

Уважаемый Клиент,

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали Fiat и поздравляем, что Вы выбрали именно ALFA ROMEO.

Мы подготовили эту инструкцию для того, чтобы Вы смогли ознакомиться с Вашим ALFA ROMEO во всех подробностях и научится, как правильно обращаться с этим автомобилем.

Рекомендуем внимательно прочесть ее, прежде чем сесть за руль первый раз.

В ней содержится информация, советы и предупреждения, необходимые для обеспечения Вашей безопасности, поддержания автомобиля в хорошей форме и защите окружающей среды.

После того, как ALFA ROMEO отслужит свой срок концерн, через свою сеть, может полностью разобрать автомобиль на детали, которые подвергаются вторичной переработке, согласно действующему законодательству.

Рекомендуем прочесть внимательно предупреждения и указания расположенные в конце страниц, перед которыми имеются следующие знаки:



безопасность людей



техническое состояние автомобиля



защита окружающей среды

В гарантийном талоне вы найдете:

- график и условия технического обслуживания
- сроки и условия регулярного технического обслуживания
- ряд дополнительных услуг, которые предоставляются Клиентам ALFA ROMEO..

Итак, читайте - и в путь!

В инструкции по эксплуатации описаны все версии и оснащения (также и опции) ALFA ROMEO MiTo, однако следует принимать во внимание инструкции, относящиеся только к оснащению, двигателю и версии Вами приобретенной.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ





Автомобили с бензиновым двигателем: заправлять автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95 в соответствии с европейским стандартом EN 228.

Автомобили с двигателем Multijet: следует заполнять только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейским стандартом EN590. Использование других продуктов или смесей может повредить непоправимый ущерб двигателю, при этом гарантия становится, не действительна из-за возникших повреждений.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Автомобили с бензиновым двигателем: убедитесь, что стояночный тормоз включен, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите до упора педаль сцепления и, не нажимая педали акселератора, поверните ключ зажигания в положение AVV; после запуска двигателя ключ отпустить.

Автомобили дизельным двигателем: поверните ключ зажигания в положение MAR, и подождать пока, выключиться контрольная лампочка  и;  поверните ключ зажигания в положение AVV; после запуска двигателя ключ отпустить.

ОСТАНОВКА НА ПЛОЩАДКЕ, ГДЕ ПРИСУТСТВУЮТ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ



При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать машину на площадках, покрытых сухой травой, высохшей листвой, сосновыми иголками и любыми воспламеняющимися материалами: может произойти возгорание.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Для обеспечения более надежной охраны окружающей среды автомобиль оборудован системой, постоянно контролирующей работу всех узлов, от которых зависят вредные выбросы в атмосферу.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительное оборудование, потребляющее электрический ток (что может привести к постепенной разрядке аккумуляторной батареи), обратитесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей ALFA ROMEO – там оценят количество потребляемого тока и определят, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.

КАРТОЧКА CODE



Храните карточку в надежном месте, не храните ее в автомобиле. Рекомендуется всегда иметь при себе электронный код ключа, указанный на карточке Code. Он потребуется, если придется прибегнуть к процедуре аварийного запуска двигателя.


ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ





Правильное и регулярное техническое обслуживание – залог сохранения первоначальных эксплуатационных характеристик автомобиля, уровня безопасности, экологичности и снижения затрат.

В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ



... вы найдете информацию, советы и важные предостережения, которые помогут обеспечить правильную эксплуатацию, безопасность и необходимое техническое обслуживание Вашего автомобиля. Особое внимание следует обратить на значки 

(безопасность людей)  (охрана окружающей среды)  (техническое состояние автомобиля).

Если на многофункциональном дисплее выводится сообщение «Смотри справочник» необходимо просмотреть главу «Контрольные лампы и сообщения» в этом руководстве по уходу и эксплуатации».

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие и расположение команд, инструментов и сигналов могут изменяться в зависимости от версии.

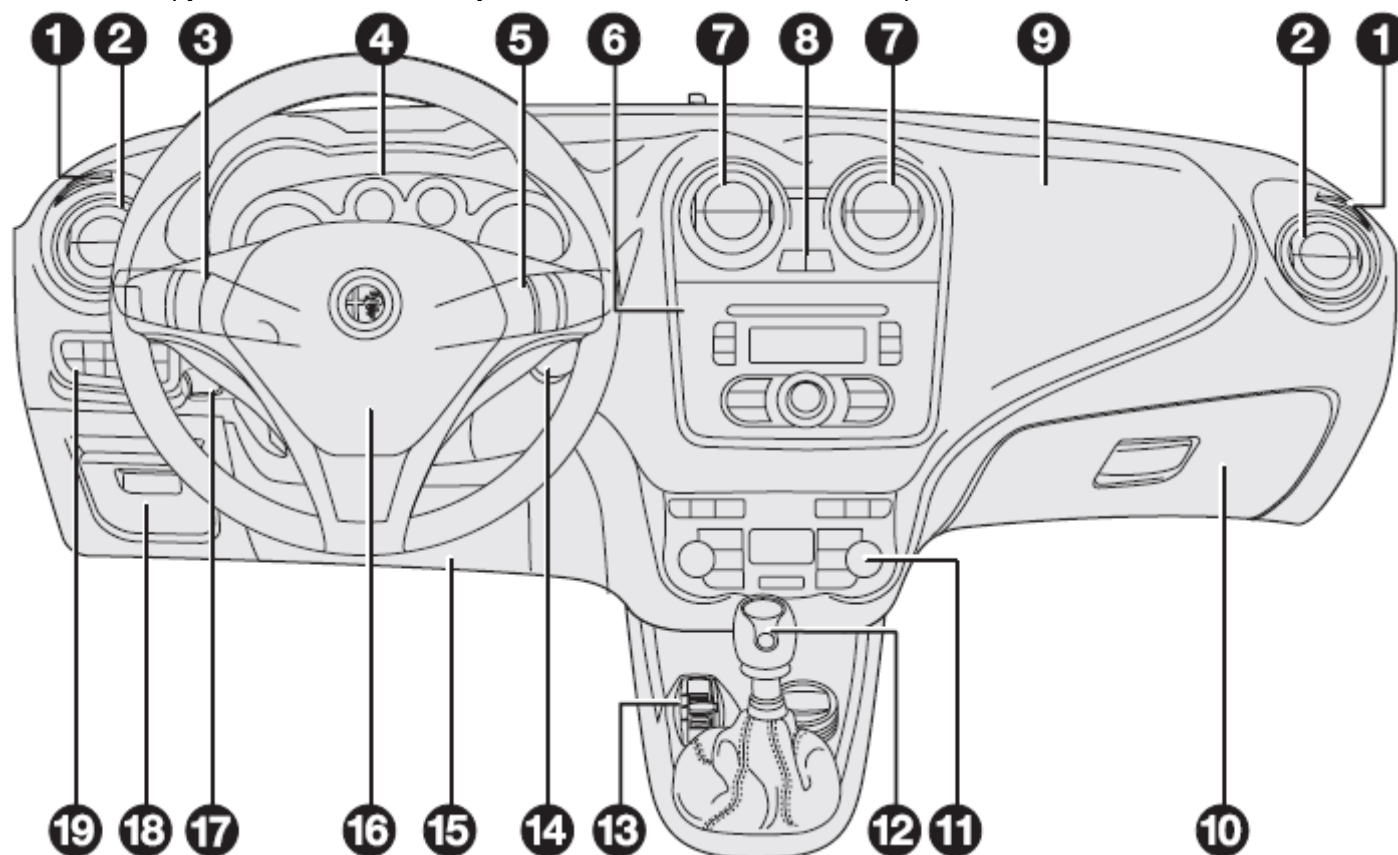


Рис.1

1. Дефлекторы подачи воздуха в боковые стекла. 2. Регулируемый и ориентируемый дефлектор подачи воздуха. 3. Рычаг команд наружного освещения.
4. Приборный щиток. 5. Рычаг управления очистителем стекол, заднего стекла и маршрутным компьютером. 6. Магнитола (где предусмотрено). 7. Регулируемые и ориентируемые дефлекторы подачи воздуха. 8. Выключатель фонарей аварийной сигнализации/кнопка закрытия/открытия дверей. 9. Передняя подушка безопасности пассажира. 10. Вещевой ящик. 11. Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха. 12. Рычаг коробки передач. 13. Система "Alfa dna". 14. Ключ и замок зажигания. 15. Передняя подушка безопасности для защиты колен водителя (где предусмотрено). 16. Передняя подушка безопасности водителя. 17. Рычаг блокировки рулевой колонки. 18. Дверца доступа к блоку управления предохранителей. 19. Щиток управления .

ПРИБОРНЫЙ ЩИТОК

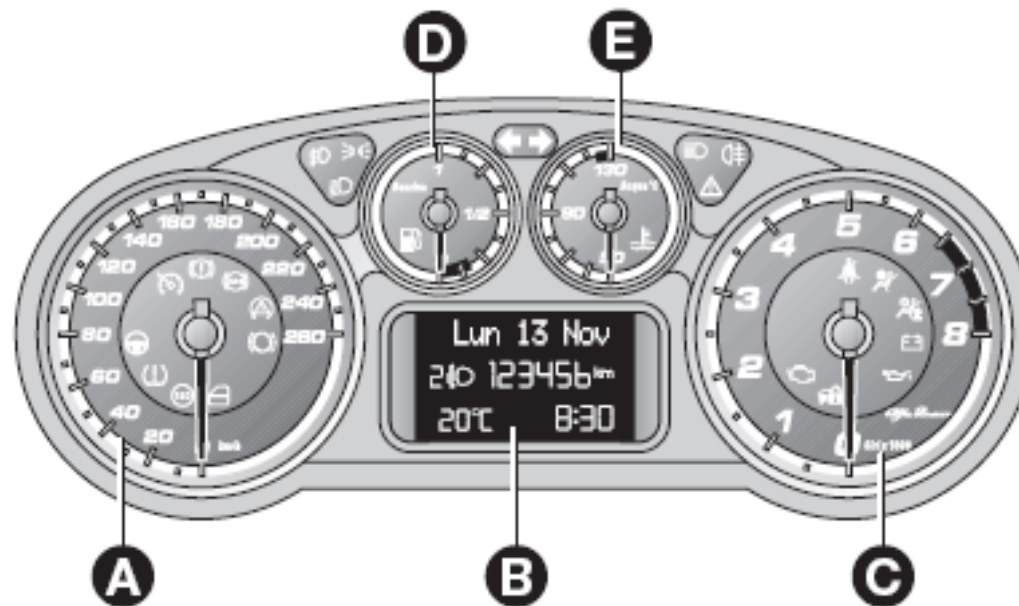


Рис. 2

Версия с многофункциональным дисплеем

A – Спидометр (указатель скорости).

