снега и льда поверхности с грубыми загрязнениями (гранитной крошкой, песком, песчано-солевой смесью) — опасность повреждения поверхностей.
- Удаляйте снег/лёд осторожно, иначе существует опасность повредить заводские наклейки.

Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 219.

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Натуральная кожа/ искусственная кожа/ Alcantara®/ Suedia/ ткань	Пыль, грязная поверхность	Пылесос
	Загрязнение (свежее)	вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ³⁾ , затем протереть мягкой салфеткой
	Стойкие пятна	Специально предусмотренное чистящее средство
	Уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей/после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
Пластмассовые детали	Уход за обивкой (Alcantara®/Suedia/ткань)	Трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой». Катышки удаляйте с ткани щёткой
	Загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
Стёкла	Загрязнение	Вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью

Компонент автомобиля	Обстоятельство	Принимаемые меры
Обивка сидений с электроподогревом	Загрязнение	Специальное предусмотренное чистящее средство
Ремни безопасности » 	Загрязнение	Мягкая ткань и мягкий мыльный раствор ^{а)}

^{а)} Мягкий мыльный раствор состоит из двух столовых ложек нейтрального моющего средства на 1 литр тёплой воды.

ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

ОСТОРОЖНО

■ **Натуральная кожа/иск. кожа/Alcantara®/Suedia/ткань**

- Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите облицовку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности облицовки.
- Не применяйте для чистки обивки сидений из Alcantara®/Suedia очистители для кожи, мастики для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, и т. п.
- Одежда с нестойкой окраской (например, чёрные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. На такие повреждения гарантия не распространяется.

■ **Пластмассовые детали**

- Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения.

■ **Стёкла**

- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.

■ **Обивка сидений с электроподогревом**

- Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.
- Сушить сиденья включением подогрева запрещено.

■ **Ремни безопасности**

- После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

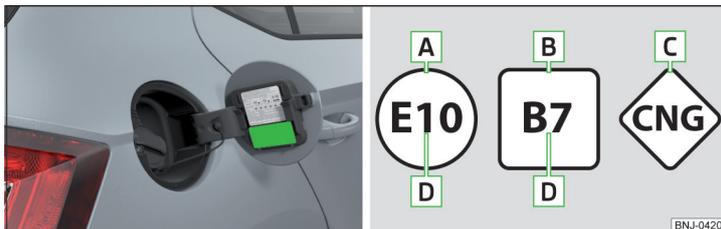
Примечание

В процессе эксплуатации на обивке из кожи, Alcantara® и Suedia могут появиться некоторые изменения (например, складки, изменения окраски).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 244 Наклейка с указанием предписанного топлива/графическое обозначение видов топлива

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » илл. 244.

Ёмкость бака составляет около **45 литров**, из них **7 литров** — резервный объём.

Графическое обозначение видов топлива » илл. 244

- A** Неэтилированный бензин
- B** Дизельное топливо
- C** КППГ (компримированный природный газ)
- D** Содержание биодизельного топлива в процентах

! ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

Заправка бензином



Илл. 245 Открыть лючок/отвернуть пробку заливной горловины/насадить пробку на крышку лючка

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 224.

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отпёрт.
- ✓ Зажигание выключено.
- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке **1** и откройте крышку лючка по стрелке **2** » илл. 245.
- Открутите пробку заливной горловины в направлении стрелки **3**.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки **4**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Наденьте пробку заливной горловины на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая в направлении, противоположном обозначенному стрелкой [3](#).
- Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Неэтилированный бензин

 **Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 224.**

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указаны предписанные для автомобиля сорта топлива » [илл. 244](#) на стр. 224.

Автомобиль можно заправлять только **неэтилированным бензином** с содержанием биоэтанола (**E10**) **не более 10%**.

Неэтилированный бензин должен соответствовать европейскому стандарту **EN 228** (в Германии DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91 или DIN 51626-2 или E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95).

Рекомендуемый бензин с октановым числом 95/91, 92 или 93

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95**.

В качестве варианта можно использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (при некотором снижении мощности и повышении расхода топлива).

Предписан бензин с октановым числом не ниже 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95 RON**.

В **безвыходной ситуации** разрешается использовать бензин с октановым числом **91, 92** или **93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » [1](#).

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

- Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средних оборотах двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание.

ОСТОРОЖНО

Присадки к бензину

- Неэтилированный бензин, соответствующий указанным стандартам, отвечает всем требованиям, необходимым для нормальной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**
 - Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.
 - Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- В автомобилях, рассчитанных на использование бензина с октановым числом **95/91** или **92/93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или к снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и выньте ключ зажигания. У автомобилей с системой KESSY откройте дверь водителя.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение Р.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар/охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Следует прочесть и принять к сведению информацию и предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

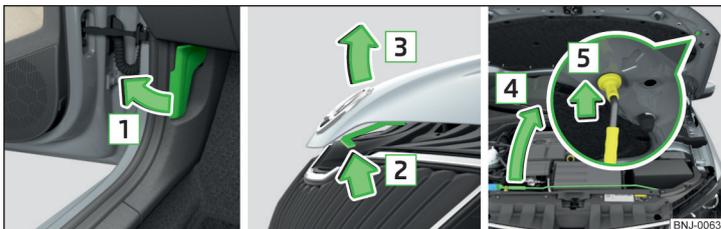
! ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

i Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

Открытие и закрытие капота



Илл. 246 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 226.

Открытие капота

- Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- Откройте переднюю дверь и потяните за рычаг под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 246.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

Закрывание капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- Захлопните капот с высоты примерно 20 см с до надёжной фиксации.

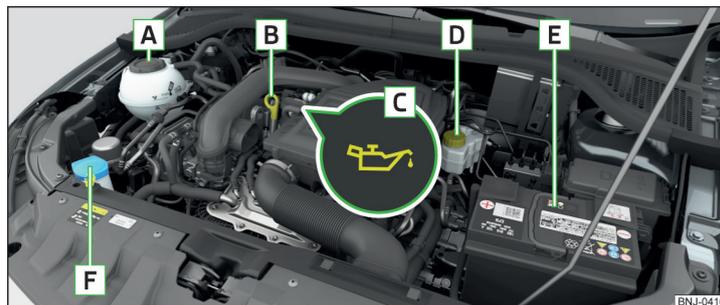
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо закрытым капотом — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

При закрывании капота «на нажимайте» на него дополнительно, иначе его можно повредить.

Обзор моторного отсека



Илл. 247 Пример компоновки моторного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 226.

A	Расширительный бачок _____	229
B	Маслоизмерительный щуп _____	228
C	Маслозаливное отверстие _____	228
D	Компенсационный бачок для тормозной жидкости _____	230
E	Аккумуляторная батарея (АКБ) _____	231
F	Бачок стеклоомывателя _____	228

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 248
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 226.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 248.

Ёмкость бачка составляет 3,5 литра, а в автомобилях с системой очистки фар 5,4 литра (в некоторых странах ёмкость составляет 5,4 литра для обоих вариантов).

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

- Используйте только такие жидкости, которые не взаимодействуют с поликарбонатами, иначе фары могут получить повреждения.
- При заправке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из горловины бачка: это может привести к загрязнению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

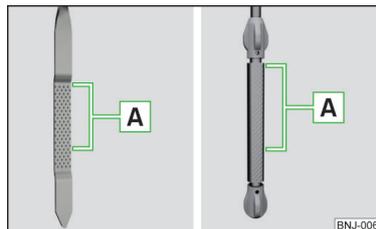
Моторное масло

Спецификация

Чтобы выяснить, какое моторное масло можно заправлять в ваш автомобиль, обратитесь на сервисное предприятие.

Если этого масла нет в наличии, можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM).

Проверка уровня и дозаправка



Илл. 249
Варианты маслоизмерительного щупа

В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Замена масла выполняется на сервисном предприятии в рамках инспекционного сервиса.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- » Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- » Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- » Вставьте маслоизмерительный щуп до упора и снова выньте его.
- » Считайте уровень масла и снова вставьте маслоизмерительный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **A** » илл. 249. Если уровень масла ниже зоны **A**, долейте масло.

Доливка

- » Открутите крышку отверстия для заливки моторного масла **C** » илл. 247 на стр. 227.

- Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 228.
- Проверьте уровень масла.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 226.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть за пределами зоны **A** » илл. 249: иначе присутствует опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если долить масло нет возможности или, если уровень масла выше области **A**,  прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

i Примечание

- При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 46. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла маслоизмерительным щупом.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Охлаждающая жидкость

Введение

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60%.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

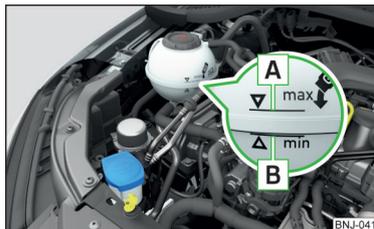
! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 226.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!
- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня и доливка



Илл. 250
Расширительный бачок ОЖ

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 229.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателе результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками **A** и **B** » илл. 250. Если уровень ниже отметки **B**, долейте охлаждающую жидкость.

Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **!**.

- ▶ Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- ▶ Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- ▶ Закрутите крышку до надёжной фиксации.

Спецификация охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 250.

При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

! ОСТОРОЖНО

- Если расширительный бачок ОЖ пуст, не доливайте охлаждающую жидкость. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! **!** Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 250! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдвлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если долить охлаждающую жидкость нет возможности, **!** прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не соответствующий спецификации антифриз может снизить антикоррозийное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения вода не была дистиллированной (деминерализованной), то охлаждающую жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа $\underline{\text{L}}$ и появляется соответствующее сообщение » стр. 45. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 251
Бачок для тормозной жидкости

Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня тормозной жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN.» и «MAX.» » илл. 251.

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

Замена тормозной жидкости выполняется в рамках инспекционного сервиса.

! ВНИМАНИЕ

- Если срок замены тормозной жидкости превышен, при интенсивном торможении в тормозной системе могут образовываться пузырьки пара. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!
- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 226.
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » илл. 251, то это может говорить о негерметичности тормозной системы. 🚫 Дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа (🚫) и появляется соответствующее сообщение » стр. 41. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Автоматическое отключение потребителей для защиты аккумулятора от разрядки

- При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разрядке.
- ▶ Повышением оборотов холостого хода.
 - ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей.
 - ▶ Посредством отключения некоторых потребителей (например, подогрев сидений, обогрев заднего стекла) на необходимое время.

Предупреждающие пиктограммы на аккумуляторной батарее

Пиктограмма	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи очень едок — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие указания.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

! ВНИМАНИЕ

При работах с АКБ существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная АКБ может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую АКБ. Замёрзшую АКБ следует заменить.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не используйте повреждённую АКБ.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, перемыкание полюсов АКБ вызывает короткое замыкание.

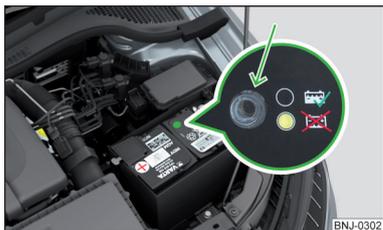
! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль — опасность повреждений.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 252
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 231.

Состояние АКБ регулярно контролируется на сервисном предприятии в рамках инспекционного сервиса.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » илл. 252.

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость АКБ снижается.

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода \ominus аккумуляторной батареи или поставить АКБ на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 231.

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все электрические потребители выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- ▶ В автомобилях с системой старт-стоп или автономным отопителем подсоедините клемму \oplus к клемме \oplus АКБ, а клемму \ominus зарядного устройства к клемме массы на двигателе » стр. 246.
- ▶ В автомобилях без системы старт-стоп или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим выводам АКБ (\oplus к \oplus , а \ominus к \ominus).
- ▶ Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- ▶ После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- ▶ Отсоедините клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10% от ёмкости АКБ (или ниже). ▶

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая» зарядка АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому «быструю зарядку» выполняйте на сервисном предприятии.

Отсоединение/подсоединение и замена

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 231.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

Отсоединение/присоединение клемм АКБ

- При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмник	» стр. 64
Настройки времени	» стр. 49

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ всегда поднимайте стёкла с электрическими стеклоподъёмниками — иначе при работе стеклоподъёмников могут возникнуть неисправности.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

i Примечание

После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

Колёса

Колёсные диски и шины

Указания по использованию колёс

Новые шины на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь с особой осторожностью.

