

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PEUGEOT 2008





Руководство по эксплуатации в прямом доступе

Вы можете воспользоваться несколькими способами просмотреть свое руководство по эксплуатации онлайн...

Руководство по эксплуатации своего автомобиля вы можете найти на сайте PEUGEOT в рубрике "MyPEUGEOT".

В "личном кабинете" Вы найдете рекомендации и другую информацию по обслуживанию своего автомобиля.

Сосканируйте этот код, чтобы сразу получить доступ к своему руководству по эксплуатации.



Если в вашей стране нет доступа к рубрике "MyPEUGEOT" на сайте PEUGEOT, свое руководство по эксплуатации вы можете найти в интернете по адресу:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Выберите:

- > язык,
- > автомобиль, тип кузова,
- > период издания руководства по эксплуатации, соответствующий дате начала эксплуатации автомобиля.

Изучая руководство по эксплуатации в режиме онлайн, вы также можете просмотреть последние информационные выпуски, разнесенные по страницам соответствующих моделей и определяемые по этой пиктограмме:



Добро пожаловать!

В данном руководстве представлено все оборудование, которым могут комплектоваться автомобили данной модели.

На вашем автомобиле установлена часть оборудования, описанного в руководстве - в зависимости от варианта исполнения, уровней комплектации и характеристик автомобиля, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описания и рисунки приведены без принятия на себя каких-либо обязательств. Компания "Автомобили PEUGEOT" оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики автомобилей, их комплектацию и дополнительное оборудование, не сообщая об этом в данном руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля. Не забудьте передать его новому владельцу при перепродаже автомобиля.

Благодарим Вас за то, что предпочли выбрать PEUGEOT 2008.

Данное Руководство по эксплуатации призвано помочь вам освоить автомобиль так, чтобы использовать все его возможности в любой сложившейся ситуации.

Условные обозначения

! Внимание!

Этим знаком отмечены предупреждения об опасности, с которой Вы должны считаться, чтобы не нанести ущерб себе или кому-либо другому и избежать риска повредить автомобиль.

i Информация для сведения

Этим знаком отмечены дополнительные рекомендации по улучшению эксплуатации автомобиля.

♣ Защита окружающей среды

Этим знаком отмечены рекомендации по сохранению окружающей среды.

Общий обзор

Двери, окна, крышки	2
Ключ-пульт дистанционного управления	42
Двери	47
Багажное отделение	49
Отпирание и запираение замков из салона	50
Охранная сигнализация	51
Электрические стеклоподъемники	53

Обустройство	4
Оборудование и принадлежности салона	70
Обустройство багажного отделения	74

Эко-вождение

Контрольные приборы, индикаторы и сигнализаторы	1
Комбинации приборов	14
Контрольные лампы	16
Контрольные приборы	28
Сенсорный экран	33
Бортовой компьютер	37
Счетчики пробега	40
Настройка даты и времени	41

Комфорт	3
Передние сиденья	55
Задние сиденья	57
Регулировка положения рулевого колеса	58
Зеркала заднего вида	59
Вентиляция	61
Отопление	64
Кондиционер воздуха с ручными настройками	64
Автоматический кондиционер воздуха (двухзонный)	66
Удаление конденсата и инея с передних стекол	69
Обдув и обогрев заднего стекла	69

Вождение автомобиля	5
Рекомендации по вождению	78
Пуск - Останов двигателя	79
Стояночный тормоз	81
5-ступенчатая механическая коробка передач	82
Механическая 6-ступенчатая коробка передач	82
5-ступенчатая секвентальная коробка передач	83
6-ступенчатая секвентальная коробка передач	86
Автоматическая коробка передач	90
Индикатор выбора передач	94
Система "стоп-старт"	95
Система помощи при трогании на уклоне	98
Ограничитель скорости	99
Регулятор скорости	101
Внесение скоростных режимов в память системы	103
Помощь при парковке	105
Система автоматической парковки Park Assist	107

Обеспечение обзора	6
Переключатель световых приборов	111
Корректор фар	118
Адаптивные саморегулирующиеся фары	119
Переключатель режимов стеклоочистителя	120
Регулятор подсветки панели приборов	124
Плафоны	125
Приглушенное освещение салона	126
Прозрачная панорамная крыша	127

Системы безопасности	7
Указатели поворотов	128
Аварийная световая сигнализация	128
Звуковой сигнал	129
Вызов технической или неотложной помощи	129
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах	130
Система ESC	133
Grip control	136
Ремни безопасности	138
Подушки безопасности	141

Безопасная перевозка детей	8
Детские кресла	145
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира	147
Детские кресла с креплениями ISOFIX	154
"Детская" блокировка замков	158

Практические советы по эксплуатации и обслуживанию	9
Топливный бак	159
Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)	161
Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)	163
Присадка AdBlue® и система SCR (Diesel BlueHDi)	164
Комплект принадлежности для временного устранения прокола в шине	172
Замена колеса	177
Цепи противоскольжения	184
Замена лампы	185
Замена предохранителя	192
Аккумуляторная батарея	198
Режим энергосбережения	201
Замена щетки стеклоочистителя	202
Буксировка	203
Буксировка прицепа	205
Установка багажных дуг	207
Рекомендации по уходу за автомобилем	207
Дополнительное оборудование	208

Текущие проверки	10
Капот	211
Бензиновые двигатели	212
Дизельные двигатели	213
Проверка уровней	214
Контрольные проверки	217

Технические характеристики	11
Общие сведения	219
Бензиновые двигатели	220
Массы автомобилей с бензиновым двигателем	222
Дизельные двигатели	224
Массы автомобилей с дизельным двигателем	226
Габаритные размеры	229
Идентификационные данные	230

Аудиосистема и телематика	
Вызов экстренной помощи	232
Вызов технической помощи	233
Сенсорный экран 7 дюймов	235
Автоматизация / Bluetooth	297
Автоматизация	317

Внешнее оборудование

Ключ-пульт с дистанционным управлением	42-46
- запирание / отпирание автомобиля	
- определение местонахождения автомобиля	
- сопровождающее освещение	
- противоугонная защита	
- охранная сигнализация	
- элемент питания пульта ДУ	
Пуск - Выключение двигателя	79-80



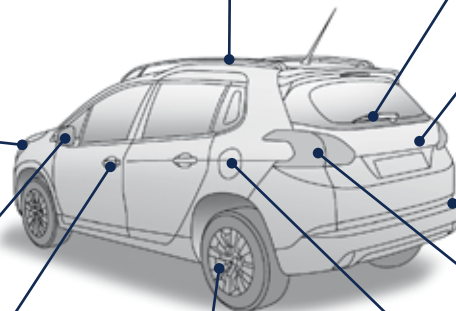
Прозрачная панорамная крыша	127
Багажные дуги на крыше	207
Дополнительное оборудование	208-209

Стеклоочиститель	120-123
Замена щетки стеклоочистителя	123, 202

Багажник	49
- отпирание / запирание	
- механизм аварийного отпирания	
Комплект для временного устранения прокола в шине	172-176

Переключатели световых приборов	111-117
Светодиодные фонари	115
Дневные ходовые огни	115
Корректор фар	118
Боковое статическое освещение	119
Замена ламп	185-188
- в передних световых приборах	
- в противотуманных фарах	
- в боковых указателях поворотов	

Помощь при парковке	105-106
Park Assist	107-110
Буксировка прицепа	205-206
Буксировка автомобиля	203-204



Зеркала заднего вида наружные	59
-------------------------------	----

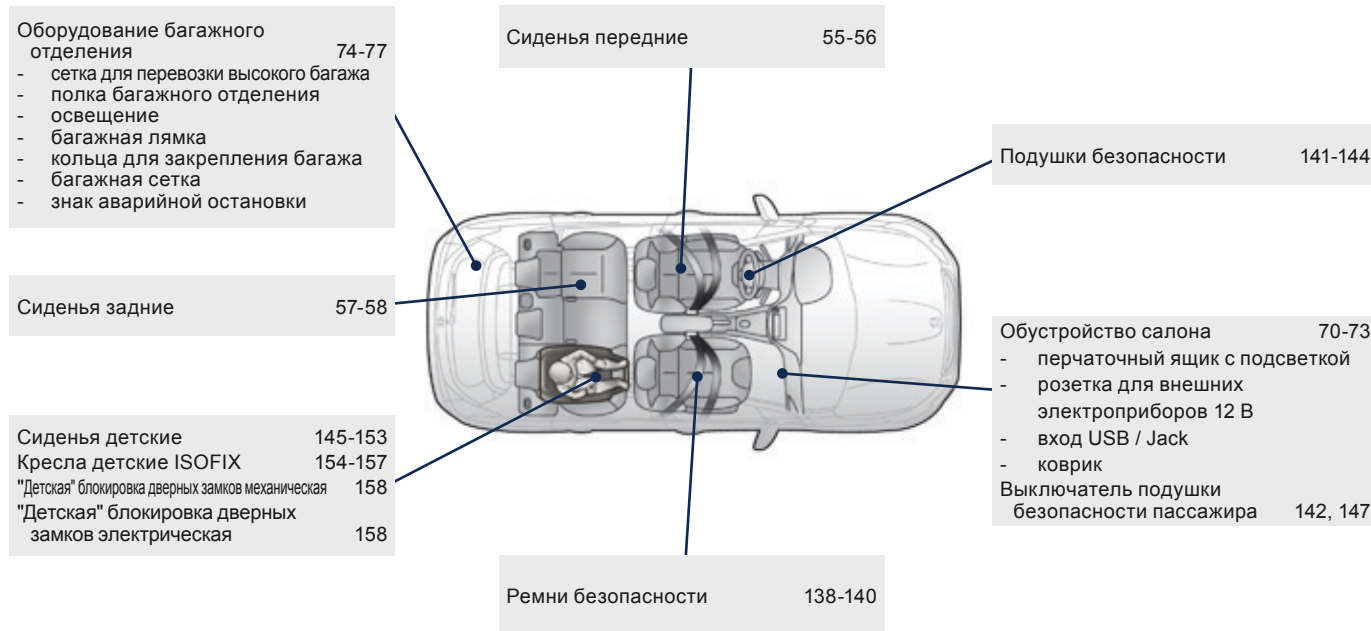
Замена ламп	189-191
- в задних фонарях	
- в 3 ^{ем} стоп-сигнале	
- в фонарях номерного знака	
- в противотуманном фонаре	
- в фонаре заднего хода	

Двери	47-48
- отпирание / запирание замков	
- механизм аварийного отпирания	
Запирание / отпирание замков из салона	50
Охранная сигнализация	51-52
Стеклоподъемники	53-54

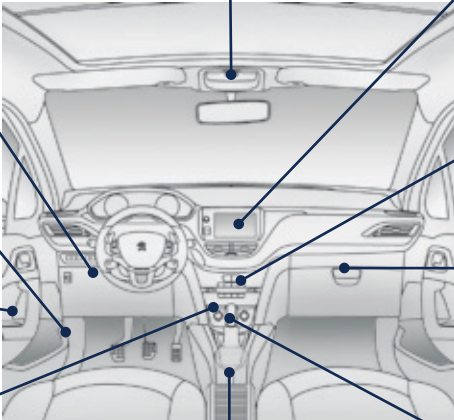
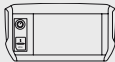


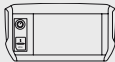


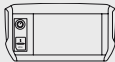


Электронная система динамической стабилизации ESC	133-135
Цепи противоскольжения	184
Давление воздуха в шинах	175, 230
Замена колеса	177-183
- инструменты	
- снятие / установка	

Топливный бак, ограничитель заливной горловины бака	159-163
---	---------

Оборудование и принадлежности салона



Оборудование места водителя

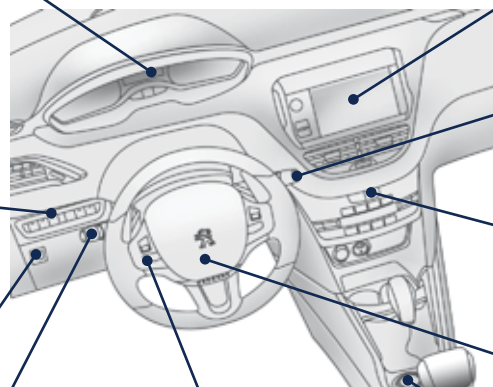
	<table border="0"> <tr> <td>Плафоны</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>Приглушенное освещение салона</td> <td>126</td> </tr> <tr> <td>Салонное зеркало заднего вида</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Вызов неотложной / Вызов технической помощи</td> <td>129, 232-233</td> </tr> </table>	Плафоны	125	Приглушенное освещение салона	126	Салонное зеркало заднего вида	60	Вызов неотложной / Вызов технической помощи	129, 232-233									
Плафоны	125																	
Приглушенное освещение салона	126																	
Салонное зеркало заднего вида	60																	
Вызов неотложной / Вызов технической помощи	129, 232-233																	
<table border="0"> <tr> <td>Блок предохранителей в панели приборов</td> <td>192-196</td> </tr> </table>	Блок предохранителей в панели приборов	192-196		<table border="0"> <tr> <td>Сенсорный экран</td> <td>235-295</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильная магнитола Bluetooth</td> <td>297-315</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Автомобильная магнитола</td> <td>317-328</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Сенсорный экран	235-295			Автомобильная магнитола Bluetooth	297-315			Автомобильная магнитола	317-328				
Блок предохранителей в панели приборов	192-196																	
Сенсорный экран	235-295																	
																		
Автомобильная магнитола Bluetooth	297-315																	
																		
Автомобильная магнитола	317-328																	
																		
<table border="0"> <tr> <td>Открытие капота</td> <td>211</td> </tr> </table>	Открытие капота	211		<table border="0"> <tr> <td>Отопление и вентиляция салона</td> <td>61-65</td> </tr> <tr> <td>Кондиционер воздуха с ручными настройками</td> <td>64-65</td> </tr> <tr> <td>Кондиционер воздуха двухзонный</td> <td>66-68</td> </tr> <tr> <td>Обдув и обогрев передних стекол</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>Обдув и обогрев заднего стекла</td> <td>69</td> </tr> </table>	Отопление и вентиляция салона	61-65	Кондиционер воздуха с ручными настройками	64-65	Кондиционер воздуха двухзонный	66-68	Обдув и обогрев передних стекол	69	Обдув и обогрев заднего стекла	69				
Открытие капота	211																	
Отопление и вентиляция салона	61-65																	
Кондиционер воздуха с ручными настройками	64-65																	
Кондиционер воздуха двухзонный	66-68																	
Обдув и обогрев передних стекол	69																	
Обдув и обогрев заднего стекла	69																	
<table border="0"> <tr> <td>Наружные зеркала заднего вида</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>Стеклоподъемники, блокировка</td> <td>53-54</td> </tr> </table>	Наружные зеркала заднего вида	59	Стеклоподъемники, блокировка	53-54		<table border="0"> <tr> <td>Блок предохранителей у перчаточного ящика</td> <td>192-193, 196</td> </tr> </table>	Блок предохранителей у перчаточного ящика	192-193, 196										
Наружные зеркала заднего вида	59																	
Стеклоподъемники, блокировка	53-54																	
Блок предохранителей у перчаточного ящика	192-193, 196																	
<table border="0"> <tr> <td>Вход USB / Jack</td> <td>72</td> </tr> </table>	Вход USB / Jack	72		<table border="0"> <tr> <td>Коробка передач механическая</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач секвентальная 5-ступенчатая</td> <td>83-85</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач секвентальная 6-ступенчатая</td> <td>86-89</td> </tr> <tr> <td>Коробка передач автоматическая</td> <td>90-93</td> </tr> <tr> <td>Индикатор выбора передач</td> <td>94</td> </tr> <tr> <td>Система "стоп-старт"</td> <td>95-97</td> </tr> <tr> <td>Система помощи при трогании на уклоне</td> <td>98</td> </tr> </table>	Коробка передач механическая	82	Коробка передач секвентальная 5-ступенчатая	83-85	Коробка передач секвентальная 6-ступенчатая	86-89	Коробка передач автоматическая	90-93	Индикатор выбора передач	94	Система "стоп-старт"	95-97	Система помощи при трогании на уклоне	98
Вход USB / Jack	72																	
Коробка передач механическая	82																	
Коробка передач секвентальная 5-ступенчатая	83-85																	
Коробка передач секвентальная 6-ступенчатая	86-89																	
Коробка передач автоматическая	90-93																	
Индикатор выбора передач	94																	
Система "стоп-старт"	95-97																	
Система помощи при трогании на уклоне	98																	
	<table border="0"> <tr> <td>Ручной стояночный тормоз</td> <td>81</td> </tr> </table>	Ручной стояночный тормоз	81															
Ручной стояночный тормоз	81																	

Комбинации приборов	14-15
Контрольные лампы	16-27
Бортовой компьютер	37-39
Счетчики пробега	40
Настройка даты/времени	41
Контрольные приборы	28-32
Индикатор выбора передач	94
Регулятор подсветки	124

Помощь при парковке	105-106
Park Assist	107-110
Система CDS/ASR	135
Система "стоп-старт"	95-97
Система контроля низкого давления в шинах	130-132
Охранная сигнализация	51-52
"Детская" блокировка замков с электроприводом	158

Корректор фар	118
---------------	-----

Переключатели световых приборов	111-117
Указатели поворотов	128



Сенсорный экран	33-36
Бортовой компьютер с сенсорным экраном	38, 39
Настройка даты/времени на сенсорном экране	41
Регулятор подсветки на сенсорном экране	124

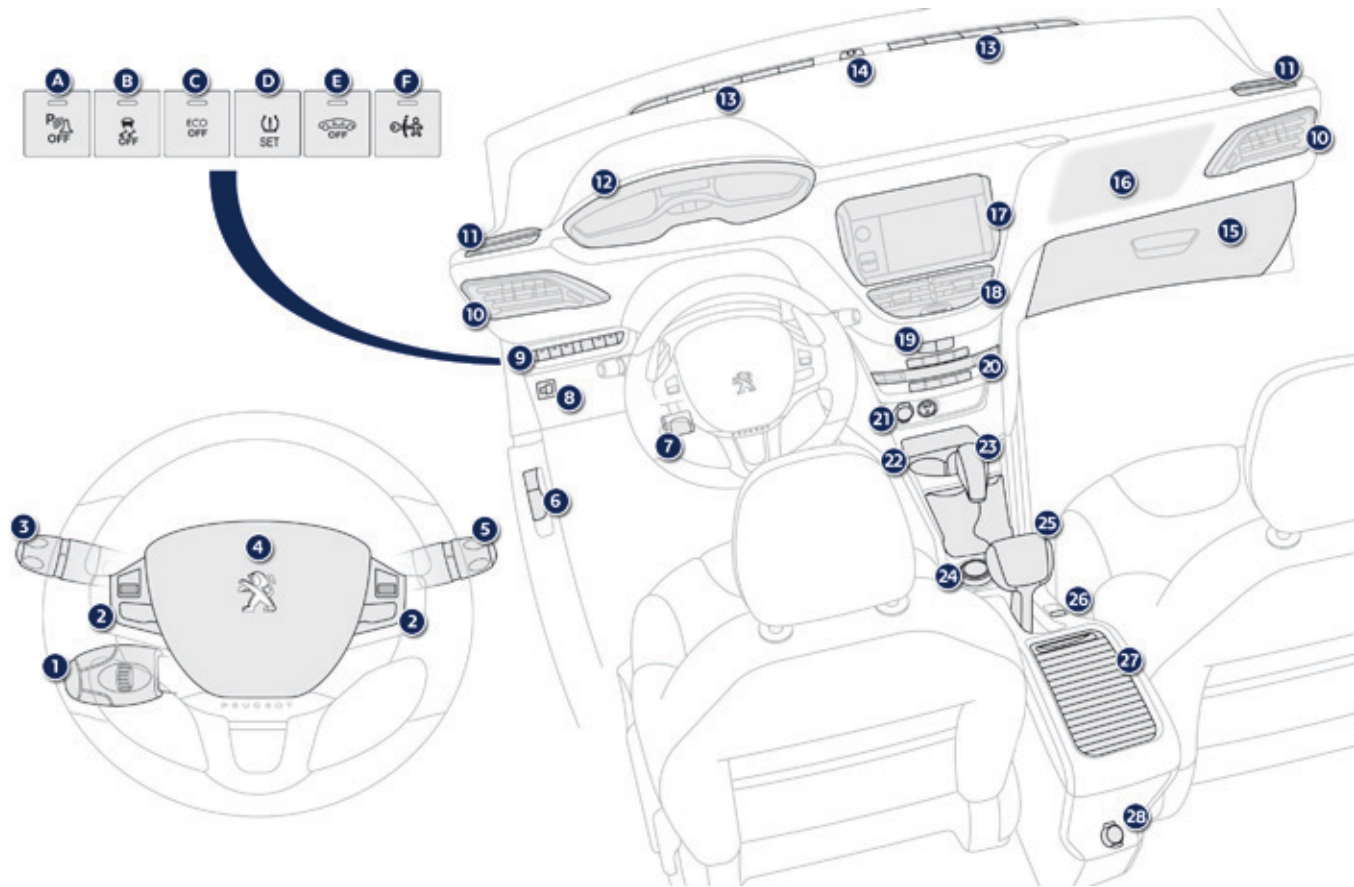
Переключатель стеклоочистителя	120-123
--------------------------------	---------

Аварийная световая сигнализация	128
Запираение / отпираение замков из салона	50

Регулировка положения рулевого колеса	58
Звуковой сигнал	129

Ограничитель скорости	99-100
Регулятор скорости	101-102
Внесение в память скоростных режимов	103

Grip control	136-137
--------------	---------



Панель приборов / Центральная консоль

1. Выключатели регулятора скорости / ограничителя скорости.
2. Кнопки управления сенсорным экраном на рулевом колесе.
3. Переключатели световых приборов и указателей поворотов.
4. Место расположения фронтальной подушки безопасности водителя. Звуковой сигнал.
5. Выключатели стеклоочистителя / стеклоомывателя / бортового компьютера.
6. Рукоятка для отпирания замка капота.
7. Рукоятка механизма регулирования положения рулевого колеса.
8. Регулятор угла наклона фар.
9. Блок выключателей:
 - A. Выключатель заднего парктроника или Включение системы "Park Assist".
 - B. Выключатель системы CDS/ASR.
 - C. Выключатель системы "стоп-старт".
 - D. Инициализация системы контроля низкого давления в шинах (на автомобиле без сенсорного экрана).
 - E. Отключение системы контроля пространства салона.
 - F. Включение блокировки дверных замков для безопасной перевозки детей.
10. Боковые вентиляционные решетки с регулировкой и заслонкой.
11. Сопла обдува и обогрева передних боковых стекол.
12. Панель приборов.
13. Сопло обдува или обогрева ветрового стекла.
14. Датчик интенсивности солнечного света.
15. Перчаточный ящик / Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира.
16. Место расположения фронтальной подушки безопасности пассажира.
17. Сенсорный экран / Автомагнитола.
18. Центральные вентиляционные решетки с регулировкой и заслонкой.
19. Кнопки аварийной световой сигнализации и центрального замка.
20. Выключатели системы отопления / кондиционера воздуха.
21. Розетка для дополнительных электроприборов 12 В. Вход USB / Jack.
22. Открытое вещевое отделение. Держатель банок с напитками.
23. Рычаг переключения передач.
24. Выключатель системы Grip control.
25. Стояночный тормоз.
26. Выключатель шторки остекленной панорамной крыши.
27. Закрытый ящик.
28. Розетка 12 В.

Обслуживание автомобиля - Технические характеристики

Присадка AdBlue® и система SCR (Diesel BlueHDi)	164-171
Проверка уровней	214-216
<ul style="list-style-type: none"> - масла - тормозной жидкости - охлаждающей жидкости - жидкости в бачке стеклоомывателей - присадки к топливу (касается дизелей с сажевым фильтром) 	
Контроль расходных элементов систем	217-218
<ul style="list-style-type: none"> - аккумуляторной батареи - воздушного и салонного фильтров - масляного фильтра - сажевого фильтра (на дизельной модификации) - тормозных колодок / тормозных дисков 	

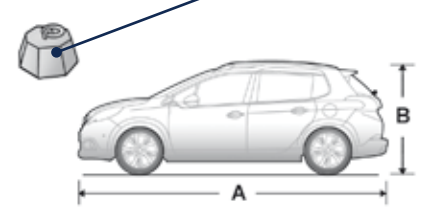
Прокачка дизельной топливной системы	163
--------------------------------------	-----

Аккумуляторная батарея 12 В	198-200
Энергосберегающий режим	201
Блок предохранителей в моторном отсеке	192-193, 197

Массы для бензиновых модификаций	222-223
Массы для дизельных модификаций	226-228

Замена ламп	185-191
<ul style="list-style-type: none"> - в передних световых приборах - в задних фонарях 	

Открытие капота	211
Моторный отсек бензинового двигателя	212
Моторный отсек дизельного двигателя	213
Бензиновые двигатели	220-221
Дизельные двигатели	224-225



Идентификационные данные	230
Габаритные размеры	229



Эко-вождение

Эко-вождение - это повседневная практика управления автомобилем, способствующая оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO₂.

Оптимизируйте обращение с коробкой передач

На автомобилях с механической коробкой передач начинайте движение плавно и не запаздывайте с переходом на высшие передачи. В режиме ускорений переключайтесь пораньше.

На автомобилях с автоматической или секвентальной коробкой передач отдавайте предпочтение вождению в автоматическом режиме, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

Индикатор переключения передач будет подсказывать вам момент, когда нужно перейти на самую подходящую передачу: как только на нем загорится цифровая подсказка, сразу следуйте ей. На автомобилях с секвентальной или автоматической коробкой передач этот индикатор работает только в ручном режиме.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, тормозить лучше двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO₂ и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, то, при наличии в комплектации автомобиля системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его - опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.

Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторами и т.п.).

Выключите кондиционер, если это не климат-контроль, как только в салоне установится комфортный микроклимат.

Выключите обдув и обогрев стекол, если эти функции работают не в автоматическом режиме.

Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не нужно прогревать двигатель на месте, особенно зимой, перед началом поездки; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если вы - пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (киноприставками, аудиоплеерами, видеоиграми и т.д.) - так экономится электроэнергия, а значит и топливо.

Покидая автомобиль, выключайте переносные приборы.

Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте в глубине багажного отделения, поближе к задним сиденьям. Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т.п.). Предпочтите кофр для перевозки багажа на крыше. Своевременно снимайте с крыши дуги и багажник, если они больше не понадобятся.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно контролируйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.

Особенно давление воздуха в шинах следует проверять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного хранения.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного и воздушного фильтров, салонного фильтра и т.д.) и придерживайтесь графика операций, указанных в плане технического обслуживания автопроизводителя.

В случае выхода системы SCR из строя на автомобиле с двигателем Diesel BlueHDi, он становится токсичным; срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы привести содержание оксидов азота в отработавших газах в соответствие с регламентированными нормативами.

При заправке бака не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета - это позволит избежать перелива.

Уже после первых 3 000 километров пробега на новом автомобиле вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

Комбинация приборов с ЖК-индикацией



Контрольные приборы и дисплеи

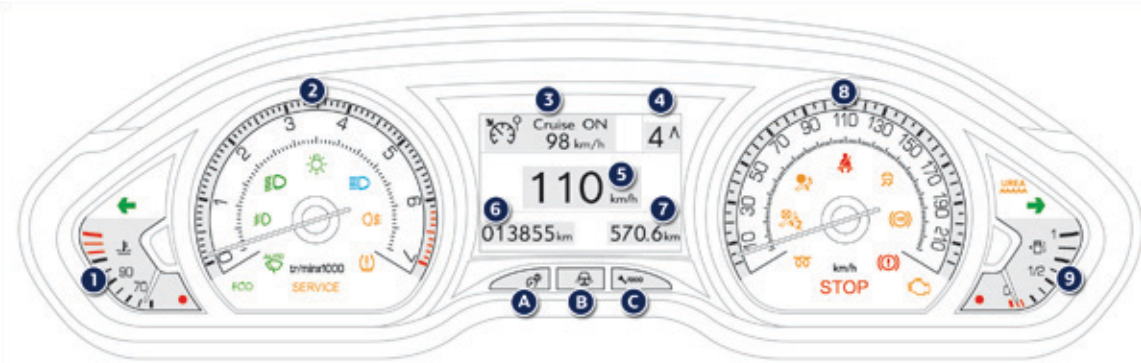
1. Датчик температуры охлаждающей жидкости.
2. Тахометр (x 1000 об/мин или rpm), цена деления зависит от силового агрегата (бензиновый или дизель).
3. Указатель уровня масла в двигателе*.
4. Индикатор включенной передачи в механической коробке передач или положения селектора и передачи секвентальной или автоматической коробки передач.
5. Цифровой спидометр (км/ч или миль/ч). Эту функцию можно отключить, длительно нажав на кнопку **В**.
6. Параметры запрограммированной скорости регулятора или ограничителя скоростного режима.
7. Указатель планового ТО, затем - счетчик пробега (км или миль). Эти параметры индицируются один за другим при включении зажигания.
8. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
9. Аналоговый спидометр (км/ч или миль/ч).
10. Датчик уровня топлива.

Кнопки управления настройками

- А.** Регулятор общего освещения.
- В.** Указатель планового ТО. Установка на ноль выбранной функции (указателя планового ТО или счетчика пробега за поездку). Настройка часов. Активирование / отключение цифрового спидометра.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Матричная комбинация приборов



Контрольные приборы и дисплеи

1. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Тахометр (x 1000 об/мин или грп), цена деления зависит от силового агрегата (бензиновый или дизельный).
3. Параметры запрограммированной скорости регулятора или ограничителя скоростного режима.
4. Индикатор включенной передачи в механической коробке передач или положения селектора и передачи секвентальной или автоматической коробки передач.
5. Цифровой спидометр (км/ч или миль/ч).
6. Указатель планового ТО, затем - счетчик пробега (км или миль). Эти параметры индицируются один за другим при включении зажигания.
7. Счетчик пробега за поездку (км или миль).

Кнопки управления настройками

- A. Регулятор общего освещения.
- B. Регулятор подсветки панели приборов.
- C. Вызов информации о плановом ТО. Установка на ноль выбранной функции (указателя планового ТО или счетчика пробега за поездку).

Контрольные лампы

Это визуально воспринимаемые сигналы, предназначенные для информирования водителя о работе систем (индикаторы включенного или выключенного состояния) или о появлении неисправности (уведомляющие сигнализаторы).



При включении зажигания

Уведомляющие сигнализаторы загораются на несколько секунд при включении зажигания на автомобиле - на панели приборов и/или на ее дисплее.

С запуском двигателя они должны погаснуть.

Если сигнализатор продолжает гореть, выясните причину прежде чем тронуться в путь.

Сопутствующие уведомления

Некоторые сигнализаторы могут загораться в сопровождении звукового сигнала и сообщения на экране панели приборов или многофункционального дисплея.

Сигнализатор может гореть либо не мигая, либо в мигающем режиме.

! Некоторые сигнализаторы могут работать в обоих режимах. Лишь сопоставив режим сигнализатора с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь действительно идет о появлении неисправности.

Контрольные лампы активного состояния систем

Загорание нижеуказанных контрольных ламп - на панели приборов и/или на ее дисплее - свидетельствует о том, что соответствующая система включена.

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Указатель левого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в нижнее положение.	
 Указатель правого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в верхнее положение.	
 Стояночные огни	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Стояночные огни".	
 Фары ближнего света	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Фары ближнего света".	
 Фары дальнего света	Горит постоянно.	Водитель переместил выключатель света на себя.	Переместите выключатель света от себя, чтобы перейти на ближний свет.
 Противотуманные фары	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены кольцевым переключателем световых приборов.	Для выключения противотуманных фар поверните кольцевой переключатель на две позиции назад.
 Задний противотуманный фонарь	Горит постоянно.	Задний противотуманный фонарь включен кольцевым переключателем световых приборов.	Для выключения противотуманного фонаря поверните кольцевой переключатель назад.

i Дополнительную информацию об управлении световыми приборами см. в соответствующей рубрике.


Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Предварительный подогрев свечей накаливания на дизеле	Горит постоянно.	Ключ во втором положении (Зажигание).	Дождитесь выключения сигнализатора, прежде чем запустить двигатель. Продолжительность предподогрева зависит от погодных условий (в экстремальных условиях продолжительность предподогрева может составлять примерно 30 секунд). Если невозможно завести двигатель, отключите зажигание и заново дождитесь загорания сигнализатора, затем снова заведите двигатель.
	Стояночный тормоз	Горит постоянно.	Стояночный тормоз затянут или недостаточно отпущен.	Отпустите стояночный тормоз - при этом сигнализатор погаснет; удерживайте ногу на педали тормоза. Соблюдайте меры безопасности. Дополнительную информацию о стояночном тормозе см. в соответствующей рубрике.
	Символ "Нога на педали тормоза"	Горит постоянно.	Педаль тормоза должна быть нажата.	На автомобиле с секвентальной коробкой передач нажмите на педаль тормоза, чтобы запустить двигатель (селектор на N). На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе, перед тем как отпустить стояночный тормоз и снять с блокировки селектор, чтобы вывести его из положения P . Если Вы отпустите стояночный тормоз без нажатия на тормозную педаль, этот сигнализатор продолжит гореть.
		Мигает.	На автомобиле с секвентальной коробкой передач при длительном удержании автомобиля на уклоне при помощи акселератора, сцепление слишком нагревается.	Пользуйтесь педалью тормоза и/или стояночным тормозом.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Нога на сцеплении*	Горит постоянно.	Переход системы "стоп-старт" из режима STOP в режим START невозможен, так как педаль сцепления нажата не полностью.	Чтобы двигатель перешел в режим START, необходимо полностью нажать на педаль сцепления.
	Сигнализатор автоматической работы стеклоочистителя	Горит постоянно.	Выключатель очистителя ветрового стекла переведен вниз.	Автоматическое включение очистителя ветрового стекла активировано. Чтобы отключить автоматическое включение, нажмите на выключатель книзу или переведите его в какое-либо иное положение.
	"Стоп-старт"	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т.п.) система "стоп-старт" перевела двигатель в режим STOP.	Сигнализатор погаснет, а двигатель автоматически заведется в режиме START, как только Вы решите тронуться с места.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно не срабатывает. или Режим START автоматически отключается.	Дополнительную информацию об отдельных случаях в работе режимов STOP и START читайте в рубрике "Стоп-старт".

* Не касается модификаций с матричной панелью приборов.

Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одного из указанных сигнализаторов свидетельствует о том, что Вы сами отключили соответствующую систему. Оно сопровождается звуковым сигналом и сообщением на экране.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Подушка безопасности пассажира	Горит постоянно.	Выключатель, расположенный в перчаточном ящике, находится в положении OFF . Передняя подушка безопасности пассажира отключена. В этом случае вы можете установить детское кресло "спинкой вперед".	Переведите выключатель в положение ON , чтобы активировать переднюю подушку безопасности пассажира. В этом случае не устанавливайте детское кресло "спинкой вперед".

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Загоревшийся при работающем двигателе или во время движения сигнализатор свидетельствует о неисправности, требующей вмешательства водителя.


Неисправности, вызвавшие загорание сигнализатора, следует определить по сообщению на экране и дополнительно продиагностировать. При обнаружении каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
STOP	STOP	Горит постоянно одновременно с другим сигнализатором.	Свидетельствует о существенных неполадках.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
SERVICE	Service	Горит постоянно одновременно с другим сигнализатором.	Свидетельствует о существенных неполадках.	Прочтите рубрику, относящуюся к данному сигнализатору и обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно одновременно с сообщением (при наличии дисплея).	Свидетельствует о неполадках в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Прочтите сообщение о сбое, появившееся на экране (при наличии дисплея) и обратитесь к соответствующей рубрике: <ul style="list-style-type: none"> - ненадлежащий уровень масла в двигателе, - риск переполнения сажевого фильтра (на дизельных модификациях), - недостаточный запас присадки к дизтопливу (на дизелях с сажевым фильтром). Обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Тормозная система	Горит постоянно.	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	<p>Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Пополните уровень рекомендованной жидкостью с артикулом PEUGEOT.</p> <p>При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.</p>
	Горит постоянно, вместе с символом ABS.	Электронный регулятор тормозных сил REF неисправен.	<p>Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.</p>
 Максимальная температура охлаждающей жидкости	Горит постоянно, стрелка прибора в красной зоне.	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высока.	<p>Необходимо срочно остановиться, соблюдая меры безопасности. Дождитесь охлаждения двигателя, чтобы пополнить, при необходимости, уровень охлаждающей жидкости. Если неисправность не устранилась, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>
 Антиблокировочная система ABS	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	<p>Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Система динамической стабилизации (CDS/ASR)	Мигает.	Система CDS/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля в случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории.
		Горит постоянно.	Неисправна система CDS/ASR.	Обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Сигнализатор усилителя рулевого управления	Горит постоянно.	Усилитель рулевого управления неисправен.	Двигайтесь осторожно с умеренной скоростью. Обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Автоматическая бортовая система диагностики двигателя	Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, срочно обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Опасность повреждения катализатора. Обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно одновременно с сигнализатором "SERVICE".	Обнаружена незначительная неполадка в двигателе.	Обратиться для проверки в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно одновременно с сигнализатором "STOP".	Обнаружена существенная неполадка в двигателе.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
				

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
<p>UREA</p> <p>+ SERVICE</p>	<p>Присадка AdBlue® (Дизель BlueHDi)</p>	<p>Горит постоянно с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего остаток предстоящего пробега.</p>	<p>Запас хода в интервале между 600 и 2 400 км.</p>	<p>Срочно пополните запас присадки AdBlue® : обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, либо сделайте это самостоятельно, руководствуясь указаниями соответствующей рубрики.</p>
		<p>Мигает одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" в сопровождении звукового сигнала и сообщения об оставшемся пробеге.</p>	<p>Запас хода в интервале между 0 и 600 км.</p>	<p>Во избежание аварийной остановки необходимо обязательно пополнить запас AdBlue®: обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, либо сделайте это самостоятельно, руководствуясь указаниями соответствующей рубрики.</p>
		<p>Мигает одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.</p>	<p>Бак для присадки AdBlue® пуст: штатная противоугонная система не позволяет запустить двигатель.</p>	<p>Чтобы вновь запустить двигатель, необходимо обязательно пополнить запас присадки AdBlue®: обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, либо сделайте это самостоятельно, руководствуясь указаниями соответствующей рубрики. При этом необходимо обязательно залить в бак для присадки не менее 3,8 л AdBlue®.</p>

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 <p>Система снижения токсичности отработавших газов SCR (Дизель BlueHDi)</p>	<p>Горит постоянно с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.</p>	<p>Обнаружен сбой в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.</p>	<p>С приведением выбросов в отработавших газах в надлежащую норму, это уведомление исчезает.</p>
	<p>Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения об остатке предстоящего пробега.</p>	<p>После подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности, вы сможете проехать еще до 1 100 км прежде чем включится система автоматической блокировки пуска двигателя.</p>	<p>Во избежание аварийной остановки, при первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>
	<p>Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализатором "СЕРВИС" и контрольной лампой системы самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.</p>	<p>Вы превысили допустимый запас хода после подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.</p>	<p>Теперь его можно запустить только при условии обязательного обращения в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.</p>

Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Минимальный остаток топлива в баке Горит постоянно, стрелка прибора в красной зоне.	В баке остается еще около 5 литров горючего. С этого момента начинается расход аварийного запаса топлива.	Во избежание неожиданной остановки, срочно заправьте бак топливом. Данный индикатор будет загораться каждый раз при включении зажигания, пока уровень топлива в баке не окажется достаточным.
	Мигает, стрелка прибора в красной зоне.	В баке осталось слишком мало топлива.	Емкость бака: около 50 литров . Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке - это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.
	Давление масла в двигателе Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Заряд аккумуляторной батареи Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван, ...).	Сигнализатор должен погаснуть при запуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
 + SERVICE	Недостаточное давление воздуха в шине Горит постоянно.	Давление воздуха недостаточно в одном или нескольких колесах.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах.
	Сначала мигает, затем горит постоянно в сопровождении сигнализатора "Service".	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна, либо в одном из колес не определяется наличие датчика давления.	Падение давления воздуха в шинах больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

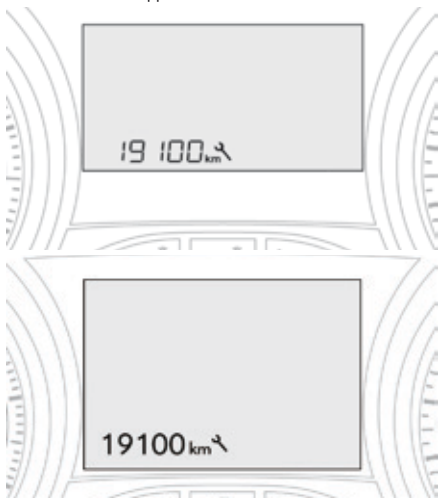
Сигнализатор	Состояние	Причина	Что делать / Примечания
 Дверь (-и) не закрыта (-ы)	Горит постоянно с сообщением, указывающим на дверь, при скорости ниже 10 км/ч.	Дверь или багажное отделение не закрыты.	Закройте дверь (-и).
	Горит постоянно с сообщением, указывающим на дверь в сопровождении звучащего зуммера, при скорости выше 10 км/ч.		
 Ремень (ремни) безопасности не пристегнут(-ы) / отстегнут(-ы)	Горит постоянно или мигает в сопровождении звучащего зуммера.	Ремень не пристегнут, либо его отстегнули.	Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
 Подушки безопасности	Горит временно.	При включении зажигания он загорается на несколько секунд и затем гаснет.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Горит постоянно.	Неисправна система одной из подушек безопасности или преднатяжителя одного из ремней безопасности.	Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контрольные приборы

Указатель пробега до планового технического обслуживания

Бортовая система, информирующая водителя о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного технического обслуживания, предусмотренного регламентом, разработанным изготовителем.

Отсчет начинается с последнего обнуления указателя ТО и ведется по пробегу автомобиля и по времени, прошедшему после последнего ТО. На модификациях в исполнении Diesel BlueHDi учитывается и степень изношенности масла в системе смазки двигателя.



Если до технического обслуживания осталось больше 3 000 км

После включения зажигания на дисплей не выводится никакой информации о техническом обслуживании.

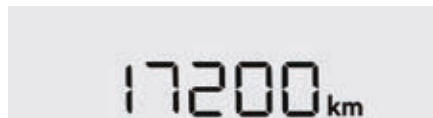
Если до технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км

После включения зажигания загорается на 7 секунд символ гаечного ключа. На дисплее счетчика общего пробега показывается количество километров, оставшихся до очередного технического обслуживания.

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 2 800 км. После включения зажигания в течение 7 секунд дисплей показывает:



7 секунд спустя после включения зажигания **символ гаечного ключа погаснет**; счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. На дисплее счетчика будут показываться общий и суточный пробеги.



Если до технического обслуживания осталось меньше 1 000 км

Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км. После включения зажигания в течение 7 секунд дисплей показывает:



7 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. **Символ гаечного ключа останется гореть**, чтобы вы знали о приближающемся техническом обслуживании.



Если срок очередного технического обслуживания пропущен

При каждом включении зажигания в течение 7 секунд будет мигать символ гаечного ключа чтобы напомнить о необходимости срочно пройти техническое обслуживание.

Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания.

После включения зажигания в течение 7 секунд дисплей показывает:



7 секунд спустя после включения зажигания счетчик пробега продолжит работать в обычном режиме. Символ гаечного ключа останется гореть.



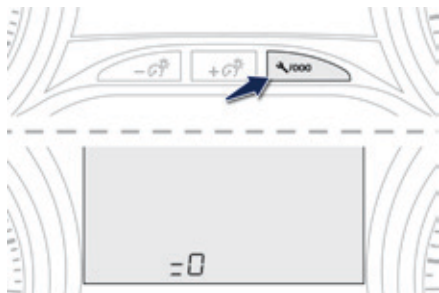
i На модификациях в исполнении Diesel BlueHdi это уведомление сопровождается еще и загоранием сигнализатора сервиса при включении зажигания.

Недостающий пробег может быть дополнен фактором времени - в зависимости от манеры использования автомобиля владельцем.

Гаечный ключ может также загораться и в случаях, когда истек срок с момента прохождения последнего обслуживания, указанный в сервисно-гарантийной книжке.

На модификациях BlueHdi символ гаечного ключа может загораться раньше срока - в зависимости от изношенности масла в двигателе. Изношенность масла в двигателе зависит от условий эксплуатации автомобиля.

Установка на ноль указателя планового технического обслуживания



После прохождения очередного планового технического обслуживания счетчик указателя следует вновь установить на ноль.

При самостоятельном обслуживании автомобиля:

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика пробега за поездку,
- ☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
- ☞ когда на дисплее выветится "**=0**", отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

i Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, закройте автомобиль и выждите не менее пяти минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Информация о плановом ТО

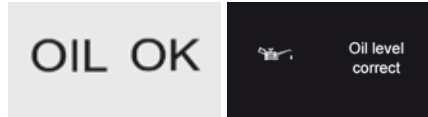
Вы можете в любой момент узнать, сколько километров вам еще осталось проехать до наступления необходимости пройти плановое техническое обслуживание.

- ☞ Нажмите на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку.
При этом параметр пробега, оставшегося до планового технического обслуживания, появится на несколько секунд и исчезнет.

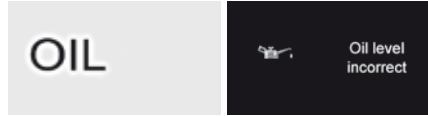
Индикатор уровня масла в двигателе*

Система, информирующая водителя о допустимом уровне масла в двигателе. Индикатор показывает в течение нескольких секунд уровень масла в системе смазки двигателя при включении зажигания, сразу после информации о предстоящем плановом техническом обслуживании.

i Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

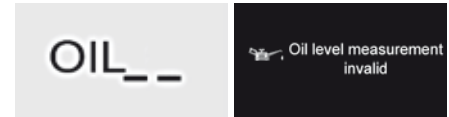


Нормальный уровень масла



Недостаточный уровень масла

О недостатке масла свидетельствует мигание символа "OIL" или соответствующее сообщение на панели приборов. Если недостаточный уровень подтверждается проверкой ручным щупом, обязательно доведите его до нормы во избежание разрушения двигателя.



Неисправная работа датчика уровня масла

О неисправности датчика уровня масла свидетельствует мигание символа "OIL__" или соответствующее сообщение на панели приборов. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Масляный щуп

См. рубрику "Текущие проверки", в которой указано расположение ручного щупа и маслозаправочной горловины на Вашем двигателе.

На щупе имеется две метки:

- **A** = maxi; уровень масла никогда не должен превышать эту метку,
- **B** = mini; пополните уровень через маслозаправочную горловину маслом, рекомендованным для Вашего двигателя.



* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Если на работающем двигателе стрелка указателя температуры находится:

- в зоне **A**, значит температура в норме,
- в зоне **B**, значит температура слишком высока; при этом загораются контрольная лампа максимальной температуры и центральный сигнализатор неисправности **STOP** в сопровождении зуммера и уведомляющего сообщения на экране.

Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге.

Подождите несколько минут, прежде чем заглушить двигатель.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

На движущемся автомобиле температура и давление в системе охлаждения двигателя поднимаются за несколько минут с начала движения.

Чтобы пополнить уровень:

- ☞ дождитесь охлаждения двигателя,
- ☞ слегка отверните крышку и дождитесь снижения давления,
- ☞ после того, как давление упадет, снимите крышку,
- ☞ долейте охлаждающую жидкость до метки "MAXI".

! Будьте внимательны при доливке охлаждающей жидкости, чтобы не обжечься. Не превышайте максимальный уровень (он отмечен на бачке).

Сенсорный экран

Дисплей предназначен:

- для доступа к меню настроек систем и оборудования автомобиля,
- для доступа к меню настроек аудиосистемы и индикации,
- для доступа к управлению аудиоустройствами и телефоном и просмотра относящейся к ним информации.

И, в зависимости от комплектации, он обеспечивает:

- показ предостерегающих уведомлений и визуальную помощь при парковке,
- доступ к управлению системой навигации и к интернет-службам, а также показ соответствующей информации.

! По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на остановленном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции находятся в недоступном режиме.

Краткое описание работы системы

Рекомендации

Нажатия на дисплей должны быть четкими, особенно это относится к движениям пальцем "вскользь" (при пролистывании списков, перемещении карты и т.д.). Просто легкого касания недостаточно.

Дисплей не реагирует на нажатия несколькими пальцами.

Дисплеем можно пользоваться при любых температурах и в перчатках.

Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.

Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.

Для протирки сенсорного экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.

Состояние контрольных ламп

В некоторых кнопках имеется контрольная лампа, отражающая состояние соответствующей системы.

Зеленая: Вы включили соответствующую систему.

Оранжевая: Вы выключили соответствующую систему.

Назначение кнопок

Нажмите на кнопку **"МЕНЮ"**, чтобы открыть различные меню, а затем нажимайте на кнопки, расположенные на сенсорном экране. Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).



Эта кнопка служит для перехода к странице второго уровня.



Эта кнопка предназначена для возврата на первую страницу.



При отсутствии действий на странице второго уровня, несколько секунд спустя, автоматически откроется первая.



Эта кнопка служит для получения дополнительной информации и доступа к настройкам некоторых систем.



Эта кнопка предназначена для подтверждения.



Этой кнопкой закрывают меню.

1. Настройка громкости / отключение звука.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".

Меню

MENU

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть различные меню.



Навигация.

В зависимости от уровня комплектации, навигатор может отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Радио Медиа.

См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Настройки.

Служит для настроек индикации и систем.
Служит для доступа к интерактивной помощи с информацией об основных бортовых системах и световых сигнализаторах.



Интернет.

Эти службы могут отсутствовать, устанавливаться дополнительно или входить в базовую комплектацию.
См. рубрику "Аудиосистема и телематика".



Телефон.

См. рубрику "Аудиосистема и телематика".













Вождение.

Открывает доступ к бортовому компьютеру и, в зависимости от комплектации, к настройкам некоторых систем.
См. соответствующую рубрику.




Меню "Настройки"

Системы, к которым открывается доступ в этом меню, перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройки аудиосистемы	Настройка уровня звука, баланса и т.д.
	Выключить экран	Экран гаснет.
	Мелодии	Выбор графического окружения.
	Интерактивная помощь	Доступ к интерактивному руководству.
	Настройки Сист.	Выбор единиц измерения: - температура (°C - по Цельсию; °F - по Фаренгейту). - расстояние и расход топлива (л/100 км, трг или км/л).
	Время/Дата	Настройка календаря и часов.
	Языки	Выбор языка сообщений на экране.
	Настройка экрана	Настройка экрана (яркости) и изображения на дисплее (прокрутка текста, анимация и т.д.).
	Калькулятор	
	Календарь	

Меню "Вождение"

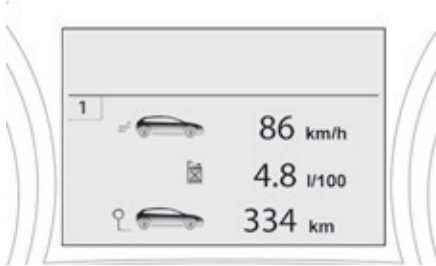
Системы, настраиваемые в этом меню, перечислены в следующей таблице.

Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройка систем автомобиля	Настраиваемые системы сгруппированы на этих вкладках: <ul style="list-style-type: none"> - "Помощь при вождении" <ul style="list-style-type: none"> ● "Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом" (При включении передачи заднего хода активируется очиститель заднего стекла; см. рубрику "Обеспечение обзора"). - "Освещение" <ul style="list-style-type: none"> ● "Сопровождающее освещение" (Автоматическое включение сопровождающего освещения; см. рубрику "Обеспечение обзора"). ● "Дневные LED-ходовые огни" (см. рубрику "Обеспечение обзора"). ● "Мягкая подсветка салона" (Подсветка салона; см. рубрику "Обеспечение обзора"). Выделите закладки или снимите с них выделение внизу экрана, чтобы открыть на нем требуемые функции.
	Настройка скоростных режимов	Внесение в память параметров скоростей в качестве пороговых для движения с ограничителем или регулятором скорости.
	Инициализация системы контроля давления в шинах	Настройка системы контроля давления в шинах.

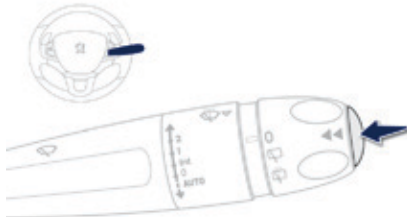
Бортовой компьютер

Эта система обеспечивает Вас информацией по ходу текущего пробега (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).

Панель приборов



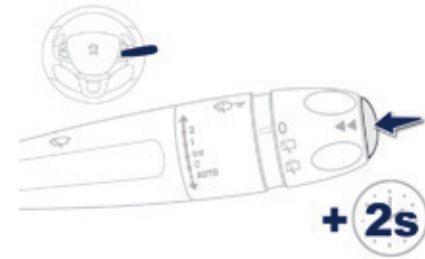
Вывод на дисплей параметров



☞ Нажимая на торцевую кнопку переключателя стеклоочистителя, можно открывать одну за другой вкладки.

- Мгновенная информация:
 - о запасе хода без дозаправки,
 - о текущем расходе топлива,
 - счетчик времени системы "стоп-старт".
- 1**
- Параметры участка пути "1" с информацией:
 - о средней скорости движения,
 - о среднем расходе топлива,
 - о пройденном расстоянии, для первого участка пути.
- 2**
- Параметры участка пути "2" с информацией:
 - о средней скорости движения,
 - о среднем расходе топлива,
 - о пройденном расстоянии, для второго участка пути.

Установка на ноль участка пути



☞ Выберите нужный участок пути и нажмите более двух секунд на торцевую кнопку стеклоочистителя. Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению. Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

Сенсорный экран

Вывод параметров на дисплей



☞ Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



☞ Выберите меню **"Вождение"**, чтобы открыть различные вкладки.

☞ Прикосновением пальца выберите нужную вкладку.



- Вкладку с мгновенной информацией:
 - о запасе хода без дозаправки,
 - о текущем расходе топлива,
 - счетчик времени системы "стоп-старт".

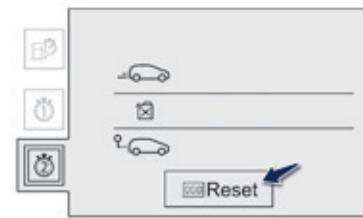


- Вкладку с параметрами участка пути "1" с информацией:
 - о пройденном расстоянии,
 - о среднем расходе топлива,
 - о средней скорости движения, для первого участка пути.



- Вкладку с параметрами участка пути "2" с информацией:
 - о пройденном расстоянии,
 - о среднем расходе топлива,
 - о средней скорости движения, для второго участка пути.

Установка на ноль участка пути



☞ Когда на дисплее появится нужный участок пути, нажмите на кнопку обнуления.

Участки пути "1" и "2" не зависят один от другого и идентичны по назначению. Участок пути "1" можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а участок пути "2" - для ежемесячных.

Бортовой компьютер: определение некоторых понятий



Запас хода по топливу ("автономность")

(в км или милях)

Это пробег в километрах, который еще можно совершить с топливом, оставшимся в баке (он зависит от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров).

i Данная величина может меняться в зависимости от стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.

i Если в течение долгого времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется по нескольким последним секундам пробега.



Этот параметр выводится на дисплей при движении со скоростью более 30 км/ч.



Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Пройденный путь

(в км или в милях)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.



Счетчик времени системы "Стоп-Старт"

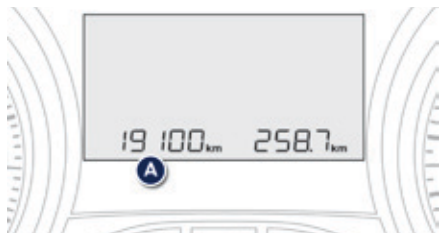
(минуты / секунды или часы / минуты)

При наличии на автомобиле системы "Стоп-Старт", продолжительность всех остановок в режиме "СТОП" будет суммироваться на всем протяжении пути.

При каждом включении зажигания ключом, счетчик автоматически обнуляется.

Счетчики пробега

Счетчик общего пробега



Прибор для измерения расстояния, пройденного автомобилем на протяжении всего срока эксплуатации.

Счетчик общего пробега индицируется в зоне **A** дисплея панели приборов.

Счетчик суточного пробега



Прибор для измерения расстояния, пройденного автомобилем (например, за день) с момента последнего обнуления водителем.

Счетчик суточного пробега индицируется в зоне **B** дисплея панели приборов.

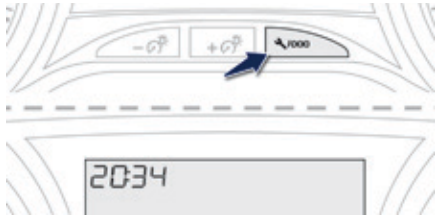
Обнуление счетчика суточного пробега



Для установки на ноль счетчика суточного пробега нажмите на эту кнопку на несколько секунд.

Настройка даты и времени

ЖК-дисплей



- ☞ Нажмите на эту кнопку для выбора:
- часов,
 - минут,
 - 12-ти или 24-часовой индикации.

