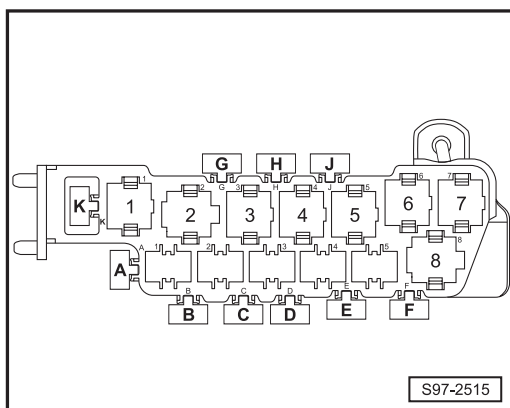


Электрооборудование системы „Комфорт“, начиная с мая 2004г.

- центральное запираение с дистанционным управлением
- электроуправляемые окна в передней и задней части
- электроуправляемые и электрообогреваемые зеркала
- освещение при посадке в автомобиль
- освещение багажника
- управление крышкой топливного бака
- внутреннее освещение, плафоны для чтения, освещение косметических зеркалец (Make up)

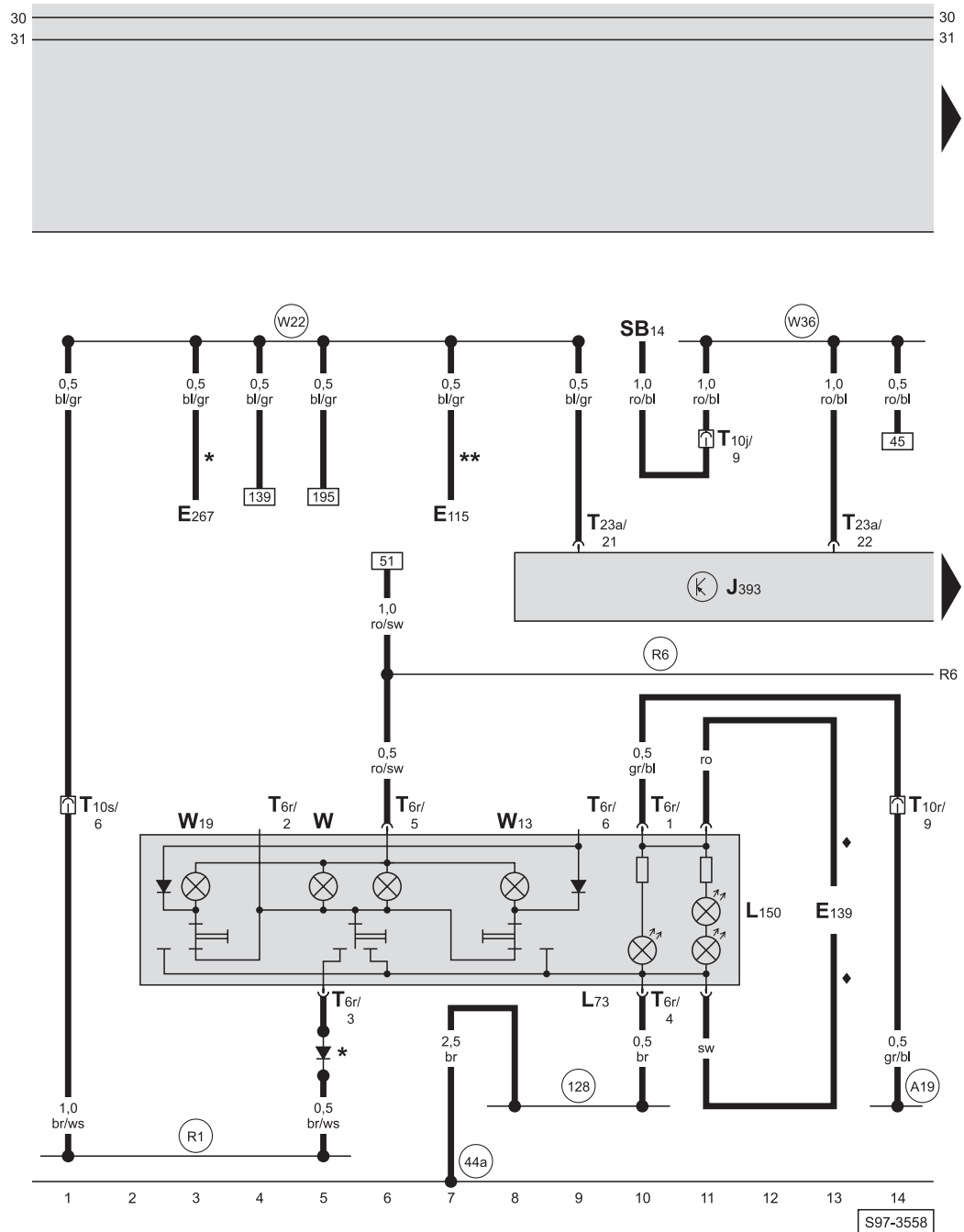
Дополнительный держатель реле за релейным блоком:



Расположение предохранителей

- C** - предохранитель управления окнами
- J** - предохранитель дистанционно управляемых фонарей указателя поворота

центральный блок управления комфортной электрикой, внутреннее освещение в передней части

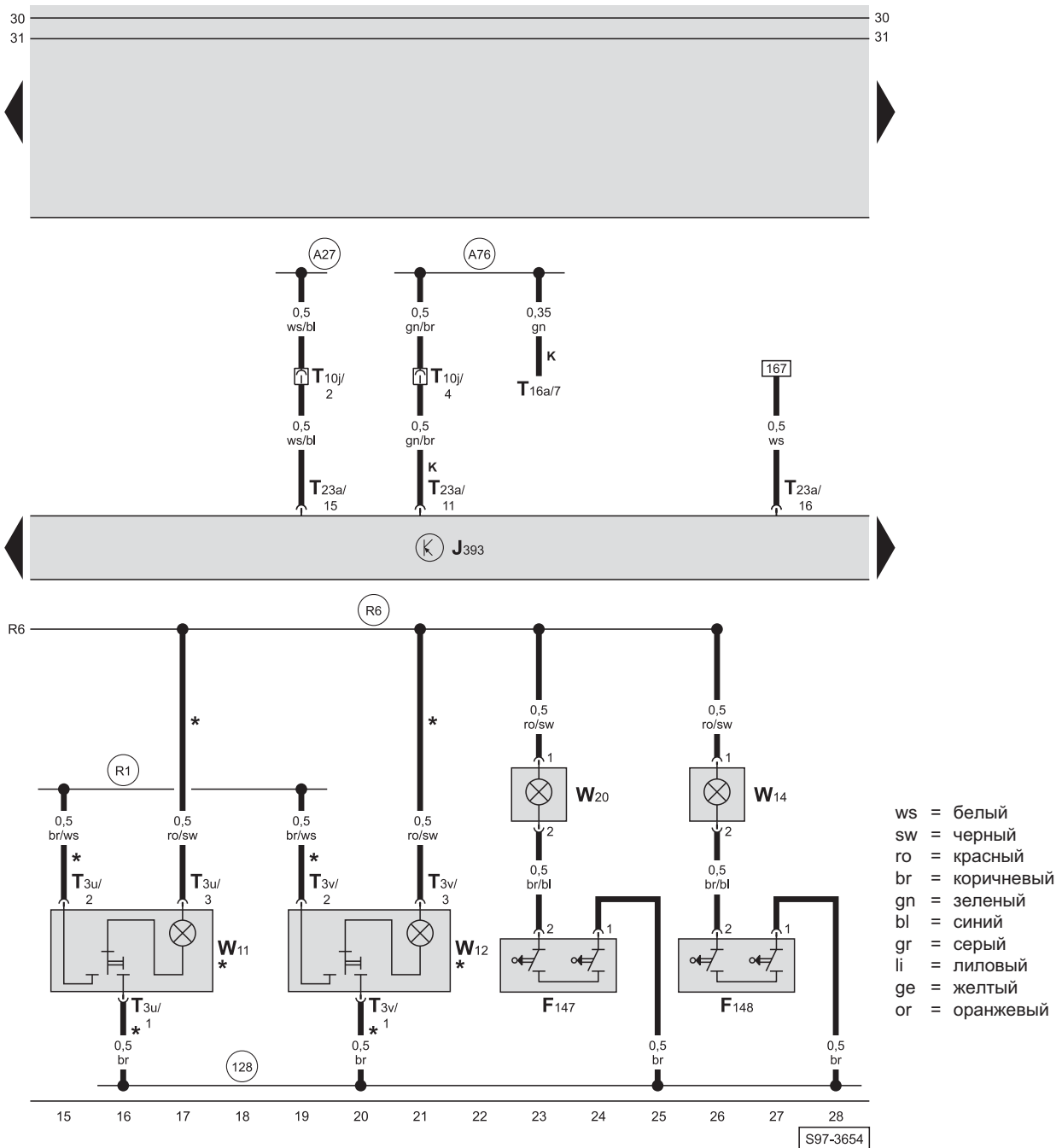


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E115 - выключатель внутреннего освещения кузова (такси)
- E139 - регулятор положения электроуправляемого солнечного люка в крыше
- E267 - выключатель для выведения из действия устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- L73 - освещение выключателей плафона внутреннего освещения
- L150 - освещение пульта управления
- SB14 - предохранитель, в коробке предохранителей
- T6r - штекерная колодка, 6-контактная, на плафоне внутреннего освещения впереди
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (синяя)
- T10r - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (зеленая)
- T10s - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (светло-зеленая)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- W - внутреннее освещение кузова впереди
- W13 - светильник для чтения для пассажира переднего сиденья
- W19 - светильник для чтения для водителя

- 44a - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- 128 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке верха кузова
- A19 - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- R1 - соединение -1- (31, внутреннее освещение/ дверные выключатели), в кабельном пучке верха кузова
- R6 - соединение с положительным полюсом -1- (30a - внутреннее освещение), в кабельном пучке верха кузова
- W22 - соединение (31, внутреннее освещение/ дверные выключатели), в кабельном пучке пола
- W36 - соединение с положительным полюсом (30a), в кабельном пучке пола
- * - только для автомобилей с устройством противоголодной сигнализации
- ** - только у автомобилей такси
- ♦ - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

