






# Электрооборудование кузова

## Содержание

Общие сведения и меры предосторожности .....	1	Электродвигатель очистителя заднего стекла — снятие и установка.....	19
Поиск неисправностей в электрических цепях — общие сведения .....	2	Элементы системы омывателя — снятие и установка .....	20
Плавкие предохранители и реле — общие сведения.....	3	Магнитола/CD-проигрыватель/чейнджер — снятие и установка .....	21
Переключатели — снятие и установка.....	4	Динамики — снятие и установка .....	22
Лампы наружных осветительных приборов — замена .....	5	Радиоантенна — снятие и установка .....	23
Лампы внутренних осветительных приборов — замена .....	6	Система противоугонной сигнализации и иммобилайзер двигателя — общие сведения .....	24
Наружные осветительные приборы — снятие и установка .....	7	Система подушек безопасности — общие сведения и меры предосторожности .....	25
Элементы для регулировки света фар — снятие и установка.....	8	Элементы системы подушек безопасности — снятие и установка.....	26
Регулировка фар — общие сведения.....	9	Элементы системы помощи при парковке — общие сведения, снятие и установка.....	27
Щиток приборов — снятие и установка .....	10	Газоразрядные фары — снятие и установка элементов .....	28
Элементы щитка приборов — снятие и установка.....	11	Проверка и обслуживание аккумулятора .....	см. «Еженедельные проверки»
Дисплей интервалов обслуживания — общие сведения и регулировка .....	12	Проверка уровня омывающей жидкости.....	см. «Еженедельные проверки»
Часы — снятие и установка .....	13	Проверка и замена щеток стеклоочистителя .....	см. «Еженедельные проверки»
Прикуриватель — снятие и установка.....	14	Аккумулятор — снятие и установка .....	см. главу 5А
Звуковой сигнал — снятие и установка .....	15		
Датчик спидометра — общие сведения .....	16		
Рычаг стеклоочистителя — снятие и установка .....	17		
Электродвигатель и рычажный привод очистителя ветрового стекла — снятие и установка.....	18		

## Степени сложности

<b>Легко,</b> доступно новичку с минимальным опытом		<b>Довольно легко,</b> доступно для начинающего с небольшим опытом		<b>Довольно сложно,</b> доступно компетентному автомеханику		<b>Сложно,</b> доступно опытному автомеханику		<b>Очень сложно,</b> доступно очень опытному механику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	---	---	--	---

## Технические данные

Тип системы.....	12 В, «минус» на массе	
Плавкие предохранители .....	См. «Электрические схемы».	
<b>Лампы</b>	<b>Мощность (Вт)</b>	<b>Тип</b>
Указатели поворота.....	21	байонетного типа
Лампа подсветки двери.....	5	типа «фестон»
Противотуманные фары/ фонари		
Передние .....	55	H3, галогенная
Задние .....		21 байонетного типа
Фонарь освещения вещевого отсека .....	3	с клиновым цоколем
Фары:		
Галогенные:		
Дальний и ближний свет .....	60/55	H4, галогенная
Ближний свет.....	55	H7, галогенная
Газоразрядные:		
Дальний и ближний свет .....	55	H1, галогенная
Ближний свет.....	35	DS2 (80–117 В)
Верхний стоп-сигнал:		
Ранние модели (16 отдельных ламп).....	2.3	с клиновым цоколем
Поздние модели.....	данные отсутствуют	светодиод
Освещение салона.....	10	типа «фестон»
Подсветка зеркала салона.....	5	с клиновым цоколем
Фонарь освещения багажника:		
«Хэтчбэк».....	5	типа «фестон»
«Универсал».....	10	типа «фестон»

Фонари освещения номерного знака.....	5	С клиновым цоколем
Лампы для чтения.....	5	типа «фестон»
Габаритные фонари:		
С галогенными фарами .....	5	С клиновым цоколем
С газоразрядными фарами.....	6	С клиновым цоколем
Стоп-сигналы.....	21	байонетного типа
Стоп-сигналы/задние фонари .....	21/4	байонетного типа
Задние фонари .....	21	байонетного типа
<b>Моменты затяжки резьбовых соединений</b>	<b>Нм</b>	
Подушка безопасности (пассажира).....	10	

### 1 Общие сведения и меры предосторожности



**Внимание!** Перед любой работой с электрической системой ознакомьтесь с мерами предосторожности, описанными в параграфе «Безопасность — прежде всего!» в начале настоящего Руководства и в главе 5А.

Электрическая система имеет напряжение питания 12 В, отрицательные клеммы соединены с «массой». Питание всех осветительных приборов и всех электрических аксессуаров обеспечивается свинцово-кислотным аккумулятором, который подзаряжается от генератора.

В настоящей главе рассматриваются процедуры ремонта и обслуживания для различных электрических элементов, не связанных с двигателем. Сведения об аккумуляторе, генераторе и стартере можно найти в главе 5А.

Следует отметить, что перед работой с любым элементом электрической системы сначала следует выключить зажигание и выключить все электрические потребители. Кроме того, когда предписывается, следует отсоединить провод массы от аккумулятора (однако обратитесь к сведениям, представленным в параграфе «Отсоединение аккумулятора» в Приложении, так как при подсоединении аккумулятора следует выполнить специальные процедуры).

Ранние модели были оснащены только галогенными фарами, однако более поздние модели могут быть оснащены системой ближнего света с газоразрядными фарами (ксеноновыми). Эти автомобили также оснащаются системой автоматической коррекции наклона света фар для уменьшения ослепления водителей встречного транспорта. Примите к сведению специальные меры предосторожности, которые относятся к этим системам, как указано в параграфе 5.

### 2 Поиск неисправностей в электрических цепях — общие сведения

**Примечание.** Перед началом работы обратитесь к мерам предосторожности, данным в параграфе «Безопасность — прежде

всего!» и в главе 5А. Нижеследующие проверки относятся к тестированию главных электрических цепей, и их не следует использовать для проверки чувствительных электронных цепей (имеющихся, например, в антиблокировочной системе тормозов), особенно в случаях использования блоков электронного управления (БЗУ).

#### Общие сведения

1 Типичная электрическая цепь состоит из электрического элемента, переключателей, реле, электродвигателей, плавких предохранителей, плавких связей или автоматических выключателей, связанных с этим элементом, а также электропроводки и электрических разъемов, которые связывают элемент с аккумулятором и массой на шасси. Для облегчения точного определения неисправности в цепи в конце настоящей главы даются электрические схемы.

2 Перед попыткой поиска неисправности в электрической цепи сначала изучите соответствующую электрическую схему. Вы должны иметь полное понимание характера элементов, входящих в конкретную проблемную цепь. Перечень возможных причин неисправности можно сузить, если выявить элементы этой цепи, которые работают правильно. Если одновременно наблюдается сбой в работе нескольких элементов или цепей, проблема, вероятно, кроется в общем плавком предохранителе или заземлении на массу.

3 Электрические неисправности обычно являются следствием простых причин, таких как плохой контакт или коррозия соединений/разъемов, неисправное заземление, сгоревший предохранитель или плавкая связь, неисправное реле (подробную информацию по проверке реле см. в параграфе 3). Перед проверкой элементов визуально осмотрите состояние всех плавких предохранителей, проводов и соединений в проблемной цепи. Чтобы определить, какие соединения нуждаются в проверке для точного выявления причины неисправности, используйте электрические схемы.

4 В число основных приборов, необходимых для поиска неисправностей в электрических цепях, входит тестер или вольтметр (для выполнения некоторых проверок также может использоваться 12-вольтовая лампа с комплектом проверочных проводов); контрольная лампа с автономным питанием (иногда известная как прибор для проверки целостности электрической цепи); омметр (для измерения сопротивления); аккумулятор и комплект проверочных проводов; перекидной соединительный

провод (предпочтительнее со встроенным автоматическим выключателем или плавким предохранителем), который можно использовать для обхода подозреваемых проводов или электрических элементов. Перед попыткой решения проблемы с помощью контрольно-измерительных приборов по электрической схеме определите, где следует подключать прибор.

5 Иногда для поиска периодически проявляющейся неисправности в электропроводке (обычно вследствие плохого или загрязненного контакта в соединении/разъеме или повреждения изоляции проводов) полезно просто пошевелить или потрясти провода и проследить, проявляется ли при этом неисправность. Это должно сузить проблемную зону до определенного участка электропроводки. Такую проверку можно использовать вместе с любой из проверок, описанных в следующих частях параграфа.

6 Кроме неисправностей, вызываемых плохим контактом, в электрической цепи могут возникать неисправности двух основных типов — разрыв или короткое замыкание.

7 Как правило, разрыв вызывается обрывом где-нибудь в электрической цепи, при этом прекращается подача тока к потребителю. Разрыв не дает элементу работать, но не вызывает сгорания соответствующего плавкого предохранителя.

8 Короткое замыкание вызывается замыканием где-нибудь в электрической цепи, что позволяет току, текущему по цепи, идти по альтернативному пути (обычно на массу). Короткое замыкание обычно вызывается пробоем изоляции электропроводки, что позволяет проводу питания касаться или другого провода, или массы (например, кузова). Короткое замыкание обычно вызывает сгорание соответствующего плавкого предохранителя.

#### Поиск разрыва в электрической цепи

9 Чтобы проверить электрическую цепь на наличие разрыва, подсоедините один провод тестера или вольтметра к отрицательной клемме аккумулятора или к заведомо хорошей точке массы.

10 Другой провод подсоедините к разьему в проверяемой цепи, желательно как можно ближе к аккумулятору или к плавкому предохранителю.

11 Включите электрическую цепь. Имеете в виду, что напряжение в некоторых цепях появляется только при определенном положении выключателя зажигания.

12 Если напряжение присутствует (горит индикатор на тестере или вольтметр показывает напряжение), это означает, что участок цепи между соответствующим разъемом и переключателем исправен.

13 Аналогичным образом продолжайте проверять остальные участки цепи.

14 Когда достигается «точка», напряжение в которой отсутствует, это значит, что причина неисправности должна лежать между этой «точкой» и предыдущей проверочной «точкой», в которой регистрировалось напряжение. Большинство проблем вызвано поломкой, коррозией или ослаблением соединения.

### Поиск короткого замыкания

#### в электрической цепи

15 Для проверки электрической цепи на наличие короткого замыкания сначала отсоедините от цепи нагрузку. Нагрузка или потребитель — это элемент, который использует электрический ток, присутствующий в цепи; например, лампа, электродвигатель, нагревательный элемент и т. д.

16 Уберите из цепи соответствующий плавкий предохранитель и подсоедините тестер или вольтметр к клеммам гнезда предохранителя.

17 Включите цепь. Имейте в виду, что напряжение в некоторых цепях появляется только при определенном положении выключателя зажигания.

18 Если напряжение присутствует (горит индикатор на тестере или вольтметр показывает напряжение), это означает, что имеется короткое замыкание.

19 Если напряжение отсутствует, но после подсоединения нагрузки плавкий предохранитель перегорает, это указывает на внутреннюю неисправность в нагрузке.

### Поиск короткого замыкания на массу

20 Отрицательная клемма аккумулятора соединяется с массой — металлическими частями силового агрегата и кузова автомобиля. Большинство систем соединены проводами так, что они получают только положительное питание. Ток возвращается через металл кузова автомобиля. Это означает, что крепление элементов и кузов являются частью электрической цепи. Поэтому плохо закрепленные или корродированные опоры могут вызвать целый ряд электрических неисправностей, от полного отказа цепи до озадачивающей частной неисправности. В частности, могут тускло гореть огни (особенно, когда работает другая цепь, использующая ту же точку массы), могут медленно вращаться электродвигатели (например, электродвигатели стеклоочистителей или электродвигатель вентилятора охлаждения радиатора). Работа одной цепи может оказывать с одной стороны очевидное, а с другой стороны непонятное влияние на другую. Имейте в виду, что на многих автомобилях между некоторыми элементами, такими как силовой агрегат и кузов, устанавливаются провода/шины массы. Обычно они устанавливаются в тех местах, где металлические поверхности

элементов не контактируют друг с другом из-за наличия резиновых опор и т. д.

21 Для проверки надежности заземления элемента отсоедините аккумулятор (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении) и подсоедините один провод омметра к заведомо хорошей точке массы. Другой провод подсоедините к проверяемому проводу или к проверяемому соединению на массу. Показание омметра должно быть равно нулю. Если это не так, проверьте соединение следующим образом.

22 Если соединение заземления подозревается в неисправности, разберите соединение и зачистите до металлического блеска контактную поверхность кузова и наконечник провода или сопрягаемую поверхность заземления элемента. Тщательно удалите все следы грязи и коррозии, а затем с помощью ножа соскоблите краску, чтобы обеспечить чистый контакт «металл по металлу». При сборке надежно затяните все элементы крепления соединения. При установке на место наконечника провода установите шайбу с мелкими зубцами между наконечником и кузовом, чтобы получить чистое и надежное соединение. При доработке соединения для предотвращения коррозии в будущем смажьте его техническим вазелином или силиконовой смазкой. В качестве альтернативы наносите (через регулярные интервалы) имеющийся в наличии герметик для систем зажигания или водоотталкивающую смазку.

## 3 Плавкие предохранители и реле — общие сведения

### Плавкие предохранители и плавкие звенья

1 Плавкие предохранители рассчитаны на разрывание электрической цепи при достижении заранее заданной силы тока, чтобы защитить элементы и электропроводку, которые могут быть повреждены слишком сильным током. Любое повышение силы тока будет следствием неисправности электрической цепи, обычно следствием короткого замыкания (см. параграф 2).

2 Главные предохранители расположены в коробке плавких предохранителей на лицевой панели со стороны водителя. Откройте дверь водителя и, чтобы получить доступ к плавким предохранителям, высвободите крышку коробки плавких предохранителей на конце лицевой панели. Расположение плавких предохранителей отмечено на тыльной стороне крышки коробки.

3 Для снятия плавкого предохранителя сначала отключите рассматриваемую электрическую цепь (или выключите зажигание), затем извлеките предохранитель из его держателя (рис. 3.3).

4 Проволочка в предохранителе четко видна и, если предохранитель перегорел, будет разорвана или расплавлена.

5 Всегда заменяйте плавкий предохранитель предохранителем с таким же номиналом. Никогда не используйте на замену предохранитель с другим номиналом.

6 За сведениями по номиналам плавких предохранителей и защищаемых цепей обратитесь к «Электрическим схемам». Номинал плавкого предохранителя указан на нем. Предохранители для облегчения распознавания имеют цветовую кодировку.

Цвет	Номинальный ток
Светло-коричневый	5А
Темно-коричневый	7.5А
Красный	10А
Синий	15А
Желтый	20А
Белый	25А
Зеленый	30А

7 Никогда не заменяйте плавкий предохранитель больше одного раза, не устранив сначала причину его перегорания. Если новый плавкий предохранитель сразу же перегорает, не заменяйте его снова до тех пор, пока не найдете и не устраните причину его перегорания. В большинстве случаев причиной является короткое замыкание в электропроводке, вызванное повреждением его изоляции. Когда один предохранитель защищает более одной цепи, попытайтесь локализовать дефект, включая каждую цепь по очереди (если это возможно) до тех пор, пока предохранитель не перегорит снова. Всегда имейте в автомобиле набор запасных предохранителей каждого номинала.

8 Дополнительные мощные плавкие звенья расположены в держателе предохранителей, который установлен сверху на аккумуляторе. Для получения доступа к этим звеньям отпустите зажимы и откройте крышку держателя предохранителей.

9 Для замены плавкого звена сначала отсоедините провод массы от аккумулятора. Отверните гайки, затем извлеките перегоревшее звено из держателя. Установите новое звено на место и подсоедините провод плавкого звена и провода, затем наверните гайки и надежно затяните их. Установите крышку на штатное место и зафиксируйте ее. Подсоедините провод к аккумулятору.

### Реле

10 Реле — это переключатель с электроприводом, который используется в следующих цепях:

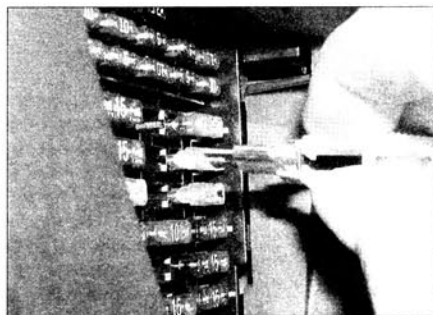
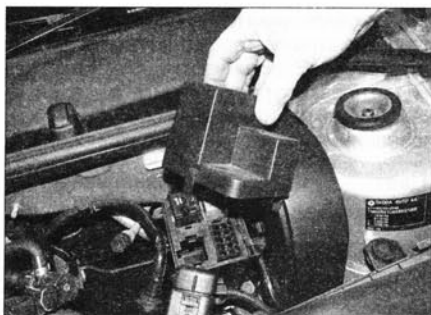
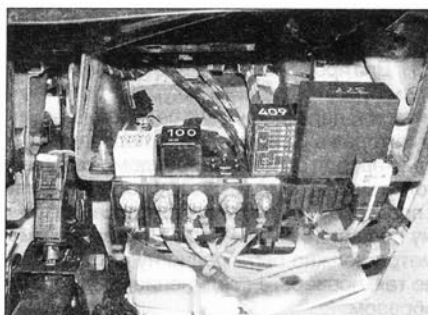


Рис. 3.3. Извлечение плавкого предохранителя из коробки плавких предохранителей на лицевой панели



**Рис. 3.11.** Дополнительные реле в задней части моторного отделения (на некоторых моделях)



**Рис. 3.12.** Реле, расположенные за лицевой панелью

- а) Реле может переключать подачу сильного тока, не используя для этого электрическую цепь, по которой течет этот ток, путем использования электропроводки и контактов реле, рассчитанных на меньший ток.
- б) Реле, в отличие от механического переключателя, может получать больше одного входного сигнала управления.
- в) Реле может иметь функцию таймера: например, реле прерывистого режима стеклоочистителей.

11 В основном реле расположены на специальной панели за лицевой панелью на стороне водителя, однако на некоторых моделях дополнительные реле расположены в задней части моторного отделения (рис. 3.11).

12 Доступ к реле можно получить после снятия нижней секции лицевой панели со стороны водителя, как описано в параграфе 28 главы 11, с последующим вывинчиванием двух винтов крепления панели реле (по одному на каждом краю) и опусканием панели вместе с реле (рис. 3.12). Сведения по идентификации реле даются перед электрическими схемами (см. ниже).

13 Если в электрической цепи или системе, управляемой реле, возникает неисправность и подозревается реле, активируйте систему. Если реле работает, при его активации должен быть слышен щелчок. Если реле щелкает, значит, неисправность кроется в элементах или электропроводке системы. Если реле не активируется, значит, оно или не получает напряжение питания, или само неисправно. Проверка выполня-

ется посредством временной его замены заведомо исправным реле. Но будьте внимательны: в то время как некоторые реле идентичны и по внешнему виду, и по работе, другие выглядят аналогично, но выполняют различные функции.

14 Для замены реле сначала выключите соответствующую электрическую цепь. После этого можно просто вытянуть реле из его гнезда и вставить новое.

15 Реле указателей поворота/аварийной световой сигнализации встроено в выключатель аварийной световой сигнализации. За подробными сведениями по снятию обратитесь к параграфу 4.

## 4 Переключатели — снятие и установка

### Выключатель зажигания/замок рулевой колонки

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

2 Обратитесь к главе 10.

### Многофункциональный переключатель на рулевой колонке

3 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

4 Снимите рулевое колесо, как описано в главе 10.

5 Выверните два винта и снимите ручку с рычага регулировки рулевой колонки. Затем выверните два винта крепления верхнего кожуха рулевой колонки и снимите его. Выверните три винта и снимите нижний кожух.

6 Рассоедините электрический разъем катушки, отпустите блокирующие выступы и извлеките катушку с контактным кольцом и выверните три винта и снимите нижний кожух.

7 Отпустите зажимной винт переключателя и вытяните переключатель в сборе из колонки.

8 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, но переключатель следует точно расположить, действуя следующим образом:

- а) Установите переключатель на колонку, но пока затяните зажимной винт только слегка.
- б) Установите катушку и контактное кольцо на переключатель. Убедитесь в правильности фиксации блокирующих выступов.
- в) Временно установите рулевое колесо и измерьте зазор между колесом и катушкой с контактным кольцом. Правильный зазор — приблизительно 3,0 мм.
- г) Как только будет обеспечен правильный зазор, надежно затяните зажимной винт переключателя.

### Переключатель освещения

9 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

10 При нахождении переключателя освещения в положении О нажмите на центр переключателя и поверните его слегка вправо. Придержите его в этом положении и вытяните из лицевой панели (рис. 4.10).

11 Как только переключатель будет извлечен из лицевой панели, рассоедините электрический разъем (рис. 4.11, а, б).

12 Состыкуйте электрический разъем.

13 Придержите переключатель, вдавите вращаемую часть внутрь и слегка вправо.

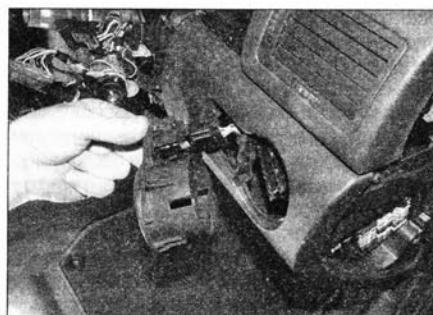
14 Вставьте переключатель в лицевую панель, поверните вращаемую часть в положение О и отпустите. Проверьте правильность работы переключателя.