Сенсорный экран



MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню "**Настройки**".



Откройте страницу второго уровня.



На странице второго уровня выберите "**Время/Дата**".

Выберите "**Настроить дату**" или "**Настроить время**".



Внесите на клавиатуре изменения и затем нажмите на "**Подтвердить**".

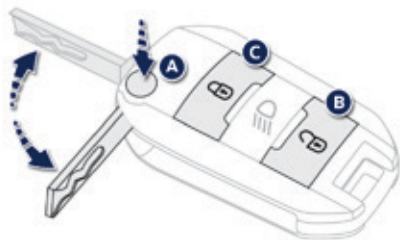


Нажмите на "**Подтвердить**", чтобы сохранить настройки и закрыть меню.

Ключ-пульт дистанционного управления

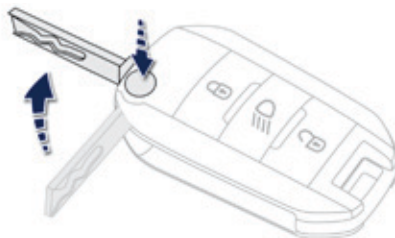
При помощи ключа-пульта можно отпирать и запереть центральный замок автомобиля, вставив ключ в замок, либо с некоторого расстояния.

С его помощью можно определять местонахождение автомобиля и запускать двигатель, а также включать противоугонную защиту.



- A. Раскрывание / Складывание.
- B. Отпирание.
Отключение охранной сигнализации.
- C. Запирание.
Локализация.
Активирование охранной сигнализации.

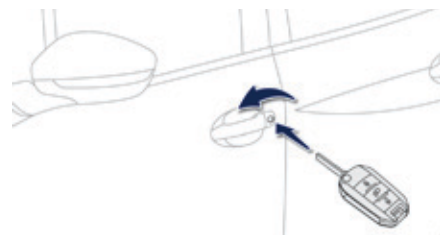
Раскрывание ключа



- ☞ Нажмите на кнопку, чтобы раскрыть ключ.

Отпирание автомобиля

Отпирание ключом



- ☞ Поверните ключ вперед в замке двери водителя, чтобы отпереть автомобиль.

Отпирание пультом ДУ

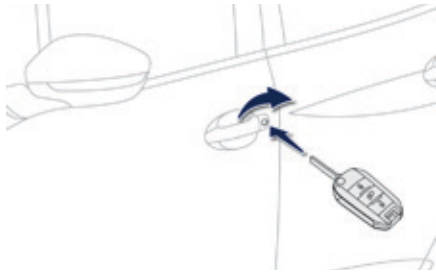


- ☞ Нажмите на символ открытого замка, чтобы отпереть автомобиль.

i Отпирание замков автоматически подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворотов в течение около двух секунд. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, разворачиваются в рабочее положение зеркала заднего вида. При отпирании дверей при помощи ключа автомобиль не снимается с охранной сигнализации.

Запирание автомобиля

Запирание ключом



- ☞ Поверните ключ в двери водителя назад, чтобы запереть автомобиль.

Запирание при помощи пульта ДУ



- ☞ Нажмите на кнопку с символом закрытого замка, чтобы запереть автомобиль.

При продолжительном поддержании команды на закрытие (ключом или пультом ДУ) автоматически закрываются окна.

i Запирание замков автоматически подтверждается загоранием фонарей указателей поворотов примерно на две секунды. Одновременно, в зависимости от комплектации автомобиля, зеркала заднего вида складываются.

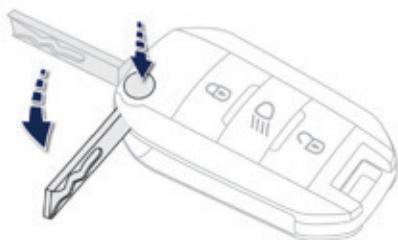
! В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без ключа, даже если вы отлучаетесь на короткое время.

i Если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты, центральный замок не сработает. При случайном отпирании запертого автомобиля его замки автоматически запрутся примерно через 30 секунд, если после отпирания замков ни одна дверь не будет открыта.

Когда ключ находится в замке зажигания, система запирания/отпирания переходит в неактивное состояние.

Функцию складывания и раскрытия наружных зеркал заднего вида при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Складывание ключа



☞ Перед тем как сложить ключ, нажмите на эту кнопку, затем сложите его.

! Если при складывании ключа не нажать на кнопку, механизм может сломаться.

Поиск автомобиля на стоянке



☞ Нажмите на кнопку с изображением закрытого замка, чтобы быстро отыскать свой автомобиль на стоянке.

При этом загорятся плафоны, а фонари указателей поворотов будут мигать в течение нескольких секунд.

Сопровождающее освещение



Продолжительным нажатием на эту кнопку включается сопровождающее освещение (при этом загорятся стояночные огни, фары ближнего света и фонари подсветки номерного знака).

При повторном нажатии до истечения времени выключения фар, сопровождающее освещение гаснет.

Противоугонная защита

Электронная блокировка запуска двигателя

В корпус ключа встроена интегральная микросхема с индивидуальным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и запуск двигателя становится возможным. Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный запуск.

SERVICE

В случае неисправности системы загорится этот сигнализатор, зазвучит зуммер, а на дисплее появится сообщение.

При этом запуск двигателя окажется невозможным. Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.



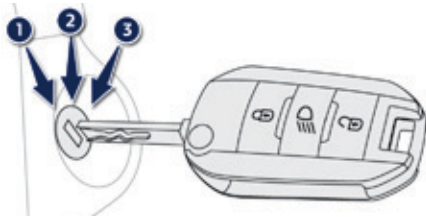
Бережно храните бирку вне автомобиля, приложенную к ключам, которые Вы получаете при его покупке.

Если пульт дистанционного управления не работает

После отключения аккумуляторной батареи, замены элемента питания в пульте или в случае сбоя в его работе становится невозможным открыть, закрыть или отыскать на стоянке автомобиль.

- ☞ На первых порах Вы можете воспользоваться ключом для отпирания и запираения замков на автомобиле.
- ☞ Далее необходимо провести инициализацию пульта дистанционного управления.

Если проблема не устранится, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.



Инициализация пульта

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ключ в **положение 2** ("**Зажигание включено**").
- ☞ Сразу нажмите на несколько секунд на кнопку запираения замков.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Пульт дистанционного управления вновь готов к работе.

Замена элемента питания



Артикул элемента питания: CR1620 / 3 вольта.

SERVICE

Об истощенном элементе питания Вас известят этот сигнализатор на панели приборов, сигнал зуммера и сообщение на экране.

- ☞ Открепите крышку пульта, поддев ее небольшой отверткой возле паза.
- ☞ Снимите крышку.
- ☞ Выньте старый элемент питания из гнезда.
- ☞ Вставьте новый элемент питания в гнездо с соблюдением прежней полярности.
- ☞ Закройте корпус пульта крышкой.



Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

! Если ключи потеряны

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, захватив с собой свидетельство о регистрации автомобиля, документ, удостоверяющий вашу личность и, по возможности, бирку с кодом ключей.

Сотрудник сети PEUGEOT сможет отыскать код ключа и транспондера и закажет для вас новый.

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится у вас в кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого вы можете не заметить.

Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.

Дистанционные команды не будут срабатывать, пока ключ с пультом будет находиться в замке зажигания - даже при выключенном зажигании (не считая режима инициализации).

Запирание замков

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости.

По соображениям безопасности не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра - в исключительных случаях это допустимо только на очень короткое время. Всегда, покидая автомобиль, обязательно выньте ключ из замка зажигания.

Противоугонная защита

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя.

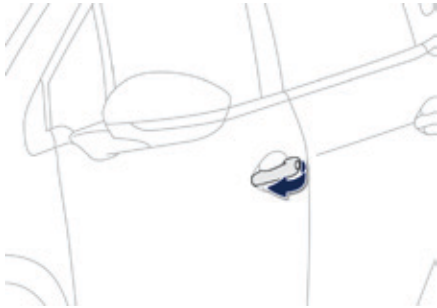
При покупке подержанного автомобиля

Проверьте синхронизацию всех имеющихся у вас ключей к автомобилю в сервисной сети PEUGEOT чтобы убедиться, ваши ключи - единственные, с которыми можно войти в автомобиль и запустить его двигатель.

Двери

Открытие

Извне



- ☞ Откройте замки пультом дистанционного управления или ключом и потяните дверную ручку.

Из салона



- ☞ Потяните за внутреннюю ручку любой двери, чтобы открыть ее; при этом отпираются замки всех дверей.

i При включенной блокировке дверного замка внутренняя ручка для отпирания задней двери не работает.
См. рубрику "Безопасная перевозка детей".

Закрывание

- ☞ Подтолкните или потяните дверь, чтобы закрыть ее.

Если какая-либо дверь неплотно закрыта:



- **при работающем двигателе:** на несколько секунд загорится этот сигнализатор в сопровождении уведомляющего сообщения,
- **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч): на несколько секунд загорится этот сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и уведомляющего сообщения.



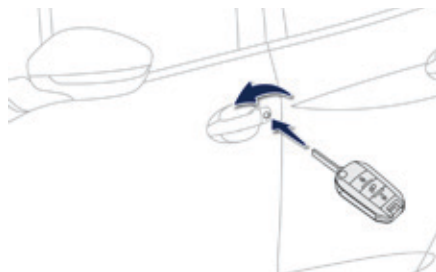
Внутрисалонные дверные ручки полностью блокируются и не работают в случае активирования системы суперблокировки замков.

Механизм аварийного отпирания

Служит для запираения или отпирания дверных замков вручную в случае выхода из строя центрального замка или аккумуляторной батареи.

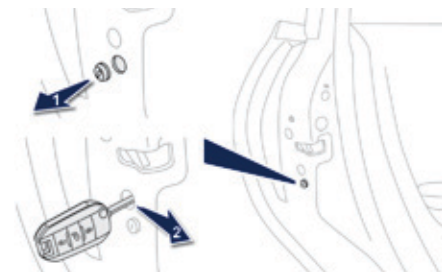
i В случае выхода из строя центрального замка, необходимо отключить аккумуляторную батарею - это позволит запереть багажник и замки всего автомобиля.

Дверь водителя



Вставьте ключ в замок, чтобы запереть или отпереть дверь.

Двери пассажиров



Запирание

- ☞ Убедитесь, что на задних дверях блокировка замков не активирована.
- ☞ Снимите ключом черную заглушку, расположенную на торце двери.
- ☞ Вставьте, не нажимая, ключ в выемку и, не поворачивая его, переведите язычок запора вбок в сторону салона.
- ☞ Выньте ключ и установите на место заглушку.

Отпирание

- ☞ Потяните за внутреннюю ручку привода дверного замка.

Багажное отделение

Открытие



- ☞ Откройте крышку багажного отделения или двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления или ключом, нажмите на замок ручки и поднимите крышку багажника.

Закрывание

- ☞ Опустите крышку багажника, потянув ее за ручку, расположенную с внутренней стороны.
- ☞ При необходимости, нажмите на крышку багажника так, чтобы она плотно закрылась.

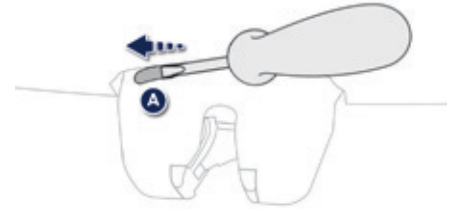
Если крышка багажника закрыта неплотно:



- **при работающем двигателе** загорается этот сигнализатор и на несколько секунд появляется уведомляющее сообщение,
- **на движущемся автомобиле** (на скорости выше 10 км/ч) загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и на несколько секунд появляется уведомляющее сообщение.

Экстренное открытие багажника из салона

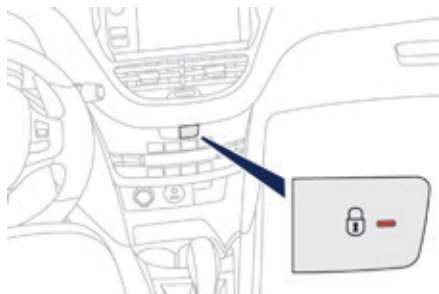
Система, позволяющая отпереть замок крышки багажного отсека механическим способом в случае выхода из строя центрального замка автомобиля.



Отпирание замка

- ☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отсека.
- ☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы открыть багажник.

Отпирание и запирание замков из салона



- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть (при этом контрольная лампа кнопки загорится) или отпереть (при этом контрольная лампа кнопки погаснет) двери и багажник из салона.

Если какая-либо дверь неплотно закрыта:



- **при работающем двигателе:** на несколько секунд загорится этот сигнализатор в сопровождении уведомляющего сообщения,
- **на движущемся автомобиле** (со скоростью выше 10 км/ч): на несколько секунд загорится этот сигнализатор в сопровождении звукового сигнала и уведомляющего сообщения.

i Если какая-либо дверь открыта, или неплотно закрыта, центральный замок не сработает.

! **В случае запирания / постановки на суперблокировку снаружи**

- Если замки заперты или поставлены на суперблокировку снаружи, кнопка не работает.
- ☞ Если замки заперты без суперблокировки, двери отпираются дверной ручкой на внутренней панели.
 - ☞ Если замки заперты с суперблокировкой, автомобиль можно отпереть только пультом ДУ или ключом.

Автоматическое срабатывание центрального замка

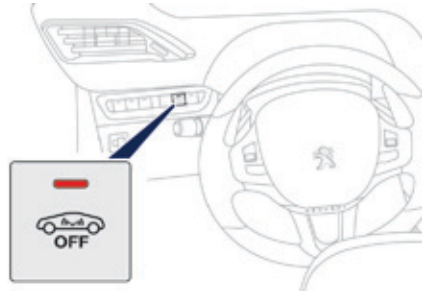
Центральный замок может автоматически запирать замки дверей на движущемся автомобиле (если его скорость превысила 10 км/ч).

Чтобы активировать или отключить эту функцию (она активирована по умолчанию):

- ☞ нажмите на кнопку и удерживайте нажатие вплоть до появления звукового сигнала или сообщения на экране.

! Вождение автомобиля с запертыми замками дверей может серьезно затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.

Охранная сигнализация



Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома. Она контролирует периметр и пространство салона автомобиля.

- Контроль периметра

Система срабатывает при открывании автомобиля. При попытке несанкционированного открытия двери, багажника или капота включается сирена.

- Контроль пространства салона

Система срабатывает в случае нарушения объемного пространства в салоне. В случае разбивания стекла, проникания в салон или при каких-либо перемещениях по нему включается сирена.

! Самозащита системы

Система наделена функцией самозащиты от попыток вывести ее компоненты из строя. Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, повредить блок управления или проводку сирены.

Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Постановка автомобиля на полную охрану

Активирование системы

☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.



☞ Нажмите на кнопку запирания замков на пульте дистанционного управления.



Система активирована, при этом контрольная лампа кнопки будет ежесекундно мигать.

Контроль периметра салона активируется спустя 5 секунд после нажатия на кнопку запираения замков на пульте, а контроль пространства салона - через 45 секунд. Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник и т.п.) неплотно закрыт, запираения замков не происходит, но контроль периметра станет активным спустя 45 секунд одновременно с контролем пространства салона.

Выключение системы



☞ Нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления.



При этом охранная система отключается, а лампа кнопки гаснет.

Включение только функции контроля периметра автомобиля

Чтобы сигнализация случайно не сработала, необходимо отключить контроль пространства салона, если:

- в автомобиле оставлено животное,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном,
- автомобиль отправляется на мойку.

Отключение контроля пространства салона



- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Не позднее, чем до истечения 10 секунд, нажмите на кнопку, при этом контрольная лампа должна загореться и гореть постоянно.



- ☞ Выйдите из автомобиля.
- ☞ Немедленно нажмите на кнопку запирающих замков на пульте дистанционного управления.

Активной остается только функция контроля периметра автомобиля, при этом лампа кнопки ежесекундно мигает.



Эту процедуру следует проделывать, выключив зажигание, каждый раз, когда Вам нужно отключить контроль пространства салона и положения кузова.

Включение контроля пространства салона



- ☞ Нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления, чтобы отключить контроль периметра кузова.



- ☞ Нажмите на кнопку запирающих замков на пульте дистанционного управления, чтобы активировать всю систему охраны.



- ☞ При этом лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание системы

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд. Система остается активной вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.



Если при отпирании автомобиля пультом ДУ контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в Ваше отсутствие. При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы снять автомобиль с охранной сигнализации:

- ☞ Откройте автомобиль поворотом ключа в дверном замке со стороны водителя.
- ☞ Откройте дверь, при этом зазвучит сирена.
- ☞ Включите зажигание и сирена отключится. Контрольная лампа кнопки погаснет.

Блокировка автомобиля без постановки на охранную сигнализацию

- ☞ Поворотом ключа в двери водителя закройте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

Контроль исправности

Если, при включении зажигания, контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Автоматическое активирование системы*

Две минуты спустя после закрытия последней двери или багажника система охранной сигнализации сама приходит в активное состояние.

- ☞ Во избежание случайного срабатывания системы, перед тем, как войти в автомобиль, нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Электрические стеклоподъемники



1. Стеклоподъемник передней левой двери.
2. Стеклоподъемник передней правой двери.
3. Стеклоподъемник правой задней двери.
4. Стеклоподъемник левой задней двери.
5. Кнопка блокировки выключателей задних стеклоподъемников.

Ручной режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Автоматический режим работы (в зависимости от варианта исполнения)

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу, преодолев точку упора. Стекло полностью открывается или закрывается при отпущенной клавише. Повторное нажатие на клавишу останавливает стекло. Клавишами стеклоподъемников можно пользоваться еще около одной минуты после изъятия ключа. По истечении этого времени все клавиши стеклоподъемников автоматически отключаются. Чтобы их вновь активировать, необходимо вновь включить зажигание.

Автоматическая защита от защемления стеклом (в зависимости от варианта исполнения)

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.

При самопроизвольном опускании стекла во время его автоматического подъема нажмите и удерживайте клавишу выключателя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, а затем вновь потяните ее до полного закрытия окна. После закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды.

Во время выполнения этой операции активирования функции защита от защемления не работает.

Блокировка выключателей стеклоподъемников задних дверей



Для обеспечения безопасности Ваших детей нажмите на кнопку 5, чтобы отключить выключатели стеклоподъемников на задних дверях при любом положении стекол.

При горящей контрольной лампе выключатели отключены. При погашенной контрольной лампе выключатели работают.

Инициализация стеклоподъемников

После подключения аккумуляторной батареи Вы должны инициализировать функцию автоматической защиты от защемления.

Во время выполнения инициализации функция защиты от защемления не работает:

- опустите полностью стекло, а затем поднимите его: оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом нажатии на клавишу. Прделайте эту операцию, пока окно не закроется полностью,
- задержите нажатие на клавишу еще на секунду-другую после закрытия окна.

! Забирайте ключ с собой, даже если Вы отлучаетесь на короткое время. В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу. Если водитель включает стеклоподъемники со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент никто не препятствовал свободному движению стекла вверх. Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками. Не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

Передние сиденья

! По соображениям безопасности, сиденья следует настраивать только на неподвижном автомобиле.

Продольное положение



☞ Поднимите рычаг и сдвиньте сиденье вперед или назад.

Высота сиденья



☞ Потяните за рукоятку вверх или нажмите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы привести сиденье в удобное положение.

Наклон спинки сиденья



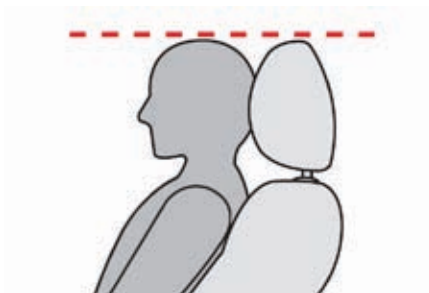
☞ Потяните за рычаг кверху и установите желаемый угол наклона.

! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает - ни сложенные на полу за ним громоздкие вещи, ни находящиеся на заднем сиденье пассажиры. Если на пути кресла окажется какое-либо препятствие, немедленно прекратите его перемещение.

Высота подголовника



- ☞ Чтобы его поднять, потяните за него вверх.
- ☞ Чтобы его снять, нажмите на фиксатор **A** и потяните кверху.
- ☞ Чтобы установить его на место, вставьте стержни подголовника в отверстия строго параллельно вертикальной плоскости спинки.
- ☞ Чтобы опустить его, нажмите одновременно на фиксатор **A** и на подголовник.



! Подголовник имеет направляющие стержни с зубчатыми прорезями-фиксаторами, которые препятствуют его самопроизвольному опусканию (устройство безопасности на случай аварии).
При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.
Не ездите со снятыми подголовниками, они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Подогрев сидений



Подогрев работает при запущенном двигателе, при этом сиденья можно подогревать отдельно.

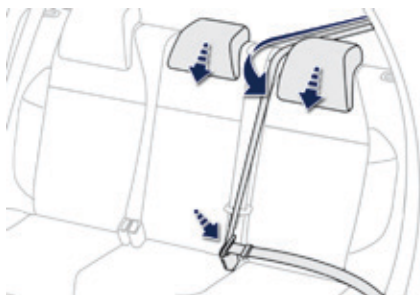
- ☞ Для настройки подогрева служат регуляторы, расположенные по бокам передних сидений и служащие для включения и регулирования интенсивности подогрева:

0: Выключен.
1: Слабый.
2: Средний.
3: Сильный.

Задние сиденья

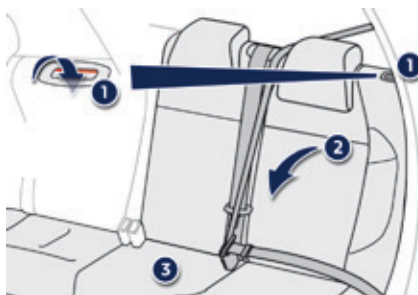
Заднее сиденье с нераздельной подушкой и складывающейся спинкой слева на (2/3) и справа на (1/3) позволяет трансформировать грузочное пространство багажного отсека.

Складывание спинки



- ☞ При необходимости, сдвиньте переднее сиденье вперед.
- ☞ Уложите соответствующий боковой ремень безопасности вплотную к спинке и пристегните его.
- ☞ Опустите подголовники в нижнее положение.

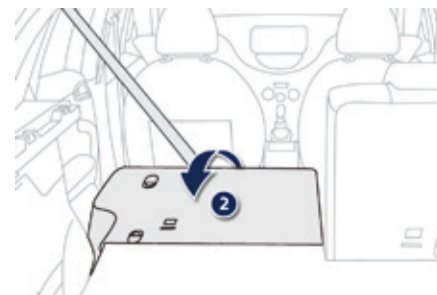
! При складывании спинки средний ремень должен быть отстегнут и уложен плашмя вдоль нее.



- ☞ Нажмите на ручку 1, чтобы снять с фиксаторов спинку 2.
- ☞ Опустите спинку 2 на сиденье 3.

i Для увеличения грузочного пространства багажника складывается только спинка сиденья. Подушка заднего сиденья не убирается.

Установка спинки на место

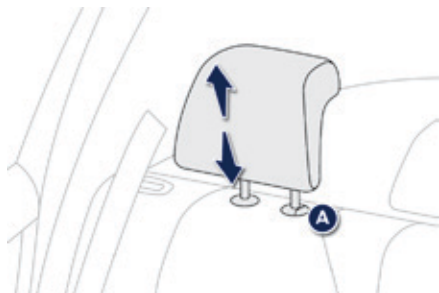


- ☞ Поднимите спинку 2 и закрепите на фиксаторах.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки 1 не виден.
- ☞ Отстегните и уложите боковой ремень безопасности сбоку спинки.

! При установке спинки на место проверьте, не зажаты ли ремни.

3

Задние подголовники



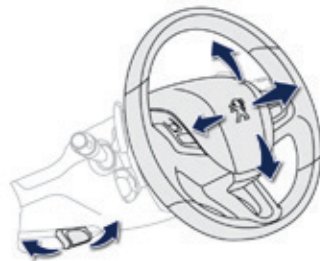
Устанавливаются только в верхнее (рабочее) и нижнее (сложенное) положение. Подголовники съемные и взаимозаменяемые с теми, что сбоку. Чтобы снять подголовник:

- ☞ потяните его вверх до упора,
- ☞ затем нажмите на фиксатор **A**.



Не ездите со снятыми подголовниками; они всегда должны быть установлены и правильно отрегулированы.

Регулировка положения рулевого колеса



- ☞ **На неподвижном автомобиле** поднимите рычаг блокировки, чтобы освободить рулевое колесо.
- ☞ Установите рулевое колесо в удобное для Вас положение по высоте и вылету.
- ☞ Опустите рычаг блокировки для фиксации рулевого колеса в этом положении.



В целях безопасности производите регулировку только на неподвижном автомобиле.

PEUGEOT i-Cockpit



Перед тем как тронуться в путь и, чтобы полностью воспользоваться предназначенной для водителя эргономикой PEUGEOT i-Cockpit, отрегулируйте:

- высоту подголовника,
- наклон спинки,
- высоту подушки водительского сиденья,
- продольное положение сиденья,
- рулевое колесо по глубине, а затем - по высоте,
- наружные и внутреннее зеркала заднего вида.



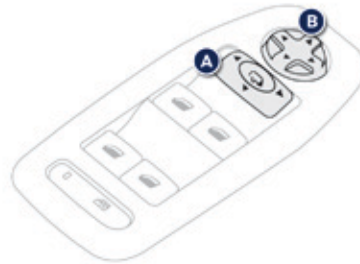
После этого убедитесь в том, что панель приборов нормально просматривается с места водителя над рулевым колесом уменьшенного диаметра.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки сзади при обгоне или при заезде на стоянку. Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в стесненных условиях.

! Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемую "слепую зону".



Обогрев зеркал



Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при работающем двигателе нажатием на выключатель обогрева заднего стекла.

Дополнительную информацию о подогреве заднего стекла читайте в соответствующей рубрике.

Настройка

- ☞ Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.
- ☞ Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.

! Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида водителя и пассажира кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Складывание зеркал

- Автоматическое: заприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- Ручное: включите зажигание и потяните за ручку **A** назад.

i Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

Разворачивание в рабочее положение

- Автоматическое: отопите автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.
- Ручное: включите зажигание и потяните за ручку **A** назад.

i Функцию складывания и разворачивания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку сложите зеркала.

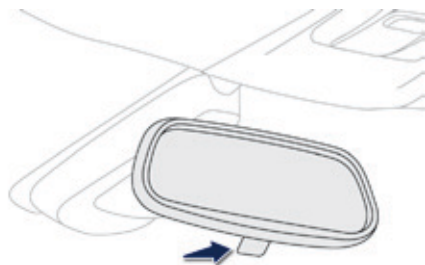
При необходимости, зеркала можно сложить вручную.

Салонное зеркало заднего вида

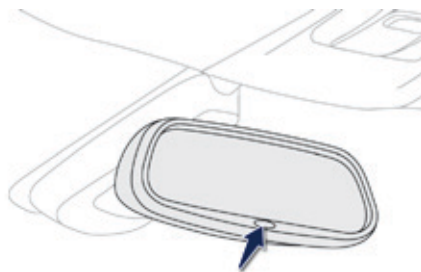
Регулируемое зеркало обеспечивает обзор сзади по центру.

Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т.п.

Зеркало с ручной регулировкой режима "день/ночь"



Зеркало заднего вида с автоматической регулировкой "день"/"ночь"



Настройка

- ☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.

Положение "день" / "ночь"

- ☞ Потяните за рычажок, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим "ночь".
- ☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим "день".

Датчик освещенности определяет яркость расположенного за автомобилем источника света, и внутрисалонное зеркало заднего вида плавно регулируется в режиме день/ночь.

i Для лучшей видимости при маневрировании, зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Вентиляция

Подача воздуха в салон

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

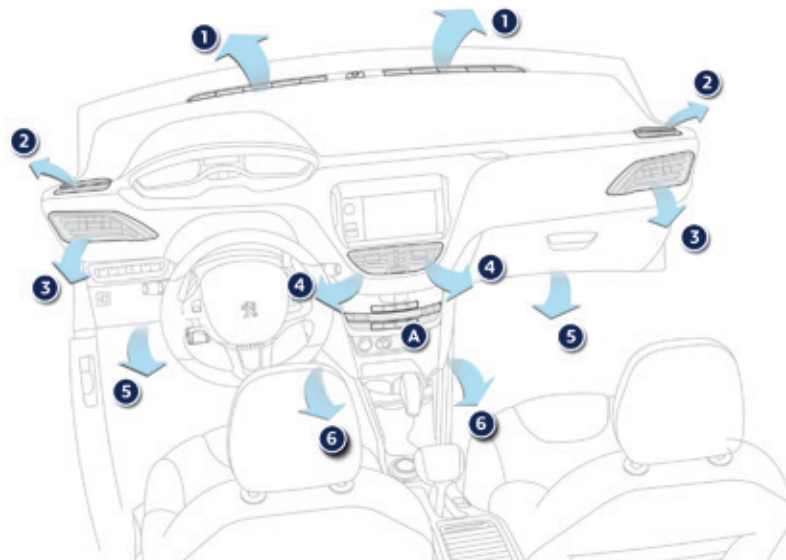
Изменение характеристик воздуха

По выбору водителя воздух может подаваться в салон различными путями:

- непосредственно снаружи, минуя системы термообработки,
- проходя через систему подогрева (отопления),
- проходя через системы охлаждения (кондиционирования).

Панель управления

Органы управления этой системой расположены на панели управления А центральной консоли.



Распределение воздуха по салону

1. Сопла обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Сопла обдува передних боковых стекол для удаления инея или конденсата.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Поддача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Поддача воздуха к ногам задних пассажиров.

Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха

i Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила:

- ☞ Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, находящихся под ветровым стеклом и не перекрывайте сопла, вентиляционные решетки и воздуховоды, а также вытяжные каналы, расположенные в багажном отсеке.
- ☞ Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
- ☞ Чтобы обеспечить долговую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5-10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- ☞ Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы.
Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
- ☞ Кроме того, рекомендуется систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисно-гарантийной книжке.
- ☞ Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае буксирования прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.



Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить.

Установите регулятор подачи воздуха в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона.

В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоросодержащих компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.



i При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.




i "Стоп-Старт"

Системы отопления салона и кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе. Для поддержания комфортного микроклимата Вы можете на время приостановить работу системы "Стоп -Старт" (см. соответствующую рубрику).

Обеспечение комфортного микроклимата

Рекомендации по настройкам кондиционера воздуха

3

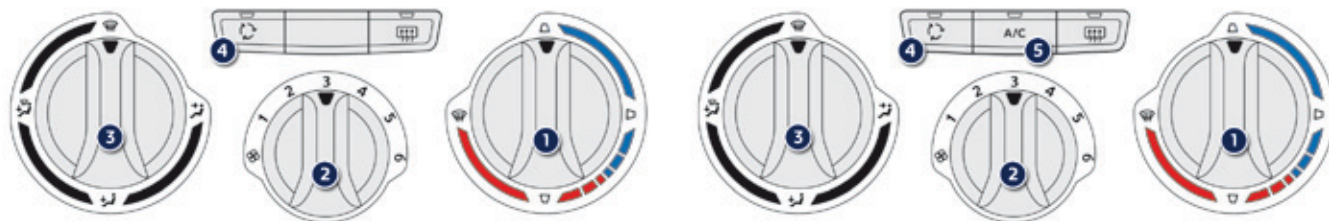
Мне необходимо...	Отопление или ручная настройка кондиционера				
	Распределение потоков воздуха	Расход воздуха	Рециркуляция воздуха / Подача наружного воздуха	Температура воздуха	Ручная настройка кондиционера
ПОВЫСИТЬ ТЕМПЕРАТУРУ					
ПОНИЗИТЬ ТЕМПЕРАТУРУ					ON
УДАЛИТЬ КОНДЕНСАТ СО СТЕКЛ УДАЛИТЬ ИНЕЙ СО СТЕКЛ					ON

При наличии климат-контроля: предпочитайте пользоваться автоматическим режимом, нажав на клавишу "AUTO".

Отопление и вентиляция салона

Кондиционер воздуха с ручными настройками

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.



1. Регулирование температуры.
2. Регулирование подачи воздуха.
3. Регулирование распределения воздуха.
4. Подача воздуха снаружи / Рециркуляция воздуха в салоне.
5. Включение / Выключение кондиционера воздуха.

Регулирование температуры



☞ Вращением ручки регулятора между синей зоной (холодный воздух) и красной (прогретый воздух) можно регулировать температуру в салоне по своему усмотрению.

Регулировка подачи воздуха в салон



☞ Вращая ручку регулятора между 1 и 6, можно установить комфортную подачу воздуха в салон.

i При установке регулятора на 0 (выключение системы), поддержка теплового комфорта в салоне прекращается. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

Регулирование распределения воздуха по салону



К ветровому стеклу и боковым окнам.



К ветровому стеклу, боковым окнам и к ногам пассажиров.



К ногам пассажиров.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.



Распределение воздушных потоков можно изменить, установив регулятор в среднее положение.

Подача наружного воздуха / Рециркуляция воздуха

Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма. При первой же возможности возобновите подачу наружного воздуха, чтобы избежать оседания конденсата на стеклах и ухудшения атмосферы в салоне.



☞ Нажмите на клавишу, чтобы включить рециркуляцию воздуха в салоне. При этом загорится контрольная лампа.

☞ Еще раз нажмите на клавишу, чтобы возобновить подачу в салон наружного воздуха. При этом контрольная лампа погаснет.

Включение / Выключение кондиционера



Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним можно:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

☞ Нажмите на клавишу "A/C", при этом загорится ее контрольная лампа.



Кондиционер не включится, если ручка регулятора расхода воздуха **2** находится в положении "0".

Чтобы ускорить охлаждение салона, включите на несколько минут рециркуляцию воздуха в нем. Затем вновь откройте подачу в салон наружного воздуха.

Выключение

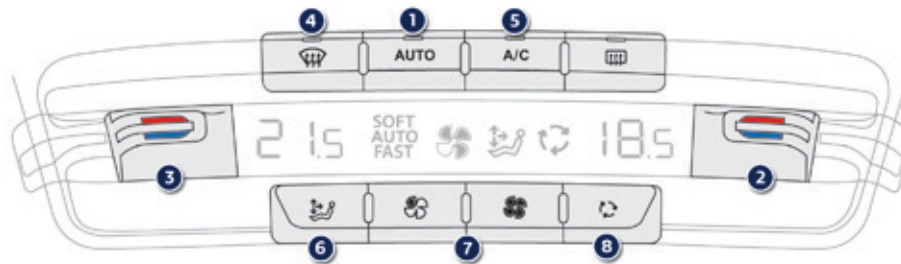
☞ Вновь нажмите на клавишу "A/C", при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Автоматический кондиционер воздуха (двухзонный)

Система кондиционирования воздуха работает только при включенном двигателе.

Автоматический режим работы



1. Автоматическое поддержание комфортного микроклимата.
2. Регулировка температуры в зоне водителя.
3. Регулировка температуры в зоне пассажира.
4. Программа автоматического обеспечения прозрачности стекол.
5. Включение / Выключение кондиционера воздуха.
6. Регулирование распределения воздуха.
7. Регулирование подачи воздуха.
8. Подача воздуха снаружи / Рециркуляция воздуха в салоне.

Программа автоматического поддержания комфорта

Водитель и находящийся на переднем сиденье пассажир могут настраивать систему по своему усмотрению на работу в любом из трех режимов - температуру воздуха в салоне, его подачу, распределение и рециркуляцию.



Система управляется последовательными нажатиями на кнопку "AUTO". Она активируется с первого нажатия; при этом на дисплее будет отражаться активный режим:



Когда двигатель не прогреет, система, чтобы не переохлаждать салон, будет выходить на свой оптимальный режим постепенно. В холодную погоду система автоматически направляет потоки подогретого воздуха прежде всего на ветровое стекло, на боковые стекла и к ногам пассажиров.

**SOFT
AUTO**

Обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

AUTO

Создает комфортную атмосферу, сохраняя тихую работу системы.

**AUTO
FAST**

Быстро и эффективно управляет воздушными потоками.

Регулирование температуры

Водитель и передний пассажир могут регулировать температуру воздуха каждый в своей зоне. Величина, указанная на дисплее, соответствует уровню комфортности микроклимата, а не температуре воздуха в салоне в градусах Цельсия или Фаренгейта.



- ☞ Переведите ручку регулятора 2 или 3 вниз (синяя зона) или вверх (красная зона) чтобы, соответственно, уменьшить или увеличить эту величину.

При установке регулятора в районе величины 21 в салоне обеспечивается оптимальный микроклимат. Однако, Вы можете по собственному усмотрению изменять его в диапазоне от 18 до 24. Для сохранения оптимальной комфортной атмосферы рекомендуется, чтобы разница между регулировками левой и правой зон не превышала 3.

- i** Если, садясь в автомобиль, Вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно. Система сама в кратчайшие сроки автоматически выровняет температуру.

Программа автоматического обеспечения прозрачности стекол



См. рубрику "Удаление конденсата и инея с передних стекол".

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете по собственному усмотрению вручную изменять и устанавливать регулировки, отличающиеся от тех, которые выбирает система. В то же время остальные функции продолжат работать в автоматическом режиме.



Как только Вы измените настройки, контрольная лампа клавиши "AUTO" погаснет.

- ☞ Вновь нажмите на кнопку "AUTO", чтобы вернуть систему к автоматическому поддержанию комфортного микроклимата.

- i** Для максимального охлаждения или прогрева салона можно выходить за пределы регулятора - минимальный 14 и максимальный 28.

- ☞ Переведите ручку регулятора 2 или 3 вниз до появления символа "LO" или вверх до появления символа "HI".

Выключатель системы кондиционирования воздуха



Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.

С ним Вы можете:

- в летнее время охладить воздух в салоне,
- в зимнее время, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Работа системы

- ☞ Нажмите на кнопку A/C, при этом загорится соответствующая контрольная лампа.

Кондиционер воздуха не работает при выключенном регуляторе подачи воздуха.

Выключение системы

- ☞ Вновь нажмите на кнопку "A/C", при этом контрольная лампа погаснет. Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Регулятор распределения воздуха по салону



☞ Последовательные нажатия на эту кнопку позволяют, соответственно, направлять потоки воздуха:

- к ветровому и боковым стеклам и к ногам пассажиров,
- к ветровому и боковым стеклам (обогрев и оттаивание),
- к центральному и к боковым вентиляционным решеткам,
- к центральному, к боковым вентиляционным решеткам и к ногам пассажиров,
- к ногам пассажиров.

Регулятор количества поступающего в салон воздуха



☞ Нажмите на клавишу с "**заштрихованным пропеллером**", чтобы увеличить подачу воздуха в салон.

При этом на экране появится символ подачи воздуха (пропеллер). Он будет постепенно заштриховываться в зависимости от заданной Вами регулировки.



☞ Нажмите на клавишу с "**пустым пропеллером**", чтобы уменьшить подачу воздуха в салон.

Поступление наружного воздуха / рециркуляция воздуха в салоне



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить режим рециркуляции воздуха в салоне. При этом загорится контрольная лампа выключателя и появится символ рециркуляции.

Рециркуляция позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма. Она автоматически активируется при включении стеклоомывателя.

☞ При первой же возможности нажмите еще раз на эту кнопку, чтобы открыть поступление наружного воздуха и избежать оседания конденсата на стеклах. При этом контрольная лампа выключателя погаснет.

! Старайтесь не включать режим рециркуляции воздуха надолго (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне).

Отключение системы



☞ Нажмите на клавишу "**пустой пропеллер**" подачи воздуха и удерживайте ее до тех пор, пока символ пропеллера не исчезнет, а символ "----" появится.

Это приведет к отключению всех функций системы кондиционирования воздуха. С этого момента тепловой комфорт в салоне не обеспечивается. Однако, легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения (во избежание запотевания стекол и ухудшения атмосферы в салоне). При нажатии на клавишу с "**заштрихованным пропеллером**" система возобновляет свою работу с сохранением настроек, предшествовавших ее выключению.

Удаление конденсата и инея с передних стекол



Символы на панели управления обозначают положения регуляровок, позволяющих быстро удалять конденсат и иней с ветрового и боковых стекол.

Кондиционер с ручными настройками

- ☞ Установите ручки регулятора расхода воздуха, температуры и распределения воздуха в необходимое положение.
- ☞ Нажмите на кнопку **"A/C"**, чтобы включить кондиционер; при этом в кнопке загорится контрольная лампа.

Автоматический двухзонный кондиционер

Автоматическая программа обеспечения обзорности

- ☞ Выберите эту программу чтобы ускорить удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.

Система автоматически управляет работой кондиционера, количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла.

- ☞ Для выключения системы необходимо вновь нажать на клавишу **"обзорность"** или на **"АUTO"**, при этом контрольная лампа клавиши погаснет, а лампа клавиши **"АUTO"** загорится.

При последующем включении системы сохраняются ее предыдущие настройки.



На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

Обдув и обогрев заднего стекла



Выключатель обогревателя расположен на панели управления системой кондиционирования воздуха.

Включение обогрева

Обдув - обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и, в зависимости от версии автомобиля, наружных зеркал заднего вида. При этом в выключателе загорится контрольная лампа обогревателя.

Выключение обогрева

Обогрев выключается автоматически, чтобы избежать лишнего расхода электроэнергии.

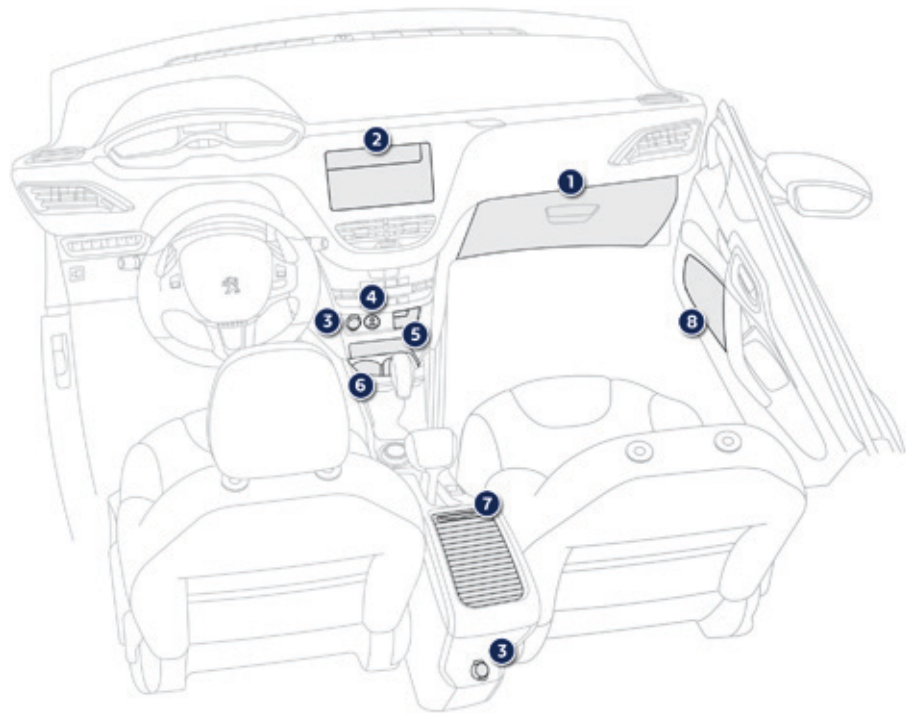
- ☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя. Контрольная лампа при этом погаснет.



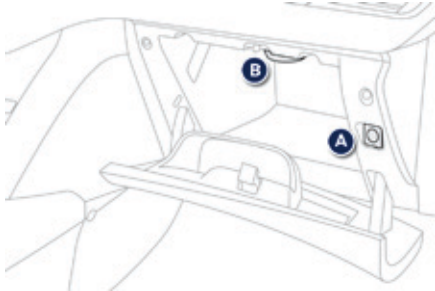
Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

Оборудование и принадлежности салона

1. **Перчаточный ящик с подсветкой**
(см. на след. странице)
2. **Открытый вещевой карман**
(в зависимости от версии)
3. **Розетка 12 В (120 Вт)**
Соблюдайте параметры мощности, чтобы не вывести из строя подключаемый прибор.
(подробности см. на следующей странице)
4. **Разъем USB / Jack**
(см. на следующей странице)
5. **Открытые места для хранения предметов**
6. **Держатель банок**
7. **Закрытый вещевой карман**
8. **Дверные карманы**



Перчаточный ящик с подсветкой



В ящике имеются специальные отделения для бутылки с водой, бортовой документации автомобиля и т.п. На крышке имеются держатели для очков и других предметов.

☞ Чтобы открыть крышку, потяните за ручку вверх.

При открывании крышки в ящике загорается подсветка (в зависимости от комплектации).

i В ящике расположен выключатель подушки безопасности переднего пассажира **A**.

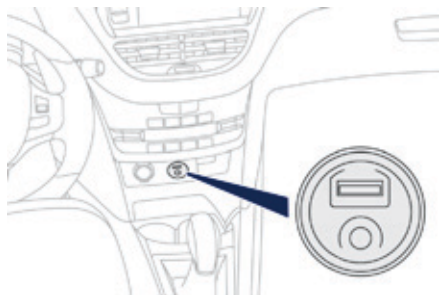
i При наличии кондиционера сюда через регулируемое сопло **B** подается такой же воздух, как и в салон.

Электрическая розетка 12 В



☞ Чтобы подключить прибор, рассчитанный на сеть 12 вольт (мощностью не более 120 ватт), поднимите крышку розетки и вставьте в нее соответствующий штепсель прибора.

Разъемы USB / Jack



Данный блок подключения представляет собой разъемы USB и JACK, он расположен на центральной консоли.

Через него можно подсоединять к бортовой аудиосистеме внешние устройства - например, цифровой плеер типа iPod® или флеш-карту USB.

Он прочитывает аудиофайлы и передает их через аудиосистему на бортовые громкоговорители.

Файлами можно управлять с переключателей, расположенных на рулевом колесе или с лицевой панели автомагнитолы, их можно просматривать на дисплее.

Внешнее устройство, подключенное к разъему USB, автоматически подзаряжается.

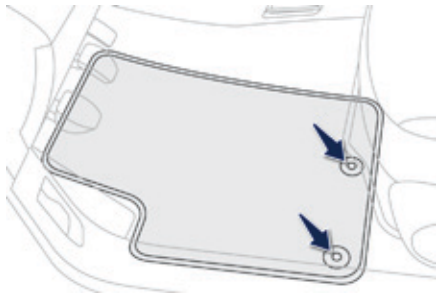
Если ток, потребляемый переносным устройством, превышает параметры тока бортовой системы, об этом в ходе зарядки появится сообщение.

i Подробности об этой системе читайте в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Резиновый коврик

Это дополнительный предмет интерьера, служащий для защиты коврового покрытия пола.

Снятие



Чтобы снять коврик водителя:

- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

Повторная укладка

Чтобы уложить коврик водителя:

- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен прочно.



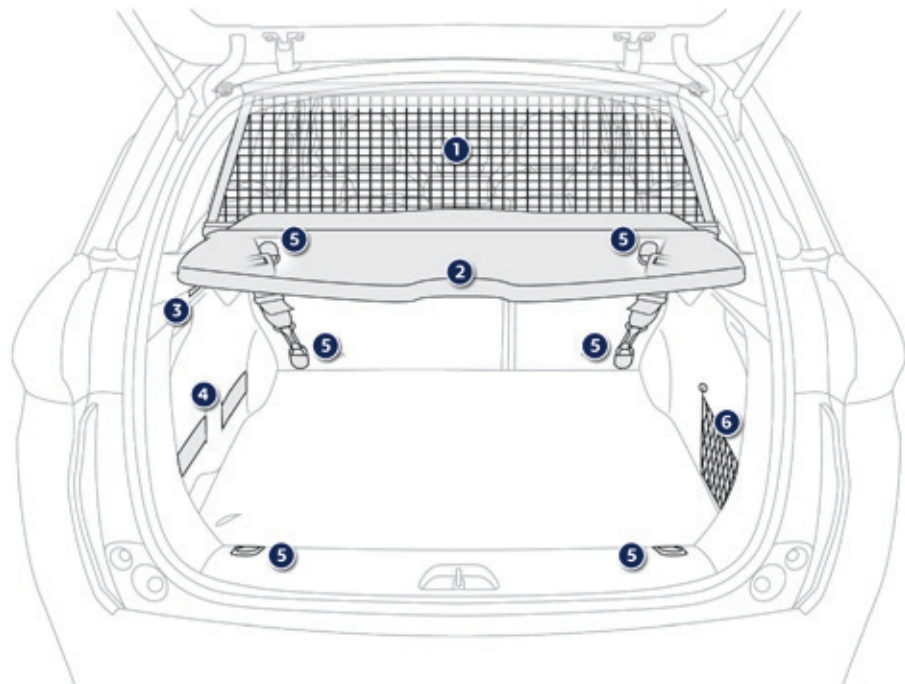
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- используйте только ту модель коврика, которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

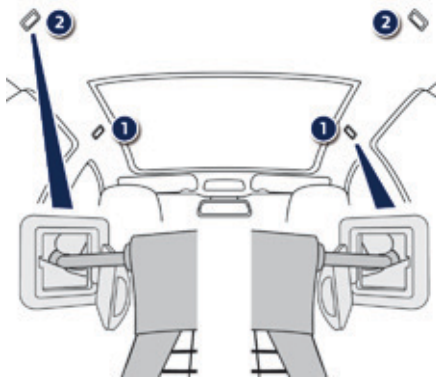
Коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT", может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора / ограничителя скорости.

Обустройство багажного отделения

1. **Сетка для перевозки высокого багажа** (в зависимости от комплектации)
(см. на след. странице)
2. **Полка багажника**
(см. на след. странице)
3. **Плафон багажного отделения**
4. **Лямка для закрепления багажа**
5. **Кольца для закрепления багажа**
(в зависимости от комплектации)
6. **Багажная сетка**



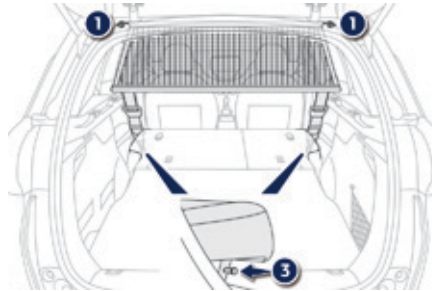
Сетка для перевозки высокого багажа



Сетка крепится к верхним фиксаторам и к нижним кольцам, либо к выступам на полу, позволяя загружать все пространство багажного отсека от пола до потолка:

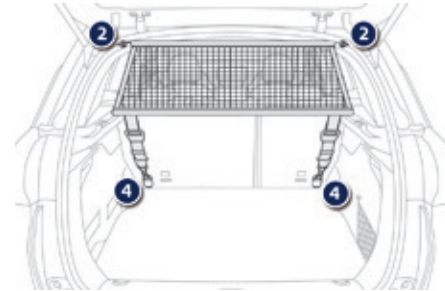
- за сиденьями второго ряда,
- за сиденьями первого ряда при сложенных сиденьях второго.

i При натягивании сетки необходимо убедиться в том, что пряжки лямок находятся на виду со стороны багажного отсека: так Вы сможете воспользоваться ими, чтобы ослабить или натянуть их.



Для ее установки в первом ряду:

- ☞ откройте заглушки верхних креплений 1,
- ☞ разверните сетку для перевозки высокого багажа,
- ☞ установите поочередно на верхние фиксаторы 1 концы металлического стержня, к которому прикреплена сетка,
- ☞ ослабьте лямки до конца,
- ☞ прицепите карабины лямок к соответствующим выступам 3,
- ☞ расположенным внизу за сиденьем,
- ☞ сложите задние сиденья,
- ☞ натяните лямки так, чтобы сиденья не приподнимались,
- ☞ убедитесь, что сетка нормально закреплена и правильно натянута.



Для ее установки во втором ряду:

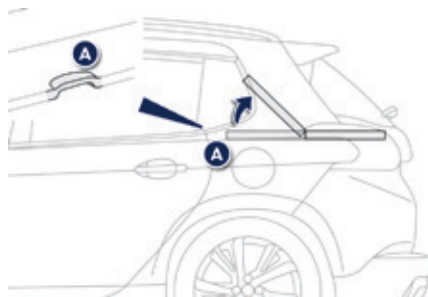
- ☞ сложите или уберите полку багажного отсека,
- ☞ откройте заглушки верхних креплений 2,
- ☞ разверните сетку для перевозки высокого багажа,
- ☞ установите поочередно на верхние фиксаторы 2 концы металлического стержня, к которому прикреплена сетка,
- ☞ прицепите крючки лямок сетки к соответствующим нижним кольцам ISOFIX 4,
- ☞ натяните лямки,
- ☞ убедитесь, что сетка нормально закреплена и правильно натянута.

! Никогда не используйте кольцо-проушину ISOFIX, предназначенное для прикрепления к нему лямки детского кресла с системой Top Tether.

Полка багажного отделения



Полка состоит из двух складных секций. Ее можно сложить пополам и поместить в глубине багажного отделения.

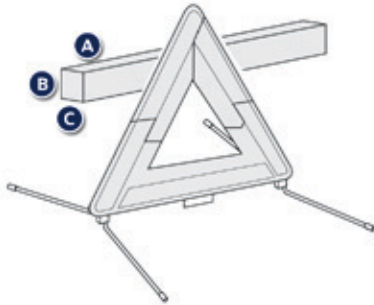


Для доступа в багажное отделение со стороны задних сидений:
☞ приподнимите передний край полки, воспользовавшись ручкой **A**.

Знак аварийной остановки (укладка)

Место хранения сложенного знака аварийной остановки или его футляра находится под передним сиденьем, либо под ковриком багажного отсека (в зависимости от варианта исполнения).

- !** Перед тем как выйти из автомобиля, чтобы установить знак аварийной остановки, включите фары аварийной сигнализации и наденьте жилет безопасности.



Размеры знака аварийной остановки (в сложенном виде) или его футляра должны составлять:

- **A:** в длину = **438 мм**,
- **B:** в высоту = **56 мм**,
- **C:** в ширину = **38 мм**.

- i** Указания по использованию знака аварийной остановки читайте в инструкции изготовителя.

Установка знака аварийной остановки на дороге

- ☞** Установите знак позади автомобиля, руководствуясь при этом действующими в стране правилами дорожного движения.

- i** Знак аварийной остановки продается как дополнительное оборудование; обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге.

Внимательно следите за движением и держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность отреагировать в любой момент на любую ситуацию.

В продолжительных поездках рекомендуется делать остановки на отдых каждые два часа.

В непогоду ведите автомобиль плавно, своевременно тормозите и соблюдайте безопасные интервалы.

Вождение по затопленной дороге

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге - это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрику автомобиля.

В случае вынужденного преодоления затопленного участка пути:



- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см, глядя на волны, расходящиеся от других автомобилей, преодолевающих брод,
- отключите функцию "стоп-старт",
- поезжайте как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть. Ни в коем случае не превышайте скорость 10 км/ч,
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, сделав несколько плавных торможений.

При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

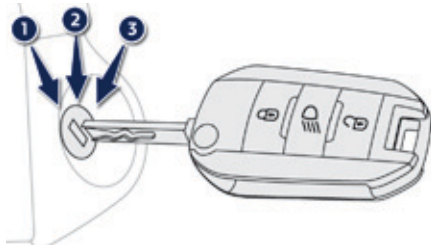
Важно помнить

! Никогда не водите автомобиль с неотпущенным стояночным тормозом: система торможения перегреется и выйдет из строя. Во избежание пожара не паркуйте автомобиль и не оставляйте его с работающим двигателем в местах, где легко воспламеняющиеся вещества и предметы (сухая трава, опавшие листья) могут воспламениться от раскаленной выхлопной трубы.

! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор на **P** или **N** - в зависимости от типа коробки передач.

Пуск - Останов двигателя

Замок зажигания



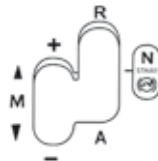
1. Положение **Stop** - "выключено".
2. Положение **Contact** - "зажигание включено".
3. Положение **Démarrage** - "пуск".

i Не подвешивайте к ключу массивный предмет, отягощающий его в замке зажигания и способный нарушить работу системы.

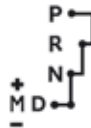
Пуск двигателя



На моделях с **механической коробкой передач** нужно включить нейтральную передачу и до конца выжать педаль сцепления.



На моделях с **секвентальной коробкой передач** нужно установить селектор на **N** и до конца выжать педаль тормоза.



На моделях с **автоматической коробкой передач** нужно перевести селектор на **P** или **N** и до конца выжать педаль тормоза.



5

- ☞ Вставьте ключ в замок зажигания. Система распознает код пуска двигателя.
- ☞ Одновременно вращая ключ и рулевое колесо, снимите рулевую колонку с блокировки.

i Иногда приходится приложить к рулевому колесу повышенное усилие, чтобы повернуть колеса (напр., если они прижаты к бордюру).

- ☞ Поверните ключ до упора в сторону панели приборов в положение **3 (Пуск)**.
- ☞ Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

Остановка

- ☞ Остановите автомобиль.
- ☞ Поверните ключ до упора к себе в положение **1 (Stop)**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.
- ☞ Чтобы включить блокировку рулевого колеса, поверните его так, чтобы замок блокировки сработал.

i Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки, перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.