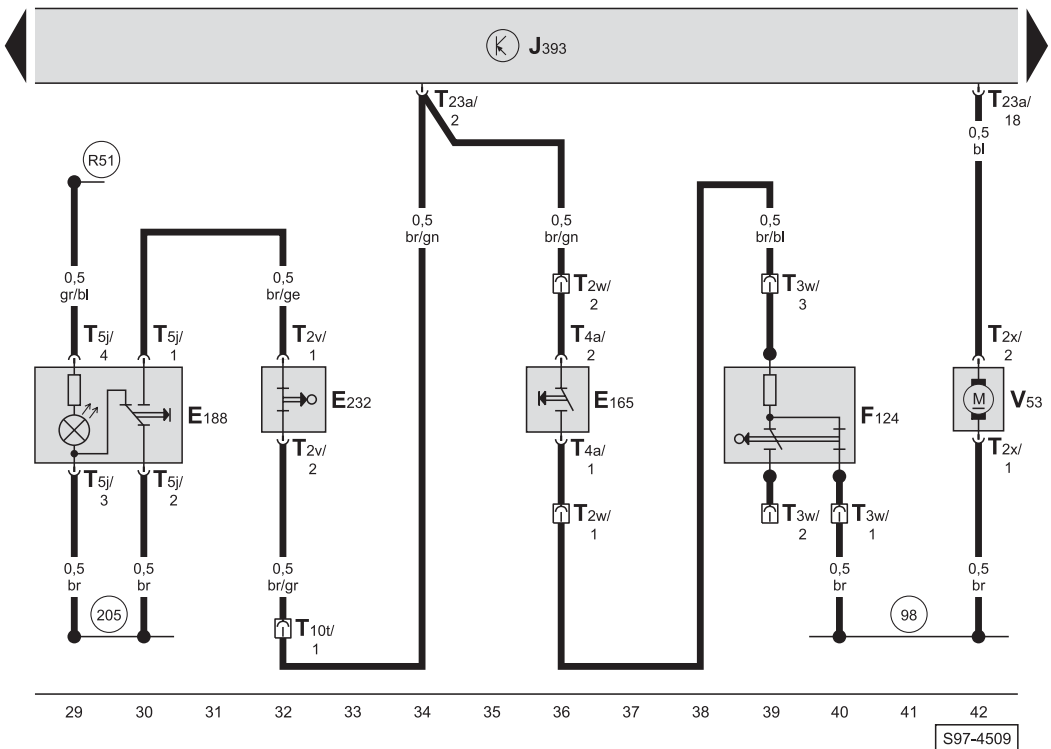
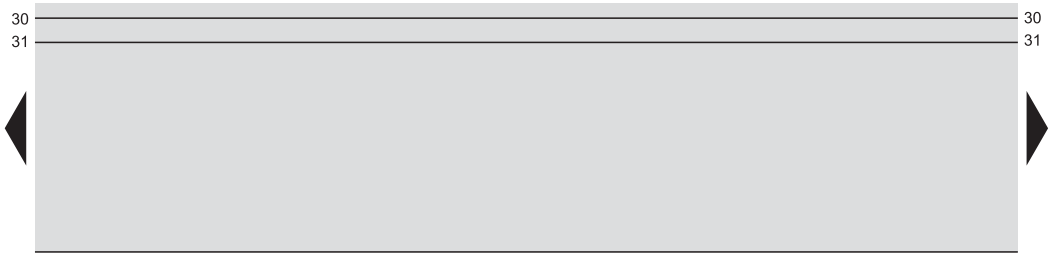
центральный блок управления комфортной электрикой, плафоны для чтения в задней части, освещение косметического зеркала (Make up)



- F147 - включатель косметического зеркала (Make up) водителя
- F148 - включатель косметического зеркала (Make up) пассажира, сидящего рядом с водителем
- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- T3u - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне для чтения сзади влево
- T3v - штекерная колодка, 3-контактная, на плафоне для чтения сзади вправо
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (синяя)
- T16a - штекерная колодка, 16-контактная, под вещевым ящиком водителя (присоединение диагностики)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- W11 - светильник для чтения в задней части кузова налево
- W12 - светильник для чтения в задней части кузова направо
- W14 - освещение косметического зеркала для пассажира переднего сиденья
- W20 - освещение косметического зеркала для водителя

- 128 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке верха кузова
- A27 - соединение (сигнал скорости), в кабельном пучке панели приборов
- A76 - соединение (К-линия), в кабельном пучке панели приборов
- R1 - соединение -1- (31, внутреннее освещение/ дверные включатели), в кабельном пучке верха кузова
- R6 - соединение с положительным полюсом -1- (30a - внутреннее освещение), в кабельном пучке верха кузова
- * - не действительно для автомобилей с оборудованием предупреждения о краже

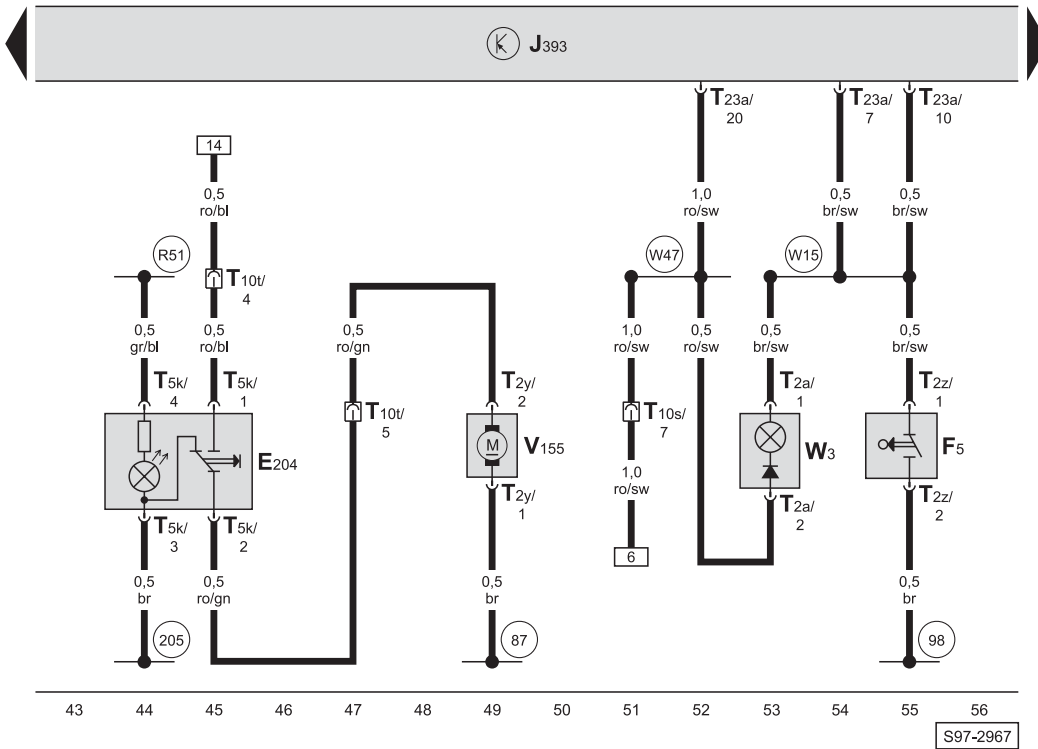
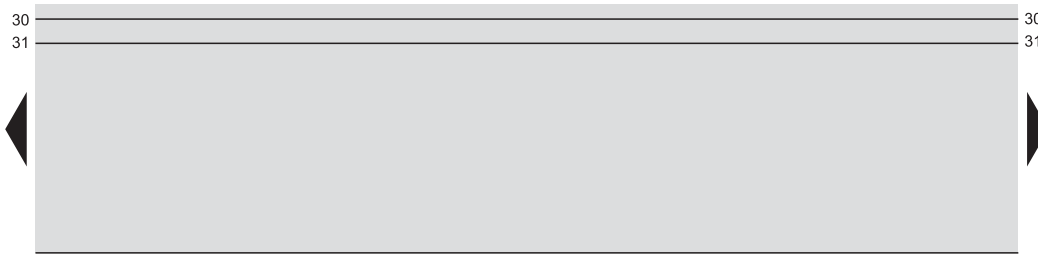
центральный блок управления комфортной электрикой, выключатель фиксатора крышки багажника, выключатель блокировки выключения фиксатора крышки багажника, выключатель вкладыша замка крышки багажника, мотор центрального запираения крышки багажника



- E165 - выключатель фиксатора крышки багажника (в крышке багажника)
- E188 - выключатель фиксатора крышки багажника (в двери водителя)
- E232 - выключатель блокировки отфиксирования крышки багажника (в двери водителя)
- F124 - выключатель вкладыша замка крышки багажника (положение выключателя - отомкнуто)
- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- T2v - штекерная колодка, 2-контактная, на выключателе блокировки отфиксирования крышки багажника
- T2w - штекерная колодка, 2-контактная, в крышке багажника (выключатель фиксатора крышки багажника)
- T2x - штекерная колодка, 2-контактная, на моторе центрального запираения крышки багажника
- T3w - штекерная колодка, 3-контактная, на выключателе вкладыша замка крышки багажника
- T4a - штекерная колодка, 4-контактная, на держателе вкладыша замка крышки багажника
- T5j - штекерная колодка, 5-контактная, на выключателе отфиксирования крышки багажника
- T10t - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (серая)

- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт“
- V53 - электродвигатель для системы центрального управления крышкой багажника
- 98 - соединение на „массу“, в жгуте проводов крышки багажника
- 205 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- R51 - соединение (58d), в жгуте проводов двери водителя

центральный блок управления комфортной электрикой, выключение фиксатора крышки топливного бака, освещение багажника, включатель освещения багажника