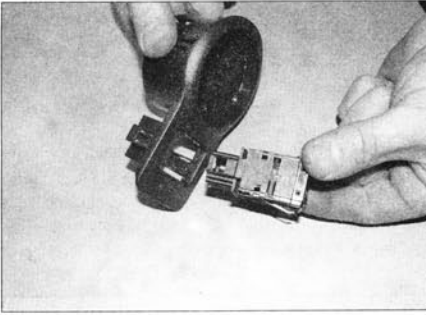
**Рис. 4.10.** Снимите переключатель освещения с лицевой панели...



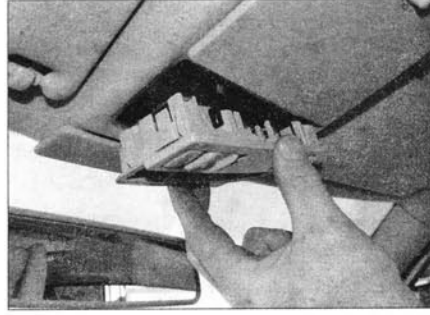
**Рис. 4.11,а.** ...и рассоедините соответствующий электрический разъем...



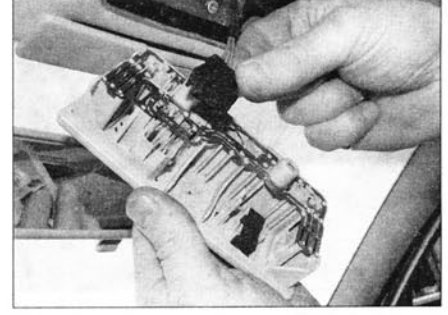
**Рис. 4.11,б.** ...и разъем переключателя коррекции наклона света фар



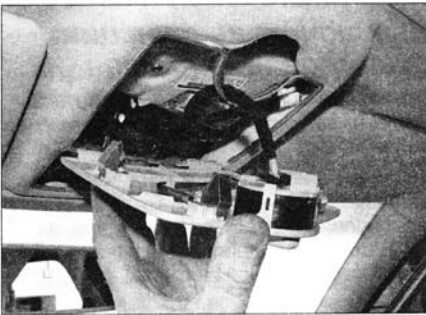
**Рис. 4.16.** Снятие переключателя коррекции наклона света фар и диммера подсветки приборов



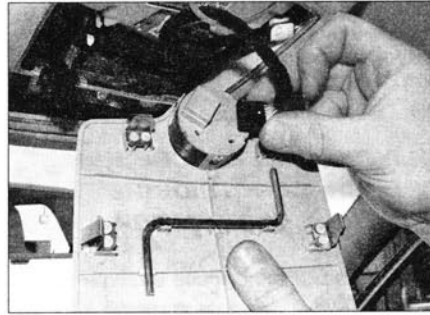
**Рис. 4.19,а.** Снимите переключатель люка/плафон освещения салона...



**Рис. 4.19,б.** ...и разъедините электрический разъем



**Рис. 4.19,в.** Снимите лампу для чтения...



**Рис. 4.19,г.** ...и разъедините электрический разъем

## Регулятор коррекции наклона света фар и диммер подсветки приборов

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

15 Снимите переключатель освещения, как описано выше, подденьте обрамление переключателя коррекции наклона света фар и снимите его вместе с переключателем, разъединив после извлечения переключателя соответствующий электрический разъем.

16 Сожмите два металлических зажима и извлеките переключатель вместе с диммером с задней стороны обрамления (рис. 4.16).

17 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Переключатель люка крыши/плафон освещения салона

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

18 На моделях до 07.99 г. аккуратно с помощью отвертки извлеките переключатель люка/плафон освещения салона, а затем разъедините электрический разъем.

19 На моделях начиная с 08.99 г. аккуратно подденьте и снимите рассеиватель, затем выверните винты, снимите переключатель люка крыши/плафон освещения салона и разъедините электрический

разъем. При необходимости снимите лампу для чтения и разъедините электрический разъем. Отметьте для себя расположение ключа для ручного привода люка крыши (рис. 4.19,а-г).

20 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Переключатель регулировки положения зеркал

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

21 Переключатель расположен на внутреннем поручне двери. Используя отвертку, аккуратно подденьте переключатель и снимите его вместе с крышкой, разъединив при этом соответствующий электрический разъем.

22 Отцепите переключатель от крышки.

23 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Переключатели стеклоподъемников

### Дверь водителя

24 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

25 Высвободите панель отделки внутреннего захвата двери.

26 Аккуратно подденьте и снимите панель управления с отделки двери. Разъедините соответствующий электрический разъем.

27 Выверните три винта и снимите блок управления с отделки.

28 Если переключатель стеклоподъемника неисправен, следует заменить целиком весь блок управления.

29 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Дверь пассажира

30 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

31 Снимите отделку соответствующей двери, как описано в главе 11.

32 Разъедините электрический разъем переключателя.

33 Высвободите переключатель из опорной рамки.

34 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## Выключатели обогрева передних сидений

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

35 Аккуратно подденьте и с помощью маленькой плоской отвертки извлеките выключатель из его гнезда в лицевой панели. Будьте осторожны, чтобы не повредить окружающую отделку.

36 Разъедините электрический разъем(-ы) и снимите выключатель.

37 Состыкуйте электрический разъем и с усилием вставьте выключатель на место.

## Выключатели аварийной световой сигнализации/обогрева заднего стекла/электронной программы курсовой устойчивости/регулятора тягового усилия

38 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

39 Так как эти выключатели фиксируются с помощью очень сильных зажимов, их можно вытолкнуть из лицевой панели только с тыльной стороны.

40 Снимите выключатель обогрева передних сидений, расположенный рядом с выключателем, подлежащим снятию.

41 Добравшись через отверстие для выключателя обогрева сидений, вытолкните



Рис. 4.42,а. Подденьте и снимите обрамление...



Рис. 4.42,б. ...извлеките выключатель...

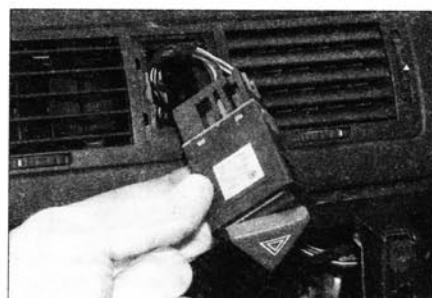


Рис. 4.42,в. ...и разъедините электрический разъем

выключатель ESP или обогрева заднего стекла из лицевой панели.

42 Чтобы снять выключатель аварийной световой сигнализации, рекомендуется снять выключатель электронной программы курсовой устойчивости (ESP) или обогрева заднего стекла и затем вытолкнуть выключатель из лицевой панели, как описано выше. В качестве альтернативы можно попробовать извлечь выключатель с помощью отвертки (рис. 4.42,а–в).

43 Разъедините электрический разъем выключателя.

44 Состыкуйте электрический разъем и с усилием вставьте выключатель на место.

### Переключатели кондиционера

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

45 Переключатели встроены в панель управления отопителем и не могут быть сняты по отдельности. За подробными сведениями по снятию и установке панели управления отопителем обратитесь к главе 3.

### Переключатель электровентилятора отопителя

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

46 Переключатель встроены в панель управления отопителем и не может быть снят отдельно. За подробными сведениями по снятию и установке панели управления отопителем обратитесь к главе 3.

### Выключатель контрольной лампы активации стояночного тормоза

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

47 Обратитесь к главе 9.

### Выключатель стоп-сигналов

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

48 Обратитесь к главе 9.

### Выключатель фонарей заднего хода

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

49 Обратитесь к главе 7А.

### Выключатели освещения салона, работающие от контактов дверей

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

50 Выключатели освещения салона, работающие от контактов дверей, встроены в механизмы замков дверей и не могут быть заменены отдельно. В случае неисправности следует заменить механизм замка двери, как описано в главе 11.

### Выключатель освещения багажного отделения

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

51 Выключатель освещения багажного отделения встроены в механизм замка двери багажного отделения и не может быть заменен отдельно. В случае неисправности следует заменить механизм замка двери багажного отделения, как описано в главе 11.

### Выключатель подсветки вещевого отсека

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

52 Выключатель встроены в фонарь подсветки. Аккуратно подденьте и извлеките фонарь из вещевого отсека и разъедините электрический разъем (см. параграф 6).

53 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию..

### Переключатель отпирания крышки лючка заливной горловины топливного бака

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

54 Аккуратно подденьте и извлеките переключатель из корпуса и разъедините электрический разъем.

55 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Выключатель функции сканирования салона

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

56 Аккуратно подденьте и снимите выключатель с внутренней панели отделки порога и разъедините электрический разъем.

57 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Переключатель централизованного запирания замков

58 Отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

59 Переключатель централизованного запирания замков объединен с переключателем стеклоподъемников, расположенным на поручне двери водителя. Работайте, как описано выше.

60 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Датчик дождя

**Примечание.** Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.

61 Очистители ветрового стекла автоматически активируются, когда датчик дождя, расположенный перед основанием внутреннего зеркала, регистрирует капли дождя. Отделите левую и правую крышки в основании зеркала и разъедините электрический разъем датчика.

62 Вытяните зеркало вниз из соответствующего основания.

63 Основание зеркала приклеивается к ветровому стеклу. Хотя можно снять основание с помощью скребка, будьте очень осторожны, чтобы не поцарапать ветровое стекло.

64 Вследствие опасности применяемых химикатов рекомендуется поручить приклеивание основания зеркала к ветровому стеклу дилеру Skoda или специалисту, имеющему соответствующее оборудование.

65 После установки основания на место установите зеркало на основание.

66 Состыкуйте электрические разъемы датчика.

67 Установите две крышки основания зеркала.

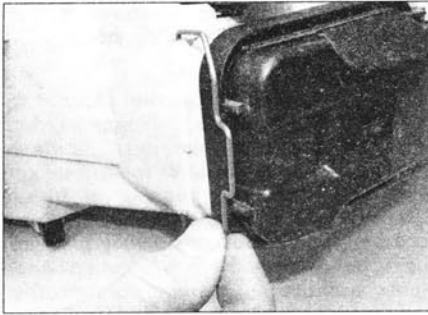


Рис. 5.4,а. Высвободите зажим...

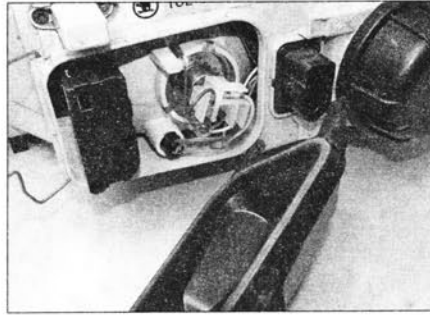


Рис. 5.4,б. ...и снимите крышку

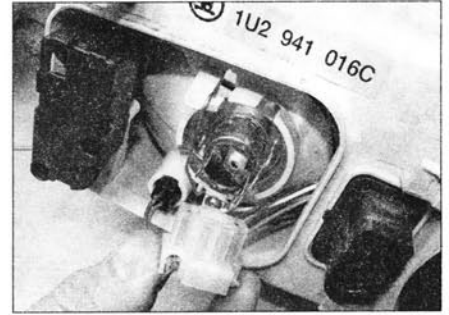


Рис. 5.5. Рассоедините электрический разъем...

## 5 Лампы наружных осветительных приборов — замена

### Общие сведения

1 При замене любой лампы имейте в виду следующие моменты:

- а) Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.
- б) Не забывайте о том, что, если свет был выключен только что, лампа может быть очень горячей.
- в) Обязательно проверяйте контакты лампы и ее патрона. Между цоколем лампы и контактами патрона должен иметься чистый контакт типа «металл по металлу». Перед установкой новой лампы удалите все следы коррозии или грязи.
- г) В случаях использования ламп с цоколями байонетного типа всегда проверяйте плотность контакта между цоколем лампы и контактами патрона.
- д) Перед установкой новой лампы обязательно проверяйте ее мощность. Необходимо убедиться в чистоте лампы.

2 На моделях со стандартными галогенными фарами крайняя лампа имеет две нити, одну для ближнего света и другую для дальнего света. На моделях без противотуманных фар имеется дополнительная внутренняя лампа ближнего света, однако на моделях с противотуманными фарами на этой позиции находится лампа противотуманной фары.

3 На моделях с газоразрядными фарами газоразрядная лампа ближнего света устанавливается в фаре в центральной позиции. Лампа противотуманной фары устанавливается с краю, а галогенная лампа дальнего света устанавливается на внутренней позиции.

### Фары дальнего света

#### Галогенные фары

4 Работая в моторном отделении, снимите крышку с задней части фары. На моделях до 07.2000 г. крышка имеет круглую форму и снимается отвинчиванием против часовой стрелки. На более поздних моделях крышка имеет прямоугольную форму и для ее снятия следует отпустить зажим (рис. 5.4,а,б). Так как доступ к левой фаре



Рис. 5.6,а. Отпустите зажим...

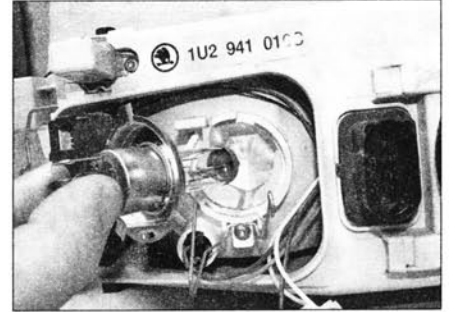


Рис. 5.6,б. ...затем извлеките лампу дальнего/ближнего света

затруднен, или снимите фару полностью, или снимите аккумулятор (см. главу 5А).

5 Рассоедините электрический разъем на задней части лампы (рис. 5.5).

6 Отпустите концы зажима лампы в фаре, а затем извлеките лампу дальнего/ближнего света (рис. 5.6,а,б).

7 При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

8 Установите новую лампу, последив за тем, чтобы ее установочные выступы правильно вошли в вырезы в фаре, и зафиксируйте ее зажимом.

9 Состыкуйте электрический разъем и установите крышку фары, надежно зафиксировав ее.

#### Газоразрядные фары

10 На правой стороне снимите фару в сборе, как описано в параграфе 7. На левой стороне или снимите фару в сборе, как описано в параграфе 7, или снимите аккумулятор, как описано в главе 5А.

11 Снимите заднюю крышку.

12 Рассоедините электрический разъем стартера газоразрядной лампы, затем отсоедините стартер от газоразрядной лампы.

13 Выверните винты и снимите стартер газоразрядной лампы.

14 Рассоедините электрический разъем на задней части лампы дальнего света.

15 Отпустите концы зажима лампы на фаре, а затем извлеките лампу.

16 При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

17 Установите новую лампу, последив за тем, чтобы ее установочные выступы правильно вошли в вырезы в фаре, и зафиксируйте ее зажимом.

18 Остальная часть процедуры выполняется в последовательности, обратной снятию, однако на моделях с газоразрядными фарами примите к сведению следующее предостережение.



**Предостережение!** После установки газоразрядных фар следует проверить базовую регулировку системы автоматической коррекции наклона света фар. Ввиду необходимости использования для этого специального оборудования эту процедуру может выполнить только дилер Skoda или специалист, имеющий соответствующее оборудование.

### Фары ближнего света

#### Галогенные фары

19 На моделях без противотуманных фар дополнительная лампа ближнего света расположена в фаре на самой внутренней позиции. Сначала снимите маленькую круглую крышку на задней части фары

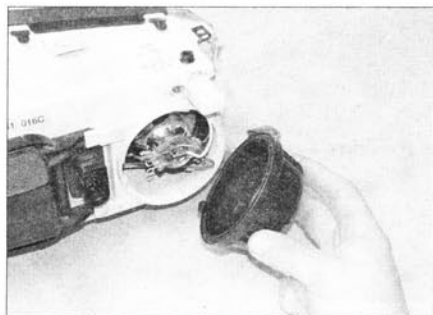


Рис. 5.19. Снимите маленькую круглую крышку...

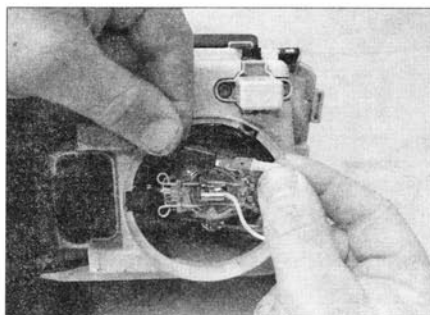


Рис. 5.20. ...отсоедините электропроводку, идущую к задней части лампы...

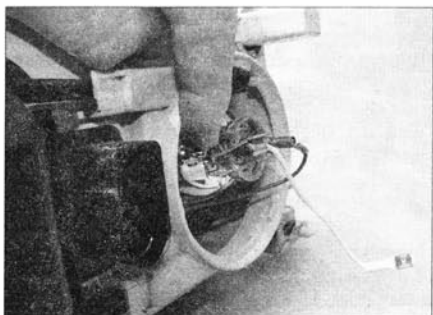


Рис. 5.21,а. ...отпустите зажим...

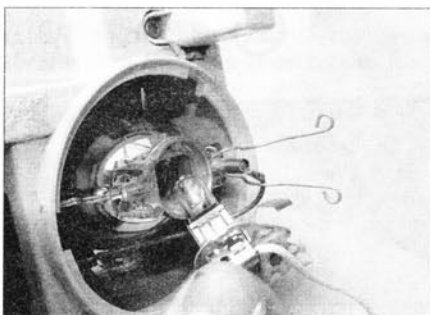


Рис. 5.21,б. ...и извлеките лампу

(рис. 5.19). Так как доступ к левой фаре затруднен, или снимите фару полностью, или снимите аккумулятор (см. главу 5А).

20 Отсоедините электропроводку, идущую к задней части лампы (рис. 5.20).

21 Отпустите концы зажима лампы на фаре, а затем извлеките лампу (рис. 5.21,а,б).

22 При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

23 Установите новую лампу, последив за тем, чтобы ее установочные выступы правильно вошли в вырезы в фаре, и зафиксируйте ее зажимом.

24 Состыкуйте электрический разъем и установите крышку фары, надежно зафиксировав ее.

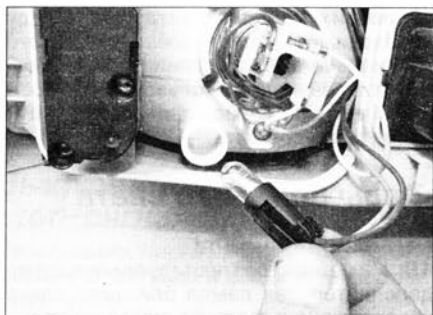


Рис. 5.40,а. Вытяните патрон лампы габаритного фонаря из фары...

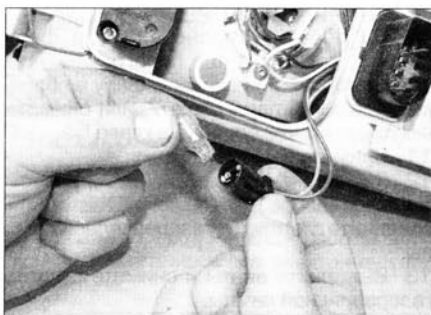


Рис. 5.40,б. ...затем извлеките лампу

31 Установите заднюю крышку.  
32 Установите фару в сборе, как описано в параграфе 7.



**Предостережение!** После установки газоразрядных фар следует проверить базовую регулировку системы автоматической коррекции наклона света фар. Ввиду необходимости использования для этого специального оборудования эту процедуру может выполнить только дилер Skoda или специалист, имеющий соответствующее оборудование.

### Передние противотуманные фары

33 Работая в моторном отделении, снимите крышку с задней части фары путем ее поворота против часовой стрелки. Так как доступ к левой фаре затруднен, или снимите фару полностью, или снимите аккумулятор (см. главу 5А).

34 Рассоедините электрический разъем на задней части лампы.

35 Отпустите концы зажима лампы на фаре, а затем извлеките лампу.

36 При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

37 Установите новую лампу, последив за тем, чтобы ее установочные выступы правильно вошли в вырезы в фаре, и зафиксируйте ее зажимом.

38 Состыкуйте электрический разъем и установите крышку противотуманной фары, надежно зафиксировав ее.

### Передние габаритные фонари

#### Галогенные фары

39 Работая в моторном отделении, снимите крышку с задней части фары. На моделях до 07.2000 г. крышка имеет круглую форму и снимается отвинчиванием против часовой стрелки. На более поздних моделях крышка имеет прямоугольную форму и для ее снятия следует отпустить зажим. Так как доступ к левой фаре затруднен, или снимите фару полностью, или снимите аккумулятор (см. главу 5А).

40 Аккуратно вытяните патрон лампы габаритного фонаря из корпуса фары. Лампа установлена в патроне по плотной посадке. Для ее снятия возьмитесь за конец лампы и вытяните ее из патрона (рис. 5.40,а,б). При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

41 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Позаботьтесь о надежности установки крышки фары.



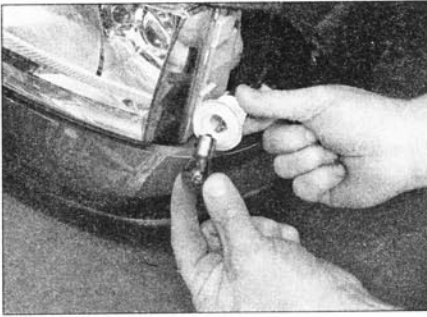


Рис. 5.47. Снятие лампы переднего указателя поворота из патрона



Рис. 5.50. Рекомендуется снимать боковой повторитель указателя поворота путем его выталкивания с внутренней стороны крыла

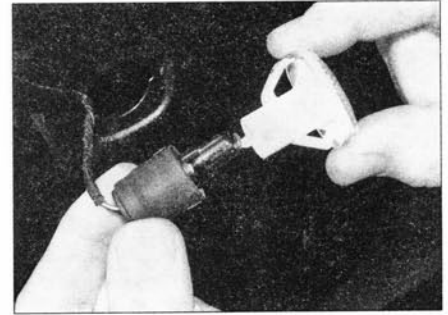


Рис. 5.51,а. Извлеките рассеиватель из резиновой втулки...