B - Многофункциональный дисплей

C – Тахометр

D – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

E – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры.



Контрольные лампы, имеющиеся только в дизельных версиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Цвет фона панели приборов и их тип может изменяться в зависимости от версий.

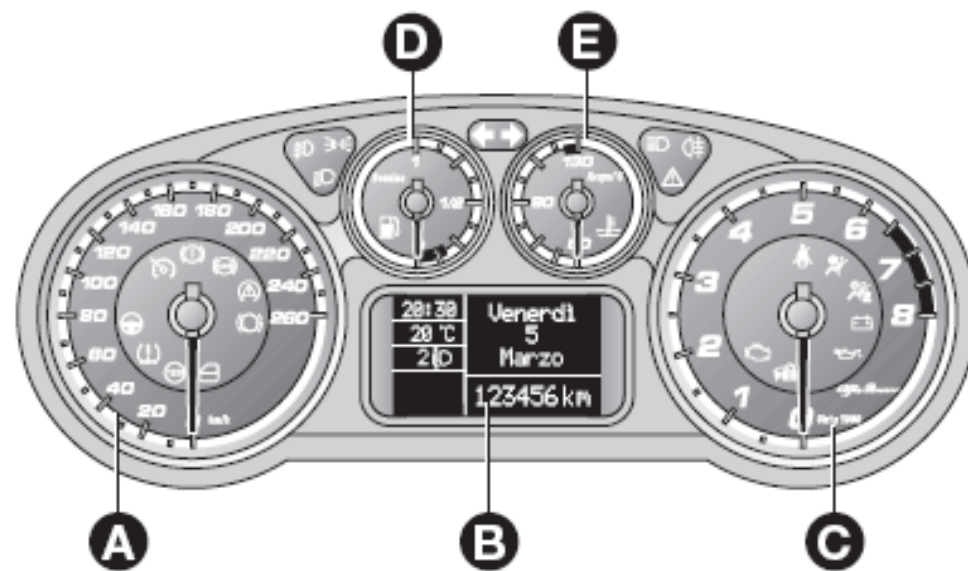


Рис. 3

Версия с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией



A – Спидометр (указатель скорости).

B - Многофункциональный дисплей

C – Тахометр

D – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

E – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры.

  Контрольные лампы, имеющиеся только в дизельных версиях. В версиях с дизельным двигателем предельно допустимое значение тахометра до 6000 оборотов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Цвет фона панели приборов и их тип может изменяться в зависимости от версий.

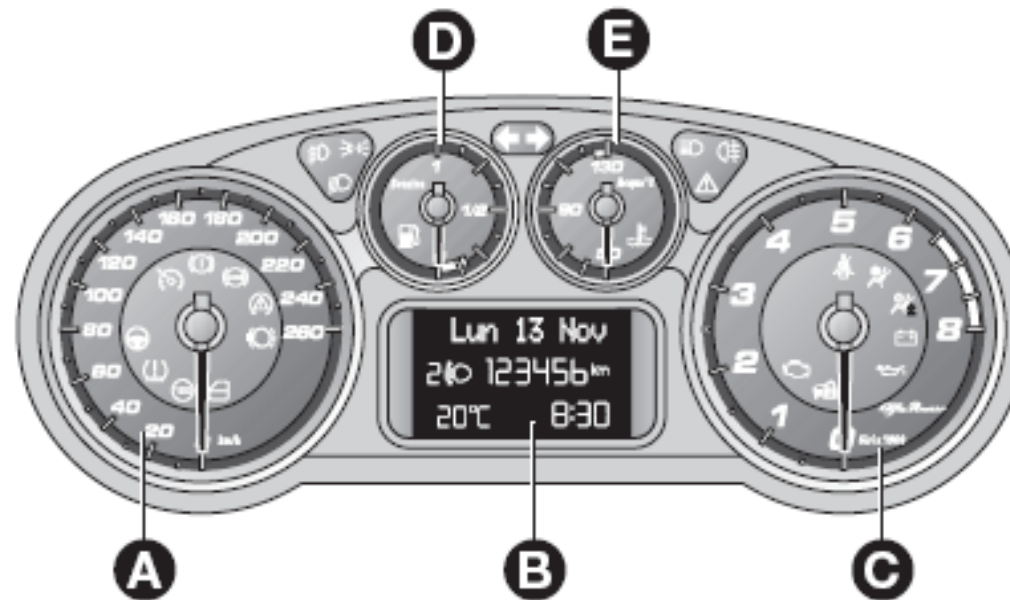


Рис. 4

Версия с многофункциональным дисплеем


A – Спидометр (указатель скорости).

B - Многофункциональный дисплей

C – Тахометр

D – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

E – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры.

 Контрольные лампы, имеющиеся только в дизельных версиях. В версиях с дизельным двигателем предельно допустимое значение тахометра до 6000 оборотов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Цвет фона панели приборов и их тип может изменяться в зависимости от версий.

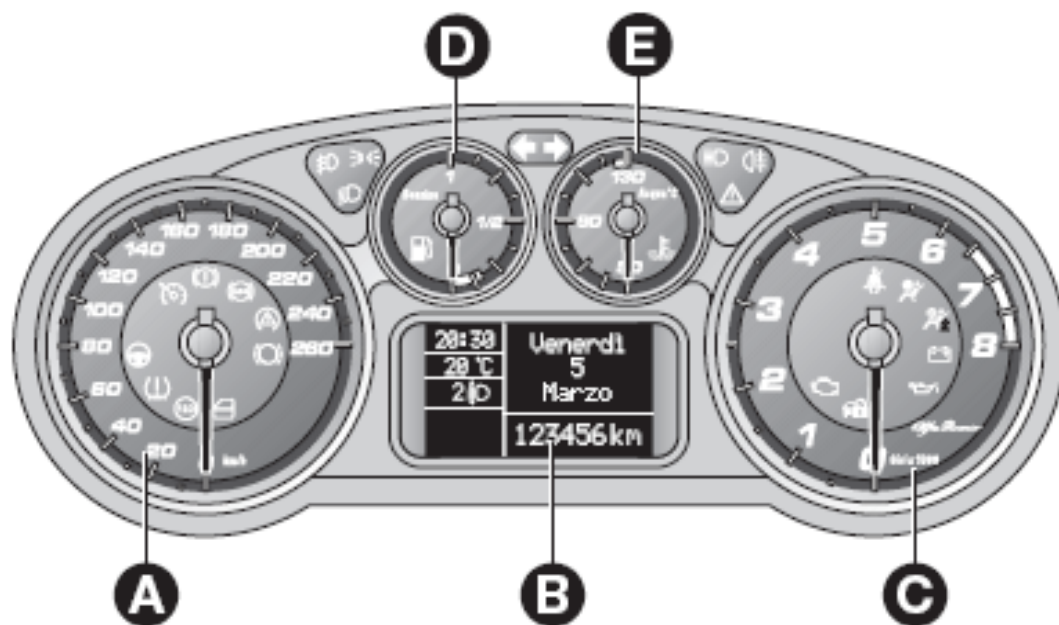


Рис. 5

Версия с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией


A – Спидометр (указатель скорости).

B - Многофункциональный дисплей

C – Тахометр

D – Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива

E – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры.

 Контрольные лампы, имеющиеся только в дизельных версиях. В версиях с дизельным двигателем предельно допустимое значение тахометра до 6000 оборотов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Цвет фона панели приборов и их тип может изменяться в зависимости от версий.

БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ

СПИДОМЕТР (указатель скорости)

Показывает скорость автомобиля

ТАХОМЕТР

Указатель показывает количество оборотов двигателя в минуту.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка показывает количество топлива в топливном баке.

0 – пустой бак

1 – полный бак

Если включается контрольная лампа, это означает, что в баке осталось около 5–7 литров топлива.

Не следует путешествовать с почти пустым баком, это может привести к повреждению катализатора.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Стрелка показывает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Включение контрольной, указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае надо обратиться на станцию техобслуживания Сети Alfa Romeo.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сигналы о неисправности, выводимые на дисплей, сопровождаются звуковым сигналом, и загорается соответствующая лампочка. Эти подсказки не следует рассматривать как решение проблемы и /или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем «Руководстве по эксплуатации и обслуживанию», которое мы рекомендуем изучать внимательно и детально. В случае появления сигнала о неисправности строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе.



НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (лампа красного цвета)

Лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях) если уровень тормозной жидкости в бачке опускается, ниже минимального, возможной



Стояночный тормоз включен (лампа красного цвета)

Лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Лампа включается при включении стояночного тормоза. Если включен стояночный тормоз во время движения автомобиля, появляется также и акустический сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если контрольная лампа включается во время движения, проверьте, не включен ли стояночный тормоз.



Неисправность электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) (красная) (желтая)

Одновременное включение контрольных ламп  и  (и выведение сообщения на дисплей в некоторых версиях) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки системы. На дисплее появляется соответствующее сообщение.



Неисправность антиблокировочной системы (АБС) (оранжевая)

При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и после пуска двигателя она должна выключиться. Контрольная лампа включается во время движения (или символ на дисплее) в случае неисправности системы. В этом случае работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает АБС. Рекомендуем продолжать движение осторожно. При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo



ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК (оранжевая)

Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если изношены накладки передних тормозных колодок; в таком случае необходимо их заменить.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Так как автомобиль оборудован датчиком износа накладок передних тормозов, при их замене проверьте и состояние накладок задних тормозов.





НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)


При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Лампа включается и остаётся включенной, если обнаружена неисправность в системе подушки безопасности и появляется соответствующее сообщение на дисплее.



Если лампа  не включается или остается включенной при повороте ключа зажигания в положении MAR или включается во время движения, возможны неполадки в системе ремней безопасности, в таких случаях при ударе могут не сработать подушки или ремни безопасности, немедленно остановите автомобиль и обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo чтобы произвести контроль системы.





При неисправности лампы  лампа  непрерывно мигает более 4 секунд, при отключении подушки безопасности со стороны пассажира. Кроме того, система подушки безопасности предусматривает автоматическое отключение передней подушек безопасности пассажира (передние и боковые). В


этом случае контрольная лампа  может не указывать на возможные неисправности систем сдерживания. Перед тем как продолжить движения обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

Контрольная лампа  включается при отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира. При переводе ключа зажигания в положение **MAR** лампа  на приборном щитке загорается примерно на 4 секунды не мигающим светом, а затем мигает еще 4 секунды, после чего должна погаснуть.