Шины с более высоким рисунком протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно подогнаны друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Храните колёса и шины всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Не используйте шины, возраст которых превышает 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 18...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2018 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.).

Застрававшие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте.

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь шины** (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Некоторые виды шин имеют направленный рисунок протектора. Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- ▶ Курсовая устойчивость автомобиля.
- ▶ Сцепление с дорожным покрытием.
- ▶ Шумность и изнашиваемость шин.

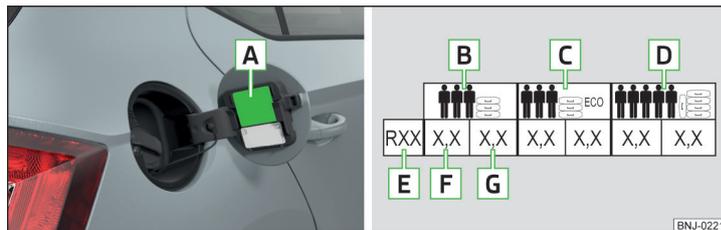
! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины с повреждениями и старше 6 лет — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами. Если шины соприкасались с этими веществами, рекомендуем обратиться на сервисное предприятие для проверки шин.
- Не используйте легкосплавные диски со шлифованной или полированной поверхностью в зимних погодных условиях: опасность повреждения дисков (например, из-за антигололёдных реагентов).

Давление в шинах



Илл. 253 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах/накачка шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 253 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда устанавливайте в шинах давление, соответствующее нагрузке автомобиля.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для природосберегающей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля типоразмер шин. Разрешённые размеры шин приведены в технической документации на автомобиль и в декларации о соответствии (т. н. СОС).
- F** Давление в шинах для передних колёс
- G** Давление в шинах для задних колёс

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая и запасное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » [стр. 208](#).

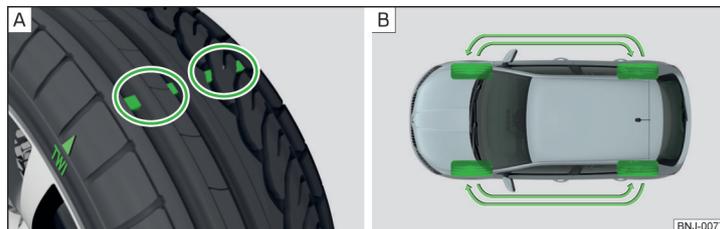
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность аварии.
- Если шина резко сдулась (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

i Примечание

Декларацию соответствия (т.н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Износ шин и замена колёс



Илл. 254 Индикаторы износа шин/перестановка колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- ▶ Неправильное давление в шинах.
- ▶ Стилль вождения (например, прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения).
- ▶ Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- ▶ Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора » [илл. 254](#) — **A**. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» или другие символы (например, Δ) указывают расположение индикаторов износа.

Глубину профиля можно измерить с помощью глубиномера на скребке для льда, который находится на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » [илл. 254](#) — **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность аварии.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность аварии.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снизьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запасное колесо

Полноразмерное запасное колесо по габаритам колеса, габаритам и конструкции шины соответствует колёсам, установленным на автомобиль.

На диске **неполноценного (докатного) запасного колеса** имеется соответствующая предупредительная табличка. Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

Указания по использованию докатного запасного колеса

- ▶ Не закрывайте предупредительную табличку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.

Накачайте запасное колесо до максимального предписанного давления
» стр. 234.

! ВНИМАНИЕ

Докатное запасное колесо можно использовать только непродолжительное время в аварийной ситуации и двигаться с повышенной осторожностью.

Маркировка шин

Пояснения значения маркировки шин — например, 185/60 R 15 84 H

185	Ширина профиля шины в мм
60	Соотношение высоты/ширины в%
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы

84	Индекс грузоподъёмности
H	Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	83	84	85	86	87	88
Нагрузка (кг)	487	500	515	530	545	560

Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W
Максимальная скорость (км/ч)	180	190	200	210	240	270

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины: опасность ДТП.

Эксплуатация в зимний период

Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (с маркировкой **M+S** и символом горного пика/снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны стоять на всех четырёх колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M+S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для всесезонных или «зимних» можно настроить в системе Infotainment, нажав кнопку  в меню  →  → Шины. Для других автомобилей ограничение скорости можно установить на сервисном предприятии.

Если автомобиль оснащён всесезонными или «зимними» шинами более низкой скоростной категории, чем максимальная скорость, разрешённая для автомобиля (не касается шин, поставляемых в заводской комплектации автомобиля), в салоне автомобиля в поле зрения водителя должна быть установлена табличка с указанием максимальной скорости для установленных шин данной скоростной категории. Предупредительная табличка (наклейка) может быть заменена, если максимальное значение скорости для скоростной категории установленных шин задано в системе Infotainment (только в некоторых странах). Эта величина устанавливает максимальную допустимую скорость автомобиля с установленными всесезонными или «зимними» шинами, превышать которую запрещается.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
5J × 14	35 мм	175/70 R14

Используйте только такие цепи противоскольжения, размер звеньев и замков которых не превышают 9 мм.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 15	38 мм	185/60 R15

Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

! ВНИМАНИЕ

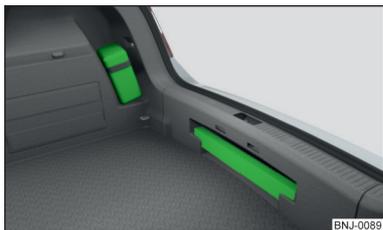
Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

Оснащение для экстренных случаев

Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 255
Расположение аптечки и знака аварийной остановки — вариант 1



Илл. 256 Расположение аптечки и знака аварийной остановки — вариант 2/отсоединение знака аварийной остановки

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Местонахождение аптечки

Аптечку можно закрепить ремнём на правом бортике багажного отсека
» илл. 255/» илл. 256.

Размещение знака аварийной остановки: вариант 1

Знак аварийной остановки можно вставить в паз под задним бортиком багажного отсека » илл. 255.

Размещение знака аварийной остановки: вариант 2

Знак аварийной остановки можно закрепить на правой стороне багажного отсека с помощью стяжного ремня » илл. 256.

- » Для **отсоединения** нажмите защёлку на ремешке по стрелке **1** и поднимите ремешок **A** по стрелке **2** » илл. 256.
- » Для **закрепления** прижмите ремешок **A** против стрелки **2** до фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Надёжно закрепляйте аптечку и знак аварийной остановки — иначе при резком торможении или при столкновении автомобиля с препятствием находящиеся в салоне могут получить травму.

Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 257
Отсек для сигнального жилета в передней двери

Сигнальный жилет можно хранить в вещевом отделении внутри кармана передней двери **A** » илл. 257.

Огнетушитель



Илл. 258
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем переднего пассажира.

- › Чтобы **взять** огнетушитель, отоприте фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 258 снимите его.
- › Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

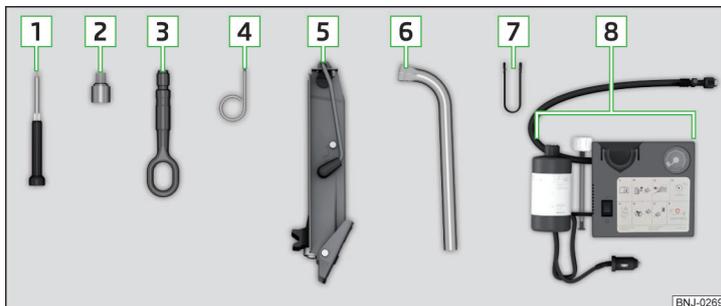
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

! ВНИМАНИЕ

Надёжно закрепляйте огнетушитель — иначе при резком торможении или при столкновении автомобиля с препятствием находящиеся в салоне могут получить травму.

Набор бортового инструмента



Илл. 259 Набор бортового инструмента

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для запасного колеса. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента могут входить не все перечисленные компоненты.

- 1 Отвёртка
- 2 Переходник для болтов-секреток
- 3 Буксирная проушина
- 4 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 5 Домкрат с табличкой с указаниями
- 6 Баллонный ключ
- 7 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 8 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов — опасность травмы!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём на запасном колесе, — при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

! ОСТОРОЖНО

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом верните его в исходное состояние: опасность повреждения ящика.

i Примечание

Сертификат соответствия прилагается к домкрату или вложен в папку с бортовой документацией.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- ▶ Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- ▶ **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- ▶ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Замена колеса

- ▶ Извлечение запасного колеса » [стр. 241](#).
- ▶ Снимите полноразмерный колёсный колпак » [стр. 241](#) или колпачки болтов » [стр. 242](#).
- ▶ Ослабьте колёсные болты » [стр. 242](#) » **!**.
- ▶ Поднимите автомобиль » [стр. 243](#) так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- ▶ Открутить колёсные болты и уложить на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- ▶ Осторожно снимите неисправное колесо.

- ▶ Установите запасное колесо и закрутите их от руки.
- ▶ Опустите автомобиль.
- ▶ Поочередно ключом для колёсных болтов затяните противолежащие болты («крест-накрест») » [стр. 242](#).
- ▶ Установите колпак колеса » [стр. 241](#) или колпачки колёсных болтов » [стр. 242](#).

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учтите: вайте направление вращения » [стр. 234](#).

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты — опасность аварии.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- ▶ Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
 - ▶ Уложите набор бортового инструмента в предусмотренное место и закрепите лентой.
 - ▶ Проверьте и доведите до нормы давление в шине смонтированного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » [стр. 208](#).
 - ▶ Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **120 Нм**.
- Замените повреждённую шину. Не рекомендуется ремонтировать шину. ▶

! ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность аварии. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь особенно осторожно и с умеренной скоростью.

Извлечение/укладывание запасного колеса



Илл. 260
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено винтом » илл. 260.

Извлечение колеса

- › Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- › Раскройте крепёжный ремень и выньте ящик с набором бортового инструмента.
- › Отверните крепёжный винт по стрелке » илл. 260 и выньте колесо.

Укладывание колеса

- › Положите колесо внешней стороной вниз в нишу.
- › Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- › Вверните крепёжный винт против стрелки до упора » илл. 260.
- › Уложите в колесо ящик с набором бортового инструмента и закрепите его ремнём.
- › Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- › Зацепите съёмник за одно из вентиляционных отверстий на краю колпака.
- › Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- › Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- › Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром ŠKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **!**

! ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. При установке других колпаков поступление воздуха для охлаждения тормозов может оказаться недостаточным — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему: иначе имеется опасность повреждения колёсного колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

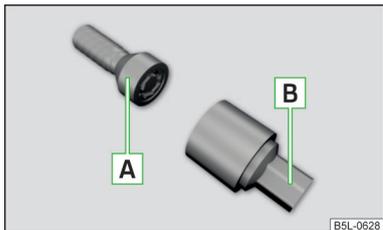
Колпачки колёсных болтов



Илл. 261
Снимите колпачок

- Для **снятия колпачка** установите на колпачке съёмник колпачков до упора и, потянув за него, снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 261.
- Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 262
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от кражи. Без переходника **B** » илл. 262 их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- Наденьте переходник **B** на болт-секретку **A** до упора.
- Наденьте ключ до упора на переходник **B** и отверните/затяните болт-секретку.
- Снимите переходник.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса.

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака.

I Примечание

Рекомендуем сохранить этикетку с указанием кода. По этому коду можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



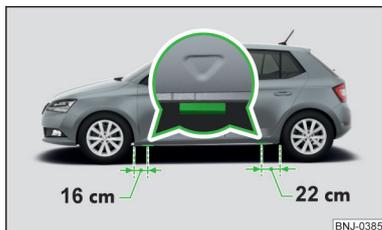
Илл. 263
Отворачивание колёсных болтов

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте подходящий к болтам-секреткам переходник » илл. 262 на стр. 242.
- **Отворачивание болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » илл. 263.
- **Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » илл. 263, пока он не будет затянут надлежащим образом.