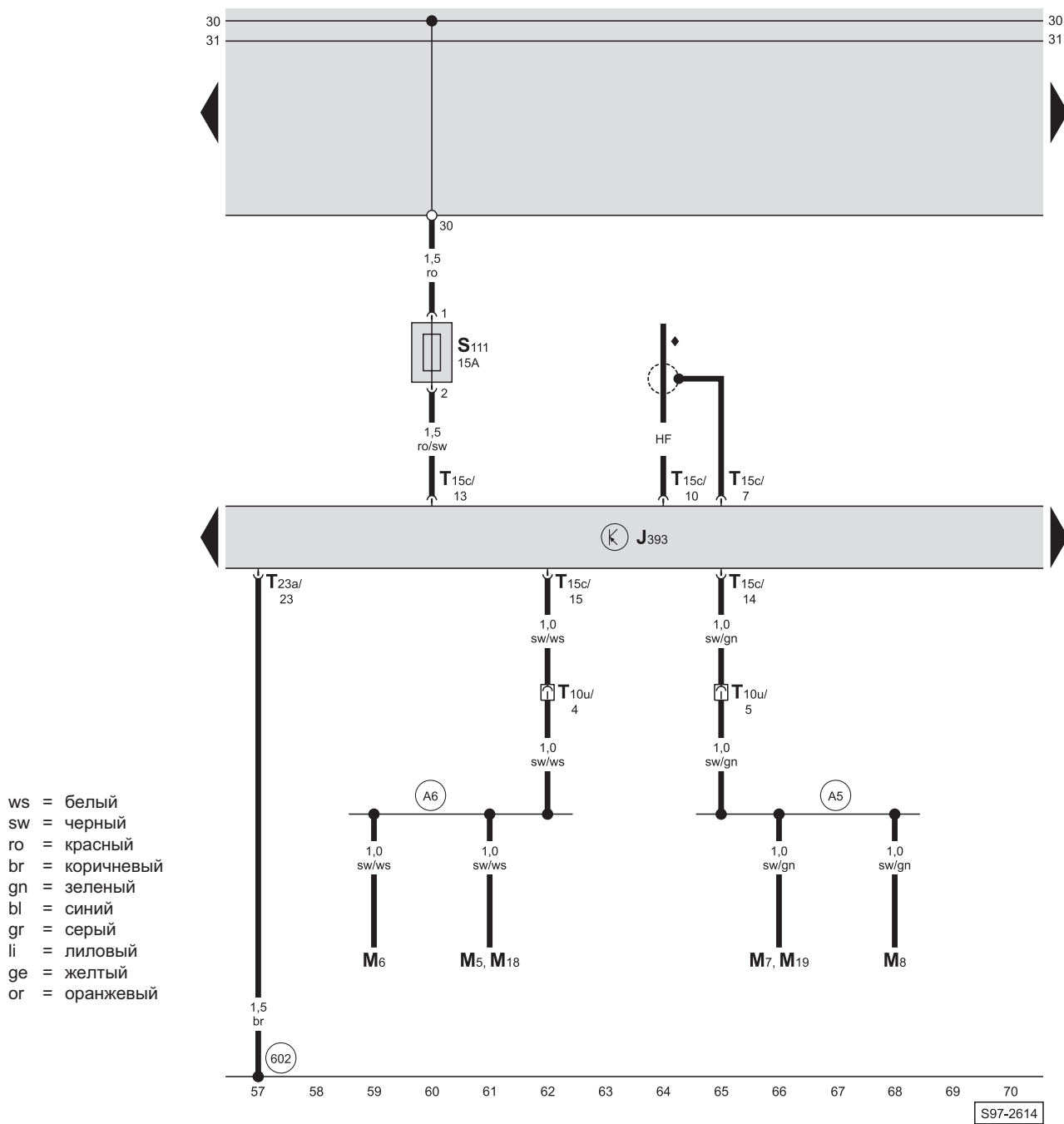


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- E204 - выключатель электродвигателя для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- F5 - включатель освещения багажника, в замке крышки багажника
- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- T2a - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении багажника
- T2y - штекерная колодка, 2-контактная, на моторе для отфиксирования крышки топливного бака
- T2z - штекерная колодка, 2-контактная, на включателе освещения багажника
- T5k - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе двигателя для отфиксирования крышки топливного бака
- T10s - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (светло-зеленая)
- T10t - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (серая)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт”
- V155 - электродвигатель для расфиксирования крышки наливной горловины топливного бака
- W3 - освещение багажника

- 87 - соединение на „массу” -2-, в заднем жгуте проводов
- 98 - соединение на „массу”, в жгуте проводов крышки багажника
- 205 - соединение на „массу”, в жгуте проводов двери водителя
- R51 - соединение (58d), в жгуте проводов двери водителя
- W15 - соединение -1- (освещение багажника), в заднем жгуте проводов
- W47 - соединение с положительным полюсом (30a - внутреннее освещение), в кабельном пучке пола

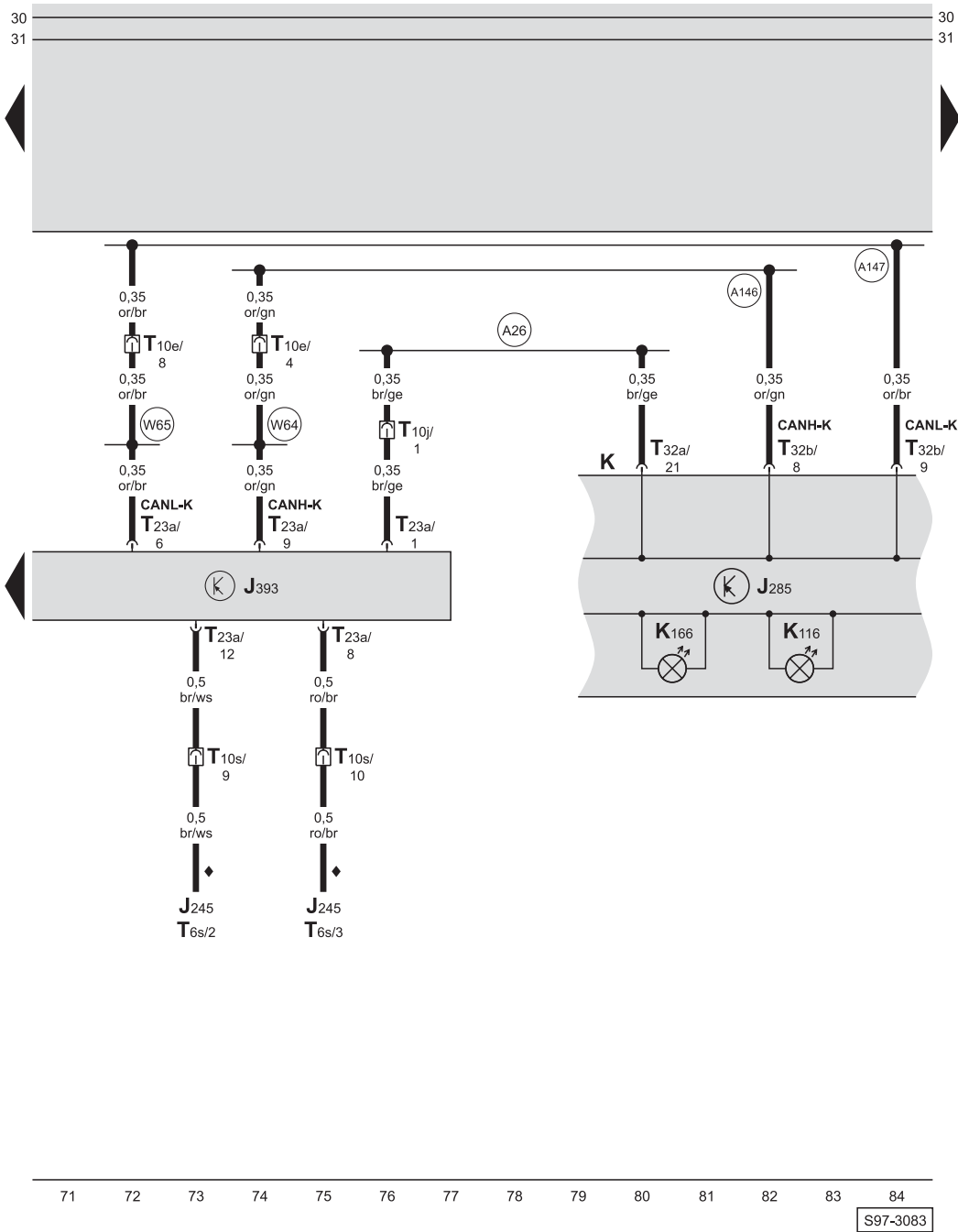
центральный блок управления комфортной электрикой, дистанционное управление центральным запираем



- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- M5 - лампа накаливания левого переднего фонаря указателя поворота
- M6 - лампа накаливания левого заднего фонаря указателя поворота
- M7 - лампа накаливания правого переднего фонаря указателя поворота
- M8 - лампа накаливания правого заднего фонаря указателя поворота
- M18 - лампа накаливания левого бокового повторителя указателя поворота
- M19 - лампа накаливания правого бокового повторителя указателя поворота
- S111 - предохранитель дистанционно-управляемых фонарей указателей поворота, на дополнительном держателе реле за релейным блоком
- T10u - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А вправо (розовая)
- T15c - штекерная колодка, 15-контактная, на центральном блоке управления комфортной электрикой
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт”

- 602 - точка соединения на „массу”, в пространстве для ног впереди влево
- A5 - соединение с положительным полюсом (правый указатель поворота), в кабельном пучке панели приборов
- A6 - соединение с положительным полюсом (левый указатель поворота), в кабельном пучке панели приборов
- ♦ - провод антенны

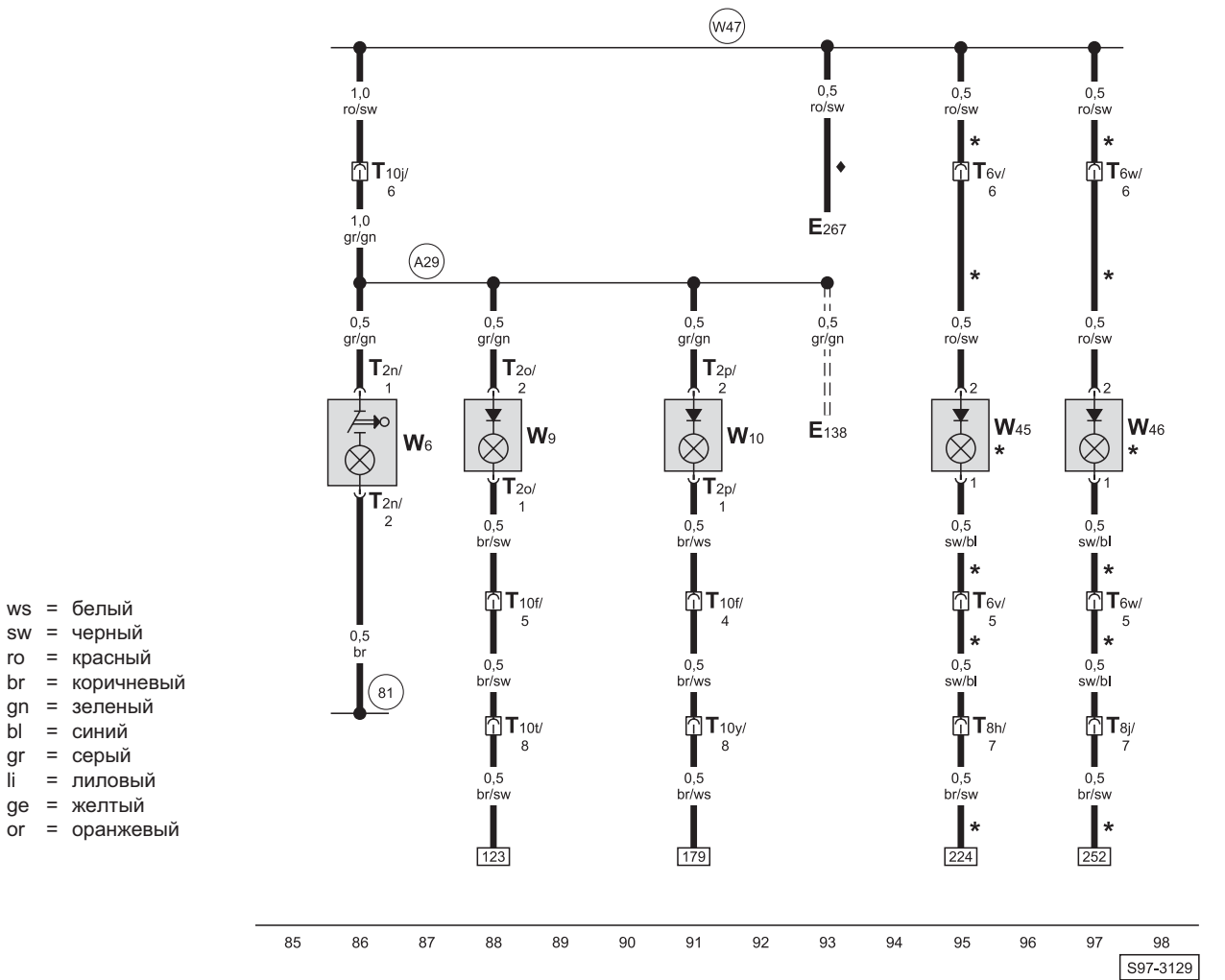
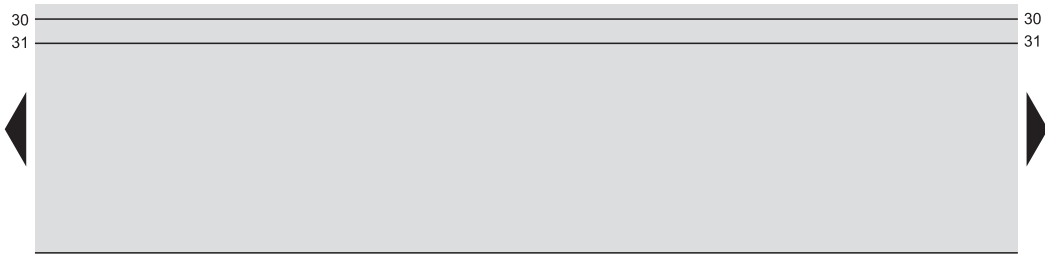
центральный блок управления комфортной электрики, панель приборов