Неисправности лампы  обозначается включением лампы. Кроме того, система подушки безопасности предусматривает автоматическое отключение передней подушек безопасности пассажира (передние и боковые где предусмотрено). Перед тем как продолжить движения обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная)

Контрольная лампа включается и не гаснет при не включенном двигателе, если ремень безопасности пассажира не пристегнут. Эта лампа включается и мигает, сопровождается звуковым сигналом (buzzer), при автомобиле в движении, когда ремни безопасности не правильно пристегнуты. Акустический сигнал (buzzer) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) можно удалить только в Сети Обслуживания Alfa Romeo. В некоторых версиях, возможно, вновь включить систему при помощи меню настроек (set up).



НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается; после пуска двигателя она должна выключиться, (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение промежутка времени, в течение которого лампа остается включенной). Если лампа остается включенной(или символ на дисплее), немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.




НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (Красная)


При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и как только включается двигатель (допустимо краткое опоздание включения лампы) гаснет. Если недостаточное давление масла, выводится сообщение на дисплей.

Масло, требующее замену (дизельные версии)

Контрольная лампа включается мигающим светом одновременно с высвечиванием на дисплей соответствующего сообщения, когда система обнаруживает, что необходима замена масла.

После первого сигнала и при каждом запуске двигателя, контрольная лампа  продолжает мигать каждые 3 минуты с промежутками выключения (OFF) до 5 минут, до тех пор, пока масло не будет заменено.



Если лампа  мигает, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, где произведет замену масла, и выключат соответствующую лампу на щитке приборов. Не соблюдения этих правил может привести к аннулированию гарантии.



НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ “DUALDRIVE” (красная)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд. Лампа (или символ на дисплее) включается и остаётся включенной, это означает, что не работает электроусилитель руля и усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, будет значительно больше, чем обычно, хотя возможность управлять автомобилем сохраняется. Обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. На дисплей выводится соответствующее сообщение.



ЧРЕЗМЕРНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (красная)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа загорается в случае перегрева двигателя. На дисплей выводится соответствующее сообщение.

При включении этой лампы следует предпринять следующее:

▪ **при движении в обычном режиме:** остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки MIN.

В противном случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX на расширительном бачке. Визуально проверьте на наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при следующем включении двигателя лампа снова включится, обратитесь в Сеть – Обслуживания Alfa Romeo.

▪ **при эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях** (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): снизьте скорость движения и, если лампа не включится, остановите автомобиль. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы обеспечить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше

ПРИМЕЧАНИЕ. При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.



НЕ ПЛОТНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается, если одна или несколько дверей, или дверь багажника закрыта не плотно. Если открыта одна из дверей, во время движения, издается звуковой сигнал.

В некоторых версиях контрольная лампа (или символ на дисплее) включается также, если капот двигателя не плотно закрыт.



КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ ОТКРЫТ

В некоторых версиях выводится сообщение и символ выводятся на дисплей, если неплотно закрыт капот двигателя.



БАГАЖНИК ОТКРЫТ

В некоторых версиях выводится сообщение и символ на дисплей, если неплотно закрыт багажник.



**АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
EOBD / АВАРИЯ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА (оранжевая)**

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и после пуска двигателя она должна выключиться. Контрольная лампа не гаснет или включается во время движения, это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, следствием которых могут быть снижение мощности двигателя, ухудшение управляемости и повышение расхода топлива.

На некоторых версиях одновременно на дисплее высвечивается также и сообщение.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Лампа выключается, когда неисправность устранена, но система сохраняет в памяти устраненную неисправность.

ПРИМЕЧАНИЕ (только для бензиновых двигателей)


Если контрольная лампа включается и мигает - возможно, поврежден катализатор.

Если лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать повторное включение лампы, и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



*Если при повороте ключа зажигания в положении **MAR***

контрольная лампочка  включается или если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo а.

Неисправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.




СИСТЕМА VDC (где предусмотрено) (оранжевая)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Если лампа не выключается, или остается включенной во время движения следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. В некоторых версиях отображается также соответствующее сообщение. Контрольная лампа мигает, когда включается система VDC, чтобы предупредить водителя что система приспособляется к условиям сцепления с дорогой.

Неисправность системы ASR

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение MAR и гаснет после нескольких секунд. Если лампа не выключается, или остается включенной во время движения следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. В некоторых версиях отображается также соответствующее сообщение. Контрольная лампа мигает, когда включается система ASR.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER (оранжевая).

Включение контрольной лампы, в некоторых версиях вместе с отображением символа  и сообщением на дисплее, означает, что в системе HILL HOLDER есть неисправность. В этом случае обратитесь как можно быстрее в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Неисправность системы Alfa Romeo Code / Неисправность электронной системы охранной сигнализации (оранжевая)

Включение контрольной лампы (или символ на дисплее) в некоторых версиях одновременно с появлением сообщение на дисплее обозначают, что есть неисправность в системе Alfa Romeo Code или в электронной системы охранной сигнализации: (где предусмотрено): в этом случае немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

Попытка взлома

Включение контрольной лампы (или символ на дисплее) в некоторых версиях одновременно с появлением сообщение на дисплей, если была обнаружена попытка взлома: в этом случае немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.



Свечи предварительного подогрева

При повороте ключа зажигания в положение **MAR**, контрольная лампа включается. Она выключится, когда свечи предпускового подогрева достигнут необходимой температуры. Включите двигатель сразу после того, как лампа выключилась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться кратковременной и даже не заметной для глаза.

Неисправность свечей предпускового подогрева (дизельная версия)

Контрольная лампа мигает (в некоторых версиях, одновременно с выводением на дисплей сообщения), если обнаружена неисправность в системе предпускового подогрева.

Как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для устранения неисправности..



НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (дизельная версия) (оранжевая)

В некоторых версиях лампа включается одновременно с выводением сообщения на дисплей в случае обнаружения наличия воды в фильтре дизельного топлива.



При попадании воды в систему питания может быть повреждена вся система впрыска, и могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если загорятся контрольные



лампы (в некоторых версиях вместе с сообщением на дисплее) как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для удаления воды из системы. Когда выводится такое же сообщение сразу после заправки, возможно, что в бак попала вода: в таком случае немедленно выключите двигатель и свяжитесь с Сетью по обслуживанию Alfa Romeo.



ВОЗМОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ

В версиях с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, на дисплее выводятся символ и предупреждающее сообщение, если наружная температура опускается на минус 3°C. В версиях с многофункциональным дисплеем выводятся только сообщения.

В обоих случаях сообщение сопровождается звуковым сигналом, чтобы предупредить водителя о возможности образования гололеда на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае неисправности датчика наружной температуры, на дисплее, вместо значения температуры, выводятся черточки.



Инерционный выключатель подачи топлива

Контрольная лампа включается одновременно с выводением сообщения на дисплей, если сработал инерционный выключатель подачи топлива.



НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ (оранжевая)

В некоторых версиях выводится сообщение и символ на дисплее, включается, если обнаруживается неисправность одного из следующих осветительных приборов:

- дневное освещение (DRL)
- габаритные огни;
- задние противотуманные фары;
- указатели поворота;
- фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий плавкий предохранитель или произошел разрыв электрической цепи.



НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП СИГНАЛА (оранжевая)

В некоторых версиях появляется сообщение на дисплее + символ, если обнаруживается неисправность фонарей стоп сигнала (stop).

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий плавкий предохранитель или произошел разрыв электрической цепи.



НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР (если предусмотрено)

В некоторых версиях появляется сообщение на дисплее + символ, если обнаруживается неисправность в датчике автоматического включения фар.



НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ (если предусмотрено)

В некоторых версиях появляется сообщение на дисплее + символ, если обнаруживается неисправность в датчике дождя.



НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (если предусмотрено)

В некоторых версиях появляется сообщение на дисплее + символ, если обнаруживается неисправность в датчиках системы помощи при парковке.



ЗАПАС ТОПЛИВА - ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА (оранжевая)

Контрольная лампа включается если в топливном баке осталось около 5-7 литров топлива и запас хода, становится менее 50км (или 31 мили).

В некоторых версиях на дисплей выводится соответствующее сообщение.



Если лампочка мигает во время движения, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo



СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ (CRUISE CONTROL) (где предусмотрено) (зеленая)

Лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд, в случае если отключен Cruise Control. Контрольная лампа включается, если выключатель регулятора постоянной скорости находится в положении ON (см. параграф "Cruise Control" в этой главе). На дисплей выводится соответствующее сообщение.



ФИЛЬТР – ЛОВУШКА ЧАСТИЦ САЖИ ЗАСОРЕН (Дизельная версия.) (оранжевая)

Контрольная лампа включается (в некоторых версиях с выведением на дисплей сообщения одновременно выводится символ), когда фильтр-ловушка засорен. Следовательно, для его очистки, советуем продолжать движение до тех пор, пока лампочка не выключиться.



ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (оранжевая)

Когда скорость автомобиля превысила установленное ограничение скорости через меню настроек "Menu Setup" (например 120 км/час) (см. раздел «многофункциональный дисплей» в главе «Панель приборов и органы управления»), на дисплее появляется сообщение и символ (красного цвета) и издается звуковой сигнал



СООБЩЕНИЕ ПРИ ЛЮБОЙ АВАРИИ (оранжевая)

Контрольная лампа включается на приборном щитке, когда обнаруживаются следующие неисправности:

Неисправность наружных осветительных приборов

См. описания для контрольной лампы 

Неисправность стоп сигнала

См. то, что описано для «неисправность стоп сигнала»

Выключатель подачи топлива

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если сработал инерционный выключатель подачи топлива.

Неисправность датчика дождя (где предусмотрено)

См. описания для контрольной лампы 

Неисправность датчика системы помощи при парковке(где предусмотрено)

См. описания для контрольной лампы 

Неисправность датчика автоматического включения фар (где предусмотрено)

Контрольная лампа включается, когда обнаруживается неисправность в датчике автоматического включения фар.



Недостаточное давление шин (где предусмотрено)

Контрольная лампа (оранжевая) или символ на дисплее (красный) включаются, когда давление в одной или в нескольких шинах опускается ниже установленного предела.

В этом случае система T.P.M.S предупреждает водителя о том, что шина или шины спущены, возможно, шина проколота (см. параграф «система T.P.M.S» в этой главе).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не продолжайте движение, если одна или несколько шин спущено так, как в таких условиях вождение опасно. Остановите автомобиль, избегая резкого торможения и резких поворотов. Замените проколотое колесо запасным (где предусмотрено) или отремонтируйте колесо при помощи специального оборудования (см. параграф «Замена колеса» в главе «4») и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Неисправность системы T.P.M.S (где предусмотрено) (оранжевая)

Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается на щитке приборов, когда обнаруживается неисправность в системе T.P.M.S».