! Движение накатом

По соображениям безопасности, движение накатом запрещено. В противном случае некоторые системы автомобиля окажутся незадействованными.

! При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

i Сигнализатор забытого ключа

При открывании двери водителя появляется уведомляющее сообщение и звучит зуммер, чтобы напомнить о ключе, оставленном в замке зажигания в положении **1 (Stop)**.

Если Вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически. Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем - обратно в положение **2 (Контакт)**.

Стояночный тормоз

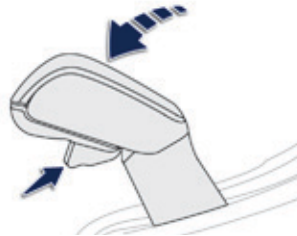
Включение стояночного тормоза



- ☞ Потяните рукоятку стояночного тормоза, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля на стоянке.

i Не обязательно затягивать ее до максимума, если автомобиль стоит на ровной поверхности.

Выключение стояночного тормоза



- ☞ Поставьте ногу на тормоз и, слегка потянув рукоятку стояночного тормоза, нажмите на кнопку деблокировки и опустите рукоятку.



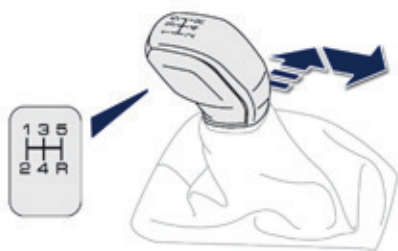
Горящая во время движения автомобиля контрольная лампа, сигнализатор **STOP**, звучащий зуммер и сообщение на экране свидетельствуют о том, что тормоз остался включен или не полностью выключен.



При парковке автомобиля на уклоне поверните колеса до упора в бордюр, поставьте его на стояночный тормоз, включите передачу и выключите зажигание.

5-ступенчатая механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



- ☞ Отведите рукоятку рычага переключения передач вправо, а затем - назад.

! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:

- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

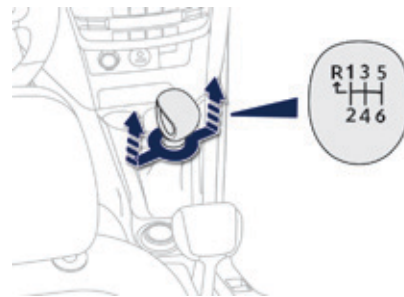
Механическая 6-ступенчатая коробка передач

Включение 5^й или 6^й передачи

- ☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы включить 5^ю или 6^ю передачу.

! Несоблюдение этой рекомендации может полностью вывести из строя коробку передач (при включении 3й или 4й передачи по неосторожности).

Включение передачи заднего хода



- ☞ Поднимите блокировочное кольцо под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.

! Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

i Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя:

- перейдите на нейтральную передачу,
- нажмите на педаль сцепления.

5-ступенчатая секвентальная коробка передач

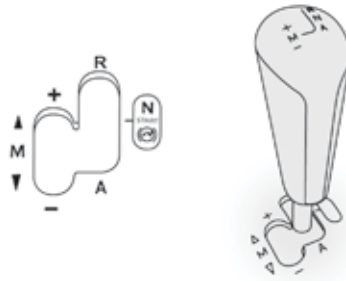
Пятиступенчатая секвентальная коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач.

Коробка может работать в трех режимах:

- **полностью** автоматическом, в котором выбор передач осуществляется системой автоматики без вмешательства водителя,
- **секвентальном**, в котором передачи переключаются вручную рычагом селектора или подрулевыми переключателями,
- **автосеквентальном**, позволяющем совершить обгон, оставаясь в автоматическом режиме с одновременным использованием возможностей секвентального.

! Во избежание поломки коробки передач не держите руку постоянно на рычаге селектора во время вождения.

Рычаг селектора коробки передач



- R.** Передача заднего хода.
 - ☞ Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вперед для выбора этой передачи.
- N.** Нейтральная передача.
 - ☞ Нажмите на педаль тормоза и включите эту передачу, чтобы запустить двигатель.
- A.** Автоматический режим.
 - ☞ Переместите рычаг назад, чтобы выбрать этот режим.
- M. + / -** Секвентальный режим для переключения передач вручную.
 - ☞ Переместите рычаг назад, затем влево, чтобы выбрать этот режим, а затем:
 - переведите рычаг вперед для ускорения,
 - или переведите рычаг назад для замедления движения.

Подрулевые переключатели



- +** Переход на повышенные передачи.
 - ☞ Нажмите с тыльной стороны переключателя на "+", чтобы перейти на повышенные передачи.
- Переход на пониженные передачи.
 - ☞ Нажмите с тыльной стороны переключателя на "-", чтобы перейти на пониженные передачи.

i Подрулевые переключатели не предназначены для перехода на нейтральную передачу или включения либо выключения передачи заднего хода.

Индикация на панели приборов



Положения рычага селектора

N. Нейтральная передача.

R. Передача заднего хода.

1 2 3 4 5. Секвентальные передачи.

AUTO. Загорается при переходе в автоматический режим. Гаснет в секвентальном режиме.



- ☞ При мигании этого сигнализатора поставьте **ногу на педаль тормоза** (напр., при запуске двигателя).

i При включении передачи заднего хода звучит зуммер.

Пуск двигателя и движение автомобиля

- ☞ Перед пуском двигателя переведите рычаг селектора на **N**.
- ☞ Нажмите до упора на педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.

i Если двигатель не запускается:

- если **N** мигает на панели приборов, переведите селектор на **A**, а затем - на **N**,
- если контрольная лампа "**Нога на педали тормоза**" мигает, нажмите на тормоз сильнее.

- ☞ Включите режим движения (положение **M** или **A**) или передачу заднего хода (положение **R**).
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Плавно отпустите педаль тормоза и начинайте разгон.



AUTO и **1** или **R** появятся на панели приборов.

Остановка и трогание на подъеме

В случае остановки на подъеме не следует удерживать автомобиль на месте нажатием на педаль акселератора; пользуйтесь для этого стояночным тормозом.

i При трогании с места в гору плавно нажимайте на педаль акселератора и одновременно постепенно отпускайте стояночный тормоз.

Секвентальный режим

- ☞ Начав движение, переведите рычаг селектора на **M**, чтобы перейти в секвентальный режим.



AUTO гаснет, а на панели приборов последовательно индицируются включенные передачи.

Переключение передач происходит только при соответствующей частоте вращения коленчатого вала. При движении на замедленной скорости, например, перед предписывающим остановку знаком или при подъезде к светофору, переключение передач с верхних на нижние происходит автоматически, вплоть до первой.

Автоматический режим

- ☞ Находясь в секвентальном режиме, можно перевести рычаг селектора на **A** и перейти в автоматический.



AUTO и соответствующая передача при этом появятся на панели приборов.

Это означает, что коробка передач перешла в автоматический режим работы, при котором вмешательства водителя не требуется. При этом система автоматически будет непрерывно менять передачи в зависимости от таких критериев, как:

- оптимизация расхода топлива,
- стиль вождения,
- профиль дороги,
- загрузка автомобиля.

i В случае необходимости резко ускориться, например, при совершении обгона, с силой нажмите на педаль акселератора, чтобы преодолеть точку сопротивления.

Автосеквентальный режим

Не выходя из автоматического режима, можно на короткое время переключить управление коробкой передач, воспользовавшись подрулевыми переключателями.

С их помощью можно переходить на низшую передачу вручную быстрее, чем в автоматическом режиме (напр., перед въездом на перекресток с круговым движением, при выезде со стоянки на крутом уклоне, при совершении обгона и т.п.). Переключение передач происходит только при соответствующей частоте вращения коленчатого вала. При этом индикатор **AUTO** не исчезает с панели приборов. Спустя несколько секунд, коробка сама перейдет в автоматический режим.

Остановка автомобиля

Перед тем, как выключить двигатель, Вы можете перевести рычаг селектора на **N**, то есть на нейтраль.

В этом случае необходимо **обязательно включить стояночный тормоз**, чтобы предотвратить случайное качение автомобиля.

Инициализация коробки

Если Вы отключали аккумуляторную батарею, Вам понадобится вновь инициализировать коробку передач.

☞ Включите зажигание.



AUTO, и - появятся на панели приборов.

- ☞ Установите рычаг селектора на **N**.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза до упора.
- ☞ Подождите около 30 секунд появления на панели приборов символа **N** или индикации какой-либо передачи.
- ☞ Отпустите педаль тормоза.

Коробка передач вновь готова к эксплуатации.

Контроль исправности

SERVICE

Загорание этого сигнализатора при включенном зажигании и мигание символа **AUTO** в сопровождении зуммера и сообщения на экране свидетельствует о неисправности коробки передач. Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Обязательно нажмите на педаль тормоза до упора во время пуска двигателя. Запрещается переводить рычаг селектора в положение **N** (нейтральная передача) на движущемся автомобиле. Передачу заднего хода **R** допускается включать только на полностью остановленном автомобиле, нажав на педаль тормоза. Для предотвращения случайного качения стоящего автомобиля обязательно включайте стояночный тормоз.

6-ступенчатая секвентальная коробка передач

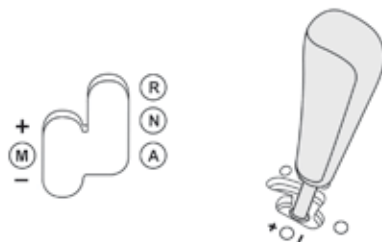
Шестиступенчатая секвентальная коробка передач может работать как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного переключения передач. Коробка может работать в двух режимах:

- **автоматическом**, в котором выбор передач осуществляется системой автоматики,
- **ручным**, с секвентальным переключением передач водителем.

В автоматическом режиме постоянно сохраняется возможность изменить передачу, правильно пользуясь переключателями на руле - например, для выполнения обгона.

! Во избежание поломки коробки передач не держите руку постоянно на рычаге селектора во время вождения.

Положения рычага селектора



- R.** Передача заднего хода
 - ☞ Нажимая на педаль тормоза, поднимите и переведите рычаг селектора вперед.
- N.** Нейтральная передача.
 - ☞ Нажимая на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в это положение перед тем, как начать трогаться.
- A.** Автоматический режим переключения передач.
 - ☞ Переведите рычаг селектора назад, чтобы включить этот режим.
- M. + / -.** Ручной режим для секвентального переключения передач водителем.
 - ☞ Переведите рычаг селектора влево, чтобы выбрать этот режим, а затем используйте переключатели на рулевом колесе для выбора передач.
 - переведите рычаг селектора вперед для более быстрой езды,
 - или переведите его назад, чтобы замедлить скорость движения.

Подрулевые переключатели



- +** Переход на повышенную передачу.
 - ☞ Нажмите на подрулевой переключатель "+" с тыльной стороны, чтобы перейти на повышенную передачу.
- .** Переход на пониженную передачу.
 - ☞ Нажмите на подрулевой переключатель "-" с тыльной стороны, чтобы перейти на пониженную передачу.

i Подрулевые переключатели не предназначены для перехода на нейтральную передачу и не служат для включения или выключения передачи заднего хода.

Индикация на панели приборов



Положения рычага селектора

N. Нейтральное положение.

R. Задний ход.

1 2 3 4 5 6. Передачи, включаемые вручную.

AUTO. Загорается при выборе автоматического режима. Гаснет при переходе в ручной режим переключения передач.



- ☞ Поставьте **ногу на педаль тормоза**, когда эта лампа мигает (напр., при пуске двигателя).

i При включении передачи заднего хода звучит сигнал.

Пуск двигателя и движение автомобиля

- ☞ Перед пуском двигателя переведите рычаг селектора на **N**.
- ☞ Нажмите до упора на педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.

i Если двигатель не запускается:



- если **N** мигает на панели приборов, переведите селектор на **A**, а затем - на **N**,
- если загорится контрольная лампа "**Нога на педали тормоза**", нажмите на тормоз сильнее.

- ☞ Включите режим движения (положение **A** - автоматический, или положение **M** - ручной) или передачу заднего хода (положение **R**).
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза и начинайте ускорение.

Символы **AUTO** и **1**, **1** или **R** загорятся на дисплее панели приборов.

Автоадаптивный режим

- ☞ Для перехода в автоадаптивный режим после включения зажигания необходимо перевести рычаг селектора в положение **A**.



На дисплее панели приборов загорится символ **AUTO** и покажется работающая в данный момент передача.

Отныне передачи будут переключаться автоматически, без участия водителя. При этом коробка сама будет выбирать передачи, соответствующие условиям движения с учетом таких критериев, как:

- стиль вождения водителя,
- рельеф и состояние дорожного полотна.

i

Для достижения максимального ускорения, например, для обгона, с силой нажмите на педаль акселератора, чтобы преодолеть точку сопротивления ее перемещению.

5

Переключение передач вручную



Правильный выбор передачи вручную позволяет, например, совершить обгон, сохраняя при этом работу коробки передач в автоматическом режиме.

☞ Воспользуйтесь подрулевыми переключателями "+" или "-".

Коробка переключится на затребованную водителем передачу, если режим, в котором работает в данный момент двигатель, соответствует ей. При этом символ **AUTO** продолжит гореть на панели приборов.

Если больше не предпринимать никаких действий, несколько секунд спустя коробка вновь вернется в автоматический режим.

Ручной режим переключения передач

- ☞ Начав движение, переведите рычаг селектора в положение **M**, чтобы перейти к ручному переключению передач.
- ☞ Переведите селектор в сторону символа "+", чтобы перейти на повышенную передачу.
- ☞ Переведите селектор в сторону символа "-", чтобы перейти на пониженную передачу.



На дисплее панели приборов будут последовательно показываться работающие в данный момент передачи.

Переключение передач происходит лишь тогда, когда они соответствуют режиму, в котором работает в данный момент двигатель.

При переключении передач отпускать педаль акселератора не нужно.

В режимах торможения или замедления коробка передач автоматически переходит на низшую передачу, что позволяет вновь разогнать автомобиль с верно выбранной передачи.

i Если, во время движения даже на очень малой скорости, перейти на передачу заднего хода, ее включение произойдет только после полной остановки автомобиля. При этом на панели приборов загорится сигнализатор.

! При резком наборе скорости коробка не переключится на высшую передачу, если водитель сам не сделает этого при помощи переключателей на рулевом колесе. Никогда не переходите на нейтральную передачу **N** на движущемся автомобиле. Заднюю передачу **R** включайте только после полной остановки автомобиля, удерживая его на месте педалью тормоза.

Остановка автомобиля

Выключая зажигание, Вы можете:

- перевести рычаг селектора в положение **N** и остаться на нейтрали,
- оставить автомобиль на передаче; в этом случае его невозможно будет сдвинуть с места.

В обоих случаях следует обязательно обеспечить неподвижность автомобиля на стоянке, затянув стояночный тормоз.

! Для обеспечения неподвижности автомобиля с незаглушенным двигателем необходимо обязательно перевести рычаг селектора в нейтральное положение **N**. Перед тем как приступить к работам под капотом, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в нейтральном положении **N**, а стояночный тормоз затянут.

Контроль исправности

SERVICE

Если при включенном зажигании мигают эта контрольная лампа и символ

AUTO в сопровождении зуммера, а на дисплее панели приборов появляется сообщение, значит коробка передач неисправна.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! При пуске двигателя обязательно удерживайте автомобиль на месте, нажав на педаль тормоза до упора. Оставляя автомобиль на стоянке, обязательно обеспечьте неподвижность автомобиля, затянув стояночный тормоз.

Автоматическая коробка передач

Благодаря четырехступенчатой автоматической коробке передач, Вы можете выбрать комфортный "полностью автоматический" режим, в дополнение к которому имеются программы "спортивное вождение" и "вождение по снегу", либо режим "ручного переключения передач".

Коробка работает в четырех режимах:

- **автоматическом**, когда передачи переключаются электронной системой управления,
- в режиме "**спортивное вождение**", обеспечивающем более динамичный стиль вождения,
- в режиме "**вождение по снегу**", облегчающем трогание с места и улучшающем тяговое усилие, когда сцепление колес с дорожным полотном затруднено,
- в режиме "**ручного переключения**" передач, позволяющем водителю самому управлять переключением передач.

Панель коробки передач



1. Рычаг селектора.
2. Клавиша программы "S" ("спорт").
3. Клавиша программы "3*" ("вождение по снегу").

Положения рычага селектора



- P.** Стоянка.
 - Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз может быть включен или выключен.
 - Используется при запуске двигателя.
- R.** Передача заднего хода.
 - Используется для движения задним ходом: включать только после полной остановки автомобиля, при работе двигателя на холостом ходу.
- N.** Нейтральная передача.
 - Используется для исключения качения автомобиля на стоянке, при этом стояночный тормоз должен быть включен.
 - Используется при запуске двигателя.
- D.** Используется для вождения в автоматическом режиме.
- M + / -.** Работа в режиме ручного переключения всех четырех передач.
 - ☞ Переведите рычаг селектора вперед для перехода на высшую передачу, или
 - ☞ Переведите рычаг селектора назад для перехода на низшую передачу.

Индикация передач на панели приборов



При перемещении селектора выбранный режим индицируется на дисплее приборной панели.

- P.** Parking (стоянка).
- R.** Reverse (передача заднего хода).
- N.** Neutral (нейтральная передача).
- D.** Drive (вождение в автоматическом режиме).
- S.** Программа "спорт".
- *. Программа "вождение по снегу".

1, 2, 3, 4. Включенные передачи и вождение в ручном режиме.

- Индикация неверно выбранной передачи в ручном режиме.

Нога на педали тормоза



- ☞ При загорании этого сигнализатора нажмите на педаль тормоза (напр., при запуске двигателя).

Движение автомобиля

- ☞ Включите стояночный тормоз.
- ☞ Переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- ☞ Запустите двигатель.

В случае несоблюдения указанного порядка действий прозвучит зуммер, а на экране появится сообщение.

- ☞ Запустив двигатель, нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Переведите рычаг селектора в положение **R**, **D** или **M**.
- ☞ Постепенно отпускайте педаль тормоза. Автомобиль начнет приходить в движение.

i Если, находясь в движении, Вы случайно перевели рычаг селектора в положение **N**, дайте двигателю сбавить обороты, прежде чем включить режим **D** и вновь разогнаться. При температуре ниже -23°C необходимо дать двигателю поработать четыре минуты на холостом ходу - это обеспечит гарантированно качественную работу и живучесть двигателя и коробки передач.

! При работающем в режиме холостого хода двигателе, отпущенных тормозах и рычаге селектора в положении **R**, **D** или **M** автомобиль может начать движение без нажатия на педаль акселератора. Поэтому не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе. Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

Автоматический режим работы

- ☞ Переместите рычаг селектора в положение **D**, чтобы перейти к **автоматическому** переключению четырех передач.

Коробка передач начнет работать в автоадаптивном режиме без участия водителя. Она будет автоматически выбирать передачу в зависимости от стиля вождения, профиля дороги и загрузки автомобиля.

Чтобы быстро обеспечить максимальное ускорение при разгоне, не трогая рычаг селектора, нажмите до упора на педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность. При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем. Если Вы резко отпускаете педаль акселератора, коробка передач не переключится на высшую передачу. Это служит повышению безопасности вождения.

! Никогда не переводите рычаг селектора в положение **N**, если автомобиль еще катится. Никогда не переводите рычаг селектора в положение **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Программы "Спортивное вождение" и "Вождение по снегу"

Обе эти программы предназначены для вождения автомобиля в режимах, существенно отличающихся от автоматического.

Спортивная программа "S"

☞ Нажмите на клавишу "S" сразу после запуска двигателя.

Коробка передач автоматически начнет обеспечивать более быстрые разгоны.



"S" загорится на панели приборов.

Программа "❄" - "Вождение по снегу"

☞ Нажмите на клавишу "❄" сразу после запуска двигателя.

В этом режиме обеспечивается плавная езда по скользким дорогам.

Эта программа облегчает трогание с места и улучшает тяговое усилие, когда сцепление с дорожным полотном затруднено.



❄ загорится на панели приборов.

Возврат к автоматическому режиму

☞ В любой момент Вы можете нажать на выбранную клавишу и вновь вернуться к автоадаптивной программе.

Ручное переключение передач

- ☞ Установите рычаг селектора в положение **M** для перехода к **секвентальному** режиму.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону "+" для перехода на высшую передачу.
- ☞ Переведите рычаг селектора в сторону "-" для перехода на низшую передачу.

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя - в противном случае коробка передач мгновенно перейдет в автоматический режим работы.



При этом индикатор **D** сменяется последовательной индикацией реально включенных передач.

Как на высоких, так и на низких оборотах, выбранная передача мигает несколько секунд, а затем индицируется истинная передача.

Переход с режима **D** (автоматический) в режим **M** (ручной) можно осуществлять в любой момент.

Во время остановки или движения автомобиля на очень низкой скорости коробка передач автоматически переходит в режим **M1**.

При переходе в режим ручного переключения передач программы спортивного вождения и вождения по снегу не действуют.

Сигнализатор неправильно выбранной передачи



Появляется, когда передача не включена четко (рычаг селектора в промежуточном положении).

Как останавливать автомобиль

Перед тем, как выключить двигатель, Вы можете перевести рычаг селектора в положение **P** или **N**, чтобы включить нейтральную передачу.

В обоих случаях следует включить стояночный тормоз, чтобы исключить движение автомобиля.

i Если селектор не установлен на **P**, то, при открывании двери водителя или секунд через 45 после выключения зажигания на экране появится сообщение.

☞ Переведите селектор на **P**, при этом сообщение исчезнет.

Затопленные водой дороги и броды преодолевайте со скоростью пешего хода.

Контроль исправности коробки передач

SERVICE

При включении зажигания обнаруженные в коробке передач неисправности сопровождаются загоранием этого сигнализатора, звучанием зуммера, и появлением сообщения на экране.

При этом коробка работает в аварийном режиме (только на 3-й передаче). При переводе селектора из **P** на **R** или из **N** на **R** может ощущаться заметный толчок (это не вредит коробке передач).

Не превышайте скорость 100 км/ч (соблюдайте Правила дорожного движения).

Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Во избежание поломки коробки передач запрещается:

- одновременно нажимать на педали газа и тормоза,
- в случае неисправности АКБ нажимать на селектор, чтобы перевести его из **P** в другое положение.

Чтобы сократить расход топлива при длительных простоях с работающим двигателем (в дорожных заторах и т.п.), переведите селектор на **N** и затяните стояночный тормоз.

Индикатор выбора передач

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно переходить на высшие передачи.

Работа системы

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать Вам рекомендации пропустить одну (или несколько) передачу. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.

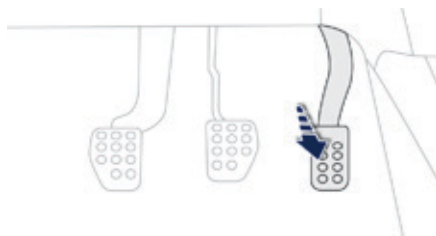
Выдаваемые системой рекомендации не следует воспринимать как обязывающие. В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи. За водителем остается право решать, что делать с указаниями системы. Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

i На автомобиле с секвентальной или автоматической коробкой индикатор работает только в режиме ручного переключения передач.

Пример работы системы:



- Вы движетесь на третьей передаче.



- Вы нажимаете на педаль акселератора.



- Система может предложить Вам перейти на высшую передачу.

Эта информация появляется на панели приборов в виде стрелки.

i На автомобилях с механической коробкой передач стрелка может сопровождаться индикацией рекомендованной передачи.

i Рекомендации системы соотносятся с условиями вождения автомобиля (движение на уклоне, перевозка грузов и т.д.) и манерой вождения водителя (мобилизация мощности двигателя, быстрый разгон, резкое торможение и т.д.). Кроме того, система никогда не предложит:

- включить первую передачу,
- включить передачу заднего хода,
- перейти на пониженную передачу.

Система "стоп-старт"


Система "стоп-старт" служит для кратковременного перевода двигателя в "спящий" режим STOP на остановках у светофоров, в дорожных заторах и т.п. При трогании с места двигатель автоматически переходит в режим самозапуска START, как только вы решите продолжить движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума.

Система "стоп-старт" идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

Работа системы

Переход двигателя в режим STOP

- ECO** На панели приборов загорается символ "ECO", и двигатель переходит в "спящий" режим:
- на автомобилях с **дизельным двигателем e-HDi**:
 - с **механической коробкой передач** - в режиме движения со скоростью менее 20 км/ч при переходе на нейтральную передачу и при отпущенной педали сцепления.
 - с **секвентальной коробкой передач** - на автомобиле, замедлившем движение до скорости ниже 6 км/ч, - при нажатии на педаль тормоза или переводе рычага селектора на **N**.
 - на автомобилях с **бензиновым двигателем e-VTi, e-THP и Diesel BlueHdi** - на остановке.

ECO  Счетчик времени суммирует продолжительность всех остановок в режиме STOP на протяжении всего пути. При каждом включении зажигания ключом, счетчик автоматически обнуляется.

i Для облегчения маневрирования на стоянке, переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода. "Спящий" режим STOP не нарушает рабочих функций бортовых систем автомобиля - таких, как, например, тормозная система, усилитель рулевого управления и другие.

! Никогда не заправляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание ключом.

Отдельные случаи в работе системы: режим STOP не срабатывает

- Режим STOP не активируется, если:
- дверь водителя открыта,
 - ремень безопасности водителя отстегнут,
 - с момента последнего пуска ключом скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч,
 - требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
 - включена функция удаления конденсата со стекол,
 - определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом) требуют этого для контроля и обеспечения работы систем.

ECO Символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы совершенно нормальна.

Переход двигателя в режим START

ECO На панели приборов гаснет символ "ECO", и двигатель запускается:

- **на автомобиле с механической коробкой передач** - при нажатии на педаль сцепления,
- **на автомобиле с секвентальной коробкой передач:**
 - если рычаг селектора находится на **A** или **M**, - при отпускании педали тормоза,
 - либо, если рычаг селектора находится на **N** и педаль тормоза отпущена, - при переводе рычага селектора на **A** или **M**,
 - либо при включении передачи заднего хода.

Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

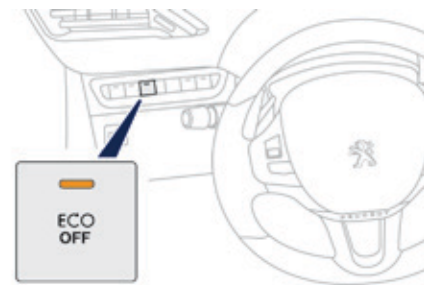
В целях обеспечения безопасного и комфортного вождения, режим START автоматически отключается в моменты, когда:

- вы открываете дверь водителя,
- вы отстегиваете ремень безопасности водителя,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, работа системы кондиционирования воздуха и т.п.) требуют этого для обеспечения работы систем или автомобиля.

ECO Символ "ECO" мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такая работа системы совершенно нормальна.

Отключение системы



Систему можно отключить в любой момент, нажав на кнопку "ECO OFF".

При этом загорится подсветка кнопки, а на дисплее появится сообщение.

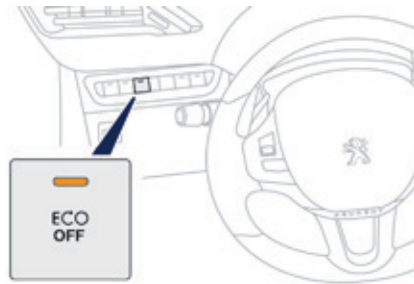
! При отключении системы в режиме STOP двигатель мгновенно самозапустится.

Активирование системы

Нажмите вновь на кнопку "ECO OFF". Система активируется, при этом подсветка кнопки погаснет, а на дисплее появится сообщение.

i В дальнейшем система автоматически становится активной при каждом пуске двигателя ключом.

Контроль исправности

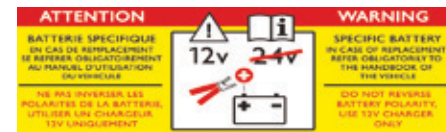


В случае выхода из строя системы, подсветка клавиши "ECO OFF" будет мигать, а затем будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. При неисправности в режиме STOP, двигатель может заглохнуть. При этом загорятся все контрольные лампы. В этом случае следует выключить зажигание, а затем повторно завести двигатель ключом.

Техническое обслуживание

! Перед тем как начать что-либо делать в моторном отсеке, отключите систему "стоп-старт", чтобы исключить риск получения травмы, связанный с ее автоматической работой в режиме START.

Для этой системы требуется специальная аккумуляторная батарея с особыми характеристиками (ее технические параметры и артикульный номер можно узнать в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре). Установка аккумуляторной батареи, не сертифицированной компанией "Автомобили PEUGEOT", может повлечь за собой сбои в работе системы.



! В системе "стоп-старт" используются новейшие технологии. Любые работы с такими батареями должны осуществляться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Система помощи при трогании на уклоне

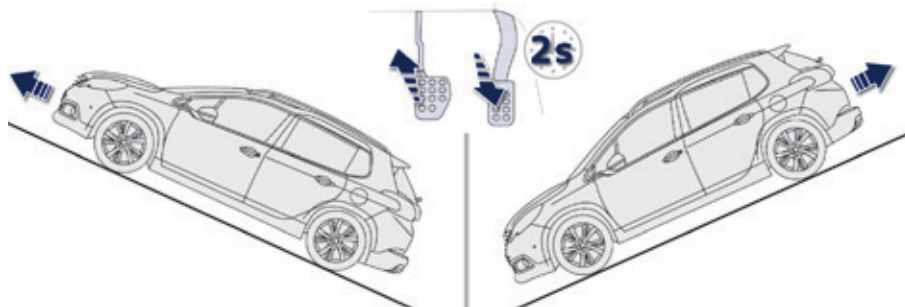
Автомобиль оборудован системой, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающей его на месте, чтобы облегчить водителю трогание на момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

Эта функция срабатывает только в следующих условиях:

- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при трогании на уклоне отключению не подлежит.

Работа системы



При трогании остановленного автомобиля в гору, он на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза, если при этом:

- включена первая или нейтральная передача в механической коробке передач*,
- включена передача **A** или **M** в секвентальной коробке передач,
- включена передача **D** или **M** в автоматической коробке передач.

При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза.

Контроль исправности



SERVICE

В случае неисправности системы, загораются эти контрольные лампы. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки ее работы.

* В зависимости от комплектации автомобиля.

! Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при трогании на уклоне. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза горит, не мигая, на панели приборов.

Ограничитель скорости

Система, не позволяющая превышать заданную водителем скорость автомобиля. При разгоне до предельной скорости, дальнейшее нажатие на педаль акселератора окажется безрезультатным.

Программирование ограничителя осуществляется вручную: при этом программируемая скорость должна быть не менее 30 км/ч.

Отключается ограничитель нажатием на клавишу выключателя.

С силой нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить запрограммированную скорость. Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно замедлить движение вплоть до ее снижения ниже заданной.

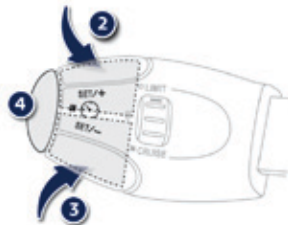
Запрограммированный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.

i Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.

Подрулевые переключатели



1. Выбор режима вождения: с ограничителем скорости.



- 2. Увеличение заданного параметра скорости.
- 3. Уменьшение заданного параметра скорости.
- 4. Включение / Выключение ограничителя.

Индикация на панели приборов

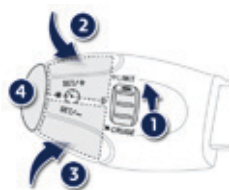


5

Вся запрограммированная информация отражается на дисплее панели приборов.

- 5. Индикатор выключения / возобновления работы ограничителя.
- 6. Контрольная лампа активного состояния ограничителя.
- 7. Параметр заданной скорости.
- 8. Выбор параметра скорости из памяти системы.

Программирование



☞ Поверните регулятор 1 в положение "LIMIT": с этого момента ограничитель активирован, но еще не включен (PAUSE).

Необходимо включить его, чтобы система начала регулировать скоростной режим.

☞ Установите параметр скорости нажатием на кнопку 2 или 3. В дальнейшем вы можете изменять задаваемый Вами параметр скорости, пользуясь кнопками 2 и 3:

- с интервалом + или - 1 км/ч = краткими нажатиями,
- с интервалом + или - 5 км/ч = долгими нажатиями,
- с шагом + или - 5 км/ч = непрерывным нажатием.

- ☞ Включайте ограничитель нажатием на кнопку 4.
- ☞ Выключайте ограничитель нажатием на кнопку 4: это подтвердится на дисплее (PAUSE).
- ☞ Включение ограничителя осуществляется повторным нажатием на кнопку 4.

Превышение запрограммированной скорости

Нажатие на акселератор, чтобы превысить заданную скорость, не приведет к ускорению автомобиля, за исключением случая, когда вы **резко нажмете** на педаль, преодолев **точку сопротивления**. При этом действие ограничителя на мгновение прекратится, а на дисплее начнет мигать запрограммированный параметр скорости. Со снижением скорости и возвратом к движению с запрограммированной скоростью мигание прекратится.



Выход из режима ограничения скорости

☞ Поверните регулятор 1 в положение "0": с этого момента ограничитель будет отключен. Скоростной режим будет показан на спидометре.

Контроль исправности



В случае выхода ограничителя из строя, вместо параметра скорости появится ряд мигающих тире.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

! Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее. Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Регулятор скорости

Это система, автоматически поддерживающая заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение системы осуществляется вручную: при этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч и включена передача:

- четвертая - в механической коробке передач,
- вторая - в режиме ручного управления секвентальной или автоматической коробкой передач,
- положение **A** в секвентальной коробке передач или **D** - в автоматической.

Отключение системы осуществляется вручную или нажатием на педали тормоза или сцепления, или же при срабатывании системы динамической стабилизации в целях обеспечения безопасного вождения.

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить запрограммированную скорость.

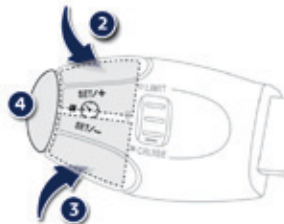
Чтобы вернуться к запрограммированной скорости, достаточно отпустить педаль сцепления.

При выключении зажигания запрограммированная скорость удаляется из памяти системы.

Подрулевые переключатели

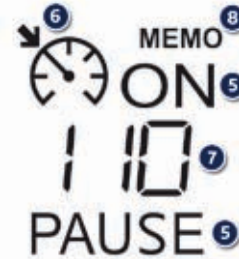


1. Выбор режима вождения: регулятор



2. Увеличение заданного параметра скорости.
3. Уменьшение заданного параметра скорости.
4. Выключение / Возобновление работы регулятора.

Индикация на панели приборов



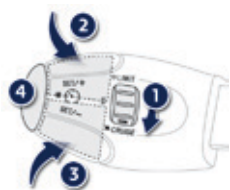
5

Вся запрограммированная информация отражается на дисплее панели приборов.

5. Индикатор выключения / возобновления работы регулятора.
6. Контрольная лампа активного состояния регулятора.
7. Параметр заданной скорости.
8. Выбор параметра скорости из памяти системы.

i Регулятор скорости не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.

Программирование



- ☞ Поверните регулятор 1 в положение "CRUISE": с этого момента регулятор активирован, но еще не включен (PAUSE). Необходимо включить его, чтобы система начала регулировать скоростной режим.
- ☞ Установите параметр скорости, разогнав автомобиль до желаемой, а затем нажмите на кнопку 2 или 3.

В дальнейшем вы можете изменять задаваемый Вами параметр скорости, пользуясь кнопками 2 и 3:

- с интервалом + или - 1 км/ч = краткими нажатиями,
- с интервалом + или - 5 км/ч = долгими нажатиями,
- с шагом + или - 5 км/ч = непрерывным нажатием.

- ☞ Выключайте регулятор нажатием на кнопку 4: это подтвердится на дисплее (PAUSE).
- ☞ Включение регулятора осуществляется повторным нажатием на кнопку 4.

Превышение запрограммированной скорости

Превышение заданной скорости, как преднамеренное, так и случайное, приведет к миганию заданного параметра скорости на дисплее.

Со снижением скорости и возвратом к движению с запрограммированной скоростью мигание прекратится.

Выход из режима регулятора скорости

- ☞ Поверните регулятор 1 в положение "0": с этого момента регулятор будет отключен. Скоростной режим будет показываться спидометром.

Контроль исправности



В случае выхода регулятора из строя, вместо параметра скорости появится ряд мигающих тире. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

- ! Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием скорость автомобиля может резко возрасти или упасть.

Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользкой дороге или находясь в густом потоке транспорта. Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее.

Во избежание случайного блокирования педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.



Внесение скоростных режимов в память системы

Параметры скоростей вносятся в память системы круиз-контроля как в режиме ограничения (ограничитель скорости), так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля (регулятор скорости). В память системы можно внести до пяти скоростных параметров. Несколько параметров содержатся в памяти системы по умолчанию.

Внесение в память



MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню **"Вождение"**.



Откройте страницу второго уровня.



На странице второго уровня выберите **"Настройка скоростных режимов"**.

Выберите параметр скорости, который желаете изменить и нажмите на **"Изменить"**.



Наберите на клавиатуре новый параметр и нажмите на **"Подтвердить"**.



Нажмите на **"Подтвердить"**, чтобы сохранить изменения и закрыть меню.



По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять эти настройки только на неподвижном автомобиле.



Этой кнопкой можно выбрать все скоростные режимы.



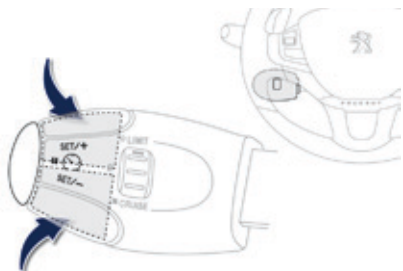
Этой кнопкой можно снять выбор всех скоростных режимов.



Этой кнопкой можно восстановить заводские настройки.

5

Выбор скорости из памяти системы

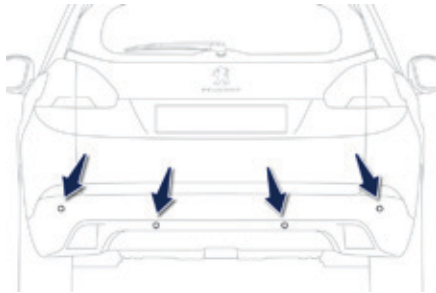


Чтобы выбрать скорость из памяти:

- ☞ нажмите на кнопку "+" или "-" и удерживайте ее; система выберет из памяти ближайший скоростной параметр,
- ☞ еще раз нажмите на кнопку "+" или "-" и удерживайте ее, чтобы выбрать из памяти другую скорость.

На панели приборов появится выбранный параметр скорости и информация о состоянии системы ("активна / не активна").

Помощь при парковке



Система состоит из вмонтированных в бампер датчиков приближения к любому препятствию (пешеходу, автомобилю, дереву, изгороди и т.п.), оказавшемуся в зоне обнаружения.

Некоторые препятствия, обнаруженные в начале маневра (столбцы, вежи и т.п.), могут "потеряться из вида", если они окажутся в "слепой зоне".



Система помощи при парковке ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

Помощь при парковке задним ходом

Система активируется с включением передачи заднего хода. При этом звучит сигнал зуммера.

Работа системы прекратится, как только будет выключена передача заднего хода.

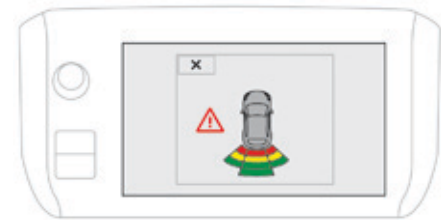


Звуковое сопровождение маневра

О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию.

Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).

Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 см, сигнал начнет звучать непрерывно.



Визуальное сопровождение маневра

В дополнение к звуковому сигналу на многофункциональный дисплей выводится графический индикатор, на котором деления графика учащаются с приближением автомобиля к препятствию. При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ "Опасно!".

Помощь при парковке передним ходом*

Функция помощи при парковке передним ходом активируется при обнаружении датчиками препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.

Функция помощи при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперёд автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего).



Отключение и включение системы помощи при парковке

Система отключается нажатием на эту кнопку. При этом в кнопке загорится контрольная лампа.

При повторном нажатии на кнопку система вновь станет активной. Контрольная лампа в кнопке погаснет.

i Функция отключается автоматически при буксировке прицепа или монтаже устройства для перевозки велосипедов (устройство для перевозки велосипедов и тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа должны иметь рекомендацию компании PEUGEOT).

* Только с системой автоматической парковки Park Assist.

Контроль исправности системы

SERVICE

В случае неисправности системы, при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится этот сигнализатор и/или на дисплее появится сообщение и прозвучит короткий звуковой сигнал. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный сигнал зуммера будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. Парктроник может реагировать на некоторые источники шума (мотоцикл, грузовик, отбойный молоток и т.п.), при этом будут срабатывать звуковые сигналы системы помощи при парковке.

Система автоматической парковки Park Assist

Активная парковочная система подбирает достаточное для парковки место и, взаимодействуя с системой управления, паркует на нем автомобиль.

Система воздействует на рулевой механизм, а водитель - на акселератор, тормоза, коробку передач и сцепление (при наличии МКП). При заходе на стоянку и при отъезде с нее система подает водителю визуальные и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность маневрирования. При этом может потребоваться совершить несколько маневров вперед-назад.

! Наличие системы Park Assist на автомобиле ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем и следить, чтобы его заезд на стоянку ничто не мешало. В некоторых случаях датчики могут "не заметить" мелкие препятствия, оказавшиеся в их "слепых зонах".

! В ходе автоматической парковки рулевое колесо совершает резкие повороты: не задерживайте его, не вставляйте руки в его спицы и уберите подальше от него свободную одежду, шарфики, ручные сумки и т.п. Это позволит избежать травм.

i Система не производит оценку мест для параллельной парковки, которые явно меньше или явно больше габаритной длины автомобиля. "Помощь при парковке" сама активируется при маневрировании, поэтому на дисплее может загореться контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала, которые не влияют на парковку.

i Изменение размера шин (их замена высокопрофильными, зимними шинами и т.п.) может нарушить нормальный порядок автоматической парковки.

i Выбор типа маневра (въезд или выезд с параллельной парковки) не позволяет двигателю перейти в режим STOP, включаемый системой "стоп-старт". Включение системы в режиме STOP запускает двигатель.

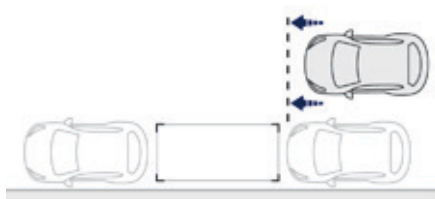
Систему всегда можно перевести из автоматического режима в ручной, взяв рулевое колесо.



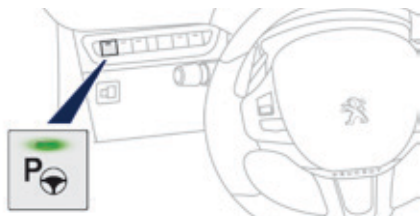
Данная система оказывает помощь при заезде на параллельную парковку и при отъезде с нее.

Параллельная парковка

- Найдите свободное место для парковки, притормозите автомобиль до скорости менее 20 км/ч.



- Остановите автомобиль перед этим местом.



Чтобы активировать систему "Автоматическая парковка":

- Нажмите на эту кнопку. Лампа выключателя не загорается.
- На дисплее появится сообщение.
- Выберите режим параллельной парковки. Лампа выключателя загорится.



- Включите указатели поворота в сторону парковки.



- Поезжайте вдоль свободного места со скоростью менее 20 км/ч, чтобы замерить его и держитесь на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.

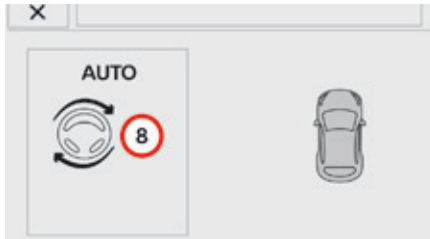
После замера свободного пространства появится сообщение, подтверждающее возможность парковки при наличии достаточного места.



- Поезжайте вперед, пока не появится новое сообщение.



- Включите передачу заднего хода и отпустите рулевое колесо.



Система помощи при парковке начинает работать.
 Перемещаясь со скоростью менее 8 км/ч, продолжайте маневрировать, следуя указаниям, подаваемым системой "помощи при парковке", пока не появится сообщение о завершении маневра.
 Лампа выключателя погаснет, при этом прозвучит звуковой сигнал.



Водитель вновь принимает управление автомобилем на себя.

Выезд с параллельной парковки

- ☞ Собираясь уехать с параллельной парковки, запустите двигатель.

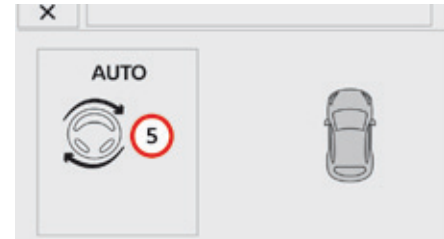


Чтобы активировать систему "Автоматическая парковка" на неподвижном автомобиле:

- ☞ Нажмите на эту кнопку.
 Лампа выключателя не загорается.

На дисплее появится сообщение.

- ☞ Выберите режим убывтия с парковки.
 Лампа выключателя загорится.
- ☞ Включите указатели поворота в сторону выезда с парковки.
 При выезде контрольная лампа указателя поворота будет мигать при любом положении ручки переключателя.
- ☞ Включите передний или задний ход и отпустите рулевое колесо.



Система помощи при выезде с парковки начинает работать.
 Перемещаясь со скоростью менее 5 км/ч, продолжайте маневрировать, следуя указаниям, подаваемым системой "помощи при парковке", пока не появится сообщение о завершении маневра.
 Маневр будет считаться законченным после того как передняя ось автомобиля окажется за пределами места парковки.
 Лампа выключателя погаснет, при этом прозвучит звуковой сигнал.



Водитель вновь принимает управление автомобилем на себя.

Сбои в работе системы

Система перестает быть активной:

- при выключении зажигания,
- при заглушенном двигателе,
- если не предпринято никаких действий в течение 5 минут после выбора режима маневрирования,
- после длительного простоя автомобиля во время совершения маневра,
- если сработала противобуксовочная система ASR,
- если скорость движения автомобиля превысила допустимый порог,
- если водитель прервет вращение рулевого колеса,
- если водитель нажмет на выключатель системы Park Assist,
- в случае невозможности нормально поставить автомобиль (напр., требуется совершить слишком много маневров, чтобы припарковать или вывести автомобиль с парковки),
- если дверь водителя открыта,
- если переднее колесо наезжает на препятствие.

! Если система перестала работать во время маневрирования, ее необходимо вновь активировать, чтобы она продолжила замеры.

На дисплее появится сообщение.



Водитель должен принять управление автомобилем на себя.

Отключение системы

Система автоматически отключается:

- при буксировке прицепа,
- если дверь водителя открыта,
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч.

Для отключения системы на более продолжительный срок следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контроль исправности

SERVICE

При появлении сбоев в работе системы на панели приборов загорится этот сигнализатор и/или на дисплее появится сообщение в сопровождении короткого звукового сигнала. Несколько секунд будет мигать контрольная лампа выключателя. Если сбой в системе произойдет во время ее работы, контрольная лампа погаснет.

STOP



В случае неисправности системы рулевого управления с усилителем, на панели приборов загорятся эти сигнализаторы.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Если расстояние от борта автомобиля до места парковки слишком велико, система может не справиться с его замером. Предметы, выходящие за габариты автомобиля, система Park Assist во время совершения маневров не учитывает.



В ненастную погоду и зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега. В случае сбоев проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Переключатель световых приборов

Комбинированное устройство, служащее для управления системами освещения и световой сигнализации автомобиля.

Основные световые приборы

На автомобиле имеются:

- стояночные огни, обеспечивающие лучшую видимость автомобиля,
- фары ближнего света, служащие для освещения дороги, не ослепляя остальных водителей,
- фары дальнего света - для улучшения видимости и обзора дороги, если она свободна от других участников движения,
- фары с направленным светораспределением (автоадаптивные) - для лучшего освещения дороги в поворотах.

Дополнительные световые приборы

Остальные световые приборы используются для обеспечения видимости и светосигнализации в существующих условиях движения:

- задний противотуманный фонарь - чтобы Ваш автомобиль был лучше виден в туманную погоду,
- противотуманные автоадаптивные фары,
- дневные ходовые огни - чтобы Ваш автомобиль был заметнее для других участников дорожного движения в светлое время суток,
- сопровождающее освещение и дистанционное включение световых приборов при подходе к автомобилю.

Автоматическое освещение

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:

- сопровождающее освещение,
- автоадаптивные фары,
- дистанционное включение световых приборов,
- дневное освещение (дневные ходовые огни),
- автоматическое включение световых приборов.

i В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Кольцевой переключатель основных световых приборов





Вращая кольцо, установите соответствующий символ напротив метки.

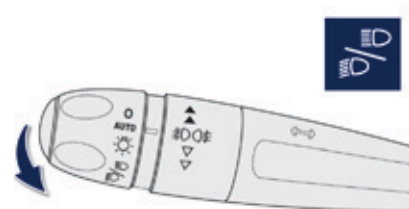


Модель без функции автоматического включения AUTO



При наличии функции автоматического включения AUTO

-  Фары и фонари выключены.
-  Световые приборы работают в автоматическом режиме.
-  Включены только стояночные огни.
-  Включены фары ближнего и дальнего света.



Ручка переключателя света фар

Потяните ее, чтобы переключить ближний и дальний свет.

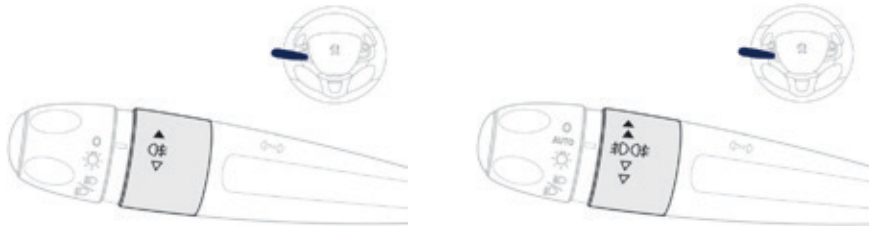
В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя (как при подаче проблескового сигнала) - они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

Контрольные лампы и сигнализаторы

Работа включенных световых приборов подтверждается загоранием соответствующей контрольной лампы на приборной панели.

Кольцевой переключатель противотуманных световых приборов

Они загораются вместе с фарами ближнего и дальнего света.



▲ ☼ ▼

Включение только заднего противотуманного фонаря

- ☞ Для включения противотуманного фонаря поверните кольцо переключателя вперед.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) противотуманный фонарь и фары ближнего света продолжают гореть.

- ☞ Для его выключения поверните кольцо переключателя назад.

▲ ☼ ▼

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Поверните кольцевой переключатель:

- ☞ для включения передних противотуманных фар: вперед на одну позицию,
- ☞ для включения заднего противотуманного фонаря: вперед на две позиции,
- ☞ для выключения заднего противотуманного фонаря: назад на одну позицию,
- ☞ для выключения передних противотуманных фар: назад на две позиции.

При автоматическом выключении световых приборов (на автомобилях с функцией AUTO) или при ручном выключении фар ближнего света противотуманные световые приборы и стояночные огни продолжают гореть.

- ☞ Для выключения противотуманных световых приборов поверните кольцевой переключатель назад, при этом стояночные огни продолжают гореть.

! В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними противотуманными фарами и задним противотуманным фонарем запрещено. При таких погодных условиях они могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения. Они должны использоваться только во время тумана или снегопада. В данных климатических условиях включайте ручную противотуманные фонари и фары ближнего света, т.к. датчик освещенности может определять световое освещение как достаточное. Не забывайте выключать противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, как только их необходимость отпадет.

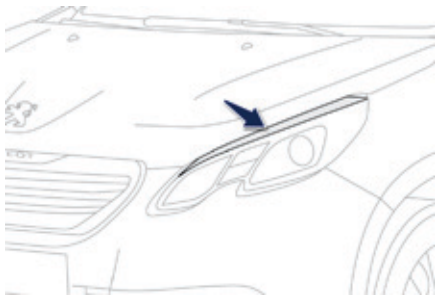
i **Выключение световых приборов при выключении зажигания**

При выключении зажигания все фары гаснут, кроме фар ближнего света, если активирована система сопровождающего освещения.

i **Включение световых приборов после выключения зажигания**

Для повторного включения системы сопровождающего освещения, при выключенных фарах поверните кольцо в положение "0", затем по вашему выбору. Если водитель не выключил световые приборы, его известит об этом короткий звуковой сигнал, как только он откроет свою дверь. Невыключенные фары, кроме стояночных огней, погаснут сами не позднее, чем через 30 минут, во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Светодиодные фонари



Эти фонари включаются сразу после пуска двигателя.

В зависимости от страны реализации, они используются:

- как дневные ходовые огни* при вождении днем и как габаритные огни - ночью (в режиме "ходовые огни" они горят ярче),
- либо
- как габаритные огни при дневном и ночном вождении.

* Функция настраивается при помощи меню настроек систем автомобиля.

Дневные ходовые огни

Обязательные в некоторых странах дневные ходовые огни автоматически включаются при пуске двигателя, чтобы автомобиль был заметнее для других участников дорожного движения.

- Функцию дневных ходовых огней выполняют:
- в странах, где они предписаны правилами, фары ближнего света вместе со стояночными огнями и фонарями подсветки номерных знаков; там эту систему отключить нельзя.
 - в остальных странах, где реализуется автомобиль, включаются специально предназначенные для этого огни (работающие на светодиодах); в данном случае систему можно активировать и отключать при помощи меню настроек систем автомобиля.

Переключатель световых приборов нужно установить на **"0"** или **"AUTO"** (дневной режим).

Работа дневных ходовых огней прекращается переключателем световых приборов или с последующим пуском двигателя; при этом ее можно вновь активировать в любой момент.

При их работе подсветка передней панели (комбинации приборов, сенсорного дисплея, панели управления кондиционером воздуха и т.д.) не включается, за исключением случаев автоматического включения световых приборов или их включения самим водителем.

Включение сопровождающего освещения вручную

Задержка выключения световых приборов служит для поддержания фар ближнего света во включенном состоянии в течение некоторого времени после выключения зажигания с тем, чтобы осветить водителю путь при выходе из автомобиля в условиях слабой освещенности.



Включение функции

- ☞ Выключите зажигание и подайте краткий "проблесковый сигнал" дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.
- ☞ Повторный "проблеск" останавливает действие функции.

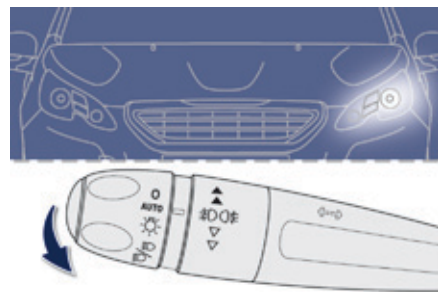


Сопровождающее освещение можно также включить, нажав на кнопку световых приборов на ключе-пульте ДУ (см. рубрику "Ключ-пульт ДУ").

Выключение функции

По истечении заданного промежутка времени освещение отключается автоматически.

Стояночные огни



На автомобиле, припаркованном у обочины, стояночные огни загораются только со стороны проезжей части дороги.

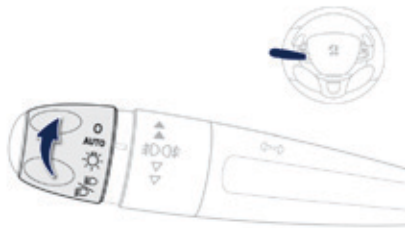
- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания переведите ручку переключателя световых приборов вверх или вниз - в зависимости от стороны, с которой находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

При включении стояночных огней прозвучит звуковой сигнал, а на панели приборов загорится контрольная лампа соответствующего указателя поворота. Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель световых приборов в среднее положение или включите зажигание.

Автоматическое включение световых приборов

Габаритные фонари и ближний свет фар включаются автоматически в случае слабого наружного освещения или в некоторых случаях при включенном стеклоочистителе.

Они выключаются, как только наружное освещение приходит в норму, или стеклоочиститель выключен.



Включение

- ☞ Поверните кольцевой выключатель в положение "АUTO". Активное состояние системы подтверждается сообщением на экране.

Выключение

- ☞ Поверните кольцевой выключатель в любое иное положение. Выключение системы подтверждается сообщением на экране.

Автоматическое включение сопровождающего освещения

Объединение сопровождающего освещения с системой автоматического включения фар дополнительно позволяет:

- установить продолжительность сопровождающего освещения на 15, 30 или 60 секунд,
- обеспечить автоматическое включение сопровождающего освещения, если система автоматического включения световых приборов активирована.

Настройка системы

Сопровождающее освещение можно настраивать на сенсорном экране.

MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню "**Вождение**".



Откройте страницу второго уровня.



Выберите "**Настройка бортовых систем**".



Выберите закладку "**Освещение**".



Внесите свои изменения в настройки функции "**Сопровождающее освещение**".