Рис. 5.51,б. ...затем извлеките лампу с клиновым цоколем

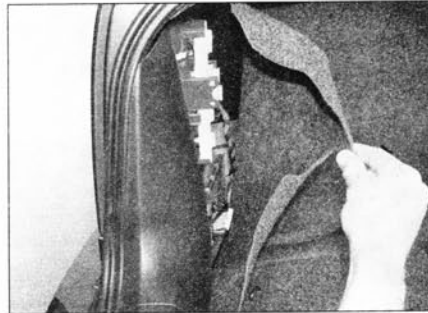


Рис. 5.53. Оттяните отделку...

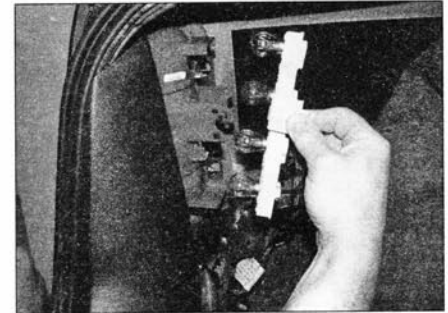


Рис. 5.54. ...и снимите патрон лампы

## Газоразрядные фары

42 Снимите фару в сборе, как описано в параграфе 7.

43 Снимите заднюю крышку.

44 Аккуратно вытяните патрон лампы газоразрядного фонаря из корпуса фары. Лампа установлена в патроне по плотной посадке. Для ее снятия возьмитесь за конец лампы и вытяните ее из патрона. При обращении с новой лампой не прикасайтесь к ней пальцами, так как попадание влаги и жира, присутствующих на коже, может вызвать почернение и быстрый выход лампы этого типа из строя. Используйте для обращения с лампой чистую ткань. Если вы случайно прикоснулись к стеклу лампы, протрите ее чистым метилированным спиртом.

45 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Позаботьтесь о надежности установки крышки фары. Однако примите к сведению следующее предостережение.



**Предостережение!** После установки газоразрядных фар следует проверить базовую регулировку системы автоматической коррекции наклона света фар. Ввиду необходимости использования для этого специального оборудования эту процедуру может выполнить только дилер Skoda или специалист, имеющий соответствующее оборудование.

## Передние указатели поворота

46 Доступ к зоне за передними указателями поворота ограничен, и поэтому рекомендуется сначала снять передний указатель поворота, как описано в параграфе 7.

47 Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять его с фары, а затем нажмите на лампу и поверните ее, чтобы извлечь из патрона; здесь используется байонетное крепление (рис. 5.47).

48 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

## Боковые повторители указателей поворота

49 Хотя боковые повторители можно снять с внешней стороны переднего крыла, рекомендуется вывернуть три винта и снять нижнюю секцию локера колесной арки. Это даст возможность вытолкнуть повторитель с внутренней стороны, таким образом предотвращая повреждения наружной поверхности крыла.

50 Аккуратно отожмите повторитель в направлении передка автомобиля, чтобы сжать пружинный зажим. Теперь высвободите заднюю часть повторителя и извлеките его из переднего крыла (рис. 5.50).

51 Отделите рассеиватель от резиновой втулки на патроне лампы, а затем извлеките из патрона лампы с клиновым цоколем (рис. 5.51,а,б).

52 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию. Полностью вставьте повторитель в переднее крыло до фиксации зажима.

## Задний фонарь

53 Работая в багажном отделении, оттяните назад или снимите соответствующую боковую панель отделки и крышку (рис. 5.43).

54 Отпустите зажимы и извлеките патрон лампы из заднего фонаря (рис. 5.54). На моделях «хэтчбэк» используются три за-

жима, а на моделях «универсал» — только один зажим.

55 Нажмите на соответствующую лампу и, чтобы извлечь ее, поверните против часовой стрелки (рис. 5.55).

56 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

## Верхний стоп-сигнал

**Примечание.** Ранние модели оснащены лампами с клиновыми цоколями, однако более поздние модели оснащены блоком светодиодов, который при появлении неисправности следует заменять как единый узел. Кроме того, на моделях RS Estate («универсал») верхний стоп-сигнал закреплен на заднем спойлере в задней части крышки с помощью клеевого соединения. Эту работу рекомендуется поручить дилеру Skoda.

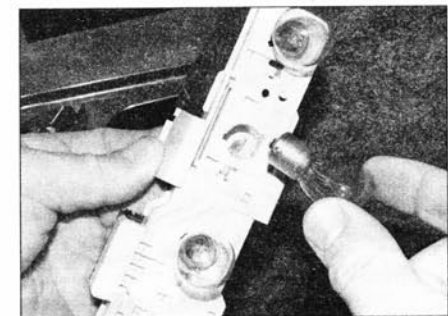


Рис. 5.55. Чтобы снять лампу, нажмите на нее и поверните

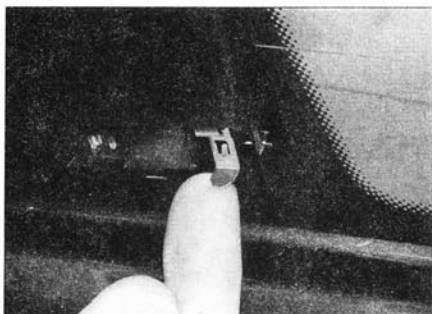


Рис. 5.57,а. Нажмите на пластмассовые защелки...

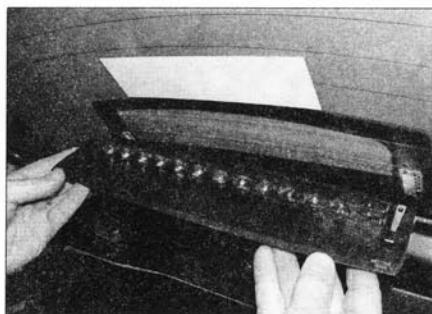


Рис. 5.57,б. ...извлеките блок ...

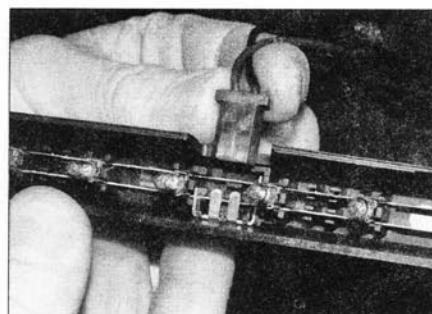


Рис. 5.57,в. ...и разъедините электрический разъем (модели «хэтчбэк»)

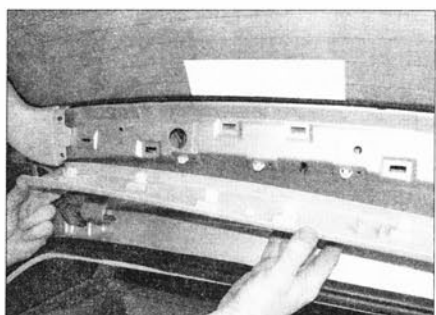


Рис. 5.58,а. Снимите верхнюю панель отделки...

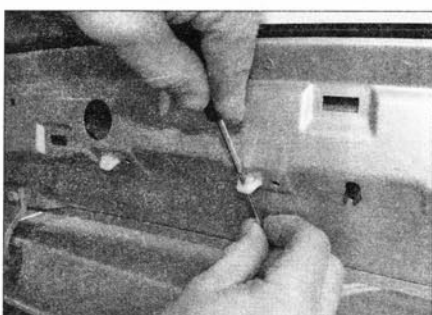


Рис. 5.58,б. ...затем отпустите и протолкните фиксаторы...



Рис. 5.58,в. ...разъедините электрический разъем...

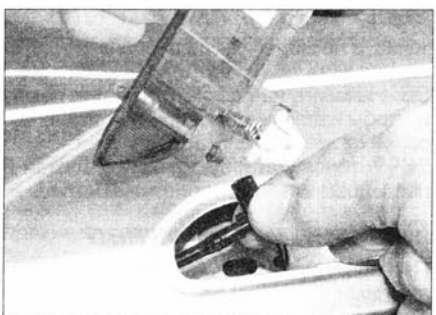


Рис. 5.58,г. ...и отсоедините шланг омывателя

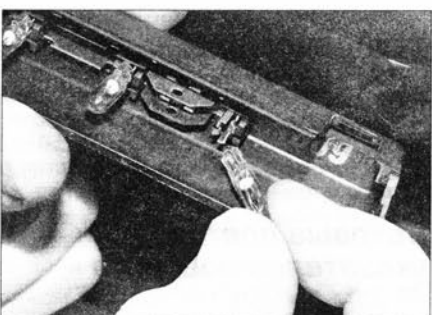


Рис. 5.59. Извлечение лампы

57 На моделях «хэтчбэк» откройте дверь багажного отделения, нажмите на пластмассовые защелки, расположенные на каждом конце верхнего стоп-сигнала, а затем извлеките блок. Разъедините электрический разъем (рис. 5.57,а-в).

58 На моделях «универсал» откройте дверь багажного отделения, снимите верхнюю панель отделки с внутренней стороны двери багажного отделения, а затем высвободите и протолкните три пластмассовых фиксатора. Теперь опустите дверь багажного отде-

ления, снимите стоп-сигнал и разъедините электрический разъем. На моделях начиная с 2001 г. отсоедините шланг омывателя от форсунки (рис. 5.58,а-г).

59 На ранних моделях выверните винты и снимите рассеиватель с патрона лампы. Есть 16 отдельных ламп — извлеките соответствующую лампу с клиновым цоколем и вставьте новую (рис. 5.59).

60 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Задний фонарь освещения номерного знака

61 Выверните два винта и снимите рассеиватель с заднего фонаря освещения номерного знака (рис. 5.61,а,б).

62 Вытяните лампу с клиновым цоколем из патрона и вставьте новую (рис. 5.62).

63 Установите рассеиватель и слегка затяните винты.



Рис. 5.61,а. Выверните винты...



Рис. 5.61,б. Снимите рассеиватель...

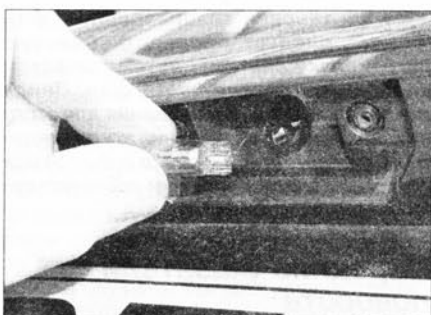


Рис. 5.62. ...затем вытяните лампу с клиновым цоколем из патрона лампы

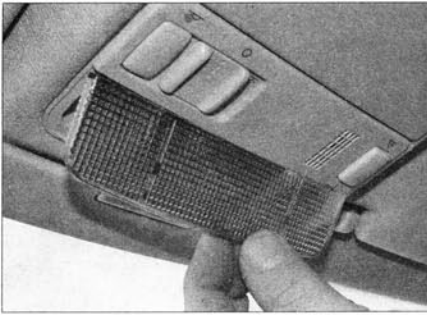


Рис. 6.2. Снимите рассеиватель...

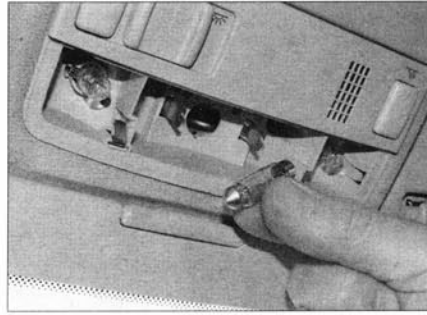


Рис. 6.3. ...затем извлеките лампу типа «фестон»

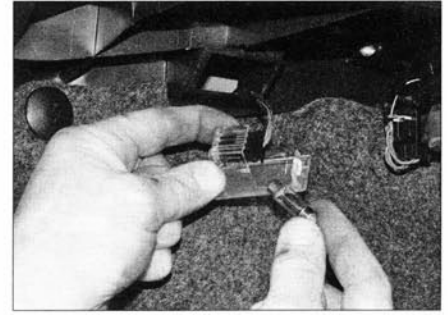


Рис. 6.6. Снятие лампы типа «фестон»

## 6 Лампы внутренних осветительных приборов — замена

### Общие сведения

1 При замене любой лампы имейте в виду следующие моменты:

- а) Перед началом работы выключите зажигание и все электрические потребители.
- б) Не забывайте о том, что, если свет был выключен только что, лампа может быть очень горячей.
- в) Обязательно проверяйте контакты лампы и ее патрона. Между цоколем лампы и контактами патрона должен иметься чистый контакт типа «металл по металлу». Перед установкой новой лампы удалите все следы коррозии или грязи.
- г) В случае использования ламп с цоколями байонетного типа всегда проверяйте плотность контакта между цоколем лампы и контактами патрона.
- д) Перед установкой новой лампы обязательно проверяйте ее мощность. Необходимо убедиться в чистоте лампы.

### Передний плафон освещения салона/ лампы для чтения

2 На моделях до 07.99 г. аккуратно отверткой подденьте переключатель люка крыши/плафон освещения салона. На моделях начиная с 08.99 г. аккуратно подденьте и снимите рассеиватель (рис. 6.2).

3 Извлеките лампу типа «фестон» из подпружиненных контактов (рис. 6.3).

4 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию. Если установлена лампа типа «фестон», убедитесь в том, что подпружиненные контакты надежно держат лампу, и при необходимости подрегулируйте их перед установкой лампы.

### Задний плафон освещения салона/ лампы для чтения/ фонарь освещения багажного отделения

5 Отверткой аккуратно подденьте фонарь и извлеките его из отделки.

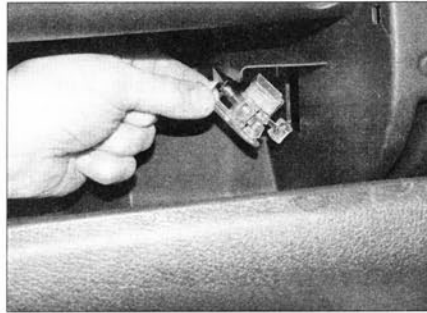


Рис. 6.8. Снятие фонаря освещения вещевого отсека

6 При наличии патрона лампы поверните его против часовой стрелки, а затем извлеките лампу с клиновым цоколем. Если установлена лампа типа «фестон», вытяните ее из подпружиненных контактов (рис. 6.6).

7 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию. Если установлена лампа типа «фестон», убедитесь в том, что подпружиненные контакты надежно держат лампу, и при необходимости подрегулируйте их перед установкой лампы.

### Фонарь подсветки вещевого отсека

8 Откройте вещевой отсек (отделение для перчаток), а затем с помощью отвертки аккуратно извлеките фонарь из стенки отсека. Рассоедините электрический разъем и снимите фонарь (рис. 6.8).

9 Снимите крышку, а затем извлеките лампу с клиновым цоколем (рис. 6.9).

10 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

### Подсветка панели приборов/ контрольные лампы

11 Отметьте для себя положение перегоревшей лампы, а затем снимите щиток приборов, как описано в параграфе 10.

12 Можно заменить лампы только в позициях, перечисленные ниже:

- а) контрольная лампа дальнего света;
- б) контрольная лампа противотуманных фар;

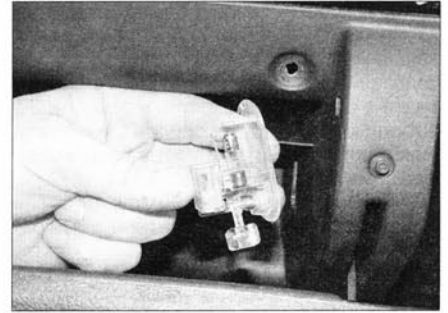


Рис. 6.9. Лампа типа «фестон» в фонаре подсветки вещевого отсека

- в) контрольная лампа габаритных фонарей;
- г) контрольная лампа задних противотуманных фонарей;
- д) контрольная лампа ремня безопасности;
- е) контрольная лампа ближнего света;
- ж) контрольная лампа указателей поворота прицепа.

Все остальные контрольные лампы — это светодиоды, не подлежащие замене.

13 Для снятия предварительно отмеченной лампы поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять его, и затем снимите лампу.

14 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

### Подсветка прикуривателя/ пепельницы

15 Откройте пепельницу и извлеките вкладыш. Выверните расположенный внутри винт. Слегка выдвиньте пепельницу наружу, закройте крышку и извлеките ее из консоли.

16 Высвободите патрон лампы из пепельницы и рассоедините электрический разъем. Лампа объединена с патроном лампы.

17 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

### Подсветка панели управления отопителем/ вентиляции

18 Панель управления подсвечивается светодиодами, встроенными в панель. По-

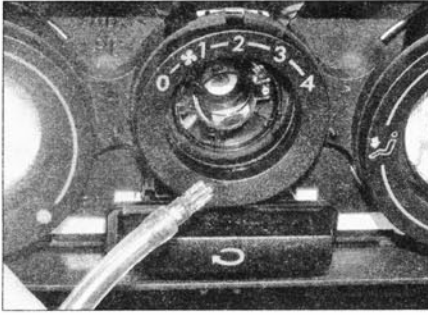


Рис. 6.18. Использование куска трубопровода омывателя для извлечения лампы

этому при возникновении неисправности требуется замена панели. Однако центральный поворотный регулятор на панели подсвечивается лампой накаливания. Аккуратно вытяните регулятор из панели и с помощью куска трубопровода омывателя (или аналогичного) извлеките бесцокольную лампу из патрона (рис. 6.18).

19 Установите новую лампу, работая в последовательности, обратной снятию.

### Подсветка переключателей

20 Лампы подсветки переключателей объединены с переключателями. Если лампа перегорает, следует заменить весь переключатель.

### Фонари подсветки дверей

21 Откройте соответствующую дверь и аккуратно подденьте и снимите фонарь (рис. 6.21).

22 Рассоедините электрический разъем.

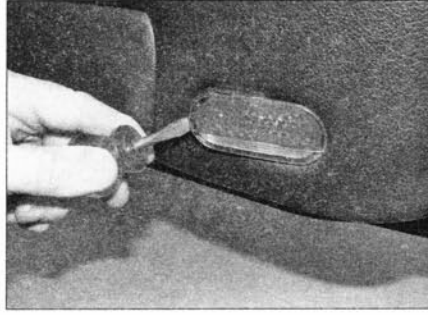


Рис. 6.21. Снятие фонаря подсветки передней двери

23 Снимите рассеиватель с фонаря и выведите лампу типа «фестон» из подпружиненных контактов (рис. 6.23).

24 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Убедитесь в том, что подпружиненные контакты надежно держат лампу, и при необходимости подрегулируйте их перед установкой лампы.

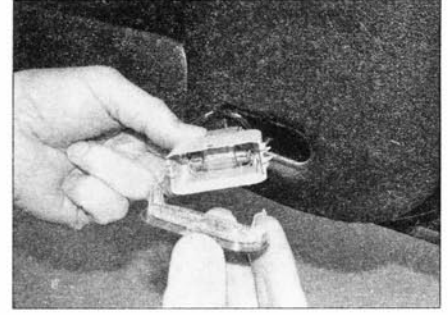


Рис. 6.23. Отделение рассеивателя фонаря подсветки передней двери

**Предостережение!** После установки газоразрядных фар следует проверить базовую регулировку системы автоматической коррекции наклона света фар. Ввиду необходимости использования для этого специального оборудования эту процедуру может выполнить только дилер Skoda или специалист, имеющий соответствующее оборудование.

## 7 Наружные осветительные приборы — снятие и установка

### Фары

1 Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия закройте передний бампер под фарой с помощью липкой ленты. Если имеете дело с газоразрядной фарой, отсоедините провод массы от аккумулятора (обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении).

2 Снимите передний указатель поворота, как описано ниже в этом параграфе.

3 Выверните четыре болта и потяните фару слегка вперед.

4 Рассоедините электрический разъем. На моделях до 07.2000 г. также рассоедините электрический разъем системы коррекции наклона света фар.

5 Снимите фару, вытягивая ее вперед из автомобиля.

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. В заключение при первом удобном случае проверьте регулировку фар.



Рис. 7.7. Выверните болт...

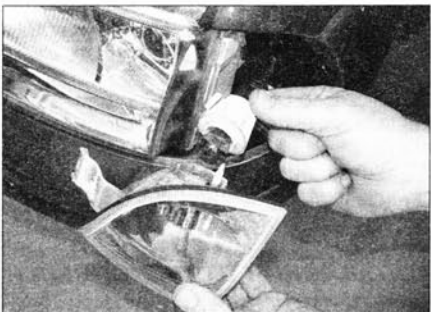


Рис. 7.8,а. ...затем извлеките фару и отсоедините патрон лампы



Рис. 7.8,б. Обратите внимание на выступы, которые располагаются в фаре

### Передний указатель поворота

7 Откройте капот и выверните болт в переднем углу моторного отделения (рис. 7.7).

8 Потяните фару вперед, отметив для себя, как задний выступ располагается в переднем крыле, а передние выступы располагаются в фаре. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите фару с передка автомобиля (рис. 7.8,а,б).

9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Боковой повторитель указателя поворота

10 Процедура описывается как часть процедуры замены лампы в параграфе 5.