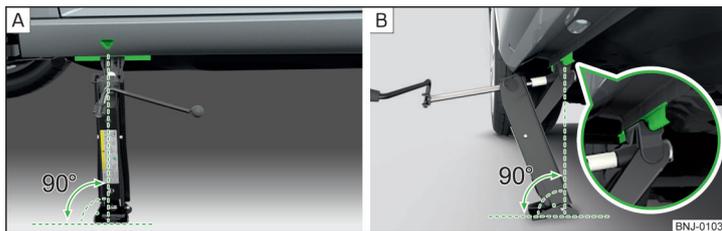
! ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть — опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 264
Рёбра под домкрат



Илл. 265 Установка домкрата

Перед подъёмом автомобиля на домкрате выполните указания по технике безопасности » **!**

Для поддомкрачивания автомобиля используйте домкрат из набора бортового инструмента. Установите домкрат под опорную точку, которая ближе всего к заменяемому колесу.

Рёбра под домкрат находятся на порогах » *илл. 264*.

- › Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » *илл. 265* — **A**.
- › Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » *илл. 265* — **B**.
- › Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание травм соблюдайте следующие указания.

- Примите меры против скатывания автомобиля.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
 - При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
 - При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога: иначе имеется опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

! Введение

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

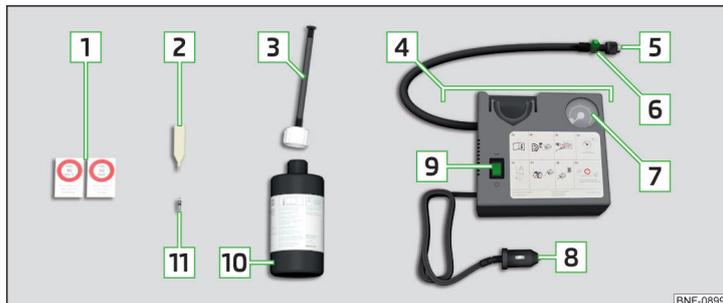
- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Температура наружного воздуха ниже минимальной температуры, указанной в руководстве по использованию баллона с герметиком.
- ▶ Прокол размером более 4 мм.

- ▶ Повреждена боковина шины.
- ▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте указания производителя комплекта по ремонту шин, приведённые в инструкции по использованию.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 266 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 244.

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Воздушный компрессор (расположение органов управления может отличаться в зависимости от модели компрессора, поставляемого вместе с автомобилем)
- 5 Шланг накачки для шины
- 6 Кнопка сброса давления в шинах
- 7 Манометр
- 8 Разъём кабеля под розетку 12 В

- 9 Выключатель
- 10 Баллончик для ремонта шины с герметиком
- 11 Запасной золотник

i Примечание

Сертификат соответствия прилагается к компрессору или вложен в папку с бортовой документацией.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 244.

Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- ▶ Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ У автомобиля с механической коробкой передач включите 1-ю передачу.
- ▶ Автомобили с автоматической КП: переведите рычаг селектора в положение P.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- ▶ Высадите всех пассажиров. Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Герметизация и накачивание шины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 244.

Герметизация

- ▶ Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.
- ▶ Наденьте отвёртку [2] » илл. 266 на стр. 244 на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- ▶ Выкрутите золотник и положите его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- ▶ Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком [10].

- Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Проткните фольгу на горлышке флякона.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг от вентиля шины.
- Вверните золотник с помощью отвёртки **2**.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **5** » илл. 266 на стр. 244 к вентилю шины.
- У автомобиля с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- У автомобиля с АКП оставьте рычаг селектора в положении P.
- Заведите двигатель.
- Вставьте вилку **8** в розетку 12 В » стр. 85.
- Включите компрессор выключателем **9**.
- Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Учитывайте максимальное время непрерывной работы компрессора, указанное в инструкции изготовителя аварийного комплекта » **1**.
- Если не удалось накачать шину до 2,0 – 2,5 бар, отверните шланг **5** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог «распределиться» по шине.
- Снова прикрутите шланг **5** к вентилю и повторите накачивание.
- Наклейте соответствующую наклейку **1** на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🚫 Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее, чем после максимального времени непрерывной работы в соответствии с инструкцией производителя — иначе компрессор может получить повреждения! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 244.

Необходимо проверить давление в отремонтированной шине через 10 минут поездки.

Если давление 1,3 бар и ниже

- Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🚫 **Дальнейшее движение запрещено!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

- Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 234.
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

📖 Введение

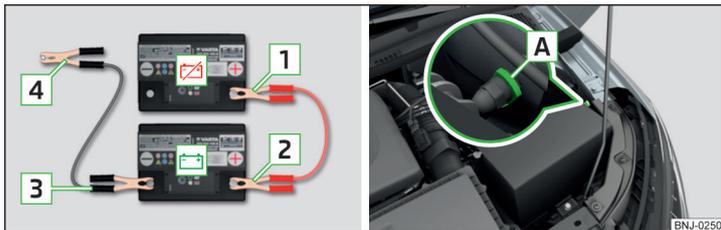
! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 226.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие меры предосторожности » стр. 231.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, завести двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов!

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Илл. 267 Схема соединения при пуске: ☒ — разряженная батарея; ☑ — батарея-донор/точка массы двигателя с системой старт-стоп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 245.

Если двигатель не удастся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Номинальное напряжение обоих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму 1 на плюсовом полюсе разряженной батареи.
- Закрепите клемму 2 на плюсовом полюсе пусковой АКБ.
- Закрепите клемму 3 на минусовом полюсе пусковой АКБ.

- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму 4 к выводу массы на двигателе А » илл. 267.
- У автомобиля без системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму 4 на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

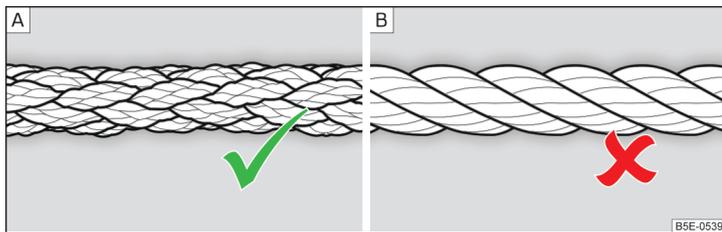
- Запустите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности подсоединению.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ — опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не могли касаться вращающихся деталей в моторном отсеке — опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке



Илл. 268 Плетёный буксирный трос/витой буксирный трос

Для буксировки используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » илл. 268 — [A] » [I].

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » стр. 248, к **задней буксирной проушине** » стр. 248 или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » стр. 209.

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач разрешается буксировать только с поднятой задней осью — опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксирующего автомобиля

- У автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Водителю буксируемого автомобиля

- По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.
- Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » илл. 268 — [B], иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность аварии.
- Буксирный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 245, *Пуск двигателя от внешнего источника питания*.
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 269 Снятие крышки/установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 269.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** вверните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 269 до упора » **!**
- **Затяните** буксирную проушину с помощью ключа для колёсных болтов или с помощью другого инструмента. Для этого вставьте ключ для колёсных болтов через проушину.
- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 270
Задняя буксирная проушина

Задняя буксирная проушина находится под задним бампером с правой стороны.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

В автомобилях с ТСУ, установленном на заводе, для буксировки можно использовать установленный шаровой наконечник » [стр. 209](#), *Тягово-сцепное устройство*.

Замена элементов питания дистанционного управления и съёмного фонаря

Введение

! ОСТОРОЖНО

- Запасной элемент питания/аккумулятор должен по характеристикам отвечать прежней спецификации.
- При установке нового элемента питания/аккумулятора обязательно убедитесь в правильной полярности.

i Примечание

Мы рекомендуем проводить замену элементов питания и аккумуляторов на сервисном предприятии.

Ключ с выдвигажной бородкой



Илл. 271 Открывание крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 248.

- Откиньте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания [A] » илл. 271 большим пальцем или шлицевой отверткой в области [B].
- Откиньте крышку в направлении стрелки [1].
- Выньте разряженный элемент питания в направлении стрелки [2].
- Удерживайте нажатой в течение прим. 5 с любую клавишу ключа.
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания [A] и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль не отпирается и не запирается с помощью радиоключа, ключ необходимо синхронизировать » стр. 60.

Съёмный фонарь



Илл. 272
Фиксатор на крышке аккумуляторов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 248.

- С помощью узкого, острого инструмента подденьте и постепенно высвободите из фиксаторов крышку аккумуляторов, начиная с места расположения защёлки [A] » илл. 272.
- Замените аккумуляторы.
- Установите крышку аккумуляторов и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

! ОСТОРОЖНО

Использование на замену аккумуляторов не того типа или перезаряжаемых батарей создаёт опасность повреждения фонаря и электрооборудования автомобиля.

Аварийное отпирание и запираение

Отпирание и запираение двери водителя



Илл. 273 Ручка двери: откройте крышку замка/личинку с помощью ключа

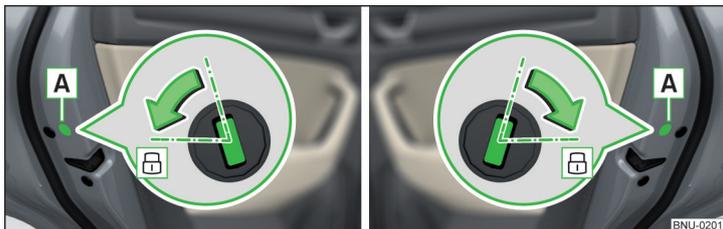
В аварийной ситуации дверь можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки и снимите крышку по стрелке » илл. 273.
- Отпустите ручку двери.
- Ключ с раскладной бородкой вставляйте в замок при отпирании и запираении автомобиля с направленной вверх клавишей » илл. 273.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без личинки замка

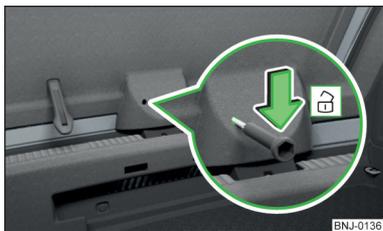


Илл. 274 Дверь левая/дверь правая

- › Откройте соответствующую дверь.
- › У автомобиля с накладкой **A** удалите эту накладку » илл. 274.
- › Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- › Установите накладку **A**.

После закрывания дверь запирается.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 275
Отпирание двери багажного отсека

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- › Вставьте в отверстие в облицовке крышки » илл. 275 до упора отвёртку или подобный инструмент.

250 Самостоятельные действия в сложных ситуациях

- › Движением в направлении стрелки отожмите дверь.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 276 Снятие крышки/разблокировка рычага селектора

- › Затяните стояночный тормоз.
- › Вставьте шлицевую отвёртку или подобный инструмент в щель в области стрелки **1** » илл. 276 и осторожно приподнимите облицовку в направлении стрелки **2**.
- › Поднимите заднюю часть облицовки рукой.
- › Нажмите на жёлтую пластмассовую деталь по стрелке **3**, одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение **N**.

При возврате в положение **P** рычаг селектора снова блокируется.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы, снимая облицовку, не повредить отвёрткой другие детали.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

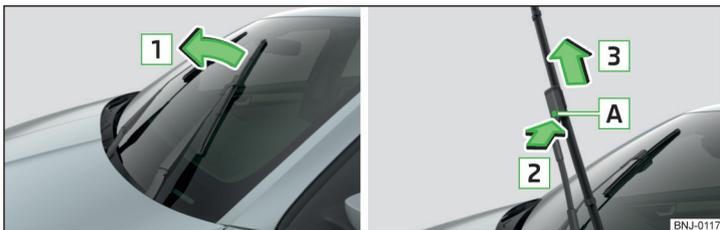
! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один — два раза в год.

Замена щёток очистителя ветрового стекла



Илл. 277
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 278 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 250.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- Включите и снова выключите зажигание.
- В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке **» илл. 277** и удерживайте его примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** **» илл. 278**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки **» илл. 277**.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки очистителя заднего стекла



Илл. 279 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 250.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** **» илл. 279**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

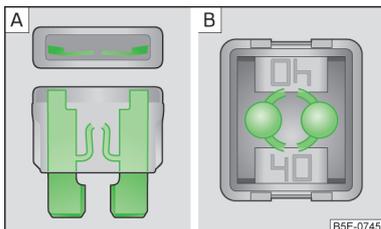
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение



Илл. 280
Перегоревший предохранитель

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке
» илл. 280 [А/В].

ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 226.

ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель новым **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала — опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

Примечание

- Рекомендуем, иметь в а/м всегда запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 281
Снятие крышки

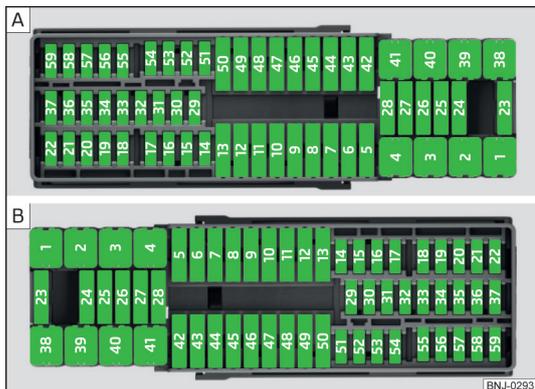
Сначала прочтите и примите к сведению и и на стр 252.

Предохранители расположены на нижней стороне передней панели под крышкой.

Замена предохранителей

- › Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- › Снимите крышку блока предохранителей в направлении стрелки » илл. 281.
- › Извлеките из креплений в крышке пластмассовый захват для предохранителей.
- › Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- › Верните захват на прежнее место.
- › Установите в переднюю панель только верхний край крышки.
- › Нажмите на нижний край крышки в области [А].

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 282
Предохранители: **A** - а/м с левосторонним рулевым управлением / **B** - а/м с правосторонним рулевым управлением

BNJ-0293

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 252.

№	Потребители
1	Освещение — правая сторона, габаритные огни, верхний стоп-сигнал
2	Центральный замок, омыватель ветрового и заднего стекла (только с ACC)
3	Зажигание
4	Освещение — правая сторона, задний противотуманный фонарь, фонарь подсветки номерного знака
5	Электрический стеклоподъёмник двери водителя
6	Освещение салона
7	Звуковой сигнал
8	Тягово-сцепное устройство
9	Подрулевой рычаг, блок управления двигателя (только без KESSY), автоматическая коробка передач (только без KESSY), автоматическая коробка передач (только без KESSY), ESC (только без KESSY), TCU (только без KESSY), усилитель рулевого управления (только без KESSY)

№	Потребители
10	Электрический стеклоподъёмник задней левой двери
11	Омыватель фар
12	Дисплей системы Infotainment
13	Розетка 12 В в багажном отсеке
14	Подрулевой рычаг, переключатель освещения, блокировка извлечения ключа зажигания (автоматическая коробка передач), диагностический разъём, световой сигнал, датчик дождя, датчик освещения, камера заднего вида
15	Климатическая установка, автоматическая коробка передач
16	Комбинация приборов, аварийный вызов
17	Противоугонная сигнализация, звуковой сигнал
18	Шина данных
19	Не используется
20	Не используется
21	Не используется
22	Омыватель ветрового и заднего стекла (только без ACC)
23	Не используется
24	Вентилятор климатической установки, отопитель, климатическая установка, отопитель
25	Не используется
26	Подогрев передних сидений
27	Стеклоочиститель заднего стекла.
28	Не используется
29	Подушка безопасности
30	Переключатель освещения, выключатель фонаря заднего хода, регулировка наружных зеркал заднего вида, питание центральной панели клавиш, питание боковой панели клавиш, внутреннее зеркало заднего вида, климатическая установка, парковочный ассистент
31	Топливный насос, вентилятор радиатора, круиз-контроль, омыватель ветрового и заднего стекла, пуск двигателя
32	Диагностический разъём, корректор фар, подогрев форсунок омывателя, светодиодные фары

№	Потребители
33	Выключатель педали сцепления
34	Функция зарядки от порта USB
35	Распознавание «слепых зон»
36	Подогрев передних сидений
37	Радар
38	Не используется
39	Не используется
40	Шина данных
41	Обогрев заднего стекла
42	Электрический стеклоподъёмник двери переднего пассажира
43	Тягово-сцепное устройство
44	Прикуриватель, розетка 12 В
45	Электрический стеклоподъёмник задней правой двери
46	Омыватель переднего и заднего стекла, подрулевой рычаг
47	Тягово-сцепное устройство
48	Тягово-сцепное устройство
49	Топливный насос
50	Система Infotainment
51	Обогрев наружных зеркал
52	KESKY
53	Блокировка рулевой колонки KESKY
54	Не используется
55	Не используется
56	Не используется
57	Не используется
58	Не используется
59	Не используется

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 283 Снятие крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 252.

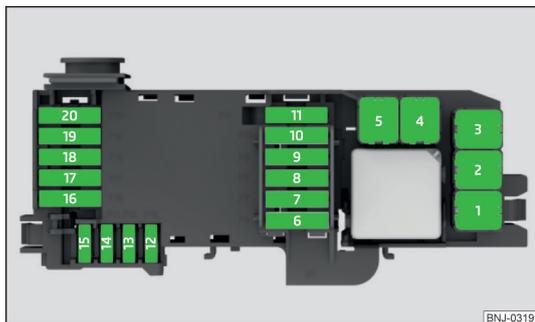
Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Отожмите клавишу блокировки крышки в направлении стрелки **1** и снимите крышку в направлении стрелки **2** » илл. 283.
- Извлеките пластиковый захват из крепления на крышке блока предохранителей передней панели.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Установите крышку, вдавите клавишу блокировки и закройте крышку.
- Верните захват на прежнее место.

! ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 284
Предохранители

BNJ-0319

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 252.

№	Потребители
1	Вентилятор радиатора
2	Не используется
3	ABS или ESC
4	Не используется
5	Не используется
6	Автоматическая КП
7	Система управления двигателя
8	Стеклоочиститель ветрового стекла
9	Модуль данных АКБ
10	ABS или ESC
11	Вакуумный насос тормозной системы
12	Форсунки, клапан дозирования топлива, клапан регулирования давления масла, клапан переключения радиатора системы рециркуляции ОГ, вакуумный насос
13	Концевой выключатель педали тормоза
14	Топливный насос, насос системы охлаждения
15	Система управления двигателя
16	Стартер

№	Потребители
17	Система управления двигателя
18	Вентилятор радиатора, регулятор давления наддува, датчик температуры масла, клапан адсорбера, клапан заслонки впускного коллектора
19	Лямбда-зонд
20	Катушки зажигания

Лампы накаливания

📖 Введение

В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Замену остальных ламп или светодиодов производите на сервисном предприятии.

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания **» стр. 226.**
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н7 и Н8 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.

! ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.
- Крышку лампы накаливания следует устанавливать в фаре всегда правильно, иначе в фару может попасть вода или грязь — опасность повреждения фары.

I Примечание

Рекомендуем, иметь в а/м коробочку с запасными лампами накаливания.

Расположение ламп накаливания в передних фарах



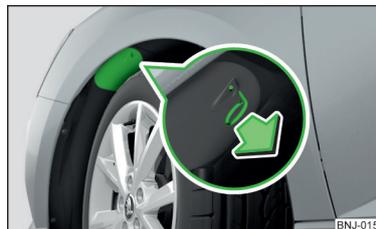
Илл. 285 Левая фара: галогенная / светодиодная

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 255.

Соответствие ламп накаливания » илл. 285

- A Ближний свет
- B Дальний свет и указатели поворота
- C Указатель поворота

Снятие/установка крышки в передней колёсной нише



Илл. 286
Снятие пластмассовой крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 255.

Для замены некоторых ламп необходимо снять крышку в передней колёсной нише.

Информация о том, необходимо ли снимать крышку, приведена в описании процесса замены соответствующей лампы.

Снятие

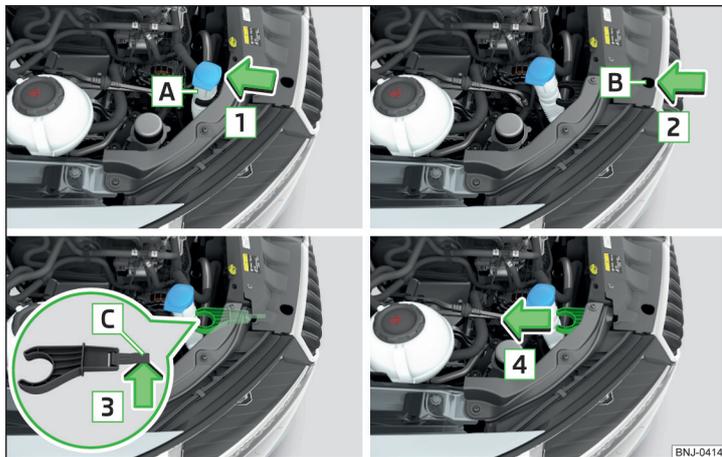
- Установите передние колёса в положение, при котором возможен доступ к крышке.
- Вставьте скобу для снятия колпаков колёс » стр. 239, Набор бортового инструмента в выемку в крышке.
- Снимите крышку, потянув за крюк в направлении стрелки » илл. 286.

Установка

- Установите крышку в соответствующий проём и придавите.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие/установка кронштейна горловины бачка стеклоомывателя



Илл. 287 Снятие кронштейна горловины бачка стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 255.

Для замены некоторых ламп необходимо снять кронштейн горловины бачка стеклоомывателя. Кронштейн находится в моторном отсеке спереди справа.

Информация о том, необходимо ли снимать кронштейн горловины бачка стеклоомывателя, приведена в описании процесса замены соответствующей лампы.

Снятие

- Освободите горловину бачка омывателя **A** из кронштейна в направлении стрелки **1** » илл. 287.
- Вставьте палец в выемку **B** в направлении стрелки **2** и приподнимите защёлку **C** в направлении стрелки **3**.
- Снимите кронштейн горловины бачка омывателя в направлении стрелки **4**.

Установка

- Вставьте кронштейн горловины бачка омывателя в направлении, противоположном стрелке **4** » илл. 287.
- Кронштейн должен надёжно зафиксироваться.
- Вставьте горловину бачка омывателя в кронштейн в направлении, противоположном стрелке **1**.

Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света (галогенная фара)



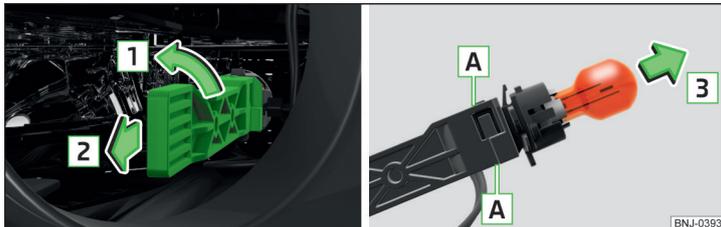
Илл. 288 Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 255.

- Перед заменой лампы накаливания **ближнего света** снимите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 256.
- Перед заменой лампы накаливания **дальнего света** в **правой** фаре сначала снимите крепление штуцера бачка омывателя » стр. 257.
- Снимите колпачок **A** или **B** » илл. 285 на стр. 256.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** » илл. 288.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Отсоедините разъём.
- Подсоедините разъём к новой лампе так, чтобы фиксатор **A** на лампе был направлен вверх.
- Вставьте разъём с лампой накаливания в фару против направления стрелки **2** до надёжной фиксации.
- Установите защитный колпачок **A** или **B** » илл. 285 на стр. 256.
- После замены лампы накаливания **дальнего света** в **правой** фаре установите на место крепление штуцера бачка омывателя » стр. 257.

- После замены лампы накаливания **ближнего света** установите на место соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 256.

Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

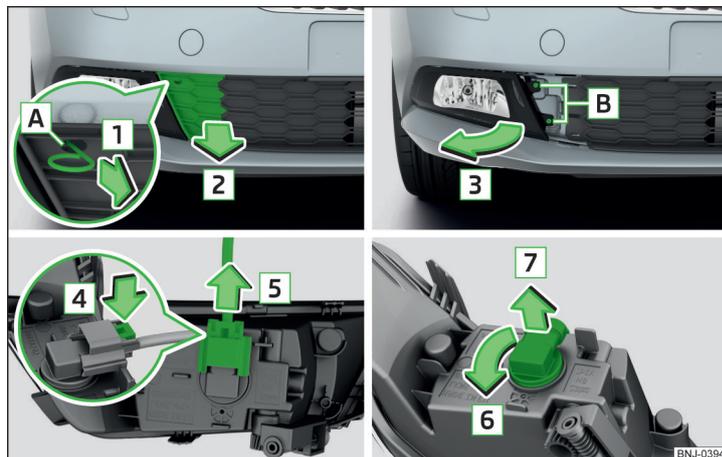


Илл. 289 Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 255.