- J245 - блок управления электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля
- J285 - блок управления панелью приборов
- J393 - центральный блок управления комфортной электрикой, в пространстве для ног водителя
- K - панель приборов
- K116 - сигнализатор открытия крышки багажника
- K166 - сигнализатор открытия двери
- T6s - штекерная колодка, 6-контактная, на блоке управления электроуправляемым потолочным окном
- T10e - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (коричневая)
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (синяя)
- T10s - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (светло-зеленая)
- T23a - 23-контактный штекерный соединитель, на центральном блоке управления электрооборудованием системы „Комфорт”
- T32a - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (синий)
- T32b - 32-контактный штекерный соединитель, на панели приборов (зеленый)

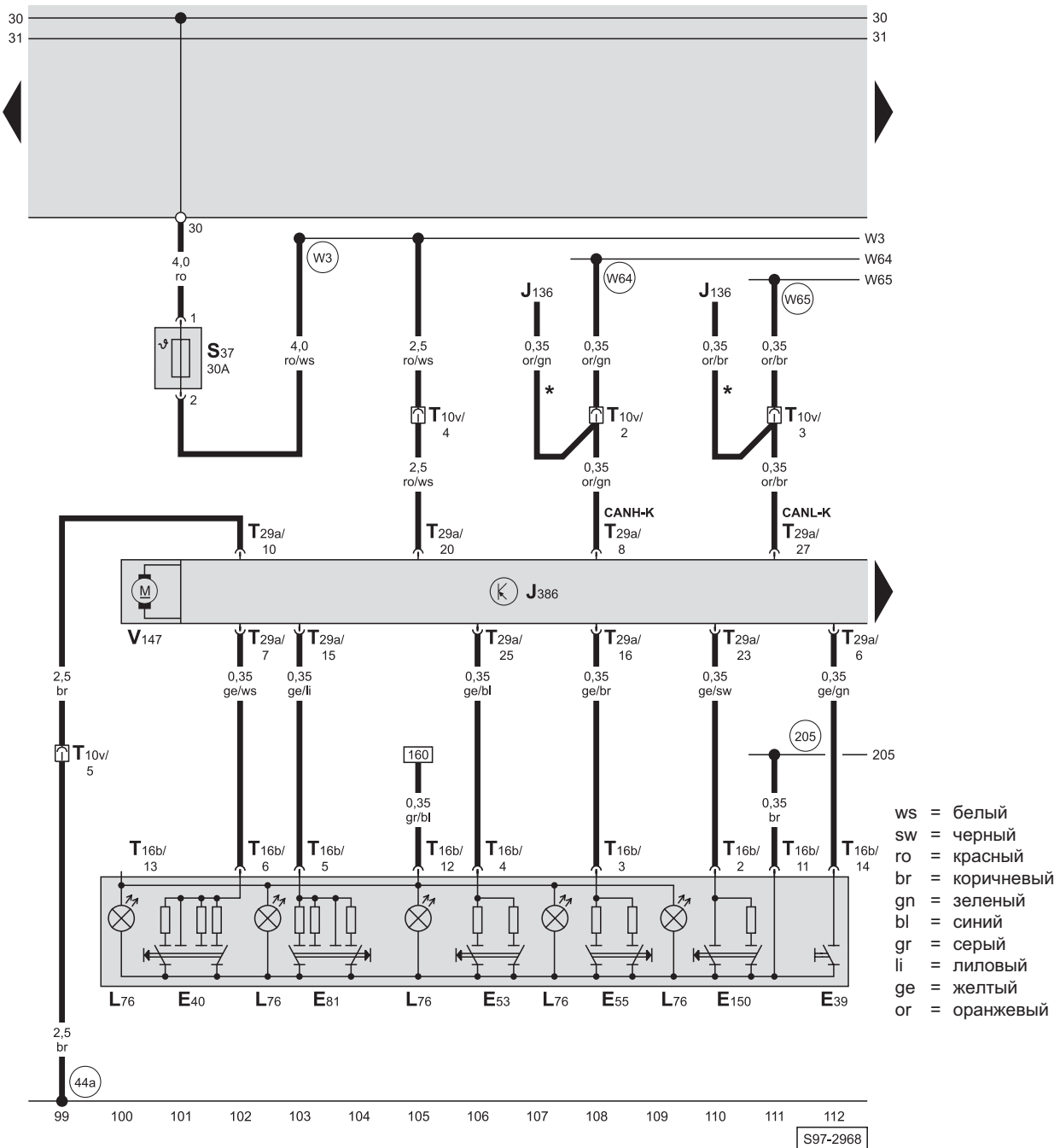
- A26 - соединение (дверной включатель водителя), в кабельном пучке панели приборов
- A146 - соединение (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке панели приборов
- A147 - соединение (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке панели приборов
- W64 - соединение (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке пола
- W65 - соединение (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке пола
- ♦ - только для автомобилей с электроуправляемым солнечным люком в крыше автомобиля

освещение вещевого ящика, освещения пространства для ног



- E138 - выключатель для надписи „Такси“ на крыше
- E267 - выключатель для выведения из действия устройства для наблюдения за внутренним пространством автомобиля
- T2n - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении вещевого ящика
- T2o - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении пространства для ног водителя
- T2p - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении пространства для ног пассажира, сидящего рядом с водителем
- T6v - штекерная колодка, 6-контактная, в держателе под сиденьем водителя (зеленая)
- T6w - штекерная колодка, 6-контактная, в держателе под сиденьем пассажира, сидящего рядом с водителем (зеленая)
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T8j - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T10f - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (белая)
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (синяя)
- T10t - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (серая)
- T10y - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А вправо (зеленая)
- W6 - освещение вещевого ящика
- W9 - освещение пространства для ног водителя
- W10 - освещение пространства для ног пассажира, сидящего рядом с водителем
- W45 - освещение пространства для ног в задней части влево
- W46 - освещение пространства для ног в задней части вправо
- 81 - соединение на „массу“ -1-, в кабельном пучке панели приборов
- A29 - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке панели приборов
- W47 - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение
- ◆ - только для автомобилей с устройством противоголоной сигнализации
- === - только у автомобилей с подготовкой для такси

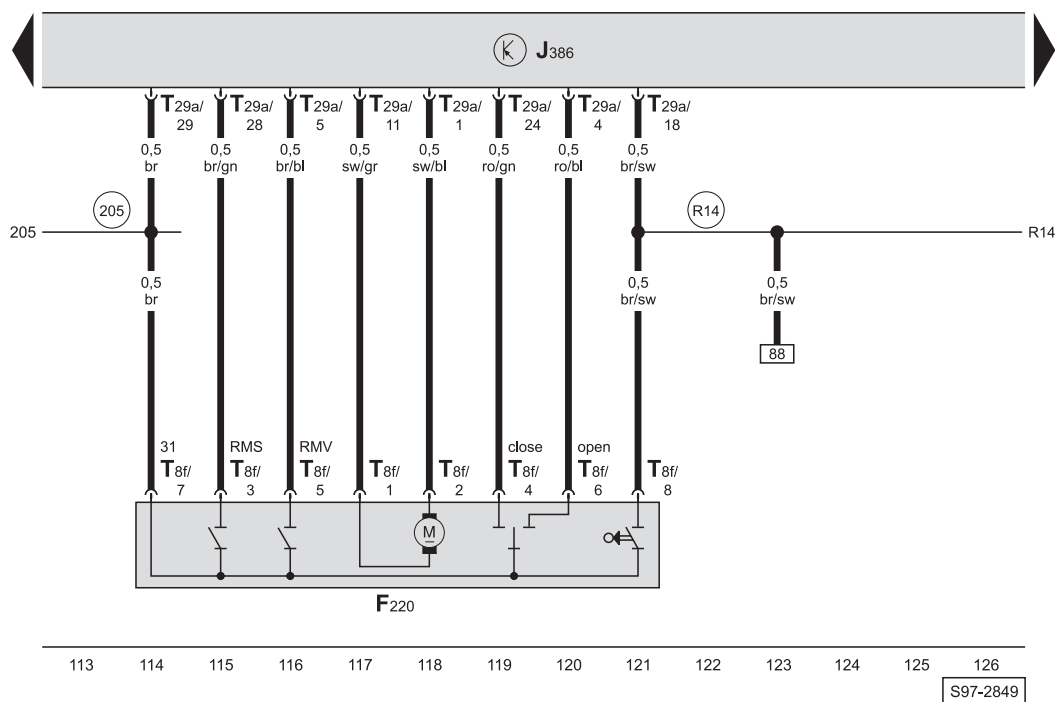
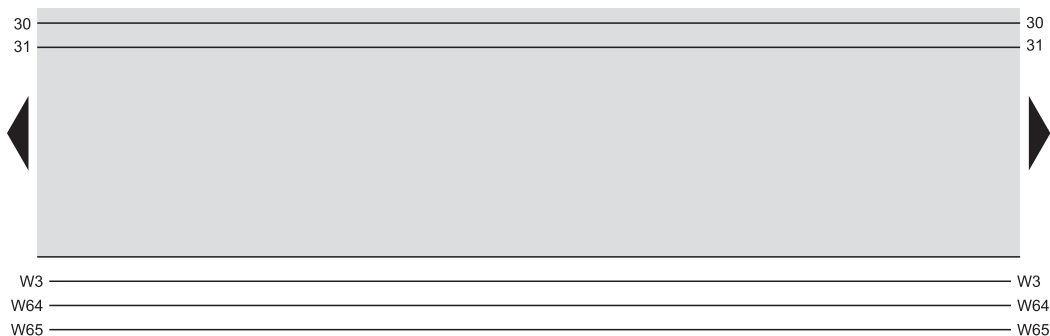
блок управления дверью водителя, центральный выключатель электроуправляемых окон, мотор электроуправляемого окна двери водителя



