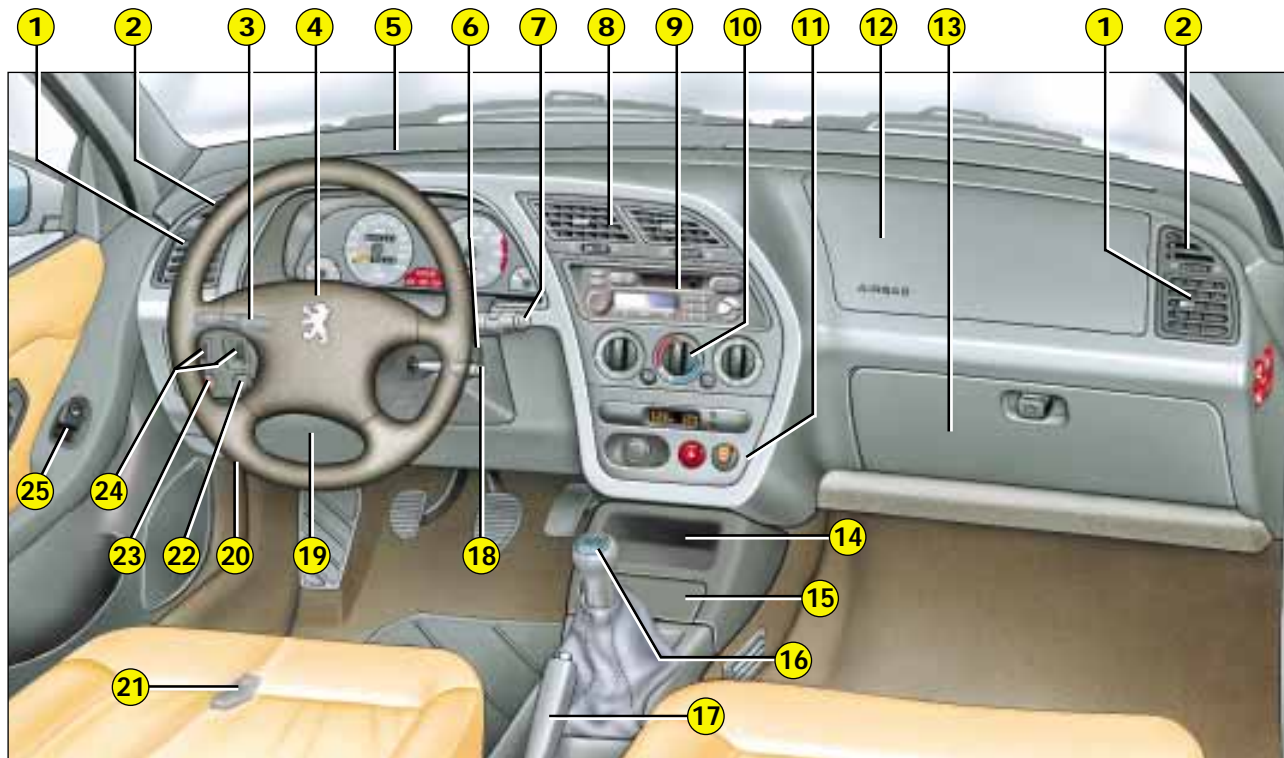


ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Боковые вентиляционные решетки с регуляторами направления подачи и расхода воздуха. | 9 - Автомагнитола *. | 20 - Рычаг открывания капота. |
| 2 - Сопла обдува боковых стекол. | 10 - Органы управления системой отопления/вентиляции и воздушным кондиционером *. | 21 - Рычаг открывания лючка заливной горловины топливного бака*. |
| 3 - Рычаг комбинированного выключателя приборов освещения и сигнализации, противотуманных фар* и фонаря, звукового сигнала. | 11 - Выключатели: прикуривателя; аварийной световой сигнализации; электрообогрева заднего стекла и наружных зеркал. | 22 - Замок отключения подушки безопасности переднего пассажира. |
| 4 - Рулевое колесо с встроенной подушкой безопасности *. | 12 - Крышка подушки безопасности для переднего пассажира *. | 23 - Клавиша временного отключения стеклоподъемников задних дверей. |
| 5 - Сопла обдува ветрового стекла. | 13 - Перчаточный ящик. | 24 - Корректор вертикального направления световых пучков фар.
- Регулятор яркости подсветки приборной панели*. |
| 6 - Замок зажигания с встроенным противоугонным устройством. | 14 - Карманы для багажа в дверях. | 25 - Панель электрической регулировки зеркал заднего вида *. |
| 7 - Рычаг комбинированного выключателя стеклоочистителей и омывателей стекол. | 15 - Пепельница. | - Выключатель электрических стеклоподъемников *. |
| 8 - Центральные вентиляционные решетки с регуляторами направления подачи и расхода воздуха. | 16 - Рычаг коробки передач. | |
| | 17 - Рычаг стояночного тормоза. | |
| | 18 - Рычаг дистанционного управления автомагнитолой *. | |
| | 19 - Блок электрических предохранителей. | * В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля. |

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИ-ВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Она блокирует систему управления двигателем через несколько секунд после вынимания ключа из замка зажигания, а также препятствует запуску двигателя лицом, не имеющим ключа.

Принцип работы

В пластмассовых головках ключей, которые Вы получаете при покупке автомобиля, установлены интегральные микросхемы, которые содержат индивидуальный электронный код.

При включении зажигания код ключа узнается противоугонной системой, и запуск двигателя становится возможным.

Если в замок зажигания вставляется ключ, не имеющий электронного кода, или имеющий код, отличающийся от заложенного в память системы, двигатель не запустится.

Дополнительный ключ

Вы можете внести в память противоугонной системы коды до 5 ключей.

Если Вы хотите получить дополнительный ключ или заменить сломавшийся ключ, это следует делать только на сервисных станциях ПЕЖО. Необходимо иметь при себе идентификационную карточку и все Ваши ключи.



Идентификационная карточка

На ней нанесен идентификационный код, необходимый для любых работ с противоугонной системой на сервисной станции ПЕЖО. Этот код закрыт пленкой, которую следует сорвать только в случае необходимости.

Храните вашу карточку в надежном месте. Ни в коем случае не храните ее в автомобиле.



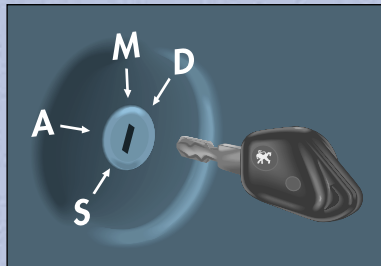
При покупке подержанного автомобиля:

убедитесь, что бывший владелец передал Вам его идентификационную карточку;

рекомендуется изменить код ключей на сервисной станции ПЕЖО для уверенности, что Ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель Вашего автомобиля.

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему ПЕЖО.

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Ключ может находиться в замке зажигания в следующих четырех положениях:

“S” стоянка (STOP):

зажигание выключено.

“A” питание вспомогательных потребителей электроэнергии: зажигание выключено, но при этом обеспечивается питание вспомогательных потребителей электроэнергии.

“M” движение: зажигание включено.

“D” запуск двигателя: включается стартер.

Замок зажигания с противоугонным устройством

Прежде чем запускать двигатель, необходимо разблокировать рулевой механизм, для чего одновременно с поворотом ключа в замке зажигания при необходимости осторожно поверните рулевое колесо вправо-влево.

Перед запуском двигателя рекомендуется полностью выжать педаль сцепления и удерживать ее в нажатом положении во время работы стартера. Это облегчает запуск двигателя.

Запуск бензинового двигателя

Не нажимайте на педаль акселератора.

Включите стартер и не отпускайте ключ зажигания до тех пор, пока двигатель не начнет работать.

Запуск дизельного двигателя



Не нажимайте на педаль акселератора.

Поверните ключ в замке зажигания в положение “M”.

Если двигатель достаточно прогрет, индикатор включения свечей накаливания не загорится и можно сразу запускать двигатель.

Если горит индикатор включения свечей накаливания, необходимо дождаться, пока он погаснет, прежде чем включать стартер.

Особенности двигателя HDI

В случае, если двигатель заглохнет, прежде чем снова включить стартер, необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение “S”.

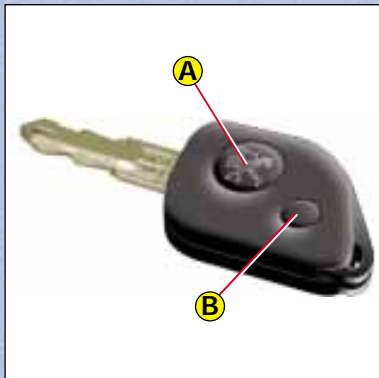


Запрещено форсировать обороты холодного двигателя.

Запрещено оставлять автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию механизма блокировки рулевого управления.

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



КЛЮЧИ

Ключи позволяют отпирать и запирать замки дверей и багажника по отдельности или одновременно в случае использования центрального электрического замка, а также включать зажигание.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Однократное нажатие на кнопку **A** позволяет дистанционно запирать двери и крышку багажника.

Однократное нажатие на кнопку **B** позволяет их отпирать.



ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Отключение подушки безопасности переднего пассажира. Вставьте ключ зажигания в щель выключателя 1 и поверните его:

- в положение “ON”, чтобы подключить подушку безопасности переднего пассажира;
- в положение “OFF”, чтобы отключить подушку безопасности переднего пассажира.

AIR BAG



**

Контроль исправности подушки безопасности

Осуществляется с помощью одного или другого сигнализатора на приборной панели.

Если подушка безопасности переднего пассажира подключена или если на автомобиле не установлена подушка безопасности переднего пассажира, сигнализатор загорается при включении зажигания и должен погаснуть спустя шесть секунд.

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, соответствующий сигнализатор продолжает гореть.

Во всех случаях, если сигнализатор мигает, следует обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.

Меры предосторожности, относящиеся к подушке безопасности переднего пассажира

Если на автомобиле имеется выключатель, позволяющий отключать переднюю подушку безопасности:

- необходимо обязательно отключать систему подушки безопасности переднего пассажира при установке на переднем пассажирском сиденье детского сиденья спиной к направлению движения;
- необходимо включить систему подушки безопасности, если на переднем сиденье находится взрослый.



Если на автомобиле отсутствует выключатель для отключения подушки безопасности:

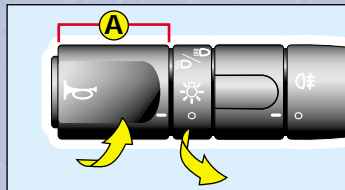


- запрещается устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское сиденье спиной к направлению движения.

В любом случае запрещается класть ноги или какие-либо предметы на крышку панели управления.

** В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



РЫЧАГИ КОМБИНИРОВАННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Включение переднего освещения
(кольцевой выключатель А)



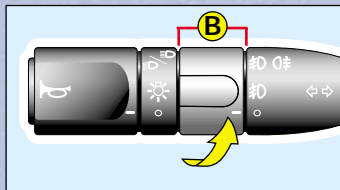
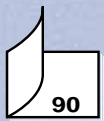
Освещение
выключено.



Включено
габаритное
освещение.



Включен ближний/
дальний свет.



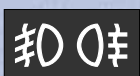
Включение задних и
передних противотуманных
фар и фонаря (кольцевой
выключатель В)



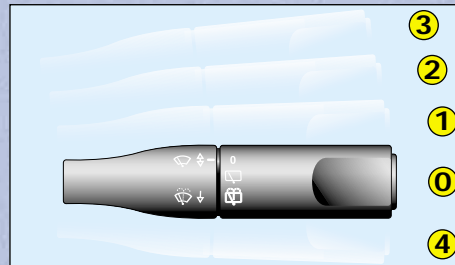
Противотуманные
фары и фонарь
выключены.



Включены передние
противотуманные
фары.



Включены
передние и задние
противотуманные
фары и фонарь.



Стеклоочиститель ветрового стекла

- 3 Максимальная
скорость.
- 2 Нормальная скорость
- 1 Прерывистый или
автоматический
режим работы.
- 0 Выключен.
- 4 Включение на один цикл.
Для включения
стеклоомывателя
ветрового
стекла
нажмите на рычаг по
направлению к себе.

Автоматический режим работы стеклоочистителя

На Вашем автомобиле установлен автоматический стеклоочиститель ветрового стекла, способный выбирать оптимальную скорость работы в зависимости от интенсивности осадков.

После выключения зажигания или запуска двигателя, если рычаг находится в положении 1, автоматический режим стеклоочистителя должен быть включен повторно. Это можно сделать двумя путями:

- переместите рычаг из положения 1 в положение 0, а затем снова верните его в положение 1 (включение автоматического режима подтверждается одним взмахом щеток);
- переместите рычаг из положения 1 в положение 2, а затем снова верните его в положение 1 (включение автоматического режима подтверждается двумя взмахами щеток).

Стеклоочиститель заднего стекла



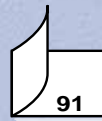
Выключен.



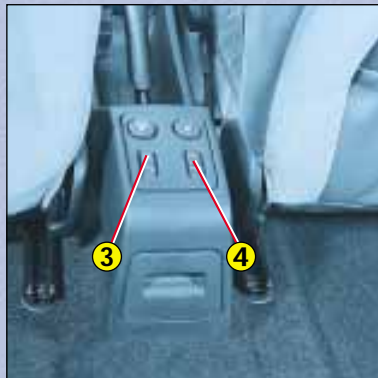
Прерывистый
режим работы.



Включение
стеклоомы-
вателя.



ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- 1. Выключатель электрического стеклоподъемника двери водителя**
 Ручной режим: нажмите не до конца на клавишу 1 вверх или вниз и держите ее нажатой. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.
 Автоматический режим: нажмите до упора на клавишу 1 вверх или вниз и отпустите ее. Стекло полностью откроется или закроется.
- 2. Выключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира**
- 3. Выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери**
- 4. Выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери**

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Поверните рукоятку выключателя **A** для выбора левого или правого зеркала заднего вида.
 Затем отрегулируйте положение выбранного зеркала, наклоня рукоятку **A** в четырех направлениях.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА ПО ВЫСОТЕ

Нажмите на рычаг для освобождения фиксатора рулевой колонки.

Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и зафиксируйте требуемое положение, потянув за рычаг.

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Из салона. Потяните за рычаг.



ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Открытие*: потяните до упора за рычаг, расположенный на полу слева от сиденья водителя.

Закрывание: закройте лючок снаружи и убедитесь, что замок надежно защелкнулся.

Отпирание и запирание замка крышки заливной горловины топливного бака производится ключом зажигания независимо от дверей (это изменение будет введено в течение модельного года).

Заправка бака топливом

Ее можно производить только при выключенном двигателе.

С внутренней стороны лючка предусмотрено крепление для крышки заливной горловины.

На внутренней стороне лючка также наклеена табличка, указывающая разрешенные сорта топлива для Вашего автомобиля.



Снаружи

Нажмите на рычаг 1 и поднимите капот.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

81



Сигнализатор минимального уровня топлива в баке

Сигнализатор загорается, если количество топлива в баке составляет менее 6 литров.

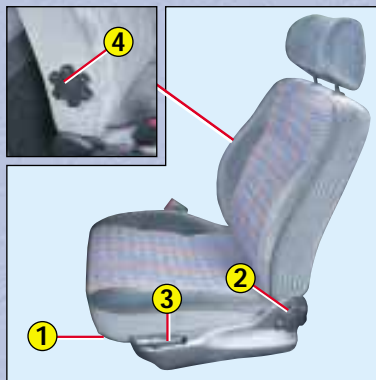
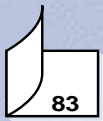
82

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



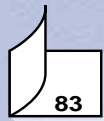
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (автомобили с 3-х дверным кузовом)

- 1 Регулировка продольного положения.
- 2 Регулировка наклона спинки.
- 3 Регулировка высоты водительского сиденья. Потяните за телескопическую рукоятку и поверните ее.
- 4 Регулировка поясничного подпора.
- 5 Доступ к задним сиденьям.



РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (автомобили с 4-х, 5-и дверным кузовом и кузовом универсал)

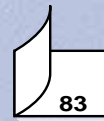
- 1 Регулировка продольного положения.
- 2 Регулировка наклона спинки.
- 3 Регулировка высоты водительского сиденья. Потяните за телескопическую рукоятку и поверните ее.
- 4 Регулировка поясничного подпора.



ПОДГОЛОВНИКИ

- Регулировка по высоте: поднимите или опустите подголовник в направляющих втулках.
- Регулировка углового положения: наклоните подголовник вперед или назад.

Демонтаж подголовника: поднимите подголовник на максимальную высоту, нажмите на две лапки фиксаторов, которые расположены на направляющих втулках, и снимите подголовник.



ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



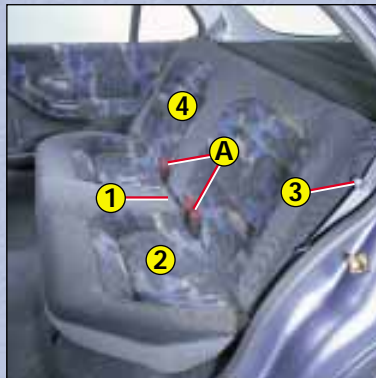
ОПУСКАЮЩАЯСЯ СПИНКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ (автомобили с 4-х дверным кузовом)

Для опускания спинки заднего сиденья:

- разблокируйте спинку сиденья с помощью рычага 1 изнутри багажника;
- поместите ремни безопасности под скобы B;
- разблокируйте спинку сиденья с помощью кнопки A;
- опустите спинку сиденья.

При подъеме спинки сиденья убедитесь, что ремни безопасности правильно закреплены на своих местах и после установки спинки на место проверьте, чтобы она была надежно заблокирована.

86



СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (автомобили с 3-х, 5-ти дверным кузовом и кузовом универсал)

Чтобы сложить заднее сиденье:

- закрепите замки ремней безопасности на крючках A;
- потяните за петлю 1;
- поднимите подушку сиденья 2 к спинкам передних сидений;
- закрепите ремни безопасности в держателе 3 (5-ти дверная модель или универсал) или расположите их на верхней части спинки сиденья (3-х дверная модель);
- разблокируйте спинку сиденья с помощью двух фиксаторов 3, расположенных сбоку (5-ти дверная модель или универсал), или на спинке сиденья (3-х дверная модель);
- опустите вперед спинку сиденья 4.

При складывании заднего сиденья всегда сначала поднимайте подушку и лишь затем опускайте спинку. Если начать с опускания спинки, это может привести к поломке сиденья.

При установке сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности подушкой или спинкой.

85



ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ



ВЕНТИЛЯЦИЯ/ОТОПЛЕНИЕ/КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

1-Регулятор расхода поступающего воздуха.

2-Регулятор температуры поступающего воздуха.

3-Регулятор распределения воздуха по салону.



К ветровому и боковым стеклам.



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



К ногам пассажиров.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

4-Включение/выключение кондиционера воздуха.

5-Включение режима рециркуляции воздуха в салоне.

ПЕЖО 306 - КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОАДАПТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

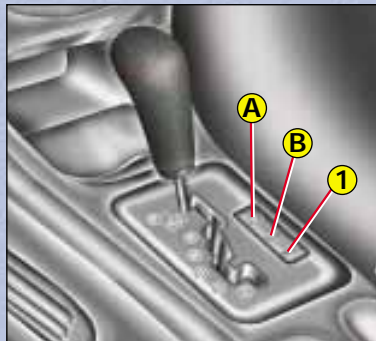
Запуск двигателя

Для запуска двигателя поставьте селектор в положение **N** или **P**. Нажмите на педаль тормоза при запуске двигателя и при включении передней или задней передачи.



Положения селектора переключения режимов автоматической коробки передач

Положения селектора отображаются на индикаторе, расположенном на приборной доске.



- P.** Парковка.
- R.** Задний ход.
- N.** Нейтраль.
- D.** Вождение. В этом положении автоматически включаются четыре передачи.
- 3.** Автоматически включаются только три первые передачи.
- 2.** Автоматически включаются только две первые передачи.
- 1.** Включение только первой передачи. Включение первой передачи осуществляется из положения селектора **2** при нажатии на кнопку выключателя **1**.
- A.** Программа “Спорт”.
- B.** Программа “Езда по снегу”.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Используйте для установки на Вашем автомобиле только оборудование и запасные части, рекомендованные фирмой ПЕЖО.

Это дополнительное оборудование и запасные части полностью подходят для Вашего автомобиля, так как они прошли проверку качества и безопасности.

Фирменная сервисная сеть ПЕЖО предлагает владельцам широкий выбор дополнительного оборудования, рекомендованного к применению на автомобилях марки ПЕЖО.

Все это оборудование имеет гарантию ПЕЖО.

Средства безопасности:	сигнализация, защищающая от проникновения в салон, нанесение меток на стекла гравированием, устройства против кражи колес, аптечка ...
Оборудование для комфорта:	консоль радиотелефона, подлокотники, чехлы сидений, позволяющие использовать боковые подушки безопасности, коврик, багажный ящик, вентиляционный люк, багажная сетка, дефлекторы дверей, отделение для багажа под задней полкой, ...
Средства связи:	автомобильная магнитола, радиотелефон, СВ-радиостанция, громкоговорители, CD-проигрыватель, декоративные элементы автомобильной магнитолы, навигационная система...
Декоративные элементы:	резиновый коврик, диски колес из алюминиевых сплавов, декоративные колпаки, противотуманные фары, молдинги, спортивный наконечник выхлопной трубы, фартуки...
Оборудование для перевозки дополнительных грузов:	буксировочное устройство, верхний багажник, багажный ящик, закрепляемый на крыше ...
Оборудование для перевозки детей:	детские сиденья, задние и боковые шторки и т.д.
Средства для ухода, расходные материалы:	жидкость для омывателя стекла, средства для мойки и ухода за кузовом и салоном.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕЖО

Ваш автомобиль имеет увеличенные интервалы между периодическими техническими обслуживаниями.

- Для автомобилей с бензиновыми двигателями : через 30 000 км пробега или один раз в два года.
- Для автомобилей с дизельными двигателями, имеющими непосредственный впрыск топлива : через 20 000 км пробега или один раз в два года.
- Для автомобилей с дизельными двигателями, не имеющими непосредственного впрыска топлива : через 15 000 км пробега или один раз в два года.

В связи с увеличенными интервалами между периодическими техническими обслуживаниями следует регулярно контролировать уровень масла в двигателе. Необходимость долива масла в период между двумя заменами масла не является признаком неисправности.

Поэтому Вам следует приехать на сервисную станцию ПЕЖО в промежутке между двумя очередными техническими обслуживаниями.

Приближение этого срока высвечивается на указателе пробега до очередного технического обслуживания. Он составляет не более 15 000 для автомобилей с бензиновыми, каждые 10 000 км для автомобилей с дизельными двигателями с непосредственным впрыском топлива и каждые 7 500 км для автомобилей с дизельными двигателями, не имеющими непосредственного впрыска топлива.

Здесь специалист быстро проверит и, при необходимости, доведет до требуемой величины уровни эксплуатационных жидкостей (масла, охлаждающей жидкости, жидкости стеклоомывателя в объеме до 2 литров).

Следует иметь в виду, что недостаточный уровень масла в двигателе может привести к серьезной поломке двигателя (необходимо проверять уровень масла в двигателе через каждые 3000 или 5000 км в зависимости от условий эксплуатации).

Увеличение интервала между периодическими техническими обслуживаниями стало возможным благодаря конструктивному усовершенствованию наших автомобилей, а также появлению высококачественных масел.

В ЭТОЙ СВЯЗИ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА, ПРОШЕДШИЕ ОМОЛОГАЦИЮ И РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ОСОБЕННОСТИ

Некоторые наиболее ответственные узлы и системы Вашего автомобиля имеют специальную периодичность контроля и замены.

Системы надувных подушек безопасности и ремней безопасности с пиротехническими натяжителями необходимо заменять через каждые 10 лет.

Тормозную жидкость необходимо заменять через каждые 60 000 км или один раз в 2 года.

Пылевой фильтр салона необходимо проверять при каждом приезде на сервисную станцию ПЕЖО (в ходе периодического и промежуточного технического обслуживания).

Примечание: при отсутствии неисправностей в системе охлаждения не требуется доливать охлаждающую жидкость в период между двумя заменами.

Особые условия эксплуатации

В случае эксплуатации автомобиля в некоторых особо тяжелых условиях:

- **Непрерывные поездки “от двери до двери”**
- **Езда по городу (типа такси).**
- **Постоянно повторяющиеся поездки на короткие расстояния, при которых двигатель все время работает в непрогретом состоянии.**

Либо в случае длительной эксплуатации в следующих условиях:

- Жаркие страны, где температура часто превышает 30°C.
- Холодные страны, где температура часто опускается ниже -15°C.
- Страны с запыленным воздухом.
- Страны, в которых применяются топлива и масла, не соответствующие нашим рекомендациям.

Необходимо придерживаться регламента техобслуживания “Для тяжелых условий эксплуатации”, предусматривающего специальные работы и уменьшенную периодичность обслуживания:

- Через 20 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с бензиновыми двигателями.
- Через 15 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с дизельными двигателями, имеющими непосредственный впрыск топлива.
- Через 10 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с дизельными двигателями, не имеющими непосредственного впрыска топлива.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ОСОБЕННОСТИ

Некоторые наиболее ответственные узлы и системы Вашего автомобиля имеют специальную периодичность контроля и замены.

Системы надувных подушек безопасности и ремней безопасности с пиротехническими натяжителями необходимо заменять через каждые 10 лет.

Тормозную жидкость необходимо заменять через каждые 60 000 км или один раз в 2 года.

Пылевой фильтр салона необходимо проверять при каждом приезде на сервисную станцию ПЕЖО (в ходе периодического и промежуточного технического обслуживания).

Примечание: при отсутствии неисправностей в системе охлаждения не требуется доливать охлаждающую жидкость в период между двумя заменами.

Особые условия эксплуатации

В случае эксплуатации автомобиля в некоторых особо тяжелых условиях:

- **Непрерывные поездки “от двери до двери”**
- **Езда по городу (типа такси).**
- **Постоянно повторяющиеся поездки на короткие расстояния, при которых двигатель все время работает в непрогретом состоянии.**

Либо в случае длительной эксплуатации в следующих условиях:

- Жаркие страны, где температура часто превышает 30°C.
- Холодные страны, где температура часто опускается ниже -15°C.
- Страны с запыленным воздухом.
- Страны, в которых применяются топлива и масла, не соответствующие нашим рекомендациям.

Необходимо придерживаться регламента техобслуживания “Для тяжелых условий эксплуатации”, предусматривающего специальные работы и уменьшенную периодичность обслуживания:

- Через 20 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с бензиновыми двигателями.
- Через 15 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с дизельными двигателями, имеющими непосредственный впрыск топлива.
- Через 10 000 км пробега или один раз в год для автомобилей с дизельными двигателями, не имеющими непосредственного впрыска топлива.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

УРОВНИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Каждый автомобиль имеет свою собственную периодичность технического обслуживания, которая определена его конструкторами и зависит от технических особенностей.

















Этот цикл состоит из двух чередующихся технических обслуживаний вида А и С, промежуточных обслуживаний и некоторых дополнительных работ, специально предусмотренных для Вашего автомобиля. Последние соответствуют основным этапам жизни Вашего автомобиля.

Техническое обслуживание уровня В предусматривает уменьшенный интервал между очередными техническими обслуживаниями.

Во время проведения гарантийного обслуживания Вы можете узнать у Вашего дилера вид следующего технического обслуживания и перечень входящих в него работ, а во время проведения каждого технического обслуживания - получить информацию о следующем.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕЖО 306 С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Периодическое техническое обслуживание через 30 000 км или один раз в 2 года

ПРОБЕГ	30 000	60 000	90 000	120 000
Гарантийное техническое обслуживание после 10 000 км* или один раз в 6 месяцев* (необходимо для сохранения гарантии)				
				
				
				
				+ замена ремня привода распределительного вала
150 000	180 000	210 000	240 000	270 000
				
				
				
				
				
				+ замена ремня привода распределительного вала

* В зависимости от того, какое условие наступит раньше.