Контроль исправности

SERVICE

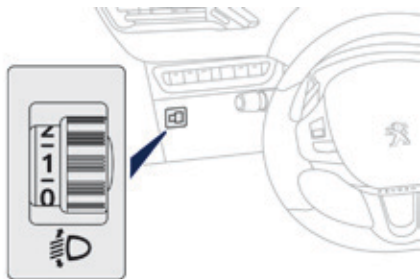
В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор и/или на экране появляется сообщение и звучит зуммер.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать. Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя в центре ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

Корректор фар



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать наклон фар с учетом загрузки автомобиля.

0. 1 или 2 человека на передних сиденьях.

- Промежуточное положение.

1. 5 человек.

- 5 человек + разрешенный максимальный груз.

2. Водитель + разрешенный максимальный груз.

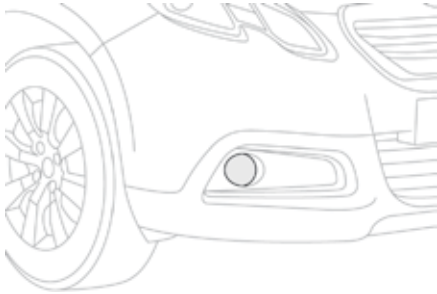
i Начальное положение регулятора "0".

i Зарубежные поездки

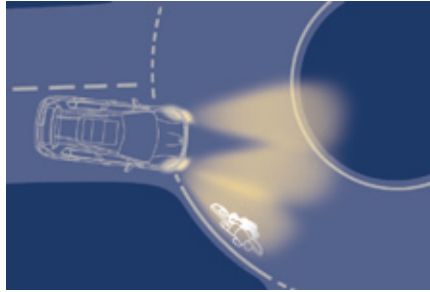
Если придется водить в стране с движением, противоположным принятому в стране, где Вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку фар ближнего света так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

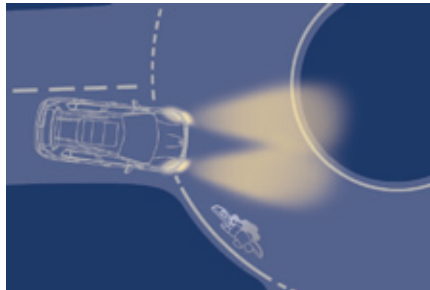
Боковое статическое освещение



При движении на ближнем или дальнем свете, эта функция служит для подсветки противотуманными фарами внутренней траектории виража, если скорость автомобиля менее 40 км/ч (при движении по городу, по извилистой дороге, при проезде перекрестков, при маневрировании на стоянке и т.п.).



С боковой статической подсветкой



Без боковой статической подсветки

Включение подсветки

Подсветка загорается:

- при включении соответствующего указателя поворота,

или

- при превышении определенного угла поворота рулевого колеса.

Выключение подсветки

Подсветка не включается:

- до достижения определенного угла поворота рулевого колеса,
- при скорости движения более 40 км/ч,
- при включенной передаче заднего хода.

Переключатель режимов стеклоочистителя

Передний и задний стеклоочистители позволяют водителю адаптироваться к условиям видимости на дороге в зависимости от погодных условий.

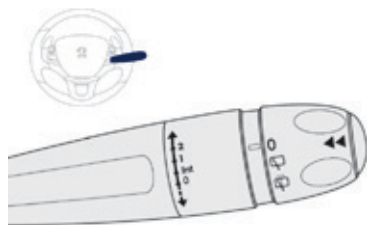
Настраиваемые системы

В зависимости от комплектации автомобиля, на нем можно настраивать автоматическую работу следующих функций:

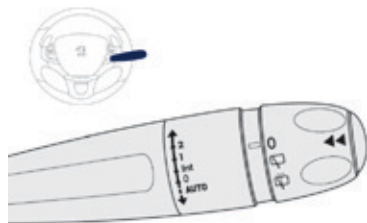
- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

Ручные переключатели

Включение и выключение стеклоочистителей осуществляется самим водителем.



При отсутствии функции автоматического включения стеклоподъемников



При наличии функции автоматического включения AUTO

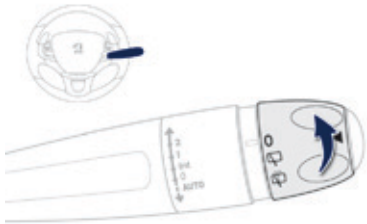
Очиститель ветрового стекла

Режимы работы стеклоочистителя:

- 2** Быстрый (при интенсивных осадках).
- 1** Нормальный (при умеренном дожде).
- Int** Прерывистый (в зависимости от скорости автомобиля).
- 0** Выключен.
- ↓** Прерывистый режим (нажмите кнопку и отпустите).
- AUTO ↓** Автоматический (нажмите кнопку вниз и отпустите). Однократные включения (кратко потяните ручку на себя).

Омыватель ветрового стекла

Потяните за рычаг стеклоочистителя к себе. При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.



Очиститель заднего стекла

Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла:



Выключен.



Включен прерывистый режим.



Работа одновременно с омывателем (с заданной продолжительностью).

При движении задним ходом

При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

Настройка

Работа очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода настраивается на сенсорном экране.

MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню "**Вождение**".



Откройте страницу второго уровня.



Выберите "**Настройка систем автомобиля**".



Выберите закладку "**Помощь при вождении**".



Активируйте / Отключите функцию "**Включение очистителя заднего стекла при движении задним ходом**".

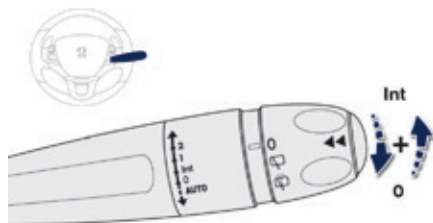
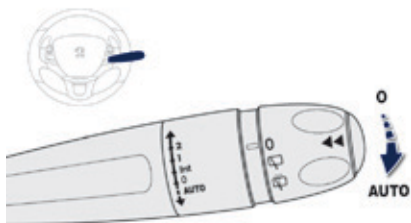
Автомобиль поступает в продажу с функцией, активированной по умолчанию.



При обильном снегопаде или интенсивном обледенении, а также при установке устройства для перевозки велосипедов на дверце багажника отключите в меню настроек систем автомобиля автоматическое включение очистителя заднего стекла.

Автоматическая работа очистителя ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т.е. без вмешательства водителя, в случае дождя (датчик дождя расположен за внутрисалонным зеркалом заднего вида), при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.



Активирование



Кратко нажмитенизу на выключатель. Желаемый режим подтверждается циклом стеклоочистителя. На панели приборов загорится световой индикатор и появится сообщение.

Отключение



Еще раз кратко нажмитенизу на выключатель или переведите его в иное положение (Int, 1 или 2).

При этом на панели приборов погаснет световой индикатор и появится сообщение.



После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту, функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь, кратко нажавнизу на выключатель.

Если функция неисправна

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле за зеркалом заднего вида. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дожидаться полного оттаивания ветрового стекла.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



В этом положении щетки можно отвести от ветрового стекла.

Это необходимо для того, чтобы очистить их от грязи, либо заменить их. В зимнее время такая возможность позволяет приподнять их над стеклом.

- ☞ Перевод выключателя стеклоочистителя в любой режим до истечения первой минуты после выключения зажигания устанавливает щетки в вертикальное положение.
- ☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - стеклоочиститель.



Для обеспечения эффективной и надежной работы плоских щеток рекомендуется:

- бережно обращаться с ними,
- систематически промывать их в мыльной воде,
- не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
- заменять их при первых признаках износа.

Регулятор подсветки панели приборов

Служит для ручной регулировки яркости подсветки панели приборов и сенсорного дисплея в зависимости от интенсивности окружающего освещения.

Панель приборов с ЖК-дисплеем



Включите световые приборы и нажмите на кнопку **В**, чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов и салона, или на кнопку **А**, чтобы ее уменьшить. По достижении желаемой яркости отпустите кнопку.

Регулятор с одной кнопкой



Работа регулятора

- ☞ Нажмите на кнопку, чтобы изменить яркость подсветки панели приборов,
- ☞ по достижении желаемой яркости отпустите кнопку.

Отключение регулятора

При выключенных световых приборах или при включенных дневных ходовых огнях, если автомобиль ими оборудован, регулятор подсветки не работает.

Сенсорный дисплей



Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню **"Настройки"**.



Откройте страницу второго уровня.



На странице второго уровня выберите **"Настройка экрана"**.

Перемещая курсор, настройте яркость.

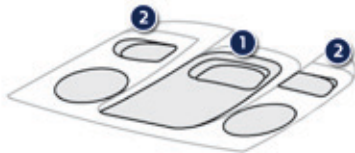


Экран можно выключать. Чтобы его выключить:



На первой странице выберите **"Выключить экран"**. При этом экран погаснет. Еще раз нажмите на экран (в любой точке), чтобы включить его.

Плафоны



1. Передний и задний плафоны
2. Плафоны индивидуального освещения



В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля,
- при извлечении ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запираии автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.



Выключен.



Включен.



В режиме "Включен" время горения имеет различную продолжительность:

- при выключенном зажигании: около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии: около 30 секунд,
- при работающем двигателе: без ограничения.

Плафоны индивидуального освещения



Включите зажигание и нажмите на соответствующий выключатель.



Следите за тем, чтобы никакие предметы не прикасались к плафону.

Приглушенное освещение салона

Мягкое освещение салона улучшает визуальный комфорт в автомобиле в условиях недостаточной общей освещенности.

Включение функции



В темное время суток подсвечивающие светодиоды (плафона, комбинации приборов, ниш для ног, потолка, прозрачной панорамной крыши* и др.) загораются автоматически при включении стояночных огней.

Выключение функции

Плафоны приглушенного освещения автоматически гаснут при выключении стояночных огней.

Настройка

Подсветка салона настраивается на сенсорном экране.



Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



Выберите меню **"Вождение"**.



Откройте страницу второго уровня.



Выберите **"Настройка систем автомобиля"**.



Выберите закладку **"Освещение"**.



Внесите изменения в настройки функции **"Мягкая подсветка салона"**.

Комфортная подсветка панели приборов



Отключение

Включив световые приборы, нажмите на эту кнопку, чтобы выключить комфортную подсветку панели приборов.

Включение

Включив световые приборы, вновь нажмите на эту кнопку, чтобы включить комфортную подсветку панели приборов.

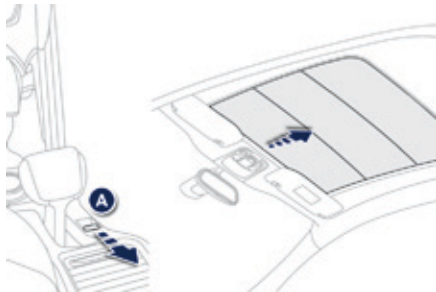
* Наличие в зависимости от комплектации.

Прозрачная панорамная крыша

Настраиваемые светодиодные ленты и широкоформатное тонированное стекло служат для улучшения освещенности в салоне.

Для улучшения теплового комфорта и шумоизоляции оно оборудовано шторкой с электрическим приводом.

Шторка с электрическим приводом



Открывание

- ☞ Потяните выключатель **A** назад. Шторка остановится, как только вы отпустите выключатель.

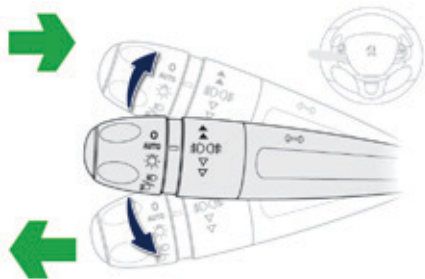


Закрывание

- ☞ Потяните выключатель **A** вперед. Шторка остановится, как только вы отпустите выключатель.

! В случае прищемления движущейся шторкой немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу. При закрывании потолочной шторки водитель должен убедиться, что ее закрыванию никто не препятствует. Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались шторкой. Не выпускайте из внимания детей во время движения шторки.

Указатели поворотов



- ☞ Опустите в крайнее положение переключатель, чтобы включить указатель левого поворота.
- ☞ Поднимите в крайнее положение переключатель, чтобы включить указатель правого поворота.

i Если указатель поворота остается невыключенным более 20 секунд, громкость зуммера будет возрастать с увеличением скорости движения автомобиля выше 60 км/ч.

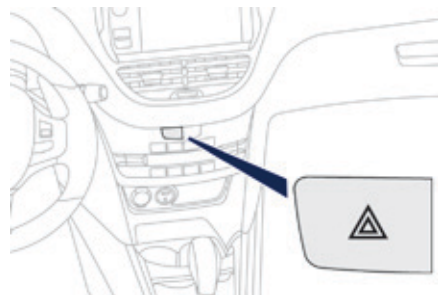
Три вспышки указателя поворота

Коротко нажмите на ручку управления освещением вверх или вниз, без прохождения центрального фиксированного положения, соответствующие указатели поворота сработают три раза.

i Эта функция работает при любой скорости движения, но она особенно эффективна при смене полосы движения на скоростных автострадах.

Аварийная световая сигнализация

Система визуального оповещения путем одновременного включения всех фонарей указателей поворотов, служащая для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, движении на буксире или дорожно-транспортном происшествии.



- ☞ Нажмите на этот выключатель, при этом все фонари указателей поворотов начнут мигать. Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

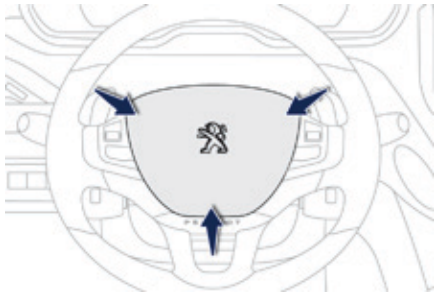
Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления, автоматически загораются фонари аварийной сигнализации. При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.

- ☞ При необходимости их можно погасить, нажав на кнопку.

Звуковой сигнал

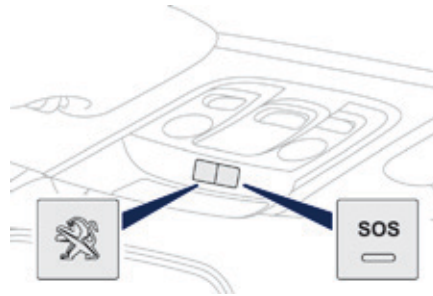
Система звукового оповещения предназначена для предупреждения других участников дороги об угрожающей опасности.



☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

i Используйте звуковой сигнал только в случаях, разрешенных правилами дорожного движения страны Вашего пребывания.

Вызов технической или неотложной помощи



Пользуясь данной системой, Вы можете вызвать неотложную помощь, обратившись в службу технического содействия или в специальное подразделение PEUGEOT.

Подробную информацию об этой функции см. в рубрике "Аудиосистема и система телематики".


Бортовая система контроля давления воздуха в шинах


Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле.


Она отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение.

Поступающая с датчиков информация сопоставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса.**

В случае падения давления в одном или нескольких колесах, система мгновенно подает соответствующий сигнал.

 Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Система не освобождает вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками. Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к их преждевременному износу особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).

 Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

 Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на этикетке. См. рубрику "Идентификационные данные". Давление воздуха следует проверять на холодных шинах (по истечении одного часа после остановки, либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае (при замере давления на горячих шинах) сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Сигнализатор падения давления



При падении давления воздуха загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и, в зависимости от комплектации, появляется сообщение.

- ☞ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапных торможений.
- ☞ Как только условия дорожного движения позволят, при первой же возможности остановитесь.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

- ☞ В случае прокола, воспользуйтесь комплектом для экспресс-ремонта шины или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля),

или

- ☞ при наличии компрессора, например, в комплекте для временного ремонта шин, проверьте давление во всех четырех холодных шинах,

или

- ☞ при невозможности сразу замерить давление, осторожно поезжайте на медленной скорости.



Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до повторной настройки системы.

Настройка

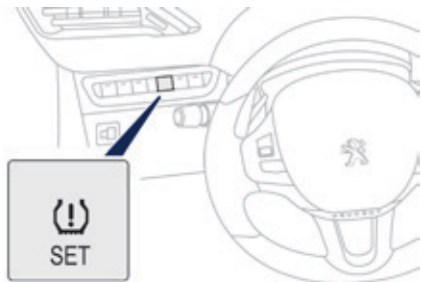


После каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес необходимо вновь настроить систему. Напоминание об этом содержится в этикетке на средней стойке со стороны водителя.



Перед настройкой убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления. Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее настройки.

Без сенсорного экрана



- ☞ Включите зажигание и на остановленном автомобиле нажмите на эту кнопку примерно на 3 секунды, затем отпустите ее - при этом раздастся звуковой сигнал, подтверждающий настройку системы.



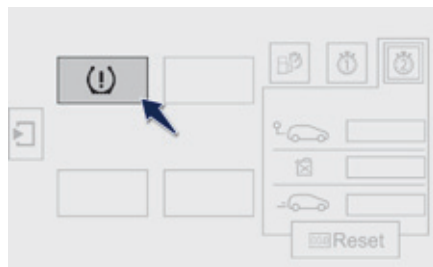
Сигнал о падении давления будет достоверным, только если инициализация системы осуществлена при надлежащем давлении во всех четырех колесах.



Цепи противоскольжения

После монтажа или снятия цепей противоскольжения повторная инициализация системы не требуется.

С сенсорным экраном



Запрос на инициализацию (перепрограммирование) системы производится при включенном зажигании на неподвижном автомобиле.



- ☞ Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть различные меню.



- ☞ Выберите меню **"Вождение"**.



- ☞ Нажмите на **"Инициализация системы контроля давления в шинах"**.

- ☞ Подтвердите свой запрос, нажав на кнопку **"Да"**, при этом звуковой сигнал и сообщение подтвердят инициализацию.



Вновь заданные параметры давления система сохранит как эталонные.

Контроль исправности системы



SERVICE

Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы сервиса, значит система неисправна.

В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется.

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



После любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха во всех четырех колесах и вновь настроить ее.

Система динамической стабилизации ESC

В комплексную систему электронного управления динамикой автомобиля входят:

- антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF,
- усилитель экстренного торможения AFU,
- противобуксовочная система ASR,
- система динамической стабилизации CDS.

Понятия и определения

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Эти системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля в режиме торможения и способствуют лучшему контролю управления на виражах, особенно на поврежденных и скользких дорогах. Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения. Система REF регулирует силу торможения на каждом колесе в отдельности.

Усилитель экстренного торможения AFU

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути. Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Противобуксовочная система ASR

Эта система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы исключить их пробуксовку путем воздействия на тормозные механизмы ведущих колес и на работу двигателя. Она также помогает улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

Система динамической стабилизации CDS

В случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель, эта система автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Работа систем

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF



Загорание контрольной лампы, сопровождаемое звуковым сигнализатором и сообщением на дисплее, свидетельствует о неисправности антиблокировочной

системы ABS, которая может привести к потере курсовой устойчивости автомобиля при торможении.



Загорание контрольной лампы одновременно с сигнализатором "STOP", а также звуковым сигналом и сообщением на

дисплее свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил REF, которая может привести к потере курсовой устойчивости автомобиля при торможении.

Срочно остановите автомобиль.

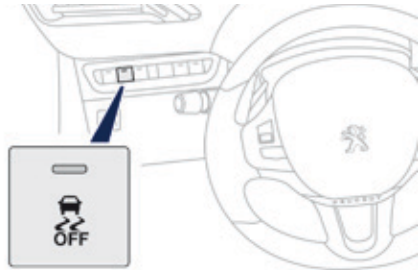
В обоих случаях Вам следует проконсультироваться в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для Вашей модели автомобиля колесные диски и шины. Нормальная работа антиблокировочной системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали при торможении.



В случае экстренного торможения, резко нажмите до упора на тормозную педаль, не ослабляя усилия.



Система динамической стабилизации CDS и противобуксовочная система ASR

Активирование системы

Обе системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.

В случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории эти системы воздействуют на работу двигателя и тормозной системы.



В момент ее срабатывания на панели приборов начинает мигать этот сигнализатор.

Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т.д.) возникает необходимость отключить систему CDS, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.



При первой же возможности систему рекомендуется включить вновь.

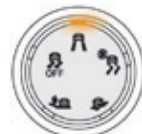


☞ Нажмите на кнопку или, в зависимости от комплектации, поверните переключатель в это положение.

При этом загорится контрольная лампа кнопки или переключателя, означающая, что система CDS больше на работу двигателя не влияет.

Повторное включение системы

Система активируются автоматически после каждого выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч.



☞ Еще раз нажмите на кнопку или, в зависимости от комплектации, поверните переключатель в это положение, чтобы активировать систему принудительно.

Если система неисправна



Загорание этого сигнализатора в сопровождении зуммера и сообщения на экране свидетельствует о неисправности системы.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.



Система CDS способна обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но ее наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.

Нормальная работа системы основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых к качеству шин и колесных дисков, компонентов тормозной системы, к бортовой электронике и качеству ремонтных работ и технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT.

Если Ваш автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность системы.

Grip control

Это патентованная противобуксовочная система, служащая для улучшения проходимости автомобиля по снегу, грязи и песку. Система рассчитана на работу в любых ситуациях так, чтобы обеспечивать проходимость в большинстве случаев слабого сцепления с дорогой (случающихся в туристических поездках).

Совместно с всесезонными шинами Peak Mountain Snow Flake система обеспечивает баланс между безопасным вождением, сцеплением с дорожным покрытием и тяговитостью. Эти шины предназначены для эффективной эксплуатации как зимой, так и летом.

Нажатие на педаль акселератора должно открывать системе возможность задействовать силовые характеристики двигателя. При этом работа двигателя в режиме повышенных оборотов будет вполне нормальным явлением.

Селектор пятиступенчатой коробки передач позволяет выбрать режим в соответствии с конкретными условиями движения.

Включение выбранных водителем режимов подтверждается соответствующей контрольной лампой.

На сенсорном дисплее на мгновение появляется специальный символ, подтверждающий ваш выбор при помощи ручки настройки.



Стандартный режим (ESC)

Этот режим настроен на преодоление участков дороги с небольшим проскальзыванием и рассчитанный на различные параметры сцепления с дорожным покрытием, обычно встречающиеся на практике.



☞ Переведите переключатель в это положение.



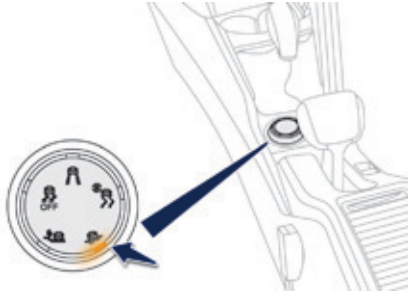
Режим "движение по снегу"

При трогании автомобиля с места в этом режиме вращение каждого из двух передних колес регулируется системой так, чтобы обеспечить оптимальное сцепление с дорожным покрытием. (режим активен при скорости движения до 50 км/ч)



☞ Переведите переключатель в это положение.

i Каждый раз после выключения зажигания система автоматически настраивается на этот режим.



Режим "движение по грязи"

При трогании автомобиля с места в этом режиме обеспечивается интенсивная пробуксовка того колеса, у которого сцепление с дорогой хуже, чтобы оно могло удалить из-под себя грязь и "зацепиться" за дорогу. Одновременно система перераспределяет большую часть тягового усилия на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с поверхностью дороги.

По мере продвижения автомобиля, система оптимизирует пробуксовывание колес так, чтобы наилучшим образом учитывать действия водителя.
(режим активен при скорости движения до 80 км/ч)



☞ Переведите переключатель в это положение.



Режим "движение по песку"

В этом режиме допускается минимальная одновременная пробуксовка обоих ведущих колес, что позволяет автомобилю перемещаться при минимальном риске увязнуть в песке.
(режим активен при скорости движения до 120 км/ч)



☞ Переведите переключатель в это положение.

Находясь на песчаном грунте, не включайте другие режимы - иначе автомобиль увязнет.

У водителя имеется возможность отключать функции системы ESC (ASR и CDS), повернув ручку в положение "OFF". Эти функции автоматически активируются при движении со скоростью выше 50 км/ч или каждый раз при включении зажигания.

i Рекомендации по вождению

Ваш автомобиль предназначен для вождения, главным образом, по асфальтированным дорогам, но, при случае, он может преодолеть и дороги с худшей проходимостью. Тем не менее, это не "внедорожник" и поэтому на нем не следует:

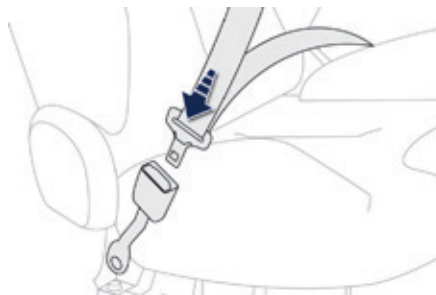
- преодолевать места, в которых могут пострадать днище, трубопроводы систем (питания, охлаждения топливопроводов и т.п.) при наездах на препятствия, особенно на камни,
- пытаться преодолеть крутые склоны и скользкие участки местности,
- пересекать броды и речки.

Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений

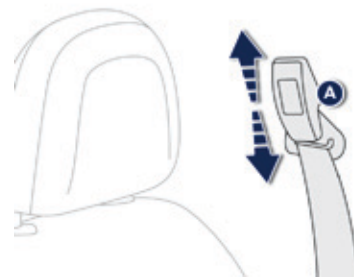


Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения. Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений. Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании. Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя защиту.



Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за ляжку и вставьте язычок в паз замка.
- ☞ Потяните за ляжку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.



Регулировка ремня по высоте

- ☞ Чтобы опустить верхнюю точку крепления ремня, сожмите фиксатор **A** и передвиньте его вниз.
- ☞ Чтобы поднять точку крепления, переместите фиксатор **A** вверх.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.

Сигнализатор непристегнутого / отстегнутого ремня безопасности

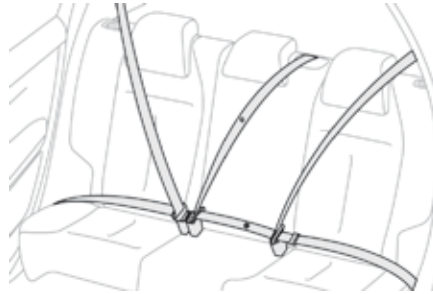


При включении зажигания на панели приборов загорится этот сигнализатор.

Он будет гореть в течение некоторого времени, если передний пассажир не пристегнулся. Затем он погаснет, если ремень водителя пристегнут.

Если водитель и/или передний пассажир не пристегнулся, по достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор начнет мигать в сопровождении нарастающего сигнала в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор продолжит гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажир не пристегнется.

Ремни безопасности задних сидений



Задние сиденья оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за лямку и вставьте язычок в паз замка.
- ☞ Потяните за лямку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.

! Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.

Независимо от Вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.

Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполнят своих защитных функций.

Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по Вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.

Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.

Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.

Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней на случай дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, твердо потянув лямку и затем отпустив ее, чтобы она сматалась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на вашем автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техническом центре, где имеется оборудование марки PEUGEOT.

Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения. Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети PEUGEOT.

После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см. Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности. Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.

Дополнительную информацию см. в рубрике "Детские кресла".

В случае столкновения

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности. Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему. В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.

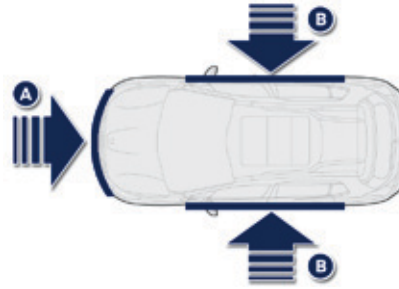
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подушки безопасности

Надувные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае попадания автомобиля в ДТП. Подушки дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье). В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют силу фронтальных и боковых ударов в зонах их расположения:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно разворачиваются и надуваются, повышая защиту находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности могут не сработать; в таких случаях защиту обеспечивает только ремень безопасности.

! При выключенном зажигании подушки безопасности не работают. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не работает.

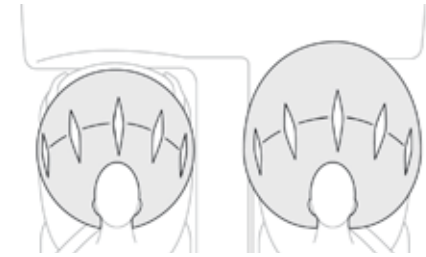


Зоны расположения датчиков удара

- A.** Зона фронтального удара.
- B.** Зона бокового удара.

i Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением легкой дымки. Эта дымка безвредна, но особо восприимчивых она может раздражать. Хлопок сработавшего патрона одной или нескольких подушек безопасности может на короткое время слегка заложить уши.

Фронтальные подушки безопасности



Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира - в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание подушек

Подушки срабатывают, в том числе и подушка переднего пассажира (если она не отключена) при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону A, либо на ее часть. В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.



Отключение подушки безопасности

Отключать можно только фронтальную подушку безопасности пассажира:

- ☞ **выключите зажигание** и вставьте ключ в выключатель подушки безопасности пассажира,
- ☞ поверните его в положение **"OFF"**,
- ☞ выньте его из этого положения.



При включенном зажигании, пока подушка будет оставаться отключенной, эта контрольная лампа будет продолжать гореть.



Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло "спинкой вперед". В противном случае, резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

Восстановление активного состояния подушки

Убрав с сиденья детское кресло, **выключите зажигание** и поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы вновь активировать подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

Контроль исправности



В случае загорания этого сигнализатора на панели приборов в сопровождении зуммера и сообщения на многофункциональном дисплее, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



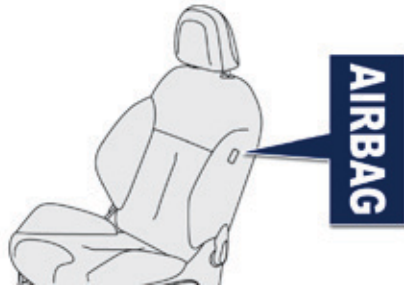
Если этот сигнализатор мигает, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Иначе может случиться так, что подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае резкого удара в ДТП.



В случае неисправности, сообщенной любым из двух сигнализаторов, не сажайте пассажира на переднее сиденье (ни взрослого, ни ребенка).

Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

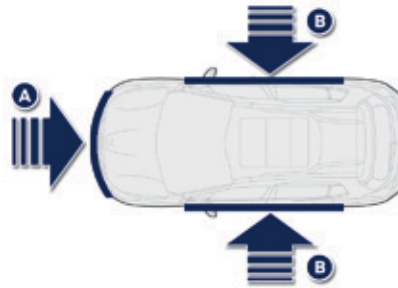
Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки, между тазобедренным суставом и плечом. Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание подушек

Подушка срабатывает со своей стороны независимо от другой в случае сильного бокового удара извне в зону **В**, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости. Боковая подушка заполняет пространство между тазобедренным суставом и плечом пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.



Зоны расположения датчиков удара

- А. Зона фронтального удара.
- В. Зона бокового удара.

Оконные подушки-шторы

Оконные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) от сильного бокового удара, снижая при этом риск получить травму головы. Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

Срабатывание подушек

Подушка-штора срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой в случае сильного бокового удара извне в зону **В**, направленного перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости. Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

Контроль исправности системы



Если этот сигнализатор загорелся в сопровождении зуммера и сообщения на дисплее, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы. Иначе может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.



При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях, подушка может не сработать. При фронтальных столкновениях и ударах сзади подушка не должна срабатывать.

! Правила пользования подушками безопасности

Сидите, приняв естественное вертикальное положение.

Пристегнитесь своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован.

Ничего не размещайте между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.), ничего не прикрепляйте и не приклеивайте ни вблизи, ни на пути вылета подушек безопасности - это может привести к ранениям при их срабатывании.

Никогда не изменяйте оригинальную компоновку своего автомобиля, особенно в зоне размещения подушек безопасности.

После аварии или угона автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.

Работы с системами подушек безопасности проводить нужно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности. Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться - при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

Фронтальные подушки безопасности

Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.

Пассажиру запрещается класть ноги на панель управления.

Не курите - при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.

Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

Ничего не прикрепляйте и не приклеивайте к рулевому колесу и панели приборов - это может привести к ранениям при срабатывании подушек безопасности.

Боковые подушки безопасности

На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT. См. рубрику "Дополнительное оборудование". Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т.п.). Это может привести к травмированию грудной клетки и рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности. Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

Надувные оконные подушки-шторы

Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к потолку салона. Это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы. При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Общая информация о детских креслах

При разработке автомобиля специалисты PEUGEOT уделили много внимания проблеме безопасной перевозки детей, но безопасность ваших детей также зависит и от вас.

Для надлежащего обеспечения безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети моложе 12 лет, либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX*,
- **по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,**
- **детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.**

i Специалисты PEUGEOT рекомендуют размещать детей на задних боковых сиденьях автомобиля:

- "спинкой вперед" до достижения ими 3-летнего возраста,
- "лицом вперед" после достижения ими 3-летнего возраста.

* Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

Установка детского кресла на заднем сиденье

"Спинкой вперед"

При размещении детского кресла "спинкой вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы кресло, установленное "спинкой вперед", не касалось его.

"Лицом вперед"

При размещении детского кресла "лицом вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы усаженный в кресле "лицом вперед" ребенок не касался его ногами.

! Убедитесь, что ремень безопасности надежно натянут. Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. Если понадобится, отрегулируйте переднее сиденье.

Детское кресло на переднем сиденье*



"Спинкой вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "спинкой вперед" на **сиденье переднего пассажира**, необходимо:

- установить сиденье в среднее положение продольной регулировки и поставить спинку прямо, если детское кресло не снабжено бустером,
- установить сиденье в среднее положение, поднять на максимальную высоту и выпрямить спинку, если детское кресло снабжено бустером.

Подушку безопасности пассажира следует обязательно отключать. Иначе **надувшаяся подушка безопасности может тяжело травмировать или повлечь гибель ребенка**.



"Лицом вперед"

При установке детского кресла для перевозки ребенка "лицом вперед" на **сиденье переднего пассажира**, это сиденье следует сдвинуть максимально назад, привести его в верхнее положение, выпрямить спинку и оставить включенной подушку безопасности переднего пассажира.

- установить сиденье в среднее положение продольной регулировки и поставить спинку прямо, если детское кресло не снабжено бустером,
- установить сиденье в среднее положение, поднять на максимальную высоту и выпрямить спинку, если детское кресло снабжено бустером.

Подушка безопасности должна оставаться активированной.

* Ознакомьтесь с действующими в вашей стране правилами перед тем, как разместить ребенка на этом месте.



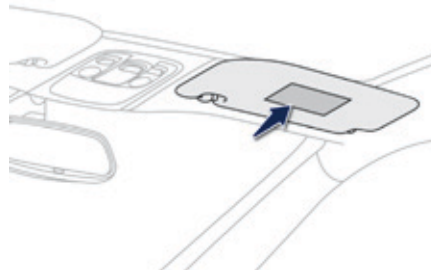
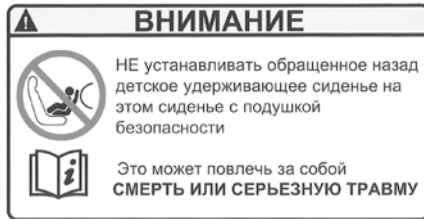
Сиденье пассажира поднято в самое верхнее положение и приведено в среднее положение продольной регулировки.

! Убедитесь, что ремень безопасности надлежаще натянут. Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. В случае необходимости отрегулируйте положение сиденья пассажира.

Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира

! Никогда не устанавливайте удерживающие системы для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье с неотключенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или травмированию ребенка.

Этикетки с этим указанием наклеены на противосолнечный козырек пассажира с обеих сторон. Согласно действующей регламентации, это предупреждение помещено далее на страницах на всех необходимых языках.



Отключение подушки безопасности пассажира ("OFF")



i Подробную информацию об отключении фронтальной подушки безопасности пассажира читайте в рубрике "Подушки безопасности".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية امانية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjok menetirányanak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWA PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Детские сиденья, рекомендованные PEUGEOT

PEUGEOT предлагает ряд детских кресел из своего каталога, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**.

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



L1

Кресло "RÖMER Baby-Safe Plus"
Устанавливается "спинкой вперед".

Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг



L4

Кресло "KLIPPAN Optima"
Начиная с 22 кг (примерно с 6 лет) следует
использовать только сиденье-бустер.



L5

"RÖMER KIDFIX"
Может фиксироваться при помощи креплений ISOFIX.
Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Размещение детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией, приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (а) в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

Весовая группа / примерный возраст				
Место	До 13 кг (группы 0 (b) и 0+) До 1 года	От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3-х лет	От 15 до 25 кг (группа 2) От 3-х до 6 лет	От 22 до 36 кг (группа 3) От 6 до 10 лет
Сиденье переднего пассажира (c)				
- с бустером 	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- без бустера	U	U	U	U
Задние боковые сиденья (d) 	U	U	U	U
Заднее центральное сиденье 	X	X	X	X

- (a) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое на всех моделях автомобилей при помощи ремня безопасности.
 - (b) Группа 0: от новорожденных до младенцев весом до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.
 - (c) Перед тем, как разместить ребенка на этом месте, см. правила, действующие в Вашей стране.
 - (d) Для установки детского кресла на заднем сиденье "спинкой вперед" или "лицом вперед" подвиньте вперед переднее сиденье и выпрямите его спинку, чтобы освободить место для детского кресла и ног ребенка.
- U:** сиденье, адаптированное под установку детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как "универсальное" для перевозки ребенка в положении "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".
- U(R):** то же, что и **U**, устанавливается на штатное сиденье, которое следует поднять на максимальную высоту и отодвинуть в среднее положение.
- X:** сиденье, не адаптированное для установки детского кресла для перевозки детей указанной весовой группы.



Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Рекомендации по правильной установке детского кресла

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения. Проверьте, не попал ли под детское сиденье ремень безопасности или его лямка - они могут нарушить устойчивость кресла. Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к его телу, даже при переездах на короткие расстояния.

Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном сиденье автомобиля. Если пассажирское сиденье, на котором Вы сидите, регулируется, передвиньте его, если понадобится, вперед. Размещая ребенка сзади, всегда оставляйте достаточное пространство между передним сиденьем и:

- детским креслом, установленным "спинкой вперед",
- ногами ребенка, усаженного в кресле "лицом вперед".

Для этого передвиньте вперед сиденье переднего пассажира и, если потребуются, выпрямите спинку.

Для оптимальной установки детского кресла поставьте его так, чтобы его спинка располагалась как можно ближе к спинке штатного сиденья автомобиля или, по возможности, касалась его. Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите с него подголовник. Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Дети на переднем сиденье

В каждой стране действуют свои, местные, правила перевозки детей на передних сиденьях. Изучите законы, принятые в Вашей стране. Отключайте подушку безопасности переднего пассажира сразу при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед". Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

Установка кресла-бустера

Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка. Специалисты PEUGEOT рекомендуют Вам воспользоваться сиденьем-бустером со спинкой, оборудованной пазом, правильно направляющим ленту ремня на уровне плеча.

В целях безопасности, не оставляйте:

- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков.

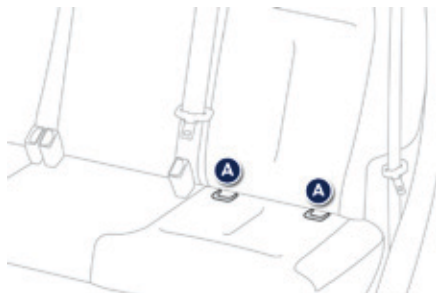
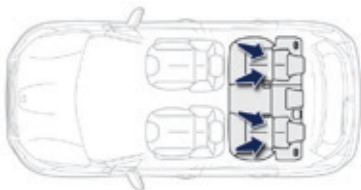
Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.

Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

Крепления "ISOFIX"

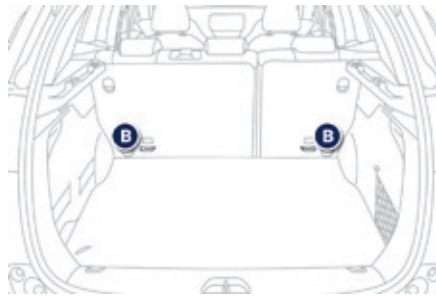
Ваш автомобиль сертифицирован в соответствии с **последними нормативами**, предъявляемыми к системе ISOFIX.

Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов:



Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющих на каждом сиденье:

- двух проушин **A**, расположенных между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помеченных маркировкой,



- расположенной за сиденьем проушины **B**, называемой **"TOP TETHER"**, служащей для закрепления верхней лямки.

К проушине "TOP TETHER" прикрепляется верхняя лямка детских кресел, на которых она имеется. В случае фронтального столкновения она ограничивает опрокидывание кресла вперед.

Конструкция замков "ISOFIX" обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в Вашем автомобиле.

Во время установки детского кресла ISOFIX на заднее левое сиденье, перед тем как закрепить его, уберите в сторону задний центральный ремень безопасности, чтобы не защемить его установленным креслом.

Детские кресла "ISOFIX" оборудованы двумя замками, входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.

Некоторые сиденья оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

Чтобы прикрепить детское кресло к проушине "TOP TETHER":

- снимите и уберите передний подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла),
- протяните лямку детского кресла за спинкой сиденья так, чтобы она прошла посередине между стержнями подголовника,
- зацепите верхнюю лямку за проушину **B**,
- натяните верхнюю лямку.

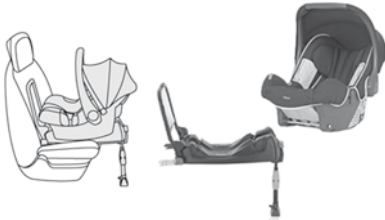
i Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП. Строго соблюдайте предписания по монтажу, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу.

! О возможности установки детских кресел "ISOFIX" в Вашем автомобиле читайте в сводной таблице.

Детские кресла ISOFIX, рекомендованные PEUGEOT

"RÖMER Baby-Safe Plus на базе Baby-Safe Plus ISOFIX" (типоразмер: E)

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг



Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Кресло можно прикреплять при помощи ремня безопасности. В таких случаях к штатному сиденью автомобиля прикрепляется только корпус при помощи трехточечного ремня безопасности.

Модель Baby P2C Midi на базе ISOFIX (типоразмеры: D, C, A, B, B1)

Группа 1: от 9 до 18 кг



Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Это кресло можно также устанавливать для перевозки "лицом вперед". Его **нельзя** прикреплять при помощи ремня безопасности. Рекомендуем использовать его для перевозки "спинкой вперед" детей в возрасте до 3 лет.

i При установке детского кресла выполняйте указания, содержащиеся в инструкции его изготовителя.

Модель **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (типоразмер **B1**)

Группа 1: от 9 до 18 кг



Устанавливается для перевозки "лицом вперед".
Крепится к проушинам **A**, так же, как к проушине **B**, называемой TOP TETHER, при помощи верхней лямки.
Перевозка в 3 положениях: сидячем, полулежащем и положении лежа.
Это кресло можно также устанавливать на штатных сиденьях автомобиля, не оборудованных креплениями ISOFIX.
В этом случае его обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности.

FAIR G 0/1 S с опорой **RWF A ISOFIX** (типоразмер **C**)

Группа 0+ и 1: от новорожденных и до 18 кг





Устанавливается для перевозки "спинкой вперед" на опоре ISOFIX, с фиксацией на проушинах **A**.
6 углов наклона корпуса.
Используйте опору ISOFIX **RWF** тип **A**.
Это кресло можно устанавливать для перевозки "лицом вперед" и на сиденьях, не оборудованных креплениями ISOFIX.
В этом случае его корпус обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности.

i Следуйте указаниям по установке детских кресел, содержащимся в инструкциях изготовителя.

Сводная таблица размещения детских кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.

Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом ISOFIX.

	Вес ребенка / примерный возраст									
	Менее 10 кг (группа 0) До 6 месяцев		Менее 10 кг (группа 0) Менее 13 кг (группа 0+) До 1 года			От 9 до 18 кг (группа 1) От 1 до 3 лет				
Тип кресла ISOFIX	Колыбель		"спинкой вперед"			"спинкой вперед"		"лицом вперед"		
Типоразмер ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Сиденье переднего пассажира 	Не ISOFIX									
Задние боковые сиденья 	X		IL-SU*	IL-SU	IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU			
Заднее среднее сиденье 	Не ISOFIX									

IUF: сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла "Isofix Universal" для перевозки "лицом вперед", оборудованное верхней лямкой.

IL-SU: сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла "Isofix Semi-Universal":

- для перевозки ребенка в положении "лицом вперед" с опорной стойкой или "спинкой вперед" с верхней лямкой,
- "лицом вперед" с опорной стойкой,
- в колыбели с верхней лямкой или с опорной стойкой.

Крепление кресла при помощи верхней лямки описано в параграфе "Крепления ISOFIX".

X: сиденье не адаптированное для установки на нем детского кресла указанной весовой группы.

* Штатное сиденье следует переместить: подвиньте вперед сиденья, расположенные перед детским креслом.

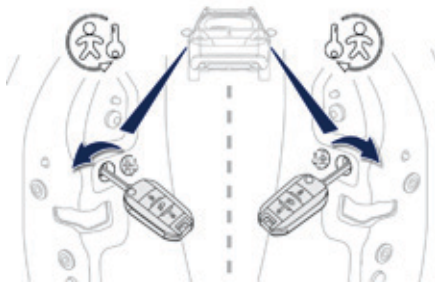


Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Механическая блокировка замков от открывания детьми

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.

Выключатели блокировки расположены на торцах задних дверей.



Включение блокировки

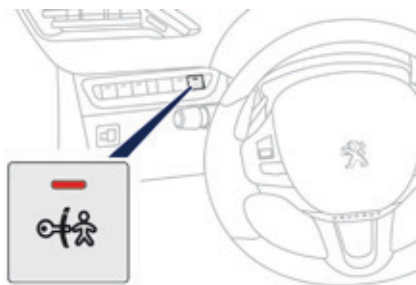
- ☞ Поверните замок красного цвета до упора ключом зажигания:
 - в левую сторону для блокировки задней левой двери,
 - в правую сторону для блокировки задней правой двери.

Выключение блокировки

- ☞ Поверните замок красного цвета до упора ключом зажигания:
 - в правую сторону для разблокирования задней левой двери,
 - в левую сторону для разблокирования правой двери.

"Детская" блокировка замков с электроприводом

Система дистанционной блокировки замков и стеклоподъемников предназначена для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.



Включение

- ☞ Включите зажигание и нажмите на эту кнопку.
- При этом контрольная лампа кнопки загорится одновременно с сообщением, подтверждающим включение системы. Она будет гореть до тех пор, пока "детская блокировка" будет оставаться включенной. При этом двери по-прежнему можно открывать с внешней стороны и управлять задними стеклоподъемниками с места водителя.

Отключение

- ☞ Включите зажигание и еще раз нажмите на эту кнопку.
- При этом контрольная лампа кнопки погаснет одновременно с сообщением, подтверждающим отключение системы. Она не будет гореть до тех пор, пока "детская блокировка" будет оставаться отключенной.

! Любое иное состояние контрольной лампы будет свидетельствовать о неисправности электронной системы "детской" блокировки замков. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Данная система работает независимо от системы центрального замка и никогда не заменяет его. Проверяйте исправность "детской" блокировки замков всякий раз, как включаете зажигание. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, даже если отлучаетесь ненадолго.

Топливный бак

Емкость бака: около 50 литров.

Минимальный остаток топлива



Когда остаток топлива в баке снижается до минимально допустимого уровня, на панели приборов загорается сигнализатор. В баке остается еще **около 5 литров топлива**. Мигающий сигнализатор свидетельствует о **слишком малом остатке топлива**.

Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки. В случае остановки из-за полной выработки топлива (на дизельной модификации) руководствуйтесь указаниями, данными в рубрике "Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)".

i Ключ не будет выниматься из крышки бака до тех пор, пока она не будет надета на горловину. При открывании крышки горловины бака слышится шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.

! Запрещается заправлять автомобиль с системой "Стоп-Старт", если его двигатель находится в режиме СТОП; обязательно выключите зажигание ключом.

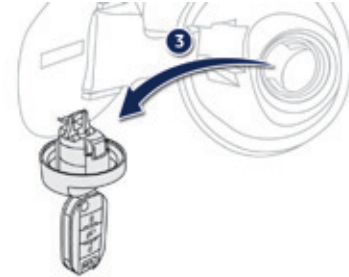
Заправка бака топливом



1. Люк горловины топливного бака.
2. Крышка горловины топливного бака.
3. Крючок для крышки горловины.

На внутренней поверхности крышки люка наклеена табличка, напоминающая о разрешенном сорте топлива для вашего автомобиля.

Чтобы датчик уровня топлива вновь начал давать показания, необходимо залить в бак более 5 литров.



При заправке соблюдайте меры безопасности:

- ☞ **обязательно выключите двигатель,**
- ☞ откройте люк топливозаправочной горловины, нажав на задний край крышки **1**,
- ☞ вставьте ключ в замок крышки и поверните его влево **2**,
- ☞ снимите крышку с горловины и повесьте ее на крючок с внутренней стороны люка **3**,
- ☞ заправьте полный бак, **но не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета**; это может привести к сбоям в работе некоторых систем.

По окончании заправки:

- ☞ заверните крышку на горловине,
- ☞ поверните ключ вправо и выньте его из крышки,
- ☞ закройте люк.



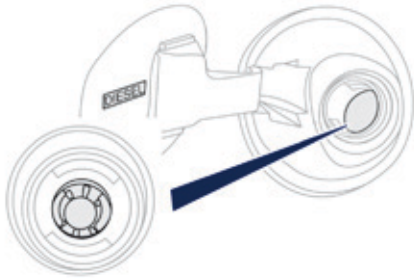
В случае заправки топливом, не соответствующим двигателю вашего автомобиля, полностью слейте его из топливного бака, прежде чем вновь запустить двигатель.

Отключение подачи топлива

В целях безопасности, Ваш автомобиль оборудован системой автоматического отключения подачи топлива в двигатель в случае резкого удара.

Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)*

На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, мешающим залить в него бензин. Это позволяет избежать случайной заправки бака ненадлежащим топливом и, как следствие, - выхода двигателя из строя. Расположенный на входе в бак ограничитель срабатывает при снятии крышки с горловины.



Принцип действия ограничителя

При попытке залить бензин в бак для дизельного топлива, пистолет упрется в ограничитель. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.

В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

i При этом сохраняется возможность заправки топливного бака из канистры. Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубок канистры поближе к ограничителю, не касаясь его заслонки, и медленной струей выливайте топливо в бак.

i Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину Вашего бака. Перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети PEUGEOT, совместима ли заправочная система Вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которую Вы направляетесь.

Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на бензине с биодобавками марки E10 (содержащем 10% этанола), отвечающем требованиям европейских стандартов EN 228 и EN 15376.

Топливные смеси марки E85 (с содержанием 85% этанола) предназначены только для тех автомобилей, которые рассчитаны на работу с этим видом топлива (двигатели "BioFlex"). При этом качество этанола должно соответствовать европейскому стандарту EN 15293.



SP95

SP95
E10

SP98

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов (смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN 14214), реализуемом через сеть автозаправочных станций (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7 %).

Некоторые дизельные двигатели могут работать на биотопливе B30. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.



DIESEL

Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобилях с двигателем HDi необходимо вновь заполнить систему подачи топлива в двигатель; см. соответствующий рисунок моторного отсека в рубрике "Дизельные двигатели". Если горловина Вашего топливного бака снабжена ограничителем, см. соответствующую рубрику.

i Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

На двигателе 1,4 l HDi 68

- ☞ Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- ☞ Откройте капот.
- ☞ Сделайте несколько качков рычагом подкачивающего насоса вплоть до появления ощутимого сопротивления (первое нажатие на рычаг может быть жестким).
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель.
- ☞ Закройте капот.

Двигатель 1,6 l BlueHDi

- ☞ Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- ☞ Включите зажигание (без пуска двигателя).
- ☞ Подождите около 6 секунд и выключите зажигание.
- ☞ Повторите эти действия 10 раз.
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель.

Двигатель 1,6 l e-HDi 92

- ☞ Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- ☞ Откройте капот.
- ☞ При необходимости, снимите кожух, чтобы открыть доступ к насосу для подкачивания топлива.
- ☞ Сделайте несколько качков рычагом подкачивающего насоса вплоть до появления ощутимого сопротивления (первое нажатие на рычаг может быть жестким).
- ☞ Включите стартер и запустите двигатель (если двигатель не запустится с первой попытки, подождите около 15 секунд и повторите ее).
- ☞ После нескольких безуспешных попыток вновь подкачайте топливо насосом и запустите двигатель.
- ☞ Установите на место защитный кожух и закрепите его.
- ☞ Закройте капот.

Присадка AdBlue® и система SCR для двигателей Diesel BlueHDi

Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро-6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые ею автомобили системой, объединяющей селективный каталитический преобразователь SCR и сажевый фильтр FAP для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей мочевину присадке AdBlue® конвертер преобразует до 85% оксидов азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.

Присадка AdBlue® заливается в предназначенный для нее отдельный бак, расположенный под днищем багажного отделения. Его емкость 17 литров: этого хватает на запас хода около 20 000 км - вплоть до подачи сигнала о том, что остаток пробега по присадке позволяет проехать еще 2400 км.

В ходе очередного технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре бак полностью заправляется свежей присадкой AdBlue®, чтобы обеспечить бесперебойную работу системы SCR.

Если расчетный межсервисный пробег превышает пороговое значение в 20 000 км, рекомендуем обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы пополнить запас присадки до необходимого уровня.

! Если присадка AdBlue® в баке закончилась, специальное устройство не позволит запустить двигатель. В случае выхода системы SCR из строя, отработавшие газы вашего автомобиля больше не соответствуют нормативам Евро 6: он становится токсичным. Как только обнаружится подтвержденный сбой в работе системы SCR, необходимо в кратчайшие сроки обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр: иначе после пробега 1 100 км автоматически включится система блокировки пуска двигателя.

Указатели остатка пробега по присадке

Как только в баке с присадкой AdBlue® начнет расходоваться ее резервный запас, либо при появлении сбоев в работе системы очистки отработавших газов SCR, при каждом включении зажигания на панели приборов будет показываться расчетный пробег автомобиля, остающийся до срабатывания системы автоматической блокировки пуска двигателя.

В случае одновременного появления сбоев и недостаточного запаса присадки AdBlue®, будет показываться меньший расчетный пробег.

Двигатель не запустится, если в баке закончится присадка AdBlue®

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически, как только бак для присадки AdBlue® окажется пуст.

Запас хода более 2 400 км

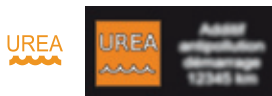
При включении зажигания информация о запасе хода на панели приборов не показывается.



Нажатием на эту кнопку на короткое время включается показ запаса хода.

Если он превышает 5 000 км, величина не показывается.

Запас хода от 600 до 2 400 км



При включении зажигания загорается контрольная лампа UREA в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 1 500 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет показываться через каждые 300 км пробега до тех пор, пока присадка не будет долита. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы заправиться присадкой AdBlue®. Можно дозаправиться и самостоятельно. См. рубрику "Пополнение уровней".

Запас хода от 0 до 600 км



При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен через 600 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет показываться через каждые 30 секунд пробега до тех пор, пока присадка не будет долита. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы заправиться присадкой AdBlue®. Можно дозаправиться и самостоятельно. См. рубрику "Пополнение уровней". В противном случае двигатель больше не запустится.

Двигатель не запускается без присадки AdBlue®



При включении зажигания загорается сигнализатор SERVICE, а контрольная лампа UREA мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен". Бак для присадки AdBlue® пуст: специальное устройство не позволяет запустить двигатель.

! Для восстановления пуска двигателя обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы пополнить запас присадки. При самостоятельной дозаправке необходимо залить в бак не менее 3,8 л присадки AdBlue®. См. рубрику "Пополнение уровней".

При появлении сбоев в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически после пробега 1 100 км при подтверждении сбоев, появившихся в работе системы SCR. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При обнаружении сбоев в работе системы



При включении зажигания загораются сигнализаторы "UREA", "SERVICE" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов". При первом появлении сбоя уведомляющий сигнал сработает во время движения автомобиля, а затем - каждый раз при включении зажигания и будет срабатывать до тех пор, пока причина сбоя не будет устранена.

i Если это кратковременный сбой, то при следующей поездке, после самодиагностики системы SCR, уведомляющий сигнал не появится.

На протяжении допустимого пробега (от 1 100 до 0 км)



Если сбой в работе системы SCR подтвердится (после пробега 50 км при постоянном напоминании сигнализатора о неисправности), то при включении зажигания будут загораться контрольные лампы "SERVICE" и самодиагностики двигателя, а сигнализатор "UREA" будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен через 300 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет появляться каждые 30 секунд до тех пор, пока будут продолжаться сбои в работе системы SCR. Уведомляющие сигналы будут срабатывать с момента включения зажигания. При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Иначе вы не сможете больше запустить двигатель.

Запрет пуска



Каждый раз при включении зажигания будут загораться контрольные лампы SERVICE и самодиагностики двигателя, а сигнализатор UREA будет мигать в сопровождении звукового сигнала и сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен".

! Вы превысили допустимый пробег: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.