### Задний фонарь в сборе

11 Снимите патрон лампы фонаря заднего хода, как описано в параграфе 5.

12 Работая в багажном отделении, при необходимости снимите панель отделки, а затем отверните гайки и извлеките задний фонарь из задней части автомобиля (рис. 7.12,а-в).

13 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Позаботьтесь о правильности расположения уплотнителя.

### Верхний стоп-сигнал

14 Процедура описывается как часть процедуры замены лампы в параграфе 5.

### Задний фонарь освещения номерного знака

15 Процедура описывается как часть процедуры замены лампы заднего фонаря освещения номерного знака в параграфе 5.

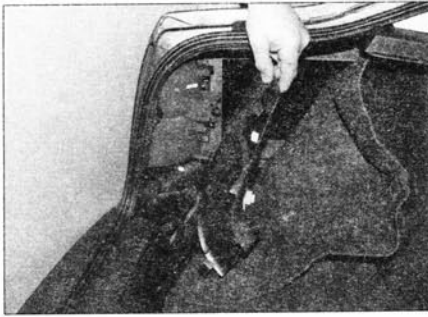


Рис. 7.12,а. Снимите панель отделки...

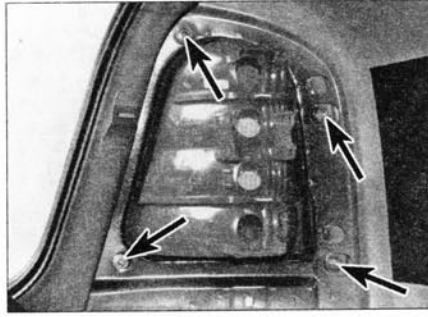


Рис. 7.12,б. ...отверните гайки...

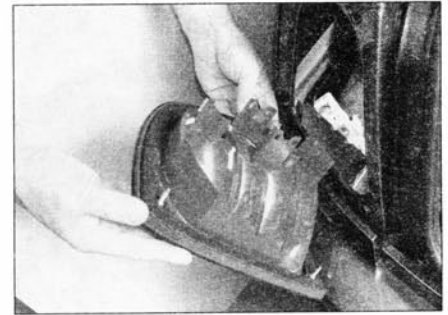


Рис. 7.12,в. ...и извлеките задний фонарь в сборе

## 8 Элементы для регулировки света фар — снятие и установка

### Регулятор коррекции наклона света фар

1 На моделях, не оснащенных ксенонowymi фарами, регулятор коррекции наклона света фар объединен с диммером подсветки приборов.

2 Снятие и установка описывается в параграфе 4.

### Электродвигатель коррекции наклона света фар

3 Снимите фару, как описано выше в этом параграфе, а затем снимите крышку для доступа к электродвигателю коррекции наклона света фар.

4 На моделях до 07.2000 г. снимите электродвигатель путем его поворота против часовой стрелки (левая сторона) или по часовой стрелке (правая сторона), затем резко потяните электродвигатель, чтобы извлечь шаровую головку из защелки в отражателе.

5 На моделях начиная с 08.2000 г. выверните два винта, рассоедините электрический разъем, затем слегка вытяните электродвигатель, поверните его против часовой стрелки и выверните остающийся винт (при наличии) (рис. 8.5,а,б).

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

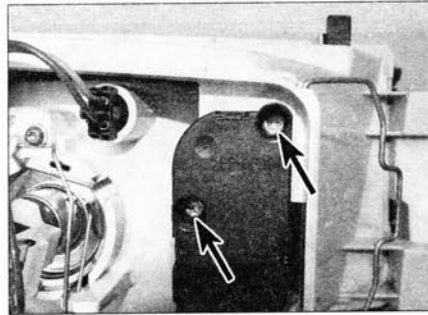


Рис. 8.5,а. Выверните винты...

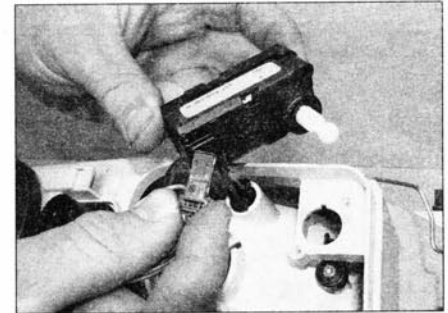


Рис. 8.5,б. ...и извлеките электродвигатель коррекции наклона света фары

Крайний регулирует высоту, а внутренний — для поперечной регулировки. При необходимости возможна дальнейшая регулировка путем введения отвертки с передней стороны фары для изменения положения маховичка с накаткой.

3 На моделях, оснащенных газоразрядными фарами, можно настроить характеристики фар для устранения ослепления водителей встречного транспорта в странах с левосторонним управлением и с правосторонним управлением (за дополнительными сведениями обратитесь к параграфу 28).

## 10 Щиток приборов — снятие и установка

**Примечание.** Если щиток приборов должен быть заменен, новый блок следует запрограммировать в соответствии с текущей информацией по обслуживанию, предоставляемой дилером Skoda.

### СНЯТИЕ

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора. **Примечание.** Перед отсоединением аккумулятора обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении.

## 9 Регулировка фар — общие сведения

1 Точная регулировка световых пучков фар возможна только с помощью специального оптического оборудования. Поэтому эту работу следует поручить дилеру Skoda или специалистам станции технического обслуживания, на которой имеется необходимое оборудование.

2 К вашему сведению, фары можно отрегулировать с помощью регуляторов, установленных сверху на каждой фаре. На задней части фар предусмотрены регулировочные ручки или винты (рис. 9.2,а,б).

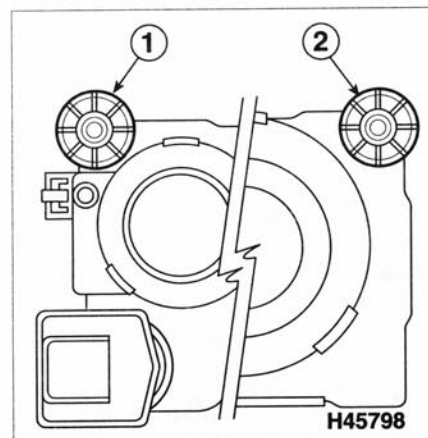


Рис. 9.2,а. Ручки регулировки света фар на моделях до 08.2000 г.

- 1 Вертикальная регулировка
- 2 Горизонтальная регулировка

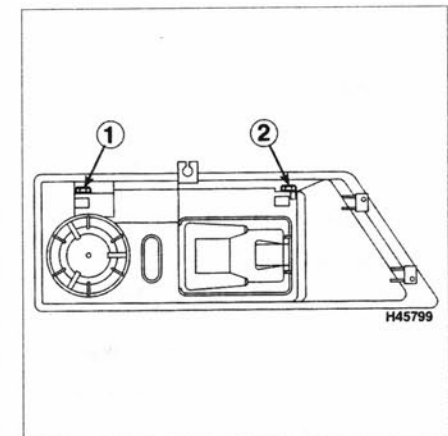


Рис. 9.2,б. Ручки регулировки света фар на моделях начиная с 08.2000 г.

- 1 Горизонтальная регулировка
- 2 Вертикальная регулировка

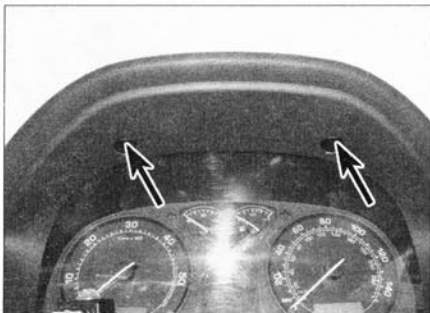


Рис. 10.3,а. Выверните винты



Рис. 10.3,б. ...и снимите обрамление щитка приборов

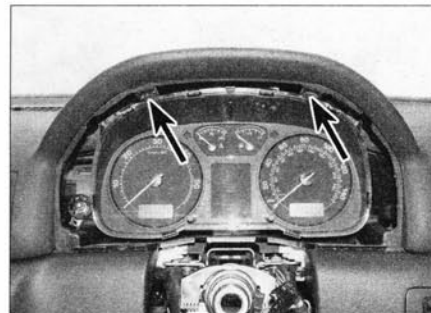


Рис. 10.4,а. Выверните винты...



Рис. 10.4,б. ...извлеките щиток приборов...



Рис. 10.4,в. ...и разъедините электрический разъем

2 Высвободите замок регулировки рулевого колеса, вытяните колесо насколько это возможно на себя и установите его в самое нижнее положение. Для получения дополнительного пространства для работы полностью снимите рулевое колесо.

3 Извлеките заглушки и выверните два винта крепления обрамления щитка приборов к лицевой панели. Аккуратно извлеките обрамление из лицевой панели и отведите его в сторону из-за рулевого колеса (рис. 10.3,а,б).

4 Выверните два винта крепления щитка приборов и приподнимите щиток приборов над лицевой панелью настолько, чтобы можно было разъединить электрические разъемы на задней части узла (рис. 10.4,а-в).

### Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надежно состыкуйте электрические разъемы.

## 11 Элементы щитка приборов — снятие и установка

Разобрать щиток приборов невозможно. В случае неисправности какого-либо указателя следует заменить целиком весь щиток приборов.

## 12 Дисплей интервалов обслуживания — общие сведения и регулировка

1 Все модели оснащены дисплеем интервалов обслуживания. После выполнения комплекса необходимого технического обслуживания (см. главу 1А или 1Б) его следует перенастроить. Если применяется больше одного графика обслуживания, соответствующие интервалы следует перенастраивать индивидуально.

2 Дисплей перенастраивается с помощью кнопки на левой стороне щитка приборов (ниже спидометра) и кнопки настройки часов на правой стороне щитка (под часами/тахометром). Регулировка описывается в главе 1А или 1Б.



Рис. 15.3. Звуковые сигналы расположены за передним бампером

## 13 Часы — снятие и установка

Часы встроены в щиток приборов и их невозможно снять отдельно. Щиток приборов имеет герметичное уплотнение, и в случае неисправности часов или любых других элементов следует заменить целиком весь щиток приборов. Для его снятия обратитесь к параграфу 10.

## 14 Прикуриватель — снятие и установка

### Снятие

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора. **Примечание.** Перед отсоединением аккумулятора обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении.

2 Снимите центральную консоль, как описано в главе 11.

3 Снимите патрон лампы, как описано в параграфе 6.

4 Нажмите на центральный элемент прикуривателя и извлеките его наружу.

### Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## 15 Звуковой сигнал — снятие и установка

### Снятие

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора. **Примечание.** Перед отсоединением аккумулятора обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении.

2 Снимите передний бампер, как описано в главе 11.

3 Разъедините электрический разъем звукового сигнала. Отверните гайку(-и) и снимите звуковой сигнал(-ы) с опорного кронштейна (рис. 15.3).

### Установка

4 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

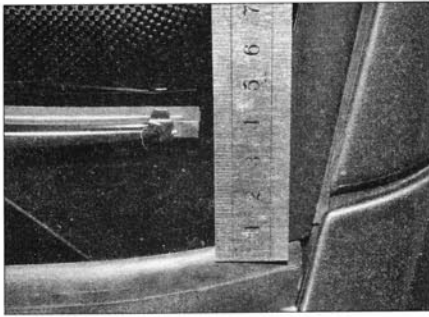


Рис. 17.2. Расположение щеток очистителя лобового стекла

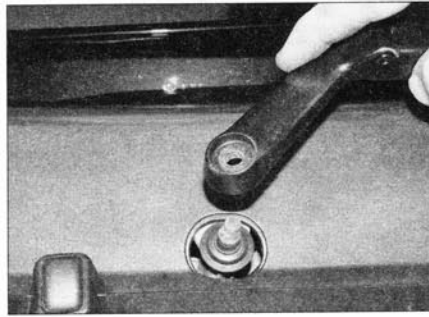


Рис. 17.4. Снятие рычага стеклоочистителя

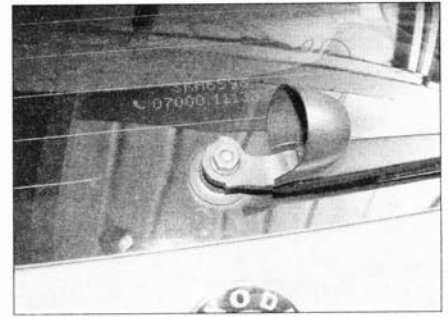


Рис. 17.5,а. Снимите крышку с гайки вала...

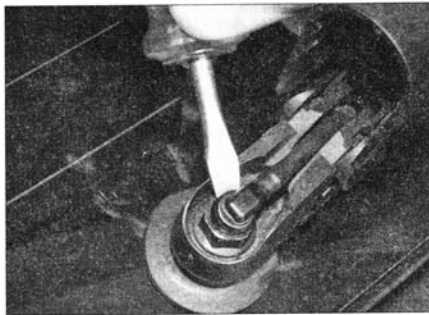


Рис. 17.5,б. ...затем подденьте отверткой...



Рис. 17.5,в. ...чтобы снять переходник шланга омывателя с вала на моделях «хэтчбэк»

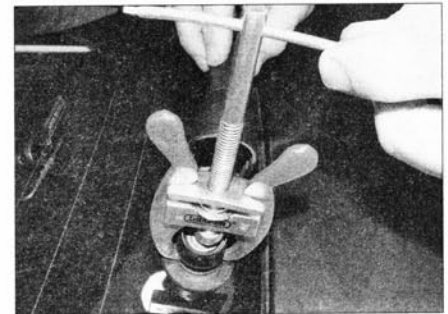


Рис. 17.7. Используя съемник, снимите рычаг стеклоочистителя с вала

## 16 Датчик спидометра — общие сведения

Все модели оснащены электронным датчиком спидометра. Это устройство изменяет частоту вращения главной передачи в коробке передач и преобразует информацию в электронный сигнал, который затем посылается к модулю спидометра на щитке приборов. На некоторых моделях этот сигнал используется в качестве входного также и блоком электронного управления системы управления двигателем и маршрутным компьютером.

За подробными сведениями по снятию обратитесь к главе 7А или 7Б.

## 17 Рычаг стеклоочистителя — снятие и установка

### Снятие

1 Активируйте электродвигатель стеклоочистителя, а затем выключите его так, чтобы рычаг (-и) стеклоочистителя вернулся(-ись) в исходное положение.

2 Наклейте кусок изоляционной ленты на стекло вдоль края щетки стеклоочистителя, чтобы облегчить правильную установку. Имейте в виду, что внутренний конец щетки стеклоочистителя на стороне водителя должен быть расположен в 25 мм от нижнего края ветрового стекла, а наружный конец щетки стеклоочистителя на стороне пассажира — в 40 мм от нижнего края (при измерении от нижней части лобового стекла ниже молдинга) (рис. 17.2).

## Рычаг очистителя ветрового стекла

3 Откройте капот и отверните гайку на вале.

4 Приподнимите щетку над стеклом и потяните рычаг стеклоочистителя из стороны в сторону до его высвобождения с вала (рис. 17.4). Отверните гайку на вале.

**Примечание.** Если оба рычага стеклоочистителя должны быть сняты одновременно, отметьте их для идентификации, так как рычаги не взаимозаменяемы.

## Рычаг очистителя заднего стекла

5 Подденьте и снимите крышку гайки вала рычага стеклоочистителя. На моделях «хэтчбэк» отсоедините шланг омывателя от форсунки на рычаге и/или снимите переходник с вала (рис. 17.5,а-в). На моделях «универсал» до 2001 г. снимите переходник с центра вала. **Примечание.** На более поздних моделях форсунка омывателя двери багажного отделения встроена в верхний стоп-сигнал.

6 Отверните гайку на вале.

7 Приподнимите щетку над стеклом и потяните рычаг стеклоочистителя из стороны в сторону до его высвобождения с вала. Если он установлен плотно, используйте съемник (рис. 17.7).

### Установка

8 Очистите и высушите рычаг стеклоочистителя и шлицы вала, затем установите рычаг на вал, выставляя щетку стеклоочистителя по полоске изоляционной ленты, наклеенной перед снятием. Наверните гайку на вал, надежно затяните ее и установите крышку гайки.

## 18 Электродвигатель и рычажный привод очистителя ветрового стекла — снятие и установка

### Снятие

1 Снимите рычаги стеклоочистителя, как описано в параграфе 17.

2 Снимите крышку накопительной камеры перед ветровым стеклом. Для этого высвободите резиновую уплотнительную полосу в задней части моторного отделения, затем высвободите две секции крышки из канавки в уплотнителе ветрового стекла и отсоедините шланги от форсунок омывателя (рис. 18.2,а-в). На ранних моделях также необходимо вывернуть винты.

3 Выверните три болта, а затем аккуратно выведите электродвигатель и рычажный привод очистителя ветрового стекла



Рис. 18.2,а. Высвободите резиновую уплотнительную полосу...



Рис. 18.2,б. ...высвободите крышки накопительной камеры...

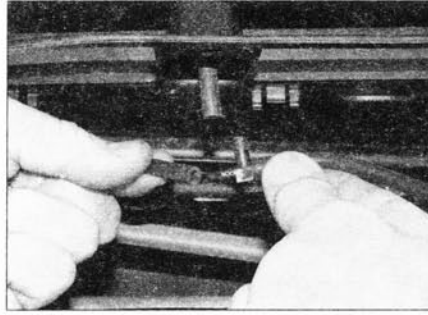


Рис. 18.2,в. ...и отсоедините шланги омывателя

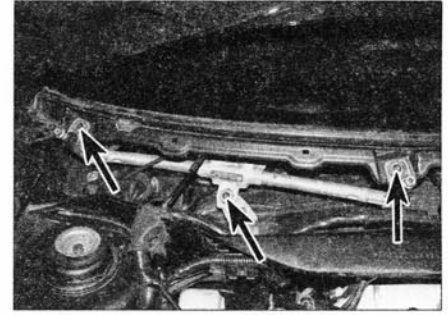


Рис. 18.3,а. Выверните три болта...



Рис. 18.3,б. ...извлеките электродвигатель и рычажный привод из проема...

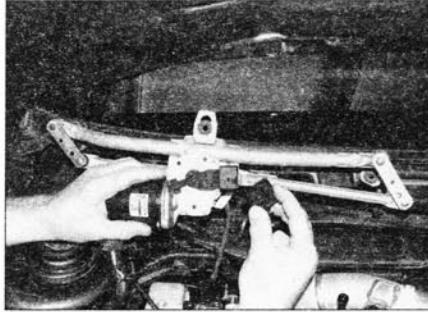


Рис. 18.3,в. ...и разъедините электрический разъем

из проема и разъедините электрический разъем (рис. 18.3,а-в).

4 Снимите шайбы и дистанционные элементы с резиновых опор электродвигателя, отметив их положение установки, а затем осмотрите резину на наличие признаков

повреждения или ухудшения состояния. Замените резиновые опоры при необходимости.

5 Для отделения электродвигателя от рычажного привода продолжите следующим образом:

- а) Нанесите метки взаимного положения между валом электродвигателя и рычажным приводом, чтобы обеспечить правильность установки, и отметьте для себя, как сориентирован рычажный привод.
- б) Отверните гайку крепления рычажного привода на валу электродвигателя.
- в) Выверните три болта крепления электродвигателя к опорной плите, а затем снимите электродвигатель.

### Установка

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию, с учетом следующих моментов:

- а) Если электродвигатель был отделен от рычажного привода, совместите метки, сделанные на валу электродвигателя и рычажном приводе перед снятием, и расположите рычажный привод, как было отмечено перед снятием.
- б) Установите шайбы и дистанционные элементы на резиновые опоры электродвигателя, как было отмечено перед снятием.
- в) Для облегчения установки смажьте установочные пазы крышки перед ветровым стеклом смазкой на силиконовой основе. Не наносите ударов по крышке, чтобы установить ее на место, так как это может привести к повреждению ветрового стекла.
- г) Установите рычаги стеклоочистителя, как описано в параграфе 17.



Рис. 19.3. Разъедините электрический разъем...

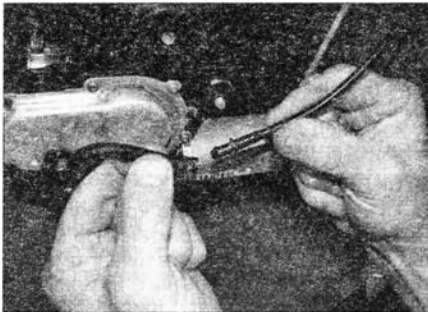


Рис. 19.4. ...и отсоедините шланг омывающей жидкости...

## 19 Электродвигатель очистителя заднего стекла — снятие и установка

### Снятие

- 1 Снимите рычаг стеклоочистителя, как описано в параграфе 17.
- 2 Откройте дверь багажного отделения, затем снимите панель отделки двери багажного отделения (см. параграф 15 главы 11).
- 3 Разъедините электрический разъем электродвигателя (рис. 19.3).
- 4 Отсоедините шланг омывающей жидкости от соединителя форсунки омывателя на электродвигателе (рис. 19.4).
- 5 Отверните три гайки крепления электродвигателя, а затем снимите сборку (рис. 19.5,а,б).

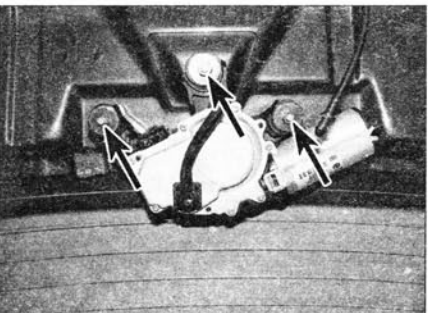


Рис. 19.5,а. ...затем отверните три гайки...