- Перед заменой лампы в **правой** фаре сначала снимите крепление штуцера бачка омывателя » стр. 257.
- Снимите защитный колпачок **В** или **С** » илл. 285 на стр. 256.
- Поверните патрон с лампой в направлении стрелки **1** » илл. 289.
- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **2**.
- Возьмитесь за патрон с лампой в области **А**.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **3**.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- Поверните патрон с новой лампой в направлении, противоположном стрелке **1** до упора.
- Установите защитный колпачок **В** или **С** » илл. 285 на стр. 256.
- После замены лампы в **правой** установите на место держатель штуцера бачка омывателя » стр. 257.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 290 Извлечение противотуманной фары/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 255.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **А** » илл. 290 съёмник колёсных колпачков.
- Потянув съёмник в направлении стрелки **1**, снимите защитную решётку в направлении стрелки **2**.
- Выверните винты **В** с помощью отвёртки из набора бортового инструмента.
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **3**.

Замена лампы

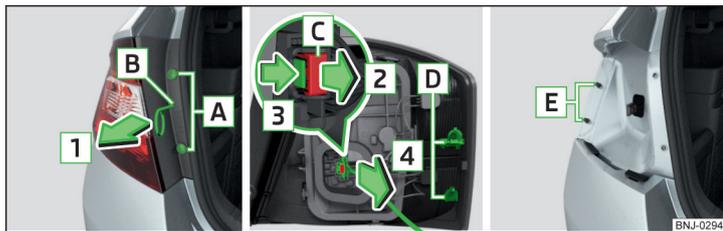
- Нажмите фиксатор на разъёме по стрелке **4**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **5**.
- Поверните патрон вместе с лампой до упора в направлении стрелки **6**.
- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **7**.
- Вставьте новый патрон с лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном стрелке **6**.

- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **3** » илл. 290, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите её до фиксации.

Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 291 Снятие фонаря/отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 255.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Выкрутите винты **A** » илл. 291 с помощью отвёртки из комплекта бортового инструмента.
- Вставьте в отверстие **B** съёмник колёсных колпаков, петлёй ручки вниз (для правого фонаря — петлёй ручки вверх).
- Поддерживая фонарь рукой, осторожно снимите его в направлении стрелки **1** со штифтов **E**.
- Оттяните фиксатор **C** на разъёме в направлении стрелки **2**.
- Отожмите фиксатор разъёма по стрелке **3** и извлеките разъём движением по стрелке **4**.

Установка

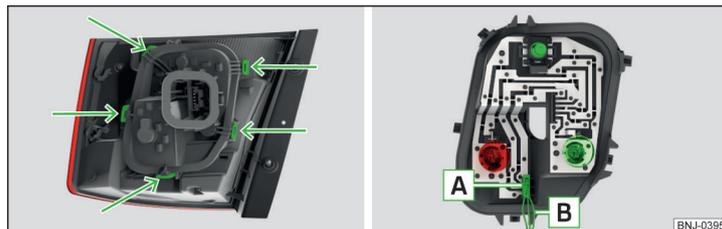
- Вставьте разъём в фонарь.
- Закрепите фиксатор по направлению, противоположному стрелке **2** » илл. 291.
- Установите фонарь отверстиями **D** на штифты в кузове **E**.
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём на кузове » **!**.
- Затяните фонарь.

- Закройте крышку багажного отсека.

! ОСТОРОЖНО

- Проследите, чтобы при повторной установке фонаря жгут проводки между кузовом и фонарём не оказался зажат — иначе может проникнуть вода и электрооборудование получит повреждения.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был заземлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 1 (со светодиодами)



Илл. 292 Наружная часть фонаря / колодка ламп

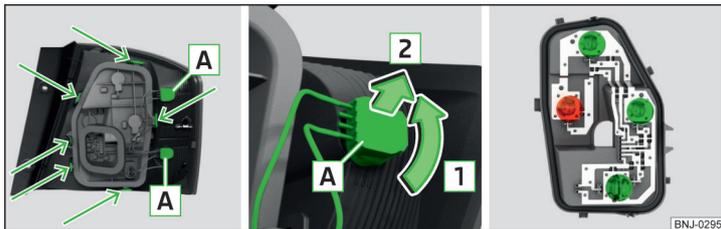
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 255.

- Разблокировать колодку в местах, указанных стрелками, » илл. 292 и извлечь её из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и извлеките её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь » **!**. Колодка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

- Перед установкой колодки в фонарь проверьте, что разъём **A** » илл. 292 правильно подключён между фонарём и колодкой.
- Проверьте, чтобы при повторной установке колодки в фонарь не был пережат жгут проводов **B**, иначе может быть повреждена изоляция проводов.

Замена ламп накаливания заднего фонаря: вариант 2



Илл. 293 Наружная часть фонаря/извлечение лампы/колодка ламп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 255.

Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон с лампой накаливания **A** по стрелке **1** » илл. 293.
- Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Извлеките лампу, покачивая её из стороны в сторону.
- Установите новую лампу в патрон.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора против часовой стрелки **1**.

Внутренняя часть заднего фонаря

- Разблокируйте колодку патронов ламп в точках, указанных стрелками » илл. 293, и извлеките колодку из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и извлеките её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь. Колодка должна надёжно зафиксироваться.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

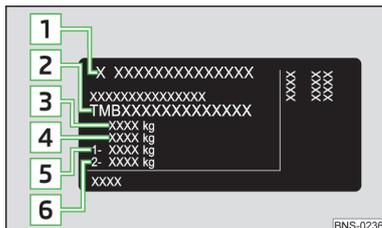
Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения справедливы для базовой модели без дополнительного оборудования.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 294
Заводская табличка

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 294 находится снизу на стойке В с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 1 Производитель автомобиля
- 2 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 3 Разрешённая максимальная масса

- 4 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 5 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 6 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) также можно найти в системе Infotainment в меню → → **Тех. обслуживание**.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10%.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Эта величина является оценочной и соответствует минимальной эксплуатационной массе автомобиля без дополнительного оборудования (например, запасное колесо и т. п.). Она включает в себя также массу водителем 75 кг, бортового инструмента, эксплуатационных жидкостей и топливного бака, заправленного топливом минимум на 90 %.

Снаряжённая масса — Fabia

Двигатель	Коробка пере- дач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/44 кВт MPI	МКП	1086
1,0 л/55 кВт MPI	МКП (Евро 6)	1086
	МКП (Евро 4)	1081
1,0 л/70 кВт TSI	МКП (Евро 6)	1115/1121 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	МКП	1126/1132 ^{a)}
	DSG	1159/1165 ^{a)}
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1105
1,6 л/81 кВт MPI	АКП	1142

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Снаряжённая масса — Fabia Combi

Двигатель	Коробка пере- дач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/55 кВт MPI	МКП (Евро 6)	1106
	МКП (Евро 4)	1101
1,0 л/70 кВт TSI	МКП	1135/1141 ^{a)}
1,0 л/81 кВт TSI	МКП	1146/1152 ^{a)}
	DSG	1179/1185 ^{a)}
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1125
1,6 л/81 кВт MPI	АКП	1162

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- ▶ масса пассажиров;
- ▶ масса багажа и всех других предметов, перевозимых в автомобиле;
- ▶ масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов.
- ▶ массу компонентов дополнительного оборудования, не вошедших в снаряжённую массу;
- ▶ вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство при движении с прицепом » [стр. 209](#).

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с правилами ЕЭК и директивами ЕС

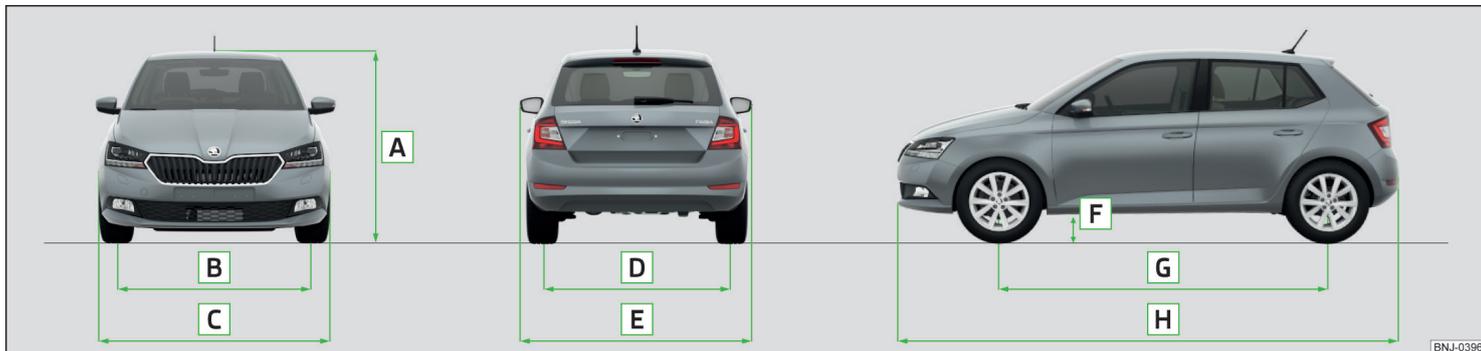
Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

Актуальные данные для Вашего автомобиля можно найти в документации на автомобиль (напр., регистрационные документы автомобиля, сертификат соответствия) или запросить у дилера ŠKODA.

i Примечание

- Приведённые значения расхода топлива и выбросов вредных веществ были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- В зависимости от объёма оборудования, стиля вождения, дорожной ситуации, погодных факторов и состояния автомобиля расход топлива на практике может отличаться от указанных величин.

Габаритные размеры



Илл. 295 Размеры автомобиля

Размеры автомобиля, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведённые далее размеры соответствуют базовой модели без специального оборудования.

Габариты автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 295	Данные	Fabia	Fabia Combi
A	Высота	1467	1467
B	Колея передних колёс	Номинальный размер	1463
		Автомобили с двигателем TSI 1,0 л/81 кВт	1457
C	Ширина	1732	1732
D	Колея задних колёс	Номинальный размер	1457
		Автомобили с двигателем TSI 1,0 л/81 кВт	1451
E	Ширина, включая наружные зеркала	1958	1958
F	Дорожный просвет	133	135
G	Колёсная база	2470	2470
H	Длина	3997	4262

Угол въезда



Илл. 296
Угол въезда

Угол » илл. 296

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°)

Угол въезда (спереди)		Угол съезда (сзади)	
Fabia	Fabia Combi	Fabia	Fabia Combi
14,4	14,4	17,4	12,7

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации автомобиля и в декларации соответствия (т. н. документ СОС). Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA (действует только в некоторых странах и для некоторых вариантов исполнения модели).

Двигатель 1,0 л/44 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	44/5000-6000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	95/3000-4300
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999
Кузов	Fabia
Коробка передач	МКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	157 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	16,6

Двигатель 1,0 л/55 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	55/6200	
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	95/3000-4300	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	168/167 ^{a)} (5)	169 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	14,9	15,2

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 4.

Двигатель 1,0 л/70 кВт TSI

Мощность (кВт при об/мин)	70/5000-5500		
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	160/1500-3500 (160/1500-3000) ^{a)}		
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999		
Кузов	Fabia		Fabia Combi
Коробка передач	МКП		МКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	184 (4)		185 (4)
Разгон до 100 км/ч, с	10,8		10,9

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Двигатель 1,0 л/81 кВт TSI

Мощность (кВт/при об/мин)	81/5000-5500			
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	200/2000-3500			
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	3/999			
Кузов	Fabia		Fabia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	194/195 ^{a)} (5)	193/194 ^{a)} (6)	196 (5)	195 (6)
Разгон до 100 км/ч, с	9,6	10,1	9,7	10,2

^{a)} Для автомобилей, соответствующих экологическому классу Евро 6.