Теперь запустить его можно, только обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Если присадка AdBlue® замерзла

Присадка AdBlue® замерзает при температурах ниже -11°C . В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue®, позволяющее эксплуатировать автомобиль в условиях очень низких зимних температур.

Заправка присадкой AdBlue®

Доливка присадки AdBlue® предусмотрена в плановых ТО, осуществляемых в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Однако, учитывая емкость бака, может оказаться необходимым пополнять его в промежутках между плановыми ТО, в частности, когда об этом напоминают сигнализаторы (световые и текстовые). Вы можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Если вы собираетесь пополнить бак с присадкой самостоятельно, внимательно прочтите нижеследующие рекомендации.

Меры предосторожности

Присадка AdBlue® представляет собой водный раствор мочевины. Эта жидкость не огнеопасна, не имеет цвета и запаха (хранить в прохладном месте).

В случае ее попадания на кожу, смойте ее проточной водой с мылом. При попадании в глаза, немедленно промойте их обильной струей проточной воды или промывочным раствором для глаз в течение не менее 15 минут. При появлении жжения или непроходящего раздражения, обратитесь к врачу.

При попадании в рот, немедленно прополощите его чистой водой и выпейте обильное количество воды.

В некоторых условиях (напр., при высокой температуре), не исключено выделение паров аммиака: не вдыхайте его. Аммиак оказывает раздражающее действие на слизистую (глаз, носа и горла).

! Храните AdBlue® в оригинальной таре в местах, недосягаемых для детей. Никогда не переливайте AdBlue® в другую тару: это может нарушить его чистоту.

Пользуйтесь только той присадкой AdBlue®, которая отвечает требованиям стандарта ISO 22241.

! Никогда не разбавляйте присадку водой. Никогда не вливайте присадку в дизельное топливо.



AdBlue®

Присадку, разлитую в канистры с каплеуловителем, проще и легче заливать в бак. Вы можете приобрести канистры емкостью 1,89 л (1/2 галлона) в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Никогда не доливайте AdBlue® на колонках, предназначенных для грузовых автомобилей.

Рекомендации по хранению

Присадка AdBlue® замерзает при температуре ниже -11°C и портится при 25°C. Канистры с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

В этих условиях присадку можно хранить, как минимум, один год.

Если присадка замерзла, ее можно будет вновь использовать после полного оттаивания на воздухе.

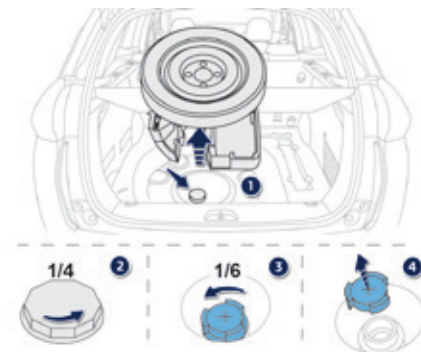
! Не храните канистры с присадкой AdBlue® в своем автомобиле.

Порядок действий

Перед началом заправки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

В зимнее время следите за тем, чтобы температура автомобиля была выше -11°C. Иначе вы не сможете перелить замерзшую присадку AdBlue® в бак. Поставьте автомобиль на несколько часов в помещение с более теплой температурой, чтобы его потом можно было заправить.

☞ Выключите зажигание и извлеките ключ.



- ☞ Для доступа к баку с присадкой AdBlue®, поднимите коврик багажника, а затем, в зависимости от комплектации, извлеките запасное колесо и/или вещевой ящик.
- ☞ Поверните, не нажимая, черную крышку на четверть оборота против часовой стрелки и снимите, потянув ее вверх.
- ☞ Поверните синюю крышку на 1/6 оборота против часовой стрелки.
- ☞ Снимите крышку, потянув ее вверх.



- ☞ Возьмите канистру с присадкой AdBlue®. Проверьте на ней дату и убедитесь, что она не просрочена, внимательно прочтите этикетку с указаниями по использованию перед тем, как залить AdBlue® в бак своего автомобиля.

! **Важно знать:** если присадка AdBlue® в баке автомобиля полностью закончилась - об этом свидетельствуют уведомляющие сообщения и невозможность запустить двигатель - необходимо залить в него не менее 3,8 л (т.е. две канистры по 1,89 л).

- ☞ В случае подтеканий после заливки присадки в бак, удалите канистру и протрите горловину бака влажной тряпкой.

! В случае разбрызгиваний присадки, немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой. Образовавшиеся от пролитой присадки кристаллы удалите губкой с теплой водой.

- ☞ Наденьте на горловину бака синюю крышку и поверните ее на 1/6 оборота по часовой стрелке до упора.
- ☞ Наденьте черную крышку и, не нажимая, поверните ее на четверть оборота по часовой стрелке. При этом проследите за тем, чтобы метка крышки совпала с меткой на кронштейне.
- ☞ В зависимости от комплектации, уберите на место запасное колесо и/или вещевой ящик в багажнике.
- ☞ Уложите на пол коврик и закройте крышку багажника.

! Важное условие: **в случае дозаправки присадки после ее полной выработки** и появления сообщения "Долейте присадку сажевого фильтра: пуск запрещен", необходимо обязательно выждать 5 минут перед тем как включить зажигание - **при этом не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля и не вставляйте ключ в замок зажигания.** Включите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите двигатель.



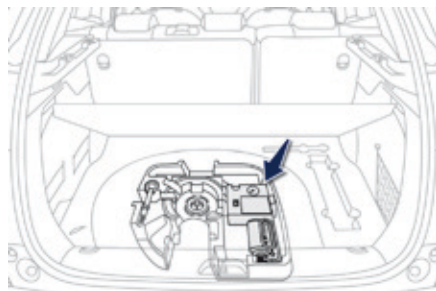
Не выбрасывайте канистры из-под присадки AdBlue® в места сбора бытовых отходов. Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте туда, где купили.

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине

В комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину **на короткое время**, чтобы доехать до ближайшей мастерской.

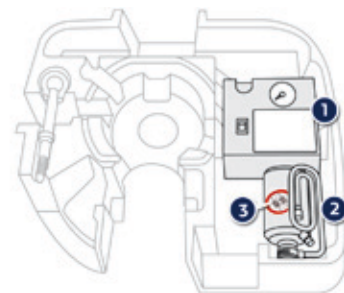
С его помощью можно заделать большинство проколов, способных вывести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине. Компрессор можно также использовать без впрыскивания герметика для контроля давления в шинах или для их подкачивания.

Местонахождение ремкомплекта



Комплект находится в специальном футляре под полом багажного отсека.

Содержание комплекта



1. Компрессор 12 В с манометром в сборе.
2. Флакон с герметиком и шлангом в сборе.
3. Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

! Бортовая электрическая сеть автомобиля обеспечит работу включенного в нее компрессора на время, необходимое для ремонта поврежденного колеса или корректировки давления в спущенной шине.

i Самоклеящуюся табличку необходимо наклеить в салоне в поле зрения водителя, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.

! Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

Ремонт колеса

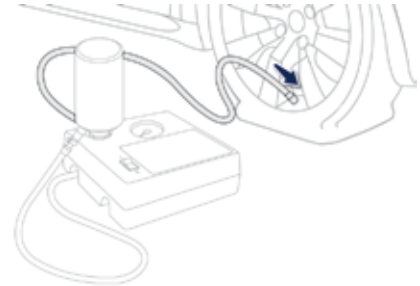


- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Наклейте в салоне автомобиля табличку с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

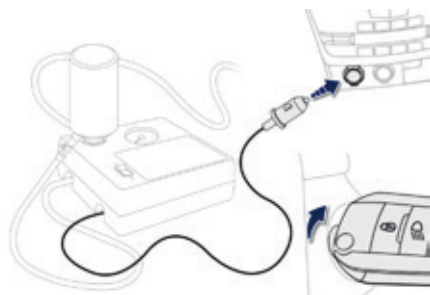
i При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.



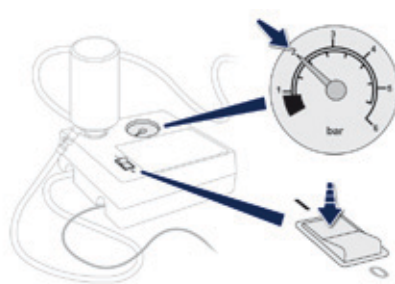
- ☞ Разверните шланг, расположенный под компрессором.
- ☞ Соедините шланг компрессора с флаконом, содержащим герметик.
- ☞ Переверните флакон с герметиком и закрепите его в специальном пазу на компрессоре.



- ☞ Снимите с вентиля проколотого колеса колпачок и сохраните его в чистом месте.
- ☞ Соедините шланг флакона с вентилям проколотого колеса и прочно затяните.



- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора повернут на "0".
- ☞ Полностью разверните электрошнур, расположенный под компрессором.
- ☞ Вставьте штекер компрессора в розетку 12 В на борту автомобиля.
- ☞ Включите зажигание.

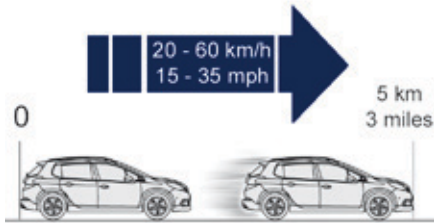


- ☞ Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение "I" и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар. Герметик подается в шину под давлением; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

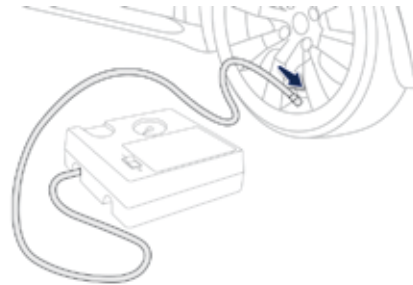
i Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, где ваш автомобиль отремонтируют.

! Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержатся этиленгликоль, канифоль и др. вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей. Срок хранения герметика указан на флаконе. Не выбрасывайте использованный флакон куда попало, сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или отнесите на пункт сбора отходов. Не забудьте приобрести запасной флакон с герметиком в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контроль и накачивание

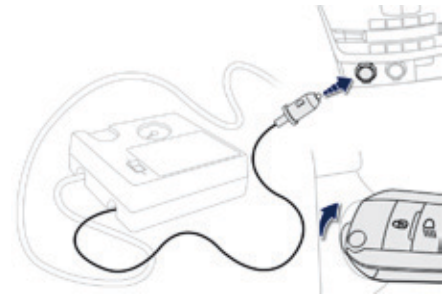


- ☞ Переведите выключатель на "0".
- ☞ Уберите комплект.
- ☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.

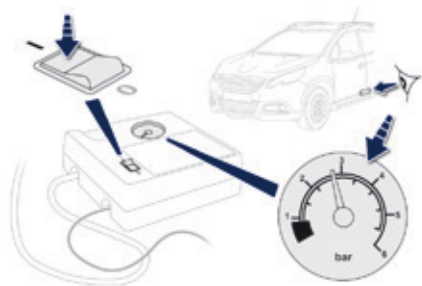


Для контроля давления и подкачивания шин:

- ☞ Снимите с вентиля колеса колпачок и сохраните его в чистом месте.
- ☞ Разверните шланг, расположенный под компрессором.
- ☞ Наденьте шланг на вентиль и прочно затяните на резьбе.



- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора повернут на "0".
- ☞ Полностью разверните электрошнур, расположенный под компрессором.
- ☞ Вставьте штекер компрессора в розетку 12 В на борту автомобиля.
- ☞ Включите зажигание.



- ☞ Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение "I" и доведите давление до значения, указанного в этикетке с параметрами для всех шин автомобиля. Чтобы спустить давление: нажмите на черную кнопку, расположенную на шланге компрессора возле вентиля.
- ☞ Как только давление дойдет до нормы, переведите выключатель на "O".
- ☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

i Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

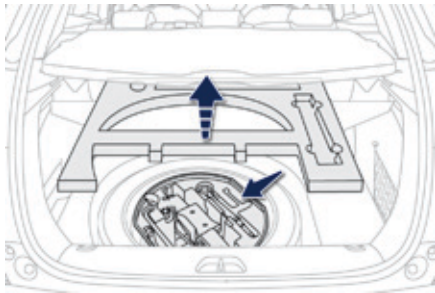
После ремонта колеса контрольная лампа давления будет постоянно гореть до тех пор, пока не будет проведена перенастройка системы. Дополнительную информацию читайте в рубрике "Бортовая система контроля давления воздуха в шинах".

- ! В случае внесения изменений в параметры давления в одной или нескольких шинах, необходимо перенастроить систему контроля низкого давления в шинах". См. рубрику "Система контроля низкого давления в шинах".

Замена колеса

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта бортовых инструментов.

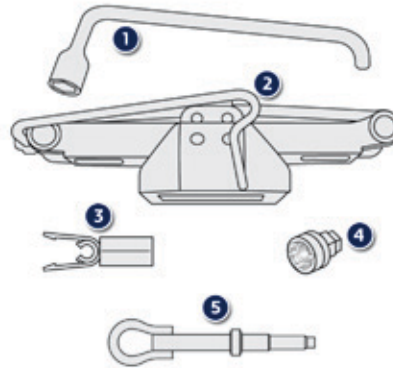
Доступ к инструментам



Комплект инструментов расположен под полом багажного отделения.

Чтобы достать инструменты:

- ☞ откройте багажник,
- ☞ приподнимите и уберите пол,
- ☞ уберите пластмассовую прокладку,
- ☞ достаньте модуль с инструментами.



Перечень инструментов*

Перечисленные здесь инструменты предназначены только для вашего автомобиля, а их набор зависит от его комплектации. Не используйте их для других целей.

1. Баллонный ключ.
Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
2. Домкрат с ручкой в комплекте.
Служит для поднятия автомобиля.

3. Съемник декоративных колпачков.
Служит для снятия декоративных колпачков с колесных болтов на легкосплавных дисках.
4. Втулка для "антикражных" болтов (в перчаточном ящике).
Используется в качестве переходника для отворачивания "антикражных" болтов баллонным ключом.
5. Съемное буксирное кольцо.

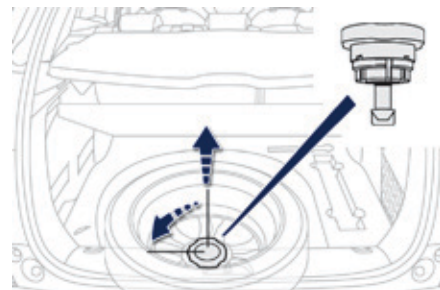
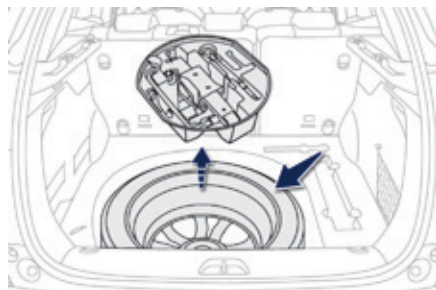
Указания по использованию буксирного кольца см. в рубрике "Буксировка автомобиля".

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Доступ к запасному колесу*

i Колесо с колпаком

После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентиляем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

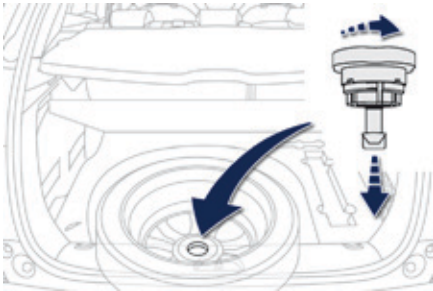


Запасное колесо находится в нише пола багажного отсека. Оно смонтировано на неполноразмерном диске типа "галета".
О том, как его достать, читайте в разделе "Доступ к инструментам".

Извлечение колеса

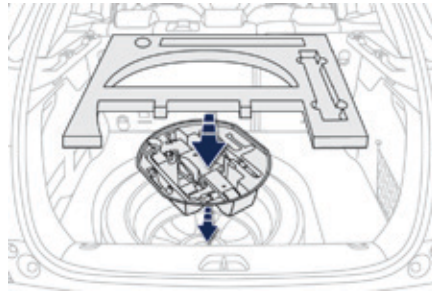
- ☞ Отверните расположенный в центре винт желтого цвета.
- ☞ Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- ☞ Выньте колесо из багажного отсека.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.



Укладка колеса на место

- ☞ Уложите колесо в нишу багажного отсека.
- ☞ Отверните на несколько оборотов желтый винт, а затем установите его в центре колеса.
- ☞ Чтобы тщательно закрепить колесо, заверните винт полностью, пока не послышатся щелчки.



- ☞ В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.
- ☞ Уложите на место пластмассовую прокладку, поддерживающую модуль.

Демонтаж колеса

i Меры предосторожности

Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, горизонтальной и нескользкой.

Затяните стояночный тормоз.

Выключите зажигание.

На автомобиле с механической коробкой передач включите первую передачу, чтобы заблокировать колеса.

На автомобиле с секвентальной коробкой передач переведите селектор на **R**, чтобы заблокировать колеса.

На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор на **P**, чтобы заблокировать колеса.

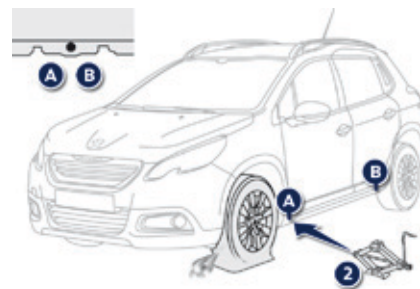
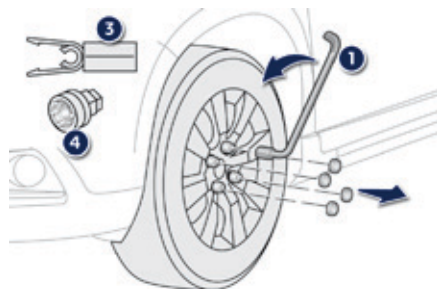
Убедитесь, что контрольные лампы стояночного тормоза горят, не мигая, на панели приборов.

Убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние.

Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.

! Не используйте:

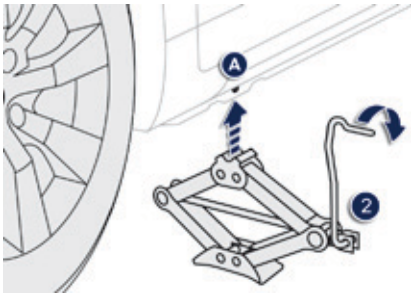
- домкрат для иных целей, кроме поднятия автомобиля,
- другой домкрат, отличающийся от поставленного заводом-изготовителем автомобиля.



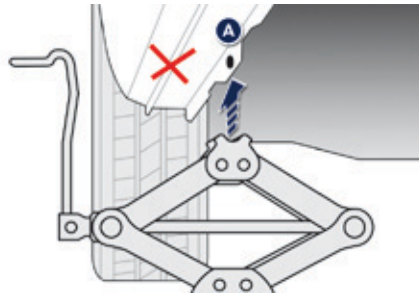
Последовательность операций

- ☞ Снимите колпачки со всех колесных болтов при помощи съемника **3** (при наличии в комплектации).
- ☞ Установите антикравную гайку **4** на баллонный ключ **1**, чтобы отвернуть антикравный болт (при наличии в комплектации).
- ☞ Ослабьте затяжку других болтов при помощи баллонного ключа **1**.

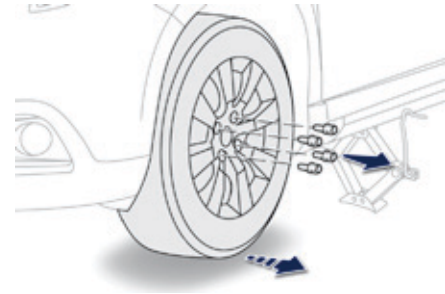
- ☞ Установите пята домкрата **2** на землю и убедитесь, что она расположена в точности под верхней опорной точкой - передней **A** или задней **B** в нижней части кузова, расположенной ближе к заменяемому колесу.



- ☞ Расправьте домкрат **2** так, чтобы его головка уперлась в верхнюю опорную точку **A** или **B**, используемую для вывешивания колеса; при этом опорная зона точки **A** или **B** должна войти в центральную часть головки домкрата.



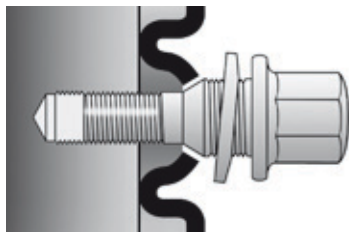
- ☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.



- ☞ Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.
- ☞ Снимите колесо.

! Следите за тем, чтобы домкрат прочно стоял на скользкой или зыбкой земле и упирался только в предусмотренные для него точки **A** или **B** под днищем - убедитесь, что опорная зона автомобиля расположена точно по центру головки домкрата. В случае несоблюдения этого требования автомобиль может получить повреждения, а домкрат может просесть и даже выскользнуть. Не рискуйте собой!

Установка колеса

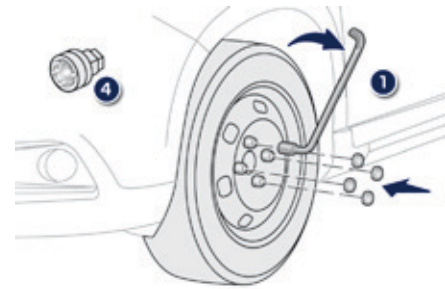
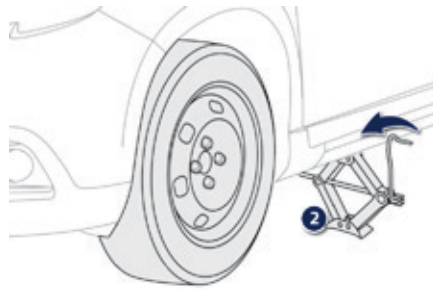
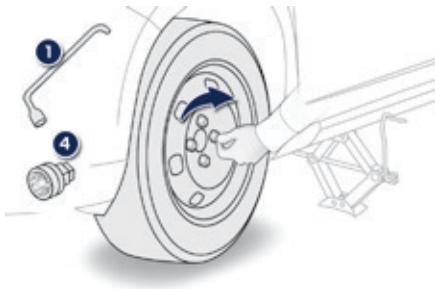


i Установка запасного колеса-"галеты"

Если на автомобиле установлены алюминиевые диски, то при монтаже запасного колеса-"галеты" обнаружится, что головки болтов не доходят до его обода. Это нормально, так как оно удерживается коническими фасками болтов (см. рисунок). При установке алюминиевых дисков на место, убедитесь в отсутствии грязи на шайбах колесных болтов.

i После замены колеса

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак. При движении на неполноразмерном колесе-"галете" не превышайте скорость 80 км/ч. В кратчайшие сроки после замены проверьте затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Отремонтированное колесо следует сразу же установить на автомобиль.



Последовательность операций

- ☞ Установите колесо на ступицу.
- ☞ Вверните болты вручную до упора.
- ☞ Вверните и предварительно подтяните антикrajный болт при помощи баллонного ключа 1 с антикrajной гайкой 4 (при наличии в комплектации).
- ☞ Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа 1.
- ☞ Полностью опустите автомобиль.
- ☞ Сложите домкрат 2 и уберите его.
- ☞ Затяните антикrajный болт при помощи баллонного ключа 1 с антикrajной гайкой 4 (при наличии в комплектации).
- ☞ Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа 1.
- ☞ Установите колпачки на все болты (при наличии в комплектации).
- ☞ Сложите инструменты в предназначенный для них модуль.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшую тяговитость и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможениях.

i Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать неполноразмерное запасное колесо типа "галета".



Пользуйтесь только теми цепями, которые предназначены для шин, установленных на Вашем автомобиле:

Шины заводской комплектации	Размер звена, не более
195/65 R15	9 мм
195/60 R16	
205/55 R16	
205/50 R17	

За дополнительной информацией о цепях противоскольжения обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Придерживайтесь действующих в каждой стране правил пользования цепями противоскольжения и ограничений максимальных скоростных режимов.

Советы по монтажу цепей противоскольжения

- ☞ В случае необходимости надеть цепи во время нахождения в пути, остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и, при необходимости, установите под колеса упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- ☞ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежаще.

i Избегайте вождения с надетыми цепями по очищенным от снега дорогам, чтобы не повредить свои шины и дорожное покрытие. Если автомобиль оборудован легкосплавными дисками, следите за тем, чтобы ни цепи, ни фиксаторы не касались дисков.

i Настоятельно рекомендуется потренироваться перед поездкой в надевании цепей на колеса на сухой и ровной площадке.

Замена лампы

! Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:

- ☞ **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
- ☞ **пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH,**
- ☞ **при смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.**

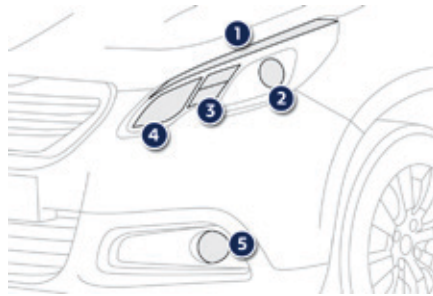
i Лампу следует заменять по истечении продолжительного времени после выключения фары (во избежание серьезного ожога).

- ☞ Не касайтесь лампы пальцами, используйте лоскуток неворсистой ткани.

В целях предохранения фар от повреждения, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV).

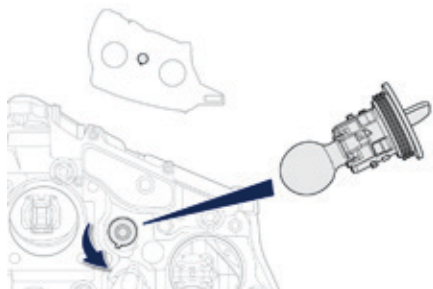
При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте ее номиналы и технические характеристики.

Передние световые приборы



1. **Дневные ходовые / стояночные огни (LED-светодиодные лампы).**
2. **Фары ближнего света (H7-55W).**
3. **Указатели поворотов (PYW-24W).**
4. **Фары дальнего света (H7-55W).**
5. **Противотуманные фары (обеспечивающие "Боковое статическое освещение" - в зависимости от комплектации) (PSX-24W).**

i В определенных погодных-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.



Замена ламп в указателях поворотов

i О неисправности указателя поворота (левого или правого) свидетельствует учащенное мигание соответствующего индикатора на панели приборов.

- ☞ Поверните патрон с лампой против часовой стрелки на 1/8 оборота и извлеките его.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее. Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

i Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета. При обратной установке тщательно закройте защитный кожух, чтобы обеспечить герметичность фары.



Замена ламп в фарах ближнего света

- ☞ Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
- ☞ Отведите пружинный фиксатор, чтобы извлечь лампу.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

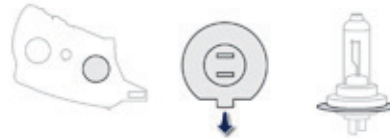


Установка на место осуществляется в обратной последовательности, при этом установочный штифт следует повернуть книзу.

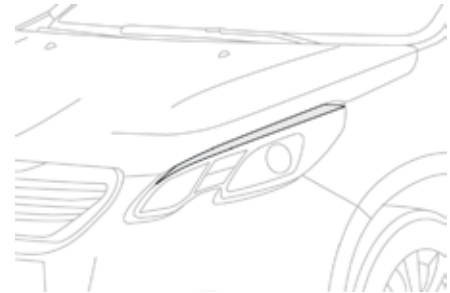


Замена ламп в фарах дальнего света

- ☞ Снимите защитный кожух, потянув для этого за язычок фиксатора.
- ☞ Отсоедините от лампы разъем электрожгута.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

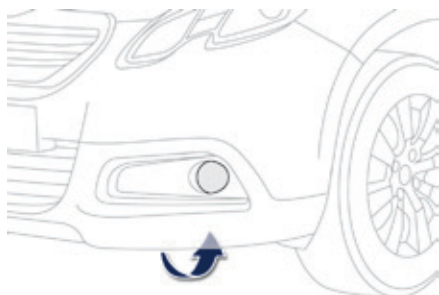


Установка на место осуществляется в обратной последовательности, при этом установочный штифт следует повернуть книзу.



Дневные ходовые / стояночные огни (LED-светодиоды)

Замену светодиодных ламп следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

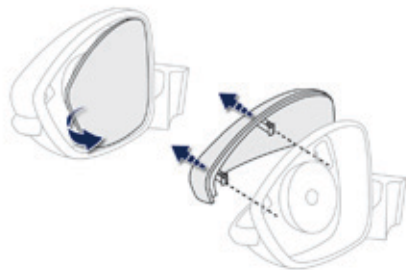


Замена ламп в противотуманных / адаптивных фарах

- ☞ Доступ к противотуманной фаре открывается через отверстие под бампером.
- ☞ Отсоедините от патрона лампы разъем электрожгута, нажав на лапку сверху.
- ☞ Нажмите (сверху и снизу) на оба фиксатора и выньте патрон.
- ☞ Замените модуль.

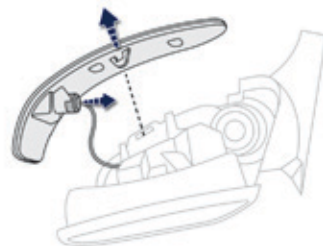
Установку на место следует осуществлять в обратном порядке.

i Модуль можно приобрести в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Для замены этих ламп Вы также можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Замена лампы в боковых повторителях указателей поворотов в зеркалах

- ☞ Просуньте плоскую отвертку между стеклом и корпусом зеркала заднего вида.
- ☞ Действуя отверткой как рычагом, выньте зеркальное стекло.
- ☞ Снимите корпус зеркала с креплений, нажав на оба фиксатора.

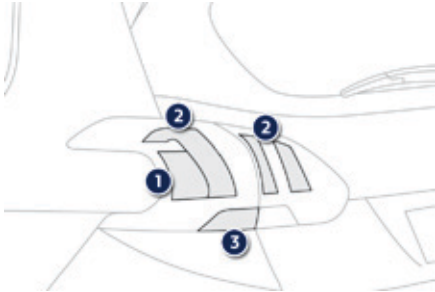


- ☞ Нажмите на среднюю лапку и извлеките повторитель.
- ☞ Выньте патрон и замените сгоревшую лампу.

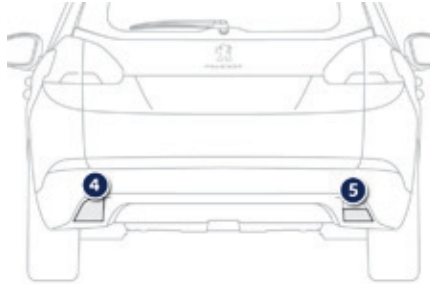
Установку на место следует осуществлять в обратном порядке.

Для замены этих ламп Вы также можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Задние фонари



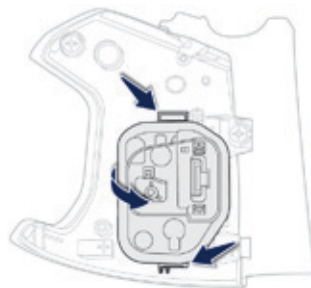
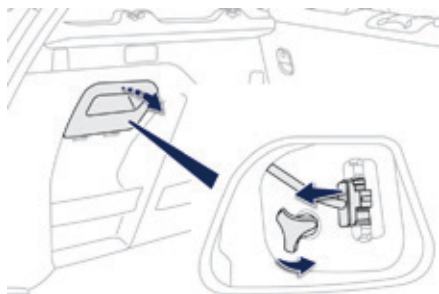
1. Стоп-сигналы (P21W).
2. Стояночные огни (LED-светодиоды).
3. Указатели поворотов (PY21W автожелтого цвета).



4. Противотуманный фонарь (P21W).
5. Фонарь заднего хода (R21W).

i LED-светодиоды

Замену светодиодов осуществляйте в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Замена ламп стоп-сигналов и указателей поворотов

Доступ к этим лампам открывается изнутри багажника:

- ☞ откройте багажник,
- ☞ снимите заглушку на соответствующей боковой обшивке,
- ☞ отверните и уберите гайку,
- ☞ отсоедините от фонаря разъем электрожгута,
- ☞ осторожно извлеките фонарь, вытягивая его вдоль оси наружу,

- ☞ нажмите на язычки фиксатора и извлеките плату с лампами,
- ☞ поверните лампу на четверть оборота и замените ее.

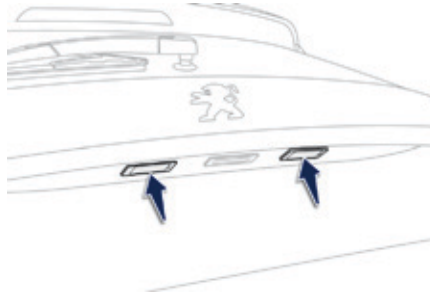
Установку фонаря производите в обратной последовательности.

Проследите за тем, чтобы фонарь точно стал на свои направляющие, обеспечивающие соосность его установки с продольной осью автомобиля. Затяните гайки крепления без чрезмерного усилия, чтобы не сломать фонарь.



Замена третьего стоп-сигнала (LED-светодиоды)

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

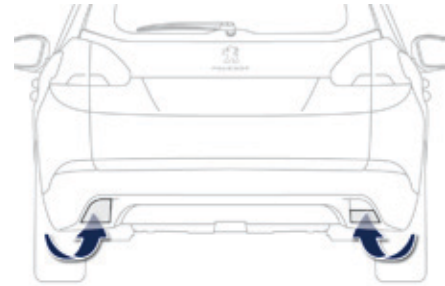


Замена фонарей подсветки номерного знака

Для удобства работы приподнимите крышку багажника.

- ☞ Вставьте тонкую отвертку в прорезь рассеивателя.
- ☞ Протолкните его наружу.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

При установке рассеивателя на место, нажмите на него, чтобы он стал на фиксаторы.



Замена в противотуманном фонаре и фонаре заднего хода

Для доступа к фонарю нужно протянуть под бампером руку.

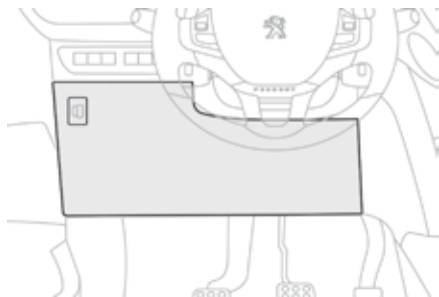
- ☞ Поверните держатель лампы на 1/8 оборота и извлеките его.
- ☞ Замените перегоревшую лампу.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

! Не касайтесь глушителя при замене лампы с левой стороны; об него можно обжечься, если заменять ее сразу после выключения зажигания.

Замена предохранителя

Доступ к инструментам



Специальный пинцет для демонтажа расположен на обратной стороне крышки блока предохранителей в панели приборов.

- ☞ снимите крышку с фиксаторов, потянув ее за верхнюю часть слева, затем справа,
- ☞ снимите крышку полностью,

- ☞ достаньте держатель, на обратной стороне которого закреплен пинцет.

Замена предохранителя

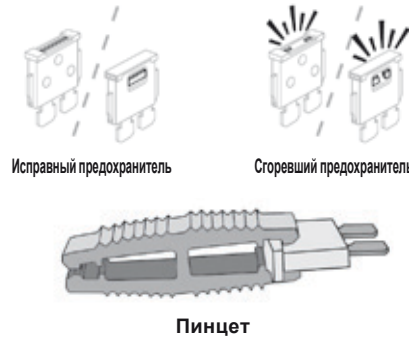
Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:

- ☞ выяснить и устранить причину неисправности,
- ☞ выключить все потребители электроэнергии,
- ☞ остановить автомобиль и выключить зажигание,
- ☞ определить сгоревший предохранитель по таблицам соответствия и схемам, представленным ниже.

При замене предохранителя необходимо:

- ☞ извлечь его специальным пинцетом и проверить на нем состояние плавкого элемента,
- ☞ всегда заменять сгоревший предохранитель новым точно такого же номинала (такого же цвета); ненадлежащий номинал может повлечь сбой в работе (и риск возгорания).

Если система вновь выходит из строя вскоре после замены предохранителя, проверьте электрооборудование в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



- ! Замена предохранителя, не указанного в нижеприведенных таблицах, может привести к серьезной поломке. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

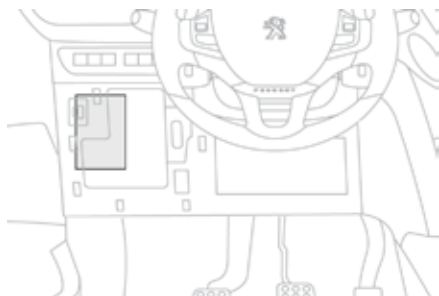
i Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования Вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Прежде чем установить на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

- ! Компания PEUGEOT не несет ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией PEUGEOT, либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

Блок предохранителей в приборной панели



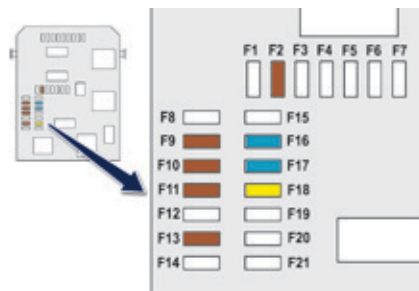
Этот блок предохранителей расположен под панелью приборов (с левой стороны).

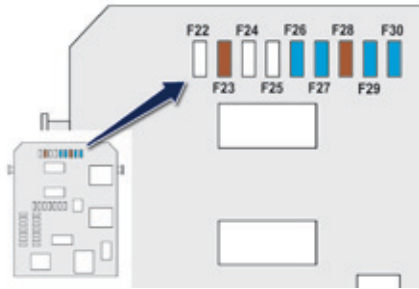
Доступ к предохранителям

☞ См. раздел "Доступ к инструментам".

Перечень предохранителей

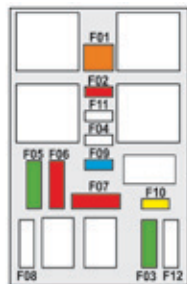
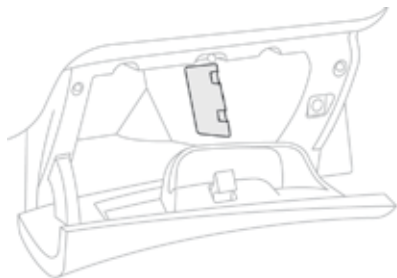
Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F2	5 A	Наружные зеркала, фары, диагностический разъем.
F9	5 A	Охранная сигнализация.
F10	5 A	Автономный блок бортовой телематики, ЭБУ электрической системы прицепа.
F11	5 A	Салонное самозатемняющееся зеркало заднего вида, дополнительный подогрев.
F13	5 A	Hi-Fi усилитель, помощь при парковке.
F16	15 A	Розетка 12 В (передняя).
F17	15 A	Автомобильная штатная, автомобильная (нештатная установка).
F18	20 A	Сенсорный экран.





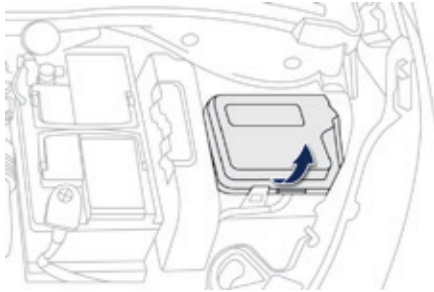
Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F23	5 А	Лампа подсветки перчаточного ящика, подсветка косметических зеркал, индивидуальные плафоны.
F26	15 А	Звуковой сигнал.
F27	15 А	Насос стеклоомывателя.
F28	5 А	Замок зажигания с блокировкой рулевой колонки.
F29	15 А	Компрессор кондиционера воздуха.
F30	15 А	Очиститель заднего стекла.

Блок предохранителей за перчаточным ящиком



Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F01	40 А	Обогрев заднего стекла.
F02	10 А	Наружные зеркала с подогревом.
F03	30 А	Передние импульсные стеклоподъемники.
F04	-	Не используется.
F05	30 А	Задние импульсные стеклоподъемники.
F06	10 А	Складные наружные зеркала.
F07	10 А	Складные наружные зеркала.
F08	-	Не используется.
F09	15 А	Передние сиденья с подогревом.
F10	20 А	Усилитель Hi-Fi.
F11	-	Не используется.
F12	-	Не используется.

Блок предохранителей в моторном отсеке



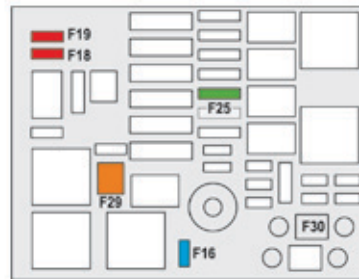
Этот блок предохранителей расположен в моторном отсеке возле аккумуляторной батареи (с левой стороны).

Доступ к предохранителям

- ☞ Снимите крышку с фиксаторов.
- ☞ Замените предохранитель (см. соответствующий раздел).
- ☞ После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

Перечень предохранителей

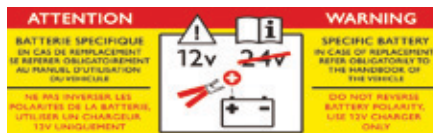
Предохранитель №	Номинальный ток	Защищаемая цепь
F16	15 А	Противотуманные фары.
F18	10 А	Правая фара дальнего света.
F19	10 А	Левая фара дальнего света.
F25	30 А	Реле омывателя фар (нештатная установка).
F29	40 А	Мотор очистителя ветрового стекла.
F30	80 А	Свечи накаливания (на дизельных модификациях).



Аккумуляторная батарея

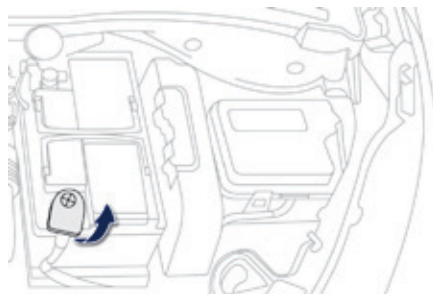
Заряд батареи и запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.

Доступ к батарее



! В данной табличке указывается, что на автомобиле используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Несоблюдение этих требований может привести к снижению срока службы батареи.

i После установки аккумуляторной батареи на автомобиль, система "стоп-старт" станет активной только через несколько часов - в зависимости от от климатических условий и степени заряженности АКБ (примерно через 8 часов).

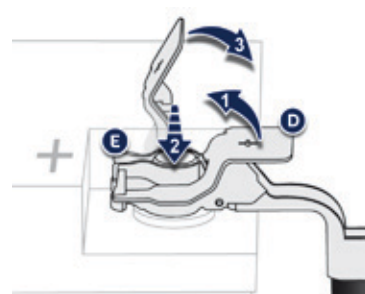


Аккумуляторная батарея расположена под капотом.

Доступ к батарее:

- ☞ отпирите замок капота из салона и откройте его,
- ☞ закрепите капот на стойке,
- ☞ снимите с батареи пластмассовый кожух, закрывающий вывод (+).

Отсоединение провода (+)



- ☞ Поднимите повыше крышку **D**, чтобы развести клемму **E**.

Подсоединение провода (+)

- ☞ Наденьте разведенную клемму **E** провода на вывод (+) батареи.
- ☞ Нажмите сверху на клемму **E** так, чтобы она опустилась поближе к поверхности батареи.
- ☞ Зафиксируйте клемму, отведя направляющий выступ, и закройте крышкой **D**.

! Не нажимайте слишком сильно на крышку клеммы, так как в случае ее перекоса крышка не встанет на место; в таком случае переустановите крышку.

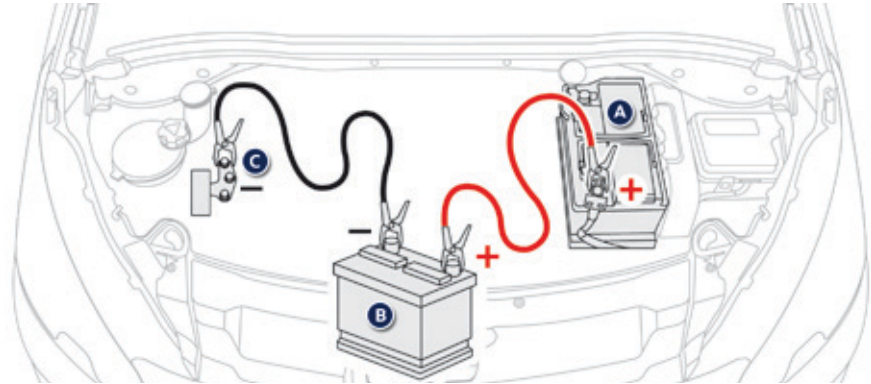
Пуск двигателя от дополнительной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей.

i Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-"донора" рассчитано на 12 вольт, а ее емкость - не меньше разряженной батареи.

! Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства. Не снимайте провод (+) с вывода АКБ при работающем двигателе.

i Некоторые бортовые системы не будут работать до тех пор, пока АКБ не будет достаточно заряжена.



- ☞ Снимите пластиковый кожух с вывода (+), если он имеется на автомобиле.
- ☞ Присоедините один конец красного провода к выводу (+) неисправной батареи **A**, а другой к выводу (+) дополнительной батареи **B**.
- ☞ Присоедините один конец зеленого или черного провода к выводу (-) дополнительной батареи **B** (или к массе автомобиля-"донора").
- ☞ Присоедините другой конец зеленого или черного провода к массе **C** "разряженного" автомобиля (или к кронштейну двигателя).
- ☞ Запустите двигатель на автомобиле-"доноре" и дайте ему поработать несколько минут.
- ☞ Включите стартер "разряженного" автомобиля и дайте двигателю поработать. Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
- ☞ Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу, затем снимите соединительные провода в обратном порядке.
- ☞ Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.

Заряд батареи с помощью зарядного устройства

- ☞ Отсоедините наконечники проводов от выводов батареи.
- ☞ Следуйте инструкциям изготовителя зарядного устройства.
- ☞ Присоедините наконечники проводов к выводам батареи, начиная с провода (-).
- ☞ Позаботьтесь, чтобы наконечники проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (присутствие белого или зеленоватого налета) отсоедините провода от батареи и очистите их наконечники и выводы батареи.

i Заряд аккумуляторной батареи системы "стоп-старт" осуществляется без отключения АКБ.

🌿 Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец. Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами. Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

i Если предполагается не эксплуатировать автомобиль более одного месяца, рекомендуется отключить аккумуляторную батарею от его бортовой сети.

! Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица. Работы с аккумуляторной батареей следует проводить в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения. Не пытайтесь зарядить замерзшую батарею; сначала ее нужно отогреть, иначе она может взорваться. Если она замерзла, то, перед тем как поставить ее на зарядку, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре - там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота.

Не путайте полярность проводов и пользуйтесь только 12-вольтным зарядным устройством. Запрещается отсоединять провода от батареи при работающем двигателе. При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода. По окончании работ вымойте руки.

Не пытайтесь запустить двигатель "с толчка" или "с буксира", если у Вас секвентальная или автоматическая коробка передач.

Перед тем, как отсоединить батарею

Прежде чем отсоединить провода от батареи, необходимо выждать 2 минуты после выключения зажигания. Поднимите стекла и закройте все двери перед тем, как отсоединить батарею.

После присоединения батареи

Каждый раз после присоединения батареи включите зажигание и подождите 1 минуту перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При обнаружении каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующих разделах, проведите инициализацию самостоятельно:

- ключа-пульта,
- бортовой навигационной системы GPS.

Система энергосбережения

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи. Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др. Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи. С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности около 30 минут.

Включение режима энергосбережения

По истечении этого времени на экране появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и активные системы перейдут в спящий режим. Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, она будет еще поддерживаться в течение 10 минут благодаря беспроводной системе связи автомагнитолы.

Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при последующем пуске двигателя.

☞ Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать не менее 5 минут.

! Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным (см. соответствующий параграф).

Замена щетки стеклоочистителя



Замена щетки на ветровом стекле

- ☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания включите стеклоочиститель: его щетки останутся посередине ветрового стекла.

Снятие щетки

- ☞ Поднимите рычаг стеклоочистителя.
- ☞ Снимите щетку с фиксатора.

Установка щетки

- ☞ Установите щетку на фиксатор рычага.
- ☞ Осторожно опустите рычаг на стекло.

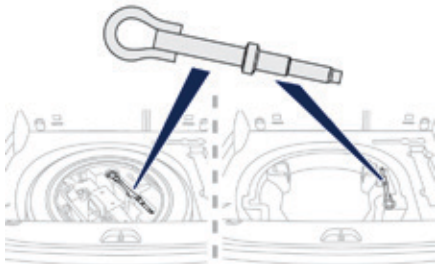
После замены щетки на ветровом стекле

- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Вновь включите стеклоочиститель, чтобы щетки стали на место.

Буксировка

Рекомендации по букировке своего или постороннего автомобиля с использованием механического буксирного устройства.

Буксирное кольцо



Буксирное кольцо расположено под полом в багажном отсеке.

Чтобы достать его:

- ☞ откройте багажный отсек,
- ☞ поднимите пол и уберите его,
- ☞ выньте буксирное кольцо из инструментального модуля.

! Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила.

Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.

Водитель должен оставаться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.

Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и лямки категорически запрещены.

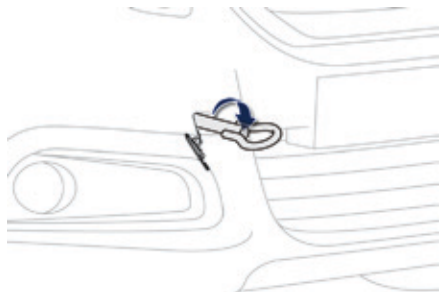
Буксирующий автомобиль должен начинать движение плавно.

При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.

Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:

- автомобиль вышел из строя на автострате или скоростной автомагистрали,
- эвакуируется полноприводный автомобиль,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги и др.

Буксировка вашего автомобиля

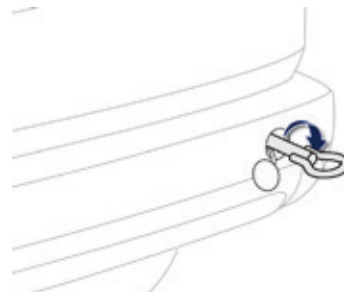


- ☞ Откройте заглушку в переднем бампере, поддев ее снизу плоским концом буксирного кольца.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.

i ☞ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (положение **N** в секвентальной или автоматической коробке передач). Несоблюдение этого требования может вывести из строя некоторые органы или элементы (трансмиссии, тормозной системы), обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент запуска двигателя.

- ☞ Разблокируйте рулевую колонку, поворачивая ключ зажигания, и ослабьте стояночный тормоз.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на обоих автомобилях.
- ☞ Двигайтесь осторожно и медленно на короткое расстояние.

Буксировка другого автомобиля



- ☞ Откройте заглушку в заднем бампере, нажав на нее снизу.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- ☞ Двигайтесь осторожно и медленно на короткое расстояние.

Буксировка прицепа



Установленное на автомобиле тягово-сцепное устройство служит для буксировки прицепа или установки на нем креплений для перевозки велосипедов; оно оборудовано световой сигнализацией и дополнительными световыми приборами.

Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, но его можно использовать и для буксировки прицепа.

i Мы рекомендуем монтировать тягово-сцепные устройства и электропроводку для прицепа только оригинального производства компании PEUGEOT, так как они прошли испытания и сертификацию еще на стадии разработки Вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT, необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.

i При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание.

Рекомендации по вождению

Размещение груза

- ☞ Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1 000 метров.

Параметры буксируемых масс и нагрузок на свой автомобиль см. в рубрике "Технические характеристики".

Боковой ветер

- ☞ При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

- ☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля. Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха. В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.



- ☞ В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Чтобы ограничить перегрев тормозов на горных спусках, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

- ☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

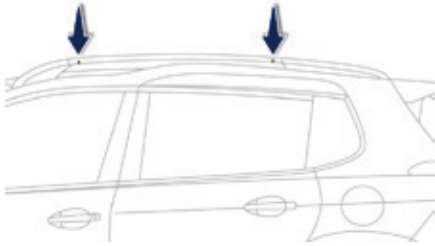
Освещение

- ☞ Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.

i Система помощи при парковке отключается автоматически, если для буксировки прицепа используется оригинальное буксирное устройство компании PEUGEOT.

Установка багажных дуг

По вопросам установки на крыше продольных рейлингов обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. При установке на крыше поперечных дуг для перевозки багажа ориентируйтесь на места крепления, обозначенные метками под рейлингами.



! Используйте только те изделия, которые сертифицированы компанией "Автомобили PEUGEOT" и соблюдайте указания производителя, содержащиеся в руководстве по монтажу, чтобы не повредить кузов (во избежание деформаций, царапин и т.п.). Для перевозки багажа на крыше необходимо установить на ней поперечные дуги. Расположенные на крыше продольные рейлинги не демонтируются.

i Максимальная масса груза, которую можно перевозить на багажных дугах, если высота груза не превышает 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов): см. в инструкции к дугам. Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить их фиксаторы. Соблюдайте действующие в Вашей стране правила, регламентирующие перевозку грузов, длина которых выходит за габариты автомобиля.

Рекомендации по уходу за автомобилем

Общие рекомендации по уходу за автомобилем подробно изложены в сервисно-гарантийной книжке.

Дополнительное оборудование

В торгово-сервисной сети PEUGEOT имеется широкий выбор дополнительного оборудования и оригинальных запасных частей.

И оборудование, и запасные части созданы для Вашего автомобиля и имеют артикул и гарантию PEUGEOT.

Комплект для переоборудования

Вы можете приобрести комплект принадлежностей "Entreprise" для переоборудования легкового автомобиля в корпоративный.

"Комфорт":

дверные дефлекторы, шторки боковых окон и шторка заднего окна, прикуриватель, прокладки для уплотнения грузов в багажнике, вешалка-плечики на подголовник, парктроники для парковки передним и задним ходом...

"Принадлежности для перевозки":

коврик с бортиками для багажного отделения, багажная сетка, багажные дуги для перевозки грузов на крыше, устройство для перевозки велосипедов на фургоне, устройство для перевозки велосипедов на багажных дугах, крепления для перевозки лыж, верхний багажный кофр, тягово-сцепные устройства...

! Тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа, которое следует устанавливать только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

"Декоративное оборудование":

рукоятка рычага КП, алюминиевые диски колес, декоративные колпаки колес, хромированные корпуса зеркал заднего вида, комплекты декоративных элементов для зеркал, для колесных дисков и наклейки на кузов...

"Средства защиты и безопасности":

противоугонная система, нанесение меток на стекла гравированием, антикражные колесные болты, бустеры и кресла для перевозки детей, алкотестер, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, яркий жилет безопасности, система определения местонахождения угнанного автомобиля, комплект принадлежностей для временного устранения прокола, цепи противоскольжения, колесные рукава противоскольжения, противотуманные фары, решетка-перегородка для перевозки собаки...

"Принадлежности для обеспечения сохранности и защиты":

коврик напольный*, чехлы сидений, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности, брызговики, защитные коврики порогов, защитные накладки на бамперы, алюминиевая накладка на площадку для снятия с педали ноги...

- * Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
 - никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

"Мультимедийное оборудование":

автомагнитолы, навигаторы-приставки, кронштейн для навигационной приставки, гарнитура громкой связи, громкоговорители, DVD-плеер, комплект принадлежностей для подключения MP3 или CD-плеера, CD-плеер для сенсорного дисплея...

i Установка радиостанции

Перед тем как установить радиостанцию и внешнюю антенну на автомобиле, узнайте в сервисной сети PEUGEOT характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

В торгово-сервисной сети PEUGEOT Вы также можете приобрести средства для мойки и чистки кузова и салона, в том числе экологичную продукцию производства "TECHNATURE", жидкость для омывателей стекол, ретушные карандаши и аэрозольные баллончики для точного ремонта декоративного покрытия Вашего автомобиля, расходные материалы (баллончик с герметиком для заделки прокола в шине и т.п.)...

i В зависимости от действующих в стране правил, некоторые обеспечивающие безопасность принадлежности должны иметься на автомобиле в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики и т.п.

! Установка любого электрооборудования или дополнительного электрического прибора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции PEUGEOT, может вывести из строя электронную систему Вашего автомобиля и повлечь повышенный расход топлива. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру PEUGEOT, чтобы ознакомиться со всей номенклатурой изделий и дополнительного оборудования из Каталога сертифицированной продукции.



- ▶ 208 HYbrid FE - ярчайший образец технических достижений с выдающимися характеристиками: расход топлива 1,9 л на 100 км и разгон с места до 100 км/ч за 8 секунд.

PEUGEOT & TOTAL ПАРТНЕРСТВО НА СЛУЖБЕ СОВЕРШЕНСТВА

Новації - ключ к успеху

Исследователи и специалисты Центра перспективного развития TOTAL совместно с коллективами PEUGEOT работают над созданием высококачественных масел и технических жидкостей, отвечающих последним требованиям новейших технологий, используемых в производстве автомобилей PEUGEOT. Это значит, что ваш двигатель покажет оптимальные тягово-скоростные качества и долго будет защищен.

Модель 208 HYbrid FE - яркий образец, демонстрирующий способность PEUGEOT и TOTAL развивать новейшие технологии, открывающие иные пути в будущее.