В случае если одна или несколько шин спущены, на дисплее отображаются сообщения, относящиеся к каждой шине в последующем порядке. В этом случае, как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

В случае если монтируется одна или несколько шин не оснащенных этой системой, на дисплее выводится соответствующее сообщение до тех пор пока не будут возобновлены первоначальные условия.

Проверка давления шин

Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается на щитке приборов, когда шина спущена (см. параграф «система T.P.M.S» в этой главе).

В случае если одна или несколько шин спущены, на дисплее отображаются сообщения, относящиеся к каждой шине в последующем порядке. В этом случае советуем восстановить правильное значение давление (см. параграф «Давление в холодных шинах» в главе «б»).

**Отображение выбора способа движения
(Система «Alfa dna») (где предусмотрено)**

В версиях оснащенных «Многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией» отображается сообщение + символ при включении следующих способов вождения: “DENAMIC”, “NORMAL” или “ALL WEATHER”. Если один из способов вождения не может быть включен, на дисплее отображается предупреждение. В версиях оснащенных «Многофункциональным дисплеем» отображается одна буква (d или a) соответствующая включенному способу вождения и выводится соответствующее сообщение.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (оранжевая)

Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фар.



**ПРОТИВОТУМАННЫЕ
ФАРЫ (зеленая)**

Контрольная лампа включается при включении противотуманных фар.



Габаритные огни (зеленая).

Контрольная лампа включается, если включаются габаритные огни.

Система Follow me home (зеленая)

Контрольная лампа включается (одновременно с выводением на дисплей сообщения) при включении этой системы.



ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленая)

Контрольная лампа включается, если включаются фары ближнего света



ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синего цвета)

Контрольная лампа включится при включении фар дальнего света.



УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА (зеленая лампа)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА (зеленая лампа)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.

ДИСПЛЕЙ

Автомобиль оснащен многофункциональным дисплеем или многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией, где выводится информация, полезная и необходимая во время движения автомобиля.

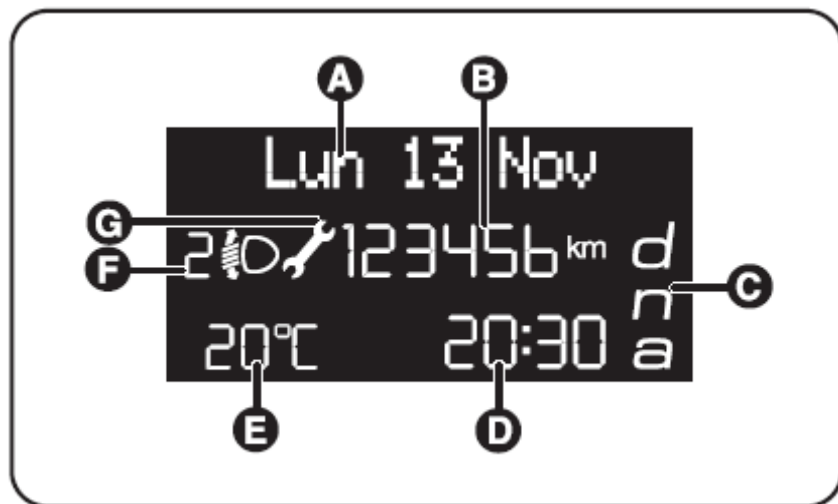


Рис.6

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ рис. .6

На дисплее может отображаться следующая информация:

A – Дата

B – Одометр (Отображение общего пробега и суточного пробега в км или милях).

C – Выбор способа вождения через систему “Alfa Dna” (система динамического контроля автомобиля) (где предусмотрено)

- d = Dynamic

- n = Normal

- a = All Weather

D – Часы (всегда отображается, даже если ключ вынут из замка зажигания и при закрытых дверях)

E - Наружная температура.

F – Положения корректора фар (только при включении фар ближнего света)

G - Истечение срока планового техобслуживания (Service).

С вынутым ключом (при открытии хотя бы одной передней двери) дисплей освещается и выводится в течение нескольких секунд: время, пройденные километры (или мили).

**ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ
НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ С ИЗМЕНЯЕМОЙ
КОНФИГУРАЦИЕЙ рис. .7**

На дисплее может отображаться следующая информация:

- A** – Часы
- B** – Километры (или мили) частичного пройденного пути.
- C** – Одометр (отображение километров или миль пройденного пути).
- D** – Сообщение о состоянии автомобиля (например, открытые двери, или возможное образования гололеда на дороге, и т.д.)
- E** - Положения корректора фар (только при включении фар ближнего света)
- F** – Наружная температура.

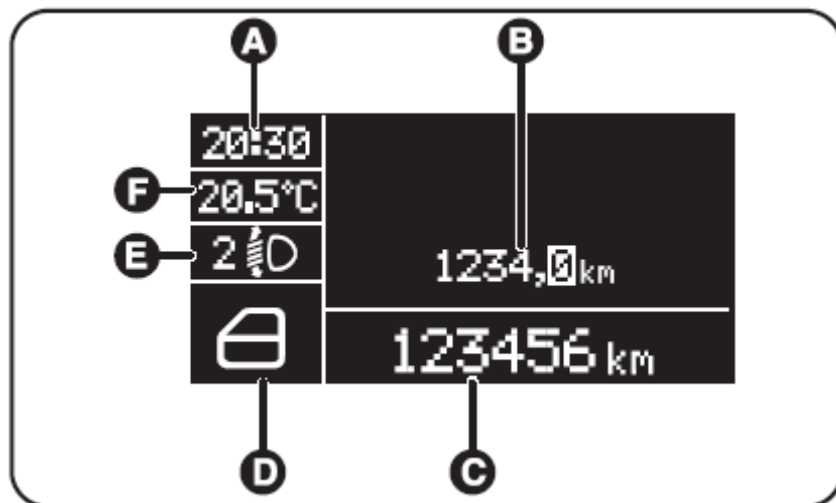


Рис. 7

В некоторых версиях при выборе способа вождения "DYNAMIC, на дисплее отображается давление турбины рис. 8.

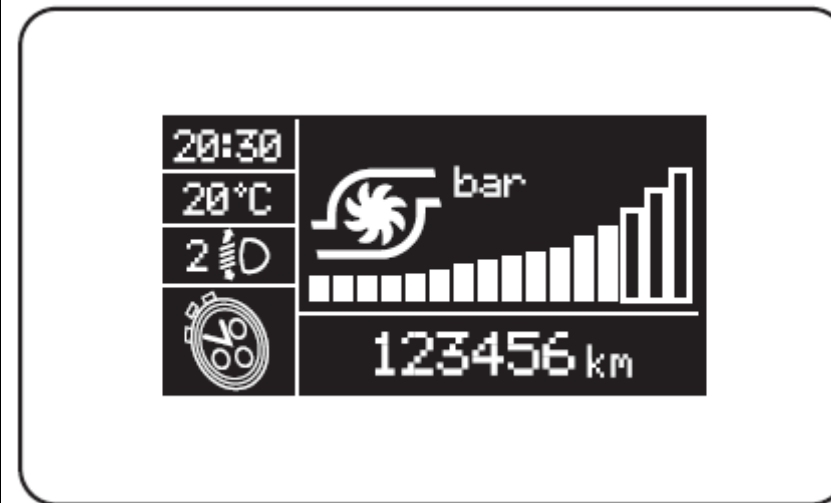


Рис. 8

WELCOME MOVEMENT

В некоторых версиях при перемещении ключа в положение MAR, происходит следующее:

- Быстрое перемещение (вверх, вниз) указателей спидометра и тахометра;
- Подсветка графических указателей /дисплея
- Отображение на дисплее графической анимации изображения профиля (шаблона) автомобиля.

Движение указателей

- Если вынуть ключ из замка зажигания во время перемещения указателей, они возвращаются в первоначальное положение.
- После того как они дошли до предельно допустимого значения, указатели возвращаются к значению указанному автомобилем.
- При запуске двигателя движение указателей прекращается.

Подсветка графических указателей / дисплея

Через несколько секунд после установки ключа в замок зажигания, включаются последовательно указатели, графические изображения и откосы (spray)

Отображение графической анимации

При извлечении ключа из замка зажигания (при закрытых дверях), подсветка дисплея остается и на нем отображается графическая анимация. Затем постепенно уменьшается подсветка дисплея, до полного выключения.

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ рис.9

Следующие клавиши служат:

“+“ чтобы пролистать вверх отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы увеличить выведенное значение.

“**MTNU ESC**“: При кратковременном нажатии для доступа к меню и/или для перехода к следующей странице или для подтверждения сделанного выбора. При длительном нажатии чтобы вернуться к стандартной странице;

“-“ Чтобы пролистать вниз отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы уменьшить выведенное значение.

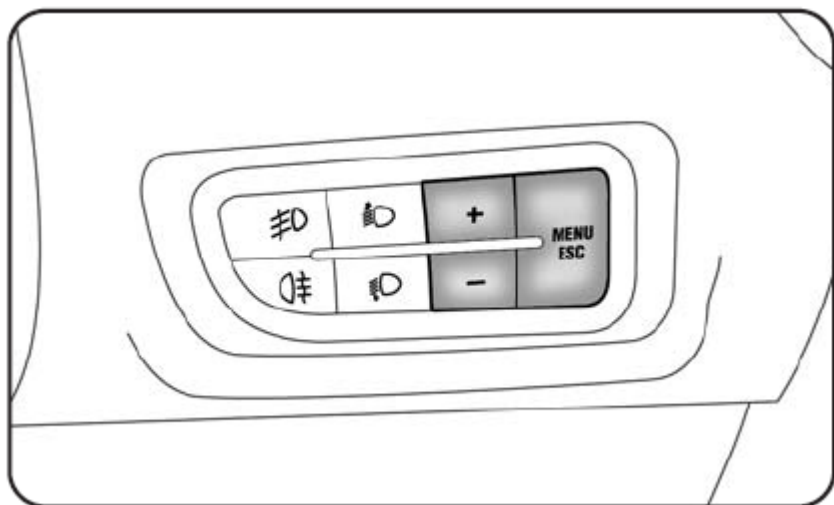


Рис.9

Примечание. Клавиши +/- выполняют различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

- внутри меню, возможно, пролистать страницы вверх или вниз;
- при установке различных параметров клавиши используются для увеличения или уменьшения соответствующего значения

Если вынут ключ из замка зажигания (при открытии одной из дверей) включается на несколько секунд, подсветка дисплея, и на нем отображается время и общий пробег автомобиля в километрах или милях.