Двигатель 1,6 л/66 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	66/4250-6000	
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	155/3800-4000	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1598	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	180 (5)	182 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	10,8	10,9

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность (кВт/при об/мин)	81/5800	
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	155/3800-4000	
Число цилиндров/рабочий объём (см ³)	4/1598	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	АКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч при включённой указанной передаче	188 (5)	190 (5)
Разгон до 100 км/ч, с	11,1	11,3

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация _____	69
Аварийная ситуация	
Запуск двигателя от внешнего источника питания _____	246
Аварийный вызов _____	15, 142
Аварийный жилет _____	238
Автоматическая коробка передач _____	182
Аварийная разблокировка рычага селектора _____	250
Блокировка рычага селектора _____	183
Контрольная лампа _____	45
Перевод рычага селектора _____	183
Сбои в работе _____	45
Селектор _____	182
Трогание с места и движение _____	184
Kick-down _____	184
Tiptronic _____	183
Автоматическое выключение системы Infotainment _____	107
Автоматическое отключение потребителей _____	231
Автоматическое управление освещением в движении _____	66
Автомобиль на стоянке	
См. Парковка _____	180
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей _____	51
Адаптивный круиз-контроль _____	47, 199
Автоматическая остановка и трогание с места _____	201
Включение регулирования _____	202
Движение с прицепом _____	204
Контрольная лампа _____	41
Настройка/изменение скорости _____	202
Настройка дистанции _____	202

Настройки в системе Infotainment _____	200
Неисправности _____	204
Обгон _____	204
Органы управления _____	201
Особые условия движения _____	203
Прерывание/возобновление регулирования _____	202
Принцип действия _____	200
Радарный датчик _____	187
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей _____	231
Замена _____	233
Зарядка _____	232
Зимний режим _____	232
Контрольная лампа _____	45
Отсоединение и подсоединение _____	233
Проверка состояния _____	232
Указания по технике безопасности _____	231
Аксессуары и принадлежности _____	217
Активация онлайн-сервисов _____	13
Акустическая система _____	112
Алфавитно-цифровая клавиатура _____	106
Альтернативные маршруты _____	117
Антиблокировочная система (ABS) _____	187
Антипробуксовочная система (ASR) _____	42, 188
Аптечка _____	238
Ассистент выезда с парковки _____	192
Активирование/деактивирование _____	194
Неисправности _____	194
Ассистент выезда с парковки	
Принцип действия _____	193
Ассистент контроля дистанции спереди _____	204
Выключение/включение _____	206
Контрольная лампа _____	48
Настройки в системе Infotainment _____	204
Неисправности _____	207
Предупреждение и автоматическое торможение _____	206

Предупреждение о сближении с препятствием _____	205
Принцип действия _____	205
Радарный датчик _____	187

Ассистент контроля слепых зон

Активирование/деактивирование _____	194
Ассистент распознавания усталости _____	207
Ассистент трогания на подъёме _____	189
Ассистент управления дальним светом _____	67
Аудиоисточник _____	131

Б

Багажник на крыше _____	96
Багажный отсек _____	88
Автомобили категории N1 _____	94
Багажные сетки _____	89
Вещевое отделение под фальшполом _____	93
Вещевые отделения _____	92
Двустороннее покрытие пола _____	90
Крепёжные элементы _____	88
Крючки _____	90
Освещение _____	88
Отпирание вручную _____	250
Отпирание крышки багажного отсека _____	250
Полка _____	90
Разделительная сетка _____	92
Сматывающаяся шторка _____	91
См. Крышка багажного отсека _____	61
Съёмный фонарь _____	94
Трансформируемый пол багажного отсека _____	95
Упругая корзина _____	93
Элемент Cargo _____	93
Банк метаданных носителя _____	131
Басы _____	112
Безопасное извлечение внешнего источника _____	121
Безопасное извлечение источника данных _____	114

Движение		Дистанционное управление		Заводские настройки	114, 121, 174
Значения вредных выбросов	262	Замена элемента питания	248, 249	Задержка запираения крышки багажного отсека	
Максимальная скорость	265	Отпирание/запирание	56	См. Крышка багажного отсека	62
Проезд залитых водой участков	185	Синхронизация	60	Заднее стекло: обогрев	71
Расход топлива	262	Длина автомобиля	263	Заднее стекло: оттаивание	71
Движение на буксире	247	Дневные ходовые огни	65	Задние противотуманные фонари	68
Движение с прицепом	209, 216	Доливка		Задние сиденья	75
Навигационная система	168	Жидкость для стеклоомывателя	228	Задний противотуманный фонарь	
Демонстрационный режим	119, 168	Моторное масло	228	Контрольная лампа	42
Держатель для планшетного компьютера	86	Охлаждающая жидкость	229	Зажим для записок	79
Держатель для iPad	86	Домашний адрес	118, 162	Замена	
Держатель монет и карточек	80	Домкрат	239	Аккумуляторная батарея	233
Детали пункта назначения	167	Установка	243	Аккумуляторы съёмного фонаря	249
Дети и безопасность	29	Дополнительное окно	156	Колёса	240
Детское сиденье	29	Манёвр	168	Лампы накаливания	255
Градация	31	Дополнительные раскладки клавиатуры	113, 120	Моторное масло	228
Место установки	32, 33	Дорожное вещание (TP)	128	Предохранители	252
На сиденье переднего пассажира	30, 31	Дорожное движение		Щётки стеклоочистителя	251
ISOFIX	32, 33	Динамическое ведение по маршруту	173	Элемент питания	248, 249
TOP TETHER	34	Подробности сообщения о ситуации на дорогах	172	Замена деталей	217
Дефлекторы системы вентиляции	100	Список сообщений о ситуации на дорогах	171	Замена колеса	240
Динамическое ведение по маршруту	173	Дорожные знаки		Замок зажигания	176
Директива 2014/53/EU	8	Индикация в системе Infotainment	166	Запасное колесо	236
Дисплей		Е		Извлечение/укладывание	241
В комбинации приборов	48	Единицы измерения	113, 120	Запирание	
MAXI DOT	53	Ж		В экстренном случае	250
Дисплей системы Infotainment		Жидкость для стеклоомывателя		Дистанционное управление	56
Области	105	Доливка	228	Индивидуальные настройки	58
Управление	105	Контрольная лампа	47	Клавиша центрального замка	58
Дисплей MAXI DOT		Жилет	238	Ключ	56
Главное меню	53	З		KESSY	57
Пункт меню Ассистенты	54	Завершение ведения к пункту назначения	169	Заправка	160, 224
Пункт меню Аудио	53	Заводская табличка	261	Топливо	224
Пункт меню Навигация	53			Запуск двигателя от внешнего источника питания	246
Пункт меню Телефон	54			Зарядка аккумуляторной батареи	232
Управление	50			Затруднения в дорожном движении	173
Apple CarPlay	54				

Защита компонентов	218
Звонок в службу информации	142
Звук	112, 120, 123
Звуковой сигнал	37
Зеркала	71, 73
Зеркала заднего вида	73
Зимние шины	236
Зимний режим	
Аккумуляторная батарея	232
Зимний режим эксплуатации	236
Всесезонные шины	236
Зимние шины	236
Цепи противоскольжения	237
Знак аварийной остановки	238
Знакомство с автомобилем	2
Значения вредных выбросов	262
Значения массы	261, 262

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	261
Избранное	161, 167
Изображение на экране	105
Изображения	
Безопасное извлечение источника данных	114
Выбор источника изображений	136
Главное меню	136
Настройка	117
Поддерживаемые носители	137
Показ	117
Совместимые форматы файлов	137
Требования и ограничения	137
Управление	136
Форматы файлов	137
Имобилайзер	175

Импорт

Категории специальных объектов	163
Категории специальных объектов (онлайн)	155, 163
Маршруты (онлайн)	171
Пункт назначения (онлайн)	164
Пункты назначения (vCard)	163

Импорт контактов	117, 122
Индекс скорости	236

Индикатор контроля давления в шинах

См. Система контроля давления в шинах	208
---------------------------------------	-----

Индикатор межсервисных интервалов

Индикация	
Выбор передачи	49

Индикация времени и даты на экране

системы Infotainment	107
-----------------------------	-----

Индикация объектов на карте

Инерционные катушки ремней безопасности	23
--	----

Инструмент

Интервал работы очистителя	72
-----------------------------------	----

Интернет

Amundsen	147
CarStick	147

Информационная система

Дисплей MAXI DOT	53
Индикатор межсервисных интервалов	54
Многофункциональный дисплей	51
Рекомендация по выбору передачи	49

Информационная система водителя

Информация о маршруте	170
------------------------------	-----

Информация о системе

	112, 115, 121
--	---------------

К

Капот

	227
--	-----

Карманы

	84
--	----

Карта

Автоматическое масштабирование	165
Быстрый обзор карты	165
Варианты отображения	164
Главное меню	156
Дорожные знаки	166
Индикация дорожных знаков	118
Индикация объектов инфраструктуры	118
Ориентация	166
Отображение	156
Показать объекты	159
Рекомендация полосы движения	118
Ручное масштабирование	165
Управление	156
Центровка карты	166

Карта SD

Безопасное извлечение	121
-----------------------	-----

Клавиатура

Клавиша центрального замка	58
-----------------------------------	----

Клавиша CAR

	174
--	-----

Клавиша SOS

	15
--	----

Клавиши в двери водителя

Электрические стеклоподъемники	63
--------------------------------	----

Климатическая установка

Дефлекторы системы вентиляции	100
Климатическая установка с ручным управлением	98
Рециркуляция	100
Climatronic	99

Климатическая установка с ручным управлением

Органы управления	98
-------------------	----

Рециркуляция

	100
--	-----

Ключ

Замена элемента питания	248, 249
-------------------------	----------

Запирание

	56
--	----

Отпирание

	56
--	----

Пуск/выключение двигателя

	176
--	-----

Ключи		Комфортное управление указателями поворота	66	Манёвр	
Включение/выключение зажигания	176	Контейнер для мусора	81	Голосовые сообщения навигационной системы	169
Кнопка пуска		Контрольные лампы	39	Графические рекомендации направления движения	168
Включение/выключение зажигания	176	Контроль слепых зон	192	Маршрут	167
Кнопка пуска двигателя		Дорожные ситуации и предупреждения	194	Новый маршрут	171
Блокировка/разблокировка рулевого вала	175	Принцип действия	193	Онлайн-импорт маршрутов	171
Проблемы с пуском двигателя	177	Конференц-связь	145	Сохранение маршрута	170
Пуск/выключение двигателя	176	Коробка передач		Список маршрутов	171
Коврики	181	Указания на дисплее	45	Масло	
См. Коврики	181	Крепёжные элементы	88	См. Моторное масло	228
Козырьки	71	Круиз-контроль	196	Маслоизмерительный щуп	228
Колёса	234	Контрольная лампа	44	Мастер конфигурирования	109
Возраст шин	234	Крыша		Межсервисный интервал	54
Давление в шинах	234	Нагрузка	96	Меню системы Infotainment	
Замена	240	Крышка багажного отсека	61	Горизонтальная индикация	108
Зимние шины	236	Автоматическое загираение	62	Индикация в виде растра	108
Индекс грузоподъёмности	236	Открытие/закрывание	61	Меню устройства	
Индекс скорости	236	Крючки	90	Звук	112
Повреждения шин	234	Крючки для одежды	84	Место водителя	37
Сплошной колпак	241			Плафоны освещения	69
Хранение шин	234	Л		Механические стеклоподъёмники	62
Цепи противоскольжения	237	Лампы		Открытие/закрывание	62
Шины с направленным рисунком протектора	234	Контрольная лампа	46	Многофункциональная сумка	89
		Контрольные лампы	39	Многофункциональное рулевое колесо	50
Колёсные болты		Лампы накаливания		Многофункциональный дисплей	
Колёсные болты-секретки	242	Замена	255	Обзор данных	51
Колпачки	242	Логотипы заправочных станций	118	Память	52
Откручивание и затяжка	242	Логотипы радиостанций	127	Функции	51
Колёсные болты-секретки	242	Обновить	115	Мобильный телефон	
Колёсные диски	234			Отказ	102
Комбинация приборов	38	М		Мойка автомобиля	219
Контрольные лампы	39	Макияжные зеркала	71	Моторное масло	228
См. Комбинация приборов	38	Максимальная скорость	265	Доливка	228
Состояние автомобиля	50	Максимальные скорости	119	Замена	228
Комплект для ремонта шин	243			Контрольная лампа	46
Компьютер					
См. Многофункциональный дисплей	51				
Комфортное управление стеклоподъёмниками	64				

Проверка	228
Спецификация	228
Моторный отсек	226
Аккумуляторная батарея	231
Жидкость для стеклоомывателя	228
Моторное масло	228
Обзор	227
Охлаждающая жидкость	229
Тормозная жидкость	230
Мультимедиа	
См. Носители	128