Сокращение вредных выбросов - это реально

Масла и технические жидкости TOTAL рассчитаны на максимальное обеспечение оптимальной работы двигателя и на защиту систем, используемых для их дальнейшей переработки. Необходимо соблюдать все рекомендации в части обслуживания автомобилем PEUGEOT, чтобы их работа всегда была надежной.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Капот

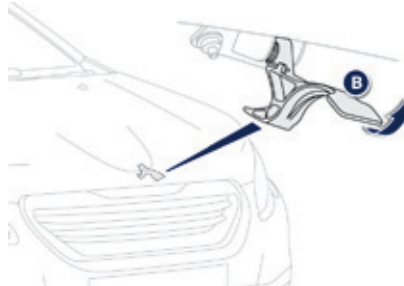
- !** Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "Стоп-Старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

Открытие



- A.** Ручка для отпирания капота из салона.
- ☞ Откройте переднюю левую дверь.
 - ☞ Потяните к себе ручку **A**, расположенную в нижней части дверного проема.

- i** Встроенный механизм блокировки замка капота предохраняет его от несанкционированного открывания, пока передняя левая дверь закрыта.

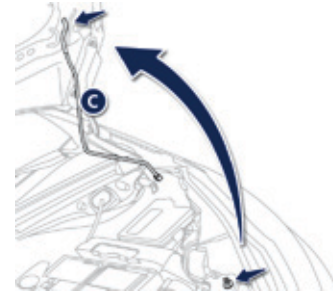


- B.** Рычажок замка под капотом.

- ☞ Потяните вверх за рычажок **B** и поднимите капот.

- !** Не открывайте капот на сильном ветру. Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и использовании упора (можете обжечься).

- !** В связи с наличием электронных систем в моторном отсеке, рекомендуется ограничить попадание на них воды (во время дождя, на мойке и др.).



- C.** Упор капота.

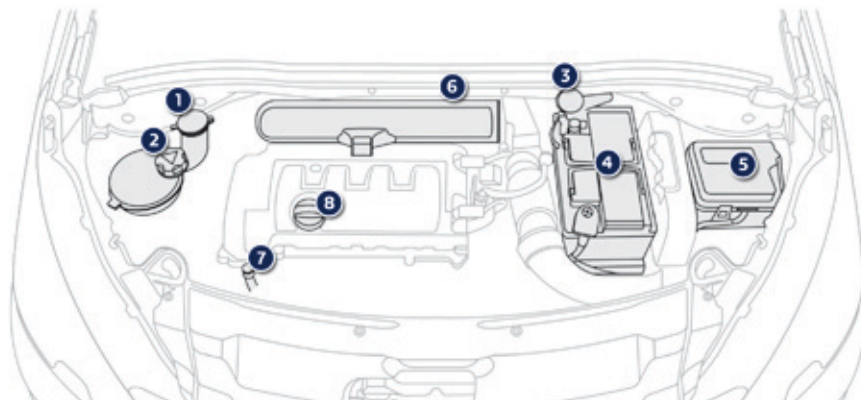
- ☞ Выньте из фиксатора упор **C** и вставьте его в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

Закрывание

- ☞ Выньте упор **C** из гнезда капота.
- ☞ Уложите упор в отведенное для него место.
- ☞ Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его.
- ☞ Потяните капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

Бензиновые двигатели

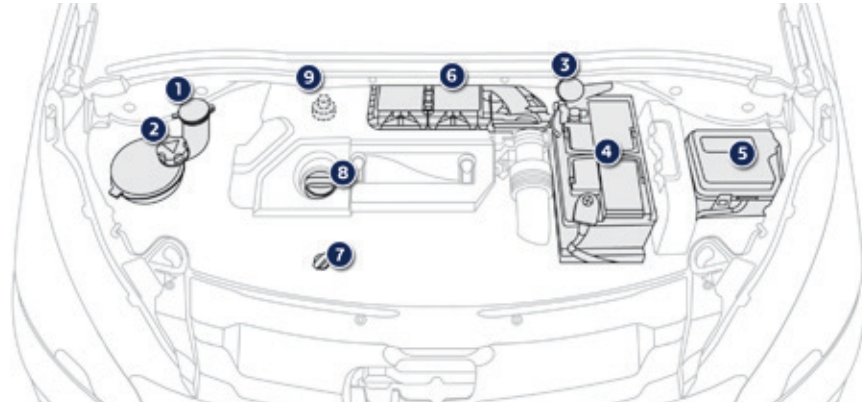
1. Бачок стеклоомывателя.
2. Горловина для доливки охлаждающей жидкости.
3. Бачок главного тормозного цилиндра.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.



Дизельные двигатели

1. Бачок стеклоомывателя.
2. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
3. Бачок главного тормозного цилиндра.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Блок предохранителей.
6. Воздушный фильтр.
7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
8. Горловина для заправки двигателя маслом.
9. Подкачивающий насос системы питания двигателя (в зависимости от силового агрегата).

i Бак для присадки AdBlue® расположен в багажнике под запасным колесом и/или под вещевым ящиком.



Проверка уровней

Регулярно проверяйте уровни технических жидкостей в соответствии с указаниями, содержащимися в сервисно-гарантийной книжке. При необходимости, пополняйте их, если не дано иных указаний. В случае существенного падения уровня в какой-либо системе, ее следует проверить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Будьте внимательны при работе в моторном отсеке - в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Уровень масла



Проверять уровень можно либо при включении зажигания по показаниям датчика на панели приборов (при наличии в комплектации), либо при помощи масляного щупа.

Проверка масляным щупом будет достоверной, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке, а после остановки двигателя прошло не менее 30 минут.



Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами масла) - естественная и необходимая операция. PEUGEOT рекомендует контролировать его и, если нужно, пополнять каждые 5 000 км пробега.

Замена масла в двигателе

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя. Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, никогда не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Характеристики моторного масла

Выбранное моторное масло должно соответствовать особенностям вашего двигателя и требованиям изготовителя автомобиля.

Уровень тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI". Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Замена тормозной жидкости

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Характеристики тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI", но никогда не превышать ее.

На горячем двигателе температура охлаждающей жидкости регулируется электрическим вентилятором.



Электровентилятор может включиться даже при остановленном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости. Во избежание ожога, перед снятием крышки расширительного бачка отверните ее сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения. После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Замена жидкости в системе

Для охлаждающей жидкости замены не требуется.

Характеристики охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя



Пополните уровень, как только это станет необходимым.

Характеристики жидкости омывателя

Для сохранения чистящих свойств и во избежание замерзания моющей жидкости не следует разбавлять или заменять ее водой. Зимой рекомендуется пользоваться моющей жидкостью на основе этилового спирта или метанола.


Уровень присадки к дизтопливу (на дизельных моделях с сажевым фильтром)


SERVICE О снижении уровня присадки до минимума информирует сигнализатор общего назначения, загорающийся в сопровождении зуммера и сообщения на экране (при наличии дисплея).

Заправка

Заправку бачка присадкой следует осуществлять в кратчайшие сроки и только в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отработанные нефтепродукты

 Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела. Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.

 Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Их следует собирать в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольные проверки

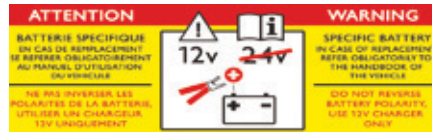
Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки, как указано в плане технического обслуживания автопроизводителя и в соответствии с силовым агрегатом вашего автомобиля. Их также можно поручить специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра.

Аккумуляторная батарея 12 В



Для аккумуляторной батареи обслуживания не требуется. Тем не менее, проверяйте состояние клемм и затяжку наконечников проводов на них, особенно в периоды летней и зимней эксплуатации.

В случае каких-либо работ на батарее, прочтите рубрику "Аккумуляторная батарея 12 В", в которой содержатся рекомендации по мерам предосторожности при ее отключении и подключении.



В данной табличке, особенно если речь идет о системе "стоп-старт", указывается, что на автомобиле используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками, и что ее отключение или замена должны осуществляться только в условиях сервисной сети PEUGEOT или специализированного технического центра.

Воздушный и салонный фильтры



Информацию о периодичности замены этих элементов читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т.п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т.п.) **заменяйте их, если потребуется, в два раза чаще.** Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Масляный фильтр



Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.

Информацию о периодичности его замены читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Сажевый фильтр (на дизельных модификациях)

SERVICE

О начале насыщения сажевого фильтра свидетельствует загорание этой лампы и сообщение на экране (при наличии дисплея). Как только условия на дороге позволят, прочистите фильтр, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч и удерживая ее до тех пор, пока лампа не погаснет. Если контрольная лампа не гаснет, значит запас присадки недостаточен; см. параграф "Уровень присадки к дизтопливу".

i Первые операции по регенерации сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом "горения" - это нормальное явление. Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

Механическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (масло в ней не меняется).
Информацию о периодичности проверки этого агрегата читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Секвентальная коробка передач



Для коробки передач обслуживание не требуется (замена рабочей жидкости в ней не производится).
Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Автоматическая коробка передач



Коробке передач обслуживание не требуется (рабочая жидкость в ней не меняется).
Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Передние тормозные колодки



Износ тормозов зависит от стиля вождения - в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями. Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля.

Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Контроль износа тормозных дисков



Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Стояночный тормоз



Слишком большой ход рукоятки или недостаточная эффективность стояночной тормозной системы требуют обязательной регулировки, не дожидаясь очередного технического обслуживания.

Проверку этой системы следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



Используйте только те технические жидкости, которые рекомендует PEUGEOT или такие, которые обладают таким же качеством и аналогичными характеристиками.

Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, PEUGEOT разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости. После мойки автомобиля на тормозных дисках и колодках может остаться влага, а в зимних условиях эксплуатации может образоваться налет инея: эффективность торможения может снизиться. Несколько легких нажатий на педаль просушат тормоза.

Общие сведения

Технические характеристики силовых агрегатов

Технические характеристики силового агрегата (рабочий объем, максимальная мощность, крутящий момент, мощность, выброс CO₂ и т.д.) вашего автомобиля указаны в его паспорте и в коммерческой документации.

Параметры этих характеристик сертифицированы по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

За дополнительной информацией обращайтесь в торгово-сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов

Параметры масс для вашего автомобиля и буксируемого прицепа указаны в его паспорте и в коммерческой документации.

Они также указаны в заводской табличке или этикетке.

См. рубрику "Идентификационные данные". За дополнительной информацией обращайтесь в торгово-сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Снаряженная масса автомобиля равна массе порожнего автомобиля + масса водителя (75 кг).

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.

Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача.

Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство соответствует параметру, принятому для шара тягово-сцепного устройства (и простого, и быстросъемного).

МДМГА: Максимальная допустимая масса груженого автомобиля.

РММА: Разрешенная максимальная масса автопоезда.

i При высоких температурах окружающего воздуха эксплуатационные характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37°C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

! Следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге. При буксировке прицепа тормозной путь увеличивается. В случае буксировки прицепа никогда не превышайте скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

Двигатели и коробки передач - БЕНЗИНОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели	1,2 l PureTech 82		1,2 l PureTech 82 S&S	1,2 l PureTech 110 S&S
	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	ETG5 (Секвент. 5 ступ.)	ETG5 (Секвент. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)
Коды вариантов исполнения:	CU			
	HMZ0 HMZ6	HMZ0/P	HMZ6/PS	HNZ6/S
Рабочий объем двигателя, см ³	1 199		1 199	1 199
Диам. цилиндра x Ход поршня, мм	75 x 90,5		75 x 90,5	75 x 90,5
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	60		60	81
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	5 750		5 750	6 250
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	118		118	205
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	2 750		2 750	1 750
Топливо	Неэтилир. бензин		Неэтилир. бензин	Неэтилир. бензин
Каталитический нейтрализатор	Есть		Есть	Есть
Емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	3,25		3,25	3,5

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Двигатели и коробки передач - БЕНЗИНОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели	1,2 l PureTech 130 S&S		1,6 l VTi 120
	BVM6 (Механич. 6 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVA (Автомат. 4 ступ.)
Коды вариантов исполнения: CU	HNYM/S	5FS0	5FS9
Рабочий объем двигателя, см ³	1 199		1 598
Диам. цилиндра x Ход поршня, мм	75 x 90,5		77 x 85,8
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	94		88
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	5 000		6 000
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	230		160
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	1 750		4 250
Топливо	Неэтилир. бензин		Неэтилир. бензин
Каталитический нейтрализатор	Есть		Есть
Емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	3,5		4,25

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг - БЕНЗИНОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели		1,2 l PureTech 82		1,6 l PureTech 82 S&S	1,2 l PureTech 110 S&S
Коробки передач		BVM5 (Механич. 5 ступ.)	ETG5 (Секвент. 5 ступ.)	ETG5 (Секвент. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)
Коды вариантов исполнения:	CU	HMZ0 HMZ6	HMZ0/P	HMZ6/PS	HNZ6/S
-	Масса порожнего автомобиля	1 045	1 055	1 055	1 090
-	Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 120	1 130	1 130	1 165
-	Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 582	1 573	1 593	1 656
-	Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12 %	2 362	2 023	2 043	2 606
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10 % или 12 %	780	450	450	950
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой** с перераспределением массы (в пределах РММА)	1 100	770	770	1 270
-	Максимальная масса прицепа без тормозной системы	560	450	450	580
-	Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	51	51	51	51

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

** Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг - БЕНЗИНОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели		1,2 l PureTech 130 S&S		1,6 l VTi 120
		BVM6 (Механич. 6 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVA (Автомат. 4 ступ.)
Коробки передач				
Коды вариантов исполнения: CU		HN YM/S	5FS0	5FS9
-	Масса порожнего автомобиля	1 160	1 080	1 140
-	Снаряженная масса автомобиля*	1 235	1 155	1 215
-	Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 675	1 644	1 666
-	Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	2 625	2 614	2 616
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	950	970	950
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой** с перераспределением массы (в пределах РММА)	1 270	1 270	1270
-	Максимальная масса прицепа без тормозной системы	580	570	600
-	Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	51	51	51

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °С следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

** Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.



Двигатели и коробки передач - ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели	1,4 I HDi 68	1,6 I BlueHDi 75	1,6 I e-HDi 92	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	ETG6 (Секвент. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения:	CU			
	8HR0	BHW6	9HP0/S	9HP8/PS
Рабочий объем двигателя, см ³	1 398	1 560	1 560	
Диам. цилиндра x Ход поршня, мм	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*	50	55	68	
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹	4 000	3 500	4 000	
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм	160	233	230	
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹	1 750	1 750	1 750	
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	
Каталитический нейтрализатор	Есть	Есть	Есть	
Сажевый фильтр	Есть	Есть	Есть	
Емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	3,75	3,75	3,75	

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Двигатели и коробки передач - ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели	1,6 l BlueHDi 99 S&S		1,6 l BlueHDi 116** S&S	1,6 l BlueHDi 120 S&S	
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)		BVM6 (Механич. 6 ступ.)	BVM6 (Механич. 6 ступ.)	
Коды вариантов исполнения:	CU	BHYK/S	BHY6/S	BHXM/S	BHXM/S
Рабочий объем двигателя, см ³		1 560		1 560	1 560
Диам. цилиндра x Ход поршня, мм		75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Макс. мощность: по стандарту ЕС, кВт*		70		85	88
Частота вращения при макс. мощности, мин ⁻¹		3 500		3 500	3 500
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕС, Нм		254		300	300
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, мин ⁻¹		1 750		1 750	1 750
Топливо		Диз. топливо		Диз. топливо	Диз. топливо
Каталитический нейтрализатор		Есть		Есть	Есть
Сажевый фильтр		Есть		Есть	Есть
Емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л		3,75		3,75	3,75

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

** Для БЕЛЬГИИ.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг - ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели	1,4 l HDi 68	1,6 l BlueHDi 75
Коробки передач	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)
Коды вариантов исполнения: CU	8HR0	BHW6
- Масса порожнего автомобиля	1 090	1 160
- Снаряженная масса автомобиля (СМА)*	1 165	1 235
- Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 622	1 680
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	1 972	2 300
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	350	620
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой** с перераспределением массы (в пределах РММА)	670	940
- Максимальная масса прицепа без тормозной системы	350	610
- Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	51	51

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °С следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

** Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг - ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели		1,6 l e-HDi 92		1,6 l BlueHDi 99 S&S	
Коробки передач		BVM5 (Механич. 5 ступ.)	ETG6 (Секвент. 6 ступ.)	BVM5 (Механич. 5 ступ.)	
Коды вариантов исполнения:	CU	9HP0/S	9HP8/PS	BHYK/S	BHY6/S
-	Масса порожнего автомобиля	1 160	1 170	1 180	1 180
-	Снаряженная масса автомобиля (CMA)*	1 235	1 245	1 255	1 255
-	Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 684	1 692	1 710	1 710
-	Разрешенная максимальная масса автопоезда (PMMA) на уклоне 12%	2 634	2 192	2 210	2 660
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах PMMA) на уклоне 10% или 12%	950	500	500	950
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой** с перераспределением массы (в пределах PMMA)	1 270	820	820	1 270
-	Максимальная масса прицепа без тормозной системы	610	500	500	610
-	Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	51	51	51	51

Указанные величины PMMA и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

** Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах PMMA на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.



Массы автомобилей и буксируемых прицепов, кг - ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Двигатели		1,6 l BlueHDi 116*** S&S	1,6 l BlueHDi 120 S&S
Коробки передач		BVM6 (Механич. 6 ступ.)	BVM6 (Механич. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения	CU	BHXM/S	BHXM/S
-	Масса порожнего автомобиля		1 200
-	Снаряженная масса автомобиля (СМА)*		1 275
-	Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)		1 726
-	Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%		2 706
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%		980
-	Максимальная масса прицепа с тормозной системой** с перераспределением массы (в пределах РММА)		1 300
-	Максимальная масса прицепа без тормозной системы		620
-	Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство		51

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживайтесь действующих в вашей стране правил).

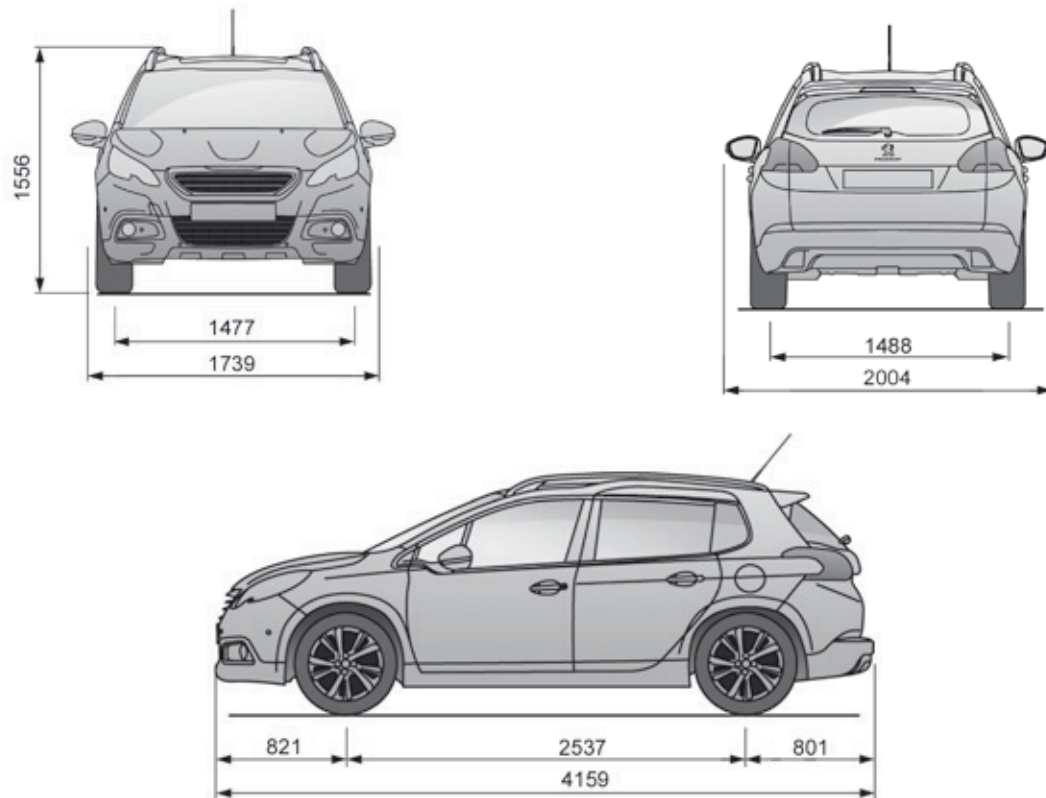
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °С следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

** Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

*** Для БЕЛЬГИИ.

Габаритные размеры, мм



Идентификационные данные

Различные средства маркировки, нанесенные на автомобиль для его идентификации и поиска.

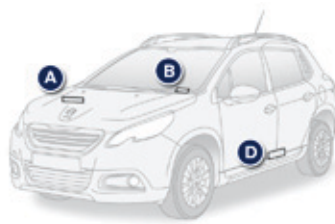


A. Серийный номер в моторном отсеке.

Этот номер выбит на кузове возле верхней опоры стойки подвески.

B. Серийный номер на нижней поперечине рамы ветрового стекла.

Этот номер содержится на наклеенной табличке и просматривается через ветровое стекло.



C. Табличка с заводским номером.

Этот номер содержится в табличке, наклеенной на среднюю стойку со стороны пассажира.

D. Табличка с данными шин и декоративного покрытия.

Эта табличка наклеена на средней стойке со стороны водителя.

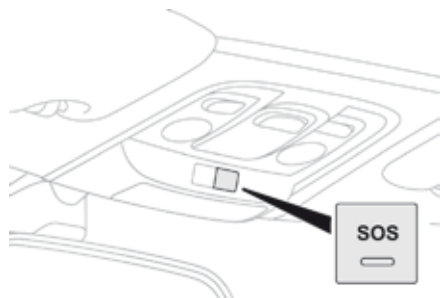
На ней указаны:

- давление для порожнего и нагруженного автомобиля,
- размеры шин,
- давление воздуха в запасном колесе,
- артикул цвета декоративного покрытия кузова.

i Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.

☘ Недостаточное давление воздуха в шинах ведет к перерасходу топлива.

Вызов экстренной помощи



"PEUGEOT connect sos"

Контроль включения:

SOS



При включении зажигания загорается на 3 секунды зеленый светодиод, означающий, что вызов можно отправлять.

SOS



Когда загорится светодиод оранжевого цвета, можно проконсультироваться с сетью PEUGEOT:

- если он мигает, а затем гаснет, это свидетельствует о какой-то неисправности в системе.
- если он горит не мигая, вспомогательный элемент питания следует заменить.

В обоих случаях вызов технической и неотложной помощи может не сработать. Необходимо без промедления обратиться в сервисную сеть PEUGEOT.



Неисправность этой системы не препятствует вождению автомобиля.

Система включена: "Вызов неотложной помощи".

При нажатии более 2 секунд отправляется вызов в "PEUGEOT connect sos".

- Зеленый светодиод мигает.
- Голосовой информатор подтверждает взятие вызова на учет.

Немигающий светодиод зеленого цвета означает, что связь со службой установлена. Он погаснет по окончании связи.

"PEUGEOT connect sos" сразу определит ваше местонахождение, свяжется с вами на вашем языке* и, при необходимости, направит к вам специалистов из соответствующих вспомогательных служб*.

Условия предоставления услуг

- в странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов напрямую отправляется службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля. 112 - это номер телефона, предназначенный для вызовов в экстренных ситуациях, действующий на всей территории Евросоюза.
- "PEUGEOT connect sos" осуществляет свою деятельность в соответствии с генеральным соглашением, заключаемым в торговой точке при наличии такой услуги и с учетом лимитов, обусловленных технической и технологической возможностями.

При нечаянном нажатии:

- при нажатии загорается зеленый светодиод.
- если вновь нажать сразу, вызов будет отменен. Голосовое сообщение подтвердит отмену.
- если связь установилась, сообщите оператору, что вызов отправлен по ошибке. По окончании связи зеленый светодиод погаснет.

* В зависимости от географической зоны действия "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" и официального языка, выбранного владельцем автомобиля. Список охваченных стран и служб PEUGEOT CONNECT имеется в торгово-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Вызов технической помощи "PEUGEOT Connect Assistance"

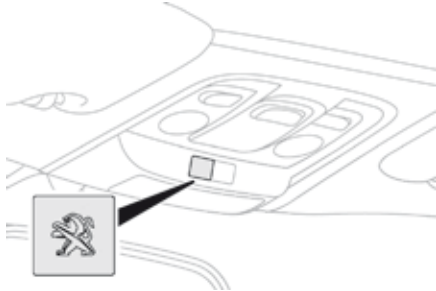


В случае вынужденной остановки нажмите более 2 секунд, чтобы отправить вызов.

Голосовое сообщение подтвердит отправку вызова.

При нечаянном нажатии:

- если вновь нажать сразу, вызов будет отменен. Голосовое сообщение подтвердит отмену.



Если датчик подушки безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически, независимо от возможного срабатывания подушек безопасности.



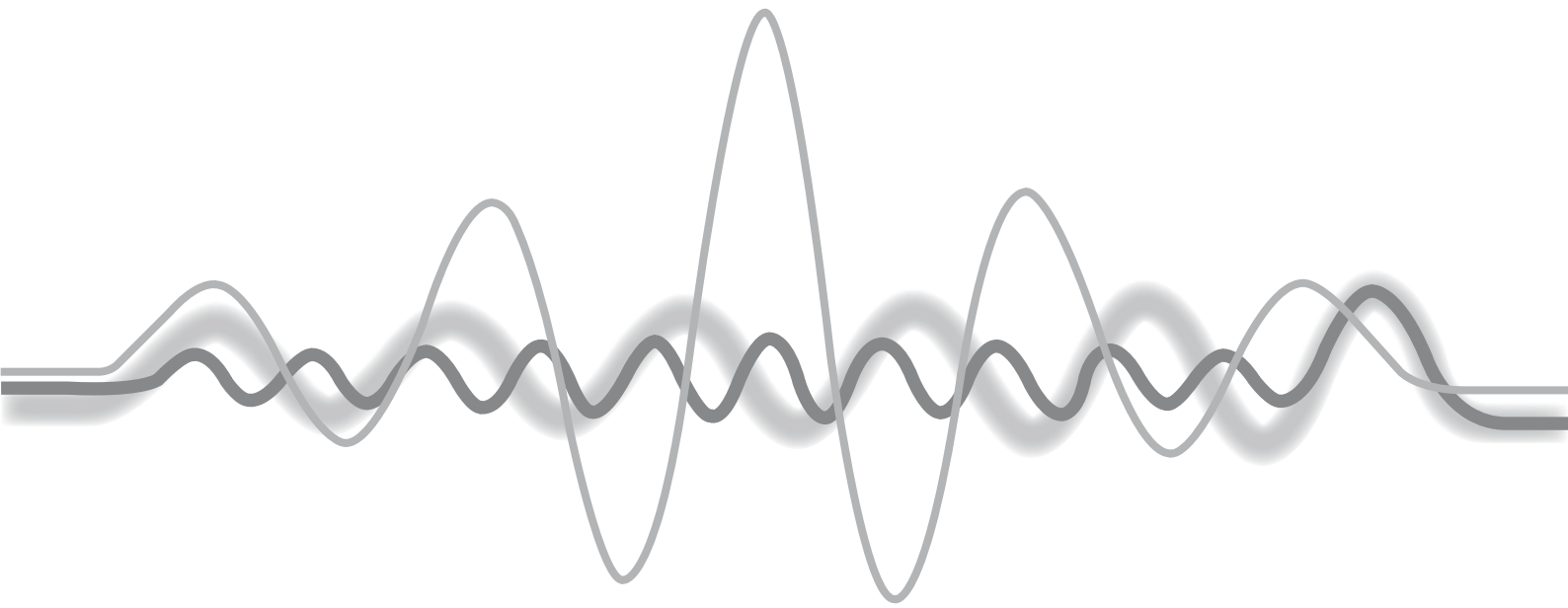
Если автомобиль был куплен не в сети PEUGEOT, вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения. В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по вашему выбору.



По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг Службы PEUGEOT CONNECT, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телекоммуникационной системы.



Если вы пользуетесь услугами PEUGEOT Connect Packs, включающими в себя пакет SOS и техническое обслуживание, вы можете также воспользоваться дополнительными сервисами, которые можно найти на вашей персональной страничке MyPEUGEOT на сайте компании PEUGEOT в стране вашего проживания, доступном по адресу www.peugeot.com.



Сенсорный экран 7 дюймов

Навигация GPS - Мультимедийная автомагнитола - Телефон Bluetooth®



	Содержание
Первое знакомство	236
Блок управления на рулевом колесе	238
Меню	239
Навигация	240
Навигация - Наведение	248
Дорожное движение	252
Радио Медиа	254
Радиоприемник	260
Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)	262
Медиаустройства	264
Регулировки	268
Интернет	278
PEUGEOT Connect Apps	279
Знакомство с телефоном	280
Часто задаваемые вопросы	288

i Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле.

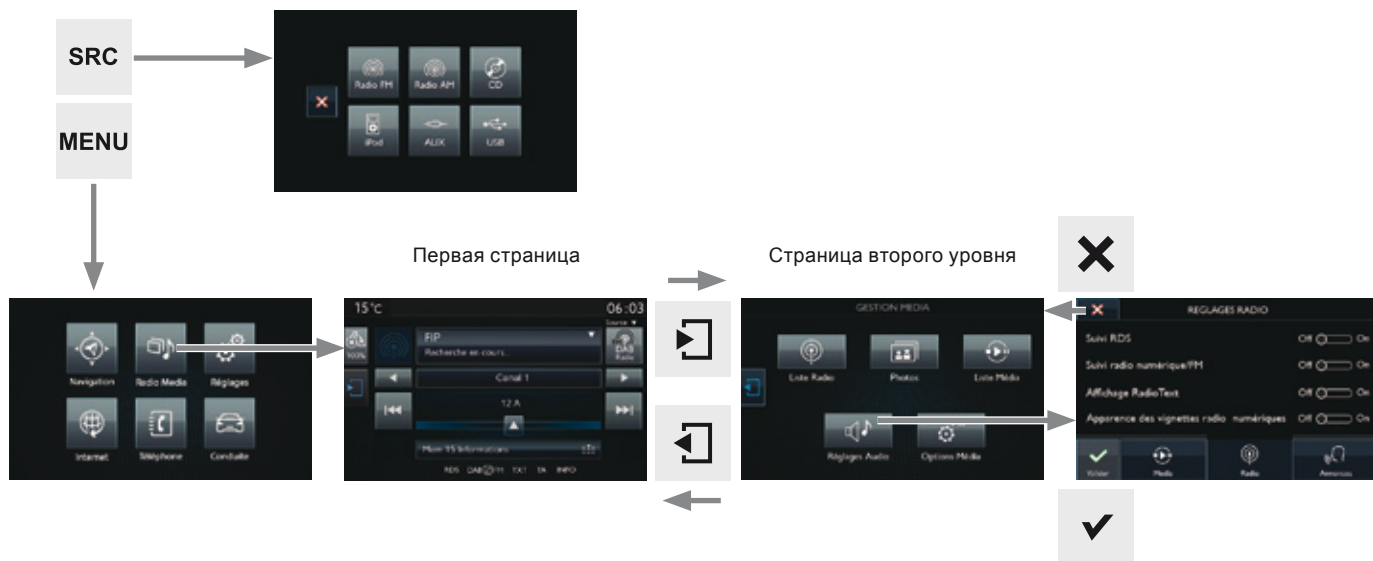
! По соображениям безопасности, водитель должен осуществлять все операции, требующие особого внимания, только на неподвижном автомобиле. Появление сообщения о режиме экономии электроэнергии означает немедленное включение энергосберегающего режима. См. рубрику "Энергосберегающий режим".

Первое знакомство

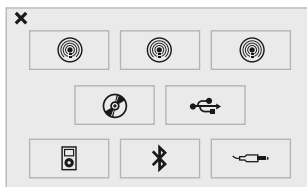
Для открытия карусельных меню сначала используйте кнопки, расположенные с левой стороны сенсорного экрана, а затем - те, что расположены на сенсорном экране. Каждое меню открывается на одной или двух страницах (на первой и на странице второго уровня).



i В сильную жару система может перейти в "спящий" режим (погаснет экран и пропадет звук) продолжительностью не менее 5 минут.

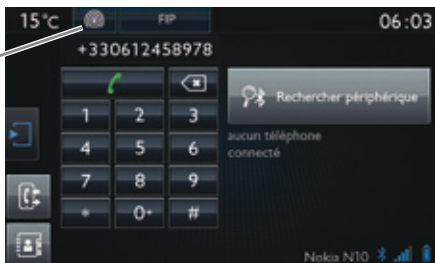


Быстрые настройки: пользуясь сенсорными кнопками на верхней панели сенсорного экрана, можно сразу выбрать источник аудиосигнала, открыть список радиостанций (или наименований - в зависимости от источника).



Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):

- Радиодиапазоны "FM" / "AM" / "DAB"*.
- Флеш-карта "USB".
- CD-плеер (в перчаточном ящике)*.
- Jukebox*, после копирования аудиофайлов в память системы.
- Телефон, подключенный по Bluetooth* и передающий мультимедийный сигнал по Bluetooth* (в режиме "стриминг").
- Медиапроигрыватель, подключенный через дополнительный вход ("jack"-кабель не поставляется).



MENU

Нажмите на **Меню** и откройте карусельное меню.

SRC

Нажмите на **SRC** и откройте карусельный список источников аудиосигнала.

Настройка громкости (отдельно для каждого источника аудиосигнала, в т.ч. для сообщений о дорожном движении "ТА" и указаний навигатора).



При работающем двигателе можно нажать и отключить звук. При выключенном зажигании можно нажать и включить систему.

i

В случае сильной жары громкость может упасть, чтобы не перегружать систему. Нормальный режим восстановится при снижении температуры в салоне.

i

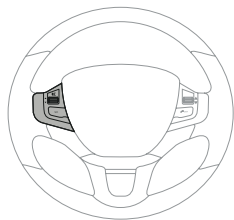
Этот экран - "резистивный", на него нужно отчетливо нажать, особенно при "скользящих" касаниях (при пролистывании списка, перемещении карты и т.п.). Простого легкого касания будет недостаточно. Нажатие несколькими пальцами не срабатывает. Экраном можно пользоваться и в перчатках. Конструкция экрана позволяет использовать его при любых температурах.

!

Для протирки экрана дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств. Не нажимайте острыми предметами на экран. Не касайтесь экрана мокрыми руками.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Блок управления на рулевом колесе



При нажатии: выключение / включение звука.



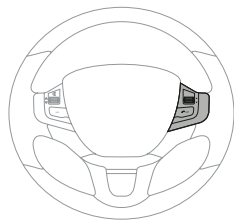
Повышение уровня громкости.



Понижение уровня громкости.

SRC

Смена источника аудиосигнала: радио, медийные устройства.



Радио - при вращении: автоматический поиск предыдущей / следующей станции.

Радио - при нажатии: доступ к запомненным станциям.

Медиаустройства - при вращении: предыдущая / следующая композиция.

При нажатии: подтверждение выбора.



Телефон: ответ на входящий звонок.

Во время связи: доступ к меню телефона (Отбой, Конфиденциальный режим, Режим "свободные руки").

Телефон - при продолжительном нажатии: отказ от входящего звонка, отбой текущей связи; текущий параллельный вызов, доступ к меню телефона.

Радио: просмотреть список станций.

Медиаустройства: показать список треков.

Радио - при продолжительном нажатии: обновить список принятых станций.

Меню



Навигация

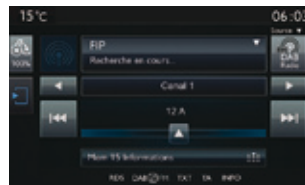
(В зависимости от варианта комплектации)



Настройка наведения и выбор пункта прибытия.



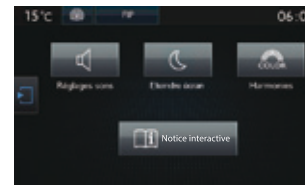
Радио Медиа



Выбор источника аудиосигнала, радиостанции, просмотр фотографий.



Настройки



Настройка звучания (баланса, акустического поля, и т.д...), индикации (языка, единиц измерения, даты, времени, и т.д...) и доступа к интерактивной помощи с информацией об основных бортовых системах и световых сигнализаторах.



Интернет

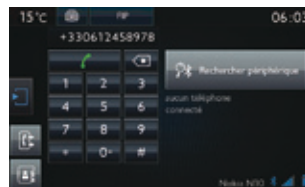
(В зависимости от варианта комплектации)



Подключитесь к portalу приложений, чтобы обеспечить легкость, безопасность и личную принадлежность ваших действий при помощи кода входа, получаемого по подписке в сети PEUGEOT.



Телефон



Подключение телефона при помощи Bluetooth®.

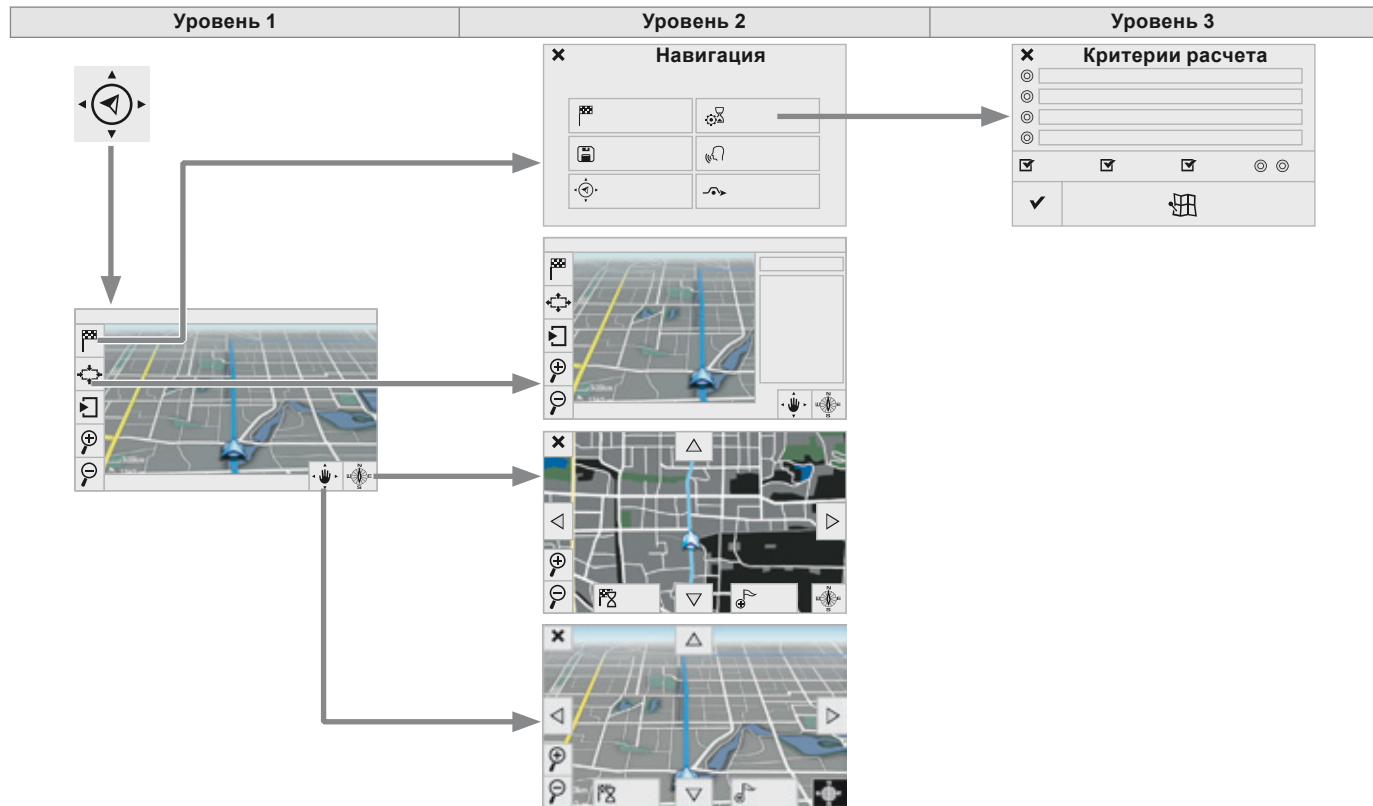























Вождение

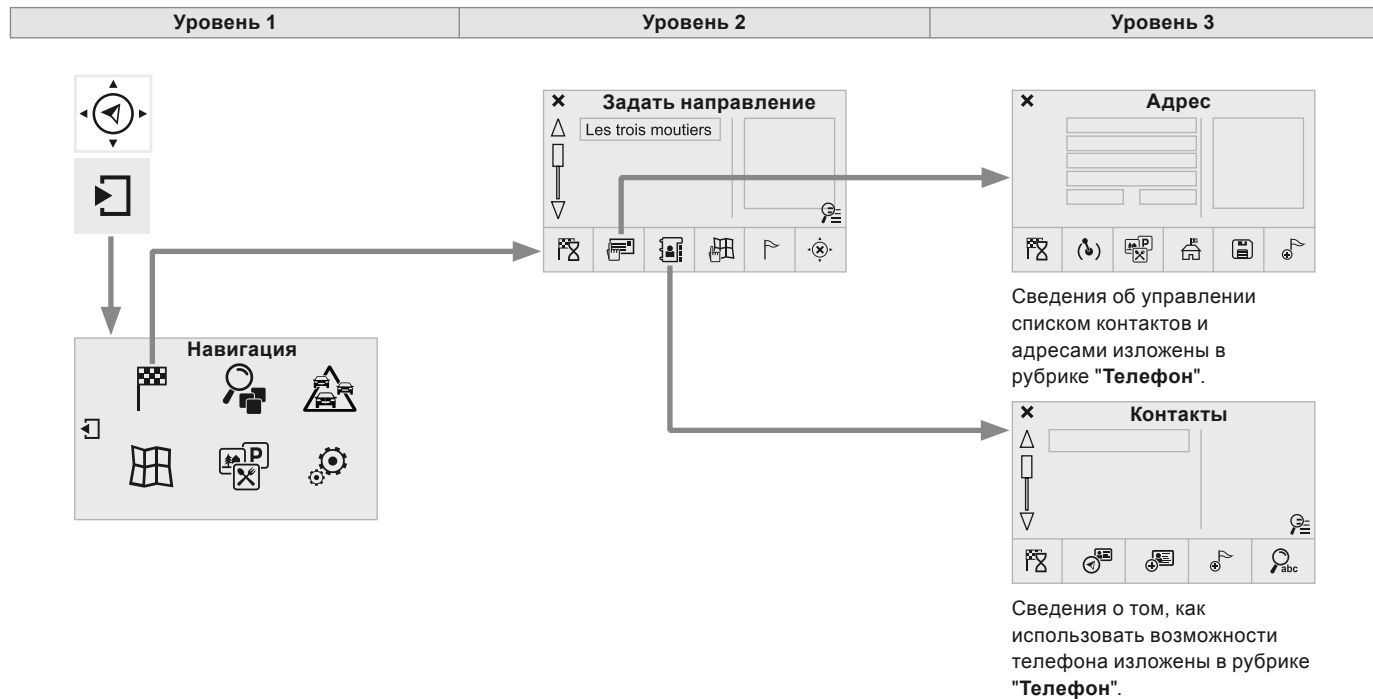




Доступ к бортовому компьютеру. Активирование, отключение и настройка некоторых систем.

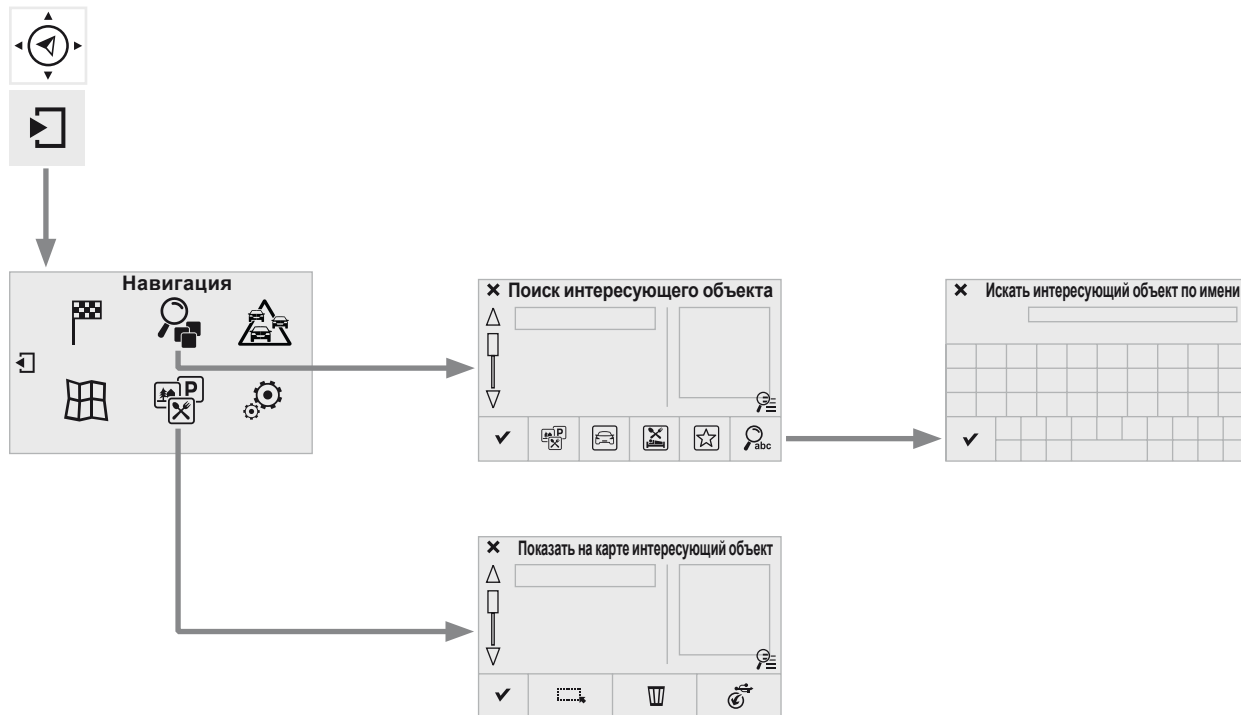
Навигация



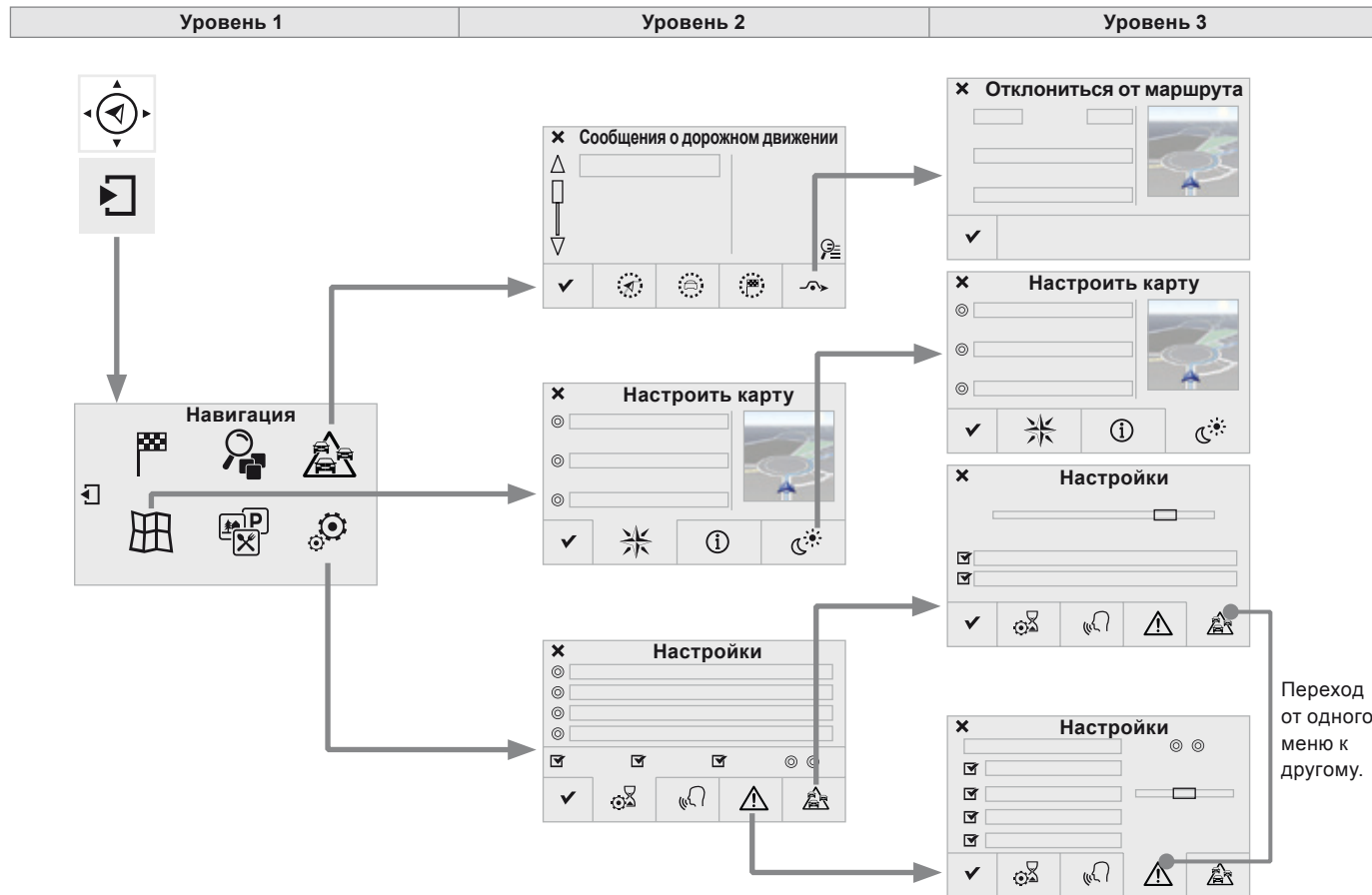
Уровень 1	Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
 Навигация ↓ Настройки Навигация		Задать направление			Показ последних конечных пунктов.	
		Критерии расчета		Быстрейший	Выберите критерии для расчета. На карте показан путь, рассчитанный по заданным критериям.	
				Кратчайший		
				Время / расстояние		
				Экологичный		
				Оплата		
				Паромы		
				Стр - Близк		
			Архивир		Сохранить текущий адрес.	
			Остановить наведение		Удалить информацию навигатора.	
			Голос		Выбрать громкость информатора и объявление названий улиц.	
			Отклониться от маршрута		Отклониться от начального маршрута на некоторое расстояние.	
					Показывать в текстовом режиме.	
					Увеличить.	
						Уменьшить.
						Показывать в полноэкранном режиме. Использовать стрелки для перемещения карты.
						Показать карту в формате 2D.






















Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
 <p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Задать направление</p>		 <p>Адрес</p>		 <p>Текущее местоположение</p>		Задать адрес.	
				 <p>Интересующие объекты</p>			
				 <p>Центр города</p>			
				 <p>Сохранить</p>			Сохранить текущий адрес.
				 <p>Добавить этап</p>			Добавить этап на маршруте.
				 <p>Вести к</p>			Нажмите, чтобы рассчитать маршрут.
		 <p>По контактам</p>		 <p>Адреса в сист</p>		Выбрать контакт, затем рассчитать маршрут.	
				 <p>Создать карточку</p>			
				 <p>Добавить этап</p>			
				 <p>Искать контакт</p>			
 <p>Вести к</p>							
 <p>По карте</p>				Открыть карту и увеличить для просмотра дорог.			
 <p>Этап и путь</p>				Создать, внести/удалить этап или показать путевую карту.			
 <p>Остановить</p>				Удалить информацию навигатора.			
 <p>Вести к</p>				Нажмите, чтобы начать расчет маршрута.			



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
	<p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Искать интересующий объект</p>	 Все ИО			Список имеющихся категорий. Выбрав категорию, выберите интересующие объекты (ИО).
		 Автомобили			
		 Ресторан / гостиница			
		 Личные			
		 По названию			
		 Искать			Внесите в память параметры.
	<p>Навигация</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Показать интересующий объект</p>	 Выбрать все			Выберите параметры индикации ИО.
		 Удалить			
		 Внести интересующий объект			
		 Подтвердить			Внести в память варианты.



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
  	Навигация ↓ Страница второго уровня ↓ Сообщения о дорожном движении	 На маршруте				Настройка выбора и радиуса фильтрации сообщений.	
		 Рядом с автомобилем					
		 По конечному пункту					
		 Объехать	<input type="radio"/>	Объехать на расстоянии	<input type="radio"/>		Пересчитать маршрут
		<input checked="" type="checkbox"/> Заккрыть					
  	Навигация ↓ Страница второго уровня ↓ Настроить карту	 Ориентирование		<input type="radio"/>	Плоская с ориентацией на Север	Выбрать вид и ориентирование карты.	
				<input type="radio"/>	Плоская с ориентацией на автомобиль		
				<input type="radio"/>	В перспективе		
		 Карты					
		 Представление	<input type="radio"/>	Цветная карта в дневном режиме	<input type="radio"/>		Цветная карта в ночном режиме
				<input type="radio"/>	Авто режим день/ночь		
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить					
  	Навигация ↓ Страница второго уровня ↓ Настройки	 Критерии расчета				Задать параметры выбора и выбрать громкость объявления названий улиц.	
		 Голос					
		 Внимание!					
		 Опции движения					
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить					Внести в память варианты.

Навигация - Наведение

Выбор конечного пункта

Маршрут к новому конечному пункту



Нажмите на "**Навигатор**" чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Задать направление**".



Выберите "**Адрес**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Bldv Hossein	0
N°/№	20	

Задайте параметр "**Страна**" в строке открывшегося списка, далее, в том же порядке, - "**Город**" или его почтовый код, "**Дорога**" и "**№**".
Нажмите на "Подтвердить" для каждого параметра.



Выберите "**Внести в архив**", чтобы внести заданный адрес в картотеку контактов. В память системы можно внести до 200 адресов.



Выберите "**Вести к**".



Задайте критерии наведения: "**Быстрейший**" или "**Кратчайший**" или "**Время/расстояние**", или "**Экологичный**".



Задайте ограничивающие критерии: "**Платные**", "**Паромы**", "**Трафик**", "**Строго**", "**Близко**".



Выберите "**Подтвердить**".

Или



Нажмите на "**См. маршрут на карте**" чтобы включить режим наведения.



Для отмены информации навигатора, нажмите на "**Настройки**".



Нажмите на "**Остановить наведение**".



Для восстановления режима наведения, нажмите на "**Настройки**".



Нажмите на "**Возобновить наведение**".

Маршрут к одному из последних пунктов прибытия



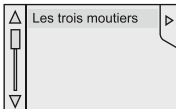
Нажмите на **"Навигация"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Задать направление"**.



Выберите адрес из открывшегося списка.



Выберите **"Вести к"**.



Выберите критерии, затем **"Подтвердить"** или нажмите на **"См. маршрут на карте"** чтобы включить наведение.

Маршрут к адресу из адресной книжки



Чтобы включить наведение по "адресу из адресной книжки", нужно сначала внести этот адрес в список контактов.



Нажмите на **"Навигатор"** чтобы открыть первую страницу.



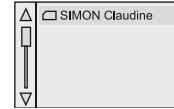
Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Задать направление"**.



Выберите **"Контакты"**.



Отметьте выбранный конечный пункт в открывшемся списке.



Выберите **"Вести к"**.



Задайте критерии, затем выберите **"Подтвердить"** чтобы включить наведение.

Маршрут по координатам GPS



Нажмите на **"Навигация"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Задать направление"**.



Выберите **"Адрес"**.



Задайте параметры **"Долгота:"**, затем **"Широта:"**.



Выберите **"Вести к"**.



Задайте критерии, затем выберите **"Подтвердить"**, или нажмите на **"См. маршрут на карте"** чтобы включить наведение.

Маршрут к точке на карте



Нажмите на **"Навигация"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Задать направление"**.



Выберите **"По карте"**.

Зум на карте открывает нанесенные на нее объекты.

Задержка на одной точке открывает ее содержание.

Маршруты к интересующим объектам ("ИО")

Интересующие объекты (ИО) подразделяются на различные категории.



Нажмите на **"Навигатор"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Искать интересующий объект"**.



Выберите **"Все ИО"**,

Или



"Автомобиль",

Или



"Рестораны / отели",

Или



"Личные",



Выберите из предложенного списка нужную категорию.



Выберите "Искать".



Выберите из предложенного списка объект, представляющий интерес.



Выберите "Вести к".

i Ежегодное обновление картографической базы данных позволяет освежить информацию о новых объектах, представляющих интерес. Кроме того, Вы можете ежемесячно обновлять сведения о рискованных и опасных зонах. Подробное описание см. на сайте: <http://peugeot.navigation.com>.

Настройка информирования о зонах риска / опасных зонах



Нажмите на **"Навигация"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Настройки"**.



Выберите **"Внимание!"**.

После этого можно активировать функцию "Зоны риска", затем:

- "Уведомлять звуковым сигналом"
- "Предупреждать только в режиме наведения"
- "Напоминать при превышении скорости"
- "Отображать зоны ограничения скорости"
- "Настройка функции предупреждений": выбор промежутка времени, через который прозвучит уведомление о том, что обнаружена "зона риска".



Выберите **"Подтвердить"**.

! Перечисленные уведомления о рисках работают только в том случае, если "зоны риска" предварительно загружены в систему и проинсталлированы.