Уровень масла в автоматической коробке передач – через каждые 60 000 км.

Замена **тормозной жидкости** – один раз в два года или через каждые 60 000 км.



















При замене масла необходимо использовать базовое **синтетическое масло**, а также можно использовать масло типа "Экономичное" или синтетические масла.



Промежуточное
техническое
обслуживание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕЖО 306 С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ТУРБО HDI
Периодическое техническое обслуживание через 20 000 км или один раз в 2 года

ПРОБЕГ	20 000	40 000	60 000	80 000
Гарантийное техническое обслуживание через 10 000 км* или раз в 6 месяцев* (необходимо для сохранения гарантии)				
				
100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
				
				
				
				
				

+ замена ремня привода распределительного вала

* В зависимости от того, какое условие наступит раньше.



















Замена **тормозной жидкости** один раз в два года или через каждые 60 000 км.
При замене масла необходимо использовать **базовое синтетическое масло**, а также можно использовать масло типа "Экономичное" или синтетические масла.



Промежуточное
техническое
обслуживание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕЖО 306 С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (не имеющим непосредственного впрыска топлива, без наддува)
Периодическое техническое обслуживание через 15 000 км или один раз в 2 года

ПРОБЕГ	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000							
Гарантийное техническое обслуживание через 10 000 км или* раз в 6 месяцев* (необходимо для сохранения гарантии)												
	90 000	105 000	120 000	135 000	150 000	165 000						
												
			+ замена ремня привода распределительного вала									

* В зависимости от того, какое условие наступит раньше.

Замена **тормозной жидкости** один раз в два года или через каждые 60 000 км.
При замене масла необходимо использовать **базовое синтетическое масло**, а также можно использовать масло типа "Экономичное" или синтетические масла.



Промежуточное
техническое
обслуживание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕЖО УРОВНЕЙ А И С

Операции	Названия операций	Гарантийное обслуживание	Уровень		
			А	С	Промежуточное
СЛИВ ЖИДКОСТЕЙ	- Замена масла в двигателе.	●	●	●	
	- Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель).	●	●	●	
ЗАМЕНА	- Масляного фильтра.		●	●	
	- Топливного фильтра (бензиновый двигатель).			●	
	- Фильтрующего элемента топливного фильтра (дизельный двигатель).			●	
	- Фильтрующего элемента воздушного фильтра.			●	
	- Свечей зажигания (бензиновый двигатель).			●	
УРОВНИ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ	- Моторного масла (проверка и долив).	●			●
	- Масла в механической коробке передач (проверка и долив).	●		●	
	- Электролита в аккумуляторной батарее, если она имеет съемные пробки (проверка и долив).		●	●	
	- Жидкости переднего и заднего стеклоочистителей (проверка и долив).	●	●	●	●
	- Охлаждающей жидкости (проверка и долив).	●	●	●	●
	- Тормозной жидкости (проверка и долив).	●	●	●	
	- Жидкости гидросилителя рулевого управления (проверка и долив в зависимости от комплектации).	●	●	●	
ПРОВЕРКА	- Исправности фонарей, приборов освещения, сигнализации.	●	●	●	
	- Состояния стекол, оптических элементов фар, прозрачности фонарей и зеркал.		●	●	
	- Звукового сигнала.		●	●	
	- Жиклеров стеклоомывателя.		●	●	
	- Состояния щеток стеклоочистителя.		●	●	
	- Состояния и натяжения ремней привода навесного оборудования.		●	●	
	- Эффективности работы стояночного тормоза.		●	●	
	- Герметичности и состояния гидравлических контуров (гибких трубок и бачков).		●	●	
	- Состояния защитных резиновых Чхехлов и пыльников.	●	●	●	
	- Передних тормозных колодок.		●	●	○
	- Состояния ступиц, тяг шаровых опор, упругих шарниров подвески, а также зазоров в них.		●	●	
	- Герметичности амортизаторов.		●	●	
	- Износа задних тормозных колодок.		●	●	
	- Состояния шин и давления воздуха в них (включая запасное колесо).	●	●	●	
	- Системы снижения токсичности в соответствии с действующими нормами (бензиновый двигатель).	●	●	●	
	- Дымности отработавших газов (дизельный двигатель).	●	●	●	
- Противопылевого Фильтра салона (в зависимости от комплектации).		●	●	○	
- Визуальная проверка всего автомобиля специалистом фирменной сервисной станции.	●			●	
ОБСЛУЖИВАНИЕ	- Предоставление прокатного автомобиля			●	
ДОРОЖНЫЕ ИСПЫТАНИЯ			●	●	

● : для всех условий эксплуатации

○ : для особых условий эксплуатации



ПЕРЕЧЕНЬ МАРК МОТОРНЫХ МАСЕЛ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ПРИМЕНЕНИЮ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ(1)



ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON 5W 40	ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON DIESEL 5W 40	ACTIVA DIESEL 7000 10W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ DIESEL 7000 10W 40	QUARTZ 9000 5W 40	ACTIVA 7000 10W 40	ACTIVA 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ 7000 15W 50	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ 9000 0W 40	QUARTZ 9000 5W 40	QUARTZ 9000 5W 30*	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●						
●	●	●	●	●	●	●				(B)	(L)									
●	●	●	●	●	●	●				(NL)										
●	●	●	●	●	●	●				(DK)	(S)									
●	●	●	●	●	●	●				(SF)										
●	●	●	●	●	●	●				(GB)	(IRL)									
●	●	●	●	●	●	●				(GR)					●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●				(A)										
●	●	●	●	●	●	●				(D)										
●	●	●	●	●	●	●				(CH)										
●	●	●	●	●	●	●				(I)										
●	●	●	●	●	●	●				(N)										
●	●	●	●	●	●	●				(P)										
●	●	●	●	●	●	●				(E)										

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

(1) Минимальный уровень качества масла: Бензиновые двигатели: ACEA A3 либо API SH/SJ. Дизельные двигатели: ACEA B3 API CF/CD. ACEA - Ассоциация европейских конструкторов автомобилей. API - Американский нефтяной институт. Использование масла, не соответствующего стандарту ACEA A3 B3, требует применения плана технического обслуживания для "Особых условий эксплуатации". Он предусматривает сокращение периода между заменами масла.
* Данное масло типа "экономичное" может использоваться только в двигателях, специально предназначенных для работы на этом масле (начиная с 2000-го модельного года).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Рекомендуемые масла и эксплуатационные жидкости

Марки моторных масел, приведенные на предыдущей странице, подходят практически для всех встречающихся условий эксплуатации.

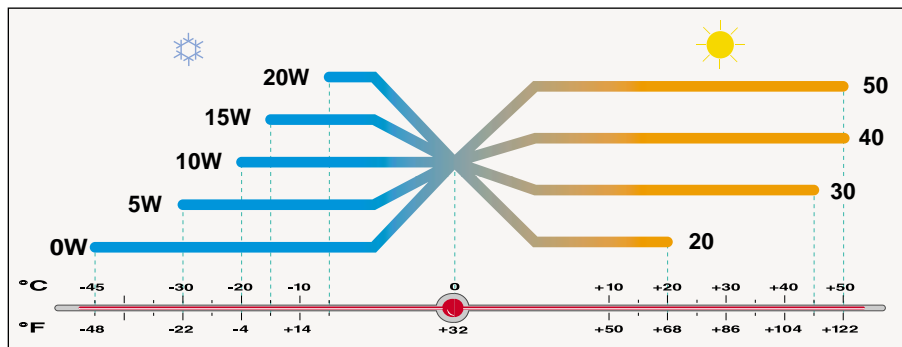
На схеме справа приведен график оптимальной вязкости масла в зависимости от температуры окружающего воздуха.

Также возможно использование синтетических масел "высшего качества".

При отсутствии полусинтетических или синтетических масел можно применять масла стандарта API SH/SJ (для бензиновых двигателей) или CD/CF (для дизельных двигателей) при использовании плана технического обслуживания "Для особо тяжелых условий", который предусматривает сокращенные периоды между заменами масла.

Проконсультируйтесь у специалистов сервисной станции ПЕЖО относительно оптимальных марок моторного масла для Вашего региона. Это позволит сохранить удовольствие, получаемое при вождении Вашего автомобиля, и снизить расходы на его эксплуатацию.

Если автомобиль эксплуатируется не в Европе, обратитесь к местному дилеру ПЕЖО.



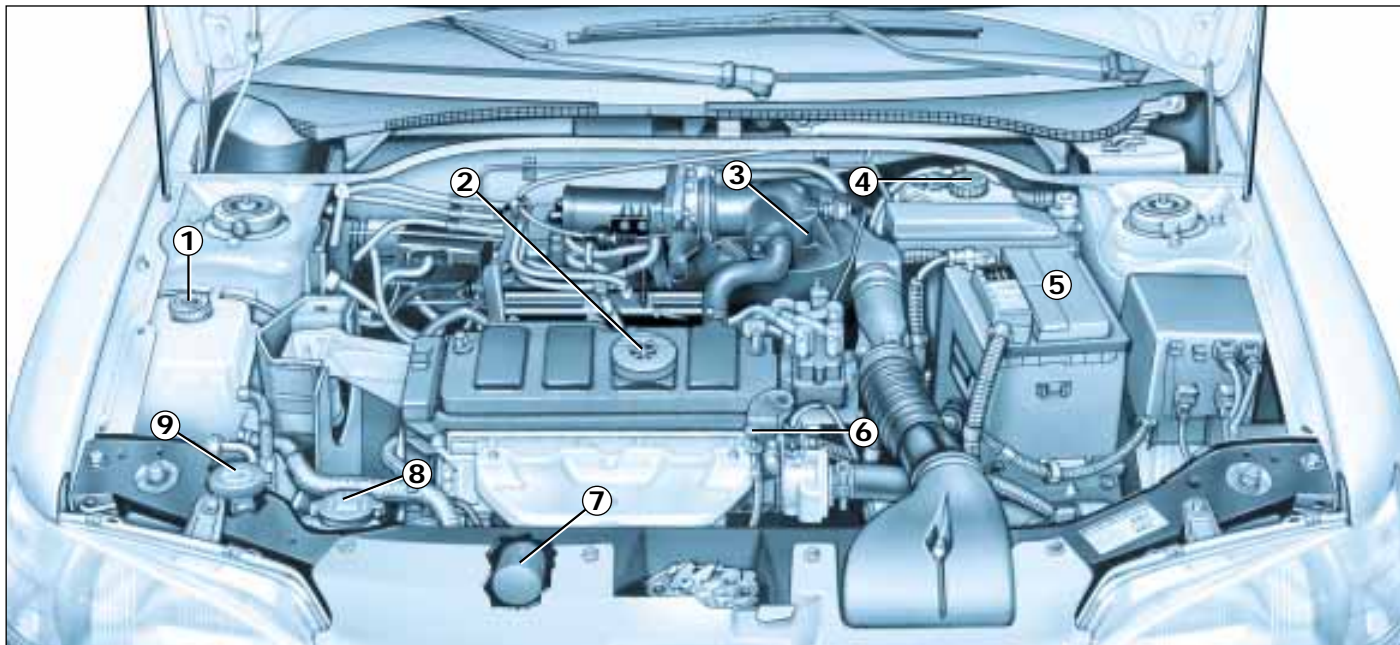
		
Механическая коробка передач	ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЭТУ МАРКУ ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9736.41	ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЭТУ МАРКУ TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Автоматическая коробка передач AL4	ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЭТУ МАРКУ ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Автоматическая коробка передач 4 HP-14	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42
Рулевой гидроусилитель	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Прочие рекомендуемые эксплуатационные жидкости

Тормозная жидкость	PEUGEOT DOT4
Охлаждающая жидкость	PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 или REVKOGEL 2000 ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ЭТУ МАРКУ Температура замерзания -35 °C

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Бензиновый двигатель 1,4 л. и бензиновый двигатель 1,6 л.



1 Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления *.

2 Заливная горловина для моторного масла.

3 Воздушный фильтр.

4 Бачок с тормозной жидкостью.

5 Аккумуляторная батарея.

6 Масляный щуп.

7 Масляный фильтр.

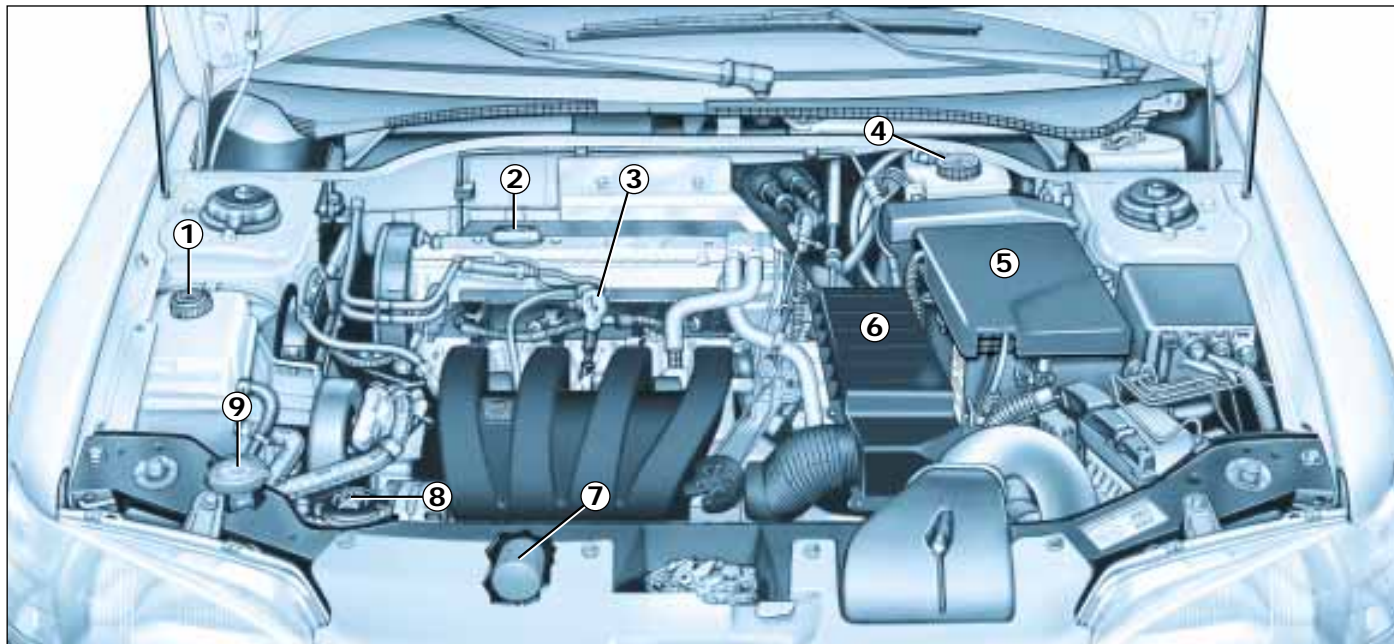
8 Расширительный бачок охлаждающей жидкости.

9 Бачок с жидкостью стеклоомывателя.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Бензиновый двигатель 1,8 л., а также 2 л. 16V



1 Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления *.

2 Заливная горловина для моторного масла.

3 Масляный щуп двигателя.

4 Бачок с тормозной жидкостью.

5 Аккумуляторная батарея.

6 Воздушный фильтр.

7 Масляный фильтр.

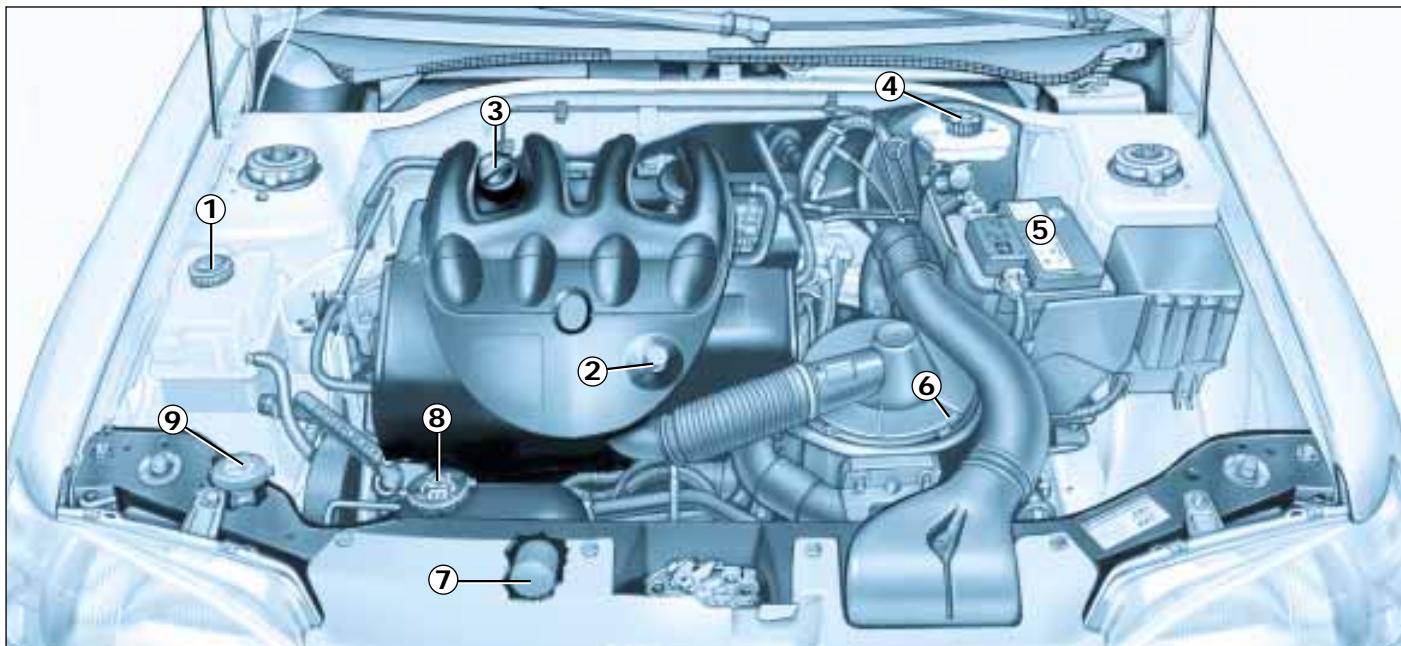
8 Расширительный бачок охлаждающей жидкости.

9 Бачок с жидкостью стеклоомывателя.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Дизельный двигатель 1,9 л.



1 Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления *.

2 Масляный щуп двигателя.

3 Заливная горловина для моторного масла.

4 Бачок с тормозной жидкостью.

5 Аккумуляторная батарея.

6 Воздушный фильтр.

7 Масляный фильтр.

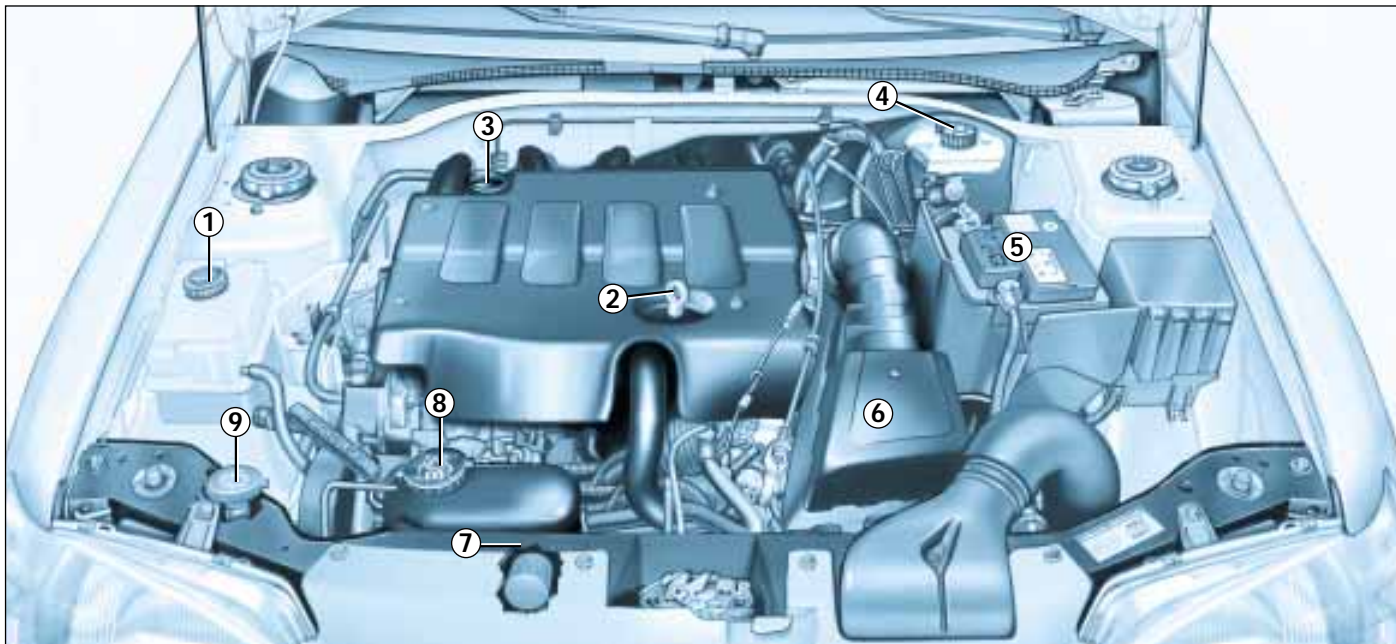
8 Расширительный бачок охлаждающей жидкости.

9 Бачок с жидкостью стеклоомывателя.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Дизельный двигатель 2,0 л. с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива (HDI)



1 Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления *.

2 Масляный щуп двигателя.

3 Заливная горловина для моторного масла.

4 Бачок с тормозной жидкостью.

5 Аккумуляторная батарея.

6 Воздушный фильтр.

7 Масляный фильтр.

8 Расширительный бачок охлаждающей жидкости.

9 Бачок с жидкостью стеклоомывателя.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Двигатель

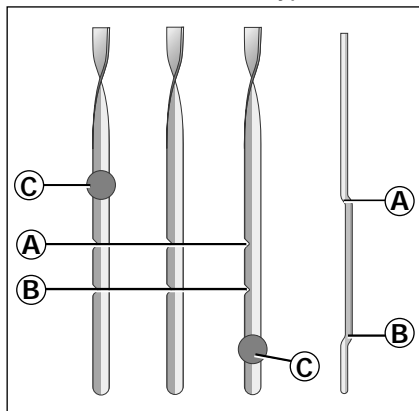
Проверка уровня масла в двигателе

Регулярно проверяйте уровень моторного масла. При необходимости в период между заменами доливайте масло в двигатель и поддерживайте его уровень в норме. (Максимальный расход масла составляет 0,5 л на 1000 км). Уровень масла должен проверяться на холодном двигателе, когда автомобиль стоит на горизонтальной площадке.

На масляном щупе имеются две метки:

A = максимальный уровень

B = минимальный уровень



Метка **C** : направляющий элемент щупа.

Замена масла: в соответствии с регламентом технического обслуживания, разработанным изготовителем.

- Уровень масла никогда не должен превышать верхнюю метку **A** на щупе.
- Указатель уровня моторного масла на приборной доске.

Качество и вязкость моторного масла

Во всех случаях выбранное моторное масло должно соответствовать требованиям изготовителя автомобиля.

Масляный фильтр

Периодически заменяйте масляный фильтр в соответствии с регламентом техобслуживания автомобиля.

Отработанное моторное масло

Избегайте продолжительного контакта отработанного масла с открытыми участками тела.

Запрещено выливать отработанное масло в канализацию или на землю.

Во избежание выхода двигателя из строя или отказа системы нейтрализации отработавших газов запрещается применять какие-либо присадки к моторному маслу.

Бачок с тормозной жидкостью

- Уровень жидкости никогда не должен опускаться ниже минимальной метки "DANGER" ("ОПАСНО") на стенке бачка.

- Если уровень жидкости резко снизился, немедленно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Замена рабочих жидкостей

- Должна выполняться с соблюдением периодичности, предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.
- Применяйте рабочие жидкости только тех марок, которые рекомендованы изготовителем автомобиля и соответствуют требованиям стандарта DOT4.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости

Применяйте только ту марку охлаждающей жидкости, которая рекомендована изготовителем автомобиля.

Охлаждение радиатора осуществляется с помощью электрического вентилятора, который может включиться и после того, как из замка зажигания вынут ключ. По этой причине, а также из-за наличия в системе охлаждения избыточного давления, следует подождать не менее одного часа после выключения двигателя прежде, чем проводить какие-либо работы.

При необходимости проведения работ с системой охлаждения во избежание получения ожога перед снятием крышки расширительного бачка поверните ее сначала до первого щелчка, чтобы снизить давление в системе охлаждения.

После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Бачок гидроусилителя рулевого управления

Откройте бачок и проверьте уровень рабочей жидкости. При температуре двигателя, соответствующей температуре окружающего воздуха, уровень жидкости в бачке должен находиться близко к метке MAXI и никогда не опускаться ниже метки MINI.

Бачок омывателей ветрового стекла и фар*

Из соображений качества очистки стекла и фар, а также Вашей безопасности следует применять только рекомендованные фирмой ПЕЖО средства. (Заправочная емкость бачка 4,4 л. или 6 л. с омывателем фар).

Аккумуляторная батарея

При подготовке к зимней эксплуатации автомобиля проверьте степень заряженности аккумуляторной батареи на сервисной станции ПЕЖО.

Воздухоочиститель

Регулярная замена фильтрующего элемента важна для обеспечения надежной и долговечной работы двигателя. Если автомобиль эксплуатируется в сильно запыленной атмосфере, период между заменами фильтра следует уменьшить вдвое.

Передние тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от стиля вождения. Он особенно велик у автомобилей, эксплуатирующихся в городе или используемых для поездок на короткие расстояния, либо при спортивном стиле езды. Поэтому рекомендуется проверять износ тормозных колодок в интервалах между периодическими техническими обслуживаниями.

Механическая коробка передач

Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.

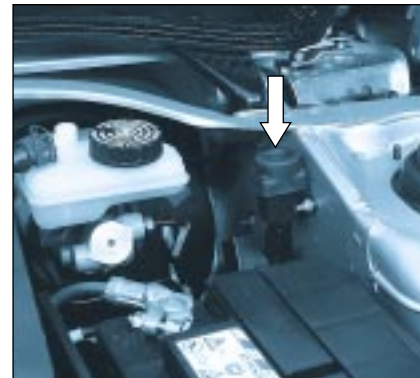
Автоматическая автоадаптивная коробка передач

Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла на сервисной станции ПЕЖО в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.



Используйте только эксплуатационные жидкости, рекомендованные фирмой ПЕЖО.

Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как гидроусилитель рулевого управления и тормоза, фирма ПЕЖО разработала и предлагает рабочие жидкости, которые не могут быть заменены другими марками.



Отключение подачи топлива*

Пожарная безопасность при серьезной аварии обеспечивается клапаном, который автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

Для возобновления питания двигателя топливом нажмите на кнопку клапана, расположенную в моторном отсеке на стенке колодца переднего левого амортизатора.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Бачок гидроусилителя рулевого управления

Откройте бачок и проверьте уровень рабочей жидкости. При температуре двигателя, соответствующей температуре окружающего воздуха, уровень жидкости в бачке должен находиться близко к метке MAXI и никогда не опускаться ниже метки MINI.

Бачок омывателей ветрового стекла и фар*

Из соображений качества очистки стекла и фар, а также Вашей безопасности следует применять только рекомендованные фирмой ПЕЖО средства. (Заправочная емкость бачка 4,4 л. или 6 л. с омывателем фар).