Н

Набор бортового инструмента	239
Навигационная система	
Адрес пункта назначения	158
Движение с прицепом	168
Демонстрационный режим	168
Дополнительное окно	156
Затруднения в дорожном движении	173
Избранное	161
Изображение с GPS	164
Контакты	161
Маршрут	167
Навигационные данные	155
Начало ведения по маршруту	167
Обновление навигационных данных	155
Обновление навигационных данных в режиме онлайн	155
Память пунктов назначения	161
Поиск пункта назначения	157
Последние пункты назначения	160
Предисловие	154
Промежуточный пункт назначения	167
Пункт назначения на карте	159
Работа с навигационной системой	154
Расчёт маршрута	167
Список маршрутов	171
GPS	154

Навигационная система	
Альтернативные маршруты	117
Варианты заправки	119
Варианты маршрута	117
Варианты отображения карты	164
Ведение по маршруту	167
Главное меню	155
Голосовое управление	109
Голосовые сообщения навигационной системы	118, 169
Графические рекомендации направления движения	168
Демонстрационный режим	119
Детали пункта назначения	167
Динамическое ведение по маршруту	117
Домашний адрес	162
Дополнительные настройки	119
Завершение ведения к пункту назначения	169
Импортированные пункты назначения	118
Импорт пунктов назначения	163
Информация о версии	119
Информация о маршруте	170
Карта	118
Максимальные скорости	119
Масштаб карты	165
Наиболее часто используемые маршруты	169
Настройка	117
Обновление навигационных данных	119
Ориентация карты	166
Отображение маршрута	164
План маршрута	170
Показ пункта назначения	164
Предпочтительный тип маршрута	117
Прерывание ведения по маршруту	170
Редактирование маршрута	170
Строка состояния	119
Управление памятью	118
Центровка карты	166
Навигационные данные	155

Навигация	
Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения	157
Наиболее часто используемые маршруты	169
Настройки	
Автомобиль	174
Акустическая система	112
Басы	112
Варианты заправки	119
Варианты маршрута	117
Восстановление заводских настроек	114, 121, 174
Время	49
Время и дата	113, 120
Голосовое управление	114
Голосовые сообщения навигационной системы	118
Громкость	108
Дополнительные настройки	119
Дополнительные раскладки клавиатуры	113, 120
Единицы измерения	113, 120
Звук	112, 120, 123
Изображения	117
Информация о версии навигационных данных	119
Информация о системе	112, 115, 121
Карта	118
Кодеки	116
Максимальные скорости	119
Мастер конфигурирования	109
Навигационная система	117
Носители	116, 122, 124
Обмен данными с внешними устройствами	113, 121
Обновить ПО	115
Обновление ПО	112, 121
Передача данных	115
Профиль пользователя	143
Радио	116, 121, 124

Сеть	115	Bluetooth Audio	132	Поиск заправки	160
Текстовые сообщения	117	USB	80, 132	Поиск парковки	160
Телефон	117, 122	WLAN	133	Поиск пункта назначения	157
Управление избранным	143			Список сообщений о ситуации на дорогах	171
Управление памятью	118	О		Онлайн-пункты назначения	161
Эквалайзер	112	Обзор	70	Онлайн-сервисы	
Экран системы Infotainment	113, 120	Контрольные лампы	39	Интернет-сайты ŠKODA Connect	12
Язык системы Infotainment	113, 120	Место водителя	37	Превентивный сервис	16
APN	115	Моторный отсек	227	Удалённый доступ к автомобилю	16
Bluetooth	114, 117, 121	Предохранители	252	Care Connect	16
DAB	116, 122	Обзор системы Infotainment	103	Онлайн-сервисы ŠKODA Connect	
FM	116, 122	Обкатка		Активировать сервисы	115, 121
Infotainment	112, 120, 123	Двигатель	184	Зарегистрировать	115
PIN	117	Тормозные колодки	179	Онлайн-службы	
SmartLink+	117, 123	Шины	234	Активация в системе Infotainment	13
Surround	112	Обмен данными с внешними устройствами	113, 121	Видеоинструкции	13
ŠKODA Connect	115, 121	Обмен данными с внешними устройствами	109	Интернет-сайты ŠKODA Connect	13
WLAN	114	Обновление навигационных данных	119, 155	Пакет услуг	12
Настройки автомобиля	174	Обновление ПО	112, 115, 121	Символы состояния онлайн-службы	15
Начало ведения по маршруту	167	Обновление Bluetooth®	140	Службы локализации	15
Новый маршрут	171	Обогрев		Смена пользователя	14
Номер двигателя	261	Заднее стекло	71	Удаления пользователя	14
Носители		Наружные зеркала заднего вида	74	Управление службами	14
Аудиоисточник	131	Объект	159	Частный режим	14
Банк метаданных носителя	131	Объекты инфраструктуры	163	Электронная инструкция	13
Выбор аудиоисточника	129	Огнетушитель	239	Описание системы Infotainment	
Главное меню	128, 129	Ограничения скорости	168	Amundsen	103
Голосовое управление	109	Ограничитель скорости	44, 198	Blues	104
Извлечение внешнего источника	114, 121	Онлайн		Swing	103
Карта SD	131	Детали пункта назначения	167	Опции	
Настройка	116, 122, 124	Импорт категорий объектов	155, 163	Ручной поиск	126
Поддерживаемые источники	133	Импорт маршрутов	171	Сканирование	126
Поддерживаемые носители	135	Импорт пунктов назначения	161, 164	Оригинальные аксессуары и принадлежности	217
Просмотр списков	130	Обновление навигационных данных	155	Оригинальные детали	217
Список	130	Подробности сообщения о ситуации на дорогах	172	Освещение	65
Требования и ограничения	133			Аварийная световая сигнализация	69
Управление	128			Автоматическое включение/выключение	66
Управление воспроизведением	129			Ассистент управления дальним светом	67
Форматы файлов	133, 135				

Багажный отсек _____	88	Отпирание		Перевозка багажа	
Ближний свет _____	65	В экстренном случае _____	249	Багажник на крыше _____	96
Включение/выключение _____	65	Дистанционное управление _____	56	Багажный отсек _____	88
Габаритные огни _____	65	Индивидуальные настройки _____	58	Тягово-сцепное устройство и прицеп _____	209
Дневные ходовые огни _____	65	Клавиша центрального замка _____	58	Перевозка детей	29
Замена ламп накаливания _____	255	Ключ _____	56	Передача данных	
Корректор дальности света фар _____	65	KESSY _____	57	Amundsen _____	147
Место водителя _____	69	Отпирание и запираание	55	CarStick _____	147
Омыватель фар _____	73	Отсек для очков	82	Передача данных в роуминге	115
Поездка за границу _____	69	Охлаждающая жидкость	229	Передние сиденья	75
Противотуманные фары/задние противотуманные фонари _____	68	Доливка _____	229	Перезагрузка системы Infotainment	107
Противотуманные фары с функцией CORNER _____	68	Контрольная лампа _____	45	Переключение передач	
Сигнал дальним светом фар _____	66	Проверка _____	229	Информация о переключении передач _____	49
Стояночное освещение _____	69	Указатель температуры _____	39	Рекомендация по выбору передачи _____	49
Указатели поворота/дальний свет _____	66			Рычаг переключения передач _____	181
COMING HOME/LEAVING HOME _____	68	П		Селектор _____	182
Оснащение для экстренных ситуаций		Память	52	Tiptronic _____	183
Аварийный жилет _____	238	Память пунктов назначения	161	Перенастройки и технические изменения	217
Оснащение для экстренных случаев		Парковка	160, 180	План маршрута	170
Аптечка _____	238	Ассистент выезда с парковки _____	192	Плафон освещения салона	70
Домкрат _____	239	Парковочный ассистент _____	189	Плафоны освещения	
Знак аварийной остановки _____	238	Парковочный ассистент	189	Плафоны освещения салона _____	69
Набор бортового инструмента _____	239	Автоматическое включение системы при движении вперёд _____	192	Плеер Bluetooth	132
Огнетушитель _____	239	Включение/выключение _____	191	Плётки	220
Остановка		Индикация на дисплее системы Infotainment _____	191	Погодные условия	217
См. Парковка _____	180	Настройки в системе Infotainment _____	190	Подголовники	77
Ответственность за дефекты	6	Принцип действия _____	190	Регулировка высоты _____	77
Отделения для хранения	79	Пассивная безопасность	18	Поддерживаемые аудиоисточники	135
Отказ		Безопасность движения _____	18	Поддерживаемые источники	
Внешние устройства _____	102	Перед каждой поездкой _____	18	Носители _____	133
Мобильные телефоны _____	102	Педали	181	Поддерживаемые носители	
Приложения _____	102	Коврики _____	181	Изображения _____	137
Отключение		Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)		Поддерживаемые файлы	135
Подушки безопасности _____	27	Контрольная лампа _____	44	Поддомкрачивание автомобиля	243
Отопитель		Пепельницы	86	Подлокотник	
Рециркуляция _____	100	Переадресация вызовов	117	Передний _____	75
				Подогрев	
				Сиденья _____	78

Подрулевые переключатели	Отделение для зонта _____	83	Прицеп		
Ассистент контроля дистанции спереди _____	Отсек для очков _____	82	Движение с прицепом _____	216	
Круиз-контроль _____	Пепельницы _____	86	Загрузка _____	214	
Ограничитель скорости _____	Подставка для мультимедийных устройств _____	82	Присоединение и отсоединение _____	214	
Стеклоочиститель _____	Подстаканники _____	81	Пробка	173	
Указатели поворота/дальний свет _____	Прикуриватели _____	86	Проверка		
Управление информационной системой _____	Розетка 12 В в багажном отсеке _____	85	Моторное масло _____	228	
ACC _____	Розетка 12 В в салоне _____	85	Охлаждающая жидкость _____	229	
Подставка для мультимедийных устройств	Превентивный сервис	16	Правильное закрепление шарового наконечника _____	212	
Подстаканники	Предварительное предупреждение/экстренное торможение	48	Состояние АКБ _____	232	
Подушки безопасности	Преднатяжители ремней	24	Тормозная жидкость _____	230	
Контрольная лампа _____	Предохранители	252	Уровень масла _____	228	
Отключение _____	В моторном отсеке _____	254, 255	Промежуточный пункт назначения	167	
Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности _____	В передней панели _____	252	Просмотр фотографий	136	
Срабатывание _____	В передней панели _____	253	Противотуманные фары	68	
Поиск	Предпочитаемые контакты	143	Контрольная лампа _____	44	
Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения _____	Предупреждающие символы		Противотуманные фары/задние противотуманные фонари	68	
Заправка _____	См. Контрольные лампы _____	39	Противотуманные фары с функцией CORNER	68	
Онлайн-пункты назначения _____	Предупреждение о незакрытых дверях	48	Противоугонная сигнализация	60	
Парковка _____	Предупреждение о низкой температуре	47	Прицеп _____	216	
Пункт назначения _____	Предупреждение о превышении скорости	52	Профиль пользователя	117, 122	
Ресторан _____	Предупреждение о сближении с препятствием	205	Процесс сопряжения	141	
Поиск радиостанций	Предупреждение повреждений автомобиля	185	Пункт назначения		
Полезные ссылки	Прерывание ведения по маршруту _____	170	Ввести по адресу _____	158	
Полка багажного отсека	Приглушение звука	108	Вид поиска пункта назначения / задания пункта назначения _____	157	
Другие положения _____	Прикуриватели	86	Домашний адрес _____	162	
Последние пункты назначения	Приложение MyŠKODA App	10	Задать по карте _____	159	
Пояснения	Приложение ŠKODA OneApp	153	Избранное _____	161, 167	
Правильное положение на сиденье	Приложения		Изображение с GPS _____	164	
Практичное оборудование	Отказ _____	102	Искать _____	157	
Аварийный жилет _____	Принципы управления системой Infotainment	105	Онлайн-пункты назначения _____	161	
Вещевое отделение _____			Последние пункты назначения _____	160	
Держатель монет и карточек _____			Пункт назначения с флажком _____	161	
Зажим для записок _____			Собственный пункт назначения _____	163	
Карманы _____			Сохранение _____	167	
Контейнер для мусора _____					
Крючки для одежды _____					