Дорожное движение

Информация о дорожном движении

Индикация дорожной информации



Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Сообщения о дорожном движении"**.

Настройте фильтры:



"На маршруте",

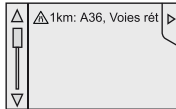


"Вокруг",



"По пункту прибытия", чтобы получать только нужные сообщения.

Повторным нажатием фильтр можно отключить.



Выберите сообщение из предложенного затем списка.



Выберите лупу для получения голосовой информации.

i В сообщениях "TMC" (Traffic Message Channel), принимаемых системой "Navigation-GPS", содержится информация о дорожном движении в режиме реального времени.

Настройка фильтра



Нажмите на **"Навигация"**, чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Настройки"**.



Выберите **"Вид информации"**.



Выберите:
 - **"Получать уведомление о новых сообщениях"**,
 - **"Голосовые сообщения"**,
 Далее уточните радиус фильтрации.



Выберите **"Подтвердить"**.



Мы рекомендуем настроить фильтрацию в радиусе:

- 20 км при движении в населенных пунктах,
- 50 км при движении по автострадам.

Прием дорожной информации "ТА"



Нажмите на **"Навигация"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Настройки"**.



Выберите **"Голос"**.

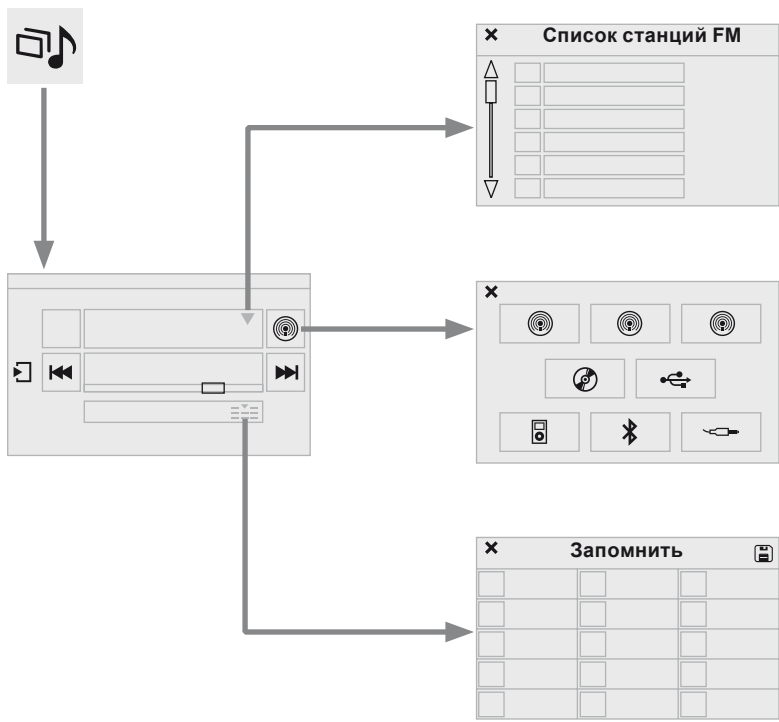
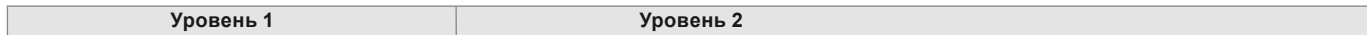
Off On


















Активируйте / Отключите **"Трафик (ТА)"**.

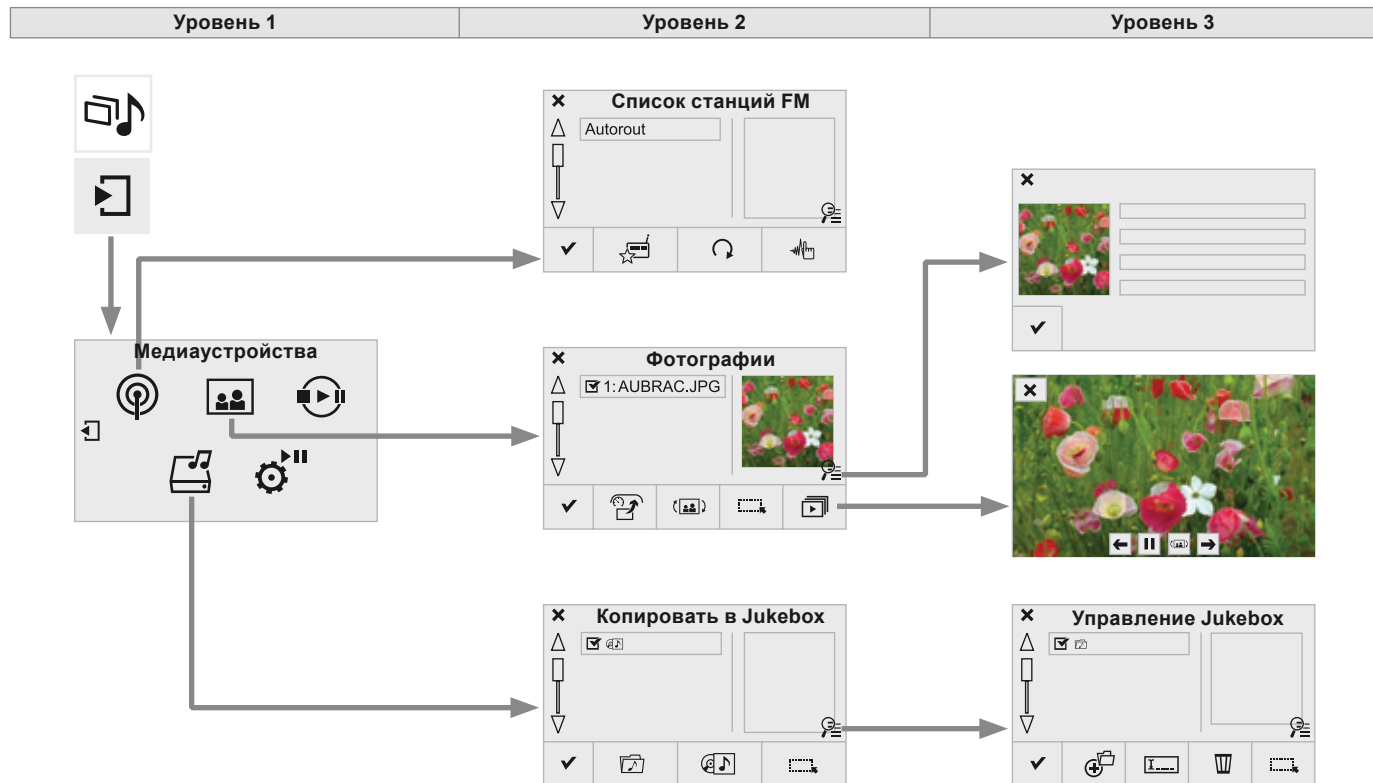



В новостной информации "ТА" ("Traffic Announcement") приоритет принадлежит уведомляющим сообщениям о дорожном движении. Для их получения необходим качественный прием радиостанции, передающей такую информацию. На время приема новостей о ситуации на дорогах включенное медиаустройство автоматически отключается. По окончании приема оно вновь включается.

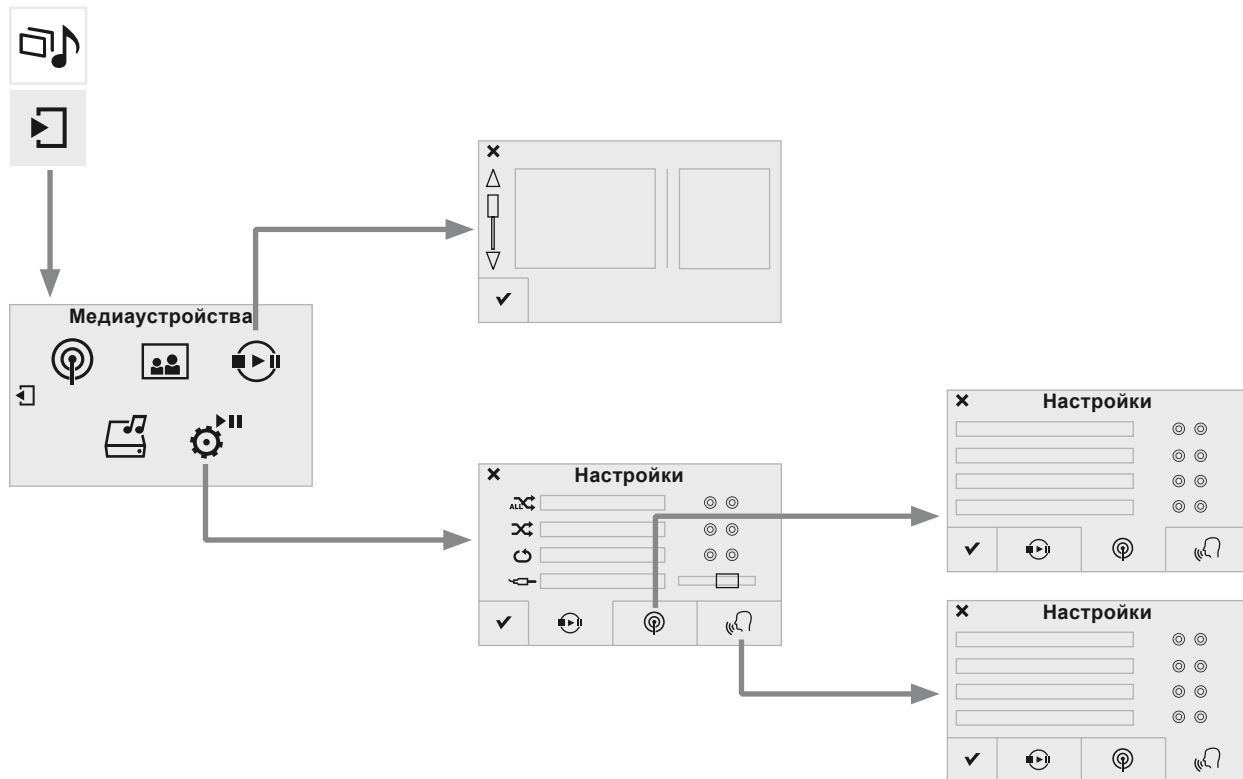
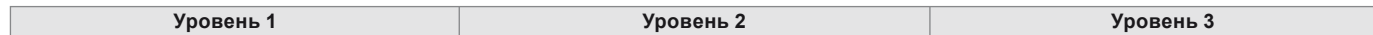
Радио Медиа



Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
 	Радио Медиа ↓ Список		Список станций FM	Нажмите на радиостанцию, чтобы выбрать ее.
 	Радио Медиа ↓ Источник	        	Радио FM Радио DAB Радио AM Jukebox CD USB iPod Bluetooth AUX	Выберите смену источника.
 	Радио Медиа ↓ Запомнить			Нажмите на свободную ячейку, затем на "Запомнить".



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии		
  	Радио Медиа	 Запомнить			Чтобы выбрать станцию, нажмите на кнопку.			
	Страница второго уровня	 Обновить список			Обновить список по мере приема.			
	Список радиостанций	 Частота			Настроиться на искомую радиостанцию.			
		 Подтвердить			Сохранить настройки.			
  	Радио Медиа	 Выбор страницы			Показать выбранное фото во весь экран.			
	Страница второго уровня	 Повернуть			Повернуть фото на 90°.			
	Фотографии	 Выбрать все			Выбрать все фотографии из списка. Нажать еще раз, чтобы снять выбор.			
		Слайдшоу	 Предыдущая фотография.	 Пауза / Проигрывание.  Следующее фото		Показать фотографии слайд-шоу во весь экран.		
		Подтвердить					Сохранить настройки.	
		Сортировать по папкам					Назначить режим выбора.	
	Сортировать по альбомам							
	Выбрать все			 Создать папку  Переименовать  Удалить  Выбрать все  Подтвердить	Выбрать варианты действий.			
	Лупа					Сохранить варианты.		
	Копировать					Скопировать файлы в Jukebox.		



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
	Радио Медиа					Показ медиаустройства, работавшего последним.	
	Страница второго уровня						
	Список медиа						
  	Радио Медиа ↓ Страница второго уровня ↓ Настройки		Медиаустройства		В случайном порядке (все треки):	Выберите параметры проигрывания.	
			↓ Настройки		В случайном порядке (текущий альбом):		
					Лупа:		
					Усилитель Aux		
	Радио Медиа ↓ Страница второго уровня ↓ Настройки		Радио	↓ Настройки	<input type="checkbox"/>	Отслеживание станций RDS	Активировать или отключить настройки.
					<input type="checkbox"/>	Отслеживание DAB/FM	
					<input type="checkbox"/>	Показ радиотекста	
					<input type="checkbox"/>	Вид вкладок радио DAB	
	Настройки		Объявления	↓ Настройки	<input type="checkbox"/>	Сообщения о дорожном движении (TA)	Активировать или отключить настройки.
					<input type="checkbox"/>	Прогноз погоды	
					<input type="checkbox"/>	Развлечения - Спорт	
					<input type="checkbox"/>	Уведомления	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Подтвердить				Сохранить настройки.

Радиоприемник

Выбор радиостанции



Нажмите на **"Радио Медиа"** чтобы открыть первую страницу.



Выберите **"Список"** на первой странице.

Или



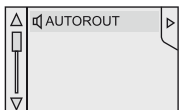
Нажмите на **"Радио Медиа"** чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Список радиостанций"** на странице второго уровня.



Выберите радиостанцию из предложенного списка.



Выберите **"Обновить список"**, чтобы обновить список.

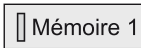
Выбор запомненной радиостанции.



Нажмите на **"Радио Медиа"** чтобы открыть первую страницу.



Выберите **"Запомнить"**.



Выберите из списка радиостанцию.



FM

Если нужно, выберите смену источника аудиосигнала.



Radio FM

Выберите **"FM Radio"**.

Или



Radio AM

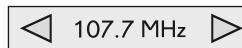
"AM Radio".

! Работа радиоприемника может оказаться нарушенной при использовании несертифицированных компаний PEUGEOT электрических приборов, например, зарядного устройства с разъемом USB, подключенного к розетке 12 В. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.

Смена частотного диапазона



Нажмите на **"Радио Медиа"** чтобы открыть первую страницу.



Автоматический поиск радиочастоты



Нажмите на **◀** или **▶** или переведите курсор на автоматический поиск частоты в нижнем или верхнем частотном диапазоне.

ЗАТЕМ



FM

Выберите смену источника аудиосигнала.



Radio FM

Выберите **"FM Radio"**.

Или



Radio AM

"AM Radio".

ИЛИ



Нажмите на "**Радио Медиа**" чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Нажмите на "**Частота**".

ЗАТЕМ



Настройтесь на частоту (напр.: 92.10 МГц), полностью набрав ее параметр на клавиатуре, а затем нажмите на "**Подтвердить**".

FRANCE BLEU

Сменить радиостанцию

При нажатии на принятую станцию открывается список.

Для смены радиостанции нажмите на новое выбранное наименование.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту (читайте об этом в соответствующей рубрике).



Нажмите на "**Запомнить**".

Mémoire 1

Выберите в списке номер, под которым внесите в память принятую радиостанцию. Длительным нажатием на номер станция вносится в память.

Или



Нажатием на эту кнопку станции запоминаются одна за другой.

Открытие записей в памяти

Нажмите на "**Радио Медиа**" чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Запомнить**".

Включение и отключение RDS

Нажмите на "**Радио Медиа**" чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Настройки**".



Выберите "**Радио**".

Off On

Активируйте / Выключите "**Отслеживание станций RDS**".

i Если режим RDS активен, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

Индикация названия принимаемой станции.

Быстрая настройка: доступ к смене источника аудиосигнала и списку радиостанций (или к наименованиям - в зависимости от источника).

Выбор радиостанции.

Возможный показ логотипа станции.

Управление Jukebox. Индикация текущей команды.

Страница второго уровня.

Предыдущий "Мультиплекс".
Предыдущая радиостанция.

Индикация наименования и номера "мультиплекса", называемого также "пакетом" программ.

Выбор источника аудиосигнала. Индикация диапазона "DAB".

Показ радиотекста принятой станции.

Следующий "Мультиплекс".
Следующая радиостанция.

Запомненные станции, кнопки с 1 по 15.
При кратком нажатии: выбор запомненной станции.
При длительном нажатии: внесение станции в память.

Возможные варианты индикации:
если станция активна, но не принимается, индикация будет заштрихована,
если станция активна и принимается, индикация будет в белом цвете.

i Если принятая в системе "DAB" радиостанция отсутствует в диапазоне "FM", режим "DABFM" будет заштрихован.



! Journaline® - это информационная служба текстовой информации, созданная для сетей цифрового радиовещания. Специализирована на передаче текстовых сообщений, расположенных в иерархическом порядке в виде тематических заголовков и подзаголовков. Доступ к этой службе доступен со страницы "СПИСОК ЦИФРОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ".

Цифровое радиовещание

! Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала и графической информации от передающих новостные программы радиостанций. Выберите опцию "Список" на первой странице. Многие "мультиплекс-пакеты" предлагают алфавитный список таких радиостанций.



Нажмите на "**Радио Медиа**" и откройте первую страницу.



Выберите смену источника.



Выберите **DAB Radio**.



Выберите "**Список**" на первой странице.

или



Выберите "**Список радиостанций**" на странице второго уровня.

Выберите из предложенного списка радиостанцию.

Поддержка DAB / FM

i Сеть "DAB" не охватывает территорию на 100%.
При ухудшении качества цифрового сигнала система "автонастройка DAB / FM" поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту "FM" (при ее наличии).



Нажмите на "**Радио Медиа**" и откройте первую страницу.



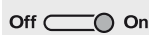
Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите "**Настройки**".



Выберите "**РАДИО**".



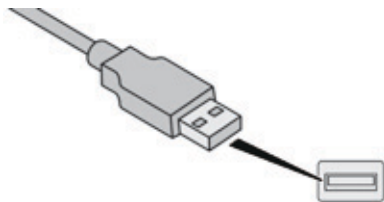
Выберите "**Отслеживание цифрового радиоканала/ FM**", а затем - "**Подтвердить**".

i Если автонастройка DAB / FM активирована, переход на аналоговую частоту "FM" на несколько секунд затянется, а громкость может слегка измениться. Как только цифровой сигнал вновь улучшится, система автоматически возобновит работу в режиме "DAB".

! Если вещающая в сети "DAB" радиостанция отсутствует на частоте "FM" (индикация "**DAB/FM**" заштрихована), или если режим "DAB / FM auto tracking" не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Медиаустройства

USB-ридер



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немзыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.

Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. Списки запоминаются: без вмешательства в них, время загрузки будет короче.

Дополнительный разъем AUX



Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер и др.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Вначале отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.

Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

CD-плеер

Загрузите в дисковод компакт-диск с записью в формате CD.

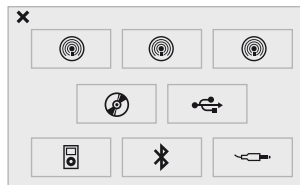
Выбор источника аудиосигнала



Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите смену источника.



Выберите источник.

SRC

Кнопкой **SRC** ("source" - "источник") на рулевом колесе можно осуществлять переход от одного медиаустройства к другому, если источник аудиосигнала активирован.



Нажмите на кнопку **OK**, чтобы подтвердить выбор.

Информация и советы

Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.

Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).

Все остальные файлы (форматов типа .mp4 и т.п.) системой не проигрываются.

Файлы ".wma" должны соответствовать типу "wma 9 standard".

Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? . ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1, 2 или Joliet (предпочтительней).

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.

Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

! Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъемы USB. Кабель для них в комплектацию автомобиля не входит. Управление внешним плеером осуществляется с панели аудиосистемы. Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит).

Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

! Система не поддерживает одновременное подключение двух идентичных аппаратов (двух флеш-карт, двух плееров Apple®), но к ней можно подключать одновременно флеш-карту и плеер Apple®.

i Рекомендуется пользоваться кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Аудиостриминг Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

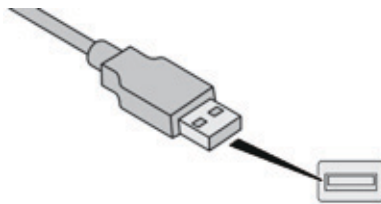
Подключите свой телефон: см. рубрику "**Телефон**", затем "**Bluetooth**". Выберите профиль "**Аудио**" или "**Все**".

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона.

Управление осуществляется либо с периферийного устройства, либо с панели автомагнитолы.

! Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала. На периферийном устройстве Bluetooth рекомендуется активировать режим "**Повтор**".

Подключение плееров Apple®



Подключите плеер Apple® к разьему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы). По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Управление Jukebox

Подключите аудиоустройство (напр., плеер MP3 и др.) к разъему USB или входу Jack при помощи аудиокабеля.

i Если ни один аудиофайл не скопировался в систему с памятью 8 ГБ, все пиктограммы системы "Jukebox" будут заштрихованы и недоступны.



Выберите **"Список медиа"**.



Выберите **"Копировать Jukebox"**.



Выберите **"Сортировать по папкам"**.

Или



"Сортировать по альбомам".



Выберите лупу, чтобы открыть папку или альбом и выбрать аудиофайлы поштучно.



Выберите **"Подтвердить"**, затем **"Копировать"**.



Выберите **"Новая папка"**, чтобы создать ветку в системе Jukebox.

Или

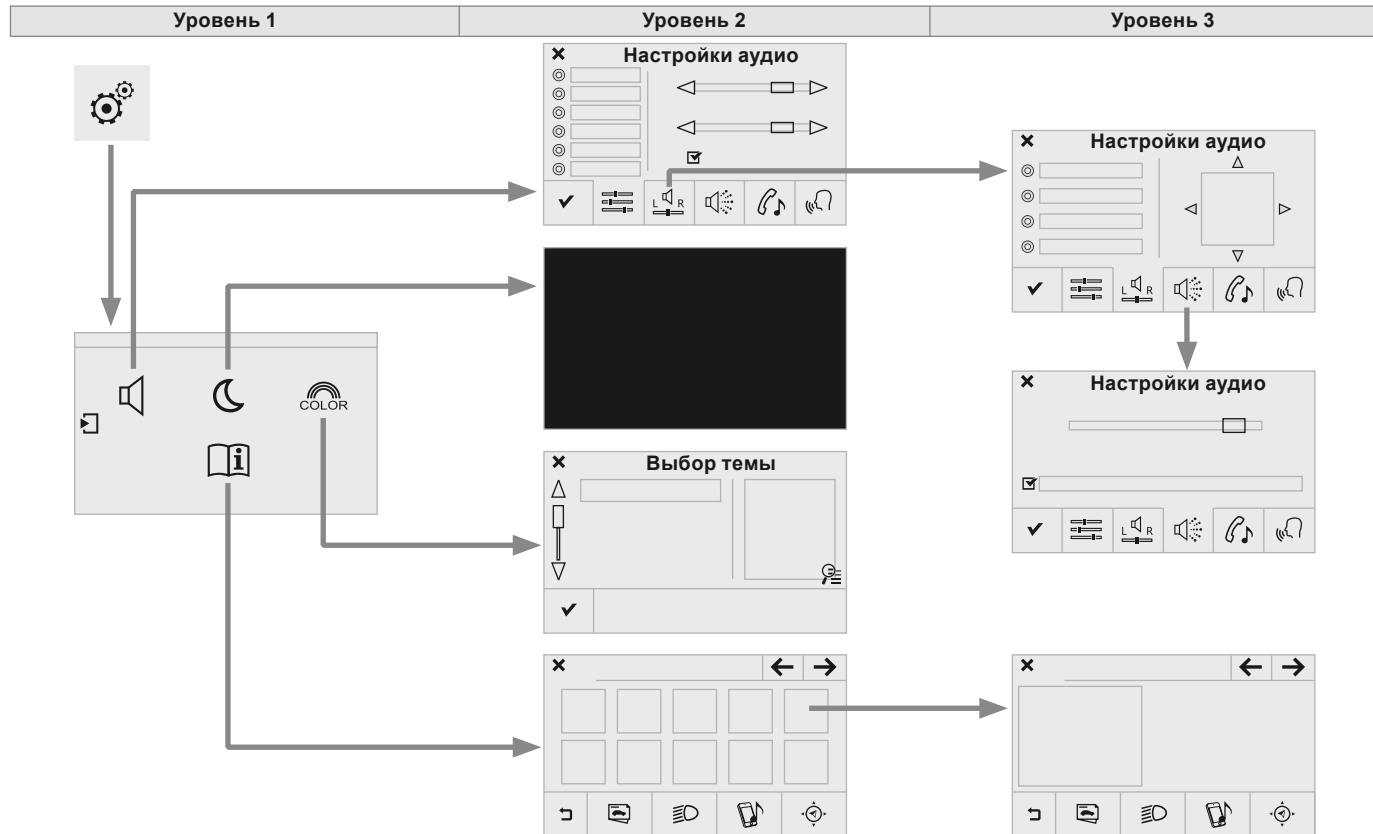

























Выберите **"Сохранить структуру"** чтобы сохранить структуру аудиоустройства.

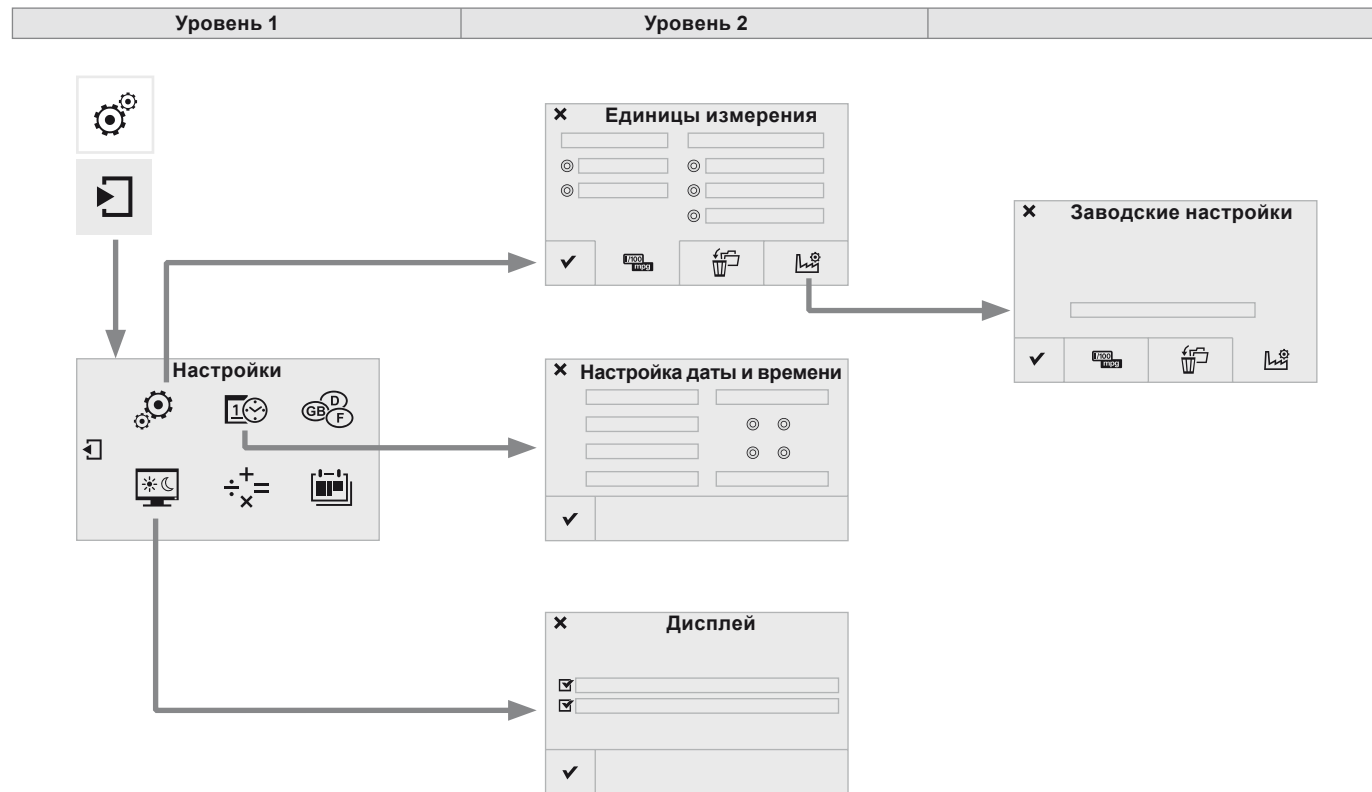














Пока идет копирование, система возвращается на первую страницу; вы можете в любой момент вмешаться в визуально просматриваемый процесс копирования, нажав на эту кнопку.



Регулировки



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
 	Настройки ↓ Настройки аудио		Звуковое поле		Выбрать акустическое поле.
			Распределение		Настроить положение звука в салоне при помощи системы Arkamys®.
			Эффекты		Настроить адаптацию уровня звука к скорости движения автомобиля.
			Звонки		Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.
			Голос		Настроить громкость голоса и объявления названий улиц.
			Подтвердить		Сохранить настройки.
 	Настройки ↓ Выключить экран				Показ на экране прекращается ("черный экран"). При нажатии на черный экран показ на нем возобновляется.
 	Настройки ↓ Темы		Подтвердить		Выбрав графическое окружение, сохраните настройку в памяти.
 	Настройки ↓ Интерактивная помощь		Вернуться		См. "Интерактивная помощь".
			Помощь при вождении - Устройства		
			Контрольные лампы		
			Аудио Коммуникация		
			Навигация GPS		
			Предыдущая страница		
			Следующая страница		



Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
  	Настройки ↓ Страница второго уровня ↓ Настройки бортовых систем	 Единицы измерения	Настроить единицы измерения и индикацию расстояния, температуры и расхода топлива.	
		 Удалить данные	Выделить выбранные в списке данные и нажать на "Удалить".	
		 Заводские настройки	Восстановить заводские настройки.	
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить	Сохранить настройки.	
  	Настройки ↓ Страница второго уровня ↓ Время/Дата	<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить	Настроить календарь и часы и подтвердить.	
	  	Настройки ↓ Страница второго уровня ↓ Настройка экрана	<input checked="" type="checkbox"/> Автоматическая прокрутка текста	Настроить и подтвердить.
		<input checked="" type="checkbox"/> Отключить анимацию		
		<input checked="" type="checkbox"/> Подтвердить		

Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
  	<p>Настройки</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Языки</p>	✓	Подтвердить	Выберите язык и подтвердите.
  	<p>Настройки</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Калькулятор</p>			Выберите калькулятор.
  	<p>Настройки</p> <p>↓</p> <p>Страница второго уровня</p> <p>↓</p> <p>Календарь</p>			Выберите календарь.

Настройки аудиосистемы



Нажмите на **"Настройки"** чтобы открыть первую страницу.



Выберите **"Настройки аудио"**.



Выберите **"Акустическое поле"**.

Или



"Распределение".

Или



"Эффекты".

Или



"Рингтоны".

Или



"Голос".

! Распределение (или объемное распространение системой Arkamys®) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне. Она доступна только в конфигурации с шестью громкоговорителями.

i Такие настройки как **"Звуковое поле"**, **"Низкие"**, **"Высокие"**, **"Тонкомпенсация"** для каждого источника аудиосигнала осуществляются отдельно и независимо. Регулировки **распределения** и **баланса** являются общими для всех источников аудиосигнала.

i

- **"Звуковое поле"** (6 типов акустического поля на выбор).
- **"Низкие"**.
- **"Высокие"**.
- **"Тонкомпенсация"** (Включить/Отключить).
- **"Распределение"** ("Для водителя", "Для всех пассажиров", "Только впереди").
- **"Звуковой сигнал на сенсорном экране"**.
- **"Громкость звука в зависимости от скорости автомобиля:"** (Активировать/Отключить).

i Бортовая аудиосистема: Arkamys® Sound Staging обеспечивает оптимальное звучание в салоне автомобиля.

Графическое оформление



Нажмите на **"Настройки"**, чтобы открыть первую страницу.



Выберите **"Графическое оформление"**.



Выберите из списка графическое оформление и нажмите на **"Подтвердить"**.



При каждой смене графического оформления происходит перезагрузка системы с кратковременным переходом дисплея в "черный" режим.



По соображениям безопасности, смена графического оформления возможна только на остановленном автомобиле.

Интерактивная помощь



Нажмите на **"Настройки"**, чтобы открыть первую страницу.



Выберите **"Интерактивная помощь"**.



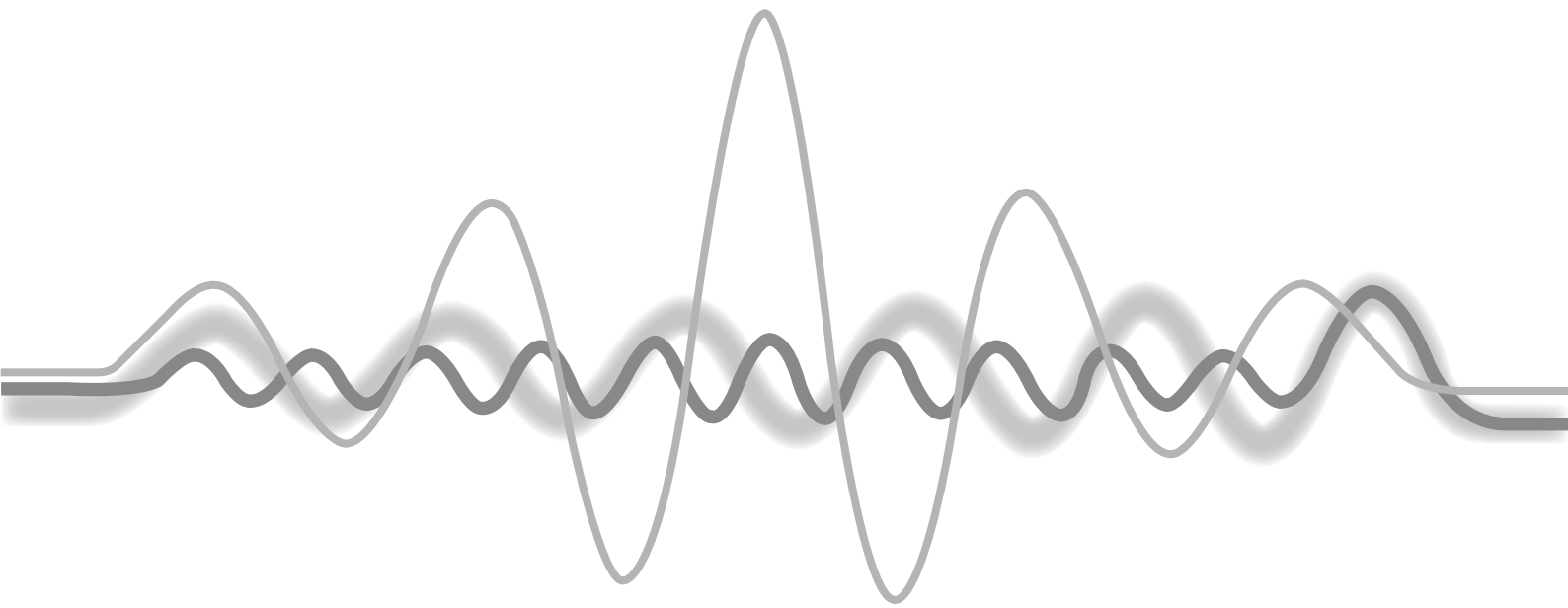
Пользуясь интерактивной помощью на сенсорном дисплее, помните, что она не заменяет собой более полное руководство по эксплуатации, отпечатанное на бумаге.



По соображениям безопасности, чтение руководства по эксплуатации возможно только на неподвижном автомобиле.

Изменение настроек системы

- | | | |
|--|---|---|
|  <p>Нажмите на "Настройки" чтобы открыть первую страницу.</p> |  <p>Нажмите на "Настройки", чтобы открыть первую страницу.</p> |  <p>Нажмите на "Настройки", чтобы открыть первую страницу.</p> |
|  <p>Нажмите на страницу второго уровня.</p> |  <p>Нажмите на страницу второго уровня.</p> |  <p>Нажмите на страницу второго уровня.</p> |
|  <p>Выберите "Настройки бортовой системы".</p> |  <p>Выберите "Настройка экрана".</p> |  <p>Выберите "Время/Дата", чтобы сменить часовой пояс, синхронизацию с GPS, время и формат индикации, затем дату.</p> |
|  <p>Выберите "Единицы измерения", чтобы изменить единицы измерения расстояния, температуры и расхода топлива.</p> |  <p>Активируйте или отключите: "Включить автоматическую прокрутку текста" и "Включить анимацию".</p> |  <p>Выберите "Язык", чтобы сменить язык сообщений.</p> |
|  <p>Выберите "Удалить данные", чтобы удалить список последних конечных пунктов, объекты личного интереса, контакты из записной книжки.</p> | |  <p>Выберите "Калькулятор", чтобы открыть калькулятор.</p> |
|  <p>Отметьте позицию (-и) и выберите "Удалить".</p> | |  <p>Выберите "Календарь", чтобы открыть календарь.</p> |
|  <p>Выберите "Заводские настройки", чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.</p> | | |



Интернет



* Наличие зависит от страны реализации автомобиля.

PEUGEOT Connect Apps

! "PEUGEOT Connect Apps"* - это служба вспомогательных приложений, призванных облегчать вождение в режиме реального времени путем предоставления доступа к полезной информации - такой, как состояние движения на дорогах, опасные зоны, цены на топливо, свободные места на парковках, туристические места, погодные условия, полезные адреса и т.д. Услуга реализуется через сотовую сеть, предназначенную для работы с приложениями. "PEUGEOT Connect Apps"* - это услуга по контракту, который можно заключить в сервисной сети PEUGEOT и после покупки автомобиля - в зависимости от ее наличия в стране и версии сенсорного дисплея.

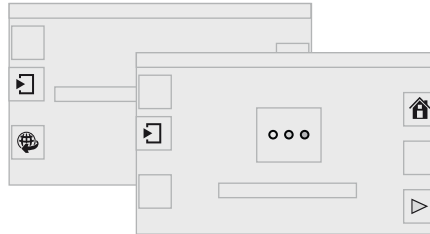


Вставьте флеш-карту "PEUGEOT Connect Apps" в разъем USB.

* В зависимости от страны реализации.



Нажмите на "Подключенные службы", чтобы открыть приложения.

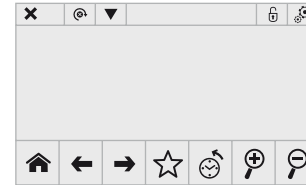


В приложениях учитываются такие параметры, как текущая скорость, пробег, запас хода по топливу и данные системы GPS, позволяющие получать необходимую информацию

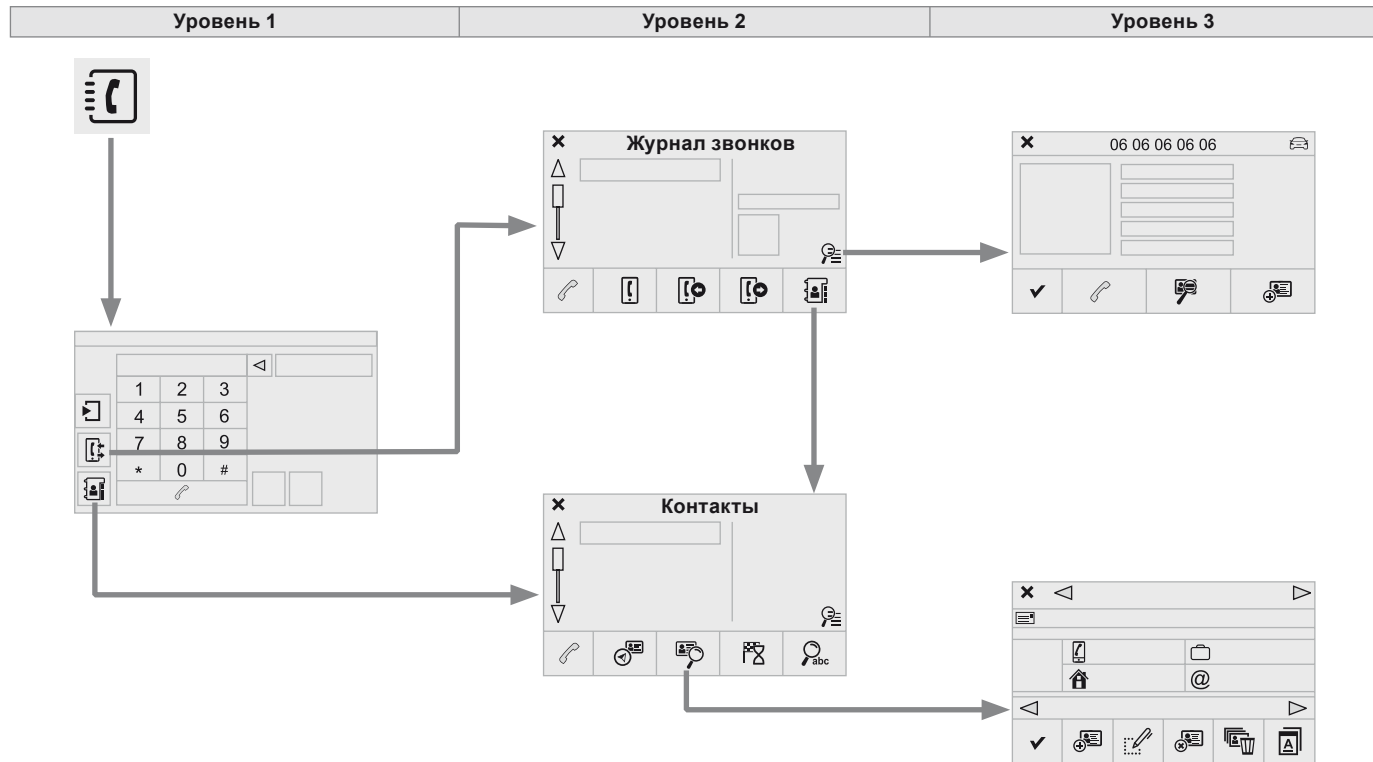

























В целях соблюдения мер безопасности некоторые функции работают только на остановке.

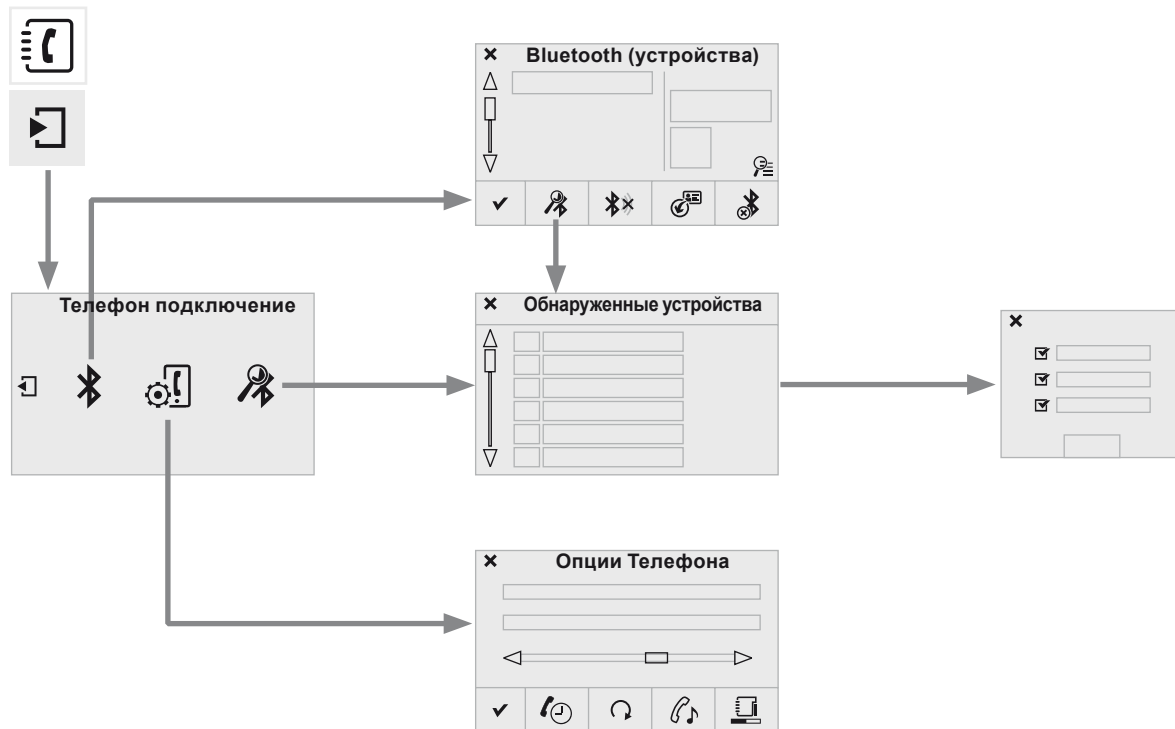
Приложение "MyPEUGEOT" служит для связи пользователя с фирмой и ее торгово-сервисной сетью. В нем содержится вся информация об автомобиле: план технического обслуживания, сведения о дополнительном оборудовании и о заключенных контрактах на обслуживание и т.д. Кроме того, с его помощью можно рассчитать расстояние до пункта "MyPEUGEOT" и отыскать торговую точку.




















Знакомство с телефоном



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
 	Телефон ↓ Журнал звонков	 Все звонки				Выбрать контакт из нескольких и позвонить.	
		 Входящие звонки					
		 Исходящие звонки					
		 Контакты					
		 Лупа		 Посмотреть			 Создать
		 Позвонить					
 	Телефон ↓ Контакты	 Адреса в системе				Выбрать контакт из нескольких и позвонить.	
		 Создать карточку		 Создать			
				 Изменить			
				 Удалить			
				 Удал все			
				 Сортировать			
				 Подтверд.			
		 Вести к					
 Искать контакт							
 Позвонить							



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии	
  	Телефон - подключение	 Искать				Включить поиск внешнего устройства для подключения.	
	↓ Страница второго уровня	 Подключить/ Отключить				Включить или выключить соединение Bluetooth выбранного внешнего устройства.	
	↓ Подключения Bluetooth	 Обновить				Внести контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.	
		 Удалить				Удалить выбранный телефон.	
		✓ Подтвердить				Сохранить настройки.	
  	Телефон - подключение			<input checked="" type="checkbox"/> Телефон		Включить поиск внешнего устройства.	
	↓ Страница второго уровня	Обнаруженные устройства		<input checked="" type="checkbox"/> Стриминг Аудио			
	↓ Найти устройство			<input checked="" type="checkbox"/> Интернет			
  	Телефон - подключение	 В режиме ожидания				Временное отключение микрофона, чтобы абонент не слышал Вашего разговора с пассажиром.	
	↓ Страница второго уровня	 Обновить				Внести контакты с выбранного телефона в память автомагнитолы.	
	↓ Опции телефона	 Рингтоны				Выбрать мелодию и настроить громкость своего рингтона.	
		 Состояние памяти					Занятые и свободные карточки контактов, процент использования бортовой записной книжки и контактов по Bluetooth.
		✓ Подтвердить					Сохранить настройки.

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на остановленном автомобиле**.

Синхронизация на мобильном телефоне

Открыв меню Bluetooth на своем телефоне, выберите системное имя из списка обнаруженных устройств.

Наберите на телефоне код, содержащий не менее четырех цифр и подтвердите.

✓ Наберите этот же код в бортовой системе, выберите **"ОК"** и подтвердите.

Синхронизация на бортовой системе

Активируйте функцию "Bluetooth" своего телефона и убедитесь, что его "видят все" (настройки телефона).



Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.

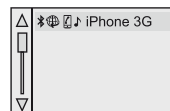


Выберите **"Соединение Bluetooth"**.



Выберите **"Выполнить поиск устройств"**. При этом откроется список распознанных телефонов.

i В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.



Выберите из списка нужный телефон и нажмите на **"Подтвердить"**.



Для соединения наберите код, содержащий не менее четырех цифр и нажмите на **"Подтвердить"**.

Наберите этот же код на телефоне и подтвердите подключение.

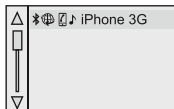
Система предложит подключить телефон:

- в профиле **"Телефон"** (беспроводная гарнитура, только телефон),
 - в профиле **"Стриминг Аудио"** (стриминг: беспроводное потоковое считывание аудиофайлов с телефона),
 - в профиле **"Интернет"** (только навигация по интернету, если ваш телефон совместим со стандартом Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").
- Выберите один или несколько профилей и подтвердите.

! Ваш доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости телефонных аппаратов в режиме Bluetooth. Прочитайте в руководстве к своему телефону и поинтересуйтесь у своего оператора связи, какими услугами вы можете воспользоваться.

! Способность системы выбирать только один профиль зависит от возможностей телефонного аппарата. Она может подключить три профиля по умолчанию.

Зайдите на сайт www.peugeot.ru за дополнительной информацией (о совместимости, дополнительной помощи и т.д.).



Распознанный телефон появится в списке.

В зависимости от особенностей вашего аппарата, система может предлагать вам подтвердить свое согласие на автоматическое соединение при каждом включении зажигания.

! В зависимости от модели и возможностей телефона, система может сделать запрос вашего согласия или отказа на передачу вашей записной книжки.



В ином случае выберите **"Update"** ("Обновить").

При посадке в автомобиль, внесенный в салон подключенный телефон автоматически распознается системой в течение 30 секунд после включения зажигания и синхронизируется с системой без вашего участия (при этом Bluetooth должен быть активен).

Чтобы внести изменения в автоматически подключаемый профиль, выберите из списка телефон, а затем выберите нужный параметр.

Подключение внешнего устройства Bluetooth®

Автоматическое подключение

При включении зажигания, телефон, который был подключен последним при выключении зажигания, подключится к системе автоматически, если этот режим был активирован в ходе процедуры синхронизации.

Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.

Ручное подключение



Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Bluetooth"**, чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Выберите из него устройство для подключения.



Нажмите на **"Выполнить поиск устройств"**.

Подключение подтвердится сообщением и индикацией имени телефона.

Управление синхронизированными телефонами

i Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать синхронизацию.



Нажмите на **"Телефон"** и откройте первую страницу.



Нажмите на страницу второго уровня.



Выберите **"Bluetooth"**, чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Выберите из списка внешнее устройство.



Выберите **"Найти устройство"**

Или



"Подключить / Отключить" чтобы начать или остановить подключение с помощью Bluetooth выбранного внешнего устройства.

Или



"Удалить" чтобы отменить синхронизацию.

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.



Кратко нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.



Длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

Или



Выберите **"Отбой"**.

Как позвонить



Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль. Позвоните, пользуясь переключателями на руле.

Звонок новому абоненту



Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



Наберите на цифровой клавиатуре номер. Нажмите на **"Позвонить"**, чтобы отправить вызов.

Исходящий звонок по списку контактов



Нажмите на **"Телефон"**, чтобы открыть первую страницу.



Или длительно нажмите



на кнопку **TEL** на рулевом колесе.



Выберите "**Контакты**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.



Выберите "**Позвонить**".

Вызов абонента по последним набранным номерам



Нажмите на **Телефон**, чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Журнал звонков**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.



Позвонить с телефона можно в любой момент, но звонить с остановленного автомобиля безопаснее.

Управление контактами / картотека



Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.



Выберите "**Контакты**".



Выберите "**Создать карточку**".



Выберите "**Создать**" чтобы добавить новый контакт.

Или



"**Изменить**" чтобы исправить выбранный контакт.

Или



"**Удалить**" чтобы удалить выбранный контакт.

Или



"**Удалить все**" чтобы удалить всю информацию о выбранном контакте.



Выберите "**Состояние памяти**", чтобы проверить свободные и заполненные ячейки картотеки.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

Навигация

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Маршрут не прокладывается.	Возможно, заданные вами пункты наведения находятся в противоречии с условиями местности, по которой вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте пункты и параметры наведения в меню "Навигация".
Зоны риска не выводятся на экран.	Зоны риска не выбраны.	Выберите зоны риска из списка.
Звуковое предупреждение о "Hazard zone" не работает.	Система звукового предупреждения не активирована.	Активируйте систему звукового предупреждения в меню "Навигация".
Система не предлагает объездной путь.	Критерии наведения не соответствуют информации ТМС.	Выберите функцию "Traffic info" в списке критериев наведения.
Я получаю предупреждение "Accident-prone area", которая находится вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех "Hazard zone", попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и "Hazard zone", расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты зумом, чтобы точнее определить местоположение "Accident-prone area". Выберите On the route, чтобы больше не получать сообщения о зонах, расположенных вне маршрута или сократить временной интервал сообщений.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей требуется несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Дождитесь сбора полной информации о ситуации на дорогах (и появления на карте соответствующих пиктограмм).
	Фильтры настроены на слишком узкую зону.	Измените настройки ("Geographic filter").
	В некоторых странах принимается дорожная информация, относящаяся к ситуации только на самых крупных автомагистралях (автобанах).	Это не является неисправностью системы. Она принимает только ту информацию о ситуации на дорогах, которая имеется в эфире.
Высота над уровнем моря не показывается.	Инициализация системы GPS может занять до трех минут с момента ее включения чтобы установить прямую связь с четырьмя и более спутниками.	Необходимо дождаться полного выхода системы на рабочий режим, чтобы система связалась не менее, чем с четырьмя спутниками.
	В зависимости от топографической обстановки (туннели и т.п.) или метеорологических условий качество приема сигнала со спутника системы GPS может изменяться.	Это нормальное явление. Работа бортовой навигационной системы зависит от условий, в которых принимается сигнал GPS.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).</p>	<p>Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей вас радиостанции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.</p>	<p>Включите функцию "RDS" при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.</p>
	<p>Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".</p>	<p>Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.</p>
	<p>Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).</p>	<p>Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.</p>
<p>Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.</p>	<p>Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.</p>	<p>Нажмите продолжительно на кнопку "Список" на рулевом колесе, чтобы обновить список принятых станций или включите команду системы: "Обновить список".</p>
<p>Название радиостанции изменилось.</p>	<p>Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает ее как название станции.</p>	

Медиаустройства

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
При подключении своего iPhone в режиме телефона к USB-ридеру я не могу одновременно прослушивать музыкальные файлы.	Когда iPhone пытается автоматически работать в режиме телефона, он принудительно включает функцию "streaming". В этом случае функция "streaming" берет верх над USB-ридером и с этого момента им воспользоваться невозможно, при этом прослушиваемая на плеере Apple® композиция в течение некоторого времени звучать не будет.	Отключите и вновь включите USB-соединение (в этом случае функция USB будет главенствовать над функцией "streaming").
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>CD-диск был записан в формате, не читаемом плеером (udf, ...).</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "Аудиосистема". - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Время ожидания после загрузки компакт-диска CD или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т.д.). Этот процесс может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это - нормальное явление.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	

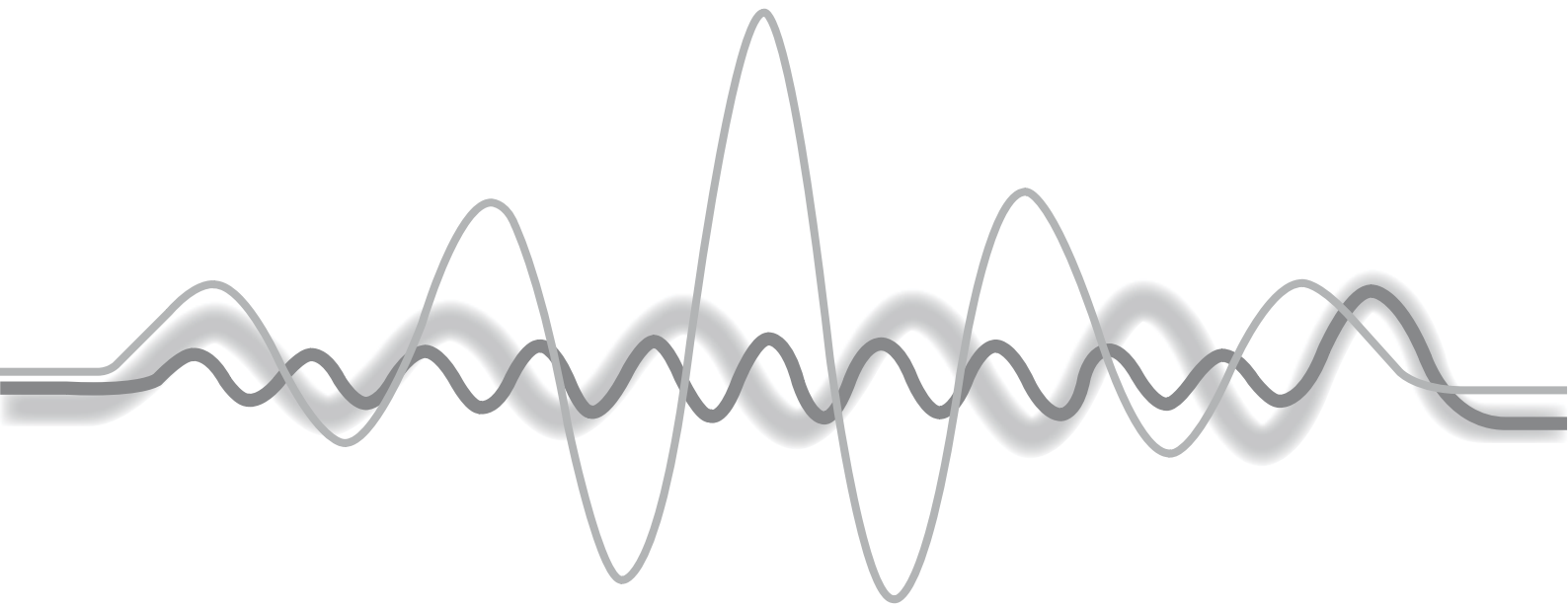
Настройки

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.		
При смене настроек баланса, распределение звука не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса. Невозможно отрегулировать один параметр без настройки другого.	Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При смене распределения звука настройка баланса не работает.		