Аккумуляторная батарея

При подготовке к зимней эксплуатации автомобиля проверьте степень заряженности аккумуляторной батареи на сервисной станции ПЕЖО.

Воздухоочиститель

Регулярная замена фильтрующего элемента важна для обеспечения надежной и долговечной работы двигателя. Если автомобиль эксплуатируется в сильно запыленной атмосфере, период между заменами фильтра следует уменьшить вдвое.

Передние тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от стиля вождения. Он особенно велик у автомобилей, эксплуатирующихся в городе или используемых для поездок на короткие расстояния, либо при спортивном стиле езды. Поэтому рекомендуется проверять износ тормозных колодок в интервалах между периодическими техническими обслуживаниями.

Механическая коробка передач

Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.

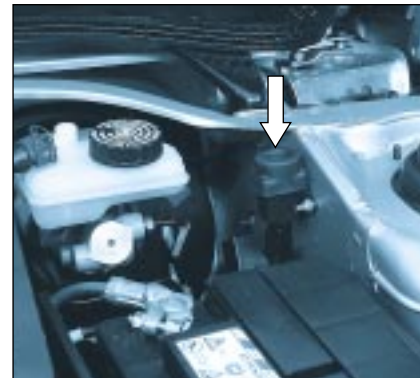
Автоматическая адаптивная коробка передач

Замена масла в коробке передач не предусмотрена в течение всего срока службы. Проверяйте уровень масла на сервисной станции ПЕЖО в соответствии с регламентом техобслуживания, определенным изготовителем автомобиля.



Используйте только эксплуатационные жидкости, рекомендованные фирмой ПЕЖО.

Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как гидроусилитель рулевого управления и тормоза, фирма ПЕЖО разработала и предлагает рабочие жидкости, которые не могут быть заменены другими марками.



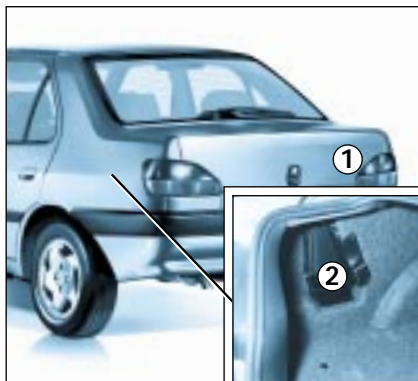
Отключение подачи топлива*

Пожарная безопасность при серьезной аварии обеспечивается клапаном, который автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

Для возобновления питания двигателя топливом нажмите на кнопку клапана, расположенную в моторном отсеке на стенке колодца переднего левого амортизатора.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

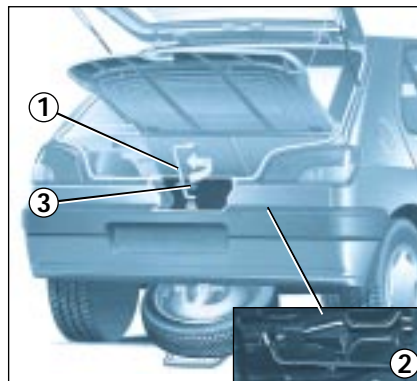


Место хранения домкрата Автомобили с бензиновым или дизельным двигателем

С 3-х или 5-ти дверным кузовом. Домкрат хранится в багажнике 2 на задней поперечине (с правой стороны). Чтобы достать домкрат, нажмите на ручку и откройте багажный ящик.

С 4-х дверным кузовом. Домкрат хранится в багажном ящике слева.

С кузовом универсал. Домкрат хранится в багажном ящике, расположенном в правой части багажника.



Замена колеса

Доступ к запасному колесу

Запасное колесо расположено снаружи под полом кузова на металлическом держателе.

Достаньте колесный ключ 1.

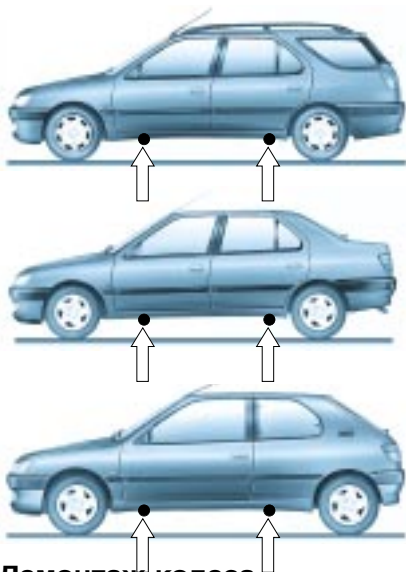
С помощью колесного ключа 1 отверните болт, расположенной в полу багажника под ковриком, который притягивает вверх держатель запасного колеса.

Приподнимите держатель запасного колеса, чтобы отвести назад удерживающий его крючок, затем опустите держатель.

Освободите запасное колесо.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Демонтаж колеса

Установите автомобиль на твердой нескользкой горизонтальной площадке.

Включите стояночный тормоз, первую передачу или задний ход (положение **P** для автоматической коробки передач).

Снимите декоративный колпак с помощью колесного ключа, для чего необходимо вставить колесный ключ вблизи воздушного вентиля.

Внимание: на декоративных колпаках вашего автомобиля имеются фальшивые болты. Не пытайтесь использовать их для крепления колпаков.

Автомобиль с 4-х дверным кузовом: затормозите колесо, расположенное по диагонали от снимаемого, подложив под него футляр для хранения домкрата.

Ослабьте затяжку колесных болтов.

Установите домкрат под одно из специально предназначенных для этого четырех опорных гнезд в нижней части кузова, расположенное ближе всех к снимаемому колесу.

Убедитесь, что нижняя опора домкрата всей своей поверхностью опирается о землю.

Поднимите автомобиль домкратом, полностью отверните колесные болты и снимите колесо.

Монтаж колеса

Установите колесо на место, вверните и затяните ключом, но не до конца, колесные болты.

Опустите автомобиль и выньте домкрат.

Затяните до конца болты крепления колеса.

Установите на место декоративный колпак, нажимая ладонью на его поверхность. Начините с той части колпака, которая расположена ближе к воздушному вентилю.

Установка на место держателя с замененным колесом

Приподнимите колесо, затем держатель и вставьте на место крючок.

Не забудьте затянуть до упора с помощью колесного ключа болт крепления держателя запасного колеса.



Ради Вашей безопасности при замене колеса всегда выполняйте приведенные ниже правила:

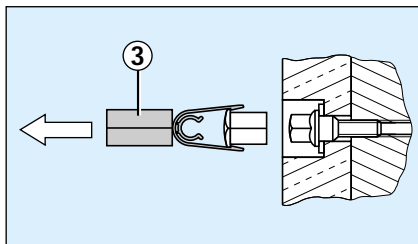
- поставьте автомобиль на твердой нескользкой горизонтальной площадке;
- затяните стояночный тормоз;
- включите первую передачу или задний ход (положение **P** для автоматической коробки передач).

Категорически запрещается залезать под автомобиль, поднятый только домкратом. При необходимости проведения работ под автомобилем установите под кузов опорные стойки.

После замены колеса:

- Проверьте как можно скорее затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе на сервисной станции ПЕЖО.
- При первой возможности отремонтируйте и установите на место поврежденное колесо.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Особенности колес из алюминиевого сплава*

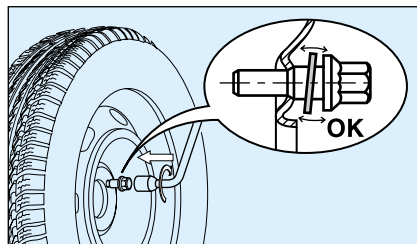
Декоративные заглушки болтов

Крепежные болты колес из алюминиевого сплава закрыты хромированными декоративными заглушками.

Снимите их с помощью приспособления 3, прежде чем отворачивать болты.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля или страны поставки.

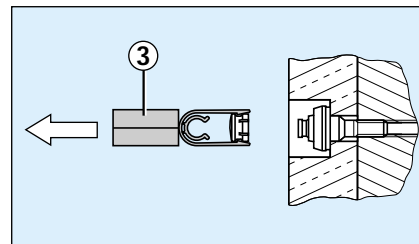


Установка запасного колеса

Если ваш автомобиль оснащен штампованным стальным запасным колесом, то при его установке нижние плоские поверхности головок болтов не касаются поверхности колеса. Это **нормальное** явление. Запасное колесо удерживается за счет того, что при затяжке болтов до упора конические поверхности крепежных болтов крепко прижимаются к фаскам отверстий колеса.

Установка колес с зимними шинами

Если вы хотите установить на ваш автомобиль стальные штампованные колеса с зимними шинами, необходимо **обязательно** использовать специальные крепежные болты, продаваемые в фирменной сети магазинов ПЕЖО.

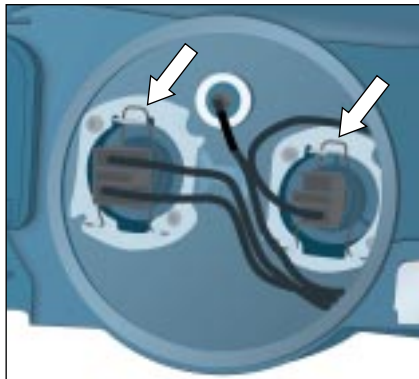


«Секретный» болт, предотвращающий кражу колеса**

Если на ваших колесах установлены «секретные» болты для предотвращения кражи (по одному на каждое колесо), необходимо снять с болта хромированную декоративную заглушку, затем закрывающую его пластиковую крышку с помощью приспособления 3, прежде чем отворачивать болт с помощью одной из специальных втулок (которые вы получаете при покупке нового автомобиля вместе с запасными ключами и идентификационной карточкой) и колесного ключа 1.

ПРИМЕЧАНИЕ: внимательно перепишите номер кода, выгравированный на головке специальной втулки для отворачивания «секретного» болта. Это поможет вам получить на сервисной станции новую втулку в случае ее потери.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



ЗАМЕНА ЛАМП

Фары ближнего света/фары дальнего света

Двойные фары: две лампы H7 55 W

Замена ламп

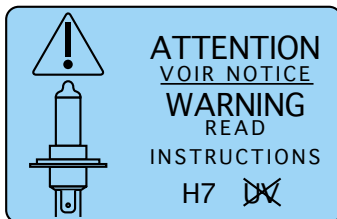
Поверните пластиковый защитный кожух и снимите его.

Отсоединить разъемы.

Нажмите на пружинный фиксатор, чтобы снять патрон, затем замените лампу.

При замене лампы убедитесь, что Вы установили патрон на место в правильном положении и надежно закрепили пластиковый защитный кожух.

Не касайтесь пальцами колбы лампы. При необходимости берите ее, обернув сухой тканью.



Внимание

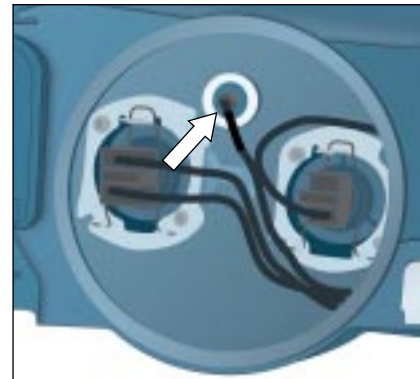
Применение типов ламп, которые не рекомендованы для данного автомобиля, может привести к повреждению оптических элементов фар ближнего и дальнего света.

Используйте только лампы марок:

- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

Данные лампы удовлетворяют требованиям по ограничению ультрафиолетового излучения, которые необходимо выполнять для обеспечения высокого качества освещения и длительного срока службы фар.

Стекла фар сделаны из поликарбоната и имеют защитное покрытие. Запрещается очищать их от грязи сухой тканью или веществом, содержащим абразив, а также с использованием мощных средств или растворителей.



Габаритные фонари

Тип лампы - W5W

Поверните пластиковый защитный кожух и снимите его.

Поверните патрон на четверть оборота и снимите лампу.

Замените лампу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



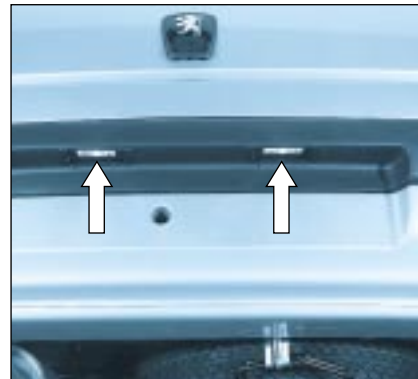
Фонари указателей поворота. Лампы PУ21W оранжевого цвета

Отсоедините разъем. Поверните патрон лампы на четверть оборота. Замените лампу.



Боковые повторители указателя поворота. Лампы W5W оранжевого цвета

Снимите фонарь, потянув за заднюю часть рассеивателя. Удерживая фонарь за корпус электрического разъема, поверните рассеиватель на 1/4 оборота. Замените лампу.



Фонари освещения номерного знака Тип лампы W5W

Снимите рассеиватели из прозрачного пластика и замените лампу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



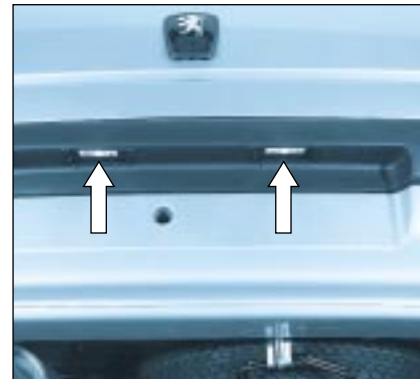
Фонари указателей поворота. Лампы PУ21W оранжевого цвета

Отсоедините разъем. Поверните патрон лампы на четверть оборота. Замените лампу.



Боковые повторители указателя поворота. Лампы W5W оранжевого цвета

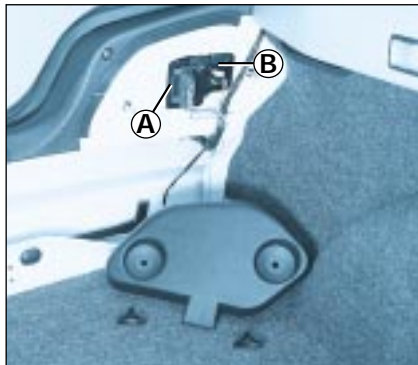
Снимите фонарь, потянув за заднюю часть рассеивателя. Удерживая фонарь за корпус электрического разъема, поверните рассеиватель на 1/4 оборота. Замените лампу.



Фонари освещения номерного знака Тип лампы W5W

Снимите рассеиватели из прозрачного пластика и замените лампу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

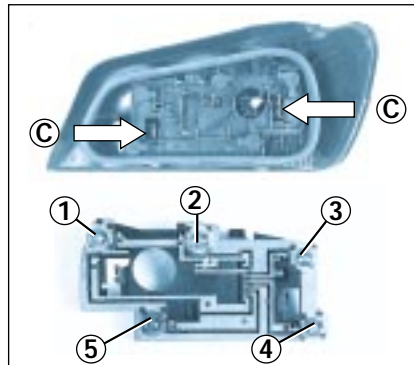


Задние фонари (автомобили с 3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом)

- Отверните два барашковых винта изнутри багажника.
- Снимите пластиковый защитный кожух.
- Нажмите на металлический рычаг и снимите электрический разъем **A**.
- Нажмите на лапку фиксатора и снимите электрический разъем **B**.
- Снимите блок фонарей.
- Нажмите на лапки фиксаторов и выньте плату с лампами **C**.
- Замените перегоревшие лампы.



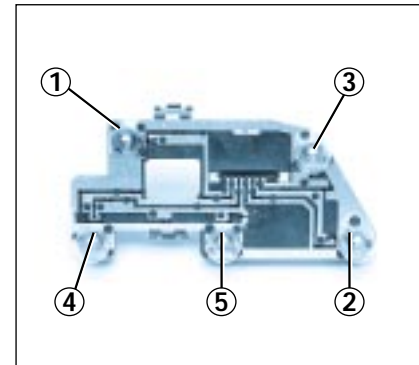
При установке на место убедитесь в чистоте и правильном расположении уплотнителя, чтобы избежать попадания воды.



Задние фонари (автомобили с 3-х и 5-ти дверным кузовом)

Тип ламп:

- 1 - Стоп-сигналы/габаритные фонари - P21/5W.
- 2 - Габаритные фонари - P21/5W.
- 3 - Задний противотуманный фонарь - P21W.
- 4 - Фонари заднего хода - P21W.
- 5 - Фонари указателей поворота. Лампы PУ21W оранжевого цвета.

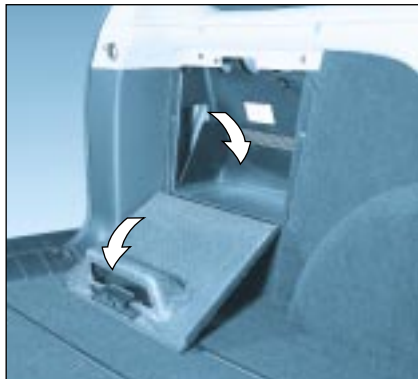


Задние фонари (автомобили с 4-х дверным кузовом)

Тип ламп:

- 1 - Фонари указателей поворота. Лампы PУ21W оранжевого цвета.
- 2 - Задний противотуманный фонарь - P21W.
- 3 - Фонари заднего хода - P21W.
- 4 - Стоп-сигналы/габаритные фонари - P21/5W.
- 5 - Габаритные фонари - P21/5W.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



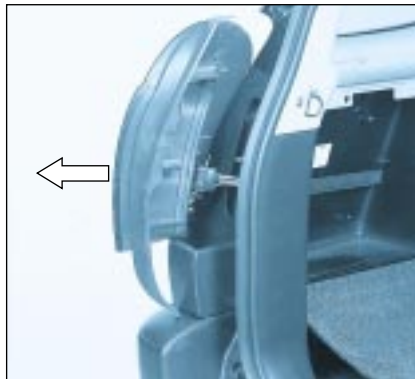
ЗАДНИЕ ФОНАРИ (автомобили с кузовом универсал)

- Откройте багажный ящик в багажном отделении автомобиля.
- Снимите крышку, закрывающую блок фонарей.
- Отверните расположенный внутри барашковый винт.
- Отверните второй барашковый винт, расположенный снаружи автомобиля.

Чтобы ослабить этот винт, рекомендуется использовать колесный ключ.

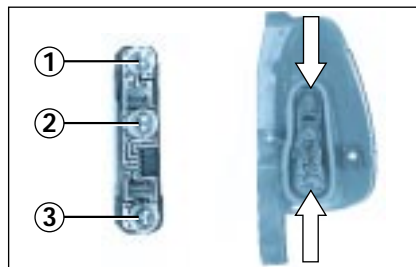
Внимание. Ни в коем случае нельзя использовать колесный ключ для затягивания этого винта.

- Снимите блок фонарей.
- Нажмите на металлический рычаг и отсоедините электрический разъем.
- Нажмите на лапки фиксаторов и выньте плату с лампами.
- Замените перегоревшую лампу.



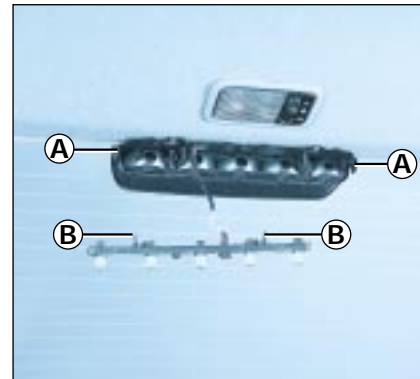
Тип ламп:

- 1 Фонари указателей поворота. Лампы PY21W оранжевого цвета.
- 2 Фонари заднего хода - P21W.
- 3 Стоп-сигналы/габаритные фонари - P21/5W.



Задний противотуманный фонарь - P21W.

Он расположен в заднем бампере.



Третий стоп-сигнал, 5 ламп типа W5W

Снимите пластиковый защитный кожух, нажав на два фиксатора **A**. Нажмите на лапки фиксаторов **B**, чтобы достать плату с лампами. Замените перегоревшую лампу.



Лампы должны заменяться лампами того же цвета, имеющими идентичные характеристики.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Замена электрического предохранителя

Блоки с электрическими предохранителями находятся в салоне под приборной панелью и в моторном отсеке.

Блок, расположенный в салоне

Чтобы открыть его, с помощью монетки поверните на четверть оборота винт, расположенный в крышке блока.

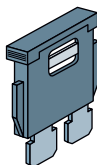
Замена предохранителей

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности. Номера предохранителей нанесены на панели блока предохранителей.

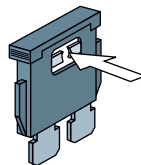
Для демонтажа предохранителей используйте специальный пинцет А, который закреплен на панели блока предохранителей.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель на предохранитель того же номинала.

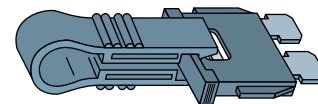
Исправный



Сгоревший



Пинцет А



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Замена электрического предохранителя

Блоки с электрическими предохранителями находятся в салоне под приборной панелью и в моторном отсеке.

Блок, расположенный в салоне

Чтобы открыть его, с помощью монетки поверните на четверть оборота винт, расположенный в крышке блока.

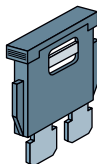
Замена предохранителей

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности. Номера предохранителей нанесены на панели блока предохранителей.

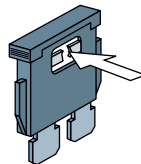
Для демонтажа предохранителей используйте специальный пинцет А, который закреплен на панели блока предохранителей.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель на предохранитель того же номинала.

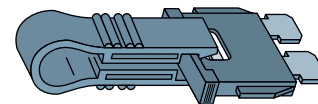
Исправный



Сгоревший



Пинцет А



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Блок электрических предохранителей, расположенных в приборной панели Блок с 28 электрическими предохранителями

Номер предохранителя	Номинальный ток*, А	Защищаемая цепь*
1	—	Не используется.
2	7,5	Компьютер автоматической коробки передач (АКП) или зуммер превышения скорости.
3	5	Компьютер АБС.
4	5	Приборная панель, центральный блок защиты салона, блок регулирования температуры охлаждающей жидкости, подсветка селектора переключения режимов АКП, реле АКП, замок отключения подушки безопасности переднего пассажира.
5	25	Выключатель фонарей заднего хода, Реле АКП, выключатель стоп-сигналов, реле фонарей дневного освещения, реле группы вентиляторов охлаждения двигателя, выключатель пресостата, реле компрессора.
6	5	Приборная панель, центральный блок защиты салона, сигнализатор охранной системы, часы, лампа освещения багажника, антенна радиоприемника.
7	30	Электрообогреватель заднего стекла и наружных зеркал.
8	20	Центральный блок защиты салона, автомагнитола.
9	20	Компьютер системы впрыска, реле группы вентиляторов охлаждения двигателя, электронный блок регулировки температуры охлаждающей жидкости.
10	20	Фонари аварийной световой сигнализации, задний и передний плафоны освещения салона.
11	10	Подсветка приборной панели, зуммер превышения скорости, часы, регулятор яркости подсветки приборной панели, габаритные фонари.
12	10	Задний противотуманный фонарь.
13	—	Не используется.
14	30	Реле заднего стеклоподъемника и электрообогревателей сидений.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Номер предохранителя	Номинальный ток*, А	Защищаемая цепь*
15	20	Разъем подсоединения электропроводки прицепа.
16	30	Реле передних стеклоподъемников и вентиляционного люка.
17	20	Выключатель звукового сигнала.
18	10	Передние противотуманные фары.
19	10	Задний габаритный фонарь.
20	30	Система вентиляции, отопления, кондиционирования воздуха
21	10	Задний левый габаритный фонарь, освещение номерного знака, передние габаритные фонари.
22	10	Реле системы вентиляции, выключатель электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал.
23	20	Прикуриватель.
24	—	Не используется.
25	10	Автомобильная магнитола.
26	30	Выключатель стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла, электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла, таймер выключения стеклоочистителя или реле датчика дождя.
27	15	Лампа освещения перчаточного ящика, индикаторы указателей поворота, выключатель электрической регулировки наружных зеркал, плафоны местного освещения, лампа подсветки туалетного зеркала, датчик дождя, датчик температуры воздуха в салоне.
28	15	Часы, термометр наружного воздуха, реле стеклоподъемников и электрообогревателей сидений, стеклоочиститель заднего стекла, вентиляционный люк.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Блок предохранителей в моторном отсеке*

Для доступа к предохранителям снимите крышку (блок предохранителей расположен около аккумуляторной батареи).

После завершения работы тщательно закройте крышку блока предохранителей.

Номер предохранителя	Номинальный ток*	Защищаемая цепь*
1**	40А	Питание противоугонного устройства
2**	60А	Питание электрических замков, выключатель освещения, вентилятор климатической установки, реле передних противотуманных фар, диагностический разъем
3**	60А	Питание компьютера АБС
4**	60А	Питание + от аккумуляторной батареи блока электрических предохранителей

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.



Электрооборудование Вашего автомобиля рассчитано на работу как со стандартными, так и с дополнительными устройствами.

Перед установкой на автомобиль дополнительных электрических или электронных устройств проконсультируйтесь у дилера или на сервисной станции ПЕЖО.

Установка некоторых устройств или их неправильное подключение может вывести из строя электрооборудование автомобиля: например, электронные блоки управления, магнитолу или генератор.

Изготовитель автомобиля не несет ответственность за те неполадки, которые возникли в связи с установкой на автомобиль дополнительное оборудование, приобретенное не у дилера ПЕЖО или не рекомендованное фирмой ПЕЖО к применению, а также при нарушении инструкций по монтажу дополнительного оборудования. Особенно это касается устройств, потребляющих ток более 10 мА.

***Электрические предохранители, обозначенные меткой "MAXI", предназначены для дополнительной защиты электрооборудования. Любые работы с этими предохранителями должны проводиться исключительно на сервисных станциях ПЕЖО.*

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

Номер предохранителя	Номинальный ток*, А	Защищаемая цепь*
29	10	Левая фара ближнего света
30	10	Правая фара ближнего света
31	10	Левая фара дальнего света
32	10	Правая фара дальнего света
33	15	Компьютер дизельного двигателя
34	10	Датчик кислорода
35	15	Бензонасос
36	20	Таймер омывателей
37	40	Вентиляторы системы охлаждения двигателя
38	—	Не используется
39	40	Запасной предохранитель вентиляторов системы охлаждения двигателя
40	40	Вентиляторы системы охлаждения двигателя

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Для заряда аккумуляторной батареи с помощью зарядного устройства:

- отсоедините клеммы проводов от выводов батареи, начиная с отрицательного провода (-);
- зарядите аккумуляторную батарею, следуя инструкциям производителя зарядного устройства;
- присоедините клеммы проводов к выводам батареи, начиная с положительного провода (+);
- проверьте, чтобы клеммы проводов и выводы батареи были чистыми. В случае их сульфатации (белый или зеленоватый налет) отсоедините провода от батареи и очистите клеммы проводов и выводы батареи.

Для запуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи выполните следующие действия:

- присоедините красный соединительный провод к выводам (+) обеих батарей;
- присоедините один конец черного или зеленого соединительного провода к выводу (-) дополнительной батареи;
- присоедините другой конец черного или зеленого соединительного провода к массивной детали автомобиля, расположенной как можно дальше от его батареи.

Включите стартер и запустите двигатель.

Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу и снимите соединительные провода.

Если автомобиль не эксплуатируется более одного месяца, рекомендуется отсоединить аккумуляторную батарею.