- E39 - выключатель для блокирования электроуправляемых стекол задних дверей, водитель
- E40 - выключатель для электроуправляемого стекла двери водителя, водитель
- E53 - выключатель электроуправляемого окна задней левой двери, водитель
- E55 - выключатель электроуправляемого окна задней правой двери, водитель
- E81 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья, водитель
- E150 - выключатель для управления системой центрального управления замками, водитель
- J136 - блок управления электроуправляемым сиденьем с памятью, под сиденьем водителя
- J386 - блок управления для двери водителя
- L76 - освещение центрального выключателя для электроуправляемых стекол
- S37 - предохранитель управления окнами, на дополнительном держателе реле за релейным блоком
- T10v - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (черная)
- T16b - клеммник, 16-полюсный, на центральном выключателе электроуправляемых окон, в двери водителя
- T29a - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью водителя

- V147 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери водителя
- 44a - точка соединения на „массу“ -2-, на стойке А влево, внизу
- 205 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- W3 - соединение с положительным полюсом (30а), в кабельном пучке пола
- W64 - соединение (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке пола
- W65 - соединение (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке пола
- * - только у автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

дверное устройство управления на двери водителя, запирающий элемент двери водителя

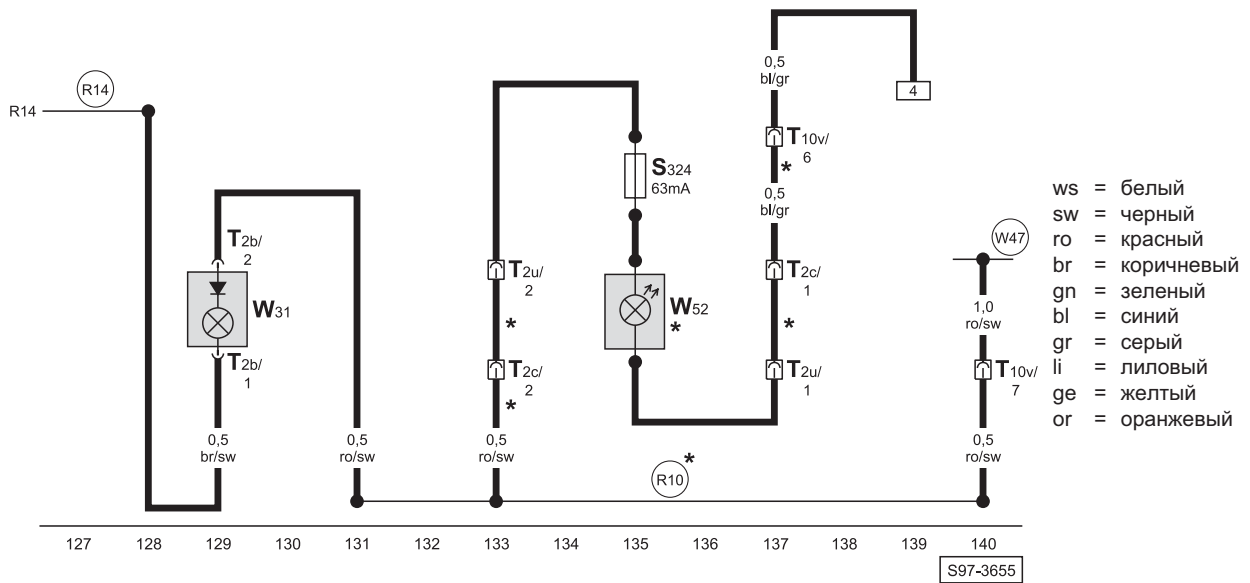
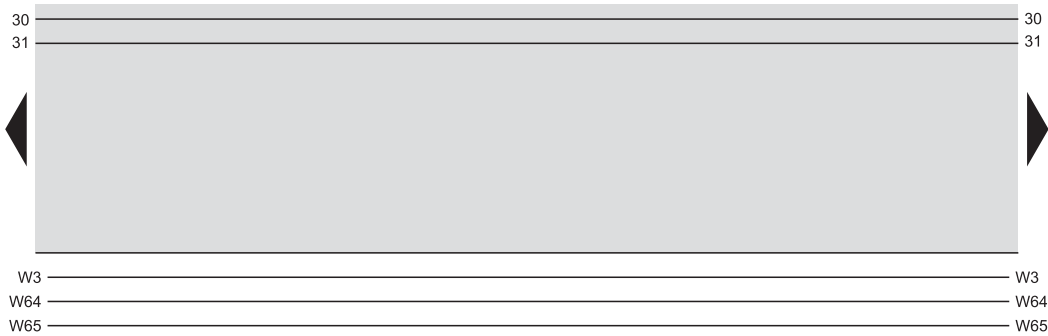


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F220 - элемент запирания двери водителя (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J386 - блок управления для двери водителя
- T8f - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери водителя
- T29a - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (R14) - соединение (31, дверной выключатель освещения в кузове), в жгуте проводов двери водителя

дверное устройство управления на двери водителя, лампа для освещения проема двери в двери водителя, лампа для освещения проема двери в зеркале двери водителя

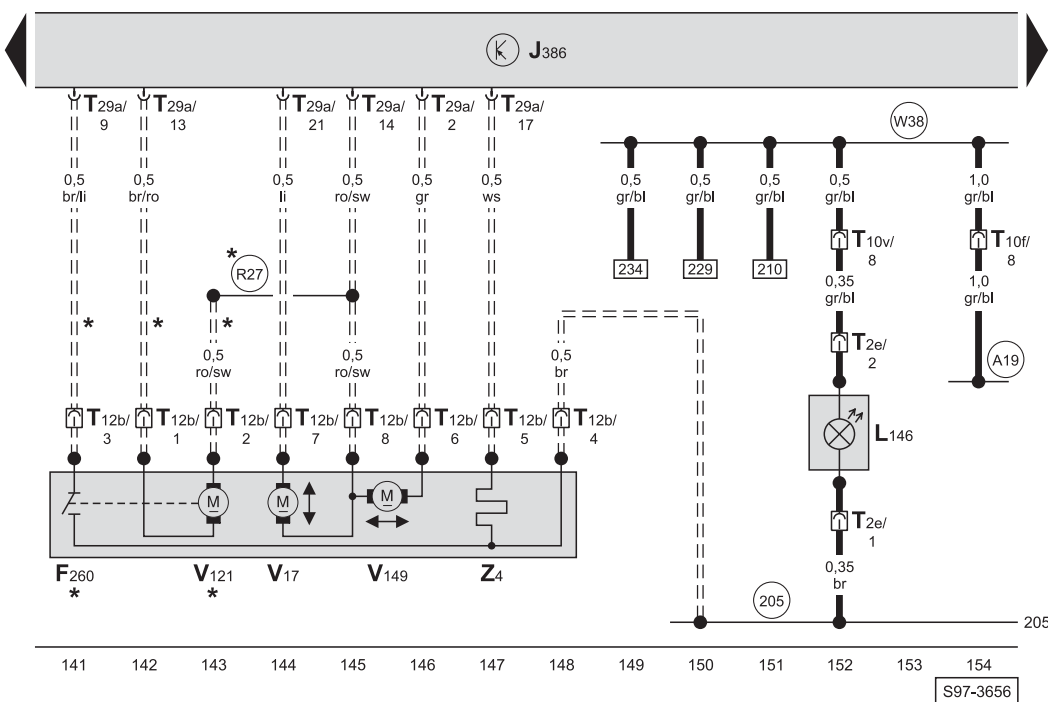
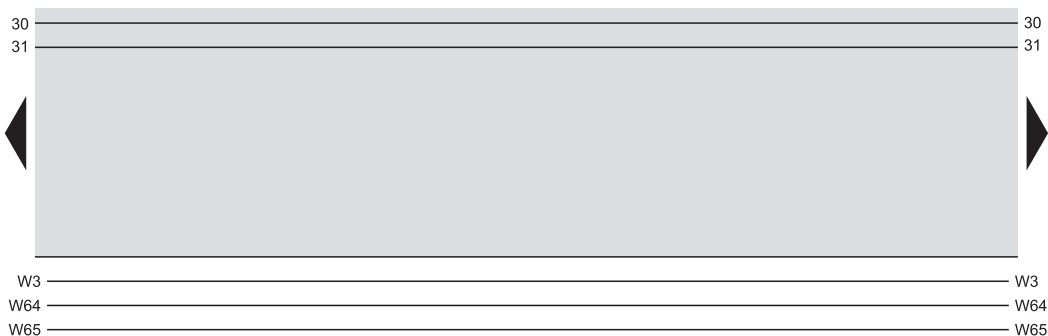


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J386 - блок управления для двери водителя
- S324 - предохранитель для лампы освещения проема двери в зеркале двери водителя
- T2b - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении при посадке в автомобиль в двери водителя
- T2c - штекерная колодка, 2-контактная, в двери водителя
- T2u - штекерный соединитель, двухконтактный, в зеркале двери водителя
- T10v - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (черная)
- W31 - освещение при посадке в автомобиль в двери водителя
- W52 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери водителя

- (R10) - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке двери водителя
- (R14) - соединение (31, дверной выключатель освещения в кузове), в жгуте проводов двери водителя
- (W47) - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение

блок управления дверью водителя, электроуправляемое и электрообогреваемое зеркало двери водителя, освещение внутренней ручки двери водителя