МЕНЮ НАСТРОЕК (MENU SETUP)

Меню состоит из набора функций, выбор осуществляется клавишами + и - которые обеспечивают выбор или установку значений (настройка) указанные ниже в схеме. Для некоторых функций предусмотрено подменю.

Доступ к странице меню осуществляется кратковременным нажатием на клавишу **MENU ESC**.

Меню состоит из следующих параметров:

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">- МЕНЮ- ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ (BEEP)- ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР (где предусмотрено)- ДАТЧИК ДОЖДЯ (где предусмотрено)- ВКЛЮЧЕНИЕ ДАННЫХ ИНФОРМАЦИИ О ПОЕЗДКЕ (ФУНКЦИЯ TRIP B)- УСТАНОВКА ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ (ЧАСОВ)- УСТАНОВКА ДАТЫ- ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРВОЙ СТРАНИЦЕ (где предусмотрено)- ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ МАГНИТОЛЫ- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ- ВЫБОР ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ- ВЫБОР ЯЗЫКА- РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКОВЫХ СООБЩЕНИЙ О НЕИСПРАВНОСТЯХ- РЕГУЛИРОВКА ЗВУКА КЛАВИШ- ВКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ЧТОБЫ УКАЗАТЬ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ- ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ- ВКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНИХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира- ФОНАРИ ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ- ПОДСВЕТКА- ВЫХОД ИЗ МЕНЮ | <ul style="list-style-type: none">- MENU- BEEP VELOCITÀ- SENSORE FARI- SENSORE PIOGGIA- DATI TRIP B- REGOLA ORA- REGOLA DATA- PRIMA PAGINA- VEDI RADIO- AUTOCLOSE- UNITÀ MISURA- LINGUA- VOLUME AVVISI- VOLUME TASTI- BEEP CINTURE- SERVICE- BAG PASSEGGERO- LUCI DIURNE- LUCI DI CORTESIA- USCITA MENU |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Выбор параметров основного меню без подгруппы:

- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно установить основное меню, которое желаете изменить;
- нажимая на клавиши + или - (один раз) можно установить новую настройку;
- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру главного меню ранее выбранного.

Выбор параметров основного меню с подгруппой:

- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** отображается настройка первого параметра подменю;
- нажимая на клавиши + или - (один раз) можно пролистать все параметры подменю;
- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно выбрать отображенные параметры подменю и войти в соответствующую настройку;
- при каждом нажатии на клавиши + или - можно ввести новую настройку подменю;
- кратким нажатием на клавишу **MENU ESC** можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру меню ранее выбранного.

МЕНЮ НАСТРОЕК.

Меню

Эта функция позволяет доступ к Меню настроек "Menu Setup.

Нажатием на клавиши + или – можно выбрать различные функции Меню.

При длительном нажатии на кнопку MENU ESC осуществляется возврат к стандартной странице.

Ограничение скорости движения

(Veep Velocità)

Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или мили/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал. Для установки допустимого значения скорости следует выполнить следующее:

– нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится надпись (Veep Vel.);

– нажмите кратко клавишу + или - , чтобы включить (ON) или выключить (OFF) ограничение скорости;

– В случае если функция включена (ON) клавишами + или - , установите требуемую скорость и нажмите на клавишу MENU ESC чтобы подтвердить выбор скорости

Примечание. Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 200 км/ч или от 20 до 125 миль/ч в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. ниже раздел единица измерения расстояния). Каждое нажатие на соответствующую клавишу +/- , увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу +/- , значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.

– нажмите кратко клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без ввода в память.

Для того чтобы аннулировать установку, надо выполнить следующее:

– нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом (ON);

– нажмите кратко клавишу - , на дисплее отобразится мигающим светом (OFF);

– нажмите кратко на клавишу **SET**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память

**Датчики автоматического включения фар
(Sensore fari) (Регулировка чувствительности датчика фар
(где предусмотрено)**

Эта функция позволяет регулировать чувствительность датчика освещенности на 3 уровнях (первый уровень = слабая освещенность, второй уровень = средняя освещенность, третий уровень = максимальная освещенность); Чем выше чувствительность, тем меньшая интенсивность света необходима для автоматического включения наружных осветительных приборов.

Для того чтобы установить желаемый уровень чувствительности датчика надо выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «уровень» чувствительности ранее установленный;
- нажмите на клавишу + или - для выполнения настройки;
- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

**Датчик дождя (Регулировка чувствительности датчика дождя
(где предусмотрено)**

Эта функция позволяет регулировать чувствительность датчика дождя на 4 уровнях.

Для того чтобы установить желаемый уровень чувствительности датчика надо выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «уровень» чувствительности ранее установленный;
- нажмите на клавишу + или - для выполнения настройки;
- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Активация / деактивация функции TRIP B (информация о поездке)

При помощи этой функции можно включить (on) или отключить (off) вывод на дисплей информации о поездке Trip B (информация о части поездки).

Более подробную информацию см. в разделе "Trip computer".

Чтобы включить / выключить функцию выполните следующее:

– нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей отобразит мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);

– нажмите клавиши +или - для выбора нужной настройки;

– нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память.

Настройка часов (регулировка)

Эта функция позволяет настраивать часы через два подменю «часы» и «режим индикации времени».

Регулировки времени осуществляется, как показано ниже:

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится два подменю «часы» и «формат»;

- нажмите кратко на клавишу +или - для перелистывания двух подменю;

- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу MENU ESC;

- если Вы входите в подменю «часы», кратким нажатием на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «часы»;

- нажмите на клавишу +или - для установки времени;

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразятся мигающими «минуты»;

- нажмите на клавишу +или - для установки времени.

Примечание. Каждое нажатие на соответствующую клавишу +или - увеличивает или уменьшает значение на одну единицу. Если удерживать клавишу, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.

- если Вы входите в подменю «Формат», кратким нажатием на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом режим индикации времени;

- нажмите кратко на клавишу +или - для выбора режима индикации времени в 12 или 24-часовом варианте;

После регулировки, нажмите кратко клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению главного меню без ввода в память.

- нажмите снова длительно клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.

Установка даты (регулировка)

Для установки даты (дня, месяца и года) выполнить следующее:

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «год» (anno);

- нажмите на клавишу +или - для настройки.

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «месяц» (mese);

- нажмите на клавишу +или - для настройки;

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом «день» (giorno);

- нажмите на клавишу + или - для настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Каждое нажатие на соответствующую клавишу +или - увеличивает или уменьшает значение на одну единиц. Если удерживать клавишу, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню либо нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному меню без ввода в память.

<p>Первая страничка (отображение информации на главной страничке) (где предусмотрено)</p> <p>Эта функция позволяет выбрать тип информации, которую пожелаете увидеть на главной страничке. Возможно, увидеть отображение даты или давления наддува турбокомпрессора.</p> <p>Для выбора информации необходимо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится «Первая страничка» - снова нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится опции «Дата» и «информация о состоянии двигателя» - нажмите на клавишу + или - для выбора отображение, которое хотите получить на главной страничке; - нажмите кратко клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню либо нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному меню без ввода в память. <p>Поворачивая ключ зажигания в положение MAR, на дисплее, закончив фазу диагностики при включении, появляется изображение информации установленной ранее при помощи функции «Первая страничка» меню.</p>	<p>Дублирование информации о работе магнитолы (Vedi radio)</p> <p>Эта функция позволяет вывести на дисплей информацию о магнитолы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Радио: частота радиостанции или информации системы RDS выбранной радиостанции, включение автоматического режима поиска или автоматическое запоминание (AutoStore); - CD аудио, CD MP3: номер трека; - CD Changer: номер компакт диска и номер трека; <p>Для выведения на дисплей информации магнитолы (On) или для удаления (Off), необходимо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки); - нажмите на клавишу + или - для выбора настройки; - нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Автоматическое запираение замков дверей во время движения автомобиля (Autoclose)

При включении функции (ON) замки дверей автоматически запираются, как только автомобиль превысит 20км/ч.

Чтобы включить или выключить эту функцию, необходимо выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится одно из подменю;
- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или - для выбора настройки;
- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память;
- нажмите снова длительно клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.

Выбор единицы измерения (Unità misura)

Эта функция позволяет установить единицу измерения через три подменю: «Расстояние», «Расхода топлива», «Потребление топлива» и «Температуры».

Для выбора нужной единицы измерения выполните следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится три подменю;
- нажмите на клавишу + или - для перемещения в трех подменю;
- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу MENU ESC;
- если вы вошли в подменю: «Расстояние» кратким нажатием на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится км либо мили на одном галлоне в зависимости от установленной ранее настройки;
- нажмите на клавишу +или - для выбора единицы измерения;
- если вы вошли в подменю: «расход топлива» кратким нажатием на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится км/л, “-“ l/100 км” либо мили на одном галлоне в зависимости от установленной ранее настройки;

Если единица измерения расстояния установлена в «км» то на дисплее отображается единица измерения в (км/л или л/100км) для количества израсходованного топлива.

Если единица измерения расстояния установлена в «милях» то на дисплее отображается единица измерения в милях (мили на одном галлоне) для количества израсходованного топлива.

- нажмите на клавишу +или - для выбора единицы измерения;

- при входе в подменю «Температура», кратким нажатием на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится °C или °F в зависимости от установленной ранее настройки;

- нажмите на клавишу +или - для выбора единицы измерения;

После регулировки, нажмите кратко клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению главного меню без ввода в память.

- нажмите снова длительно клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.

Выбор языка (Selezione lingua)

Сообщения на дисплее могут, выводиться на нескольких языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, польском, голландском и турецком.

Для выбора нужного языка выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится мигающим светом "lingua" язык ранее установленный;

- нажмите на клавишу + или - для выбора языка;

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память

Регулировка громкости звукового сигнала сообщаемого о неисправности сигнал (Volume avvisi)

Громкость звукового сигнала (зуммер), предупреждающего или сообщаемого о неисправности, можно регулировать по 8ми уровням. Этот звуковой сигнал сопровождается отображением сообщения о неисправности или предупреждения на дисплее.

Для регулировки звукового сигнала выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей отобразится мигающим светом "уровень" громкости ранее установленный;

- нажмите на клавишу + или - для регулировки громкости сигнала;

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Клавиши, регулирующие громкость звукового сигнала (Volume tasti)

Громкость звукового сигнала, сопровождающего нажатие клавиш MENU ESC, + или - и может регулироваться по 8ми уровням.