- *Запрещено отсоединять провода от батареи при работающем двигателе.*
- *При заряде батареи следует обязательно отсоединить от нее провода.*
- *Каждый раз после присоединения батареи включите зажигание и подождите 10 секунд перед тем, как запускать двигатель. Это необходимо для инициализации электронных систем. При наличии каких-либо нарушений в работе электрооборудования после установки аккумуляторной батареи следует проконсультироваться на сервисной станции ПЕЖО.*

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

УСТАНОВКА АВТОМАГНИТОЛЫ

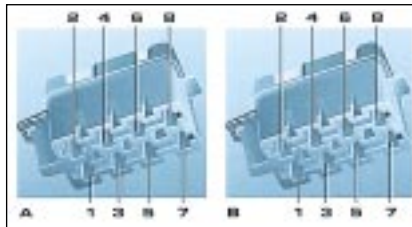
На Вашем автомобиле смонтировано оборудование для установки радиосистемы:

- антенна на крыше;
- коаксиальный кабель для подключения антенны;
- система подавления радиопомех;
- провода для подключения передних громкоговорителей;
- провода для подключения задних громкоговорителей*;
- два восьмиконтактных электрических разъема.

УСТАНОВКА ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ

Оборудование для установки громкоговорителей позволяет монтировать громкоговорителя диаметром 165 мм в панелях передних дверей и в заднюю полку.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Расположение и назначение клемм проводов

Разъем А

- A1** : провод отключения звука автомагнитолы при пользовании радиотелефоном
- A2** : –
- A3** : –
- A4** : (+) Вспомогательные потребители электроэнергии
- A5** : –
- A6** : (+) Габаритные фонари
- A7** : (+) Положительная клемма батареи
- A8** : “Масса”

Разъем В

- B1** : (+) Правый задний громкоговоритель
- B2** : (–) Правый задний громкоговоритель
- B3** : (+) Правый передний громкоговоритель
- B4** : (–) Правый передний громкоговоритель
- B5** : (+) Левый передний громкоговоритель
- B6** : (–) Левый передний громкоговоритель
- B7** : (+) Левый задний громкоговоритель
- B8** : (–) Левый задний громкоговоритель

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306



Буксировка Вашего автомобиля

Буксировка автомобиля с опорой на все колеса

Обязательно используйте буксирную штангу.

Буксировка за переднюю или заднюю часть автомобиля

Прикрепите буксирную штангу к буксирной петле.

Буксировка при частичном подъеме автомобиля (с двумя колесами на земле)

Желательно поднимать автомобиль приспособлением, которое крепится к колесам.

Запрещается использовать для подъема автомобиля поперечину радиатора.

Особенности буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач

При буксировке с опорой на все колеса обязательно нужно выполнить следующие требования:

- поставьте селектор переключения режимов в положение **N**;
- буксируйте автомобиль со скоростью не более 50 км/ч на расстояние не более 50 км;
- запрещается добавлять масло в коробку передач.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

БУКСИРОВКА ГРУЗОВОГО, ЖИЛОГО ПРИЦЕПА ИЛИ КАТЕРА

Используйте только буксировочные устройства фирмы ПЕЖО, протестированные и одобренные для установки на Вашем автомобиле.

Монтаж буксировочного устройства необходимо производить на сервисной станции ПЕЖО.

Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и багажа, однако он также может использоваться для буксировки прицепа.

При буксировке прицепа автомобиль испытывает повышенные нагрузки, а от водителя требуется повышенное внимание.

При подъеме в гору плотность воздуха уменьшается, что приводит к снижению мощности двигателя.

При подъеме на 1000 метров необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10%, и аналогично уменьшать массу прицепа при подъеме на каждую следующую 1000 метров.

Рекомендации по вождению

Размещение груза: размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксировочное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

Охлаждение двигателя. При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости. Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя. В связи с этим для снижения температуры двигателя используйте повышенные передачи и снижайте скорость автомобиля.

Максимальный вес прицепа, который можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха.

В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

В случае загорания сигнализатора перегрева охлаждающей жидкости остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (буксировка прицепа, когда полная масса автопоезда приближается к максимальному разрешенному значению, летом, при затяжном подъеме в гору) **некоторые двигатели (в частности, дизельный рабочим объемом 1,9 литра) требуют установки** более эффективной системы охлаждения.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО, где специалисты в зависимости от марки Вашего автомобиля и условий его эксплуатации рекомендуют Вам наиболее подходящее оборудование.

В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

В случае загорания сигнализатора перегрева охлаждающей жидкости остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Шины. Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и при необходимости доведите его до рекомендуемых значений.

Тормоза. При буксировке прицепа тормозной путь увеличивается. Всегда двигайтесь с умеренной скоростью, своевременно переходите на низшие передачи. При торможении плавно нажимайте на педаль тормоза. Избегайте резких торможений.

Освещение. Отрегулируйте вертикальное направление световых пучков фар Вашего автомобиля, чтобы не ослеплять встречных водителей. Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа.

Боковой ветер. При буксировке прицепа чувствительность к боковому ветру увеличивается. Водите автомобиль плавно, с умеренной скоростью.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕЖО 306

УХОД ЗА КУЗОВОМ

Для сохранения высоких декоративных свойств лакокрасочного покрытия кузова и пластиковых деталей Вашего автомобиля рекомендуется как можно чаще мыть автомобиль:

- вручную, при этом не требуется принимать специальных мер предосторожности;
- на автоматических моечных установках. Однако частое пользование моечным оборудованием, которое находится в неудовлетворительном состоянии, приводит к образованию мелких царапин. Это вызывает потерю блеска лакокрасочного покрытия, что особенно заметно на покрытиях темного цвета;
- струей воды высокого давления, тщательно выполняя инструкции по эксплуатации моечной установки (выбирайте нужное давление и расстояние от наконечника шланга до кузова).

Если имеются механические повреждения автомобиля (бамперов, краски кузова или фар), не направляйте на них струю воды под высоким давлением. Вымойте эти участки вручную.

Также избегайте попадания воды в замки.

Защитное восковое покрытие: настоятельно рекомендуется регулярно наносить на кузов защитное восковое покрытие, добавляя его в воду во время мойки, или нанося отдельно (оно защищает верхние слои краски от химически активных веществ).

В случае любых сомнений по уходу за Вашим автомобилем обращайтесь на сервисную станцию ПЕЖО для консультации по поводу выбора средств ухода за кузовом, которые рекомендованы фирмой ПЕЖО и обладают наибольшей эффективностью.

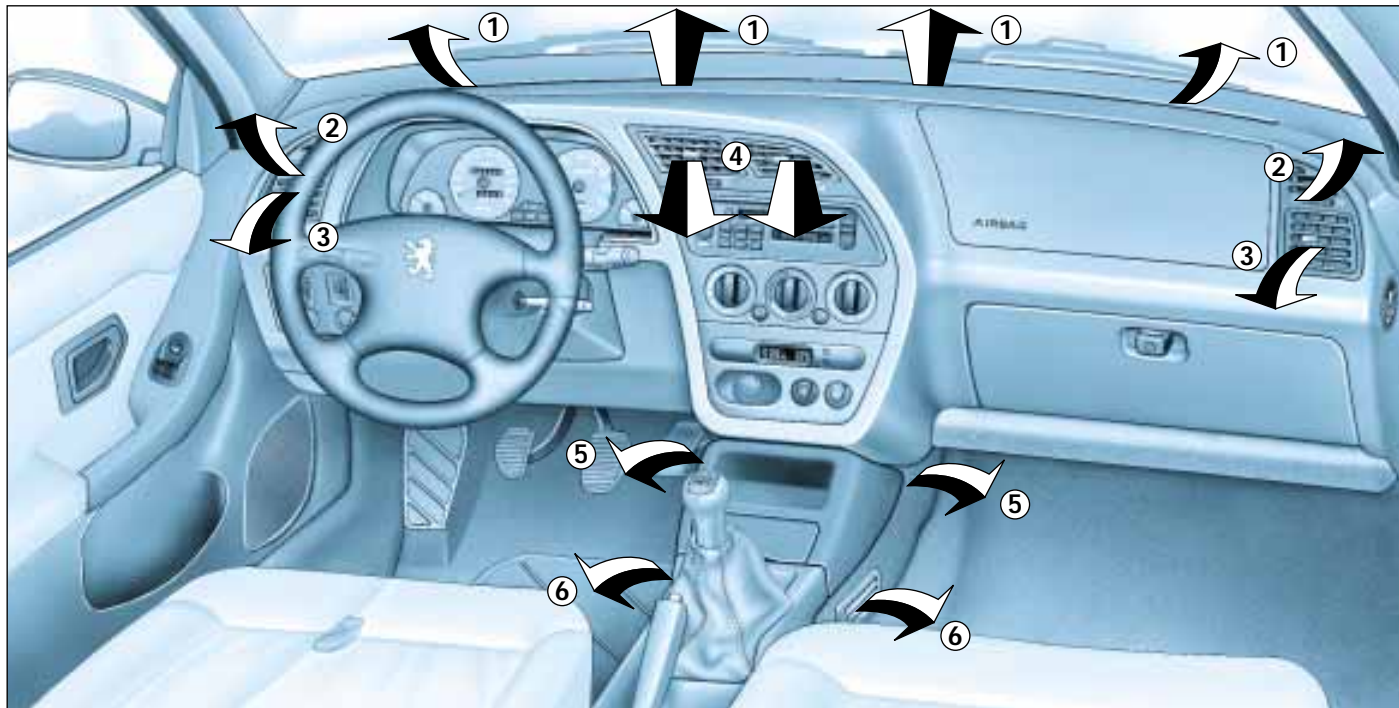


- Необходимо как можно быстрее удалить птичий помет, остатки насекомых,

следы гудрона, смолы и смазки. Все эти вещества содержат химически активные реагенты, которые могут привести к серьезному повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

- После мойки, прежде чем продолжить движение, несколько раз резко затормозите, чтобы удалить влагу с тормозных колодок.
- Запрещено оттирать грязь сухой тряпкой или с использованием абразива, а также моющих средств и растворителей с поверхностей фар, имеющих двойную оптику и сложную форму, поскольку они выполнены из поликарбонатного стекла и покрыты защитным лаком.
- Запрещено использовать бензин, керосин, а также очистители тканей для удаления загрязнений с лакокрасочного покрытия или пластиковых деталей Вашего автомобиля.
- Для избежания распространения коррозии по поверхности кузова вследствие мелких повреждений (ударов гравия, царапин и т.д.) их следует быстро отремонтировать.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

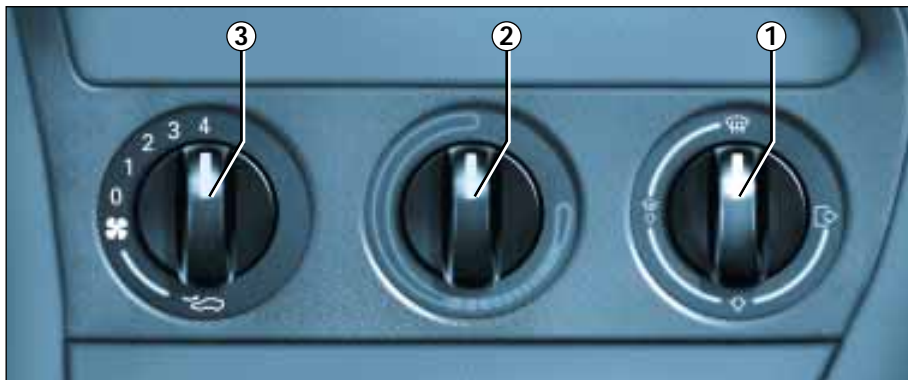
Вентиляция

- 1 - Сопла обдува ветрового стекла.
- 2 - Сопла обдува стекол передних дверей.
- 3 - Боковые вентиляционные решетки.
- 4 - Центральные вентиляционные решетки.
- 5 - Сопла подвода воздуха к ногам водителя и переднего пассажира.
- 6 - Сопла подвода воздуха к ногам задних пассажиров.

Рекомендации по использованию системы вентиляции

- Установите регулятор скорости вентилятора в положение, обеспечивающее эффективное обновление воздуха в салоне.
- Выберите режим распределения воздуха по салону, который создает наибольший комфорт и соответствует погодным условиям.
- Отрегулируйте температуру поступающего воздуха и изменяйте ее постепенно для получения наибольшего комфорта.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ОТОПЛЕНИЕ

1-Регулятор распределения воздуха по салону

Для распределения потоков горячего или холодного воздуха по салону поставьте регулятор **1** в одно из четырех положений.



К ветровому и боковым стеклам.



Только к ногам пассажиров.



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам

Для быстрого удаления инея и конденсата с ветрового и боковых стекол необходимо установить максимальные температуру и скорость поступающего в салон воздуха.

Для обеспечения равномерного распределения воздуха по салону следите за тем, чтобы решетка наружного отверстия для забора воздуха не была забита грязью, снегом и др., а также чтобы сопла подачи воздуха и проходы для воздуха под передними сиденьями не были перекрыты.

2-Регулировка температуры воздуха

Поверните регулятор **2** влево (голубая зона - температура окружающего воздуха) или вправо (красная зона - горячий воздух).

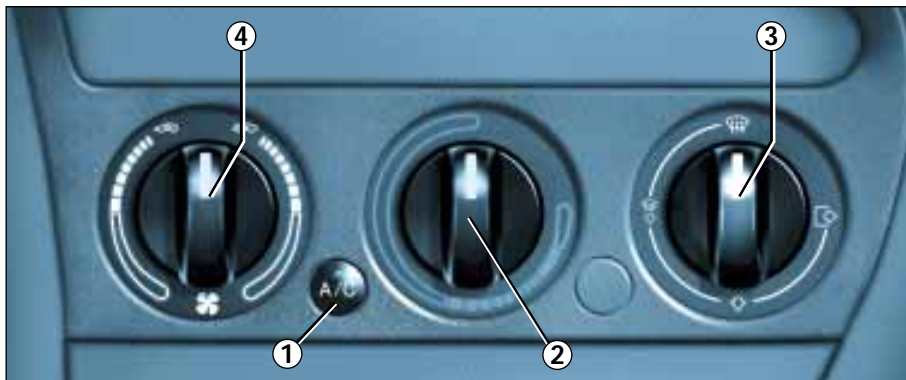
3-Регулировка скорости поступления воздуха

Поверните регулятор **3**, чтобы получить желаемую скорость поступления воздуха в салон.



Данное положение регулятора препятствует поступлению в салон наружного воздуха. Этот режим должен использоваться только в крайних случаях, например, для временной изоляции салона от атмосферы при наличии неприятных наружных запахов или большой запыленности воздуха.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

1-Включение кондиционера воздуха

Нажмите на выключатель 1. При этом загорится контрольная лампа.

2-Регулировка температуры воздуха

Поставьте регулятор 2 в голубую зону шкалы для поступления холодного воздуха, а в красную зону - горячего воздуха.

3-Регулировка распределения воздуха по салону

Отрегулируйте режим распределения воздуха по салону с помощью регулятора 3, поставив его в одно из четырех положений.



К ветровому и боковым стеклам.



Только к ногам пассажиров.



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



К центральному и боковым вентиляционным решеткам.

4-Регулировка скорости поступления воздуха

Скорость поступления воздуха в салон регулируется поворотом регулятора 4.



Поступление наружного воздуха

Это положение регулятора соответствует нормальной работе системы вентиляции.



Режим рециркуляции воздуха

Это положение регулятора препятствует поступлению в салон наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха одновременно с кондиционером воздуха. Это позволит повысить эффективность работы системы вентиляции.

Использование режима рециркуляции воздуха без кондиционера позволяет изолировать салон от наружного воздуха (при большом количестве пыли, появлении неприятных запахов), однако в этом случае возрастает вероятность запотевания стекол.

При первой возможности следует вернуться к нормальному режиму работы системы вентиляции с притоком свежего воздуха.

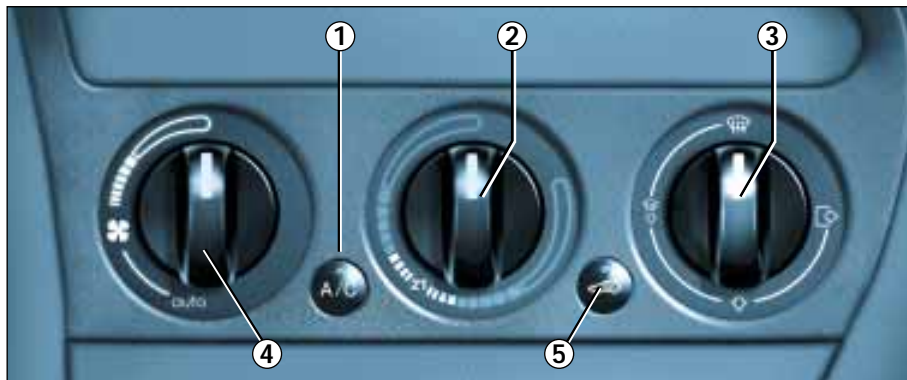
Меры предосторожности

Чтобы обеспечить безотказную работу кондиционера воздуха в течение длительного периода эксплуатации, включайте его на пять-десять минут один - два раза в месяц.

Рекомендуется заменять рабочую жидкость в кондиционере воздуха один раз в два года.

При неудовлетворительной работе кондиционера необходимо прекратить его использование и обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

Данная система обеспечивает комфортные температурные условия, а также удаление влаги из воздуха, поступающего в салон.

Она позволяет охлаждать воздух летом и повышать эффективность удаления конденсата со стекол зимой.

1-Включение кондиционера

Нажмите на кнопку 1. При этом загорится соответствующая контрольная лампа.

2-Регулировка температуры воздуха

Поставьте регулятор 2 в голубую зону шкалы для поступления холодного воздуха, а в красную зону - для поступления горячего воздуха.

Если поставить регулятор в белую зону шкалы, система будет автоматически поддерживать заданную температуру воздуха в салоне. Это позволит получить наибольший комфорт для пассажиров независимо от температуры наружного воздуха.

При включении автоматического режима поддержания заданной температуры воздуха система начинает регулировать температуру через 12 - 15 секунд после включения.

3-Регулировка распределения воздуха по салону

Отрегулируйте режим распределения воздуха по салону с помощью регулятора 3, поставив его в одно из четырех положений.



К ветровому и боковым стеклам.



К ветровому и боковым стеклам, а также к ногам пассажиров.



Только к ногам пассажиров.



К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

4-Регулировка скорости поступления воздуха

Если поставить регулятор в положение AUTO (АВТО), скорость поступления воздуха будет регулироваться автоматически в зависимости от заданной температуры.

Тем не менее, Вы можете дополнительно регулировать скорость поступления воздуха вручную, поворачивая регулятор **4** в положение, обеспечивающее требуемую скорость.

В режиме АВТО система автоматически регулирует температуру воздуха в салоне в соответствии с Вашим желанием (в соответствии с заданной температурой). Для этого микрокомпьютер регулирует скорость и температуру воздуха, поступающего через вентиляционные решетки, и при необходимости включает кондиционер.

5-Режим рециркуляции воздуха

Нажмите на кнопку **5**. При этом загорится контрольная лампа.

Одновременно автоматически включится кондиционер воздуха.

Режим рециркуляции воздуха должен использоваться только в следующих случаях:

- для улучшения работы кондиционера воздуха;
- для временной изоляции салона от атмосферы (например, при запыленности или наличии неприятных наружных запахов);
- для быстрого прогрева воздуха в салоне, чтобы избежать запотевания стекол.

Особенности работы системы

Если поставить регулятор распределения воздуха по салону в положение удаления конденсата и инея с ветрового стекла, система кондиционера воздуха будет автоматически включаться при запуске двигателя.

Если поставить регулятор скорости поступления воздуха в положение AUTO и включить режим рециркуляции воздуха, автоматически включится кондиционер, чтобы избежать конденсации пара на стеклах.

При включении зажигания кондиционер воздуха автоматически включается и работает в том режиме, который использовался до выключения зажигания. Кроме того, если температура воздуха в салоне сильно отличается от заданной, а также если температура наружного воздуха выше 5°C, кондиционер воздуха автоматически

включается независимо от положения регулятора скорости поступления воздуха.

Если до выключения зажигания система работала в режиме рециркуляции воздуха в салоне, при включении зажигания автоматически включается режим поступления наружного воздуха за исключением случая, когда температура воздуха в салоне превышает 30°C.

Меры предосторожности

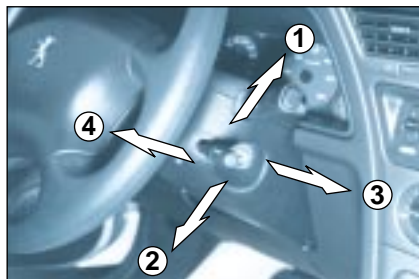
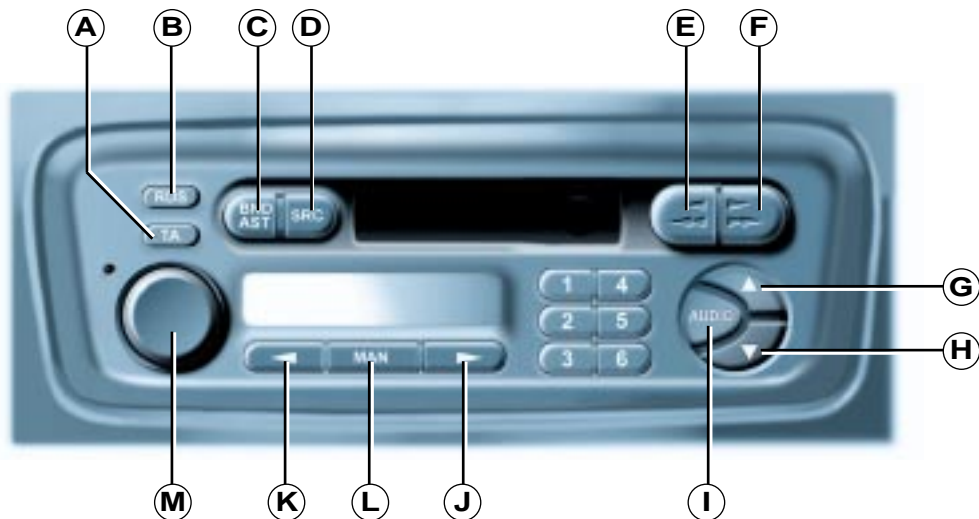
Чтобы обеспечить безотказную работу кондиционера воздуха в течение длительного периода эксплуатации, включайте его на пять - десять минут один - два раза в месяц.

Рекомендуется заменять рабочую жидкость в кондиционере воздуха один раз в два года.

При неудовлетворительной работе кондиционера необходимо прекратить пользоваться им и обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

АВТОМАГНИТОЛА RB1



1 - Вверх

: Увеличение громкости звука.

2 - Вниз

: Уменьшение громкости звука.

3 - Вперед








: Автоматический поиск станций в нижней части диапазона (радиоприемник). Выбор предыдущей записи (CD-проигрыватель)*.

4 - Назад

: Автоматический поиск станций в верхней части диапазона (радиоприемник). Выбор следующей записи (CD-проигрыватель)*.

* Устанавливается дополнительно

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Кнопка		Функция
A	TA	Включение/выключение приоритета приема дорожной информации.
B	RDS	Включение/выключение функции RDS. Нажатие в течение более чем 2 секунд: включение/выключение режима слежения за региональными передатчиками.
C	BND/AST	Выбор частотных диапазонов FMI, FMII, FMIII, AM. Нажатие в течение более 2 секунд : автоматическое запоминание станций (autostore).
D	SRC	Выбор источника звука : радиоприемник, проигрыватель аудиокассет или CD-проигрыватель*. Нажатие в течение более 2 секунд : воспроизведение компакт-дисков в случайном порядке*.
E		Нажатие до упора : быстрая перемотка назад аудиокассеты.
F		Нажатие до упора : быстрая перемотка вперед аудиокассеты.
E + F		Нажатие до половины : изменение направления воспроизведения аудиокассеты. Нажатие до упора : извлечение аудиокассеты.
G		Увеличение громкости звука.
H		Уменьшение громкости звука.
I	AUDIO	Выбор для регулировки тембров низких и высоких частот, функции "loudness" и баланса передних/задних и правых/левых громкоговорителей.
J		Автоматический поиск станции в верхней части диапазона. Выбор следующей дорожки на компакт-диске*.
K		Автоматический поиск станции в нижней части диапазона. Выбор предыдущей дорожки на компакт-диске*.
L	MAN	Автоматический/ручной режимы работы кнопок J и K .
M		Включение/выключение автомагнитолы. Регулировка уровня громкости.
1 - 6		Вызов станций, занесенных в память. Нажатие в течение более 2 секунд : запоминание станции. Выбор компакт-диска*.

* Устанавливается дополнительно.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

Включение/выключение питания

Для включения или выключения питания автомагнитолы нажмите на кнопку “М”. При этом ключ должен быть повернут в замке зажигания в положение “ПИТАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ” или “ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.



СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

При первичном подключении автомагнитолы или после проведения любых работ на автомобиле, требовавших отключения автомагнитолы или аккумуляторной батареи, необходимо ввести персональный код, который Вы получили при покупке автомобиля.

Введение цифрового кода

Включите питание автомагнитолы.

На дисплее загорится сообщение “CODE”. Затем на дисплее появляется символ “- - -”, означающий, что для включения автомагнитолы требуется ввести цифровой код.

Введите **четырёхзначный** номер Вашего кода, нажимая на кнопки предварительной настройки “1” - “6”.

Пример: номер Вашего кода 5345. Нажмите последовательно на кнопки “5”, “3”, “4”, “5”.

Как только четвертая цифра кода будет правильно введена, автомагнитола автоматически включится в работу.

Ошибка при вводе кода

Если при введении трех первых цифр цифрового кода была допущена ошибка, прекратите операцию ввода и выключите питание автомагнитолы, чтобы предотвратить включение режима блокировки.

При каждом вводе ошибочного четырехзначного кода автомагнитола будет блокироваться на определенный период, продолжающийся от 5 секунд для первой неудачной попытки до 30 минут для седьмой неудачной попытки.

Для разблокирования автомагнитолы оставьте ее включенной в течение периода блокировки. После появления на дисплее символа “- - -” Вы можете снова вводить код.

Если выключить питание автомагнитолы до окончания периода блокировки, то после включения питания автомагнитола будет недоступна, пока не истечет полный период блокировки.

После 14 ошибок ввода кода автомагнитола будет окончательно заблокирована и на дисплее появится сообщение “END”.

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЕЙ ГРОМКОСТИ

Регулировка громкости звука

Поверните регулятор “М”, чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости автомагнитолы.

В случае перегрева автомагнитолы ее уровень громкости автоматически уменьшается. Если попытаться увеличить громкость, на дисплее появится сообщение “TOO HOT” (СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА).

Примечание

Если на автомобиле установлен радиотелефон, имеющий выход “MUTE”, подсоединенный к автомагнитоле, то при пользовании радиотелефоном автомагнитола будет автоматически переключаться в режим “MUTE”, т. е. звук будет отключаться.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

НАСТРОЙКА АУДИОСИСТЕМЫ



Последовательно нажимайте на кнопку **“AUDIO”** для выбора регулировки тембра низких частот (**BASS**), тембра высоких частот (**TREB**), функции **“loudness”** (**LOUD**), баланса передних/задних громкоговорителей (**FAD**) и баланса правых/левых громкоговорителей (**BAL**).

Автоматизма автоматически возвращается в нормальный режим работы через несколько секунд при отсутствии каких-либо действий или при новом нажатии на кнопку **“AUDIO”** после окончания регулировок баланса.

Примечание: регулировки тембров высоких и низких частот выполняются отдельно для каждого источника звука. Их можно сделать различными для радиоприемника, проигрывателя аудиокассет и CD-проигрывателя.

Регулировка тембра низких частот

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“BASS”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“G”** или **“H”**.

- **“BASS -9”** - минимальный уровень громкости низких частот;
- **“BASS 0”** - нормальный уровень громкости низких частот;
- **“BASS +9”** - максимальный уровень громкости низких частот.

Регулировка тембра высоких частот

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“TREB”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“G”** или **“H”**.