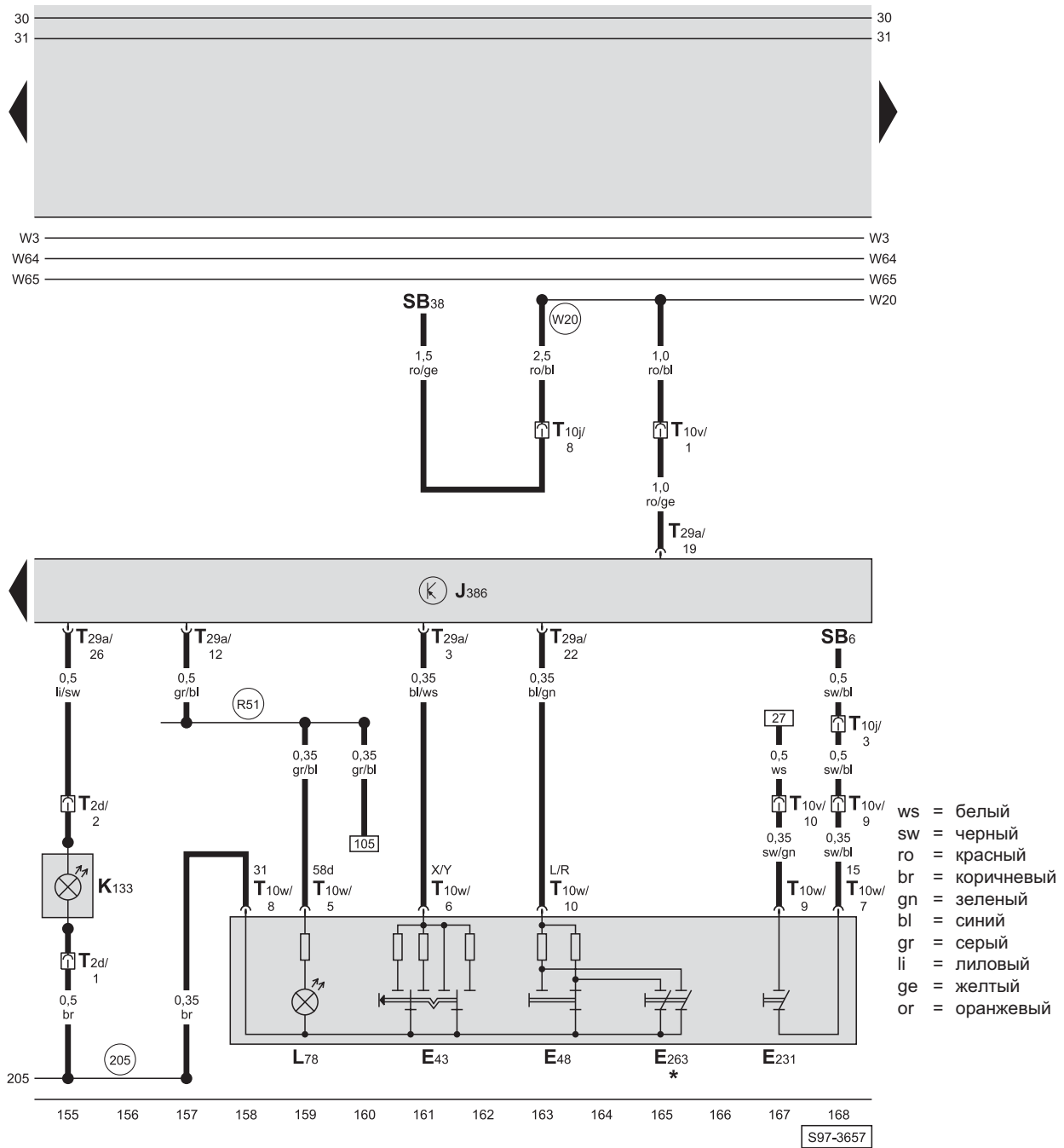


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F260 - концевой выключатель захлопывания зеркала водителя
- J386 - блок управления для двери водителя
- L146 - освещение внутренней ручки двери водителя
- T2e - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении внутренней ручки двери водителя
- T10f - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (белая)
- T10v - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (черная)
- T12b - штекерная колодка, 12-контактная, в двери водителя
- T29a - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью водителя
- V17 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- V121 - мотор захлопывания зеркала (дверь водителя)
- V149 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь водителя)
- Z4 - обогрев наружного зеркала (дверь водителя)

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (A19) - соединение (58d), в кабельном пучке панели приборов
- (R27) - соединение (регулировка зеркала), в кабельном пучке двери водителя
- (W38) - соединение (58d), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение
- === - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

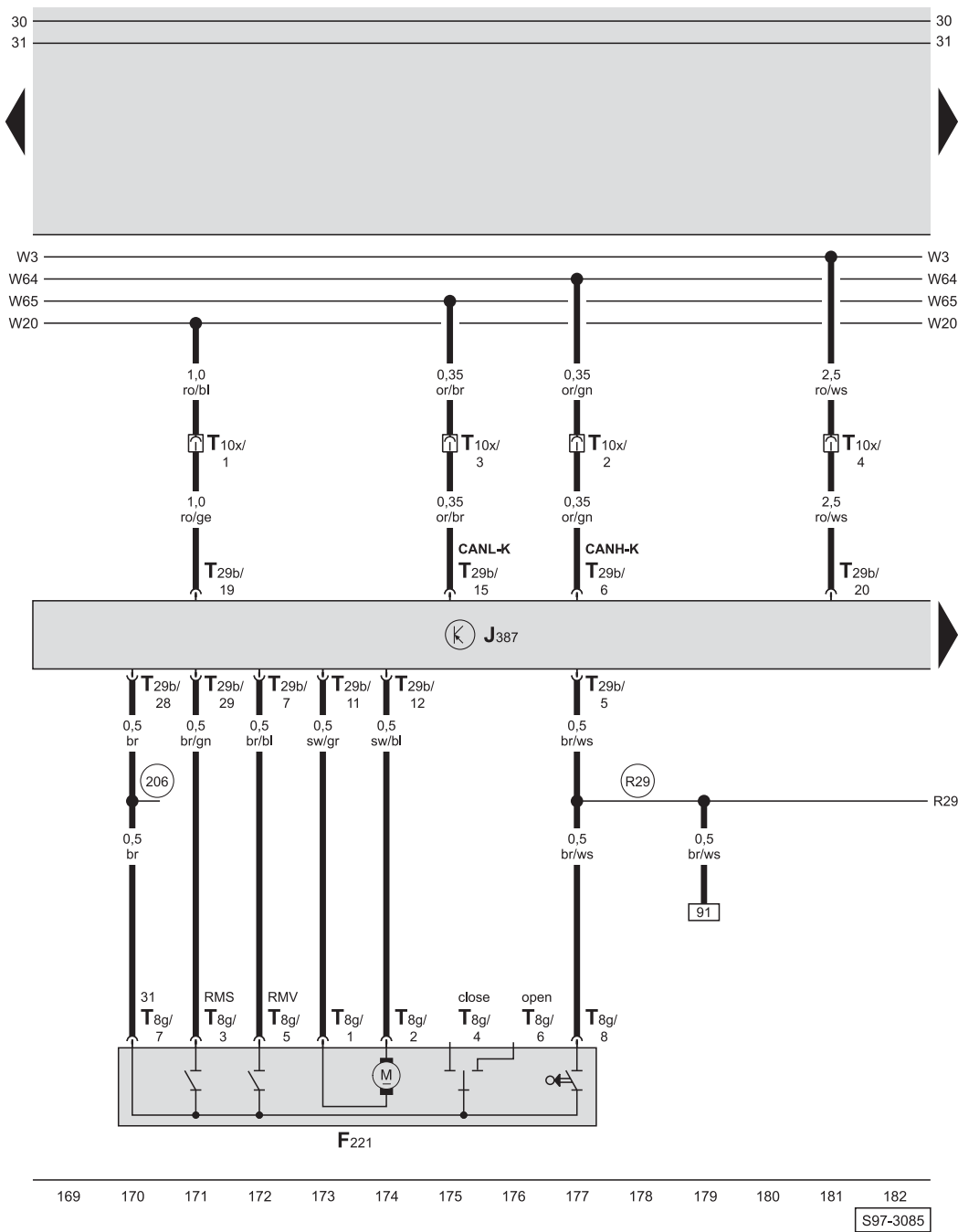
блок управления дверью водителя, переключатель регулировки зеркал, контрольная лампа центрального запираания



- E43 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал
- E48 - переключатель устройства для регулирования положения зеркал (левое, правое)
- E231 - выключатель для обогрева наружных зеркал заднего вида
- E263 - включатель захлопывания зеркал
- J386 - блок управления для двери водителя
- K133 - сигнализатор системы центрального управления, в двери водителя
- L78 - освещение переключателя устройства для регулирования положения зеркал
- SB6 - предохранитель, в коробке предохранителей
- SB38 - предохранитель, в коробке предохранителей
- T2d - штекерная колодка, 2-контактная, на контрольной лампе центрального запираания, в двери водителя
- T10j - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (синяя)
- T10v - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А влево (черная)
- T10w - штекерная колодка, 10-контактная, на переключателе регулировки зеркал
- T29a - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью водителя

- (205) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери водителя
- (R51) - соединение (58d), в жгуте проводов двери водителя
- (W20) - соединение с положительным полюсом (30а), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение

дверное устройство управления на двери пассажира переднего сиденья, запирающий элемент двери пассажира переднего сиденья

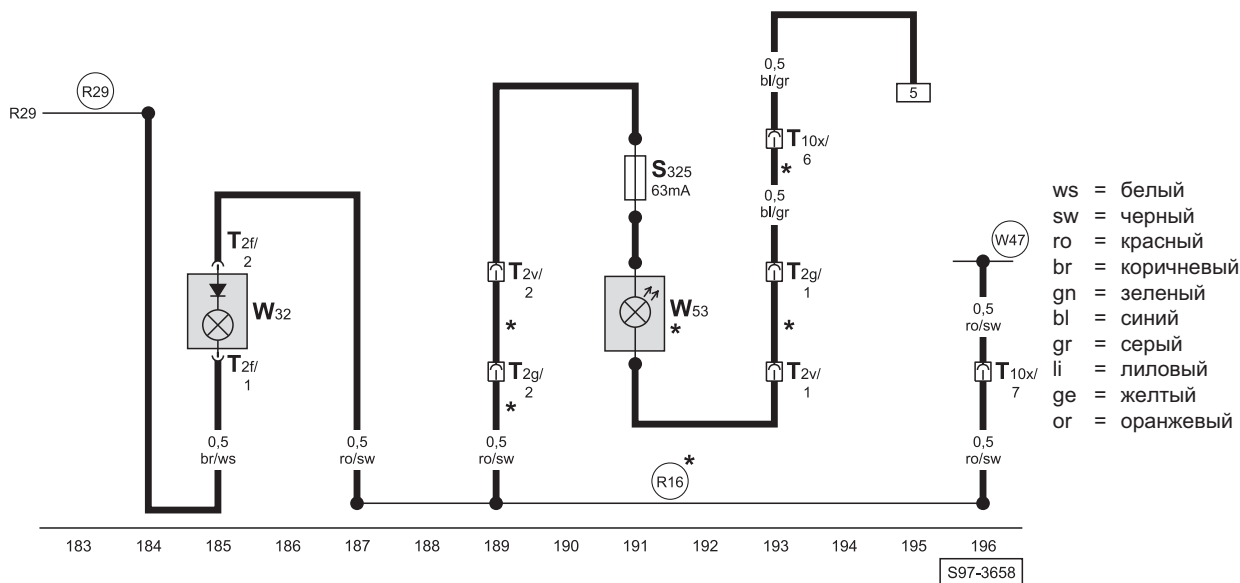
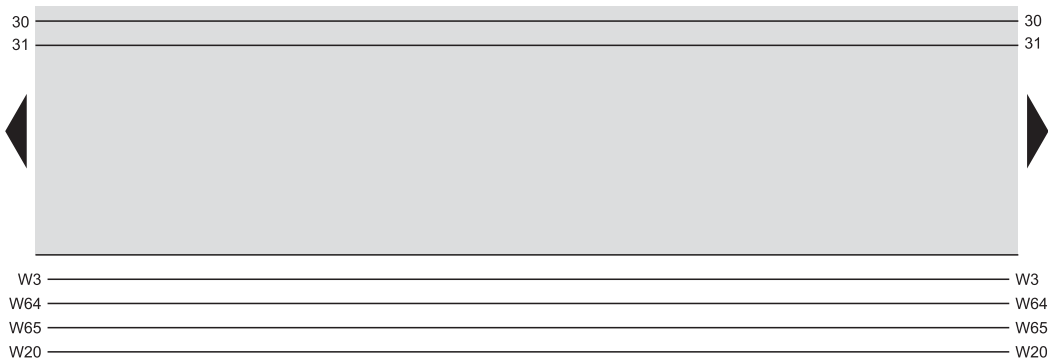