Для регулировки выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей отобразится мигающим "уровень" громкости ранее установленный;

- нажмите на клавишу + или - для регулировки звука клавиш; MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Повторное включение зуммера для предупреждения о не застегнутом ремне безопасности S.B.R.(Buzz. cinture)

Функция отображается только после отключения системы S.B.R., которая должна выполняться в Сети по обслуживанию Alfa Romeo (см. главу «Система S.B.R в разделе «2»).

Плановое техническое обслуживание (Service)

Функция «service» позволяет выводить на экран пробег, выраженный в километрах или днях, оставшийся до очередного ТО.

Для получения данной информации выполнить следующее:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится оставшиеся до СТО

километры (km), мили (mi) в зависимости от установленной «единицы измерения» (см. параграф «Единицы измерения расстояния»);

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

Примечание. Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 30 000 км (или 18 000 миль) или через каждые 20 000 км (или 12 000 миль). Это напоминание появляется автоматически при установке ключа зажигания в положение MAR после пробега 2 000 км (или 1 240 миль) и повторяется через каждые 200 км (или 124 миль). Когда приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке ключа зажигания в положение MAR на дисплее появляется надпись «service», за которой следует указание количества километров или дней, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля.

Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi), в зависимости от установленной единицы измерения. Обращайтесь на сервисную станцию официального продавца Alfa Romeo, где выполнят все работы по техобслуживанию, предусмотренные программой планового техобслуживания либо программой ежегодного обслуживания, а также выполнят обнуление указанного выше показателя (reset).

<p>Включение / Выключение передних и боковых подушек безопасности со стороны пассажира для защиты грудиной клетки и таза (Side bag) (BAG P)</p> <p>Эта функция позволяет включить/ выключить подушку безопасности пассажира. Для этого надо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите клавишу MENU ESC и, после вывода на дисплей сообщения (BAG P OFF) (для выключения) или сообщения (BAG P On) (для включения), при помощи кнопок + или - снова нажмите клавишу MENU ESC; - на дисплее выводится сообщение о запросе подтверждения функции; - клавишами в разделе выберите (Si) (чтобы подтвердить включение/выключение) или (no) (для отказа от функции); - нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вывести сообщение, подтверждающее сделанный выбор и вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память. 	<p>Дневной свет (D.R.L.)</p> <p>Эта функция позволяет включить/ выключить дневной свет. Для того чтобы включить или выключить функцию следует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нажмите кратко на клавишу MENU ESC, на дисплее отобразится одно из подменю; - нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплее выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) в зависимости от установленной ранее настройки; - нажмите на клавишу - или + для выбора настройки; - нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению основному меню без введения в память; - нажмите снова длительно клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню/
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

. ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ (включение /выключение “Greeting lights”) (где предусмотрено).

Эта функция позволяет, при открытии дверей или двери багажника дистанционным управлением, выключить на 25 секунд габаритные огни, подсветку номерных знаков и плафоны внутри салона, за исключением следующих случаев:

- функция прекращается после 5 секунд, если закрывается дверь
- функция прекращается после блокировки от пульта дистанционного управления
- функция прекращается после блокировки или пульта дистанционного управления

Для включения / выключения функции следует:

- нажмите кратко клавишу MENU ESC, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) в зависимости от установленной ранее настройки;

- нажмите на клавишу - или + для выбора настройки;

- нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению основному меню без введения в память

Выход из меню

Последняя функция, завершающая цикл настроек, приведенных на начальной странице меню. Нажав кратко на клавишу MENU ESC, на дисплей выводится снова стандартная страница без введения в память. Нажав на клавишу - дисплей возвращается к первому параметру меню.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Функция маршрутный компьютер позволяет вывести на дисплей с ключом в положении MAR, величины, относящиеся к эксплуатации автомобиля, информацию о поездке. Эта функция подразделяется на две части: “Trip A” и “Trip B” отражающие всю поездку в целом, независимо друг от друга.

Значения показателей обеих функций могут быть обнулены (Reset – начало новой поездки).

“Trip A” обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:

- запас хода
- пройденное расстояние
- средний расход топлива
- мгновенный расход топлива
- средняя скорость
- время в пути (время движения).

Функция "Trip B", обеспечивает вывод на дисплей следующие параметры:

- пройденное расстояние B
- Средний расход топлива B
- средняя скорость B
- время в пути B (время движения).

Функция "Trip B" может быть отключена (см. параграф активация функции TRIP B). Параметры запас хода, и мгновенный расход топлива не обнуляются.

- ОТОБРАЖАЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ

Запас хода

указывает, сколько километров могут быть пройдены с топливом, которое есть в баке, при условии продолжения пути сохранения тех же условий вождения.

На дисплее будет высвечиваться "----" в следующих случаях:

- значение запаса хода менее чем на 50 км (или 30 миль);
- в случае остановки автомобиля с не выключенным двигателем на длительное время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Изменения значения запаса хода зависит от различных факторов. таких как: «стиль вождения» (см. информацию в главе «Запуск двигателя и вождение»), тип пробега (на шоссе, в городе, в гору и т.д.), от условий эксплуатации автомобиля (перевозимого груза, давление шин, и т.д.). При программировании путешествия необходимо учитывать вышеуказанные условия.

Пройденный путь

отображает пройденные километры с начала нового путешествия.

Средний расход топлива

это средний расход топлива с начала нового путешествия.

Мгновенный расход топлива

это величина указывает потребление топлива, которая постоянно обновляется. В случае остановки автомобиля с включенным двигателем, на дисплее высвечивается "----".

Средняя скорость

средняя скорость пути автомобиля в соответствии с общим количеством времени пройденного с начала нового путешествия.

Время в пути

время, пройденное с начала нового путешествия.

Отображение на дисплее


Каждый раз когда отображается какая либо величина, на дисплее выводиться следующая информация:


- анимационная иконка в верхней части (А –рис. 10);
- надпись “Trip”(“Trip A” или “Trip B”) (В);
- наименование, значение и единица измерения, относящиеся к выбранной величине (на пример: «Запас хода 1500км» (С).

После нескольких минут наименование, значение и единица измерения заменяются иконкой (см. рисунок 11).


Ниже приведены иконки относящиеся к разным величинам:


 «Запас хода»;

 «Средний расход топлива А» (если включен Trip А, или «В» если включен Trip В);

 «Расстояние А» (если включен Trip А, или «В» если включен Trip В);

 «Мгновенный расход топлива»

 «Средняя скорость А» (если включен Trip А, или «В» если включен Trip В);

 «Время в пути А» (если включен Trip А, или «В» если включен Trip В);

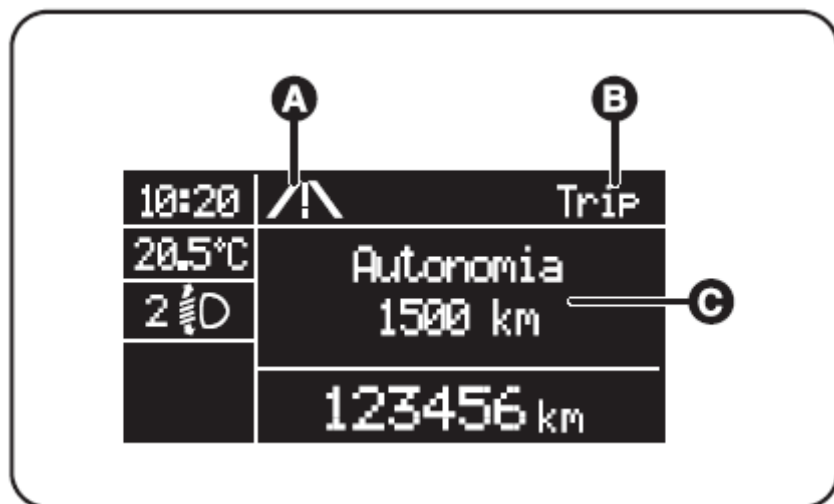


Рис. 10

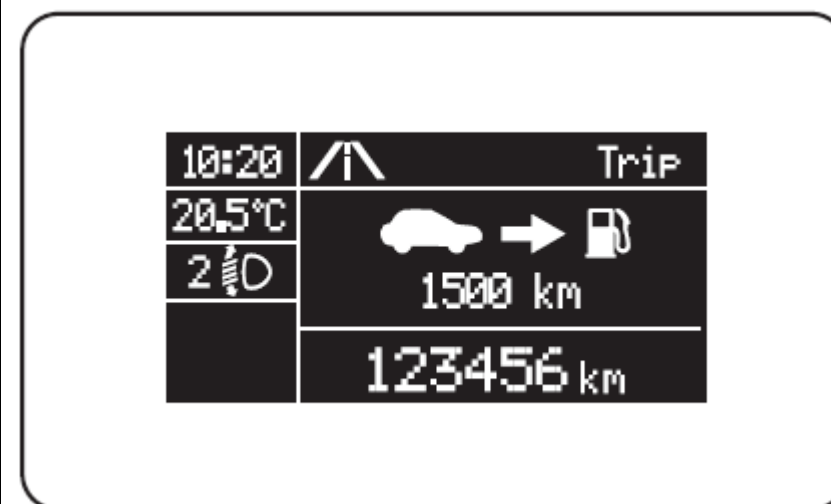


Рис. 11

Клавиши управления TRIP 0.00

Клавиша TRIP, расположенная на левом рычаге рис. 12 и позволяет с ключом зажигания в положении MAR, пролистать отображения ранее описанных параметров, а также их обнулить перед началом новой поездки:

- кратким нажатием чтобы пролистать страницы различных величин.
- продолжительное нажатие для обнуления информации в маршрутном компьютере (reset) (перезагрузка) перед началом новой поездки.

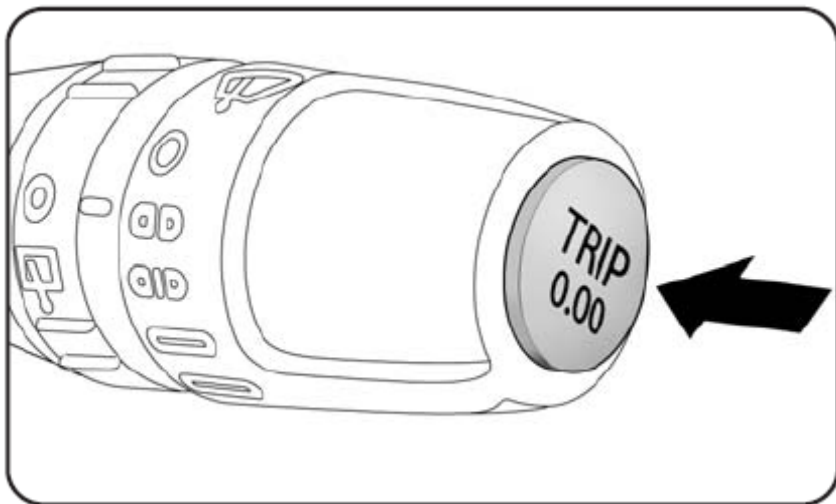


Рис.12

Новое путешествие

начинается после обнуления:

- вручную – выполняется пользователем, нажатием соответствующей клавиши;
- Автоматически – когда пройденное расстояние достигает значение 3999,9 км или когда время в пути достигает значения в 999:59 (999 часов и 59 минут);
- После каждого разъединения и соединения батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При обнулении функции “Trip A”, будут обнулены значения только для этой функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если выполнить операцию обнуления функции “Trip B”, будут обнулены значения только для этой функции.