- **“TREB -9”** - минимальный уровень громкости высоких частот;
- **“TREB 0”** - нормальный уровень громкости высоких частот;
- **“TREB +9”** - максимальный уровень громкости высоких частот.

Функция Loudness

Данная функция позволяет автоматически увеличивать уровни громкости высоких и низких частот при малой громкости звука. Нажмите на кнопки **“G”** или **“H”**, соответственно, для включения и выключения данной функции.

Регулировка баланса передних/задних громкоговорителей (Fader)

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“FAD”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“G”** или **“H”**.

Кнопка **“G”** позволяет увеличивать громкость звучания передних громкоговорителей.

Кнопка **“H”** позволяет увеличивать громкость звучания задних громкоговорителей.

Примечание: Для автомобилей, имеющих только передние громкоговорители, данную функцию можно убрать или добавить в меню. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- повернуть ключ в положение включения питания дополнительных потребителей электроэнергии,
- при выключенной автомагнитоле,
- нажмите одновременно на кнопки **“I”** и **“M”**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Регулировка баланса правых/левых громкоговорителей (BALANCE)

Когда на дисплее высвечивается сообщение “BAL”, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки “G” или “H”.

Кнопка “G” позволяет увеличивать громкость звучания правых громкоговорителей.

Кнопка “H” позволяет увеличивать громкость звучания левых громкоговорителей.

РАДИОПРИЕМНИК

Особенности приема радиосигналов

Автомобильный радиоприемник подвержен влиянию многих внешних факторов, которые отсутствуют при стационарной установке приемника в доме. Прием радиосигналов с амплитудной и частотной модуляцией, соответственно LW/MW и FM, связан с помехами, которые зависят от условий приема и типа сигнала, но не от качества Вашего радиоприемника.

Качество приема радиосигнала с амплитудной модуляцией ухудшается при движении автомобиля вблизи высоковольтных линий электропередач, по мостам или в туннелях.

Радиосигналы с частотной модуляцией могут сильно искажаться из-за отражений от различных препятствий (гор, холмов, зданий и т.д.). Помехи при приеме радиосигнала также могут возникать в зонах радиотени (зонах, закрытых от радиопередатчика).

Переключение в режим работы радиоприемника

Последовательно нажимая на кнопку “SRC”, выберите режим работы радиоприемника.

Выбор частотного диапазона

Последовательно нажимая на кнопку “BAND/AST”, выберите нужный Вам диапазон FMI, FMII, FMIII и AM.

Автоматический режим поиска станций

Кратко нажмите на одну из кнопок “J” или “K” для настройки, соответственно, на предыдущую или последующую станцию. При длительном нажатии на соответствующую кнопку частота будет непрерывно изменяться в выбранном направлении.

После того, как Вы отпустите кнопку, поиск продолжится и прекратится после настройки на ближайшую станцию.

Если выбрана программа приема дорожных сообщений ТА, радиоприемник будет вести поиск только станций, передающих такой тип информации.

Автоматический поиск станций происходит с чувствительностью “LO”, (настройка производится только на самые мощные радиопередатчики), пока не будет пройден весь диапазон, а затем поиск повторяется с чувствительностью “DX” (настройка производится на более слабые и удаленные радиопередатчики).



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Регулировка баланса правых/левых громкоговорителей (BALANCE)

Когда на дисплее высвечивается сообщение “BAL”, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки “G” или “H”.

Кнопка “G” позволяет увеличивать громкость звучания правых громкоговорителей.

Кнопка “H” позволяет увеличивать громкость звучания левых громкоговорителей.

РАДИОПРИЕМНИК

Особенности приема радиосигналов

Автомобильный радиоприемник подвержен влиянию многих внешних факторов, которые отсутствуют при стационарной установке приемника в доме. Прием радиосигналов с амплитудной и частотной модуляцией, соответственно LW/MW и FM, связан с помехами, которые зависят от условий приема и типа сигнала, но не от качества Вашего радиоприемника.

Качество приема радиосигнала с амплитудной модуляцией ухудшается при движении автомобиля вблизи высоковольтных линий электропередач, по мостам или в туннелях.

Радиосигналы с частотной модуляцией могут сильно искажаться из-за отражений от различных препятствий (гор, холмов, зданий и т.д.). Помехи при приеме радиосигнала также могут возникать в зонах радиотени (зонах, закрытых от радиопередатчика).

Переключение в режим работы радиоприемника

Последовательно нажимая на кнопку “SRC”, выберите режим работы радиоприемника.

Выбор частотного диапазона

Последовательно нажимая на кнопку “BAND/AST”, выберите нужный Вам диапазон FMI, FMII, FMIII и AM.

Автоматический режим поиска станций

Кратко нажмите на одну из кнопок “J” или “K” для настройки, соответственно, на предыдущую или последующую станцию. При длительном нажатии на соответствующую кнопку частота будет непрерывно изменяться в выбранном направлении.

После того, как Вы отпустите кнопку, поиск продолжится и прекратится после настройки на ближайшую станцию.

Если выбрана программа приема дорожных сообщений ТА, радиоприемник будет вести поиск только станций, передающих такой тип информации.

Автоматический поиск станций происходит с чувствительностью “LO”, (настройка производится только на самые мощные радиопередатчики), пока не будет пройден весь диапазон, а затем поиск повторяется с чувствительностью “DX” (настройка производится на более слабые и удаленные радиопередатчики).



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Ручной режим поиска станций

Нажмите на кнопку **“MAN”**.



Кратко нажимайте на одну из кнопок **“J”** или **“K”** соответственно для увеличения или уменьшения на определенный шаг частоты настройки, которая высвечивается на дисплее.

При нажатии и удержании соответствующей кнопки радиоприемник будет непрерывно изменять частоту настройки в выбранном направлении. Изменение частоты прекратится, когда Вы отпустите кнопку.

Для возвращения к режиму автоматического поиска станций нажмите еще раз на кнопку **“MAN”**.

Ручной режим запоминания станций

Настройтесь на желаемую станцию.

Нажмите на одну из кнопок предварительной настройки с **“1”** по **“6”** и держите ее нажатой более двух секунд.

Звук на короткое время исчезнет и затем возобновится, подтверждая, что станция занесена в память автомагнитолы.

Автоматический режим запоминания станций в диапазоне FM (autostore)



Нажмите и удерживайте в течение более двух секунд кнопку **“BND/AST”**, чтобы включить функцию автоматического запоминания шести станций, имеющих наилучшее качество приема в диапазоне FM. Эти станции будут занесены в память диапазона FMIII.

– Если не удалось найти 6 станций для занесения в память автомагнитолы, оставшиеся ячейки памяти останутся свободными.

Вызов станций, занесенных в память

Кратко нажмите на одну из кнопок **“1”** - **“6”** для вызова соответствующей станции, занесенной в память в каждом частотном диапазоне.

СИСТЕМА RDS

Использование функции RDS (системы радиоданных) в диапазоне FM



Система RDS позволяет при настройке на определенную станцию обеспечивать наилучшее качество приема радиосигнала путем автоматического переключения на другие передатчики, расположенные вдоль маршрута движения автомобиля, которые работают в стандарте RDS и передают ту же радиопрограмму на других частотах.

Для включения или выключения функции RDS кратко нажмите на кнопку **“RDS”**.

Слежение за радиопередатчиками, работающими в стандарте RDS

При включенной функции RDS на дисплей выводится название станции, на которую настроен радиоприемник. По пути движения автомобиля радиоприемник непрерывно автоматически выбирает передатчик, обеспечивающий наилучшее качество приема выбранной программы.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Прием программ, передающих дорожную информацию

Для включения или выключения функции приема дорожной информации нажмите на кнопку “**TA**”.

При включении данной функции в первую очередь будет передаваться экстренная дорожная информация независимо от того, какой режим работы автомагнитолы включен (радиоприемник, проигрыватель аудиокассет или CD-проигрыватель).

Если Вы хотите прервать передачу дорожной информации, нажмите на кнопку “**TA**”. Данная функция будет выключена.

Примечание : дорожная информация передается с заранее установленным уровнем громкости, который не зависит от настроенного Вами уровня громкости аудиосистемы. Однако этот уровень можно изменить с помощью регулятора громкости. Регулировка будет занесена в память и следующие дорожные сообщения будут приниматься с данным уровнем громкости.

Если какая-либо станция передает дорожную информацию, на дисплее поочередно появляются сообщение “**TRAFFIC**” и название станции.

При настройке на станцию, не передающую дорожную информацию, на дисплей будет выведено сообщение “**NO TA**”.

Режим слежения за местными передатчиками (REG)

Если некоторые местные передатчики объединены в сеть, они передают местные программы в регионах, которые обслуживают.

Данная функция слежения позволяет слушать с высоким качеством программу при движении через весь регион.

Для включения или выключения этой функции нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку “**RDS**”.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ АУДИОКАССЕТ

Включение проигрывателя аудиокассет



Вставьте аудиокассету в приемное отверстие до упора. При этом автомагнитола автоматически переключится в режим работы проигрывателя аудиокассет и начнется воспроизведение аудиокассеты. Если аудиокассета уже вставлена в приемное устройство, нажимайте последовательно на кнопку “**SCR**” для включения режима работы проигрывателя аудиокассет.

Извлечение аудиокассеты



Для извлечения аудиокассеты нажмите до упора на 2 кнопки “**E**” и “**F**”.

Направление воспроизведения

Проигрыватель аудиокассет поочередно воспроизводит 1-ю и 2-ю стороны аудиокассеты, автоматически изменяя направление движения ленты, когда она заканчивается на одной стороне кассеты.

Чтобы переключить ручную направление воспроизведения аудиокассеты, нажмите одновременно до половины на кнопки “**E**” и “**F**”.

Быстрая перемотка вперед и назад



Для быстрой перемотки пленки назад или вперед нажмите соответственно до упора на кнопки “**E**” или “**F**”. По окончании перемотки проигрыватель начинает воспроизведение той стороны аудиокассеты, где начинается запись аудиопрограмм.

Примечание. - Во время быстрой перемотки аудиокассеты вперед или назад автомагнитола автоматически переключается в режим радиоприемника и воспроизводит последнюю радиостанцию, которую вы до этого слушали.

- Запрещается вставлять в гнездо неисправную аудиокассету.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ С МАГАЗИНОМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (Устанавливается дополнительно)



Включение режима работы CD-проигрывателя

Для включения режима работы CD-проигрывателя последовательно нажимайте на кнопку “SRC”.

Выбор компакт-диска

Нажмите на одну из кнопок “1” - “6” для выбора соответствующего компакт-диска.



Выбор записи для прослушивания на компакт-диске

Нажмите на кнопку “J” для выбора следующей записи.



Нажмите на кнопку “K” для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.



Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Кратко нажмите на кнопку “MAN”.

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок “J” или “K” для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

После нового нажатия на кнопку “MAN” кнопки “J” или “K” возвращаются к функции “Выбор записи для прослушивания на компакт-диске”.

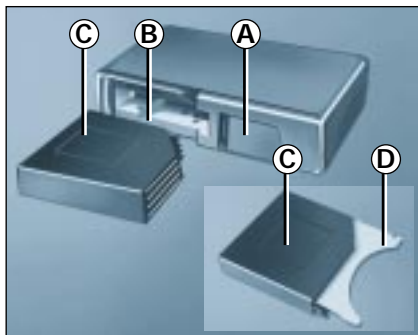


Воспроизведение записей в случайном порядке (RAND)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите на кнопку “SRC” и удерживайте ее в течение двух секунд. Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд кнопку “SRC”.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ (Устанавливается дополнительно)

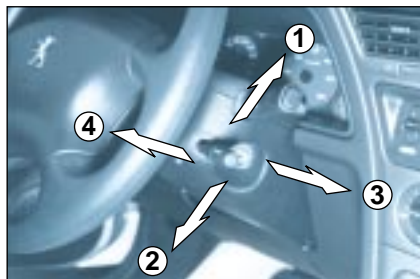
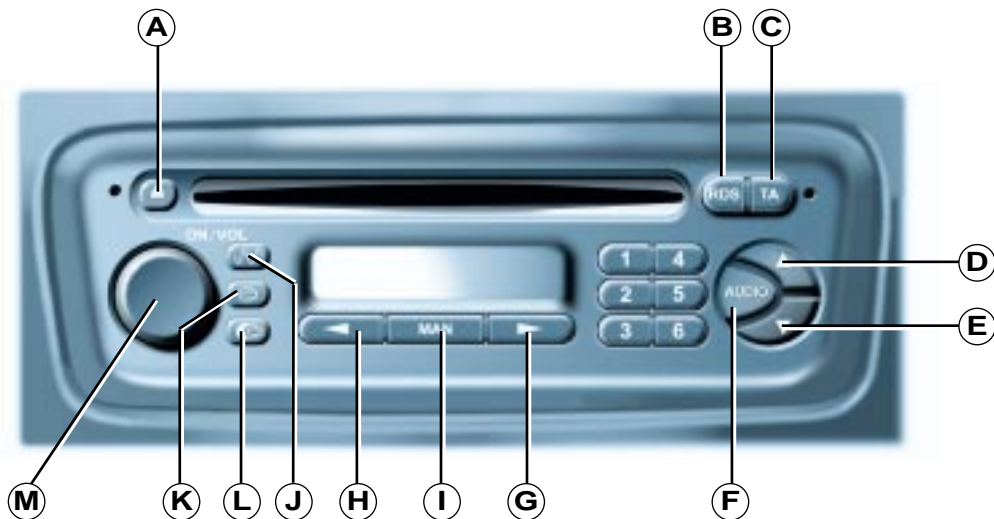


Чтобы вставить компакт-диск в CD-проигрыватель:

- откройте сдвижную крышку **A**;
- нажмите на кнопку **B** для извлечения магазина **C**;
- откройте одно из шести гнезд магазина, потянув за рычажок **D**;
- **вставьте компакт-диск этикеткой вверх и закройте гнездо**;
- вставьте магазин в проигрыватель;
- закройте сдвижную крышку **A**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

АВТОМАГНИТОЛА RD1



1 - Вверх

2 - Вниз

3 - Вперед

4 - Назад









: Увеличение громкости звука.

: Уменьшение громкости звука.

: Автоматический поиск станций в нижней части диапазона (радиоприемник). Выбор предыдущей записи (CD-проигрыватель).

: Автоматический поиск станций в верхней части диапазона (радиоприемник). Выбор следующей записи (CD-проигрыватель).

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Кнопка		Функция
A		Извлечение компакт-диска.
B	RDS	Включение/выключение функции RDS. Нажатие в течение более 2 секунд: включение/выключение режима слежения за местными передатчиками.
C	TA	Включение/выключение приоритета приема дорожной информации. Нажатие в течение более 2 секунд: включение/выключение функцииPTY.
D		Увеличение уровня громкости аудиорегулировок.
E		Уменьшение уровня громкости аудиорегулировок.
F	AUDIO	Выбор для регулировки тембров низких и высоких частот, функции "loudness" и баланса передних/задних и правых/левых громкоговорителей.
G		Автоматический поиск станций в верхней части диапазона. Выбор следующей дорожки на компакт-диске.
H		Автоматический поиск станций в нижней части диапазона. Выбор предыдущей дорожки на компакт-диске.
I	MAN	Автоматическая/ручная работа кнопок G и H .
J		Выбор в качестве источника радиоприемника. Выбор частотных диапазонов FM1, FM2, FM3, AM. Нажатие в течение более 2 секунд: автоматическое запоминание станций (autostore).
K		Выбор в качестве источника звука CD-проигрывателя. Нажатие в течение более 2 секунд: воспроизведение в случайном порядке.
L		Выбор в качестве источника звука CD-проигрывателя с магазином компакт-дисков. Нажатие в течение более 2 секунд: воспроизведение в случайном порядке.
M	ON/VOL	Включение/выключение автомагнитолы. Регулировка громкости звука.
1 - 6		Вызов станции из памяти. Нажатие в течение более 2 секунд: запоминание станции Выбор диска из магазина компакт-дисков.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

Включение/выключение питания

Для включения или выключения питания автомагнитолы нажмите на кнопку “М”. При этом ключ должен быть повернут в замке зажигания в положение “ПИТАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ” или “ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.

Автомагнитола может работать 30 минут при выключенном зажигании.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

При первичном подключении автомагнитолы или после проведения любых работ на автомобиле, требовавших отключения автомагнитолы или аккумуляторной батареи, необходимо ввести персональный код, который Вы получили при покупке автомобиля.

Введение цифрового кода

Включите питание автомагнитолы.

На дисплее загорится сообщение “**CODE IN**”. Затем на дисплее появляется символ “- - -”, означающий, что для включения автомагнитолы требуется ввести цифровой код.

Введите **четырёхзначный** номер Вашего кода, нажимая на кнопки предварительной настройки “1” - “6”.

Пример: номер Вашего кода 5345. Нажмите последовательно на кнопки “5”, “3”, “4”, “5”.

Как только четвертая цифра кода будет правильно введена, автомагнитола автоматически включится в работу.

Ошибка при вводе кода

Если при введении трех первых цифр цифрового кода была допущена ошибка, прекратите операцию ввода и выключите питание автомагнитолы, чтобы предотвратить включение режима блокировки.

При каждом вводе ошибочного четырехзначного кода автомагнитола будет блокироваться на определенный период, продолжающийся от 5 секунд для первой неудачной попытки до 30 минут для седьмой неудачной попытки.

Для разблокирования автомагнитолы оставьте ее включенной в течение периода блокировки. После появления на дисплее символа “- - -” Вы можете снова вводить код.

Если выключить питание автомагнитолы до окончания периода блокировки, то после включения питания автомагнитола будет недоступна, пока не истечет полный период блокировки.

После 14 ошибок ввода кода автомагнитола будет окончательно заблокирована и на дисплее появится сообщение “**END**”:

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЕЙ ГРОМКОСТИ

Регулировка громкости звука

Поверните регулятор “М” для увеличения или уменьшения громкости звука.

В случае перегрева автомагнитолы уровень громкости уменьшается.

Примечание

Если на автомобиле установлен радиотелефон, имеющий выход “MUTE”, подсоединенный к автомагнитоле, то при пользовании радиотелефоном автомагнитола будет автоматически переключаться в режим “MUTE”, т. е. звук будет отключаться.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

НАСТРОЙКА АУДИОСИСТЕМЫ



Последовательно нажимайте на кнопку **“AUDIO”** для выбора регулировки тембра низких частот (**BASS**), тембра высоких частот (**TREB**), функции **“loudness” (LOUD)**, баланса передних/задних громкоговорителей (**FAD**) и баланса правых/левых громкоговорителей (**BAL**).

Автоматично возвращается в нормальный режим работы через несколько секунд при отсутствии каких-либо действий или при новом нажатии на кнопку **“AUDIO”** после окончания регулировок баланса.

Примечание. Регулировку тембра низких и высоких частот можно производить отдельно для каждого источника звука. Так, можно установить различные регулировки для диапазонов радиоприемника, а также для CD-проигрывателя и CD-проигрывателя с магазином компакт-дисков.

Регулировка тембра низких частот

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“BASS”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“D”** или **“E”**.

- **“BASS -9”** - минимальный уровень громкости низких частот;
- **“BASS 0”** - нормальный уровень громкости низких частот;
- **“BASS +9”** - максимальный уровень громкости низких частот.

Регулировка тембра высоких частот

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“TREB”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“D”** или **“E”**.

- **“TREB -9”** - минимальный уровень громкости высоких частот;
- **“TREB 0”** - нормальный уровень громкости высоких частот;
- **“TREB +9”** - максимальный уровень громкости высоких частот.

Функция Loudness

Данная функция позволяет автоматически увеличивать уровни громкости высоких и низких частот при малой громкости звука. Нажмите на кнопки **“D”** или **“E”**, соответственно, для включения и выключения данной функции.

Регулировка баланса передних/задних громкоговорителей (Fader)

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“FAD”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“D”** или **“E”**.

Кнопка **“D”** позволяет увеличивать громкость звучания передних громкоговорителей;

Кнопка **“E”** позволяет увеличивать громкость звучания задних громкоговорителей.

Эту функцию можно отключить путем одновременного нажатия на кнопки **“M”** и **“F”**.

Регулировка баланса правых/левых громкоговорителей (BAL)

Когда на дисплее высвечивается сообщение **“BAL”**, для проведения регулировки последовательно нажимайте на кнопки **“D”** или **“E”**.

Кнопка **“D”** позволяет увеличивать громкость звучания правых громкоговорителей;

Кнопка **“E”** позволяет увеличивать громкость звучания левых громкоговорителей.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

РАДИОПРИЕМНИК

Особенности приема радиосигналов

Автомобильный радиоприемник подвержен влиянию многих внешних факторов, которые отсутствуют при стационарной установке приемника в доме. Прием радиосигналов с амплитудной и частотной модуляцией, соответственно LW/MW и FM, связан с помехами, которые зависят от условий приема и типа сигнала, но не от качества Вашего радиоприемника.

Качество приема радиосигнала с амплитудной модуляцией ухудшается при движении автомобиля вблизи высоковольтных линий электропередач, по мостам или в туннелях.

Радиосигналы с частотной модуляцией могут сильно искажаться из-за отражений от различных препятствий (гор, холмов, зданий и т.д.). Помехи при приеме радиосигнала также могут возникать в зонах радиотени (зонах, закрытых от радиопередатчика).



Выбор в качестве источника звука радиоприемника

Нажмите на кнопку “J”.

Выбор частотного диапазона

Последовательно нажимая на кнопку “J”, выберите нужный Вам диапазон FM1, FM2, FM3 или AM.



Автоматический режим поиска станций

Кратко нажмите на одну из кнопок “G” или “H” для настройки соответственно на последующую или предыдущую станцию.

При длительном нажатии на соответствующую кнопку частота будет непрерывно изменяться в выбранном направлении. После того, как Вы отпустите кнопку, поиск продолжится и прекратится после настройки на ближайшую станцию.

Если включена функция приема дорожных сообщений ТА, то радиоприемник будет настраиваться только на станции, передающие такой вид программ.

Автоматический поиск станций происходит в режиме “LO” (настройка производится только на самые мощные радиопередатчики), пока не будет пройден весь частотный диапазон, а затем в режиме “DX” (настройка производится на более слабые и удаленные радиопередатчики).

Чтобы сразу начать настройку в режиме “DX”, необходимо два раза подряд нажать на кнопку “G” или “H”.



Ручной режим поиска станций

Нажмите на кнопку “MAN”.

Кратко нажимайте на одну из кнопок “G” или “H” соответственно для увеличения или уменьшения на определенный шаг частоты настройки, которая высвечивается на дисплее.

При нажатии и удержании соответствующей кнопки радиоприемник будет непрерывно изменять частоту настройки в выбранном направлении. Изменение частоты прекратится, когда Вы отпустите кнопку.

Для возвращения к режиму автоматического поиска станций нажмите еще раз на кнопку “MAN”.



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Ручной режим запоминания станций

Настройтесь на желаемую станцию.

Нажмите на одну из кнопок предварительной настройки с “1” по “6” и держите ее нажатой более двух секунд.

Звук на короткое время исчезнет и затем возобновится, подтверждая, что станция занесена в память автомагнитолы.



Автоматический режим запоминания станций в диапазоне FM (autostore)

Нажмите и удерживайте в течение более двух секунд кнопку “J”, чтобы включить функцию автоматического запоминания шести станций, имеющих наилучшее качество приема в диапазоне FM. Эти станции будут занесены в память диапазона FM3.

– Если не удалось найти 6 станций для занесения в память автомагнитолы, оставшиеся ячейки памяти останутся свободными.

Вызов станций, занесенных в память

Кратко нажмите на одну из кнопок “1” - “6” для вызова соответствующей станции, занесенной в память в каждом частотном диапазоне.

СИСТЕМА RDS



Использование функции RDS (системы радиоданных) в диапазоне FM

Система RDS позволяет при настройке на определенную станцию обеспечивать наилучшее качество приема радиосигнала путем автоматического переключения на другие передатчики, расположенные вдоль маршрута движения автомобиля, которые работают в стандарте RDS и передают ту же радиопрограмму на других частотах.

Для включения или выключения функции RDS кратко нажмите на кнопку “RDS”.

Слежение за радиопередатчиками, работающими в стандарте RDS

При включенной функции RDS на дисплей выводится название станции, на которую настроен радиоприемник. По пути движения автомобиля радиоприемник непрерывно автоматически выбирает передатчик, обеспечивающий наилучшее качество приема выбранной программы.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Программы, передающие дорожную информацию

Для включения или выключения функции приема дорожной информации нажмите на кнопку “**TA**”. При включении данной функции в первую очередь будет передаваться экстренная дорожная информация независимо от того, какой режим работы автомагнитолы включен - радиоприемник, CD-проигрыватель или CD-проигрыватель с магазином компакт-дисков.

Если Вы хотите прервать передачу дорожной информации, нажмите на кнопку “**TA**”. При этом данная функция будет отключена.

Примечание : дорожная информация передается с заранее установленным уровнем громкости, который не зависит от настроенного Вами уровня громкости аудиосистемы. Однако этот уровень можно изменить с помощью регулятора громкости. Регулировка будет занесена в память и следующие дорожные сообщения будут приниматься с данным уровнем громкости.

Если какая-либо станция передает дорожную информацию, на дисплее поочередно появляются сообщение “**TRAFFIC**” и название станции.

При настройке на станцию, не передающую дорожную информацию, на дисплей будет выведено сообщение “**NO TA**”.



Режим слежения за местными передатчиками (REG)

Если некоторые местные передатчики объединены в сеть, они передают местные программы в регионах, которые обслуживают.

Данная функция слежения позволяет слушать с высоким качеством программу при движении через весь регион.

Для включения или выключения этой функции нажмите и удерживайте более 2 секунд кнопку “**RDS**”.



ФункцияPTY

Данная функция позволяет настраиваться на станции, передающие определенный вид информации (новости, культуру, спорт, рок-музыку ...).

При работе радиоприемника в диапазоне FM для включения или выключения этой функции нажмите и удерживайте более двух секунд кнопку “**TA**”.

Для поиска одной из программ в режимеPTY:

- включите функцию **PTY**,
- кратко нажимая на кнопки “**G**” или “**H**”, просмотрите список видов программ, появившийся на дисплее,
- после появления на дисплее желаемой программы нажмите и удерживайте более двух секунд одну из кнопок “**G**” или “**H**”, чтобы выполнить автоматическую настройку (после завершения автоматической настройки функцияPTY отключается).

В режиме **PTY**, можно заносить в память автомагнитолы различные виды программ. Для этого нажмите и удерживайте нажатой в течение более двух секунд одну из кнопок предварительной настройки “**1**” - “**6**”. Для вызова из памяти соответствующего вида программ кратко нажмите на одну из кнопок предварительной настройки.



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Система EON

Эта система позволяет настраиваться на передатчики, связанные в одну сеть. Она позволяет прослушивать дорожную информацию или программу РТУ, передаваемую станцией, которая принадлежит к той же сети, что и станция, на которую настроен радиоприемник.

Данная функция работает только при включенной функции приема дорожной информации ТА или функции РТУ.

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Выбор в качестве источника звука CD-проигрывателя

После установки в гнездо компакт-диска этикеткой вверх CD-проигрыватель автоматически включится в работу. Если компакт-диск уже установлен, нажмите на кнопку **“К”**.



Извлечение компакт-диска

Для извлечения компакт-диска из проигрывателя нажмите на кнопку **“А”**.



Выбор записи для прослушивания на компакт-диске

Нажмите на кнопку **“G”** для выбора следующей записи.

Нажмите на кнопку **“Н”** для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.



Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Кратко нажмите на кнопку **“MAN”**.

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок **“G”** или **“Н”** для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

После нового нажатия на кнопку **“MAN”** кнопки **“G”** или **“Н”** возвращаются к функции **“Выбор записи для прослушивания на компакт-диске”**.