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- F221 - элемент запираения двери пассажира, сидящего рядом с водителем (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- T8g - восьмиконтактный штекерный соединитель, на запирающем элементе двери пассажира переднего сиденья
- T10x - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А вправо (черная)
- T29b - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем

- (206) - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья
- (R29) - соединение (31, дверной выключатель освещения в кузове), в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья

дверное устройство управления на двери пассажира переднего сиденья, лампа для освещения проема двери в двери пассажира переднего сиденья, лампа для освещения проема двери в зеркале двери пассажира переднего сиденья

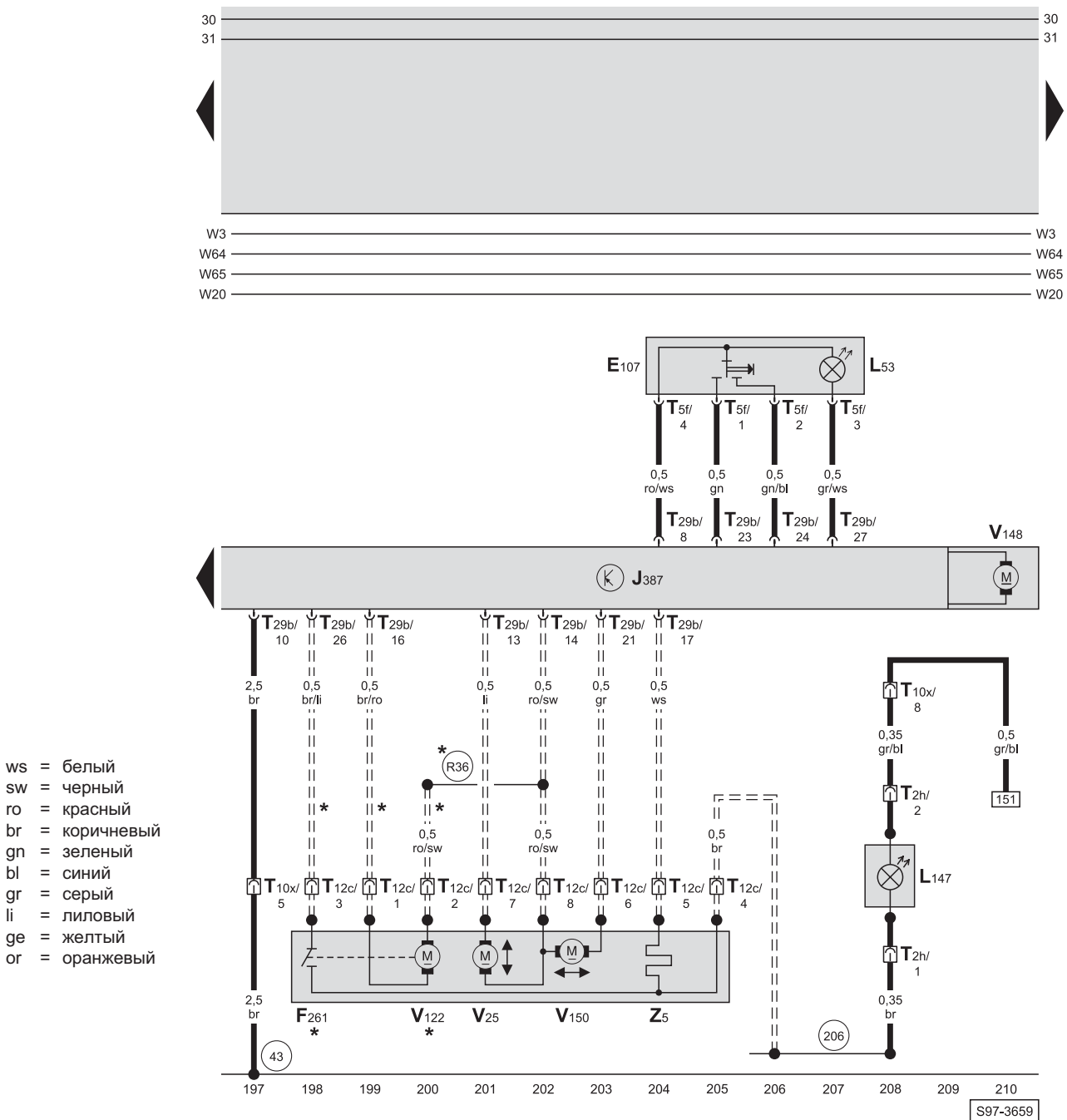


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
- S325 - предохранитель для лампы освещения проема двери в зеркале двери пассажира переднего сиденья
- T2f - штекерная колодка, 2-контактная, на освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2g - штекерная колодка, 2-контактная, в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- T2v - штекерный соединитель, двухконтактный, в зеркале двери пассажира переднего сиденья
- T10x - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А вправо (черная)
- W32 - освещение при посадке в автомобиль в двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- W53 - освещение при посадке в автомобиль в зеркале двери пассажира, сидящего рядом с водителем

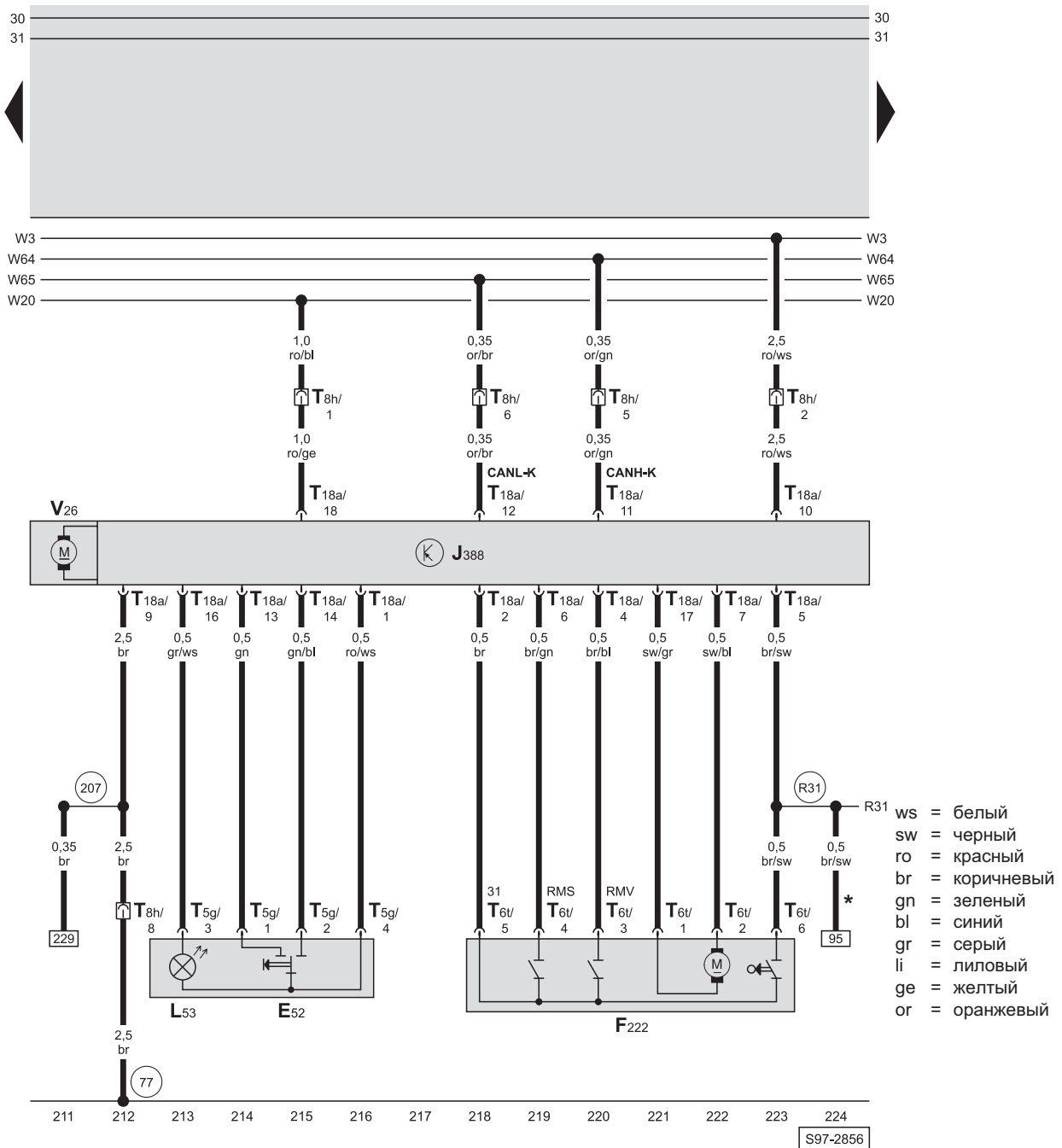
- (R16) - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке двери пассажира, сидящего рядом с водителем
- (R29) - соединение (31, дверной выключатель освещения в кузове), в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья
- (W47) - соединение с положительным полюсом (30а - внутреннее освещение), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение

блок управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем, электроуправляемое и электрообогреваемое зеркало двери пассажира, сидящего рядом с водителем, мотор электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, включатель электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем, освещение внутренней ручки двери пассажира, сидящего рядом с водителем



- E107 - выключатель для электроуправляемого стекла двери пассажира переднего сиденья
 - F261 - концевой выключатель захлопывания зеркала пассажира, сидящего рядом с водителем
 - J387 - блок управления для двери пассажира переднего сиденья
 - L53 - освещение выключателя для электроуправляемого стекла
 - L147 - освещение внутренней ручки двери пассажира, сидящего рядом с водителем
 - T2h - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении внутренней ручки двери пассажира, сидящего рядом с водителем
 - T5f - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе электроуправляемого окна двери пассажира, сидящего рядом с водителем
 - T10x - штекерная колодка, 10-контактная, на стойке А вправо (черная)
 - T12c - двенадцатиконтактный штекерный соединитель, в двери пассажира переднего сиденья
 - T29b - штекерная колодка, 29-контактная, на блоке управления дверью пассажира, сидящего рядом с водителем
 - V25 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
 - V122 - мотор захлопывания зеркала (дверь пассажира, сидящего рядом с водителем)
 - V148 - электродвигатель для электрического управления стеклом в двери пассажира переднего сиденья
 - V150 - электродвигатель для регулирования положения зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
 - Z5 - обогрев наружного зеркала (дверь пассажира переднего сиденья)
- 43 - точка соединения на „массу“, на стойке А вправо, внизу
 - 206 - соединение на „массу“, в жгуте проводов двери пассажира переднего сиденья
 - R36 - соединение (регулировка зеркала), в кабельном пучке двери пассажира, сидящего рядом с водителем
 - * - экстраординарное оснащение
 - == - недействительно для автомобилей с электроуправляемыми сиденьями