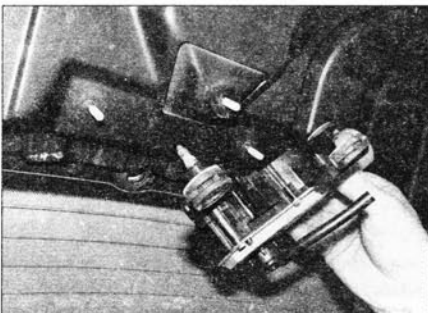


Рис. 19.5,б. ...и снимите электродвигатель очистителя заднего стекла





**Рис. 20.8.** Вытяните насос из уплотнительной втулки

6 Снимите уплотнительное кольцо вала электродвигателя стеклоочистителя с двери багажного отделения.

### Установка

7 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Позаботьтесь о правильности установки резинового уплотнительного кольца вала электродвигателя, чтобы предотвратить проникновение воды, и установите рычаг стеклоочистителя (см. параграф 17).

## 20 Элементы системы омывателя — снятие и установка

### Бачок омывателя

#### Снятие

- 1 Выключите зажигание и все электрические потребители.
- 2 Расширенный бачок расположен в правом переднем углу моторного отделения. Выверните болты и сдвиньте бачок в сторону. Не отсоединяйте шланги.
- 3 Выверните болты и снимите адсорбер системы улавливания паров топлива или фильтр дизельного топлива и сдвиньте блок в сторону.
- 4 Отверните два пластмассовые гайки, извлеките бачок омывателя из моторного отделения и рассоедините электрический разъем насоса.

#### Установка

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Насос омывающей жидкости

#### Снятие

- 6 Выключите зажигание и все электрические потребители.
- 7 Снимите бачок омывателя, как описано выше в этом параграфе.
- 8 Аккуратно вытяните насос из его уплотнительной втулки в бачке (рис. 20.8). Отсоедините шланг(и) омывающей жидкости и рассоедините электрический разъем насоса.

#### Установка

9 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Будьте осто-



**Рис. 20.11.** Снятие форсунки омывателя с крышки накопительной камеры

рожны, чтобы не вдавить уплотнительную втулку насоса в бачок. Для облегчения установки насоса в уплотнительную втулку используйте немного мыльной воды.

### Форсунки омывателя ветрового стекла

#### Снятие

- 10 Форсунки омывателя расположены на крышках накопительной камеры перед ветровым стеклом. Сначала снимите рычаги стеклоочистителя, как описано в параграфе 17. Высвободите резиновую уплотнительную полосу в задней части моторного отделения, затем высвободите две секции крышки из канавки в уплотнителе ветрового стекла и отсоедините шланги от форсунок омывателя. На ранних моделях также необходимо вывернуть винты.
- 11 Отсоедините трубопровод, а затем высвободите форсунку из крышки (рис. 20.11).

#### Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Имейте в виду, что только на ранних моделях можно регулировать направленность форсунки с помощью иглы. На более поздних моделях форсунки предварительно настраиваются изготовителем и не могут быть отрегулированы.

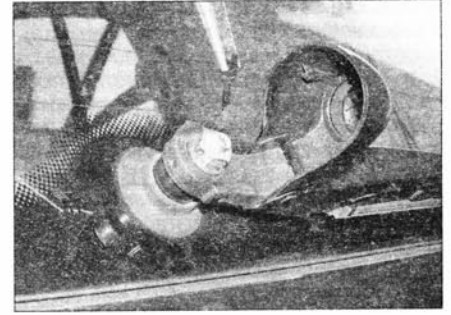
### Форсунка омывателя стекла двери багажного отделения

#### Снятие

13 На моделях «хэтчбэк» форсунка расположена на рычаге стеклоочистителя.



**Рис. 20.18.** Отсоедините шланг...



**Рис. 20.14.** Снимите форсунку с центра вала

Отсоедините шланг омывателя, затем с помощью маленькой отвертки высвободите форсунку.

14 На моделях «универсал» до 2000 г. форсунка расположена в центре вала и вода проходит через форсунку в крышке гайки вала. Снимите рычаг стеклоочистителя, как описано выше, затем снимите переходник с центра вала (рис. 20.14).

15 На моделях «универсал» начиная с 2001 г. форсунка установлена на левом конце верхнего стоп-сигнала, наверху двери багажного отделения. Снимите фонарь, как описано в параграфе 7, а затем снимите форсунку.

#### Установка

16 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Проверьте работу форсунки и при необходимости отрегулируйте форсунку, направляя струю в точку слегка выше зоны стекла, захватываемой щеткой стеклоочистителя. При установке форсунки на верхний стоп-сигнал вставьте ее так, чтобы отверстие было направлено вертикально вниз.

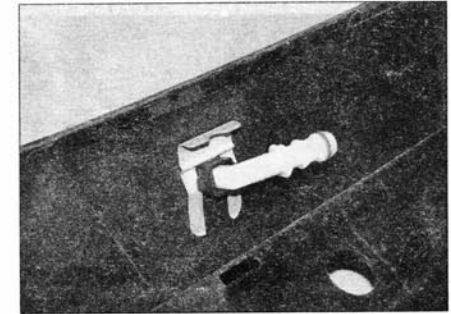
### Форсунки омывателя фар

#### Снятие

- 17 Снимите передний бампер, как описано в главе 11.
- 18 Снимите шланг омывателя с форсунки (рис. 20.18).
- 19 Снимите зажим и извлеките форсунку из бампера (рис. 20.19).

#### Установка

20 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.



**Рис. 20.19.** ...затем вытяните зажим, чтобы снять форсунку

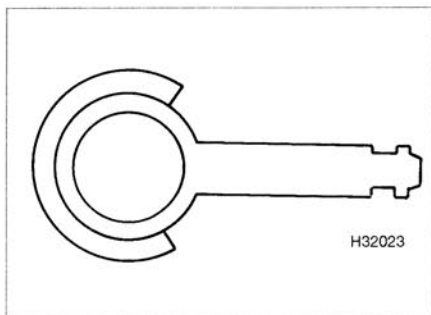


Рис. 21.1. Ключ для снятия магнитолы



Рис. 21.3,а. Использование щупов для извлечения магнитолы

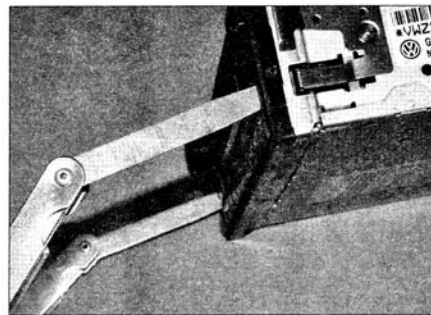


Рис. 21.3,б. Щупы позволяют отогнуть внутрь зажимы, чтобы высвободить блок из обрамляющей панели



Рис. 21.3,в. Рассоединение электрического разъема...



Рис. 21.3,г. ...и отсоединение антенны

два специальных ключа, которые входят в два паза (рис. 21.1). При отсутствии специальных инструментов Skoda на ранних моделях можно использовать для снятия два согнутых сварочных электрода, а на более поздних моделях — плоские щупы.

2 Выключите зажигание и все электрические потребители.

3 Вставьте стержни или ключи и надавите на них до их фиксации в боковых пружинных зажимах. Приложите направленное наружу усилие, а затем вытяните магнитолу и разъедините электрический разъем и антенну (рис. 21.3,а-в).

### Установка

4 Состыкуйте электрические разъемы, подсоедините провод антенны, вставьте блок в лицевую панель и надавите на него до фиксации стопорных зажимов.

### CD-проигрыватель

#### Снятие

5 CD-проигрыватель оснащен специальными опорными зажимами, для снятия которых требуются специальные съемники, которые должны входить в комплект инструментов, прилагаемый к автомобилю. Кроме того, их можно приобрести у специалиста по автомобильным развлекательным системам. За сведениями по альтернативным способам снятия обратитесь к п. 1.

6 Выключите зажигание и все электрические потребители. Затем снимите магнитолу, как описано выше в этом параграфе.

7 Вставьте съемники (или щупы) в пазы на каждой стороне блока и надавите на них до фиксации. Затем можно с помощью инструментов вытянуть CD-проигрыватель из лицевой панели и разъединить электрический разъем (рис. 21.7,а-в).

### Цилиндр форсунки омывателя фар

#### Снятие

21 Снимите передний бампер, как описано в главе 11.

22 Выверните два винта и снимите цилиндр.

23 Зажмите шланг, сожмите хомут и отсоедините шланг.

#### Установка

24 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## 21 Магнитола/CD-проигрыватель/чейнджер — снятие и установка

*Примечание. Этот параграф справедлив только в случае установки стандартной аудиосистемы.*

### Магнитола

#### Снятие

1 Радиоприемник оснащен специальными опорными зажимами, для снятия которых требуются специальные съемники, которые должны входить в комплект инструментов, прилагаемый к автомобилю. Кроме того, их можно приобрести у специалиста по автомобильным развлекательным системам. Есть два типа съемников: на ранних моделях требуются два согнутых стержня, которые вставляются в четыре отверстия, а для более поздних моделей требуются



Рис. 21.7,а. Использование щупов для снятия CD-чейнджера



Рис. 21.7,б. Рассоединение электрического разъема подачи электрического питания...

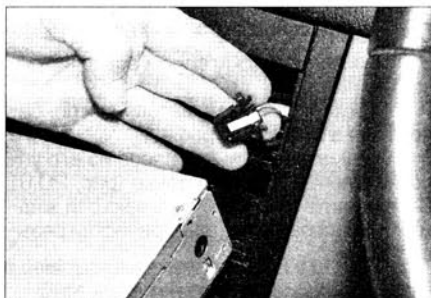


Рис. 21.7,в. ...и электрического разъема динамика

## Установка

4 Состыкуйте электрические разъемы, вставьте блок в лицевую панель и надавите на него до фиксации стопорных зажимов.

## CD-чейнджер

### Снятие

9 CD-чейнджер расположен в багажном отделении, за левой панелью отделки.

10 Выключите зажигание и все электрические потребители.

11 Поверните фиксаторы против часовой стрелки и снимите панель отделки в багажном отделении.

12 Рассоедините электрический разъем в задней части CD-чейнджера и высвободите его из кронштейна.

13 Выверните винты и снимите CD-чейнджер с кронштейна.

### Установка

14 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## 22 Динамики — снятие и установка

### Высокочастотный динамик, установленный на передней двери

#### Снятие

1 Выключите зажигание и все электрические потребители.

2 Откройте дверь, затем высвободите треугольную крышку, содержащую высокочастотный динамик.

3 Рассоедините электрический разъем, затем высвободите динамик из крышки.

#### Установка

4 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Высокочастотный динамик, установленный на задней двери

#### Снятие

5 Выключите зажигание и все электрические потребители.

6 Снимите панель отделки задней двери, как описано в главе 11.

7 Динамик установлен на внутренней стороне панели отделки двери. Рассоедините электрический разъем и высвободите динамик из панели.

#### Установка

8 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Низкочастотный динамик, установленный на передней двери

#### Снятие

9 Выключите зажигание и все электрические потребители.

10 Высвободите решетку динамика, установленного на двери.

11 Выверните винты Torx, извлеките динамик и рассоедините электрический разъем.

### Установка

12 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Низкочастотный динамик, установленный в багажном отделении

13 Выключите зажигание и все электрические потребители.

14 На моделях «хэтчбек» низкочастотные динамики расположены ниже вещевой полки/боковых панелей отделки. Откройте дверь багажного отделения, дотянитесь рукой до динамика под соответствующей полкой/боковой панелью отделки и рассоедините соответствующий электрический разъем. Выверните четыре винта и снимите динамик.

15 На моделях «универсал» низкочастотный динамик расположен ниже вещевой полки/боковых панелей отделки. Откройте дверь багажного отделения, отпустите спинку заднего сиденья и сложите ее вперед. Снимите полку багажного отделения, рассоедините электрический разъем, выверните винты и снимите динамик.

### Установка

16 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## 23 Радиоантенна — снятие и установка

### Снятие

1 Мачта антенны может быть вывернута из основания путем ее поворота против часовой стрелки.

2 Если основание антенны должно быть снято, следует опустить заднюю часть обшивки потолка для получения доступа.

3 После опускания обшивки потолка рассоедините электрический разъем провода антенны, затем отверните гайку и извлеките основание антенны из крышки. Придержите основание антенны при отвинчивании гайки, чтобы предотвратить его проворачивание и нанесение царапин на панель крышки. Снимите резиновый дистанционный элемент.

### Установка

4 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

## 24 Система противоугонной сигнализации и иммобилайзер двигателя — общие сведения

**Примечание.** Эти сведения относятся только к системе противоугонной сигнализации, устанавливаемой компанией Skoda в качестве стандартного оснащения.

Все модели этого семейства оснащены системой противоугонной сигнализации в стандартной комплектации. Предусмотрены соответствующие переключатели на всех дверях (включая дверь багажного отделения), капоте и в замке зажигания. При открывании двери багажного отделения, капота или любой из боковых дверей или включении зажигания при активированной сигнализации срабатывает сирена и начинают мигать фонари аварийной сигнализации. На некоторых моделях также предусмотрена внутренняя система мониторинга, которая инициирует срабатывание системы противоугонной сигнализации при обнаружении какого-либо движения в салоне.

Сигнализация активируется путем поворота ключа в замке двери водителя, двери переднего пассажира или двери багажного отделения. Возможна активация с пульта дистанционного управления централизованным запирающим («центральный замок»). Система противоугонной сигнализации начинает контролировать сеть переключателей приблизительно через 30 секунд после активации.

Если при активированной сигнализации отпереть дверь багажного отделения, мониторинг состояния переключателя в соответствующем замке будет автоматически выключен, но переключатели боковых дверей и капота останутся под контролем. Как только дверь багажного отделения будет снова закрыта и заперта, мониторинг переключателя включится снова.

Большинство моделей оснащены иммобилайзером, который активируется выключателем зажигания. Модуль, встроенный в выключатель зажигания, считывает код, содержащийся в ключе зажигания. Этот модуль посылает сигнал электронному блоку управления двигателем, который, если код правилен, разрешает запуск двигателя. При использовании неправильного ключа зажигания двигатель не будет запускаться.

Если подозревается наличие неисправности в системе сигнализации или в иммобилайзере, следует обратиться для проверки автомобиля к дилеру Skoda. У специалистов имеется специальное диагностическое оборудование, которое позволяет быстро отслеживать все неисправности, присутствующие в системе.

## 25 Система подушек безопасности — общие сведения и меры предосторожности



**Внимание!** Перед любой работой с системой подушек безопасности отсоедините от аккумулятора провод массы (см. параграф «Отсоединение аккумулятора» в Приложении). Позаботьтесь о том, чтобы никого не было в автомобиле при подсоединении провода к аккумулятору.

- Имейте в виду, что подушки безопасности нельзя подвергать воздействию температуры более 90 °С. Обеспечьте правильность хранения снятой подушки безопасности, чтобы предотвратить ее возможное разгерметизирование.

• Не допускайте попадания растворятелей или чистящих средств на подушки безопасности. Их следует очищать только с помощью влажной ткани.

• Подушки безопасности и блок управления очень чувствительны к ударам. Если вы уронили их или они имеют признаки повреждений или ухудшения состояния, необходима замена.

• Перед использованием на автомобиле электросварочного оборудования обязательно рассоедините электрический разъем блока управления подушками безопасности.

Подушки безопасности водителя и пассажира и боковые подушки безопасности являются позициями стандартной комплектации (за исключением ранних моделей). Система подушек безопасности включает в себя модули подушек безопасности (с газогенераторами) водителя и пассажира, датчик удара, блок управления и контрольную лампу на щитке приборов. Подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса. Подушка безопасности пассажира установлена под верхней поверхностью передней панели. Боковые подушки безопасности располагаются в боковинах сидений.

Система подушек безопасности срабатывает в случае прямого или смещенного лобового удара, сила которого превышает заданное значение. Подушка безопасности раздувается в течение нескольких миллисекунд и образует «защитный буфер» между водителем и рулевым колесом, между пассажиром и передней панелью и в случае бокового удара между пассажирами, занимающими передние сиденья, и боковыми стенками салона. Это предотвращает контакт между верхней частью туловища и элементами кузова и поэтому значительно уменьшает риск травматических последствий. После раздувания подушка безопасности почти сразу же сдувается.

При каждом включении зажигания блок управления подушками безопасности выполняет самопроверку. Самопроверка длится приблизительно 3 секунды, и в это время горит соответствующая контрольная лампа на передней панели. По окончании самопроверки контрольная лампа должна погаснуть. Если лампа не загорается, остается гореть по истечении 3-секундного периода или загорается при движении, в системе подушек безопасности имеется неисправность. При ближайшей возможности следует обратиться к дилеру Skoda для выполнения диагностики системы.

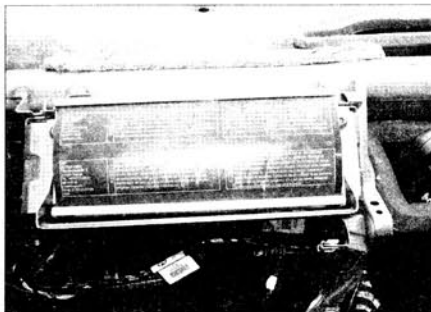


Рис. 26.9. Подушка безопасности пассажира (показано со снятой передней панелью)

## 26 Элементы системы подушек безопасности — снятие и установка

**Примечание.** Перед выполнением следующих действий обратитесь к предупреждению в параграфе 25.

1 Отсоедините провод массы от аккумулятора, затем продолжите, как описано в соответствующей части параграфа. **Примечание.** Перед отсоединением аккумулятора обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении.

### Подушка безопасности водителя

#### Снятие

2 Установите передние колеса в положение «прямо вперед» и разблокируйте рулевую колонку, для чего следует вставить ключ зажигания.

3 Приведите рулевую колонку в самое нижнее положение, для чего следует отпустить регулировочный рычаг, затем выдвинуть колонку и опустить ее как можно ниже. Заблокируйте колонку в этом положении путем возвращения регулировочного рычага в исходное положение.

4 Расположив спицы в вертикальном положении, вставьте отвертку длиной приблизительно 45 мм в отверстие в верхней задней части ступицы рулевого колеса, а затем сдвиньте ее вверх, чтобы отпустить зажим и высвободить блокирующий выступ подушки безопасности. Теперь поверните рулевое колесо на 180° и высвободите другой блокирующий выступ подушки безопасности.

5 Поверните рулевое колесо в центральное положение (колеса направлены прямо вперед).

6 Аккуратно извлеките модуль подушки безопасности и рассоедините электрический разъем. Имейте в виду, что модуль подушки безопасности нельзя ронять и нельзя наносить по нему ударов. Модуль следует хранить верхней крышкой вверх.

#### Установка

7 При установке состыкуйте электрический разъем и расположите блок подушки безопасности в полости ступицы рулевого колеса, позаботившись о том, чтобы не за-

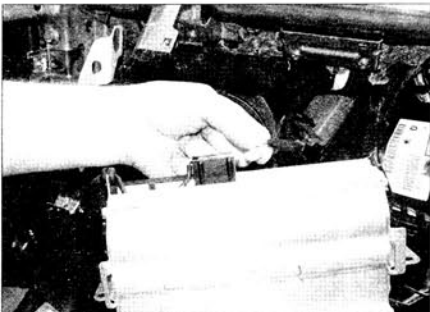


Рис. 26.10. Рассоединение электрического разъема подушки безопасности пассажира

щемить провод. Подсоедините провод массы к аккумулятору, позаботившись о том, чтобы при подсоединении провода никого не было внутри автомобиля.

### Подушка безопасности пассажира

#### Снятие

8 Снимите вещевой отсек со стороны пассажира (см. параграф 26 главы 11).

9 Выверните четыре винта Torx крепления опорного кронштейна подушки безопасности к поперечине передней панели (рис. 26.9).

10 Аккуратно извлеките блок подушки безопасности и кронштейн из передней панели и рассоедините электрический разъем (рис. 26.10).

11 Выверните болты и снимите подушку безопасности с кронштейна. Имейте в виду, что модуль подушки безопасности нельзя ронять и нельзя наносить по нему ударов. Модуль следует хранить декоративной крышкой вверх.

#### Установка

12 При установке расположите подушку безопасности на кронштейне и затяните болты предписанным усилием.

13 Приведите подушку безопасности и кронштейн в штатное положение и состыкуйте электрический разъем. Затяните болты.

14 Установите вещевой отсек со стороны пассажира (см. параграф 26 главы 11).

15 Подсоедините провод массы к аккумулятору, позаботившись о том, чтобы при подсоединении провода никого не было внутри автомобиля.

### Боковые подушки безопасности

16 Боковые подушки безопасности встроены в боковины передних сидений. Поскольку снятие обивки сидений требует серьезной квалификации и опыта, во избежание причинения повреждений рекомендуется поручить эту работу специалисту.

### Блок управления подушками безопасности

#### Снятие

17 Блок управления расположен на туннеле под центральной частью передней панели (рис. 26.17).



Рис. 26.17. Блок управления подушками безопасности, расположенный на туннеле (отопитель снят)

18 Отсоедините провод массы от аккумулятора, затем продолжите, как описано в соответствующей части параграфа. **Примечание.** Перед отсоединением аккумулятора обратитесь к параграфу «Отсоединение аккумулятора» в Приложении.

19 Снимите отделку туннеля с левой ниши для ног.