Воспроизведение записей в случайном порядке (RDM)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите на кнопку **“К”** и удерживайте ее в течение двух секунд. Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд кнопку **“К”**.



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Система EON

Эта система позволяет настраиваться на передатчики, связанные в одну сеть. Она позволяет прослушивать дорожную информацию или программу РТУ, передаваемую станцией, которая принадлежит к той же сети, что и станция, на которую настроен радиоприемник.

Данная функция работает только при включенной функции приема дорожной информации ТА или функции РТУ.

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Выбор в качестве источника звука CD-проигрывателя

После установки в гнездо компакт-диска этикеткой вверх CD-проигрыватель автоматически включится в работу. Если компакт-диск уже установлен, нажмите на кнопку **“К”**.



Извлечение компакт-диска

Для извлечения компакт-диска из проигрывателя нажмите на кнопку **“А”**.



Выбор записи для прослушивания на компакт-диске

Нажмите на кнопку **“G”** для выбора следующей записи.

Нажмите на кнопку **“Н”** для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.



Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Кратко нажмите на кнопку **“MAN”**.

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок **“G”** или **“Н”** для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

После нового нажатия на кнопку **“MAN”** кнопки **“G”** или **“Н”** возвращаются к функции **“Выбор записи для прослушивания на компакт-диске”**.



Воспроизведение записей в случайном порядке (RDM)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите на кнопку **“К”** и удерживайте ее в течение двух секунд. Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд кнопку **“К”**.



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ С МАГАЗИНОМ КОМПАКТ-ДИСКОВ



Выбор в качестве источника звука CD-проигрывателя с магазином компакт-дисков

Нажмите на кнопку “L”.

Выбор компакт-диска

Нажмите на одну из кнопок “1” - “6” для выбора соответствующего компакт-диска.



Выбор записи для прослушивания на компакт-диске

Нажмите на кнопку “G” для выбора следующей записи.

Нажмите на кнопку “H” для возвращения к началу прослушиваемой записи или для выбора предыдущей записи.



Ускоренное прослушивание записей на компакт-диске

Кратко нажмите на кнопку “MAN”.

Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок “G” или “H” для ускоренного прослушивания последующих или предыдущих программ.

Ускоренное прослушивание записей прекратится, как только Вы отпустите кнопку.

После нового нажатия на кнопку “MAN” кнопки “G” или “H” возвращаются к функции “Выбор записи для прослушивания на компакт-диске”.

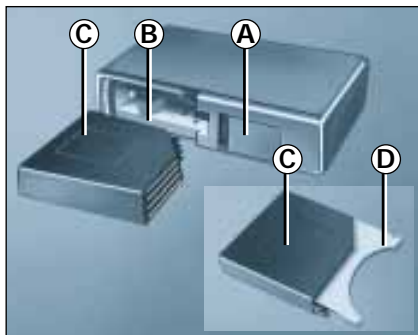


Воспроизведение записей в случайном порядке (RDM)

При выборе в качестве источника звукового сигнала CD-проигрывателя нажмите на кнопку “L” и удерживайте ее в течение двух секунд. Начнется воспроизведение записей на компакт-диске в случайном порядке. Для возвращения к нормальному режиму воспроизведения нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд кнопку “L”.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ (Устанавливается дополнительно)

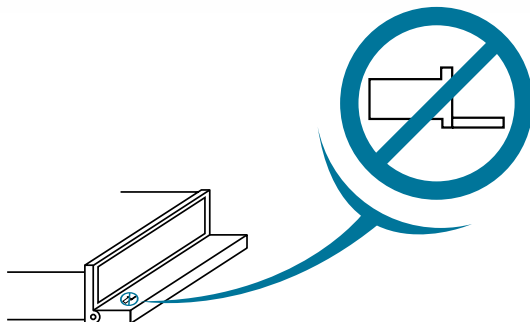


Чтобы вставить компакт-диск в CD-проигрыватель:

- откройте сдвижную крышку **A**;
- нажмите на кнопку **B** для извлечения магазина **C**;
- откройте одно из шести гнезд магазина, потянув за рычажок **D**;
- **вставьте компакт-диск этикеткой вверх и закройте гнездо**;
- вставьте магазин в проигрыватель;
- закройте сдвижную крышку **A**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

АВТОМАГНИТОЛА/НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА "Travel Pilot"



Примечание: Воспрещается оставлять открытой крышку панели, если автомобиль находится в движении.

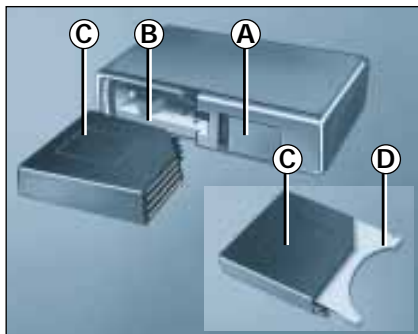
* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Руководство по эксплуатации автомагнитолы с навигатором "Travel Pilot" прилагается к проигрывателю компакт-дисков при покупке автомобиля.

Система "Travel Pilot" может управлять CD-проигрывателем марки BLAUPUNKT CDC A08

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ (Устанавливается дополнительно)



Чтобы вставить компакт-диск в CD-проигрыватель:

- откройте сдвижную крышку **A**;
- нажмите на кнопку **B** для извлечения магазина **C**;
- откройте одно из шести гнезд магазина, потянув за рычажок **D**;
- **вставьте компакт-диск этикеткой вверх и закройте гнездо**;
- вставьте магазин в проигрыватель;
- закройте сдвижную крышку **A**.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



КЛЮЧИ

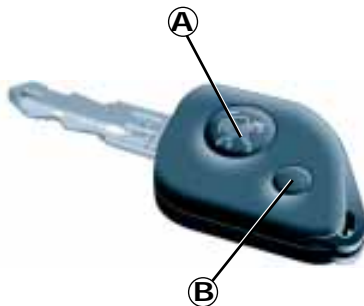
Без возможности центрального запираения

Ключи позволяют независимо запирать или отпирать замки всех дверей и крышки багажника.

С возможностью центрального запираения

Ключи позволяют при отпирании или запираении замка двери водителя одновременно отпирать или запирать замки дверей и багажника.

Если одна из передних дверей открыта, запираение замков остальных дверей с помощью центрального замка невозможно.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для дистанционного запираения замков дверей и крышки багажника кратко нажмите на кнопку **A**. Правильное запираение замков автомобиля подтверждается загоранием постоянным светом в течение примерно двух секунд фонарей указателей поворота.

Для отпирания замков кратко нажмите на кнопку **B**. Отпирание замков подтверждается быстрым миганием фонарей указателей поворота.

Примечание. Следует избегать нажатия на кнопку пульта дистанционного управления, когда Вы находитесь далеко от Вашего автомобиля (автомобиль находится вне радиуса действия пульта дистанционного управления). Это может привести к тому, что пульт дистанционного управления перестанет действовать. Тогда потребуется заново провести процедуру синхронизации пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Для замены элемента питания требуется отвернуть винт и раскрыть корпус пульта с помощью монетки на уровне кольца (элемент питания CR 1620/3 Вольта).

Если после замены элемента питания пульт дистанционного управления по-прежнему не работает, необходимо провести процедуру синхронизации.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Ручная синхронизация

- Выключите зажигание.
- Включите зажигание.
- Сразу после включения зажигания нажмите на кнопку **A**.

Пульт дистанционного управления снова готов к работе.

Автоматическая синхронизация

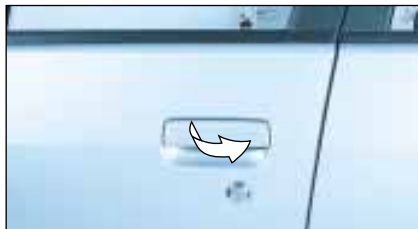
- Включите зажигание (поверните ключ в положение **M**).
- Выключите зажигание и в течение четырех минут закройте замки автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (кнопка **A**).

Пульт дистанционного управления снова готов к работе.

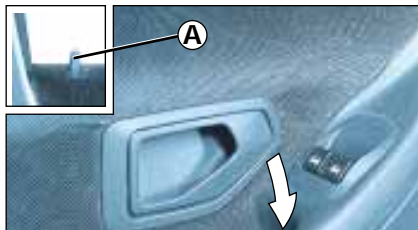
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

ДВЕРИ

Открывание дверей снаружи



Открывание дверей из салона



Запирание дверей изнутри салона

Без центрального электрического замка

Для запирания двери нажмите на кнопку **A**. Кнопка действует только на одну дверь.

С центральным электрическим замком

Для запирания двери нажмите на кнопку **A**. Запирание замка двери водителя приводит к запиранию замков другой передней двери, задних дверей и двери задка.

На остальных дверях эта кнопка действует только на одну дверь.



Внимательно запишите и тщательно храните коды ключей.

Номер ключа в кодированном виде нанесен на табличку,

которая прикреплена к ключу. При потере ключей или пульта дистанционного управления Вы можете быстро получить запасной комплект, обратившись на сервисную станцию или к дилеру ПЕЖО.

В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

Дистанционное радиоуправление снабжено достаточно мощным передатчиком, имеющим большой радиус действия. Поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопку пульта, когда он лежит в Вашем кармане. Это может привести к нежелательному отпиранию замков дверей.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Отпирание и запираение замка крышки багажника

Автомобили с 3-х и 5-дверным кузовом без центрального электрического замка

Поверните ключ в замке крышки багажника.
Автомобили с 4-х дверным кузовом или кузовом универсал

С помощью ключа: поверните ключ в замке крышки багажника.

С помощью пульта дистанционного управления *: запираение и отпирание замка крышки багажника происходит одновременно с замками дверей.

Отдельное от дверей запираение крышки багажника (автомобили с 4-х дверным кузовом)

Поверните ключ в замке крышки багажника вправо.

В этом случае крышка багажника будет оставаться запертой при любых действиях с пультом дистанционного управления или с замком двери водителя.

Для отпирания крышки багажника поверните ключ в ее замке влево. Теперь крышка багажника будет запирается и отпираться одновременно с дверьми при использовании пульта дистанционного управления.

Возможность блокировки спинки заднего сиденья внутри багажника позволяет сделать невозможным открывание багажника даже при открытых дверях автомобиля.



Отпирание и запираение замка крышки багажника

Автомобили с 3-х и 5-дверным кузовом с центральным электрическим замком

Запираение и отпирание замка крышки багажника происходит одновременно с замками боковых дверей.

Аварийное открывание багажника

Позволяет открыть крышку багажника в случае неисправности центрального электрического замка:

- откинуть задние сиденья, чтобы получить доступ к рычагу, расположенному внутри багажника;
- вставить в отверстие рычага ключ зажигания, повернуть рычаг и открыть крышку багажника.



Безопасность детей

Задние двери оборудованы предохранительными рычажками, позволяющими заблокировать их от открывания детьми изнутри салона.

Поверните рычажки 1 на четверть оборота с помощью ключа зажигания и захлопните двери.

При этом по-прежнему сохраняется возможность открывания дверей снаружи.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Сдвижной и поднимающийся вентиляционный люк с электрическим приводом *

Откройте шторку люка.

Чтобы сдвинуть и открыть люк

Нажмите на заднюю часть выключателя 1.

Чтобы сдвинуть и закрыть люк

Нажмите на переднюю часть выключателя 1.

Чтобы приподнять люк

Нажмите на переднюю часть выключателя 1.

Чтобы опустить люк, нажмите на заднюю часть выключателя 1.

Поднимающийся вентиляционный люк с ручным приводом

Чтобы приподнять люк, нажмите на рукоятку.



Капот

Открытие из салона: потяните за рычаг.



Открытие снаружи

Приподнимите скобу 1 и откройте капот.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Лючок заливной горловины топливного бака

Открытие*: потяните до упора за рычаг, расположенный на полу слева от сиденья водителя.

Закрывание: захлопните лючок снаружи и убедитесь, что замок надежно защелкнулся.



Заправка бака топливом Ее можно производить только при выключенном двигателе.

С внутренней стороны лючка предусмотрено крепление для крышки заливной горловины.

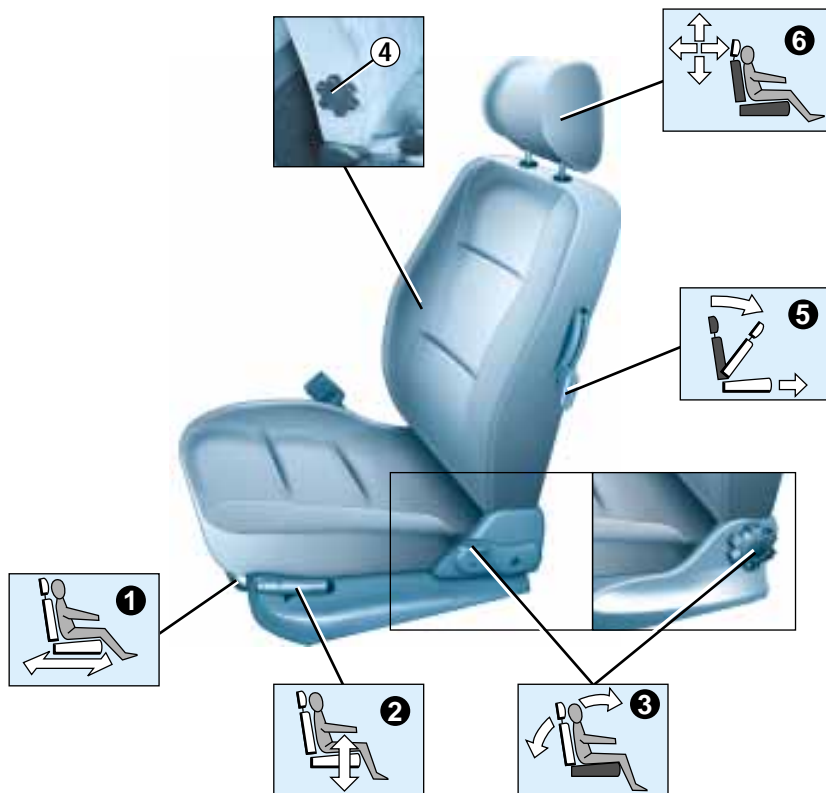
На внутренней стороне лючка также наклеена табличка, указывающая разрешенные сорта топлива для Вашего автомобиля.

Емкость топливного бака составляет около 60 литров.

Отпирание и запирание замка крышки заливной горловины топливного бака производится ключом зажигания независимо от дверей.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

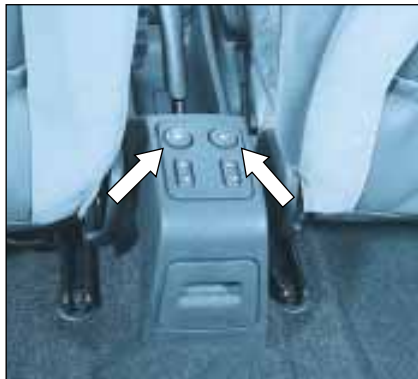


СИДЕНЬЯ

- 1 - Регулировка продольного положения**
Приподнимите рычаг и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- 2 - Регулировка высоты водительского сиденья**
Раздвиньте телескопическую рукоятку вперед и потяните за рукоятку вверх, чтобы приподнять сиденье, вниз - чтобы опустить.
- 3 - Регулировка наклона спинки**
Для регулировки наклона спинки сиденья вращайте маховичок (автомобили с 4-х и 5-ти дверным кузовом и кузовом универсал). Приподнимите рычаг и поставьте спинку в требуемое положение (автомобили с 3-х дверным кузовом).
- 4 - Регулировка поясничного подпора***
Вращайте маховичок.
- 5 - Доступ к задним сиденьям (автомобили с 3-х дверным кузовом)**
Поднимите вверх рычаг, опустите спинку и сдвиньте сиденье вперед. При возвращении сиденья в начальное положение установленные регулировки восстанавливаются.
- 6 - Подголовники**
Регулировка по высоте: поднимите или опустите подголовник в направляющих втулках. Правильная регулировка соответствует расположению верхнего края подголовника и макушки головы на одном уровне. Можно также регулировать угол наклона подголовника*.
Для демонтажа подголовника нажмите на лапку фиксатора.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

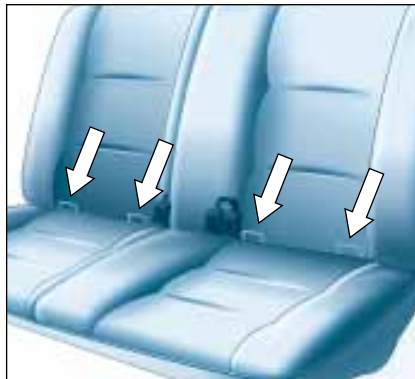
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Выключатель электрообогревателей сидений*

Нажмите на выключатель. Температура регулируется автоматически.

Для выключения нажмите на выключатель еще раз.



Крепления типа Исофикс*

Крепления типа Исофикс, поставляемые в качестве дополнительного оборудования, должны устанавливаться **обязательно** на сервисных станциях ПЕЖО на двух боковых местах заднего сиденья. Крепления Исофикс позволяют устанавливать **специальное детское сиденье****, сертифицированное в соответствии с нормами УТАС для автомобилей марки ПЕЖО, которое продается в сети фирменных магазинов и на сервисных станциях ПЕЖО.

Замки, встроенные в детское сиденье, одеваются на крепления и обеспечивают быструю и надежную жесткую установку сиденья. Для обеспечения максимальной безопасности при установке сиденья лицом к направлению движения необходимо **обязательно** использовать эти крепления совместно с ремнями безопасности.

При установке на сиденье переднего пассажира детское сиденье с креплениями типа Исофикс должно **обязательно** располагаться "спиной к направлению движения"**** (для этого следует **обязательно** отключить подушку безопасности переднего пассажира, если она имеется на вашем автомобиле). На заднем сиденье разрешается установка детских сидений "лицом к направлению движения".

В последнем случае для обеспечения максимальной безопасности необходимо **обязательно** установить соответствующее переднее сиденье в промежуточное положение по длине, поставив его спинку в вертикальное положение.

Следуйте инструкциям по установке детского сиденья, приводимым в руководстве, которое вы получите при покупке детского сиденья.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** Поступит в продажу в течение модельного года.

*** В соответствии с действующим законодательством.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Выключатель электрообогревателей сидений*

Нажмите на выключатель. Температура регулируется автоматически.

Для выключения нажмите на выключатель еще раз.



Крепления типа Исофикс*

Крепления типа Исофикс, поставляемые в качестве дополнительного оборудования, должны устанавливаться **обязательно** на сервисных станциях ПЕЖО на двух боковых местах заднего сиденья. Крепления Исофикс позволяют устанавливать **специальное детское сиденье****, сертифицированное в соответствии с нормами УТАС для автомобилей марки ПЕЖО, которое продается в сети фирменных магазинов и на сервисных станциях ПЕЖО.

Замки, встроенные в детское сиденье, одеваются на крепления и обеспечивают быструю и надежную жесткую установку сиденья. Для обеспечения максимальной безопасности при установке сиденья лицом к направлению движения необходимо **обязательно** использовать эти крепления совместно с ремнями безопасности.

При установке на сиденье переднего пассажира детское сиденье с креплениями типа Исофикс должно **обязательно** располагаться "спиной к направлению движения"**** (для этого следует **обязательно** отключить подушку безопасности переднего пассажира, если она имеется на вашем автомобиле). На заднем сиденье разрешается установка детских сидений "лицом к направлению движения".

В последнем случае для обеспечения максимальной безопасности необходимо **обязательно** установить соответствующее переднее сиденье в промежуточное положение по длине, поставив его спинку в вертикальное положение.

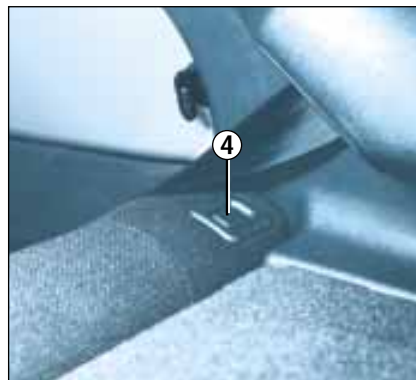
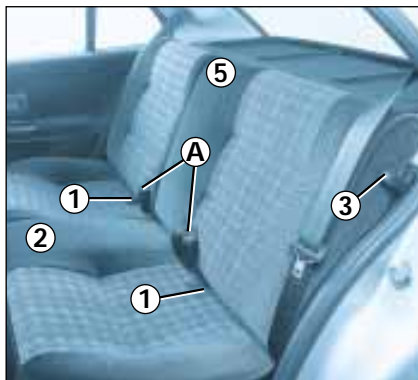
Следуйте инструкциям по установке детского сиденья, приводимым в руководстве, которое вы получите при покупке детского сиденья.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** Поступит в продажу в течение модельного года.

*** В соответствии с действующим законодательством.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (на автомобилях с 3-х и 5-ти дверным кузовом)

Для опускания спинки заднего сиденья:

- закрепите замки ремней безопасности на крючках **A**;
- потяните за петлю **1**;
- поднимите подушку сиденья **2** к спинкам передних сидений;
- закрепите ремни безопасности в держателе **3** (на автомобилях с 5-ти дверным кузовом) или положите под специальные фиксирующие скобы (на автомобилях с 3-х дверным кузовом);
- разблокируйте спинку сиденья с помощью боковых фиксаторов **3** (на автомобилях с 5-ти дверным кузовом) или фиксаторов **4**, расположенных на верхней части спинки (на автомобилях с 3-х дверным кузовом);
- опустите вперед спинку сиденья **5**.

При складывании заднего сиденья всегда сначала поднимайте подушку и лишь затем опускайте спинку. Если начать с опускания спинки, это может привести к поломке сиденья.

При установке сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности подушкой или спинкой.

Для снятия подушки заднего сиденья наклоните ее на 90° и выньте из крепежных гнезд.

Для установки подушки сиденья на место вставьте ее в крепежные гнезда и опустите в нормальное положение.

Задняя полка

Задняя полка с встроенными громкоговорителями

Снятие полки:

- поверните влево разъем проводов громкоговорителей и отсоедините его;
- отсоедините два поддерживающих шнура;
- приподнимите полку;
- снимите полку.

Установка на место: положите полку так, чтобы она закрывала багажное отделение.

Задняя полка без встроенных громкоговорителей

Снятие полки:

- отсоедините два шнура;
- приподнимите полку;
- снимите полку.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

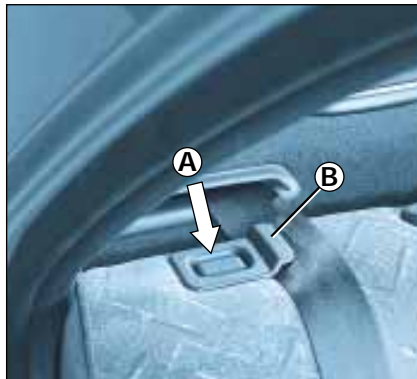


ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (автомобили с 4-х дверным кузовом)

Чтобы опустить спинку заднего сиденья

Закрепите замки ремней безопасности на крючьях.

Можно опустить одну или обе половинки спинки заднего сиденья*.



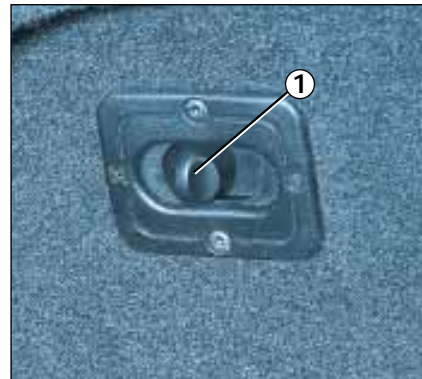
Изнутри багажника разблокируйте рычаг 1.

Поместите ремни безопасности под скобы В.

Разблокируйте спинку сиденья, нажав на кнопку А.

Опустите спинку сиденья.

При установке спинки сиденья на место убедитесь, что ремни безопасности расположены на своем месте и проверьте надежность блокировки спинки.



Имеется дополнительный рычаг блокировки спинки заднего сиденья 1, расположенный внутри багажника. Рычаг может находиться в двух положениях:

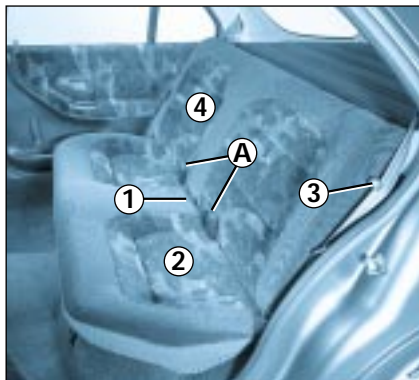
■ - заблокировано;

0 - разблокировано.

Блокировка с помощью рычага 1 позволяет полностью исключить доступ в багажник из салона автомобиля.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (автомобили с кузовом универсал)

Чтобы сложить заднее сиденье

- Закрепите замки ремней безопасности на крючках **A**.
- Потяните за петлю **1**.
- Поднимите подушку сиденья **2** к спинкам передних сидений.
- Закрепите ремни безопасности в держателе **3**.
- Разблокируйте спинку сиденья с помощью двух фиксаторов **3**, расположенных сбоку.
- Опустите вперед спинку сиденья **4**.

При складывании заднего сиденья всегда сначала поднимайте подушку и лишь затем опускайте спинку. Если начать с опускания спинки, это может привести к поломке сиденья.

При установке сиденья на место примите меры предосторожности, чтобы не зажать ремни безопасности подушкой или спинкой.

Для снятия подушки заднего сиденья наклоните ее на 90° и выньте из крепежных гнезд.

Для установки подушки сиденья на место вставьте ее в крепежные гнезда и опустите в нормальное положение.

Полка багажного отделения

Доступ к багажному отделению:

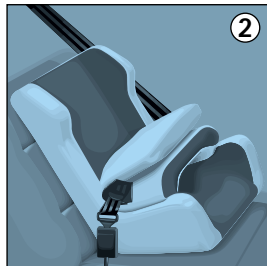
- **доступ сзади:** сложите полку гармошкой;
- **доступ спереди (с заднего сиденья):** приподнимите передний край полки, расположенный за спинкой заднего сиденья.

Сетка для крепления багажа *

В багажном отделении имеются крючья для установки сетки крепления багажа. Сетки для крепления крупногабаритных грузов продаются в качестве дополнительного оборудования.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Несмотря на то, что при разработке автомобиля проблеме безопасности детей было уделено много внимания, безопасность Ваших детей также зависит и от Вас.

Для обеспечения максимальной безопасности детей рекомендуется следующее:

Все дети младше 10 лет должны перевозиться в автомобиле в специальных детских сиденьях *, которые крепятся с помощью ремней безопасности.

После проведения большого числа испытаний фирма ПЕЖО рекомендует использовать в зависимости от возраста ребенка следующие типы детских сидений:

Для детей возрастом до 9 месяцев (масса ребенка до 10 кг)

❶ Сиденье "Baby Safe": устанавливается спинкой вперед на переднем или заднем сиденьях. Фиксируется ремнем безопасности с трехточечным креплением.

От 9 месяцев до 3-4 лет (масса ребенка от 9 до 18 кг)

❷ Сиденье "Romer Peggy": устанавливается на заднем сиденье. Фиксируется ремнем безопасности с двухточечным (поясным) или трехточечным креплением. Для обеспечения безопасности Ваших детей запрещено отсоединять от подушки сиденья защитный кожух в виде столика.

От 3 до 10 лет (масса ребенка от 15 до 36 кг)

❸ "Kirraan Optima": устанавливается на заднем сиденье с использованием трехточечного ремня безопасности (имеет съемную спинку).

от 15 кг до 25 кг : сиденье + спинка.

от 25 кг до 36 кг : использовать только сиденье.