Процедура обнуления маршрутного компьютера (начало поездки)

С ключом зажигания в положении MAR, и выполните операцию обнуления, нажатием и удерживайте нажатой клавиши TRIP 0.00 более чем на 2 секунды

Выход из функции TRIP

Для того чтобы выйти из функции TRIP: нажмите и удерживайте нажатой клавишу MENU ESC более чем на 1 секунду.

СИМВОЛИКА

На некоторых деталях автомобиля, или рядом с ними, прикреплены специальные цветные таблицы с символами, которые требуют внимания с вашей стороны, так как указывают на важные предостережения для потребителя, которые он должен соблюдать по отношению к этим узлам и деталям. Табличка, расположенная под капотом двигателя содержит сводный перечень символов

СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE

Для увеличения степени защиты автомобиля от угона он снабжен электронной системой блокировки двигателя, которая автоматически включается, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания.

Каждый ключ имеет электронное устройство, которое обладает функцией моделирования сигнала, издаваемого во время запуска специально встроенной антенной. Моделируемый сигнал и составляет "пароль" всегда другой при каждом запуске двигателя, с которым блок управления узнает ключ и только при этих условиях позволяет привести в движение двигатель

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Каждый раз, при запуске двигателя повернуть ключ в положение **MAR**, блок управления системы Alfa Romeo CODE отправляет в контрольный блок управления код распознавания, чтобы разблокировать функции.



Код распознавания, передается только в том случае, если блок управления системы Alfa Romeo CODE распознает код, пересланный ей ключом.

Когда ключ в положении **STOP**, системы Alfa Romeo CODE выключает функции блока управления контроля двигателя. Если во время запуска двигателя, код не

будет распознан, на щитке инструментов загорается лампочка  .

. В этом случае рекомендуется повернуть ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если двигатель не раз блокируется - попробуйте воспользоваться другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель обычным путем - произведите аварийный запуск (см. раздел "В чрезвычайной ситуации") и обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Включение лампочки  **при движении.**

- Если загорается лампочка  - это означает, что система производит автоматическую диагностику (например, в случае уменьшения напряжения).
- Если лампочка  остается включенной, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Резкие удары могут повредить электронные части, имеющиеся в ключе

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ

CODE CARD (для версий /рынков где предусмотрено)

В комплекте с автомобилем вместе с ключами включается карточка-код рис. 13, в которой содержатся механический код А и электронный код В. Коды следует хранить в надежном месте, не в автомобиле.

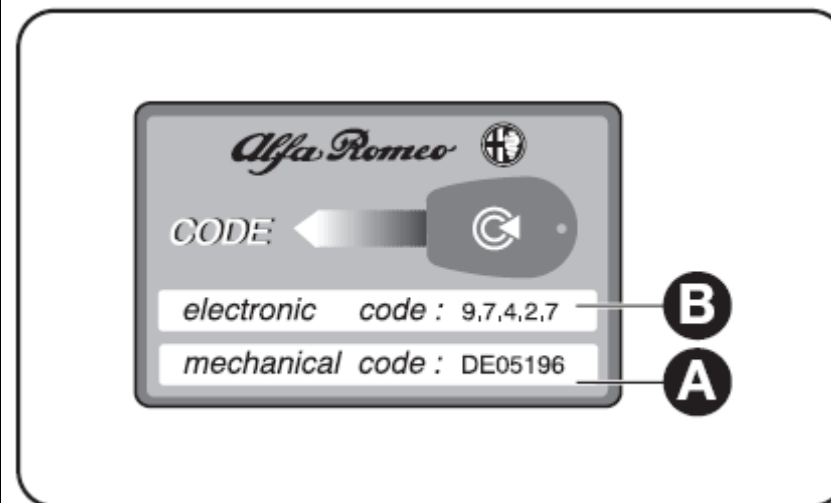


Рис.13

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

Ключ оснащен металлической частью А – рис. 14, который служит:

- для включения замка зажигания;
- для открытия/ закрытия замков дверей;
- для открытия/ закрытия пробки топливного бака.

КЛЮЧ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ рис.11

Ключ состоит из металлической вставки А, которая служит для включения:

- замка зажигания;
- замков дверей;
- для открытия/ закрытия пробки топливного бака.

Кнопка В служит для автоматического раскладывания металлической вставки.

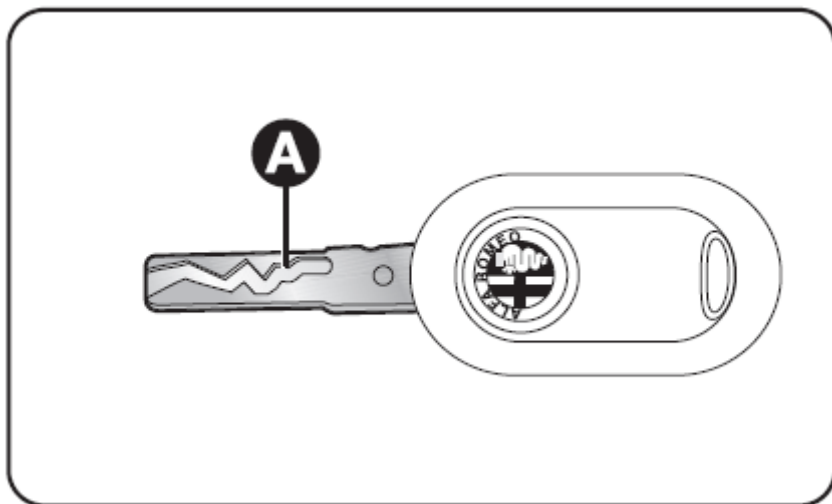


Рис.14



ВНИМАНИЕ. Нажимая кнопку В- рис.15, держите ключ на достаточном расстоянии от себя, в частности, от глаз, и от вещей, которые можно легко испортить (например, от одежды). Запрещается оставлять ключ без присмотра, чтобы кто-либо, особенно дети, не нажали случайно кнопку.

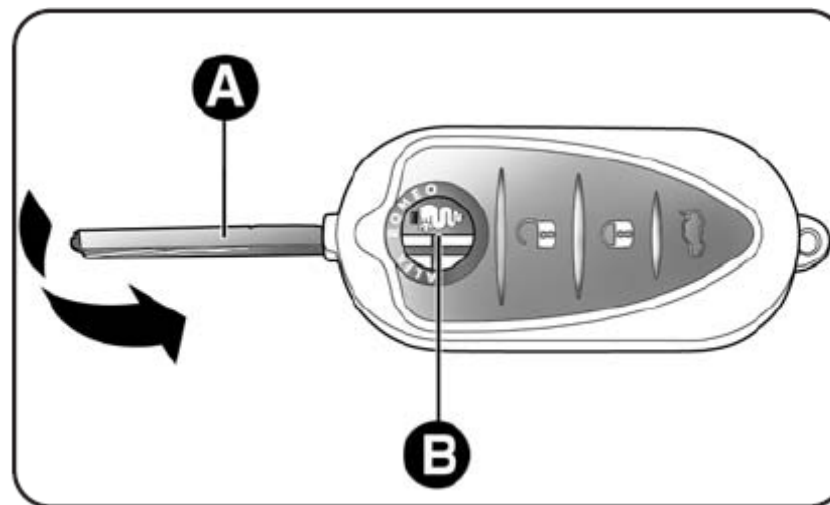




Рис.15

Открытие дверей и багажника

Кратное нажатие кнопки  служит для отпирания центрального замка дверей и двери багажника. В этом случае включается на время плафон внутреннего освещения, и указатели поворота дважды включаются (для версий/ рынков, где предусмотрено). Двери открываются автоматически в случае отключения подачи топлива.

Если одна из дверей не плотно закрыта или багажник, светодиод начинает быстро мигать вместе с указателями поворота.

Закрытие дверей и двери багажника


Кратковременным нажатием на кнопку , происходит отключение плафона салона и светящаяся сигнализация указателей поворота. (для версий/ рынков, где предусмотрено). дистанционным управлением с одновременным отключением система охранной сигнализации (где предусмотрено),

Если при запираии замков дверей одна или несколько дверей окажутся не полностью закрытыми, светодиод начинает мигать вместе с указателями поворотов (где предусмотрено). Запирание дверей происходит, если дверь багажника открыта.

При скорости более 20 км/час, автоматически запираются двери, если была активирована специальная функция (только для версий с Многофункциональном дисплеем с изменяемой конфигурацией).

При запираии дверей светодиод А - рис.16 включается примерно на несколько секунд, после чего лампочка начинает мигать (функция сдерживания).

Открытие двери багажника

Нажатие кнопки  служит для дистанционного отпирания замка двери багажника. Открытие багажника сигнализируется двойным миганием указателей поворота.

Заказ дополнительных пультов дистанционного управления

Система может опознать сигналы от 8 разных ключей. Если в течение срока эксплуатации автомобиля, по какой, либо причине возникает необходимость в заказе нового ключа со встроенным пультом ДУ, обращайтесь непосредственно на сервисную станцию официального продавца автомобилей Alfa Romeo. При себе следует иметь все имеющиеся у вас ключи и карточку CODE (где предусмотрено), документы, удостоверяющие Вашу личность и подтверждающие право собственности на автомобиль.