20 При необходимости перережьте напольное покрытие в зоне блока управления подушками безопасности.

21 Дотянитесь подлицевую панель, найдите электрический разъем блока управления, отпустите его зажим и разъедините разъем.

22 Отверните три гайки и снимите блок управления.

### Установка

23 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Надежно состыкуйте электрический разъем. Подсоедините провод массы к аккумулятору, позаботившись о том, чтобы при подсоединении провода никого не было внутри автомобиля.

## Контактный блок подушки безопасности (контактное кольцо)

### Снятие

**Примечание.** При снятии или установке контактного блока зафиксируйте его с помощью липкой ленты, чтобы катушка оставалась в центральном положении.

24 Снимите рулевое колесо, как описано в главе 10.

25 Выверните два винта и снимите рукоятку с рычага регулировки рулевой колонки.

26 Выверните два винта через отверстия в нижнем кожухе рулевой колонки и снимите верхний кожух. Выверните три винта для нижнего кожуха, отцепите его от рычага регулировки положения колонки и снимите нижний кожух.

27 Рассоедините электрический разъем на нижней стороне блока. Отпустите три блокирующих выступа и вытяните блок с контактным кольцом из колонки.

### Установка

28 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. Позаботьтесь о том, чтобы при стыковке электрического разъема никого не было внутри автомобиля.

## 27 Элементы системы помощи при парковке — общие сведения, снятие и установка

### Общие сведения

1 Система системы помощи при парковке устанавливается в качестве стандартного оснащения на модели «высокой серии» (с высоким уровнем комплектации). На другие модели она устанавливается в качестве опциона (по желанию клиента). Четыре

ультразвуковых датчика, расположенных в заднем бампере, измеряют расстояние до ближайшего объекта позади автомобиля и, используя сигналы зуммера, расположенного под задней панелью отделки багажного отделения, информируют об этом водителя. Чем ближе препятствие, тем выше частота звукового сигнала.

2 Система включает в себя блок управления и функцию самодиагностики, и поэтому в случае неисправности следует обратиться к дилеру Skoda.

### Блок управления

3 Выключите зажигание и все электрические потребители. Снимите панель отделки с левой стороны багажного отделения (см. параграф 26 главы 11).

4 Рассоедините электрический разъем.

5 Отверните две гайки и снимите блок управления.

6 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Датчик расстояния

7 Имейте в виду, что для снятия двух центральных датчиков следует снять задний бампер. Однако для снятия двух крайних датчиков бампер снимать не надо. Процедура снятия заднего бампера описывается в главе 11.

8 Залезьте рукой под бампер и сожмите зажимы вверху и внизу датчика. Теперь выполните датчик с внешней стороны бампера.

9 Рассоедините электрический разъем и снимите датчик.

10 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию. С усилием вставьте датчик на место до фиксации зажимов.

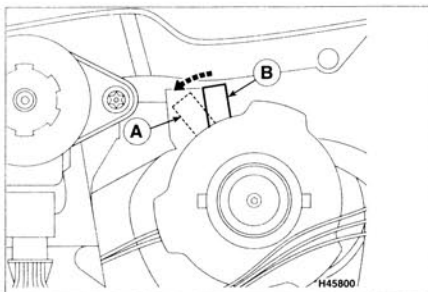
### Зуммер

11 Зуммер расположен за панелью отделки в нижней части стойки «В». На моделях с правосторонним управлением он располагается на правой стороне, а на моделях с левосторонним управлением — на левой стороне. Выключите зажигание и все электрические потребители, а затем снимите отделку.

12 Рассоедините электрический разъем.

13 Выверните винты и снимите зуммер.

14 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.



**Рис. 28.7. Регулировка ближнего света газоразрядной фары**

**A** Для стран с правосторонним движением

**B** Для стран с левосторонним движением

## 28 Газоразрядные фары — снятие и установка элементов

### Общие сведения

1 На все модели, рассматриваемые в этом Руководстве, в качестве опциона (по желанию клиента) устанавливаются газоразрядные фары (ксеноновые). Фары оснащаются специальными газонаполненными лампами, которые генерируют свет с помощью электрической дуги, а не нити накаливания, как это имеет место в обычных галогенных лампах. Дуга генерируется электрической цепью управления, которая работает при высоком напряжении. Интенсивность излучаемого света такова, что свет фар должен управляться динамически, чтобы избежать ослепления других участников движения. Электронный блок управления с помощью датчиков, установленных на передней и задней подвеске, контролирует колебания автомобиля относительно поперечной оси и дорожный просвет и, используя электродвигатели, встроенные в фары, соответствующим образом регулирует наклон света фар.



**Внимание!** В электрической цепи стартера газоразрядной лампы присутствует чрезвычайно высокое напряжение. Во избежание риска получения электрического удара перед работой с фарами отсоедините провод массы от аккумулятора.

### Замена лампы

2 Обратитесь к параграфу 5.

### Блок управления фарой

3 Снимите фару, как описано в параграфе 7.

4 Выверните три болта, рассоедините электрический разъем и снимите блок управления.

5 Установка выполняется в последовательности, обратной снятию.

### Датчик дорожного просвета

6 Обратитесь к главе 10.

### Настройка для стран с левосторонним и правосторонним движением

7 На моделях, оснащенных газоразрядными фарами, фары можно отрегулировать для левостороннего или правостороннего движения. Снимите фару и заднюю крышку (как описано в параграфе 7) и с помощью отвертки выставьте рычаг в требуемое положение (рис. 28.7). **Примечание.** Для настройки дальнего света фар все еще требуется закрывать определенные участки фар.

Электрические схемы для SKODA OCTAVIA

Схема 1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Лампа		Номер позиции	
Мигающая лампа		Однокоростной насос/электродвигатель	
Переключатель		Двухкоростной электродвигатель	
Многоконтактный (групповой) переключатель		Указатель/счетчик	
Плавкий предохранитель/плавкое звено и номинальный ток		Точка массы и ее местоположение	
Сопротивление		Диод	
Регулируемое сопротивление		Светодиод	
Регулируемое сопротивление		Электромагнитное исполнительное устройство	
Срачивание проводов, неопределенный разъем или паяное соединение		Нагревательный элемент	
Соединение проводов		Электрический разъем	

Цвет и размер провода (зеленый с желтым трассером)

Прерывистый контур означает часть большого элемента. Электрические разъемы могут быть показаны двумя способами:

	Многоштыревой разъем	Одноштыревой разъем

32a/1 — контакт 1 32-штыревого разъема А  
2 — контакт 2 одноштыревого разъема

НАИМЕНОВАНИЕ СХЕМ (типовых)

- Схема 1 Сведения для электрических схем
- Схема 2 Запуск, зарядка, звуковой сигнал, прикуриватель и вентилятор отопителя
- Схема 3 Габаритные огни, задние фонари, фонари освещения номерного знака, стоп-сигналы и фонари заднего хода, фары
- Схема 4 Указатели поворота и аварийная световая сигнализация, противотуманные фары и задние противотуманные фонари, коррекция наклона света фар
- Схема 5 Освещение салона, передние и задние омыватели/очистители
- Схема 6 Щиток приборов
- Схема 7 Электропривод стеклоподъемников
- Схема 8 Централизованное запираение
- Схема 9 Электропривод регулировки зеркал, привод люка крыши и обогрев заднего стекла
- Схема 10 Аудиосистема, системы АБС и TCS

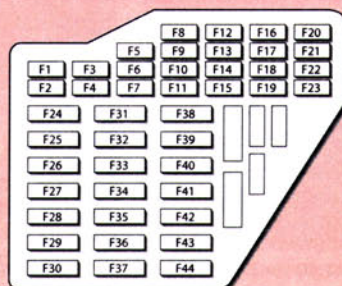
ТОЧКИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ НА МАССУ

- E1 Ниже аккумулятора
- E2 На коробке передач
- E3 Рядом с рулевой колонкой
- E4 Левая передняя стойка
- E5 В багажном отделении
- E6 За лицевой панелью
- E7 Ниже аккумулятора
- E8 Левая передняя стойка
- E9 Левая центральная стойка
- E10 Левая центральная стойка

КОРОБКА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (типовая)

5

Предохранитель	Номинальный ток	Защищаемая электрическая цепь
F1	10A	Подогрев форсунок омывателя
F2	10A	Указатели поворота
F3	5A	Освещение вещевого отсека («перчаточника»)
F4	5A	Освещение номерного знака
F5	7.5A	Обогрев сидений, люк крыши, лампы для чтения, многофункциональный переключатель
F6	5A	Блок управления централизованным запираением
F7	10A	Фонари заднего хода, система помощи при парковке
F8	5A	Мобильный телефон
F9	5A	Антиблокировочная система тормозов, программа поддержания курсовой устойчивости
F10	10A	Управление бензиновым двигателем
F11	5A	Управление дизельным двигателем
F12	7.5A	Щиток приборов, электромагнит блокировки рычага селектора автоматической коробки передач
F13	10A	Питание диагностического разъема
F14	10A	Стоп-сигналы
F15	10A	Освещение салона
F16	10A	Щиток приборов, автоматическая коробка передач, датчик угла поворота рулевого колеса, зеркало заднего вида
F17	10A	Кондиционер, электрический насос охлаждающей жидкости
F18	10A	Специальные автомобили (полиция)
F19	10A	Правая фара дальнего света
F20	15A	Левая фара дальнего света
F21	15A	Правая фара ближнего света, коррекция наклона света фар
F22	5A	Левая фара ближнего света
F23	5A	Правый габаритный фонарь
F24	20A	Левый габаритный фонарь
F25	25A	Система стеклоочистителей
F26	25A	Вентилятор отопителя
F27	15A	Обогрев заднего стекла
F28	15A	Очиститель заднего стекла
F29	15A	Топливный насос
F30	10A	Управление бензиновым двигателем
F31	20A	Управление дизельным двигателем
F32	20A	Электропривод люка крыши
F33	10A	Автоматическая коробка передач
F34	10A	Управление бензиновым двигателем
F35	30A	Управление дизельным двигателем
F36	15A	Омыватель фар
F37	10A	Управление бензиновым/дизельным двигателем
F38	10A	Розетка 12 В, буксировочная балка
F39	15A	Противотуманные фары/фонари
F40	20A	Вспомогательное оборудование с питанием через контакт «S» (системы, которые могут работать при вставленном ключе зажигания, но с выключенным зажиганием, например аудиосистема)
F41	15A	Освещение багажного отделения, централизованное запираение, отпирание крышки лючка заливной горловины топливного бака
F42	25A	Система аварийной световой сигнализации
F43	10A	Звуковой сигнал
F44	15A	Прикуриватель
		Аудиосистема
		Управление бензиновым/дизельным двигателем
		Обогрев сидений



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

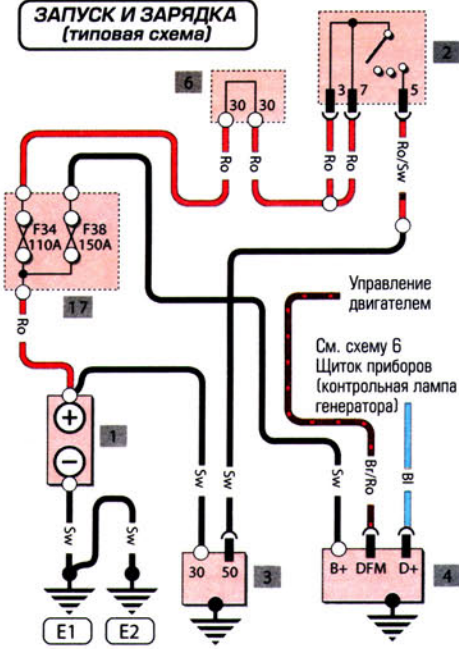
<b>B1</b> Синий	<b>L1</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

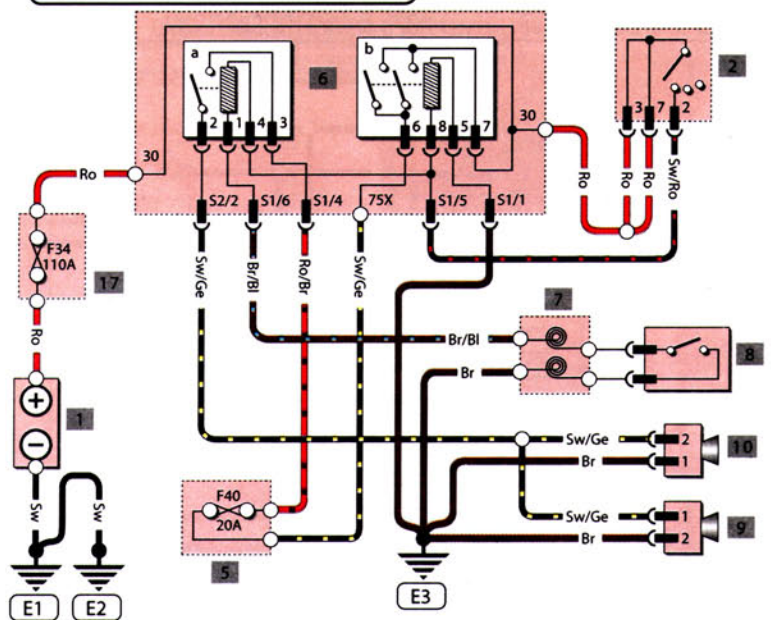
- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 Аккумулятор   | 9 Низкотональный звуковой сигнал                            | d = переключатель вентилятора отопителя                   |
| 2 Выключатель зажигания                               | 10 Высокотональный звуковой сигнал                          | 13 Электровентилятор отопителя                            |
| 3 Стартер   | 11 Прикуриватель  | 14 Электродвигатель заслонки свежего воздуха/рециркуляции |
| 4 Генератор   | 12 Переключатель вентилятора отопителя                      | 15 Резисторы вентилятора отопителя                        |
| 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля | a = переключатель заслонки свежего воздуха/рециркуляции     | 16 Подсветка пепельницы                                   |
| 6 Панель реле   | b = контрольная лампа заслонки свежего воздуха/рециркуляции | 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе      |
| a = реле звукового сигнала                            |   |   |
| b = контактное реле                                   |   |   |
| 7 Спиральные пружины рулевого колеса                  |   |   |
| 8 Выключатель звукового сигнала                       |   |   |
|   | c = подсветка переключателей                                |   |

H33332

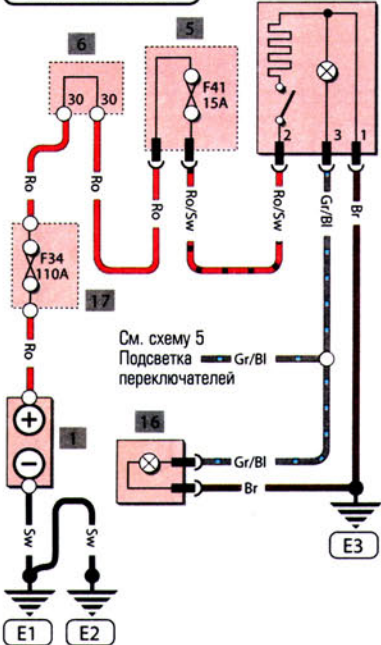
**ЗАПУСК И ЗАРЯДКА (типичная схема)**



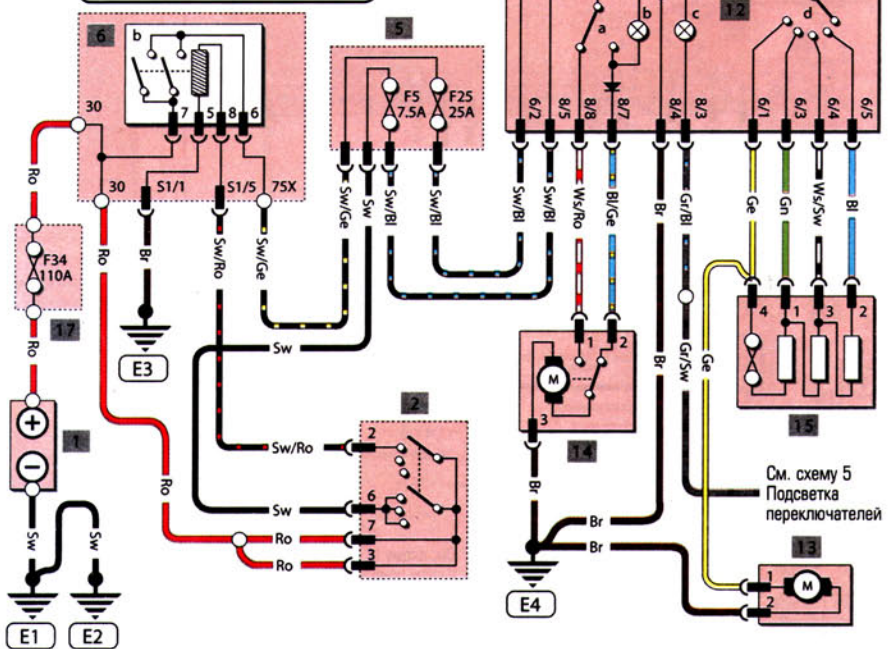
**ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (типичная схема)**



**ПРИКУРИВАТЕЛЬ (типичная схема)**



**ВЕНТИЛЯТОР ОТОПИТЕЛЯ (типичная схема)**



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля
- 6 Панель реле
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 20 Переключатель освещения
- a = габаритные фонари/фары
- c = подсветка переключателей
- 21 Левая фара
- a = габаритный огонь
- b = ближний/дальний свет

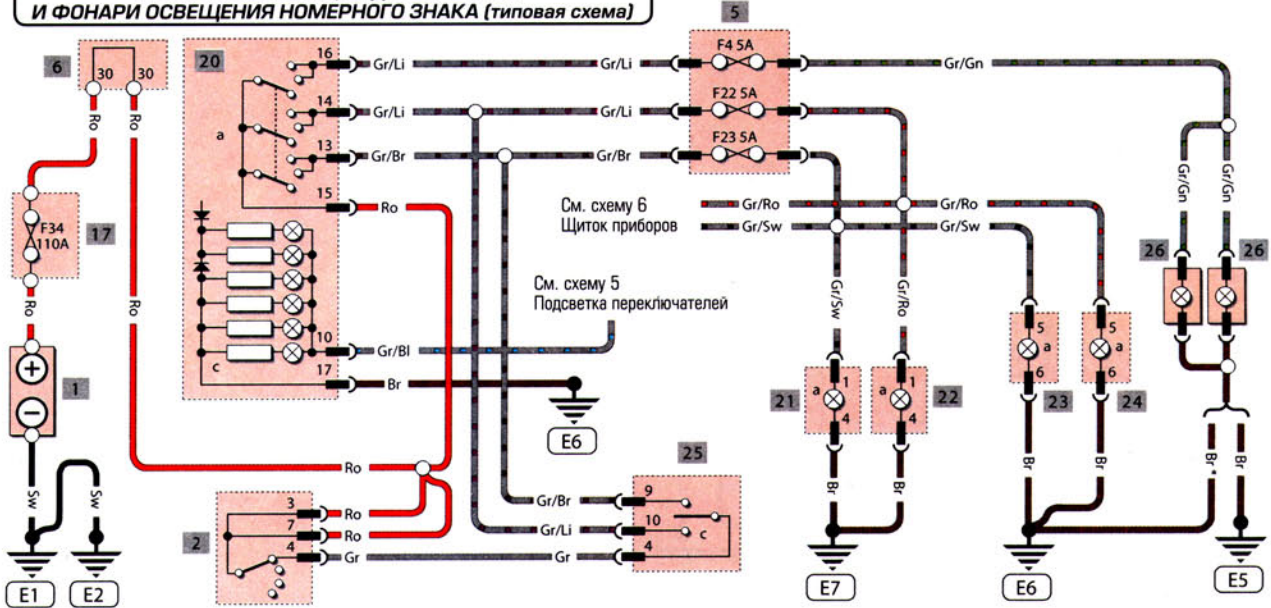
- 22 Правая фара (как выше)
- 23 Левый задний фонарь
- a = задний фонарь
- b = стоп-сигнал
- c = фонарь заднего хода
- 24 Правый задний фонарь (как выше)
- 25 Многофункциональный переключатель
- a = сигнализация светом фар
- b = переключатель дальнего/ближнего света

- c = переключатель стоячного освещения/указателей поворота
- 26 Освещение номерного знака
- 27 Выключатель стоп-сигналов
- 28 Выключатель фонарей заднего хода
- 29 Верхний стоп-сигнал

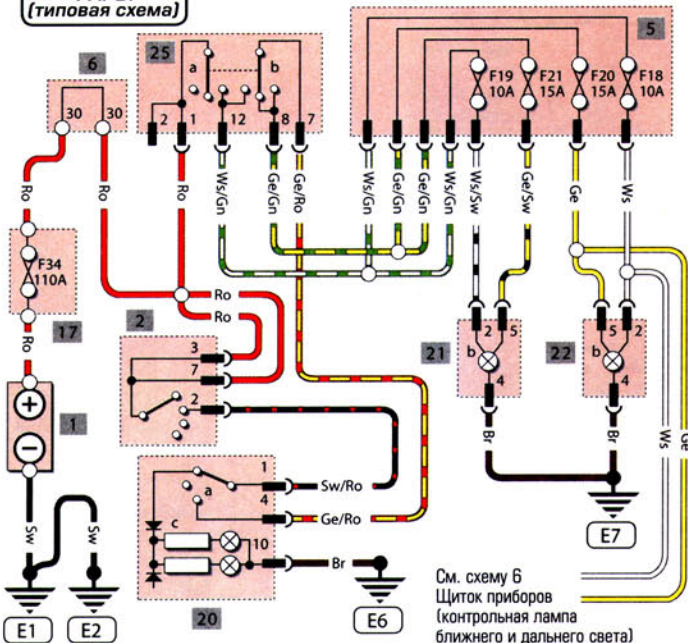
\* Модели «универсал»