Передние	75	Сообщения о ситуации на дорогах (TMC)	171, 172	Сервисное положение поводков стеклоочистителя	251
Передний подлокотник	75	Состояние автомобиля		Управление	72, 73
Подголовники	77	Самодиагностика	50	Стояночный тормоз	180
Подогрев	78	Сохранение пункта назначения	167	Контрольная лампа	40
Регулирование	75	Сохранение станции	127	Страница пользователя	
Регулировка передних сидений	75	Сохранение станций	127	Мастер конфигурирования	109
Спинки задних сидений	75	Сохранённые в памяти пункты назначения		Строка состояния	105, 156
Символы состояния онлайн-службы	15	Память пунктов назначения	161	Навигационная система	119
Система защиты от буксировки	61	Последние пункты назначения	160	Телефон	139, 140
Система контроля давления в шинах	208	Специальный объект	163	Сумка в багажном отсеке	89
Контрольная лампа	43	Списки вызовов		Съёмный фонарь	94
Сохранение значений давления в шинах и индикация на дисплее Infotainment	208	Списки вызовов	144	Замена аккумуляторов	249
Система контроля отработавших газов	43	Список			
Система отопления и вентиляции	97, 98	Доступные радиостанции	126		
Система охраны салона	61	С папками/треками	130	Т	
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	42, 187	Список телефонных контактов	143	Тахометр	38
Система подушек безопасности	24	Список доступных точек доступа	148	Текстовые сообщения	145
Система регулирования крутящего момента двигателя по скольжению колёс (MSR)	188	Список маршрутов	171	Телефон	
Система старт-стоп	177	Список сообщений о ситуации на дорогах	171	Аварийный вызов	142
Системы автомобиля	174	Список сопряжённых внешних устройств	141	Вводная информация	139
Системы поддержания устойчивости	187	Список сохранённых станций	127	Ввод телефонного номера	142
Сканирование	126	Спойлер	218	Виды соединения	141
Скребок для льда	222	Старт-стоп	177	Вызов техпомощи	142
Службы локализации	15	Контрольная лампа	47	Главное меню	139, 140
Снаряжённая масса	261	Принцип действия	178	Голосовая почта	142
Собственная категория объектов	163	Ручное выключение/включение системы	179	Голосовое управление	109
Совместимость телефона	140	СТАРТ-СТОП		Дополнительный телефон	141
Соединение внешнего устройства с точкой доступа системы Infotainment	148	Запуск двигателя от внешнего источника питания	246	Звонок в службу информации	142
Соединение для передачи данных Интернет	147	Стёкла		Импорт контактов	117, 122
Соединение системы Infotainment с точкой доступа внешнего устройства	148	Управление	62	Конференция	145
Солнцезащитные козырьки	71	Стеклоомыватель	72	Набор телефонного номера	142
Солнцезащитные шторки	71	Стеклоочистители и стеклоомыватели	72	Настроить	117
		Доливка жидкости	228	Настройка вызова	117
		Замена щёток стеклоочистителя	251	Настройки текстовых сообщений	117
		Контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	47	Обновление Bluetooth®	140
				Основной телефон	141
				Переадресация вызовов	117
				Предпочитаемые контакты	143

Профили Bluetooth	141	Тормозная жидкость	230	Управление онлайн-сервисами ŠKODA Connect	115, 121	
Профиль пользователя	117, 122	Проверка	230	Управление онлайн-службами	14	
Процесс сопряжения	141	Спецификация	230	Управление памятью	118	
Совместимость	140	Тормозной ассистент (HBA)	188	Управление пунктом назначения		
Соединение с системой Infotainment	140	Тормозные колодки		Детали пункта назначения	167	
Сопряжение	140	Новые	179	Избранное	167	
Списки вызовов	144	Тормозные системы	187	Сохранение	167	
Текстовые сообщения (SMS)	145	Точка доступа		Управление селектором	182	
Телефонная книга	143	Настройка	148	Управление системой Infotainment с помощью приложения на внешнем устройстве	109	
Телефонное соединение	144	Соединение	148	Управление сопряжёнными устройствами	141	
Удаление вызовов	117	Точка доступа WLAN		Управление стеклоподъёмниками	62	
Управление	139, 140	Настроить	114	Управление Infotainment	105	
Управление избранным	117, 122	Трансформируемый пол багажного отсека	95	Дисплей системы Infotainment	105	
Условия для выполнения сопряжения	141	Треугольный знак	238	Упругая корзина	93	
Функции	142	Тягово-сцепное устройство	209, 214	Усилитель рулевого управления	41	
Premium	117	Аксессуары и принадлежности	213	Усилитель тормозов	179	
Телефонная книга	143	Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	209	Условия для выполнения сопряжения	141	
Телефонное соединение	144	Описание	210	Установка		
Телефонный номер	142	У			Трансформируемого пола багажного отсека в верхнее положение	95
Технические характеристики	261	Угол въезда	264	Трансформируемого пола багажного отсека в нижнее положение	95	
Техническое обслуживание	217	Удаление вызовов	117	Уход за автомобилем	219	
Индикатор межсервисных интервалов	54	Удаление пункта назначения	167	Внутри	222	
Контрольная лампа	48	Удалённый доступ к автомобилю	16	Снаружи	220, 222	
Типоразмер шин	236	Указания по буксировке	247	Уход и обслуживание	217	
Топливо	224	Указания по использованию колёс	234	Ф		
Заправка	224	Указатели поворота	66	Фальшпол в багажном отсеке	90	
Контрольная лампа	44	Контрольная лампа	44	Форматы файлов	135	
Неэтилированный бензин	225	Указатель		Изображения	137	
См. Топливо	224	Запас топлива	39	Носители	133	
Указатель уровня топлива	39	Температура охлаждающей жидкости	39	Требования и ограничения	133	
Тормоза		Управление		Функции телефона	142	
Информация о торможении	179	Голосовое управление	110			
Контрольная лампа	41	Изображения	136			
Обкатка	184	Носители	128			
Стояночный тормоз	180	Радио	124			
Тормозная жидкость	230	Телефон	139, 140			
Тормозные системы и системы поддержания устойчивости	187	Управление меню системы Infotainment	106			
Усилитель тормозов	179					

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ) _____	189
Функция ограничения скорости _____	44, 198
Функция ограничения усилия	
Стёкла _____	63

Ц

Центральный замок _____	55
Проблемы _____	60
Цепи противоскольжения _____	237
Цифровая сервисная книжка _____	54
Цифровые часы _____	49

Ч

Частный режим _____	14
Часы _____	49, 123
Изменение показаний _____	107
Чистка автомобиля _____	219
Внутри _____	222
Мойка _____	219
Снаружи _____	220, 222
Стёкла _____	222

Ш

Шаровой наконечник	
Подготовка к установке _____	211
Положение готовности к установке _____	210
Проверка крепления _____	212
Снятие, этап 1 _____	212
Снятие, этап 2 _____	213
Установка, этап 1 _____	211
Установка, этап 2 _____	212
Шины _____	234
Давление в шинах _____	234
Индикатор износа _____	235
Новые _____	234
Повреждения _____	234
Расшифровка маркировки _____	236

Ширина автомобиля _____	263
Шторка	
См. Шторка багажного отсека _____	91
Шторка багажного отсека	
Сматывающаяся шторка _____	91
Шторки _____	71

Э

Эквалайзер _____	112
Экономичная езда _____	184
Экономия топлива _____	184
Экономия электроэнергии _____	184

Экран

См. Экран системы Infotainment _____	104
--------------------------------------	-----

Экран ввода

Языковые знаки _____	120
----------------------	-----

Экран ввода с клавиатурой

Экранные кнопки _____	105
-----------------------	-----

Экран системы Infotainment

Важные указания _____	104
Клавиатура _____	106
Уход _____	104

Экстренная ситуация

Замена колеса _____	240
Отпирание и запираение двери _____	249
Пуск двигателя от внешнего источника питания _____	245

Экстренный случай

Аварийная световая сигнализация _____	69
Буксировка автомобиля _____	247
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства _____	248
Отпирание и запираение двери _____	250
Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки _____	177
Разблокировка рычага селектора _____	250
Ремонт шин _____	243

Электрические стеклоподъёмники _____	62, 64
Клавиши в двери водителя _____	63
Сбой в работе _____	64

Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS +) _____	188
--	-----

Электронный иммобилайзер _____	175
---------------------------------------	-----

Элемент питания

Замена аккумуляторов съёмного фонаря _____	249
Замена в ключе _____	248, 249

Элемент Cargo _____	93
----------------------------	----

Я

Языковые знаки _____	113
-----------------------------	-----

Язык системы Infotainment _____	113, 120
--	----------

Ящики _____	79
--------------------	----

Другие знаки

A2DP/AVRCP _____	141
-------------------------	-----

ABS _____	42, 187
------------------	---------

ACC _____	47
------------------	----

См. Адаптивный круиз-контроль _____	199
-------------------------------------	-----

AM _____	124, 125
-----------------	----------

APN _____	115
------------------	-----

ASR _____	42, 188
------------------	---------

Amundsen

Внешний модуль _____	104
----------------------	-----

Описание системы Infotainment _____	103
-------------------------------------	-----

Android Auto _____	150
---------------------------	-----

Apple CarPlay _____	151
----------------------------	-----

Blues

Описание системы Infotainment _____	104
-------------------------------------	-----

Bluetooth

Видимость _____	114, 121
-----------------	----------

Включение/выключение _____	114, 121
----------------------------	----------

Имя _____	114
-----------	-----

Настроить _____	114, 117
-----------------	----------

Настройка _____	121
-----------------	-----

Обновить _____	115	KESSY		Apple CarPlay _____	151
Обновление _____	112, 121	Включение/выключение зажигания _____	176	MirrorLink® _____	152
Профили _____	141	Отключение _____	57	Surround _____	112
Сопряжённые внешние устройства _____	114	Отпирание/запирание _____	57	Swing	
A2DP/AVRCP _____	114	Пуск/выключение двигателя _____	176	Описание системы Infotainment _____	103
CAR _____	174	LEAVING HOME _____	68	ŠKODA Connect	
COMING HOME _____	68	Light Assist		Зарегистрировать _____	115, 121
CORNER		См. Ассистент управления дальним светом _____	67	Настроить _____	115, 121
См. Противотуманные фары с функцией		MAXI DOT		См. Онлайн-службы _____	12
CORNER _____	68	См. Дисплей MAXI DOT _____	53	Управление сервисами _____	115, 121
CarStick _____	147	MCB _____	189	TMC	
Care Connect _____	16	MSR _____	188	Динамическое ведение по маршруту _____	173
Climatronic _____	97	Media Command		Подробности сообщения о ситуации на до- рогах _____	172
Автоматический режим _____	99	Главное меню _____	138	Список сообщений о ситуации на дорогах _____	171
Органы управления _____	99	Поддерживаемые форматы _____	139	TOP TETHER _____	34
Рециркуляция _____	100	Управление _____	138	TP (дорожное вещание) _____	128
DAB _____	124, 125	MirrorLink® _____	152	Tiptronic _____	183
Дополнительная информация _____	124	N1 _____	94	USB _____	80, 132
Настроить _____	116, 122	Online-службы		Безопасное извлечение _____	121
Радиотекст и представление изображе- ний _____	124	Infotainment Online _____	17	VIN	
DAB-слайд-шоу _____	124	PIN		Идентификационный номер автомобиля _____	261
DAY LIGHT		Настроить _____	117	WLAN _____	133, 147
См. Дневные ходовые огни _____	65	ParkPilot _____	189	Включение / выключение точки доступа _____	147
DriveGreen _____	184	SAFE, SAFELOCK		Клиент _____	148
EDS _____	188	См. Блокировка замков (SAFE) _____	58	Настройка точки доступа _____	148
EPC _____	43	SMS		Соединение _____	148
ESC		Входящее сообщение _____	146	Соединение с точкой доступа _____	148
Принцип действия _____	187	Главное меню _____	145	WPS _____	114, 149
FM _____	124, 125	Новое сообщение _____	145	WLAN клиент _____	148
Настроить _____	116, 122	SSID _____	114	WLAN Client	
GPS _____	154	Setup _____	123	Настроить _____	114
HBA _____	188	SmartLink+ _____	149	WPS _____	114, 149
ISOFIX _____	32, 33	Введение _____	149	XDS+ _____	188
Infotainment _____	102	Главное меню _____	150	vCard _____	161, 163
Infotainment Online _____	17	Настройка _____	117, 123		
		Приложение ŠKODA OneApp _____	153		
		Android Auto _____	150		

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s..

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia rusky 07.2018
6V0012775AJ



6V0012775AJ