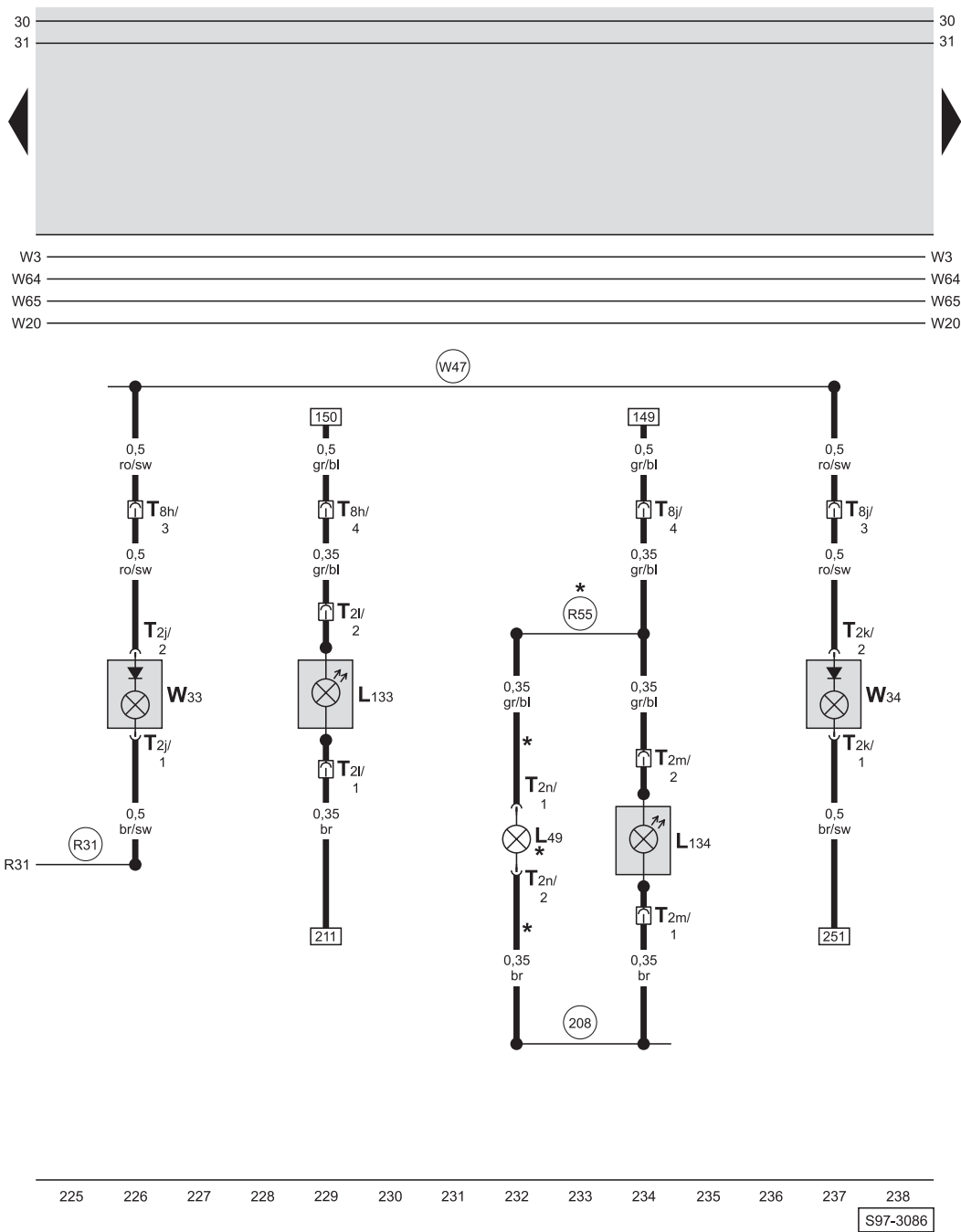
блок управления задней левой дверью, элемент запираия задней левой двери, мотор электроуправляемого окна задней левой двери, включатель электроуправляемого окна задней левой двери



- E52 - включатель электроуправляемого окна задней левой двери
- F222 - элемент запираия задней левой двери (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J388 - блок управления задней левой дверью
- L53 - освещение выключателя для электроуправляемого стекла
- T5g - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе электроуправляемого окна задней левой двери
- T6t - штекерная колодка, 6-контактная, на элементе запираия задней левой двери
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T18a - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней левой дверью
- V26 - мотор электроуправляемого окна задней левой двери

- 77 - точка соединения на „массу“, на стойке В влево, внизу
- 207 - соединение на „массу“, в кабельном пучке задней левой двери
- R31 - соединение (31, дверной включатель), в кабельном пучке задней левой двери
- * - экстраординарное оснащение

освещение проема в задней левой двери, освещение проема в задней правой двери, освещение внутренней ручки задней левой двери, освещение внутренней ручки задней правой двери, освещение пепельницы в задней части кузова направо

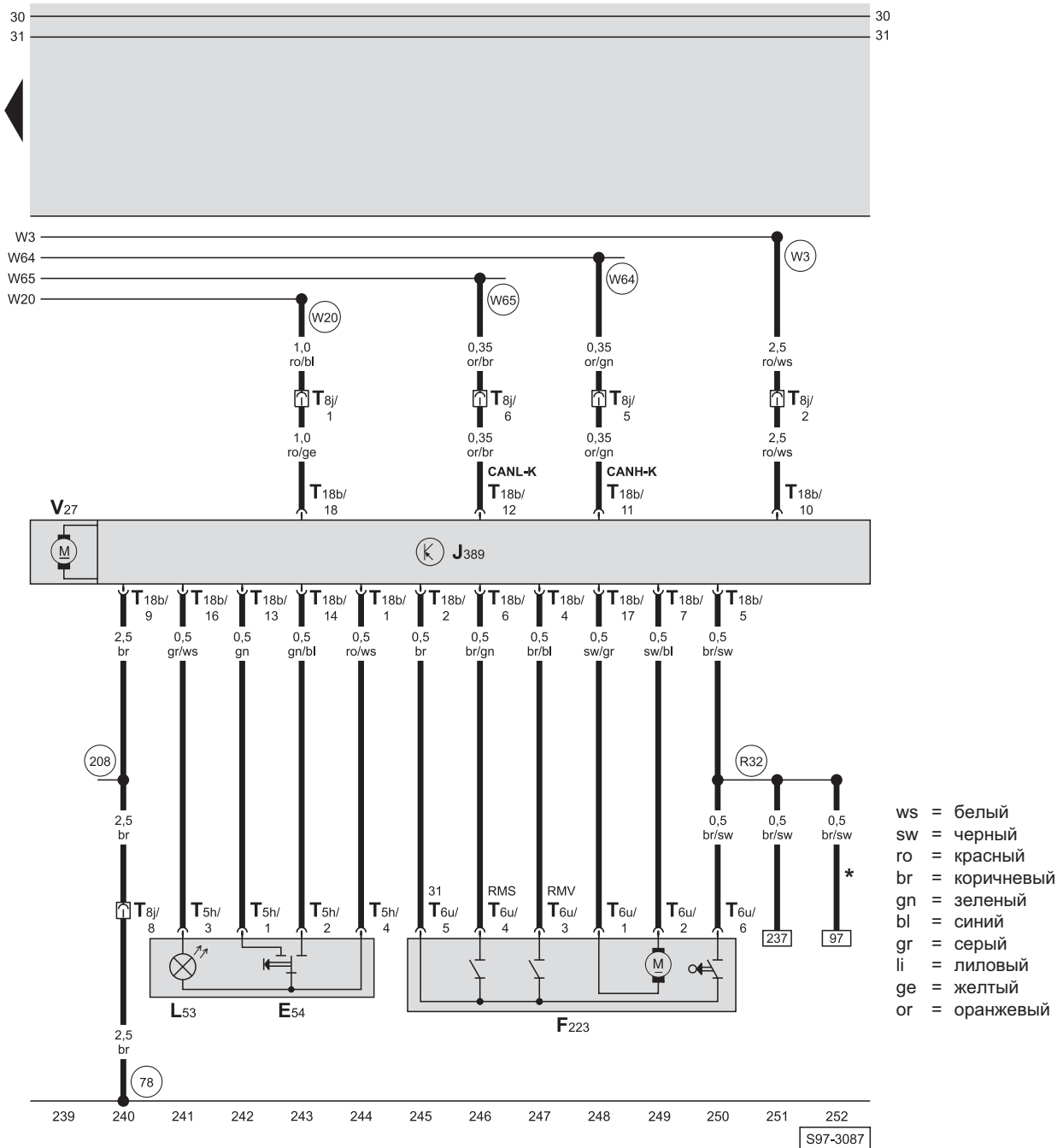


- ws = белый
- sw = черный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зеленый
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = желтый
- or = оранжевый

- L49 - лампа накаливания для освещения пепельницы в задней части кузова направо
- L133 - освещение внутренней ручки задней левой двери
- L134 - освещение внутренней ручки задней правой двери
- T2j - штекерная колодка, 2-контактная, на освещение при посадке в автомобиль в задней левой двери
- T2k - штекерная колодка, 2-контактная, на освещение при посадке в автомобиль в задней правой двери
- T2l - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении внутренней ручки задней левой двери
- T2m - штекерная колодка, 2-контактная, на освещении внутренней ручки задней правой двери
- T2n - штекерный соединитель, двухконтактный, на лампе накаливания для освещения пепельницы в задней части кузова направо
- T8h - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В влево (черная)
- T8j - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)
- W33 - освещение при посадке в автомобиль в задней левой двери
- W34 - освещение при посадке в автомобиль в задней правой двери

- 208 - соединение на „массу“ , в кабельном пучке задней правой двери
- R31 - соединение (31, дверной включатель), в кабельном пучке задней левой двери
- R55 - соединение (58d), в жгуте проводов заднего правой двери
- W47 - соединение с положительным полюсом (30a - внутреннее освещение), в кабельном пучке пола
- * - только у автомобилей с пепельницей в задней части кузова вправо

блок управления задней правой дверью, элемент запираания задней правой двери, мотор электроуправляемого окна задней правой двери, включатель электроуправляемого окна задней правой двери



- E54 - включатель электроуправляемого окна задней правой двери
- F223 - элемент запираания задней правой двери (положение включателя - замкнуто с функцией SAFE)
- J389 - блок управления задней правой дверью
- L53 - освещение выключателя для электроуправляемого стекла
- T5h - штекерная колодка, 5-контактная, на включателе электроуправляемого окна задней правой двери
- T6u - штекерная колодка, 6-контактная, на элементе запираания задней правой двери
- T8j - штекерная колодка, 8-контактная, на стойке В вправо (черная)
- T18b - штекерная колодка, 18-контактная, на блоке управления задней правой дверью
- V27 - мотор электроуправляемого окна задней правой двери

- 78 - точка соединения на „массу“, на стойке В вправо, внизу
- 208 - соединение на „массу“, в кабельном пучке задней правой двери
- R32 - соединение (31, дверной включатель), в кабельном пучке задней правой двери
- W3 - соединение с положительным полюсом (30а), в кабельном пучке пола
- W20 - соединение с положительным полюсом (30а), в кабельном пучке пола
- W64 - соединение (CAN-H, комфорт), в кабельном пучке пола
- W65 - соединение (CAN-L, комфорт), в кабельном пучке пола
- * - экстраординарное оснащение