H33333

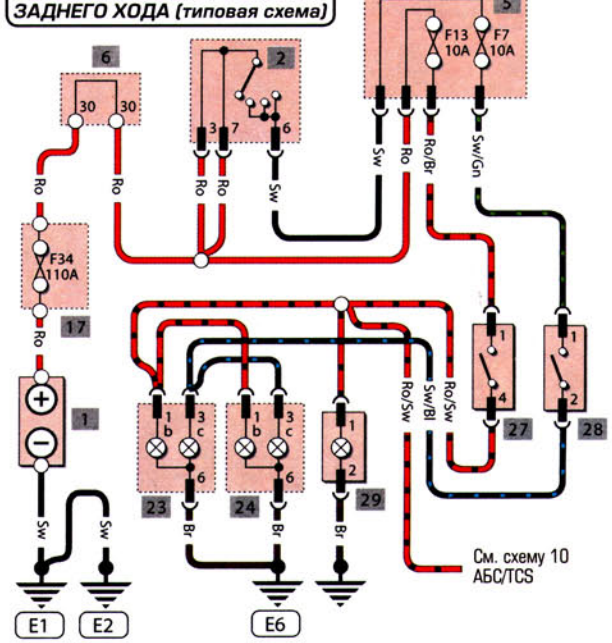
**ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА (типовая схема)**



**ФАРЫ (типовая схема)**



**СТОП-СИГНАЛЫ И ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА (типовая схема)**





**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

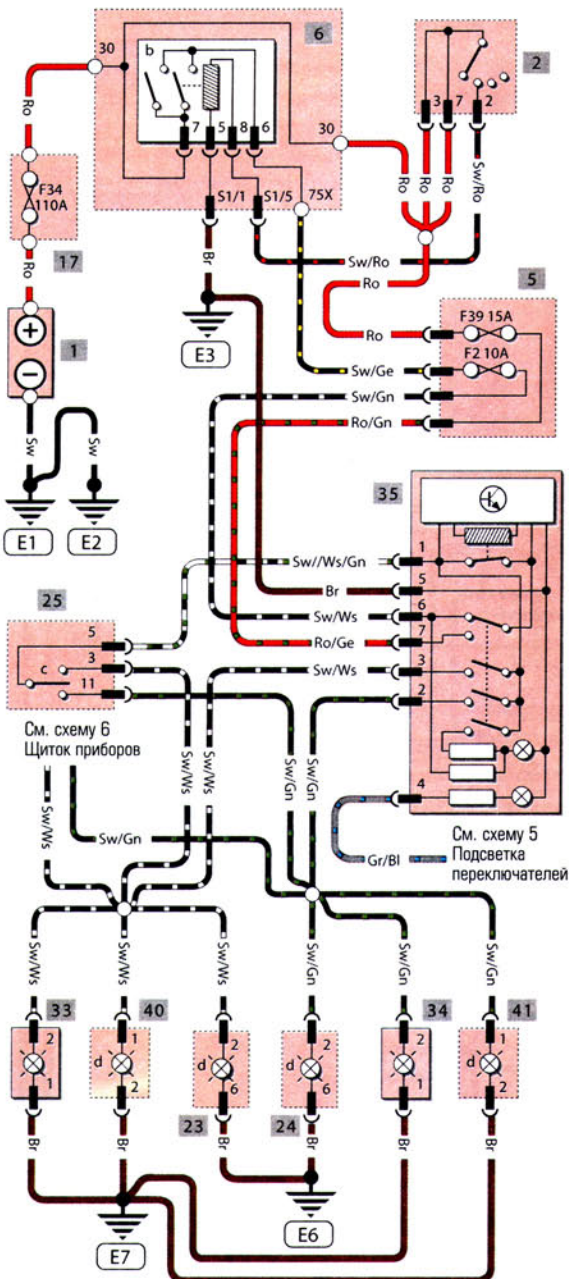
<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 Аккумулятор  | 22 Правая фара  | 33 Боковой повторитель указателя левого поворота         |
| 2 Выключатель зажигания                                | e = коррекция наклона света фары                            | 34 Боковой повторитель указателя правого поворота        |
| 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля  | 23 Левый задний фонарь                                      | 35 Выключатель аварийной световой сигнализации           |
| 6 Панель реле  | d = указатель поворота                                      | 37 Левая противотуманная фара                            |
| 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе   | e = задний противотуманный фонарь                           | 38 Правая противотуманная фара                           |
| 20 Переключатель освещения                             | 24 Правый задний фонарь                                     | 39 Коррекция наклона света фар/диммер подсветки приборов |
| a = габаритные фонари/фары                             | d = указатель поворота                                      | 40 Передний указатель левого поворота                    |
| b = противотуманные фары/задние противотуманные фонари | 25 Многофункциональный переключатель                        | 41 Передний указатель правого поворота                   |
| 21 Левая фара  | b = переключатель дальнего/ближнего света                   |  |
| e = коррекция наклона света фары                       | c = переключатель стояночного освещения/указателей поворота |  |

H33334

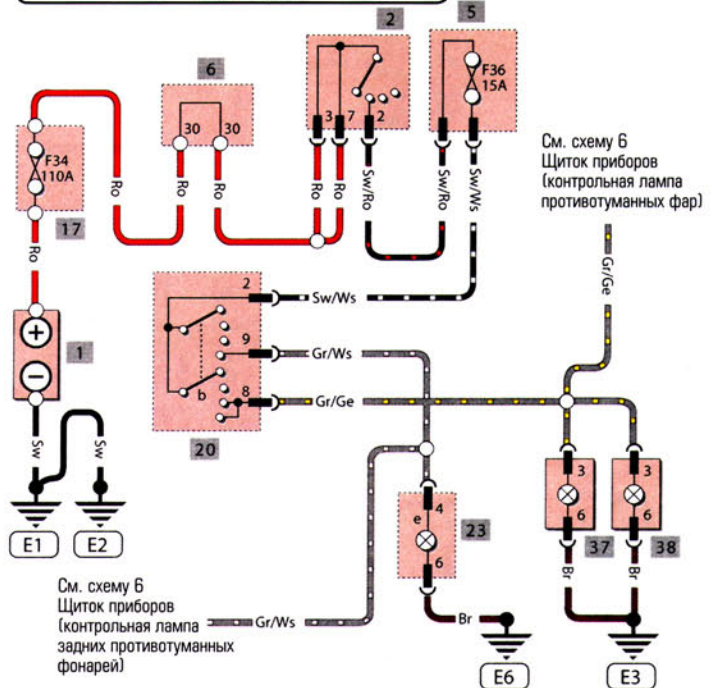
**УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (типичная схема)**



См. схему 6  
Щиток приборов

См. схему 5  
Подсветка переключателей

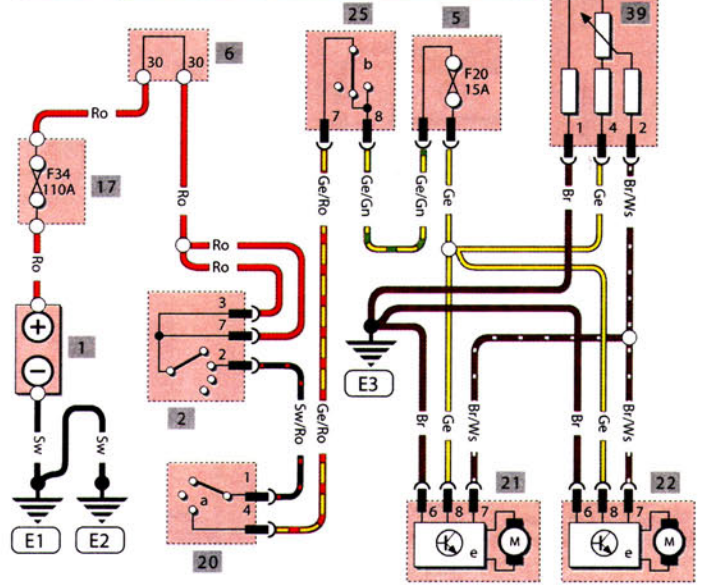
**ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ И ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (типичная схема)**



См. схему 6  
Щиток приборов  
(контрольная лампа противотуманных фар)

См. схему 6  
Щиток приборов  
(контрольная лампа задних противотуманных фонарей)

**КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТА ФАР (типичная схема)**



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Gs</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей
- 6 Панель реле  
b = контактное реле  
c = блок управления освещением салона  
d = реле омывателей/очистителей
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 20 Переключатель освещения  
a = габаритные фонари/фары  
c = подсветка переключателей
- 39 Коррекция света фар/диммер подсветки приборов

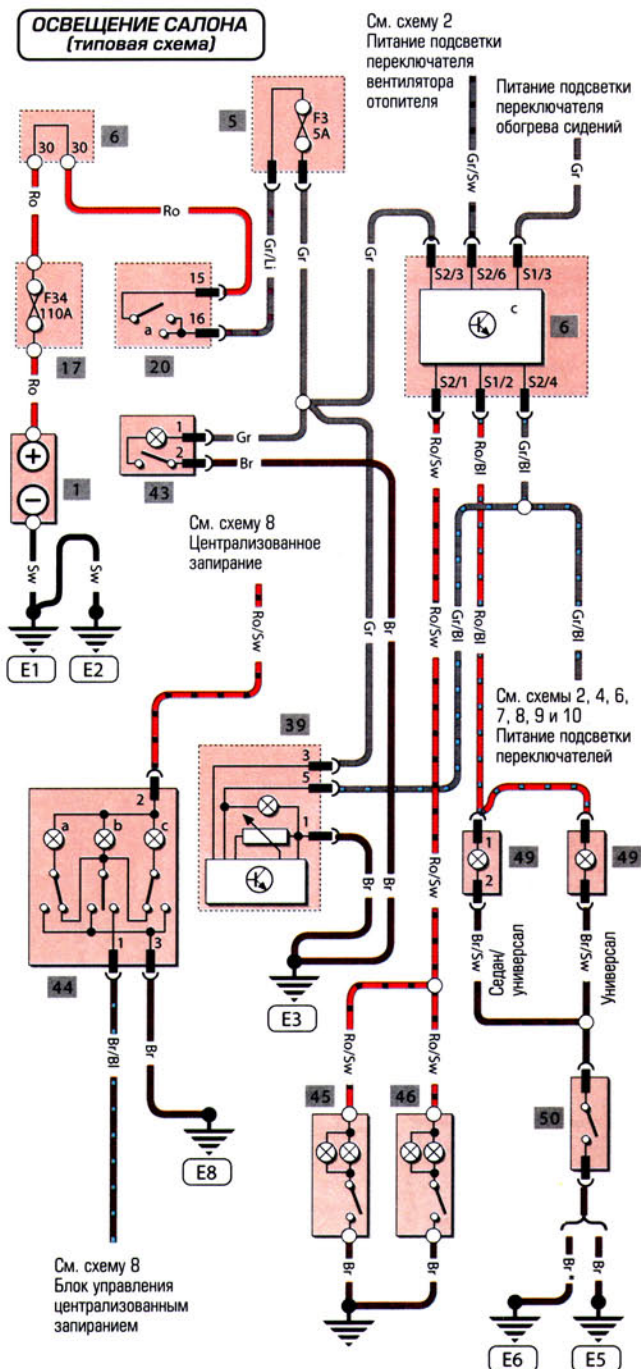
**Схема 5**

- 43 Фонарь освещения вещевого отсека/выключатель
- 44 Передний плафон освещения салона  
a = левая лампа для чтения  
b = освещение салона  
c = правая лампа для чтения
- 45 Лампа подсветки левого косметического зеркала
- 46 Лампа подсветки правого косметического зеркала
- 49 Плафон освещения багажного отделения
- 50 Выключатель освещения багажного отделения
- 51 Переключатель стеклоочистителей/стеклоомывателей  
a = передний стеклоочиститель/стеклоомыватель  
b = задний стеклоочиститель/стеклоомыватель  
c = реостат прерывистой работы стеклоочистителя
- 52 Реле передних/задних стеклоочистителей/стеклоомывателей
- 53 Насос переднего/заднего омывателя
- 54 Электродвигатель переднего стеклоочистителя
- 56 Электродвигатель заднего стеклоочистителя

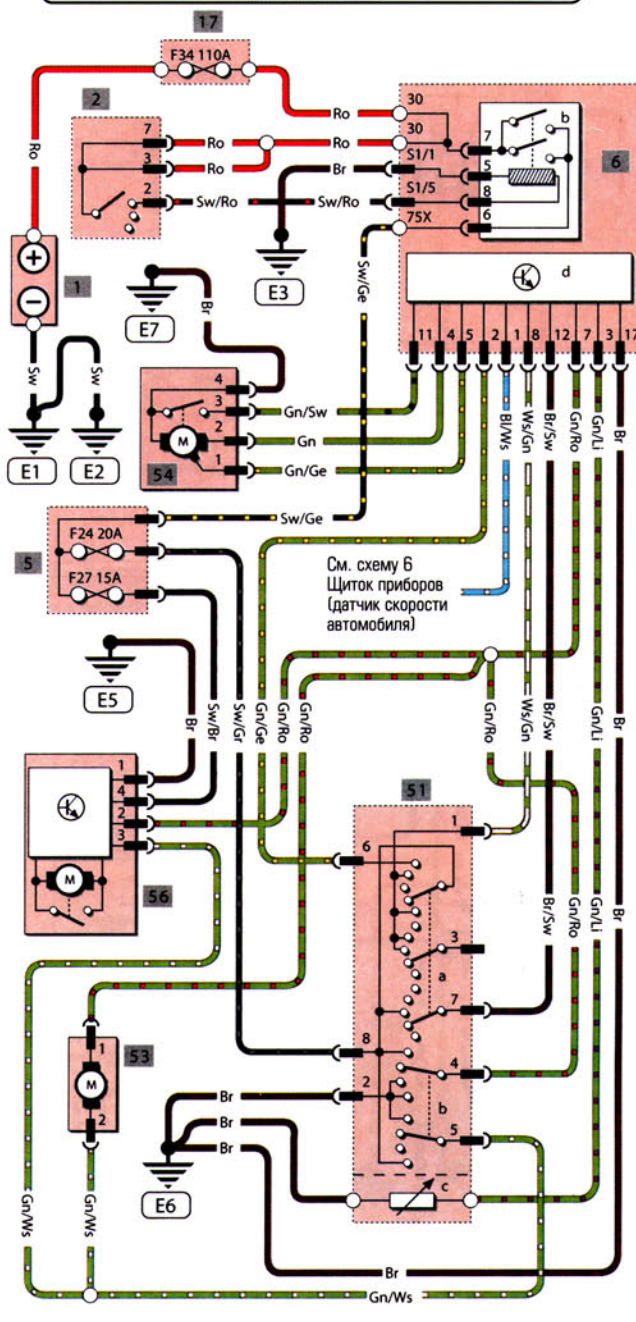
\* Модели «универсал»

H33335

**ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА (типовая схема)**



**ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ОМЫВАТЕЛИ/ОЧИСТИТЕЛИ (типовая схема)**



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля
- 6 Панель реле
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 59 Выключатель контрольной лампы активации стояночного тормоза
- 60 Щиток приборов
  - a = подсветка приборов
  - b = контрольная лампа стояночного тормоза/низкого уровня тормозной жидкости
  - c = контрольная лампа температуры/уровня охлаждающей жидкости

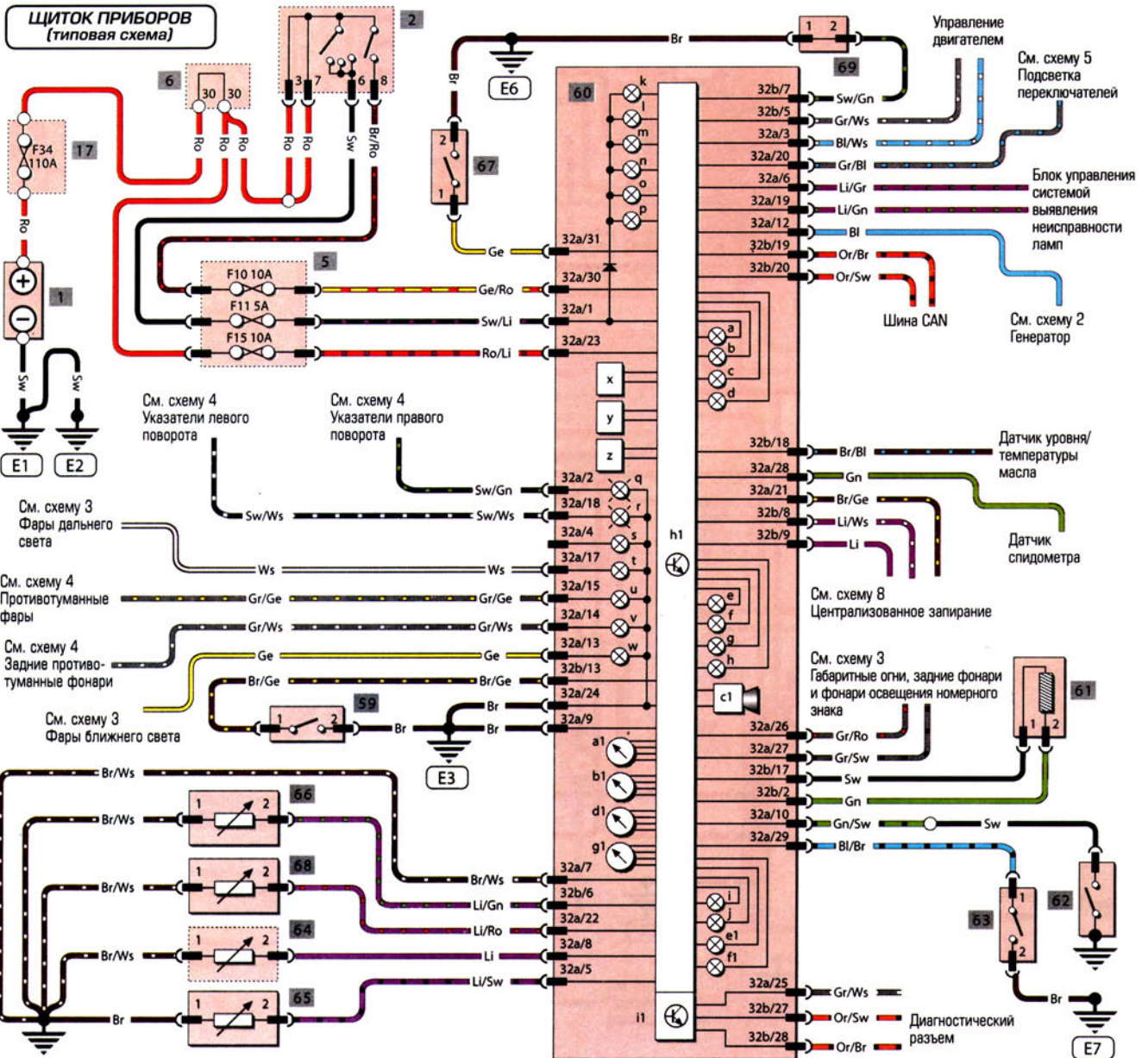
- d = контрольная лампа иммобилайзера
- e = контрольная лампа подушек безопасности
- f = контрольная лампа АБС
- g = контрольная лампа тормозных колодок
- h = контрольная лампа низкого уровня омывающей жидкости
- i = контрольная лампа неплотного закрытия дверей
- j = контрольная лампа системы выявления неисправности ламп
- k = контрольная лампа управления двигателем
- l = контрольная лампа TCS/ESP
- m = контрольная лампа накаливающих свечей
- n = контрольная лампа электронного управления дроссельной заслонкой
- o = контрольная лампа генератора
- p = контрольная лампа ремней безопасности
- q = контрольная лампа указателей правого поворота

- r = контрольная лампа указателей левого поворота
- s = контрольная лампа прицепа
- t = контрольная лампа дальнего света фар
- u = контрольная лампа противотуманных фар
- v = контрольная лампа задних противотуманных фонарей
- w = контрольная лампа ближнего света фар
- x = контрольная лампа иммобилайзером
- y = дисплей одометра
- z = цифровые часы
- a1 = спидометр
- b1 = указатель температуры охлаждающей жидкости
- d1 = указатель уровня топлива
- e1 = контрольная лампа давления масла
- f1 = контрольная лампа низкого уровня топлива
- g1 = тахометр

- h1 = блок управления щитком приборов
- i1 = диагностический интерфейс с шиной данных
- 61 Катушка иммобилайзера
- 62 Датчик давления масла
- 63 Датчик-переключатель низкого уровня тормозной жидкости
- 64 Датчик температуры охлаждающей жидкости
- 65 Датчик указателя уровня топлива
- 66 Датчик уровня жидкости в бачке омывателя
- 67 Датчик ремня безопасности водителя
- 68 Датчик уровня охлаждающей жидкости
- 69 Датчик износа тормозных колодок