Для обеспечения максимальной безопасности затяните ремни с трехточечным креплением либо специальные ремни, крепящие детские сиденья, чтобы предельно уменьшить возможное перемещение тела ребенка. Это необходимо делать даже при коротких поездках.

Чтобы исключить случайное открывание задних дверей, используйте устройство для их блокировки

Кроме того, при перевозке детей в автомобиле не следует опускать стекла задних дверей более, чем на одну треть.

* В зависимости от действующего законодательства.



Запрещено оставлять детей в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце.

Для защиты маленьких детей от прямых солнечных лучей оборудуйте автомобиль задними солнцезащитными шторками.

Никогда не оставляйте в автомобиле ключи в доступном для детей месте.

Пристегивайте детей ремнями к сиденьям даже при коротких поездках.



Выполняйте меры предосторожности, относящиеся к подушке безопасности переднего пассажира.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Ремни безопасности

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

Потяните фиксатор **1** и сдвиньте верхнее крепление ремня в нужном направлении.

Застегивание ремня безопасности

Вытяните ремень и вставьте скобу в паз замка до щелчка.

Пиротехнические натяжители и ограничители усилий ремней безопасности передних сидений *

Ремни безопасности передних сидений оборудованы системой блокировки инерционного типа и пиротехническими натяжителями. Эти системы улучшают Вашу защиту при лобовых столкновениях. В зависимости от силы удара система пиротехнических натяжителей мгновенно устраняет возможные зазоры и крепко прижимает тела водителя и пассажира к спинкам сидений.

Система пиротехнических ремней безопасности работает только при включенном зажигании.

Ограничители усилий снижают давление ремней безопасности на тело водителя и переднего пассажира в случае аварии.

Ремни безопасности задних сидений

Автомобили с 4-х дверным кузовом: на задних сиденьях установлены три трехточечных инерционных ремня безопасности.

Автомобили с 3-х и 5-ти дверным кузовом и кузовом универсал: на задних сиденьях установлены два трехточечных инерционных и один поясной ремни безопасности.

Когда на заднем сиденье нет пассажиров, одевайте замки ремней безопасности на специальные крючки.



Для того чтобы ремни наиболее эффективно выполняли защитную функцию, они должны быть как можно плотнее прижаты к телу.

В зависимости от характера и силы удара затягивание ремней пиротехническими натяжителями может происходить раньше и независимо от срабатывания подушек безопасности.

В любом случае загорается сигнализатор неисправности подушки безопасности.

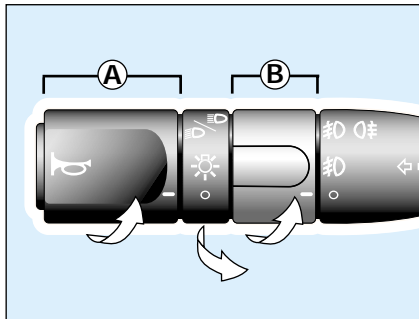
После любого столкновения необходимо проверить работоспособность всей системы в условиях сервисной станции ПЕЖО.

Все элементы системы натяжителей ремней безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет с момента выпуска автомобиля.

В конце указанного срока необходимо провести замену системы на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Передний свет

Включение осуществляется поворотом кольцевого выключателя А.



Передние фары и фонари выключены.



Включены габаритные фонари.



Включены фары ближнего/дальнего света.

Переключение ближнего и дальнего света фар

Нажмите на рычаг по направлению к себе до щелчка, чтобы переключить фары с ближнего света на дальний.

Примечание. Если Вы выключили зажигание и забыли выключить приборы наружного освещения, при открывании одной из передних дверей* раздастся звуковой сигнал.

Передние и задние противотуманные фары и фонарь

Включение противотуманных фар и фонаря осуществляется поворотом кольцевого выключателя. Включение подтверждается загоранием соответствующих индикаторов на приборной доске.

Противотуманные фары и фонари (кольцевой выключатель В)



Противотуманные фары и фонарь выключены.



Передние противотуманные фары включены.

Включаются при включенном ближнем и дальнем свете.



Передние и задние противотуманные фары и фонарь включены.

Они включаются одновременно с габаритным освещением, а также ближним и дальним светом фар. Выключение габаритного освещения приводит к выключению передних противотуманных фар.



Указатели поворота

Левый указатель включается при опускании рычага.

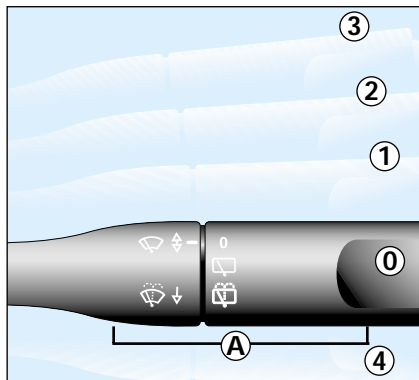
Правый указатель включается при подъеме рычага.



Звуковой сигнал

Нажмите на конец рычага комбинированного выключателя освещения.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

Стеклоочиститель ветрового стекла

- 3 Максимальная скорость
- 2 Нормальная скорость
- 1 Прерывистый или автоматический режим работы
- 0 Выключено
- 4 Включение на один цикл

Стеклоомыватель ветрового стекла и омыватель фар*

Для включения стеклоомывателя ветрового стекла нажмите на рычаг по направлению к себе.

Если включен ближний или дальний свет фар, дополнительно включится омыватель фар*.

Автоматический режим работы стеклоочистителя*

Если рычаг находится в положении 1, стеклоочиститель включается автоматически при падении на стекло капель воды, и частота взмахов щеток регулируется в зависимости от интенсивности осадков.

После выключения зажигания или запуска двигателя автоматический режим стеклоочистителя должен быть включен повторно, чтобы датчик дождя зафиксировал состояние ветрового стекла.

Для этого переместите рычаг:

- из положения 1 в положение 0 и затем снова верните его в положение 1 (подтверждается одним взмахом щеток);
- переключите рычаг из положения 1 в положение 2, а затем вернитесь в положение 1 (подтверждается двумя взмахами щеток).



Стеклоочиститель заднего стекла (автомобили с кузовом типа универсал)

Поверните кольцевой выключатель А до первого щелчка, чтобы получить прерывистый режим работы.



Стеклоомыватель заднего стекла (автомобили с кузовом типа универсал)

Поверните кольцевой выключатель А в следующее положение после первого щелчка.



В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, включенный задний противотуманный фонарь оказывает

слепящее действие на водителей автомобилей, движущихся сзади.

Не забывайте выключать задний противотуманный фонарь, когда в нем больше нет необходимости.

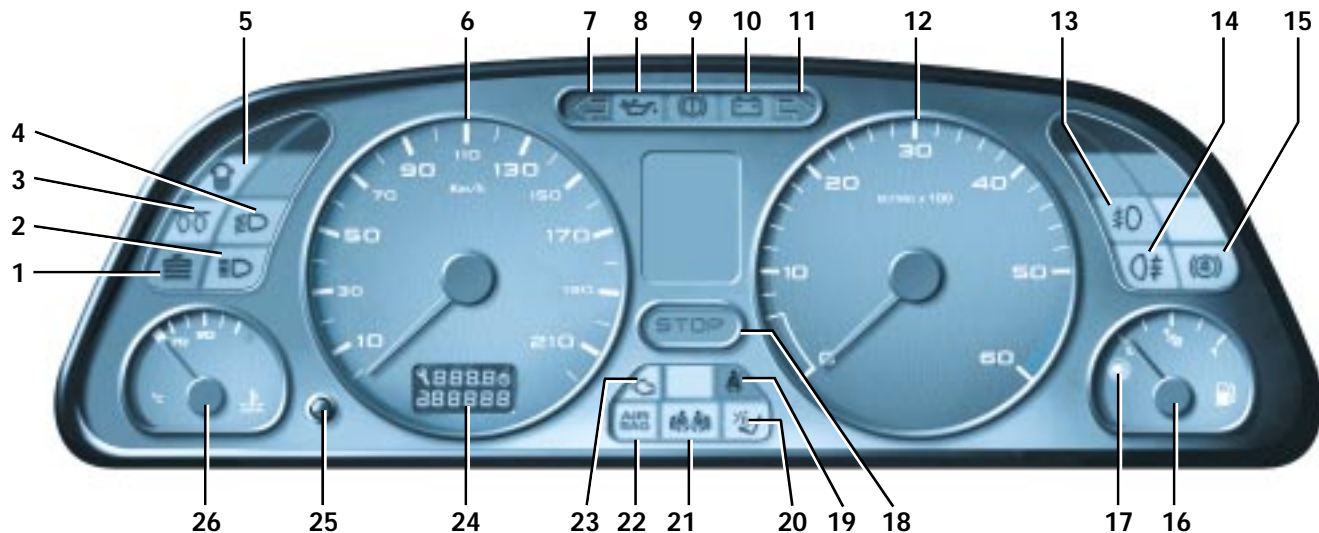
Не закрывайте ничем датчик дождя, который находится в верхней центральной части ветрового стекла за зеркалом заднего вида.

При мойке автомобиля в автоматической моечной установке необходимо выключить зажигание или перевести рычаг управления стеклоочистителем в положение, при котором автоматический режим выключен.

Зимой перед включением автоматического режима стеклоочистителя необходимо дожидаться полного оттаивания ветрового стекла.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



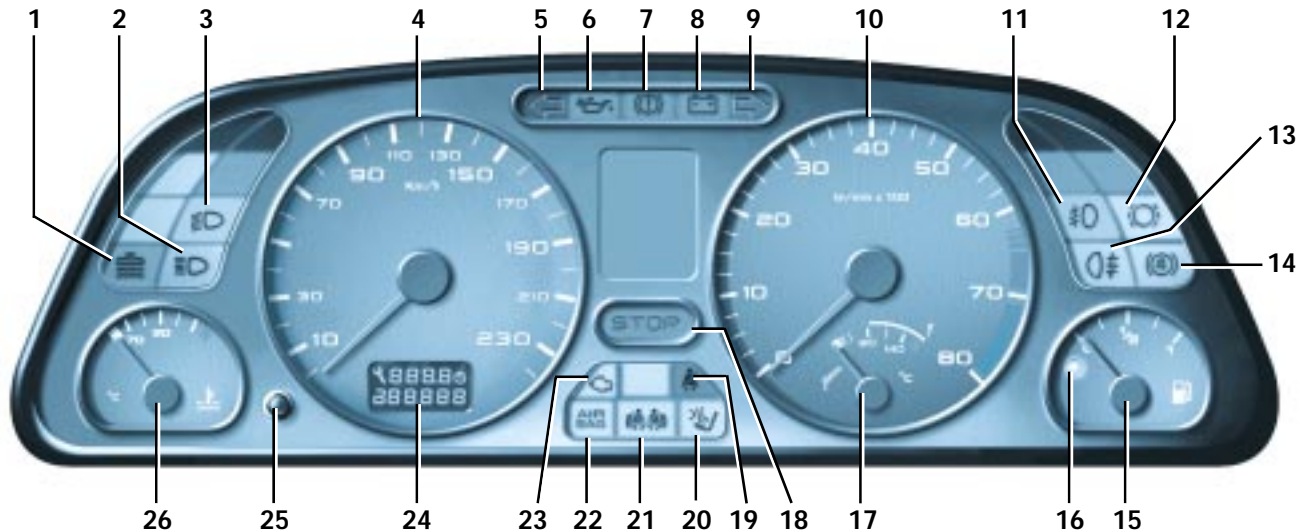
Приборная панель

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Сигнализатор падения уровня охлаждающей жидкости*.</p> <p>2 Индикатор включения дальнего света фар.</p> <p>3 Индикатор включения свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем).</p> <p>4 Индикатор включения ближнего света фар.</p> <p>5 Индикатор попадания воды в топливный фильтр* (автомобили с дизельным двигателем).</p> <p>6 Спидометр.</p> <p>7 Индикатор включения левого указателя поворота.</p> <p>8 Сигнализатор падения давления масла в двигателе.</p> <p>9 Индикатор включения стояночного тормоза, сигнализатор падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного распределителя тормозных сил.</p> <p>10 Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.</p> | <p>11 Индикатор включения правого указателя поворота.</p> <p>12 Тахометр.</p> <p>13 Индикатор включения передних противотуманных фар*.</p> <p>14 Индикатор включения заднего противотуманного фонаря.</p> <p>15 Сигнализатор неисправности АБС*.</p> <p>16 Указатель уровня топлива в баке.</p> <p>17 Сигнализатор минимального уровня топлива в баке.</p> <p>18 Центральный сигнализатор неисправности (STOP).</p> <p>19 Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности*.</p> <p>20 Замок отключения подушки безопасности переднего пассажира**.</p> <p>21 Сигнализатор неисправности боковых подушек безопасности**.</p> | <p>22 Сигнализатор неисправности передних*, боковых** подушек безопасности, а также отключения подушки безопасности переднего пассажира*.</p> <p>23 Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя*.</p> <p>24 Счетчик пробега автомобиля за поездку и указатель пробега до очередного технического обслуживания.</p> <p>25 Кнопка сброса показаний пробега за поездку и установки времени на часах.</p> <p>26 Указатель температуры охлаждающей жидкости.</p> |
|--|---|--|

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля или страны поставки.

** В зависимости от модели автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



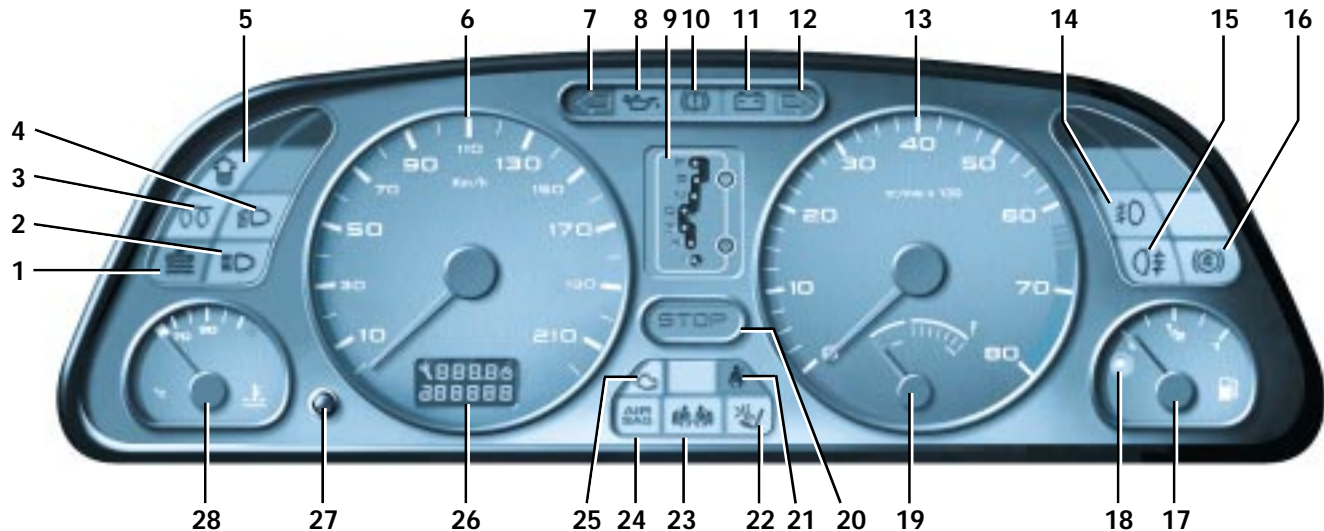
Приборная панель

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Сигнализатор падения уровня охлаждающей жидкости*.</p> <p>2 Индикатор включения дальнего света фар.</p> <p>3 Индикатор включения ближнего света фар.</p> <p>4 Спидометр.</p> <p>5 Индикатор включения левого указателя поворота.</p> <p>6 Сигнализатор падения давления масла в двигателе.</p> <p>7 Индикатор включения стояночного тормоза, сигнализатор падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного распределителя тормозных сил.</p> <p>8 Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.</p> <p>9 Индикатор включения правого указателя поворота.</p> | <p>10 Тахометр.</p> <p>11 Индикатор включения передних противотуманных фар.</p> <p>12 Индикатор износа передних тормозных колодок*.</p> <p>13 Индикатор включения заднего противотуманного фонаря.</p> <p>14 Сигнализатор неисправности АБС*.</p> <p>15 Указатель уровня топлива в баке.</p> <p>16 Сигнализатор минимального уровня топлива в баке.</p> <p>17 Указатель температуры и уровня масла в двигателе.</p> <p>18 Центральный сигнализатор неисправности (STOP).</p> <p>19 Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности*.</p> <p>20 Замок отключения подушки безопасности переднего пассажира**.</p> | <p>21 Сигнализатор неисправности боковых подушек безопасности**.</p> <p>22 Сигнализатор неисправности передних*, боковых** подушек безопасности, а также отключения подушки безопасности переднего пассажира*.</p> <p>23 Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя*.</p> <p>24 Счетчик пробега автомобиля за поездку и указатель пробега до очередного технического обслуживания.</p> <p>25 Кнопка сброса показаний пробега за поездку и установки времени на часах.</p> <p>26 Указатель температуры охлаждающей жидкости.</p> |
|--|---|---|

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля или страны поставки.

** В зависимости от модели автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Приборная панель

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Сигнализатор падения уровня охлаждающей жидкости*.</p> <p>2 Индикатор включения дальнего света фар.</p> <p>3 Индикатор включения свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)*.</p> <p>4 Индикатор включения ближнего света фар.</p> <p>5 Индикатор попадания воды в топливный фильтр* (автомобили с дизельным двигателем).</p> <p>6 Спидометр.</p> <p>7 Индикатор включения левого указателя поворота.</p> <p>8 Сигнализатор падения давления масла в двигателе.</p> <p>9 Индикатор включенной передачи (автоматическая коробка передач).</p> <p>10 Индикатор включения стояночного тормоза, сигнализатор падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного распределителя тормозных сил.</p> <p>11 Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.</p> | <p>12 Индикатор включения правого указателя поворота.</p> <p>13 Тахометр.</p> <p>14 Индикатор включения передних противотуманных фар*.</p> <p>15 Индикатор включения заднего противотуманного фонаря.</p> <p>16 Сигнализатор неисправности АБС*.</p> <p>17 Указатель уровня топлива в баке.</p> <p>18 Сигнализатор минимального уровня топлива в баке.</p> <p>19 Указатель уровня масла в двигателе.</p> <p>20 Центральный сигнализатор неисправности (STOP).</p> <p>21 Замок отключения подушки безопасности переднего пассажира**.</p> <p>22 Индикатор включения пускового устройства двигателя**.</p> <p>23 Сигнализатор неисправности боковых подушек безопасности**.</p> <p>24 Сигнализатор неисправности передних*, боковых**</p> | <p>подушек безопасности, а также отключения подушки безопасности переднего пассажира*.</p> <p>25 Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя*.</p> <p>26 Счетчик пробега автомобиля за поездку и указатель пробега до очередного технического обслуживания.</p> <p>27 Кнопка сброса показаний пробега за поездку и установки времени на часах.</p> <p>28 Указатель температуры охлаждающей жидкости.</p> |
|---|---|---|

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля или страны поставки.

** В зависимости от модели автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Постоянное загорание любого сигнализатора неисправности свидетельствует о нарушении нормальной работы соответствующей системы. В этом случае следует обязательно обратиться на сервисную станцию ПЕЖО.



Индикатор включения стояночного тормоза, сигнализатор падения уровня тормозной жидкости и неисправности электронного распределителя тормозных сил.

Сигнализатор горит:

- при включенном или не полностью выключенном стояночном тормозе;
- при падении уровня тормозной жидкости в бачке ниже допустимого предела (сигнализатор остается во включенном состоянии и после полного выключения стояночного тормоза);
- загораясь одновременно с сигнализатором неисправности АБС, он указывает на неисправность тормозной системы.

При включении сигнализатора немедленно остановитесь.

Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.

STOP

Центральный сигнализатор неисправности (STOP)

(Связан с сигнализатором падения давления масла в двигателе).

При загорании сигнализатора немедленно остановитесь.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор горит:

- при откате электрической цепи заряда батареи;
- при ослаблении крепления клемм проводов батареи или стартера;
- при обрыве или ослаблении натяжения ремня привода генератора;
- при отказе генератора.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор падения уровня охлаждающей жидкости *

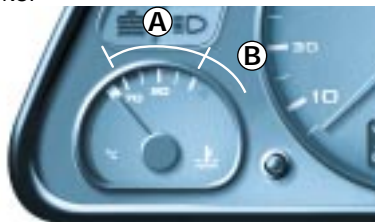
При загорании сигнализатора немедленно остановитесь.

Прежде чем доливать охлаждающую жидкость, дождитесь остывания двигателя.

В системе охлаждения при горячем двигателе существует избыточное давление.

При доливе жидкости поверните крышку расширительного бачка до первого щелчка, чтобы сбросить избыточное давление в системе.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

- положение стрелки в зоне А шкалы соответствует нормальной температуре двигателя;
- положение стрелки в зоне В шкалы сигнализирует об опасном повышении температуры.

При этом загорается центральный сигнализатор неисправности (STOP).

При загорании сигнализатора немедленно остановитесь.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения и комплектации автомобиля или страны поставки.



Сигнализатор падения давления масла в двигателе

Связан с центральным сигнализатором неисправности (STOP).

При включении сигнализатора немедленно остановитесь.

Сигнализатор горит:

- при недостаточном давлении масла в двигателе;
- при отсутствии моторного масла в системе смазки двигателя.

При необходимости долейте масло в двигатель.

Проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор автоматической бортовой системы диагностики двигателя *

Сигнализатор загорается при каждом включении зажигания.

Загорание сигнализатора при движении автомобиля свидетельствует о нарушении работоспособности систем зажигания, впрыска топлива или системы снижения токсичности отработавших газов.

Если автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором, возможно его повреждение.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

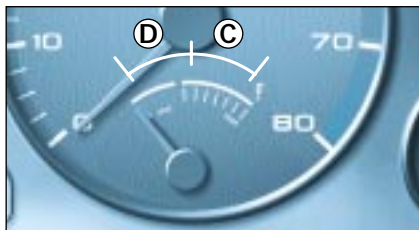


Сигнализатор минимального уровня топлива в баке

Сигнализатор включается, если в баке осталось менее 6 литров топлива.

(Заправочная емкость топливного бака составляет около 60 литров).

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Указатель уровня масла в двигателе *

При включении зажигания прибор показывает уровень масла в двигателе. Прибор будет давать точные показания при условии, что автомобиль стоит на горизонтальной площадке и с момента останова двигателя прошло не менее десяти минут:

- положение стрелки в зоне **С** соответствует нормальному уровню масла;
- если стрелка находится в зоне **Д**, проверьте уровень масла с помощью масляного щупа и при необходимости доведите его до нормы.

При доливе масла запрещается превышать максимальную отметку уровня масла на щупе.

Указатель уровня масла гаснет примерно через пятнадцать секунд после запуска двигателя.



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре дизельного двигателя (в зависимости от страны поставки)

Попадание воды в топливо может привести к выходу из строя топливного насоса высокого давления.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Индикатор уровня и температуры масла в двигателе *

При включении зажигания он показывает уровень масла в двигателе (см. абзац слева). Примерно через пятнадцать секунд шкала и символ уровня масла в двигателе гаснут. После этого прибор показывает температуру масла в двигателе:

- положение стрелки в зоне **Е** соответствует нормальной температуре масла;
- если стрелка находится в зоне **Ф**, это свидетельствует об опасном повышении температуры масла. Для снижения температуры масла уменьшите скорость движения автомобиля.



Индикатор включения свечей накаливания дизельного двигателя

Если температура двигателя достаточно высока, индикатор не загорится, и Вы можете сразу запускать двигатель.

Если индикатор загорелся, необходимо дождаться его выключения, прежде чем включать стартер.



Подушки безопасности передние **, боковые ** и нейтрализация подушки безопасности переднего пассажира *



Принцип работы: смотрите раздел ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



Боковые подушки безопасности **

Принцип работы: смотрите раздел ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



Сигнализатор предельного износа колодок передних тормозов *



Если сигнализатор горит, для обеспечения безопасности при первой же возможности замените тормозные колодки. Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) *

Сигнализатор загорается на 3 секунды при каждом включении зажигания.

Загорание сигнализатора при скорости движения выше 12 км/ч свидетельствует о нарушении работоспособности АБС.

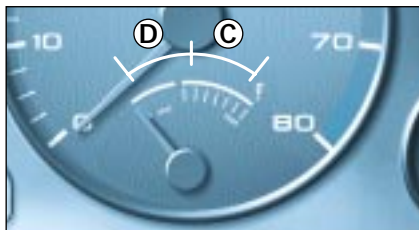
При этом полностью сохраняется возможность торможения автомобиля в обычном режиме с использованием усилителя тормозов.

Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** В зависимости от модели автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Указатель уровня масла в двигателе *

При включении зажигания прибор показывает уровень масла в двигателе. Прибор будет давать точные показания при условии, что автомобиль стоит на горизонтальной площадке и с момента останова двигателя прошло не менее десяти минут:

- положение стрелки в зоне **С** соответствует нормальному уровню масла;
- если стрелка находится в зоне **Д**, проверьте уровень масла с помощью масляного щупа и при необходимости доведите его до нормы.

При доливе масла запрещается превышать максимальную отметку уровня масла на щупе.

Указатель уровня масла гаснет примерно через пятнадцать секунд после запуска двигателя.



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре дизельного двигателя (в зависимости от страны поставки)

Попадание воды в топливо может привести к выходу из строя топливного насоса высокого давления.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.



Индикатор уровня и температуры масла в двигателе *

При включении зажигания он показывает уровень масла в двигателе (см. абзац слева). Примерно через пятнадцать секунд шкала и символ уровня масла в двигателе гаснут. После этого прибор показывает температуру масла в двигателе:

- положение стрелки в зоне **Е** соответствует нормальной температуре масла;
- если стрелка находится в зоне **Ф**, это свидетельствует об опасном повышении температуры масла. Для снижения температуры масла уменьшите скорость движения автомобиля.



Индикатор включения свечей накаливания дизельного двигателя

Если температура двигателя достаточно высока, индикатор не загорится, и Вы можете сразу запускать двигатель.

Если индикатор загорелся, необходимо дождаться его выключения, прежде чем включать стартер.



Подушки безопасности передние **, боковые ** и нейтрализация подушки безопасности переднего пассажира *



Принцип работы: смотрите раздел ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



Боковые подушки безопасности **

Принцип работы: смотрите раздел ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.



Сигнализатор предельного износа колодок передних тормозов *

Если сигнализатор горит, для обеспечения безопасности при первой же возможности замените тормозные колодки. Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) *

Сигнализатор загорается на 3 секунды при каждом включении зажигания.

Загорание сигнализатора при скорости движения выше 12 км/ч свидетельствует о нарушении работоспособности АБС.

При этом полностью сохраняется возможность торможения автомобиля в обычном режиме с использованием усилителя тормозов.

Проконсультируйтесь с дилером или на сервисной станции ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** В зависимости от модели автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

УКАЗАТЕЛЬ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот указатель сообщает о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного текущего технического обслуживания.

Принцип работы

В течение 5 секунд после включения зажигания на дисплее счетчика дневного пробега загорается символ в виде гаечного ключа, а на дисплее общего пробега - округленное число километров, оставшееся пройти автомобилю до очередного технического обслуживания.

Пример: до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти 4800 км. После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



Через 5 секунд после включения зажигания счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме.



Если до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти меньше 1000 км.

Пример: до ближайшего технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей показывает:



Через 5 секунд после включения зажигания счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме. Однако при этом символ гаечного ключа будет продолжать гореть.

Это предупреждает Вас о приближении момента прохождения текущего технического обслуживания.



Если срок очередного технического обслуживания пропущен.