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы Loudness, Equalizer, Treble, Bass, Volume (громкость, низкий, высокий тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек Loudness, Equalizer, Treble, Bass, Volume (громкости, низкого, высокого тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме "аудио" Le-Ri balance, Fr-Re balance, Treble, Bass (баланс левых и правых громкоговорителей, баланс передних и задних громкоговорителей, высокие и низкие частоты тембра) следует перевести в среднее положение, установить "Linear" ("Плоскую") характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>
<p>Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?</p>	<p>Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.</p>	<p>Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.</p>

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на вашем телефоне. - Проверьте, всем ли "виден" ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте www.peugeot.ru (услуги).
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т.п.).
Некоторые контакты дублируются в списке.	Опции синхронизации контактов предлагают синхронизировать контакты с SIM-карты, телефонные контакты или и те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона есть вероятность повторяющихся контактов в списке.	Выберите "Display SIM card contacts" или "Display telephone contacts".
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.
Почему система не принимает SMS-сообщений?	В режиме Bluetooth передача SMS-сообщений блокируется.	



Автомагнитола / Bluetooth®



	Содержание
Первое знакомство	298
Блок управления на рулевом колесе	299
Радиоприемник	300
Медиаустройства	302
Знакомство с телефоном	306
Настройки аудиосистемы	309
Настройки	310
Экранные меню	311
Часто задаваемые вопросы	312

! По соображениям безопасности, все настройки, требующие особого внимания, водитель должен осуществлять только на неподвижном автомобиле.
Во избежание разряда аккумуляторной батареи на автомобиле с остановленным двигателем система автоматически отключается при срабатывании режима энергосбережения.

Первое знакомство



Включ. / Выключ., настройка громкости.

SRC

Выбор источника аудиосигнала: Радио: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

Телефон: ответить на входящий звонок.

Телефон - при продолжительном нажатии: отбой, доступ к журналу звонков на подключенном телефоне.



Настройка функций аудиосистемы: акустическое поле, высокие частоты, низкие частоты, тонкомпенсация, распределение, баланс левых/правых и передних/задних громкоговорителей автоматическая настройка громкости.



Автоматический поиск радиостанции в нижнем частотном диапазоне.

Выбор предыдущего трека на компакт-диске, USB-носителе.

Поиск по списку.

При продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка назад.

LIST

Показ списка принятых станций, треков или плей-листов CD/USB. При продолжительном нажатии: обновление списка принятых станций.



Закрыть текущую операцию. Вернуться в начало (меню или списка).



Автоматический поиск радиостанции в верхнем частотном диапазоне.

Выбор следующего трека на компакт-диске, USB-носителе. Поиск по списку.

При продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка вперед.

MENU

Открытие главного меню.



Выбор радиостанции из памяти автомагнитолы.

Автомагнитола - при продолжительном нажатии: внесение станции в память.

Системы, не связанные с автомагнитолой: см. соответствующие рубрики.



Извлечение компакт-диска.

Блок управления на рулевом колесе



Радио: выбор радиостанции из памяти в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
 CD / USB-ридер: выбор жанра / исполнителя / репертуара / списка в соответствии с классификацией.
 Выбор из меню предыдущего / следующего элемента.



Радио: автоматический поиск радиостанций в верхнем частотном диапазоне.
 CD-плеер / MP3-плеер / USB-ридер: выбор следующего фрагмента.
 CD-плеер / USB-ридер: при длительном нажатии: ускоренная прокрутка вперед.



Смена источника аудиосигнала.
 Подтверждение выбора.
 "Снять" / "положить" трубку.
 При продолжительном нажатии: доступ к журналу звонков.



Радио: автоматический поиск радиостанций в нижнем частотном диапазоне.
 CD-плеер / MP3-плеер / USB-ридер: выбор предыдущего фрагмента.
 CD-плеер / USB-ридер: при продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка назад.



Увеличение уровня громкости.




Уменьшение уровня громкости.




Отключение звука: одновременно нажмите на кнопки увеличения и уменьшения уровня громкости.
 Восстановление звука: нажмите на одну из двух кнопок регулировки уровня громкости.

Радиоприемник


Внесение станции в память

 Последовательными нажатиями на кнопку **SRC/TEL** выберите частотный диапазон FM1, FM2 или AM.

 Продолжительное нажатие на кнопку, чтобы внести в память принятую радиостанцию. При этом на дисплее появится название станции и прозвучит сигнал, подтверждающий ее внесение в память.


i Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.

Выбор станции


 Нажмите на кнопку, чтобы вызвать соответствующую станцию из памяти.

Управление списком

LIST Нажмите на кнопку **LIST**, чтобы ознакомиться с перечнем принятых радиостанций, расположенных в алфавитном порядке.

 Нажатием на одну из кнопок и выберите желаемую радиостанцию.


OK Подтвердите, нажав на **"OK"**.


 Кратко нажмите на одну из кнопок чтобы перейти к следующей или к предыдущей букве.

LIST Продолжительным нажатием на кнопку **LIST** можно создать или обновить список станций, при этом радиоприем на мгновение прервется.

Настройка на частоту


MENU Нажмите на **МЕНЮ**.

 Выберите **"Радио"**.

 Выберите **"Настроиться на частоту"**.

+ Нажмите на **+**,

или

 нажмите на **-** чтобы настроиться на желаемую частоту.

OK Подтвердите, нажав на **"OK"**.

RDS

i Если на дисплее индицируется RDS, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете.

MENU Открыв источник аудиосигнала в диапазонах FM1 или FM2, нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Радио"**.



Отметьте или снимите метку с "RDS" чтобы активировать или отключить функцию **RDS**.

OK

Нажмите на **"OK"** чтобы подтвердить выбор.

Прием дорожной информации "ТА"

i Функция приема дорожной информации "ТА" (Traffic Information) предназначена для прослушивания в первую очередь предупреждающих сообщений об обстановке на дороге "ТА". Чтобы эта функция работала, необходимо, чтобы радиоприемник был четко настроен на радиостанцию, передающую такого рода сообщения. На время приема дорожной информации все работающие в этот момент источники аудиосигнала (радиоприемник, CD-плеер, USB-устройство и т.п.) автоматически отключаются, чтобы обеспечить прослушивание сообщения "ТА". По окончании сообщения, работавший до этого источник аудиосигнала возобновит свою работу.

MENU Нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Радио"**.



Отметьте или снимите отметку **"ТА"** чтобы активировать или отключить поступление сообщений об обстановке на дороге.



OK

Нажмите на **"OK"** чтобы подтвердить выбор.

Вывод на дисплей информации "TEXT"

i На дисплее может выводиться текстовая информация, относящаяся к теме передачи или передаваемой в данный момент композиции.

MENU Во время индикации радиоприемника на дисплее нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Радио"**.



Отметьте или снимите метку с символа **ТХТ**, чтобы активировать или отключить показ радиотекста "Infos Text".

OK

Подтвердите, нажав на **"OK"** чтобы сохранить выбор.

Медиаустройства

USB-ридер

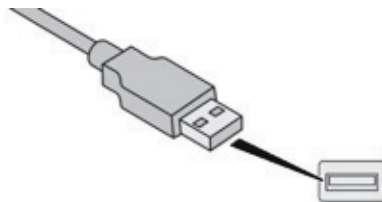


Блок разъемов состоит из порта USB и входа Jack - в зависимости от модели.

! Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут.

Если уменьшить количество немзыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания запуска проигрывания. Плей-листы обновляются при каждом выключении зажигания, либо при подключении устройства USB. Плей-листы сохраняются в памяти: если в них не вмешиваться, в следующий раз время загрузки будет короче.

i При первом подключении предлагается порядок воспроизведения по папкам. При последующем подключении сохраняется ранее выбранный порядок воспроизведения.



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее USB-устройство ко входу USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).



Последовательно нажимая на кнопку **SRC/TEL**, выберите **"USB"**.



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать из списка предыдущую или следующую дорожку.



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать предыдущий или последующий плей-лист в выбранном порядке воспроизведения.



Продолительно нажимая на одну из этих кнопок, можно осуществлять быструю прокрутку вперед или назад.

LIST

Нажмите на кнопку **"СПИСОК"**, чтобы вывести на дисплей папки композиции, записанной на компакт-диск.



Выберите из списка строку.

OK

Подтвердите, нажав на **"OK"**.



Вернитесь в начало меню.

MENU

Нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Медиа"**.



Пометьте или снимите метку с **"ТА"**, чтобы активировать или отключить получение сообщений о дорожном движении.



Выберите режим воспроизведения: **"Нормальный"**, **"В случ. порядке"**, **"В случ. порядке все"** или **"Повтор"**.

Дополнительный разъем "AUX"



Переносные устройства (напр., MP3-плеер и т.п.) следует подключать к разьему Jack при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

SRC / Последовательно нажмите на кнопку **SRC/TEL** и выберите "**AUX**".

Отрегулируйте вначале звук на вашем переносном устройстве (на повышенный уровень). Затем отрегулируйте звук на автомагнитоле. Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

! Не подключайте один и тот же прибор одновременно к разьемам Jack и USB.

Плеер CD

Вставьте диск CD в дисковод - его проигрывание начнется автоматически. Вставьте компиляцию MP3 в дисковод CD. Автомагнитола начнет поиск всех музыкальных треков - это может занять от нескольких секунд до нескольких десятков секунд перед началом проигрывания.

SRC / Последовательно нажимая на кнопку **SRC/TEL**, выберите "**CD**".

◀▶ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать из списка предыдущую или следующую композицию.

▲▼ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать предыдущий или следующий плей-лист из классификации.

◀▶ Нажмите продолжительно на одну из этих кнопок для быстрой прокрутки вперед или назад.

LIST

Нажмите на **LIST**, чтобы вывести на экран дисплей меню скомпилированных файлов.



Выберите строку из списка.

OK

Подтвердите, нажав на "**OK**".

Откройте первый уровень экранного меню, в котором выберите сортировку файлов:

- По **Папкам** (CD или USB): сортировка по всем папкам, содержащим считываемые с периферийного устройства аудиофайлы, расположенные в алфавитном порядке без разветвленной взаимосвязи.
- По **Исполнителям** (только USB): сортировка по именам исполнителей в системе ID3 Tag, расположенным в алфавитном порядке.
- По **Жанрам** (только USB): сортировка по жанрам, классифицированным в ID3 Tag.
- По **Плей-листам** (CD или USB): сортировка по сохраненным в памяти плей-листам.

Информация и рекомендации

Магнитола читает только записанные на CD-дисках файлы с расширением ".mp3", ".wma", ".wav", а также файлы ".ogg", но только через интерфейс USB.

В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet.

Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным. Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (4x максимум) для получения оптимального качества звучания.

Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой для записи в стандарте Joliet.

Плей-листы CD, MP3, Ipod и проигрываемые через вход USB должны быть записаны в формате ".m3u" и ".wpl". Допустимое количество файлов не должно превышать 5 000 в 500 перечнях не более чем в 8 директориях.

CD-проигрыватель может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в 8 директориях, содержащих не более 192 плей-листов. Для более быстрого доступа к записям на компакт-диске рекомендуется ограничиться двумя директориями. Во время прослушивания порядок папок не соблюдается.

Не включайте жесткие диски и другие USB-устройства в USB-разъем - он предназначен только для аудиоустройств. Иначе система может выйти из строя.

Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

i Рекомендуется пользоваться кабелями USB компании Apple®, чтобы система работала надлежащим образом.

Стриминг аудио-Bluetooth®

При наличии стриминга можно прослушивать записанные на телефон музыкальные файлы через динамики автомобиля.

Подключить телефон: см. рубрику "**Телефон**".

Выберите в меню "**Bluetooth: Аудио**" телефон для подключения. Система автоматически соединится с новым синхронизированным телефоном.

SRC / I

Активируйте источник стриминга, нажав на кнопку **SRC/TEL***.

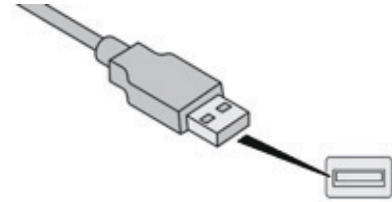
Управление прослушиванием обычных композиций осуществляется при помощи кнопок на лицевой панели автомагнитолы и тех, что расположены на рулевом колесе**. Контекстную информацию можно выводить на экран.

Качество воспроизведения зависит от качества сигнала, передаваемого с телефона.

* В некоторых случаях прослушивание аудиофайлов включается с клавиатуры.

** Если функция поддерживается телефоном.

Подключение плееров Apple®



Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Проигрывание начнется автоматически.

Настройки внешнего плеера осуществляются с панели управления аудиосистемой.

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плейлисты / аудиокниги / темы).

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Знакомство с телефоном

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth Вашей автомагнитолы следует осуществлять на остановленном автомобиле, не выключая зажигания.

Зайдите на сайт www.peugeot.ru, на котором имеется дополнительная информация (по совместимости, подсказкам и т.п.).

Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его "видят" все (см. Руководство к телефонному аппарату).

MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.



Выберите **"Bluetooth"**.



Выберите команду **"Поиск"**.

На экране появится сообщение **"Идёт поиск периферийного устройства"**.

i Наличие услуг зависит от сети, SIM-карты и совместимости систем Bluetooth на используемых аппаратах. Изучите в Руководстве к своему телефону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.



Выберите из списка телефон для подключения.

OK

Подтвердите, нажав на **"OK"**.

За один раз можно подключить только один телефон.

В некоторых случаях вместо наименования телефона на дисплей выводится его адрес Bluetooth.



На экране появится виртуальная клавиатура: введите код из 4 цифр.

OK

Подтвердите, нажав на **"OK"**.

На экране выбранного телефона появится сообщение: введите тот же код и подтвердите.


Число повторов вводимого кода ограничено.


Для подтверждения выполненного подключения на дисплее появится сообщение.


i Синхронизация может также быть выполнена с телефона путем поиска устройств Bluetooth, которые поддаются обнаружению.


i Адресная книга и журнал звонков становятся доступными по окончании момента синхронизации (если телефонный аппарат совместим с системой). Автоматическое подключение телефона должно быть настроено в нем для того, чтобы он сразу находился на связи при каждом пуске автомобиля.


Подключение телефона


 Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.


 Выберите **"Bluetooth"**.


 Выберите **BT management ("Подключение телефона")** и подтвердите. На дисплее появится перечень телефонов.

 Указывает на подключение профиля аудиопроигрывания.


 Указывает на подключение гарнитуры громкой связи.


 Выберите из списка телефон для синхронизации.


 Подтвердите, нажав на **"ОК"**.

 Выберите или отмените:

- **"Тел.":** подключение гарнитуры громкой связи
- **"Аудио":** проигрывание аудиофайлов


 **"ОК"** - подтверждение выбора.


 Выберите **"Удалить"**, чтобы аннулировать синхронизацию телефона.


 Синхронизировать можно не более 5 телефонов. Нажмите на **МЕНЮ** и выберите **"Bluetooth"**. Выберите **"Управление подключениями"**. Если 5 телефонов уже подключено, выделите один из них для удаления, нажав на **"ОК"** и выберите **"Удалить подключение"** (см. параграф "Управление подключениями").


Как позвонить


Выбор номера из списка


 Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.

 Выберите **"Телефон"**.

 Выберите **"Позвонить"**.


 Выберите **"Список номеров"**.


 Выберите нужный номер.


 Подтвердите, нажав на **"ОК"** - чтобы отправить вызов.


Как позвонить


Последние набранные номера*


 Длительное нажатие на **SRC/TEL** открывает "Журнал звонков".


 Для открытия "Журнала звонков" можно также нажать на **MENU**, выбрать "**Телефон**", затем выбрать "**Вызвать**", а потом выбрать "**Журнал**".


 В перечне звонков выберите нужный номер из разделов: "**Пропущенные вызовы**", "**Набранные номера**" или "**Принятые вызовы**".

 Пролистайте перечень звонков.

 Подтвердите, нажав на "**OK**".

 Нажмите на одну из этих кнопок для доступа к предыдущей или следующей странице перечня.


 "**OK**" - отправка вызова.

 В "Журнал звонков" записаны все входящие и исходящие звонки из автомобиля, к которому подключен телефон. Позвонить можно и непосредственно с мобильного телефона, но при этом для безопасности нужно остановить автомобиль.


Прием телефонного вызова

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.


Нажмите на **SRC/TEL**.




или

 выберите "**ДА**", чтобы ответить на вызов,

или

 выберите "**НЕТ**", чтобы не отвечать на звонок.

 Длительное нажатие на кнопку возврата,

или

на **SRC/TEL** также приводит к отказу от ответа на звонок.



* В зависимости от совместимости телефона.

Настройки аудиосистемы

Управление звонками

Завершить вызов



Выберите в контекстном меню строку **"Завершить разговор"**, чтобы разъединить связь.

SRC / TEL

Длительным нажатием на **SRC/TEL** связь также можно разъединить.

Отключение микрофона

(чтобы собеседник вас не слышал)

В контекстном меню:



Выберите **"Micro OFF"**, чтобы отключить микрофон.



Выберите **"Micro OFF"**, чтобы вновь включить микрофон.

Режим независимой связи

(обеспечивает возможность выйти из автомобиля, оставаясь на связи)

В контекстном меню:



Выберите **"Телефон в руке"**, чтобы перевести соединение на телефон.





Выберите **"Телефон в руке"**, чтобы перевести соединение на автомобиль.



В некоторых случаях режим независимой связи должен активироваться с телефона. Соединение Bluetooth автоматически восстановится, если питание системы отключили, а затем вновь включили (это зависит от возможностей телефона).



Нажмите на , чтобы вывести на экран меню аудионастроек. Нажмите на , чтобы перейти к дальнейшим настройкам.

Доступные настройки:

- АКУСТИЧ. ПОЛЕ: НИЗКИЕ, ВЫСОКИЕ и ТОНКОМПЕНСАЦИЯ.
- БАЛАНС Л/П (баланс лев./прав.), БАЛАНС П/З (баланс передн./задн.).
- РАСПРЕД. ЗВ. (водитель или пассажир).
- VOLUME AUTO (автоматическая настройка громкости).



Распределение звука по салону - это такая настройка аудиосистемы, при которой качество звучания остается высоким для всех пассажиров, на каком бы месте они ни находились.



Настройки таких характеристик, как АКУСТИЧ. ПОЛЕ, ВЫСОКИЕ и НИЗКИЕ у разных источников аудиосигнала различны и независимы и на каждом из них осуществляются раздельно.

Настройки

Настройка индикации на дисплее и языка сообщений

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.

MENU

Выберите "**Конфиг-ция**".



Выберите "**Отображение**" чтобы активировать или отключить индикацию текста.



Выберите "**Язык**" чтобы изменить язык сообщений.



Выберите "**Версии сист.**" чтобы получить информацию о программном обеспечении.



Выберите "**Система**" чтобы провести обновление.
Проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT.



Выберите "**Единица изм.**", чтобы сменить единицу измерения температуры (по Цельсию, по Фаренгейту).

Экранные меню

МЕНЮ

- 1 Radio
Радио
- 2 TA
ТА
- 2 RDS
RDS
- 2 TXT
TXT
- 2 Write freq.
Выбор частоты

- 1 Media
Медиа
- 2 Normal
Нормал.
- 2 Random
Случ. п.
- 2 Random all
Случ. все
- 2 Repeat
Повтор
- 2 TA
ТА

- 1 Telephone
Телефон
- 2 Call
Вызвать
- 3 Directory
Каталог
- 3 Calls list
Журнал
- 4 Missed calls
Пропущенные вызовы
- 4 Dialed calls
Набранные номера
- 4 Answered calls
Принятые вызовы
- 2 Phone status
Состояние телефона
- 1 Bluetooth
Bluetooth
- 2 BT management
Управление Bluetooth
- 2 Search
Искать
- 1 Config.
Конфиг-ия
- 2 Displaying
Отображение
- 3 Scrolling text
Бегущая строка

- 2 Language
Язык
- 3 Deutsch
Deutsch
- 3 English
English
- 3 Español
Español
- 3 Français
Français
- 3 Italiano
Italiano
- 3 Nederlands
Nederlands
- 3 Português
Português
- 3 Português-Brasil
Português-Brasil
- 3 Русский
Русский
- 3 Türkçe
Türkçe
- 2 Version
Версии сист.
- 2 System
Система
- 2 Unit
Единица
- 3 Celsius
Цельсий
- 3 Fahrenheit
Фаренгейт

Часто задаваемые вопросы

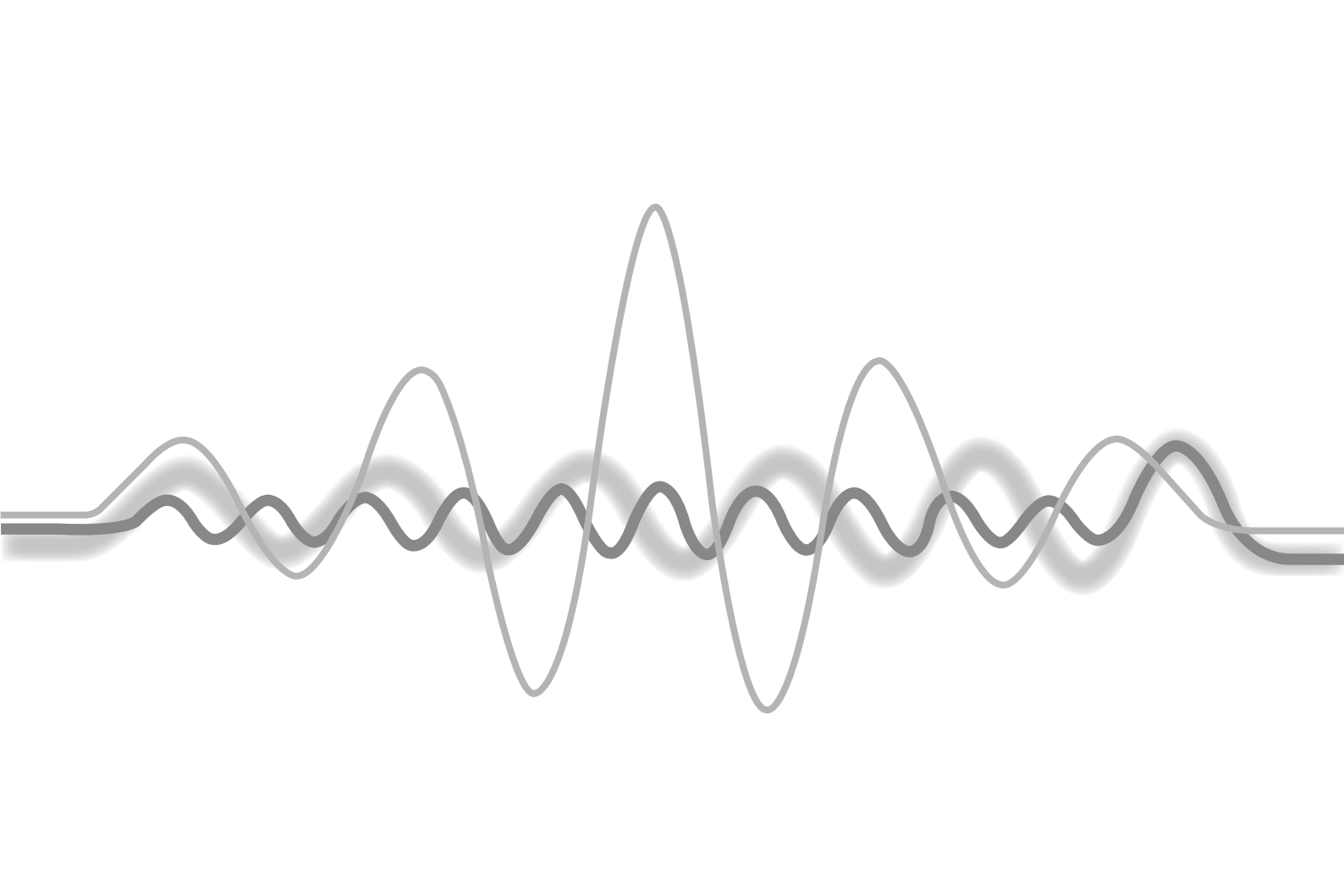
В приведенной ниже таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме "audio" (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>
<p>При смене настроек высоких и низких частот акустическое поле не выбрано. При смене акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.</p>	<p>Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Произвести одни настройки, не выполнив другие, можно только после выбора акустического поля.</p>	<p>Измените настройки высоких и низких частот, либо настройки акустического поля, чтобы достичь желаемого звучания.</p>
<p>Изменяя регулировку баланса, отменяется распределение звука.</p>	<p>Выбор распределения в системе "conductor" предполагает регулировку баланса звука.</p>	<p>Измените настройку баланса звука или настройку звука по динамикам, чтобы достичь желаемого звучания.</p>

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS, если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.
Символ дорожной информации ТА индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не передает дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу SRC/TEL, найдите диапазон (FM1 или FM2), в котором вещают внесенные в память станции.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы. Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисковом диске. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в разделе "Аудиосистема". - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.
Соединение с Bluetooth разорвано.	Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи периферийного устройства.	Требуется подзарядка аккумуляторной батареи периферийного оборудования.
На экране появляется сообщение "Ошибка периферийного оборудования, подключаемого к разъему USB" или "Периферийное устройство не найдено".	Флеш-карта USB не распознается.	Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Телефон подключается автоматически, отключив другой телефон.	Автоматическое подключение опережает подключение ручную.	Измените настройки телефона, чтобы удалить автоматическое подключение.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
iPod не распознается системой во время подключения к USB-разъему.	iPod не совместим с USB.	
Жесткий диск или периферийное устройство не распознается во время подключения к USB-разъему.	Для некоторых жестких дисков или периферийных устройств требуется более мощный источник питания.	Подключите периферийное устройство к разъему 230 В, разъему 12 В или к внешнему источнику питания. Внимание: убедитесь, что напряжение на выходе Вашего периферийного устройства не превышает 5 В (чтобы исключить риск поломки системы).
При прослушивании файлов в режиме "Streaming" на короткие мгновения отключается звук.	Некоторые телефоны автоматически предпочитают режим "Hands Free".	Отключите режим "Hands Free" чтобы улучшить прослушивание в режиме "Streaming".
При прослушивании файлов в режиме "Все в случ. порядке" не все файлы считываются.	При считывании файлов в режиме "Все в случ. порядке" система может считать только 999 дорожек.	
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.



Автомагнитола



	Содержание
Первое знакомство	318
Блок управления на рулевом колесе	319
Радиоприемник	320
Медиаустройства	322
Настройки аудиосистемы	324
Экранные меню	325
Часто задаваемые вопросы	326

! По соображениям безопасности, все настройки, требующие особого внимания, водитель должен осуществлять только на неподвижном автомобиле.
Во избежание разряда аккумуляторной батареи на автомобиле с остановленным двигателем система автоматически отключается при срабатывании режима энергосбережения.

Первое знакомство



Включ. / Выключ., настройка громкости.

SRC/BAND

Выбор источника аудиосигнала: FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Настройка функций аудиосистемы: акустическое поле, высокие частоты, низкие частоты, тонкомпенсация, баланс левых/правых громкоговорителей, автоматическая настройка громкости.



Автоматический поиск радиостанции в нижнем частотном диапазоне. Выбор предыдущего трека на компакт-диске. Поиск по списку. При продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка назад.

LIST

Показ списка принятых станций, треков или плей-листов CD/MP3. При продолжительном нажатии: обновление списка принятых станций.



Пошаговый поиск частоты вручную в верхнем диапазоне. Выбор из плей-листа MP3 следующего трека. Поиск по списку.



Пошаговый поиск частоты вручную в верхнем диапазоне. Выбор из плей-листа MP3 предыдущего трека. Поиск по списку.



Закрыть текущую операцию. Перейти в начало меню или плей-листа.



Автоматический поиск радиостанции в верхнем частотном диапазоне. Выбор следующего трека на компакт-диске. Поиск по списку. При продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка вперед. Открытие главного меню.

MENU



Выбор радиостанции из памяти автомагнитолы. Радио: при продолжительном нажатии: внесение станции в память.



Извлечение компакт-диска.

Блок управления на рулевом колесе



Радио: выбор радиостанции из памяти в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущей / следующей позиции меню.



Радио: автоматический поиск радиостанции в верхнем частотном диапазоне.
CD / MP3: выбор следующей композиции.
CD: при продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка вперед.



Смена источника аудиосигнала.
Подтверждение выбора.



Радио: автоматический поиск радиостанции в нижнем частотном диапазоне.
CD / MP3: выбор предыдущей композиции.
CD: при продолжительном нажатии: ускоренная прокрутка назад.



Повышение громкости.




Понижение громкости.




Чтобы выключить звук: нажмите одновременно на кнопки повышения и понижения уровня громкости.
Чтобы восстановить звук: нажмите на любую кнопку регулятора громкости.

Радиоприемник


Внесение радиостанции в память

 Последовательными нажатиями на кнопку **SRC/BAND** выберите диапазон FM1, FM2 или AM.

 Продолжительным нажатием на кнопку внесите в память принятую станцию. При этом покажется название станции и зуммер подтвердит ее внесение в память.


i Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качества радиоприемника.

Выбор радиостанции


 Чтобы включить нужную станцию, нажмите на соответствующую кнопку.

Управление списком

LIST Нажмите на **LIST**, чтобы вывести на дисплей список принятых станций в алфавитном порядке.

 Выберите нажатием на одну из кнопок нужную станцию.

OK Подтвердите, нажав на **OK**.


 Кратко нажмите на одну из кнопок, чтобы выбрать следующую или предыдущую букву.

LIST Продолжительно нажмите на **LIST**, чтобы составить или обновить список станций, при этом звук на мгновение прервется.


РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ RDS

i Если на дисплее индицируется RDS, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

MENU Нажмите на **MENU**.

 Выберите "**Радио**".

OK Подтвердите, нажав на **OK**.

 Выберите "**RDS**".

OK Подтвердите, нажав на **OK**.



Выберите **"On"** или **"Off"**, чтобы активировать или отключить **RDS**.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Прием дорожной информации "TA"

i Режим прослушивания дорожной информации "TA" ("Traffic Announcement") обеспечивает первоочередное поступление уведомляющих сообщений "TA". Он активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущий источник аудиосигнала (радиоприемник, CD-плеер и т.п.) автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание передачи "TA". По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

MENU

Нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Радио"**.

OK

Подтвердите выбор, нажав на **OK**.



Выберите **"Трафик TA"**.

OK

Подтвердите выбор, нажав на **OK**.



Выберите **"On"** или **"Off"**, чтобы активировать или отключить режим принятия дорожной информации.

OK

Подтвердите выбор, нажав на **OK**.

Вывод на дисплей информации "TEXT"

i Радиотекст - это текстовая информация о программе или композиции, передаваемая на дисплей приемника принятой в данный момент радиостанций.

Нажмите на **МЕНЮ**.

MENU



Выберите **"Радио"**.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.



Выберите **"INFO TEXT"**.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.



Выберите **"On"** или **"Off"** чтобы активировать или отключить прием радиотекста.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Медиаустройства

Дополнительный разъем "AUX"



Переносное устройство (напр., MP3-плеер и др. ...) подключается к разъему Jack при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

Нажмите несколько раз на **SRC/BAND**, пока на дисплее не появится символ **"AUX"**.

Сначала настройте громкость на переносном устройстве (на повышенный уровень). Затем настройте уровень на автомагнитоле. Управление проигрыванием осуществляется с переносного устройства.

Плеер CD

Вставьте диск CD в дисковод - его проигрывание начнется автоматически. Вставьте компиляцию MP3 в дисковод CD. Автомагнитола начнет поиск всех музыкальных треков - это может занять от нескольких секунд до нескольких десятков секунд перед началом проигрывания.

Последовательно нажимая на кнопку **SRC/BAND**, выберите **"CD"**.



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать из списка предыдущую или следующую композицию.



Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы выбрать предыдущий или следующий плей-лист из классификации.



Нажмите продолжительно на одну из этих кнопок для быстрой прокрутки вперед или назад.

Прослушивание компиляции

LIST

Нажмите на **LIST** чтобы вывести на экран дисплея меню скомпилированных файлов.



Выделите в списке строку.

OK

Подтвердите, нажав на **"OK"**.



Пропустите страницу.



Выберите папку /Плей-лист.

OK

Включите проигрывание выбранной композиции.



Вернитесь в начало меню.

Вернитесь в первую директорию чтобы выбрать классификацию композиций:

- По **"Файлам"**: здесь собраны все папки с аудиофайлами, считанными с внешнего носителя, расположенными в алфавитном порядке без соблюдения порядка меню.
- По **"Плей-листам"**: расположение по хранящимся в памяти плей-листам.



Доступны следующие режимы считывания:

- Нормальный: дорожки проигрываются по порядку, в зависимости от выбранной классификации файлов.
- Случайный: дорожки проигрываются в случайном порядке из выбранного альбома или периферийного устройства.
- Случ. все: дорожки проигрываются в случайном порядке с любых подключенных медиаустройств.
- Повтор: повтор звуковых дорожек из альбома или из проигрываемого в данный момент плей-листа.

Режим проигрывания

MENU

Нажмите на **МЕНЮ**.



Выберите **"Медиа"**.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.



Выберите желаемый режим проигрывания.

OK

Нажмите на **OK** чтобы сохранить изменения.

Информация и рекомендации

Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".mp3", ".wma", ".wav".

В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или лучше Joliet. Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным. Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик. Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.


Доступный формат воспроизведения .m3u и .pls. Количество распознаваемых файлов не должно превышать 5 000, размещенных в 500 папках не более чем в 8 директориях.

Плеер может воспроизвести на одном диске не более 255 файлов в формате MP3, расположенных в 8 директориях. Для более быстрого доступа системы к файлам, их лучше размещать не более чем в двух директориях.

При воспроизведении файлов, порядок директорий не соблюдается.

Настройки аудиосистемы



Нажмите на , чтобы вывести на экран меню аудионастроек.

Доступные настройки:

- АКУСТИЧЕСКОЕ ПОЛЕ,
- НИЗКИЕ ЧАСТОТЫ,
- ВЫСОКИЕ ЧАСТОТЫ,
- ТОНКОМПЕНСАЦИЯ,
- БАЛАНС Л/П,
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА ГРОМКОСТИ.



Выберите настройки для внесения в них изменений.



Подтвердите, нажав на **OK**.



Измените настройку.



Подтвердите, нажав на **OK**.



Настройки таких характеристик, как АКУСТИЧ.ПОЛЕ ("Акустическое поле"), ВЫСОКИЕ ("Высокие частоты"), НИЗКИЕ ("Низкие частоты") у разных источников аудиосигнала различны и независимы и на каждом из них осуществляются отдельно.

Экранные меню

МЕНЮ

- 1 Radio
Радио
- 2 Traffic
Инфо Трафик
- 2 RDS
RDS
- 2 TEXT INFO
TEXT INFO

- 1 Media
Медиа Проигрывание
- 2 Play
Нормал.
- 3 Normal
Случ. п.
- 3 Random
Случ. все
- 3 Random all
Повтор
- 3 Repeat
- 2 TEXT INFO
TEXT INFO

- 1 Displaying
Отображение
- 2 SCROLLING
ПРОКРУТКА

- 1 Unit
Единица
- 2 Celsius
Celsius
- 2 Fahrenheit
Fahrenheit

- 1 Language
Язык

Часто задаваемые вопросы

В приведенной ниже таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
<p>Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?</p>	<p>Для оптимального звуковоспроизведения настройки аудиосистемы (громкость, тембр, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).</p>	<p>Проверьте соответствие аудионастроек (громкости, тембра, акустического поля, тонкомпенсации) каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме AUDIO (высокие и низкие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.</p>
<p>При смене настроек высоких и низких частот акустическое поле не выбрано. При смене акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.</p>	<p>Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот. Невозможно произвести одни настройки, не выполнив другие.</p>	<p>Измените настройки высоких и низких частот, либо настройки акустического поля, чтобы достичь желаемого звучания.</p>

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети PEUGEOT.
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.
Символ дорожной информации (TA) индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не передает дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу SRC, найдите диапазон (AM, FM1, FM2), в котором вещают внесенные в память станции.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	<p>Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не соответствует формату, на который рассчитан CD-плеер автомагнитолы.</p> <p>Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в разделе "Аудиосистема". - CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, звуковое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом звуковое поле не настраивайте.
Во время считывания дорожек в режиме "Random all" не все дорожки считываются.	Во время считывания дорожек в режиме "Random all" система не может считать все 999 дорожек.	
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	<p>Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи.</p> <p>Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.</p>	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.

А

Аварийная световая сигнализация.....	77, 128
Аварийный пуск	199
Автомобильная магнитола	317
Автоматическая коробка передач	12, 90, 200, 218
Автоматический кондиционер воздуха	62, 63, 66
Автоматическое включение световых приборов.....	112, 117
Автоматическое включение стеклоочистителя	120, 122
Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации	128
Аккумуляторная батарея	198-200, 217
Антиблокировочная тормозная система ABS ...	133
Артикул декоративного покрытия кузова.....	230
Аудиокабель	264
Аудиоплеер с функцией "Streaming audio Bluetooth"	264, 266, 305
Аудиопроигрыватель Jukebox	267
Аудиопроигрыватель Jukebox (с копированием).....	267
Аудиоразъемы	72, 322
AdBlue®	164

Б

Багажное отделение	49, 74
Багажные дуги на крыше	207
Бак для присадки AdBlue®	164, 169
Бачок омывателя ветрового стекла	215
Безопасная перевозка детей	141, 145, 146, 151, 154-158
Бензиновый двигатель	162, 212, 220, 222
Беспроводная гарнитура Bluetooth ("свободные руки")	284, 285, 306

Блок предохранителей в моторном отсеке	192
Блок предохранителей в панели приборов.....	192
Боковые подушки безопасности.....	143, 144
Бортовой компьютер	37-39
Бортовые системные настройки	276
Буксировка автомобиля.....	203
Буксировка прицепа	205
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта)	172

В

Вентиляционные решетки.....	61
Вентиляция салона	61-64
Вещевые отделения	70, 71
Время (настройка)	41
Вызов срочной помощи	129, 232
Вызов техпомощи	129, 233
Выключатель обогрева сидений	56
Выключатель световых приборов.....	111, 116
Выключатель стеклоочистителя.....	120-122
Выключатель стеклоподъемников.....	53
Выключение двигателя.....	79
BlueHDi	164
Bluetooth (беспроводная гарнитура "свободные руки")	284, 285, 306

Г

Габаритные размеры.....	229
Гарнитура Bluetooth беспроводной связи (телефон).....	284, 285

Д

Давление воздуха в шинах	176, 230
Двери	47
Дверные карманы для вещей	70
Движение автомобиля	83, 86, 90
Демонтаж колеса	180
Дети (обеспечение безопасности)	151, 154-157
Детские кресла	145, 146, 150, 151, 153
Детские кресла ISOFIX	154-157
Дизельный двигатель ...	162, 163, 213, 224, 226
Дисплей комбинации приборов.....	14, 15, 94
Дневные ходовые огни.....	115
Домкрат	177, 178
Дополнительная розетка	264
Дополнительно	264
Дополнительное оборудование.....	208
Дополнительные разъемы	322
Дополнительный вход.....	322

Е

Емкость топливного бака.....	159
Если топливо в баке закончилось (на дизеле).....	163

З

Заводской номер автомобиля	230
Заднее стекло (обогрев)	69
Задние подголовники.....	58
Задние сиденья	57
Закрывание багажника	49

Закрывание дверей.....	47
Замена воздушного фильтра.....	217
Замена колеса	177, 178
Замена ламп.....	185, 189, 190
Замена масляного фильтра.....	217
Замена салонного фильтра.....	217
Замена щетки стеклоочистителя.....	123, 202
Замена электрических предохранителей... ..	192
Замена элемента питания в ключе-пульте.....	45
Замок зажигания.....	79, 80
Замок зажигания с блокировкой рулевого колеса.....	44
Запасное колесо.....	177, 178
Запирание.....	42
Запирание замка багажника	49
Заправка бака топливом.....	159, 161, 162
Заряд аккумулятора.....	200
Звуковой сигнал.....	129
Знак аварийной остановки	77
Зоны риска (обновление перечня).....	251

И

Идентификационная табличка автомобиля.....	230
Идентификационные данные автомобиля.....	230
Индикатор переключения передач	94
Индикаторы и сигнализаторы свтовые.....	16, 20, 21
Инициализация ключа-пульта	45
Инструменты	177, 178
Инструменты панели приборов	14, 15
Интерактивная помощь	275
Информация о движении на дорогах ТМС	252
Информация о дорожном движении ТМС	252
Информация о дорожном движении (ТА).....	253, 301

К

Кабель "jack".....	264
Календарь (настройка).....	41
Капот.....	211
Ключ	42, 43
Ключ-пульт дистанционного управления.....	44, 46
Коврик напольный	73
Кольца для закрепления багажа	74
Кольцо для буксировки	203
Комбинация приборов	14, 15
Компакт-диски MP3 (CD-плеер).....	302-304
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине.....	172
Кондиционер воздуха	12
Кондиционер воздуха двухзонный.....	69
Кондиционер воздуха с ручными регулировками.....	62-64, 69
Контроль давления (при помощи ремкомплекта) ...	172
Контроль исправности систем и текущие проверки	212, 213, 217, 218
Контрольная лампа системы снижения токсичности отработавших газов SCR.....	25
Контрольные лампы и сигнализаторы ...	16, 20
Контроль падения давления воздуха в шинах	130, 132, 176
Контроль уровней эксплуатационных жидкостей.....	212-216
Корректор фар	118

Л

Лампы для чтения.....	125
Лампы (замена, наименование)	185, 189, 190
Люк горловины топливного бака	159, 161
Лямка для крепления багажа.....	74

М

Масляный шуп.....	31, 214
Масса прицепа	222, 226
Массы.....	222, 226
Меню.....	240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282
Меню (аудиосистемы)	240, 242, 246, 254, 256, 258
Меню (Сенсорный экран).....	235, 239
Механическая коробка передач	12, 82, 95, 218
Минимальный остаток топлива	159
Мойка автомобиля (рекомендации).....	207
Монтаж колеса	180
Моторный отсек	212, 213

Н

Накачивание шин.....	12
Наружные зеркала заднего вида	59
Настройка календаря.....	41
Настройка рулевого колеса по высоте и вылету ...	58
Настройка часов	41
Настройки (Меню).....	268

О

Обеспечение безопасной перевозки детей	141, 145, 146, 151, 154-157
Обновление перечня зон риска.....	251
Обнуление счетчика пробега за поездку	40
Оборудование и принадлежности салона.....	70, 71
Обустройство багажного отделения.....	74

P

Огни стояночные	111, 115, 116, 187, 189
Ограничитель скорости	99, 103
Омыватель заднего стекла	121
Определение местонахождения автомобиля	44
Освещение салона	125, 126
Остановка автомобиля	83, 86, 90
Отключение подушки безопасности пассажира	141
Отключение энергопотребителей	201
Открытие горловины топливного бака	159
Открытие дверей	47
Открытие замка багажника из салона	49
Открытие капота	211
Открытие крышки багажника	49
Открытие потолочной шторки	127
Отопление	12, 63, 64
Отпирание замка багажника	49
Отпирание замков	42
Охранная сигнализация	42, 51
Очиститель заднего стекла	121

П

Падение давления воздуха в шинах (датчики)	130
Перевозка грузов	12, 207
Перевозка детей и их безопасность	158
Передние подголовники	56
Передние сиденья	55
Передние тормозные колодки	218
Перечень электрических предохранителей	192
Перчаточный ящик	71
Плановое техническое обслуживание	12
Плафоны	125

Плеер Apple®	266
Поворотные фары	119
Повторители указателей поворотов	188
Подача воздуха в салон	66
Подзарядка аккумуляторной батареи	200
Подрулевой блок управления автомагнитолой	238
Подрулевой переключатель	299
Подставка для банки с напитком	70
Подушки безопасности	27, 141
Полка багажного отделения	76
Помощь при экстренном торможении AFU	133
Предохранители электрические	192
Предохранительный клапан топливного бака	161
Приглушенный свет в салоне	126
Присадка AdBlue	24, 164, 168
Пристегивание креплений ISOFIX	154, 156
Прицеп	205
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей	214-216
Проверка уровня масла в двигателе	31
Проветривание	12
Прозрачная панорамная крыша	127
Проигрыватель CD MP3	264, 302-304
Проигрыватель дисков CD MP3	264, 302-304
Прокачка топливной системы	163
Прокол шины	172
Противобуксовочная система (ASR)	23, 133
Противотуманные фары	113, 119, 188
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	42, 43, 46
Пуск двигателя	79, 199

Радиоприемник	260, 261, 264, 300
Радиостанция	260, 261
Разъем JACK	72, 264
Разъем USB	72, 264, 303
Расход топлива	12
Регенерация сажевого фильтра	217
Регулировка подачи воздуха в салон	66
Регулировка подголовников	56
Регулировка распределения воздуха по салону	66
Регулировка ремней безопасности по высоте	138
Регулировка сидений	55
Регулировка температуры воздуха в салоне	66
Регулятор подсветки панели приборов	124
Регулятор скорости	101, 103
Режим "автострада" (для указателей поворотов)	128
Режим энергосбережения	201
Рекомендации по вождению	78
Рекомендации по уходу за автомобилем	207
Ремни безопасности	138-140, 150
Рециркуляция воздуха в салоне	66
Розетка электрическая 12 В	71
Рулевое колесо (регулировка)	58
Рычаг механической коробки передач	82
Рычаг переключения передач	12
Рычаг селектора автоматической коробки передач	90
Рычаг селектора секвентальной коробки передач	83, 86, 218
Park Assist	107
PEUGEOT Connect Apps	279
PEUGEOT Connect Assistance	233
PEUGEOT Connect Packs	233
PEUGEOT Connect SOS	232

С

Салонное зеркало заднего вида	60
Светодиодные LED-лампы	189
Светодиодные дневные ходовые огни	115, 187
Секвентальная коробка передач	12, 83, 86, 95, 200, 218
Сенсорный экран	33, 35, 36, 38, 132
Сенсорный экран (Меню)	235, 239
Сетка багажная	74
Сетка-перегородка для высокого багажа	75
Сигнализатор забытого ключа	80
Сигнализатор невыключенных световых приборов	114
Сиденья детские	150
Сиденья с подогревом	56
Силовые агрегаты	220, 224
Синхронизация ключа-пульта ДУ	45
Система "Grip control"	136
Система SCR	164
Система динамической стабилизации CDS	23, 133, 135, 136
Система помощи при парковке задним ходом	105
Система помощи при парковке передним ходом	106
Система помощи при трогании на уклоне	98
Система снижения токсичности отработавших газов SCR	25
Система "стоп-старт"	39, 69, 95, 107, 159, 198, 211, 217
Система экранных меню	240, 242, 246, 254, 256, 258, 268, 280, 282, 311, 325
Система экстренного торможения	133
Система энергосбережения	201
Системы управления динамикой автомобиля в поворотах	133

Системы экологической защиты	12, 45
Складывание и разворачивание зеркал заднего вида	59
Снятие резинового коврика	73
Соединение Bluetooth	284, 285
Сопровождающее освещение	44, 116, 117
Стеклоомыватель	120
Стеклоочиститель	19, 120, 122
Стеклоподъемники	53
Счетчик общего пробега	40
Счетчик пробега за поездку	40
CD-плеер	264

Т

Таблица масс	222, 226
Таблица силовых агрегатов	220, 224
Табличка завода-изготовителя	230
Текущее обслуживание автомобиля	12
Текущие и контрольные проверки систем	217, 218
Телефон	280, 282, 284-286
Температура охлаждающей жидкости	32
Технические характеристики	220, 222, 224, 226
Топливный бак	159, 161
Топливо	12, 162
Тормоза	218
Тормозные диски	218
Тормоз стояночный	81, 218
Третий стоп-сигнал	191

У

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы	21
Удаление инея со стекол	64, 69
Удаление конденсата со стекол	64, 69
Указатели поворотов	116, 128, 186, 189, 190
Указатель пробега до планового технического обслуживания	28
Указатель температуры охлаждающей жидкости	32
Указатель уровня масла в двигателе	31, 214
Указатель уровня топлива	159
Упор капота	211
Уровень жидкости в омывателе стекол	215
Уровень масла	31, 214
Уровень охлаждающей жидкости	32, 215
Уровень присадки AdBlue®	164
Уровень присадки к дизтопливу	216
Уровень тормозной жидкости	214
Установка багажных дуг на крыше	207
Установка на ноль указателя техобслуживания	30
Установка текущего времени	41
Установка текущей даты	41
Уход за автомобилем (рекомендации)	207

Ф

Фары ближнего света	111, 186
Фары дальнего света	111, 186
Фильтр воздушный	217
Фильтр масляный	217
Фильтр сажевый	216, 217
Фильтр салонный	217

Фонари аварийной световой
сигнализации 77, 128
Фонари освещения номерного знака 191
Фонари стоп-сигнала 189, 190
Фонари стояночные 116
Фонари указателей поворотов 128, 186
Фонарь заднего хода 189, 191
Фонарь противотуманный
задний 113, 189, 191
Фронтальные подушки
безопасности 141, 144
Функция "световая дорожка" 117

Ц

Центральный электрический замок 43, 50
Цели противоскольжения 184
Цифровое радиовещание - DAB (Digital
Audio Broadcasting) 262, 263

Ч

Частота (радио) 260, 261
Чистка автомобиля (рекомендации) 207

Ш

Шины 12
Шторка люка в потолке 127
Шторные подушки безопасности 143, 144

Щ

Щетки стеклоочистителя
(замена) 123, 202

Э

Эко-вождение 12
Эко-вождение (рекомендации) 12
Экономичное вождение 12
Экономия электроэнергии 201
Экранное меню 240, 242, 246, 254,
256, 258, 268, 280, 282
Экран панели приборов 37, 38
Электронная блокировка пуска
двигателя 44, 46
Электронный регулятор тормозных
сил REF 133
Элемент питания ключа-пульта ДУ, 45, 46
Этикетки с идентификационными
данными автомобиля 230

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
Цифровое радиовещание 262, 263

I

ISOFIX (крепления) 154, 156

J

Jack 264

R

RDS 261

S

SCR (селективный каталитический
преобразователь) 164

U

UREA 164, 165
USB 264

глоссарий

A	
A/C	Кондиционер воздуха
ABS	ABS
AIRBAG	Подушка безопасности
AIRBAG PASS	Подушка безопасности пассажира
AM	Диапазон радиоволн AM
AUTO	АВТО - автоматический режим работы системы
AUX	AUX - вход для внешнего аудиоустройства
B	
BAND	Диапазон радиоволн
BLUETOOTH	Технология BLUETOOTH, обеспечивающая беспроводное соединение малой мощности между мобильными устройствами
C	
C (Celsius)	°C - температура в градусах по шкале Цельсия
CD	CD - компакт-диск
CHARGE MAXI*	МАКС. НАГРУЗКА* - максимальный вес, который выдерживает полка
CHECK	CHECK - режим самодиагностики бортовых систем автомобиля
CLASSIQUE	Музыкальный жанр: классическая музыка
CRUISE	Круиз-контроль - устройство, поддерживающее постоянную скорость автомобиля, автоматически прибавляя её при снижении заданного водителем скоростного режима и уменьшая её при увеличении без участия водителя.
CRYSTAL SYMPHONY	Музыкальный жанр: "кристальная симфония"
D	
DAB	DAB - цифровое звуковое радиовещание высокого качества
DX	Настройка радиоприемника на самые слабые и удаленные радиостанции.
E	
ECO	ЭКО - экологичное и экономичное вождение
F	
FAP	Сажевый фильтр - предназначен для снижения выброса сажевых частиц в атмосферу с отработавшими газами

F	
FM	Диапазон радиоволн FM
H	
HI	Микроклимат: максимальная температура воздуха в салоне
I	
INFO	INFO - меню "Информация", служащее для просмотра и настройки функций отдельных систем автомобиля
INT	Интерьер
J	
JAZZ-BLUES	Музыкальный жанр: джаз-блюз
JUNGLE FANTASY	Музыкальный жанр: джангл-фэнтези
K	
KG	Кг - килограмм
KM	Км - километр
KM/H	Км/ч - единица измерения скорости
L	
L (Litre)	Л - литр
L/KM	Л/КМ - расход топлива в литрах на 1 км пробега
LIMIT	Ограничитель скорости
LO	LO - нормальная скорость работы стеклоочистителя
M	
MAX	МАКС. - максимум
MEDIA	Медиаустройства
MEM	Системная память
MIN	МИН. - минимум
Min	Мин. - минуты
MODE	РЕЖИМ - режим, в котором работает система
MONO	МОНО - работа аудиосистемы в монофоническом режиме
M	
MP3	MP3 - популярный формат цифрового кодирования звуковой информации
MUSIC	МУЗЫКА
MUTE	MUTE - режим, в котором звук отключается и переводится в "спящий" режим
N	
NAV	НАВИГАТОР
NO START IN	"NO START IN": уведомляющее сообщение, связанное с присадкой AdBlue © и системой SCR, означающее «Пуск будет невозможен через ... » (с указанием остатка запаса хода в км)

O	
ODO	Одометр
OFF	OFF - выключено
OK	OK - подтверждение произведенного действия
ON	ON - включено
P	
PASSENGER AIRBAG	Подушка безопасности пассажира
PAUSE	ПАУЗА - приостановка действия или работы системы
PHONE	ТЕЛЕФОН
PM	Полудни
POP/ROCK	Музыкальный жанр: поп/рок
POWER (HY)	Мощность гибридного привода
P/S	ГУР -гидроусилитель руля
PTY	PTY - функция поиска радиостанции по типу программы
R	
RADIO	Радиоприемник
RDM	Воспроизведение файлов в случайном порядке
RDS	RDS - многоцелевой стандарт, предназначенный для передачи информационных сообщений по каналам ЧМ-радиовещания в диапазоне УКВ
REAR (HY)	Подача воздуха к задним сиденьям
REST	Восстановить настройки по умолчанию
ROLLOVER PROTECTION	Защитные дуги для защиты привязанных ремнями безопасности водителя и пассажиров в случае опрокидывания автомобиля в ДТП
RPT	Повторить
S	
S (Seconde)	Секунда
START	Старт - системная команда на пуск двигателя

S	
STOP	Стоп - системная команда на останов двигателя
STOP and START SYSTEM	Система "стоп-старт" - предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу
T	
TA	TA - радиосообщения о дорожном движении
TECHNO	Музыкальный жанр: "техно"
TMC	TMC - информация о транспортных потоках и метеорологических условиях на дорогах
TOP	ВЕРХ
TOP TETHER	TOP TETHER - торговая марка устройства для крепления детских кресел
TRIP	Выбор источника информации для бортового компьютера
TWIN AIRBAG	Сдвоенные боковые подушки безопасности
U	
URBAN RYTHMIK	Музыкальный жанр: "ритмик-урбан"
UREA	"UREA": сигнализатор, связанный с присадкой AdBlue® и системой SCR (основным компонентом присадки AdBlue® является мочевины)
V	
V (Volt)	В - Вольт
VOCALE	Вокал, голос
VSC	VSC - система динамической стабилизации
W/X/Y	
WD (4WD-2WD)	WD (4WD-2WD) - колесная формула автомобиля: 4x4; 4x2;
ZERO EMISSION (HY)	Нулевой выхлоп (на гибридном приводе)
ZEV (HY)	Гибридный автомобиль с нулевым выхлопом

В различных местах автомобиля наклеены этикетки. В них содержатся предупреждения и рекомендации по технике безопасности, а также идентификационные данные автомобиля. Не удаляйте их - они являются его неотъемлемой частью.

Перепечатка и перевод данного руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании PEUGEOT запрещены.

Компания PEUGEOT свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - то, что компания "Автомобили PEUGEOT" способна предложить Вам.

Обращаем ваше внимание на следующие особенности:

- Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании "Автомобили PEUGEOT", может вывести из строя вашу бортовую электронную систему. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, чтобы ознакомиться с номенклатурой сертифицированной продукции.
- По соображениям безопасности, доступ к диагностическому разъему, связанному с электронными системами автомобиля, разрешен только сервисной сети PEUGEOT или специализированному техцентру, оснащенным необходимым оборудованием и инструментами (чтобы избежать риска функциональных сбоев в работе бортовых электронных систем, их выхода из строя и серьезных поломок). Автопроизводитель не несет ответственности в случае несоблюдения этой рекомендации.
- Любые изменения и приспособления, не предусмотренные и не разрешенные компанией "Автомобили PEUGEOT", либо осуществленные без соблюдения технических указаний производителя влекут за собой отмену юридической и договорной гарантий.

Издано в ЕС



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléx : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Russe

03-15