**Схема 6**

H33336



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

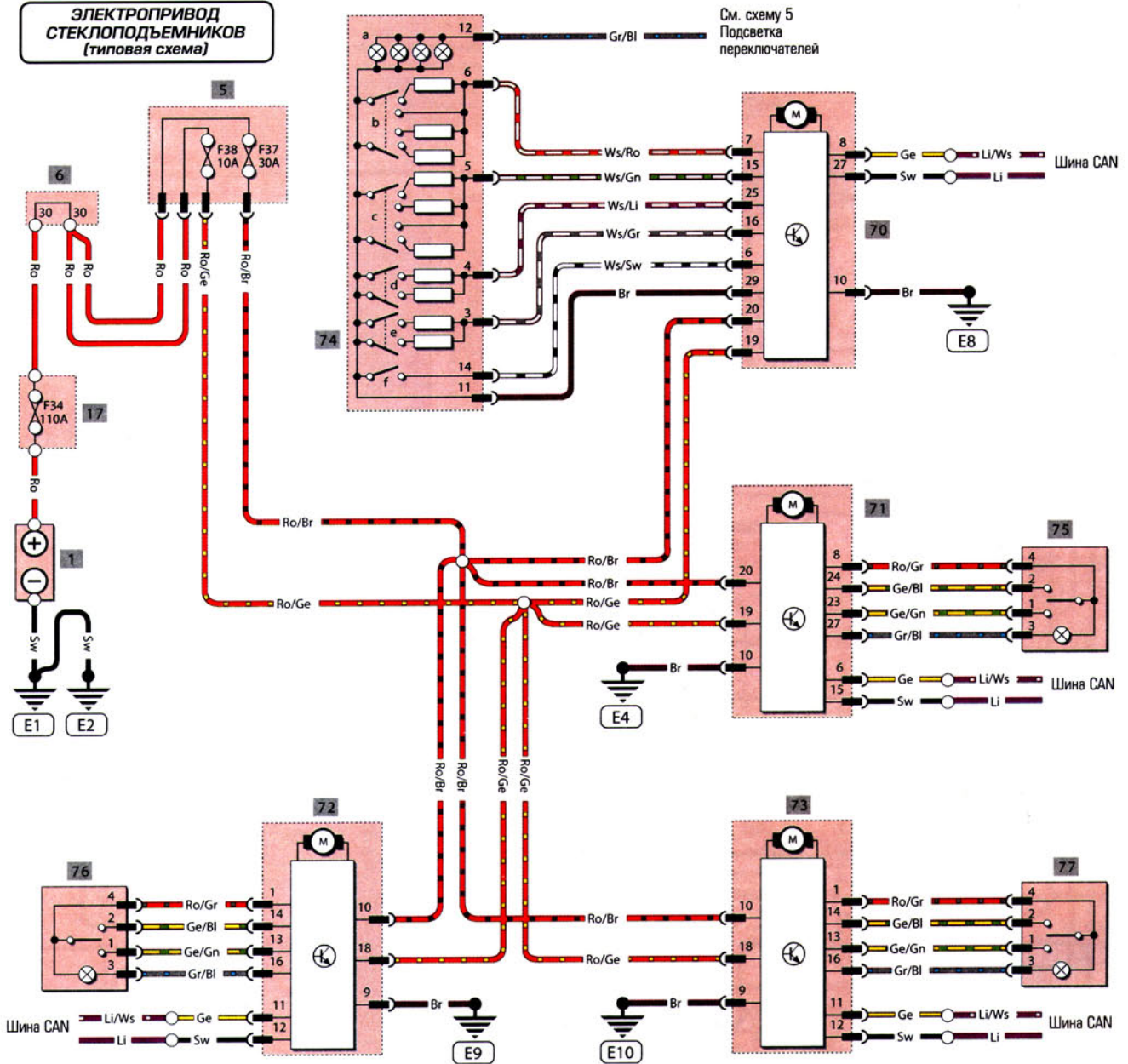
<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 Аккумулятор   | 74 Переключатель стеклоподъемников на двери водителя      | e = переключатель стеклоподъемника правого заднего окна     |
| 5 Коробка главных предохранителей в салоне автомобиля | a = подсветка переключателей                              | f = переключатель блокировки задних стеклоподъемников       |
| 6 Панель реле   | b = переключатель стеклоподъемника левого переднего окна  | 75 Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира |
| 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе  | c = переключатель стеклоподъемника правого переднего окна | 76 Переключатель стеклоподъемника левой задней двери        |
| 70 Блок управления двери водителя                     | d = переключатель стеклоподъемника левого заднего окна    | 77 Переключатель стеклоподъемника правой задней двери       |
| 71 Блок управления двери переднего пассажира          |   |   |
| 72 Блок управления левой задней двери                 |   |   |
| 73 Блок управления правой задней двери                |   |   |

H33337

**ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ (типичная схема)**



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

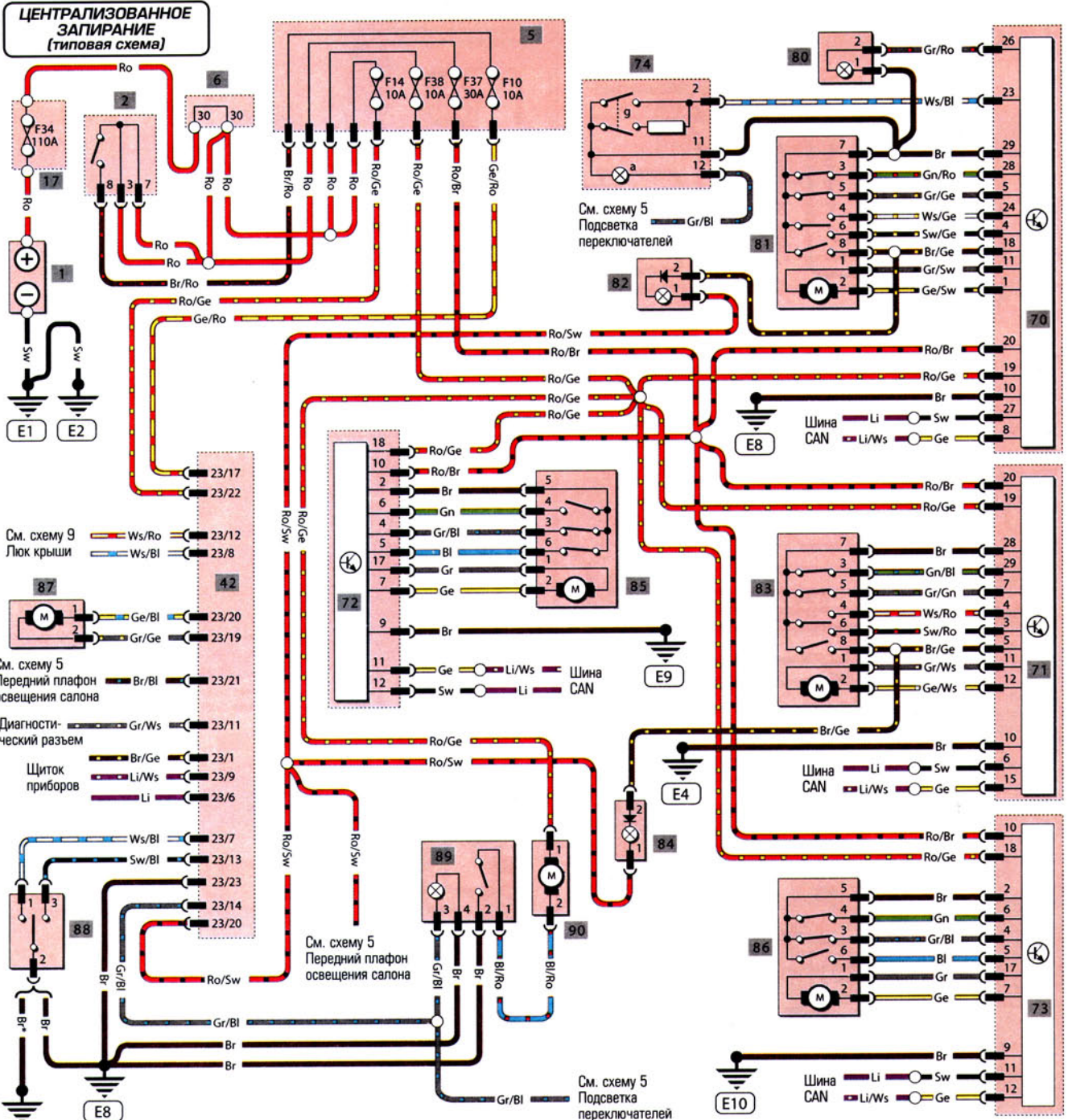
**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля
- 6 Панель реле
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 42 Блок управления системами обеспечения комфорта
- 70 Блок управления двери водителя
- 71 Блок управления двери переднего пассажира
- 72 Блок управления левой задней двери
- 73 Блок управления правой задней двери
- 74 Переключатель стеклоподъемников на двери водителя
- 80 Контрольная лампа централизованного запирания
- 81 Замок двери водителя
- 82 Подсветка двери водителя
- 83 Замок двери переднего пассажира
- 84 Подсветка двери переднего пассажира
- 85 Замок левой задней двери
- 86 Замок правой задней двери
- 87 Электродвигатель замка двери багажного отделения/крышки багажника
- 88 Переключатель замка двери багажного отделения/крышки багажника
- 89 Переключатель отпирания крышки лючка заливной горловины топливного бака
- 90 Электродвигатель отпирания крышки лючка заливной горловины топливного бака

**Схема 8**

\* Модели «универсал»

H33338



**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Re</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля
- 6 Панель реле
- b = контактное реле
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 70 Блок управления двери водителя
- 71 Блок управления двери переднего пассажира

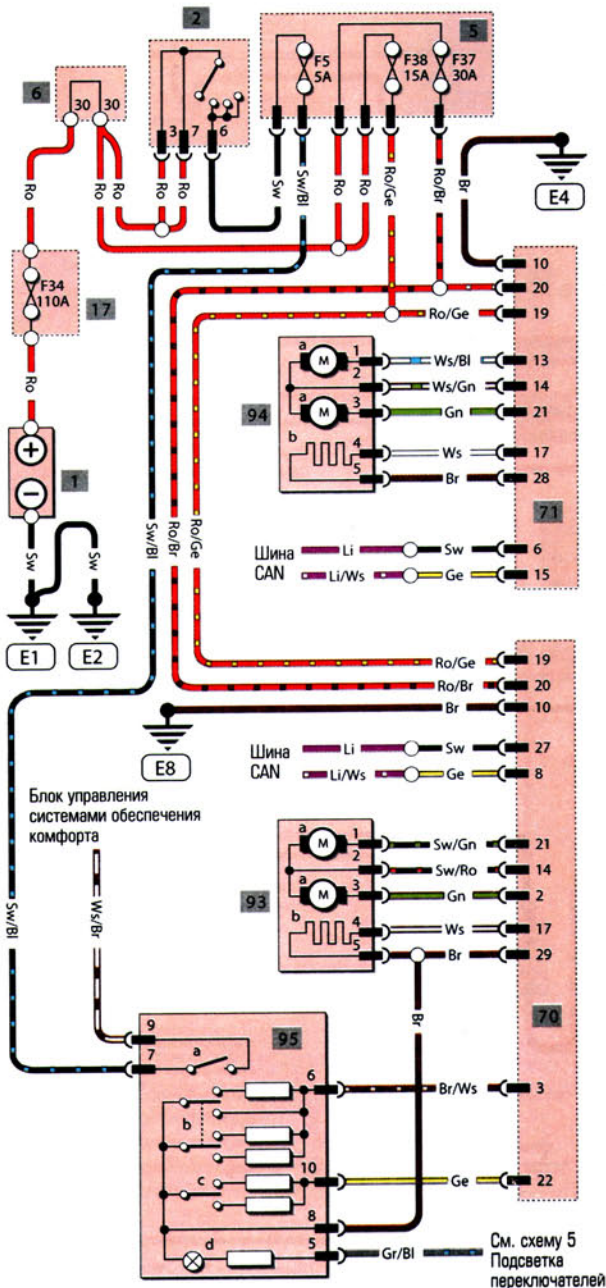
- 93 Зеркало на двери водителя
- a = электродвигатель регулировки зеркала
- b = нагревательный элемент
- 94 Зеркало на двери пассажира
- a = электродвигатель регулировки зеркала
- b = нагревательный элемент
- 95 Переключатель управления зеркалами
- a = переключатель обогрева зеркала
- b = переключатель регулировки

- c = переключатель левого/правого зеркала
- d = подсветка переключателя
- 96 Электродвигатель привода люка крыши
- 97 Переключатель управления люком крыши
- a = переключатель регулировки
- b = переключатель подъема/опускания
- 98 Переключатель обогрева заднего стекла
- 99 Обогрев заднего стекла

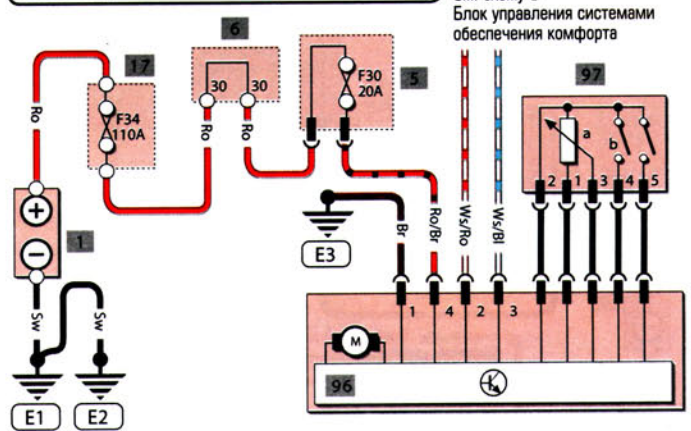
\* Модели «универсал»

H33339

**ЭЛЕКТРОПРИВОД РЕГУЛИРОВКИ ЗЕРКАЛ (типичная схема)**

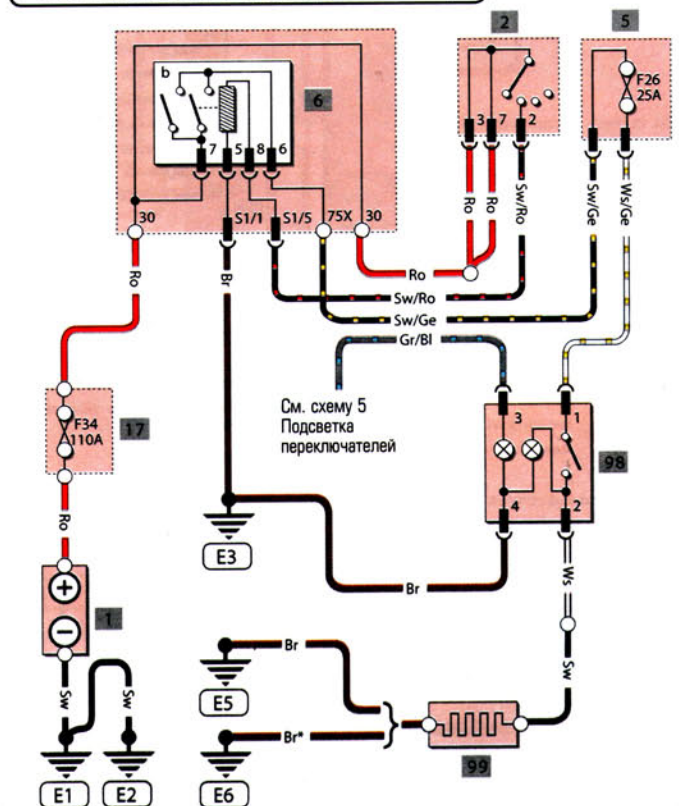


**ПРИВОД ЛЮКА КРЫШИ (типичная схема)**



См. схему 8  
Блок управления системами обеспечения комфорта

**ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (типичная схема)**



См. схему 5  
Подсветка переключателей

Схема 10

**ЦВЕТА ПРОВОДОВ**

<b>Bl</b> Синий	<b>Li</b> Пурпурный
<b>Br</b> Коричневый	<b>Ws</b> Белый
<b>Ge</b> Желтый	<b>Or</b> Оранжевый
<b>Gr</b> Серый	<b>Ro</b> Красный
<b>Gn</b> Зеленый	<b>Sw</b> Черный

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

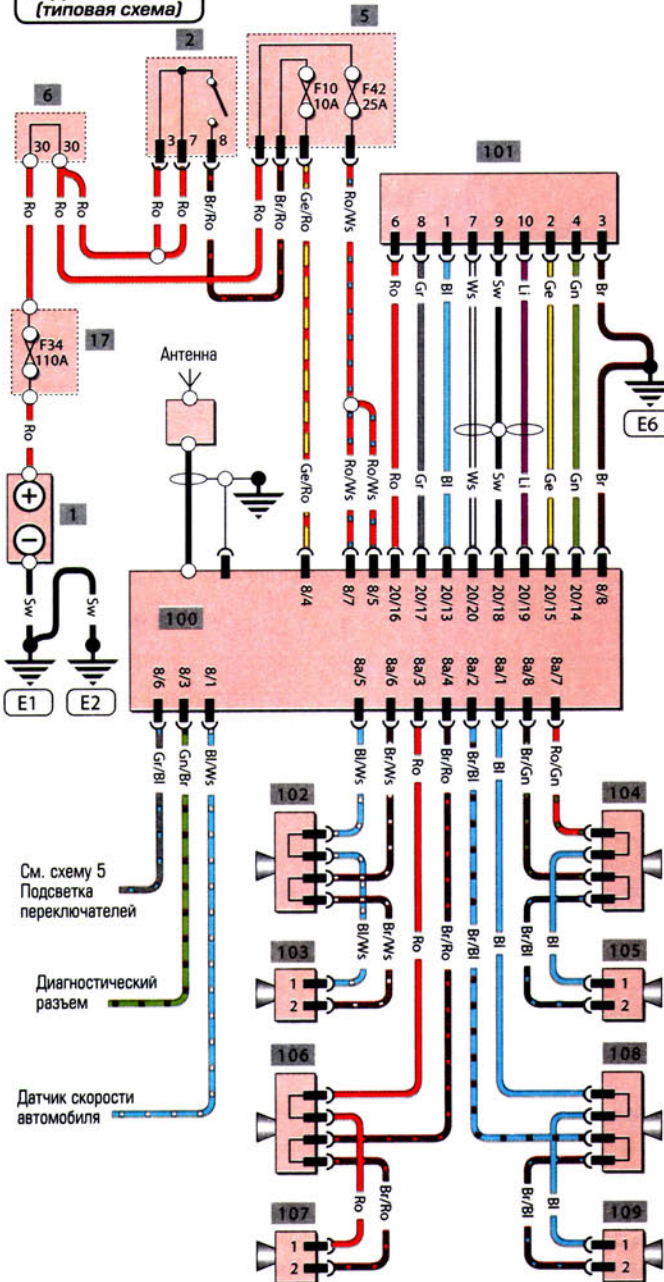
- 1 Аккумулятор
- 2 Выключатель зажигания
- 5 Коробка плавких предохранителей в салоне автомобиля
- 6 Панель реле
- 17 Держатель плавких предохранителей на аккумуляторе
- 100 Аудиоблок
- 101 CD-чейнджер
- 102 Левый передний низкочастотный динамик
- 103 Левый передний высокочастотный динамик
- 104 Левый задний низкочастотный динамик
- 105 Левый задний высокочастотный динамик
- 106 Правый передний низкочастотный динамик
- 107 Правый передний высокочастотный динамик
- 108 Правый задний низкочастотный динамик
- 109 Правый задний высокочастотный динамик
- 110 Гидравлический блок АБС
- a блок управления
- b левый задний выпускной клапан
- c левый задний впускной клапан
- d левый задний впускной клапан
- e левый задний впускной клапан
- f левый задний впускной клапан
- g левый задний впускной клапан
- h левый передний впуск
- i левый передний выпуск
- j левый передний выпуск EDL
- k левый передний выпуск EDL
- l левый передний многоходовой клапан EDL
- m левый передний многоходовой клапан EDL
- n левый передний многоходовой клапан EDL
- o левый передний многоходовой клапан EDL
- p левый передний многоходовой клапан EDL
- 111 Датчик левого переднего колеса
- 112 Датчик левого заднего колеса
- 113 Датчик правого переднего колеса
- 114 Датчик правого заднего колеса
- 115 Переключатель TCS

- 107 Правый передний высокочастотный динамик
- 108 Правый задний низкочастотный динамик
- 109 Правый задний высокочастотный динамик
- 110 Гидравлический блок АБС
- a блок управления
- b левый задний выпускной клапан
- c левый задний впускной клапан
- d левый задний впускной клапан
- e левый задний впускной клапан
- f левый задний впускной клапан
- g левый задний впускной клапан
- h левый передний впуск
- i левый передний выпуск
- j левый передний выпуск EDL
- k левый передний выпуск EDL
- l левый передний многоходовой клапан EDL
- m левый передний многоходовой клапан EDL
- n левый передний многоходовой клапан EDL
- o левый передний многоходовой клапан EDL
- p левый передний многоходовой клапан EDL
- 111 Датчик левого переднего колеса
- 112 Датчик левого заднего колеса
- 113 Датчик правого переднего колеса
- 114 Датчик правого заднего колеса
- 115 Переключатель TCS

- h = левый передний впуск
- i = левый передний выпуск
- j = левый передний выпуск EDL
- k = левый передний выпуск EDL
- l = левый передний многоходовой клапан EDL
- m = левый передний многоходовой клапан EDL
- n = левый передний многоходовой клапан EDL
- o = левый передний многоходовой клапан EDL
- p = левый передний многоходовой клапан EDL
- 111 Датчик левого переднего колеса
- 112 Датчик левого заднего колеса
- 113 Датчик правого переднего колеса
- 114 Датчик правого заднего колеса
- 115 Переключатель TCS

H33340

**АУДИОСИСТЕМА (типичная схема)**



**СИСТЕМЫ АБС И TCS (типичная схема)**