При каждом включении зажигания будут мигать символ гаечного ключа и цифра пробега, пройденного после пропущенного технического обслуживания.

Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания. Необходимо как можно скорее провести техническое обслуживание Вашего автомобиля.

После включения зажигания в течение 5 секунд дисплей будет показывать:



Через 5 секунд после включения зажигания счетчики дневного и общего пробега будут работать в обычном режиме. Однако при этом символ гаечного ключа останется включенным.



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Установка заданной периодичности технического обслуживания

В случае эксплуатации автомобиля в особенно тяжелых условиях необходимо использовать регламент технического обслуживания «Для тяжелых условий эксплуатации», предусматривающий более короткие пробеги между техническими обслуживаниями (см. Сервисную книжку ПЕЖО).

Примечание. При редком использовании автомобиля могут быть случаи, когда положенный срок между двумя очередными заменами масла уже истек, а соответствующее число километров еще не пройдено. Тогда символ гаечного ключа будет гореть, а дисплей - показывать ноль.



Для изменения заданной периодичности технического обслуживания:

- выключите зажигание;
- нажмите на кнопку **1** и не отпускайте ее;
- включите зажигание;

- счетчик пробега начнет обратный отсчет 10 секунд;
- отпустите кнопку **1** до того, как счетчик полностью сбросит показания;
- на дисплее появится цифра, соответствующая установленной периодичности (нормальному или уменьшенному пробегу между очередными техническими обслуживаниями);
- при каждом нажатии на кнопку **1** конфигурация будет меняться.

Пример:



- Когда на экране загорится цифра пробега между очередными техническими обслуживаниями, соответствующая нормальным или тяжелым условиям эксплуатации, нажмите и держите нажатой в течение 10 секунд кнопку **1** (начнется обратный отсчет секунд), чтобы подтвердить выбранную периодичность.

Установка на ноль

Эта операция проводится специалистом сервисной станции ПЕЖО после каждого технического обслуживания. Однако если Вы проводите техническое обслуживание сами, для установки указателя на ноль необходимо провести следующие действия:

- выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте нажатой кнопку **1**;
- включите зажигание;
- счетчик пробега начнет обратный отсчет 10 секунд;
- удерживайте нажатой кнопку **1** в течение 10 секунд;
- когда на дисплее высветится цифра [= 0], символ гаечного ключа погаснет.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Установка заданной периодичности технического обслуживания

В случае эксплуатации автомобиля в особенно тяжелых условиях необходимо использовать регламент технического обслуживания «Для тяжелых условий эксплуатации», предусматривающий более короткие пробеги между техническими обслуживаниями (см. Сервисную книжку ПЕЖО).

Примечание. При редком использовании автомобиля могут быть случаи, когда положенный срок между двумя очередными заменами масла уже истек, а соответствующее число километров еще не пройдено. Тогда символ гаечного ключа будет гореть, а дисплей - показывать ноль.

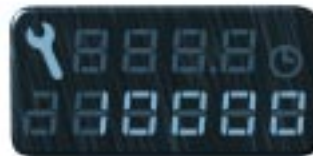


Для изменения заданной периодичности технического обслуживания:

- выключите зажигание;
- нажмите на кнопку **1** и не отпускайте ее;
- включите зажигание;

- счетчик пробега начнет обратный отсчет 10 секунд;
- отпустите кнопку **1** до того, как счетчик полностью сбросит показания;
- на дисплее появится цифра, соответствующая установленной периодичности (нормальному или уменьшенному пробегу между очередными техническими обслуживаниями);
- при каждом нажатии на кнопку **1** конфигурация будет меняться.

Пример:



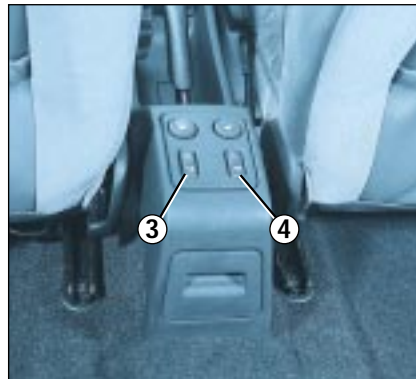
- Когда на экране загорится цифра пробега между очередными техническими обслуживаниями, соответствующая нормальным или тяжелым условиям эксплуатации, нажмите и держите нажатой в течение 10 секунд кнопку **1** (начнется обратный отсчет секунд), чтобы подтвердить выбранную периодичность.

Установка на ноль

Эта операция проводится специалистом сервисной станции ПЕЖО после каждого технического обслуживания. Однако если Вы проводите техническое обслуживание сами, для установки указателя на ноль необходимо провести следующие действия:

- выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте нажатой кнопку **1**;
- включите зажигание;
- счетчик пробега начнет обратный отсчет 10 секунд;
- удерживайте нажатой кнопку **1** в течение 10 секунд;
- когда на дисплее высветится цифра [= 0], символ гаечного ключа погаснет.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Электрические стеклоподъемники передних дверей *

1. Выключатель электрического стеклоподъемника двери водителя.

Электрический стеклоподъемник двери водителя может работать в двух режимах:

Ручной: Нажмите не до конца на клавишу 1 вверх или вниз и держите ее нажатой. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Автоматический: Нажмите до упора на клавишу 1 вверх или вниз и отпустите ее. Стекло полностью откроется или закроется. Открывание и закрывание в автоматическом режиме действует только при работающем двигателе.

2. Выключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира.

Нажмите вверх или вниз на клавишу 2. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

3. Выключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери.

4. Выключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери.

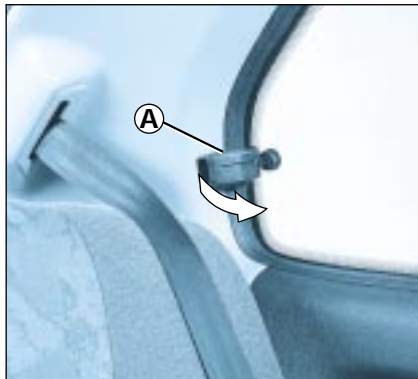
Клавиша временного отключения стеклоподъемников задних дверей (безопасность детей)

При нажатии на эту кнопку блокируется работа стеклоподъемников задних дверей независимо от положения стекол.

Примечание. В целях безопасности (если в салоне автомобиля остались дети) не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если Вы отлучаетесь на короткое время.

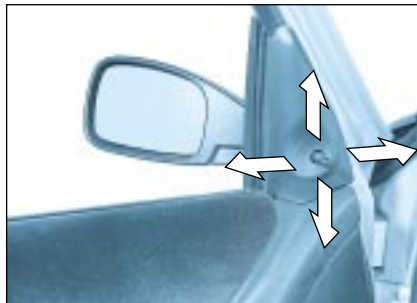
* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Поворотные форточки (автомобили с 3-х дверным кузовом)

Чтобы открыть задние боковые форточки, поверните рычаг **A** и толкните форточку наружу.



Ручная регулировка наружных зеркал

Перемещая рычажок в четырех направлениях, добейтесь требуемого положения зеркала.



Электрическая регулировка наружных зеркал

Поверните рукоятку выключателя **2** влево или вправо для выбора соответствующего наружного зеркала.

Отрегулируйте положение выбранного зеркала с помощью выключателя **2**, наклоняя его в четыре стороны.

На стоянке наружные зеркала можно складывать вручную.



Зеркало заднего вида водителя имеет "сферическую" поверхность с целью уменьшения "мертвой зоны" обзора. Поэтому объекты, видимые в зеркале, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле. Необходимо учитывать это, чтобы правильно оценивать расстояние до движущихся сзади автомобилей.*

** В зависимости от страны поставки автомобиля.*

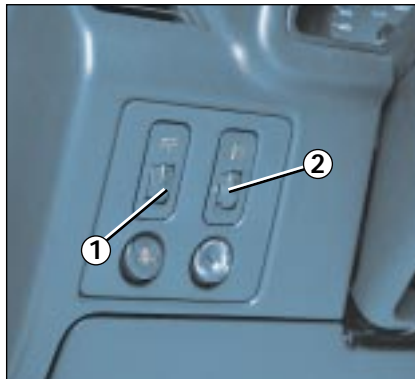
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Регулировка рулевого колеса по высоте

Нажмите на рычаг для освобождения фиксатора рулевой колонки.

Отрегулируйте рулевое колесо по высоте и зафиксируйте требуемое положение, потянув за рычаг.



1 - Регулятор яркости подсветки приборной панели*

Вращайте регулятор, чтобы выбрать желаемую яркость подсветки приборной панели.

Подсветка приборной панели включается только при выключенном габаритном освещении.



2 - Регулировка вертикального направления световых пучков фар*

В зависимости от нагрузки автомобиля рекомендуется отрегулировать направление световых пучков фар.

Положения регулятора:

0 - 1 или 2 человека на передних сиденьях.

- -3 человека

1 - 5 человек.

2 - 5 человек и максимально разрешенный груз.

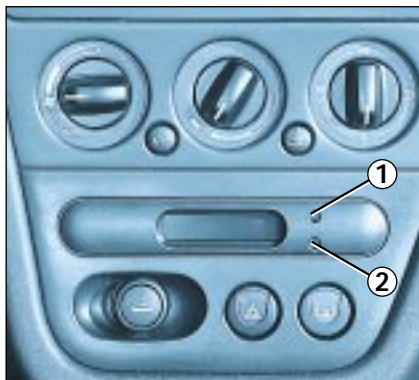
3 - Водитель и максимально разрешенный груз.

Регулятор фар работает, если выключатель наружного освещения находится в положении включения ближнего или дальнего света.

Начальное положение регулятора - **0**.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Цифровые часы *

Установка времени:

1 - установка часов;

2 - установка минут.

Указатель температуры наружного воздуха *

Указатель показывает температуру наружного воздуха. Если температура находится в диапазоне от -3°C до $+5^{\circ}\text{C}$, загорается сигнализатор « $^{\circ}\text{C}$ », предупреждающий о возможном гололеде.



Аварийная световая сигнализация

Нажмите на выключатель. При этом красный светодиод и оба индикатора указателей поворота начнут мигать.

Одновременно будут мигать и все фонари указателей поворота.

Аварийная световая сигнализация должна включаться только в случае какой-либо опасности, аварийной остановки автомобиля или при движении неисправного автомобиля.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.



Электрообогреватель заднего стекла

Электрообогреватели заднего стекла (и наружных зеркал)* включаются одной

кнопкой.

Предусмотрено автоматическое выключение электрообогревателей примерно через двенадцать минут. Это снижает нагрузку на генератор и аккумуляторную батарею.

Повторное нажатие на кнопку приводит к включению электрообогревателей на двенадцать минут.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306



Прикуриватель

Утопите рукоятку прикуривателя до срабатывания фиксатора. После этого подождите некоторое время, пока пружина возвратит рукоятку прикуривателя в исходное положение.

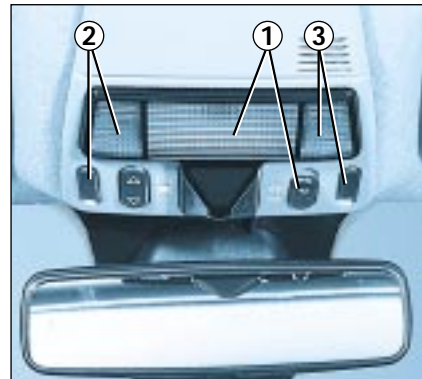


Передняя пепельница

Чтобы вынуть пепельницу для опорожнения, откройте ее и потяните, взявшись за корпус. Для установки пепельницы на место вставьте ее в гнездо и задвиньте до упора.

Задняя пепельница

Чтобы вынуть пепельницу для опорожнения, откройте ее и потяните на себя.



Передние и задние плафоны освещения салона



Плафоны выключены.



Плавное увеличение и уменьшение яркости при открывании и закрывании двери.



Плафоны включены постоянно при включенном зажигании или повороте ключа в положение питания вспомогательных потребителей электроэнергии.

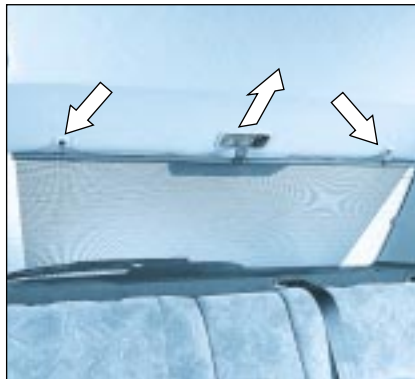
- 1 - Плафон переднего освещения салона.
 - 2 - Левый фонарь местной подсветки.
 - 3 - Правый фонарь местной подсветки.
- Все названные выше выключатели работают при включенном зажигании или повороте ключа в положение питания вспомогательных потребителей электроэнергии.

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПЕЖО 306

Солнцезащитное ветровое стекло *

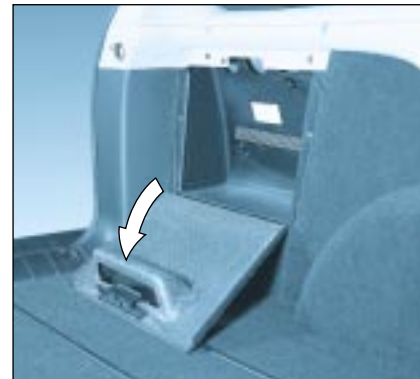
Ветровое стекло имеет две зоны, не отражающие солнечные лучи, расположенные с обеих сторон зеркала заднего вида салона. Они предназначены для установки карточек дистанционной оплаты за проезд или за парковку.

Примечание: солнцезащитное ветровое стекло снижает проникание солнечных лучей, что способствует ограничению нагрева салона, однако его отражающий слой препятствует прохождению радиосигналов.



Шторка заднего стекла (автомобили с 4-х дверным кузовом)*

Вытяните шторку за центральную лапку, а затем зафиксируйте ее, вставив крючки шторки в гнезда. При убирании шторки придерживайте ее рукой.



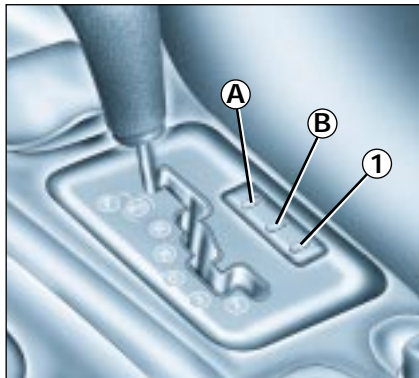
Багажные ящики (автомобили с кузовом универсал)

На автомобиле есть два багажных ящика, имеющих эластичные ремни, которые расположены за боковыми панелями багажного отделения.

Чтобы открыть багажный ящик, потяните ручку на себя.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306



АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОАДАПТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Запуск двигателя

Для запуска двигателя поставьте селектор переключения режимов коробки передач в положение **N** или **P**.

Нажмите на педаль тормоза при запуске двигателя и при включении передней или задней передачи.

Положения селектора переключения режимов

Они отображаются на указателе на приборной панели.

- P.** Парковка: Используется одновременно со стояночным тормозом при стоянке автомобиля.
- R.** Задний ход: Передача заднего хода может быть включена только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- N.** Нейтральная передача: если при движении Вы случайно поставили селектор переключения режимов в положение **N**, прежде чем включить какую-либо переднюю передачу, перейдите на холостой ход.
- D.** Вождение: В этом положении автоматически включаются четыре передачи. Моменты переключения передач выбираются в зависимости от заданной программы.
- 3.** Автоматически включаются только три первые передачи. Выбирайте это положение при необходимости частого переключения с 3-ей на 4-ю передачи (езда по городу или по извилистой дороге).
- 2.** Автоматически включаются только две первые передачи. Это положение особенно удобно при езде по горным дорогам, так как позволяет в полной мере использовать мощность двигателя при подъемах и осуществлять торможение двигателем при спусках.
- 1.** Включена только первая передача. Используется на крутых подъемах, в особенности когда автомобиль буксирует прицеп. Включение первой передачи осуществляется из положения **2** при нажатии на переключатель **1**. Чтобы выйти из положения **1**, нажмите снова на переключатель **1** или передвиньте ручку переключения передач.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306

Программы работы

Вы можете выбрать одну из трех программ работы коробки передач:

- Автоадаптивную (нормальную)
- Спортивную
- Езды по снегу

При однократном нажатии на кнопки **A** или **B** соответственно включаются программы “Спортивная” или “Езда по снегу”. Выбор программы подтверждается указателем на приборной панели. При новом нажатии на кнопки **A** или **B** происходит возврат к “Автоадаптивной” (нормальной) программе.

Автоадаптивная (нормальная) программа

Переключение передач происходит автоматически в зависимости от ряда параметров, таких как:

- стиль вождения;
- профиль дороги;
- загрузка автомобиля.

Коробка передач непрерывно выбирает из записанных в памяти программ ту, которая лучше всех приспособлена к условиям движения.

Спортивная программа

Спортивная программа позволяет использовать спортивный стиль езды и обеспечивает более быстрые разгоны.

Программа езды по снегу

В положении **D** включается программа езды по снегу, которая обеспечивает плавную езду по скользким дорогам с целью улучшения сцепления колес с дорогой и управляемости. Автомобиль начинает движение на 2-й передаче, и переключение на низшие передачи происходит при меньших оборотах двигателя.

Особенности работы

При длительном торможении коробка передач автоматически переключается на низшую передачу для более эффективного торможения двигателем.

- Если Вы резко отпускаете педаль газа (например, когда Вы увидели какое-либо препятствие), коробка передач не переключается на высшую передачу. Это служит повышению безопасности.
- При непрогретом двигателе с целью уменьшения выброса токсичных компонентов используется специальная программа переключения передач, позволяющая двигателю в начале поездки быстрее прогреться до оптимальной температуры.

Переключение на низшие передачи при разгоне

Чтобы быстро получить максимальное ускорение при разгоне, не трогая селектор переключения режимов, нажмите до упора на педаль газа. Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, или выберет ту передачу, при которой двигатель развивает максимальную мощность.



Любые неисправности сопровождаются одновременным миганием на приборной панели индикаторов “Спортивная езда” и “Езда по снегу”. В этом случае нормальная работа коробки передач нарушается, Вы можете почувствовать заметный удар при включении задней передачи из положения **P** в положение **R** или из **N** в **R** (однако это не грозит поломкой коробки передач).

Двигайтесь со скоростью не выше 100 км/ч.

Срочно проконсультируйтесь на сервисной станции ПЕЖО.

Если двигатель имеет увеличенные обороты холостого хода, автомобиль может трогаться с места без нажатия на педаль газа.

Не нажимайте на педаль газа при переключении передачи, когда автомобиль стоит на месте.

Если автомобиль стоит на месте, при переключении передач необходимо держать ногу на педали тормоза.

Если автомобиль заторможен, не нажимайте на педаль газа при включенной передаче.

Если необходимо проводить работы с автомобилем при включенном двигателе, затяните ручной тормоз и переведите селектор переключения режимов в положение **P**.

Не переключайтесь на низшую передачу для торможения на скользкой дороге.

Никогда не ставьте селектор переключения режимов в положение **N**, если автомобиль еще катится.

Никогда не ставьте селектор переключения режимов в положения **P** или **R**, если автомобиль не остановлен.

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306



Механическая коробка передач

Положения рычага, соответствующие включению различных передач, изображены на рукоятке.

Передача заднего хода может быть включена из нейтрального положения рычага только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.

Особенности 6-ти ступенчатой коробки передач *

Для включения передачи заднего хода приподнимите блокировочное кольцо, расположенное под рукояткой рычага.



Стояночный тормоз

Включение стояночного тормоза

Поставив автомобиль на стоянку, потяните рычаг вверх для включения стояночного тормоза.

Для облегчения включения и выключения стояночного тормоза рекомендуется производить эти действия, нажав на тормозную педаль при работающем двигателе.

Выключение стояночного тормоза

Нажмите на кнопку, расположенную на рукоятке, и опустите рычаг.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)*

При условии использования сертифицированных шин, которые находятся в хорошем состоянии, система АБС с электронным распределителем тормозных сил обеспечивает высокую устойчивость и управляемость вашего автомобиля, особенно на скользких дорогах или дорогах с плохим качеством покрытия.

Антиблокировочная система включается в работу автоматически, как только появляется риск блокировки тормозящего колеса.

При экстренном торможении резко нажмите до упора на тормозную педаль и не отпускайте ее. В определенных условиях движения нормальная работа АБС проявляется в легкой вибрации тормозной педали в процессе торможения автомобиля.

Гидроусилитель рулевого управления

Гидроусилитель позволяет сочетать оптимальные усилия на рулевом колесе в режиме маневрирования автомобиля при парковке и при движении с высокими скоростями.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы надувных подушек безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажира при сильных ударах автомобиля. Они дополняют защитные действия ремней безопасности.

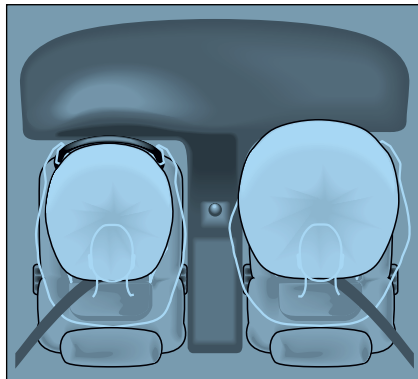
В случае столкновения электронные датчики удара подушки безопасности регистрирует и анализируют величину резкого замедления автомобиля: если при ударе достигается порог срабатывания подушек безопасности, подушки мгновенно выбрасываются и надуваются, заполняя пространство между телами людей и выступающими частями салона.

Сразу же после удара газ, содержащийся в подушках, выходит наружу из отверстий в задней части оболочки. Это предусмотрено для того, чтобы не нарушать видимость и обеспечить возможность быстрого покидания автомобиля.

Подушки безопасности не срабатывают в случае менее сильных ударов, при которых для обеспечения оптимальной защиты оказывается достаточно одних ремней безопасности. Сила удара зависит от вида препятствия и скорости автомобиля в момент столкновения.

Подушки безопасности работают только при включенном зажигании.

Примечание : газ, выходящий из подушки, может оказывать незначительное раздражающее воздействие.



ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ*

Они установлены в ступице рулевого колеса для водителя и в панели управления для пассажира. Обе подушки срабатывают одновременно (за исключением случая, когда подушка безопасности пассажира отключена) при фронтальных ударах, при которых возможно повреждение головы и грудной клетки.



Отключение подушки безопасности переднего пассажира*

Для обеспечения безопасности Вашего ребенка необходимо обязательно отключать подушку безопасности переднего пассажира при установке на его сиденье детского сиденья спиной к направлению движения.

Выньте из замка ключ зажигания, вставьте его в щель выключателя подушки безопасности переднего пассажира 1 и поверните его в положение "OFF".

**AIR
BAG**

Все время, пока подушка безопасности переднего пассажира отключена, на приборной панели горят один или оба этих сигнализатора*.



* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306

В положении **“OFF”** подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае столкновения. После снятия детского сиденья, установленного спиной к направлению движения на сиденье переднего пассажира, поверните выключатель в положение **“ON”**, чтобы подключить подушку безопасности переднего пассажира и обеспечить его защиту в случае столкновения.

Рекомендации, относящиеся к подушке безопасности переднего пассажира

Если на автомобиле имеется выключатель для отключения подушки безопасности переднего пассажира:



- необходимо отключать подушку безопасности при установке детского сиденья спиной к направлению движения на сиденье переднего пассажира;

- необходимо подключать подушку безопасности, если на переднем сиденье находится взрослый.

Если на автомобиле не имеется выключателя для отключения подушки безопасности переднего пассажира:



- запрещено устанавливать детское сиденье спиной к направлению движения на сиденье переднего пассажира.

Во всех случаях запрещено класть ноги или какие-либо предметы на переднюю панель.

Контроль исправности подушки безопасности

Осуществляется с помощью одного или другого сигнализатора на приборной панели.


Если подушка безопасности переднего пассажира подключена (выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении **“ON”**), сигнализатор загорается на шесть секунд при включении зажигания.

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена (выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении **“OFF”**), сигнализатор остается включенным.

AIR BAG остается включенным только сигнализатор неисправности подушки безопасности

или

AIR BAG сигнализатор неисправности подушки безопасности загорается в течение шести секунд после включения зажигания

 и сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира остается постоянно включенным.

Во всех случаях, если сигнализатор мигает, обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* в зависимости от модельного года и варианта исполнения автомобиля.

Боковые подушки безопасности *

Они встроены в каркас спинок передних сидений со стороны двери.

Каждая подушка срабатывает в случае сильного удара с той стороны, откуда последовал удар, независимо от другой подушки, позволяя, таким образом, снизить риск получения травмы живота и грудной клетки.



Контроль исправности

Осуществляется с помощью одного или другого сигнализатора на приборной панели. Сигнализатор загорается на десять секунд при включении зажигания.

Если один из сигнализаторов не загорается :

- сигнализатор не загорается при включении зажигания;
- сигнализатор не гаснет через шесть секунд после включения зажигания;
- сигнализатор мигает в течение пяти минут, а затем остается включенным.

В перечисленных случаях обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** в зависимости от модельного года и варианта исполнения автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения наибольшей эффективности передних и боковых подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

- Всегда пристегивайтесь на своем месте ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.
- Сидите в естественной вертикальной позе.
- Не размещайте никакого дополнительного оборудования, предметов или домашних животных между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности.
- Категорически запрещено кому-либо проводить работы с системами подушек безопасности за исключением квалифицированного персонала сервисных станций ПЕЖО.
- После аварии или в случае кражи автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
- Все элементы системы подушки безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет со дня выпуска автомобиля.
Проверьте их на этом моменте на официальных станциях техобслуживания ПЕЖО.
- **Передние подушки безопасности***
 - Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
 - По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
 - Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
- **Боковые подушки безопасности***
 - Одевайте на сиденья только чехлы, одобренные фирмой ПЕЖО.
 - Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам передних сидений. Это может привести к ранениям грудной клетки и живота при надувании боковых подушек безопасности.
 - Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

Боковые подушки безопасности *

Они встроены в каркас спинок передних сидений со стороны двери.

Каждая подушка срабатывает в случае сильного удара с той стороны, откуда последовал удар, независимо от другой подушки, позволяя, таким образом, снизить риск получения травмы живота и грудной клетки.



Контроль исправности

Осуществляется с помощью одного или другого сигнализатора на приборной панели. Сигнализатор загорается на десять секунд при включении зажигания.

Если один из сигнализаторов не загорается :

- сигнализатор не загорается при включении зажигания;
- сигнализатор не гаснет через шесть секунд после включения зажигания;
- сигнализатор мигает в течение пяти минут, а затем остается включенным.

В перечисленных случаях обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.

** в зависимости от модельного года и варианта исполнения автомобиля.

ВОЖДЕНИЕ ПЕЖО 306



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения наибольшей эффективности передних и боковых подушек безопасности необходимо выполнять следующие правила:

- Всегда пристегивайтесь на своем месте ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.
- Сидите в естественной вертикальной позе.
- Не размещайте никакого дополнительного оборудования, предметов или домашних животных между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности.
- Категорически запрещено кому-либо проводить работы с системами подушек безопасности за исключением квалифицированного персонала сервисных станций ПЕЖО.
- После аварии или в случае кражи автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
- Все элементы системы подушки безопасности рассчитаны на эксплуатацию в течение десяти лет со дня выпуска автомобиля.
Проверьте их на этом моменте на официальных станциях техобслуживания ПЕЖО.
- **Передние подушки безопасности***
 - Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
 - По возможности откажитесь от курения, поскольку при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
 - Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
- **Боковые подушки безопасности***
 - Одевайте на сиденья только чехлы, одобренные фирмой ПЕЖО.
 - Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам передних сидений. Это может привести к ранениям грудной клетки и живота при надувании боковых подушек безопасности.
 - Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

* В зависимости от варианта исполнения или комплектации автомобиля.