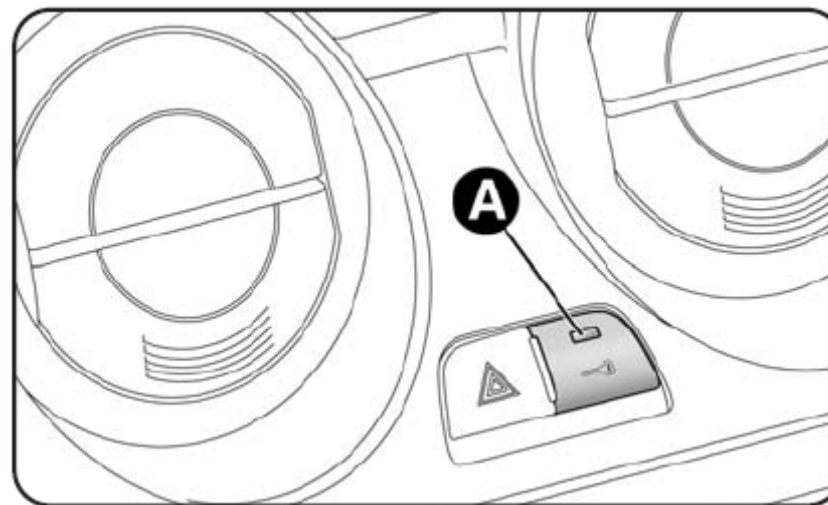




Рис. 16

Замена элемента питания в ключе с пультом дистанционного управления

Для того замены элемента питания дистанционного управления, надо:

- нажать кнопку **A**- рис. 17 и разложить металлическую часть **B** ключа, при помощи тонкой отвертки повернуть винт **С** на  ;
- вынуть гнездо элемента питания **D** и заменить элемент питания **E**, соблюдая полярность; вставить гнездо элемента питания **D** в ключ и зафиксировать его, повернув винт **С** на  .

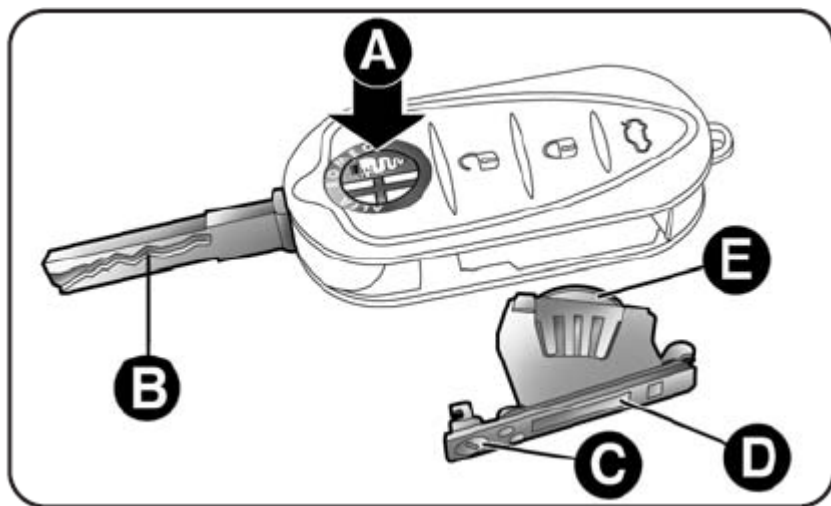


Рис.17




Использованные элементы питания вредны для окружающей среды. Они должны быть выброшены в специально отведенные контейнеры согласно предписанию действующего законодательства. Или же могут быть переданы в СТО Alfa Romeo, где осуществляется их переработка (уничтожение).

СИСТЕМА SAFE LOCK (где предусмотрена)

Это система безопасности, которая отключает работу внутренних ручек дверей автомобиля. Система safe lock является лучшей защитой против попыток взлома автомобиля. Поэтому рекомендуется включать ее всякий раз, когда Вы оставляете автомобиль на парковке.

Включение системы

Устройство автоматически включается на всех дверях, если нажать два раза на кнопку  электронного ключа с пультом дистанционного управления. Включение устройства обозначается 3 миганиями указателей поворота и миганием светодиода А – рис.18. Прибор не включается, если одна или несколько дверей не плотно закрыты.

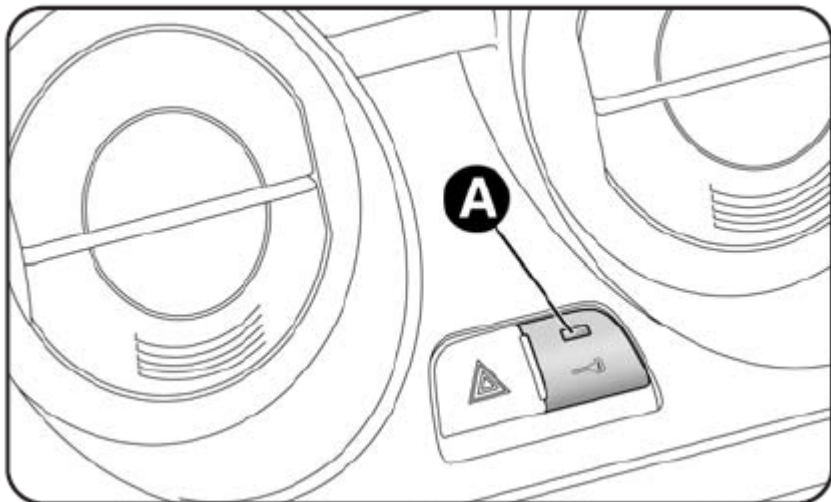



Рис. 18

Выключение системы







Устройство автоматически отключается на всех дверях в следующих случаях:

- при повороте металлической части ключа в двери со стороны водителя в положении открытия;
- при нажатии кнопки  дистанционного управления;
- при повороте ключа зажигания в положение **MAR**



После включения системы safe lock открыть двери автомобиля изнутри невозможно. Поэтому перед выходом убедитесь, что в автомобиле никого не осталось. Если элемент питания с пульта дистанционного управления разрядился, систему можно отключить и открыть двери, только если повернуть металлическую часть ключа в замок двери водителя или если вставить электронный ключ в замок зажигания.

Ниже приводятся основные функции ключей (с пультом дистанционного управления и без него):

Тип ключа	Отпирание замков дверей	Запирание замков дверей	Включение системы "dead lock"	Открытие двери багажника	Опускание стекол (где предусмотрено)	Подъем стекол (где предусмотрено)
Механический ключ	Вращение ключа против часовой стрелки (со стороны водителя)	Вращение ключа по часовой стрелке (со стороны водителя)	-	-	-	-
Ключ с пультом дистанционного управления	Вращение ключа против часовой стрелки (со стороны водителя)	Вращение ключа по часовой стрелке (со стороны водителя)	-	-	-	-
	Кратковременное нажатие на кнопку 	Кратковременное нажатие на кнопку 	Двукратное нажатие на кнопку 	Кратковременное нажатие на кнопку 	Продолжительное (более 2 секунд) нажатие кнопки 	Продолжительное (более 2 секунд) нажатие кнопки 
Мигание указателями поворота (только с пультом дистанционного управления)	2 мигания	1 мигание	3 мигания	21 мигание	2 мигания	12 мигания
Светодиод	Выключение светодиода	Включение светодиода замков приблизительно на 3 с последующим миганием	Двукратное мигание и последующее мигание светодиода замков	Мигание светодиода замков	Выключение светодиода замков	Мигание светодиода замков

ВНИМАНИЕ. Действия по опусканию стекол и открытия люка являются результатом команды отпирания дверей. А действия по подъему и закрытию люка являются результатом команды закрытия дверей.

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (где предусмотрено)

КОГДА СРАБАТЫВАЕТ ЭЛЕКТРОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Электронная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- попытка отпирания дверей, капота двигателя или багажника (периметрическая защита);
- попытки запуска двигателя электронным ключом, который не от данного автомобиля (поворот ключа на MAR);
- разрезание проводов аккумуляторной батареи;
- проникновения в салон людей (объемная защита);
- изменения угла наклона или подъема автомобиля. (для версий / рынков где предусмотрено);


В зависимости от рынка при включении сигнализации может подаваться звуковой сигнал и включаться указатели поворотов на несколько секунд. Условия включения и продолжительность подачи звуковых сигналов могут изменяться в зависимости от рынка. В любом случае предусматривается максимальное число циклов подачи световых и звуковых сигналов тревоги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Функция блокировки запуска двигателя обеспечивается системой Alfa Romeo CODE, которая включается автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Электронная охранная сигнализация программируется с учетом требований законодательства страны, в которой эксплуатируется автомобиль

ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Закройте двери и капот, ключ замка зажигания повернуть в положение STOP или выньте ключ из замка зажигания, направьте устройство электронный ключ дистанционного управления в сторону автомобиля, затем нажмите и отпустите


кнопку . Вы услышите звуковой сигнал (за исключением отдельных рынков), и включится центральный замок. Включению сигнализации предшествует этап авто диагностики: в случае обнаружения какой-либо неисправности система подает еще один звуковой сигнал и/или высвечивается светодиод на панели приборов.

В случае если после включения сигнализации издается второй звуковой сигнал и / или высвечивается светодиод на панели приборов, через 4 секунды после

включения, выключите сигнализацию, нажав кнопку , проверьте, хорошо ли закрыты двери, капот и крышка багажника, затем снова включите сигнализацию, нажав кнопку .

Если двери, капот и крышка багажника закрыты плотно, а контрольный сигнал повторяется, это означает, что в процессе авто диагностики система обнаружила неисправность в работе сигнализации. В этом случае необходимо обратиться в центр технического обслуживания Alfa Romeo.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Нажмите на кнопку  ключа дистанционного управления. Система начнет выполнение следующих операций (за исключением некоторых отдельных рынков):

- Два раза кратко мигнут указатели поворотов;
- Будут поданы два коротких звуковых сигнала;
- Двери будут отперты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отпирании центрального замка дверей с помощью металлической части ключа, охранная сигнализация не выключается.

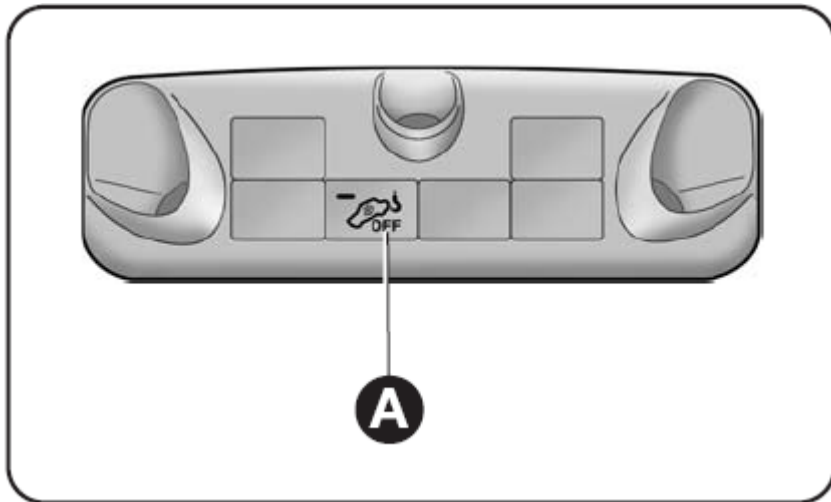


Рис.20

ОБЪЕМНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ/ ЗАЩИТА ОТ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА АВТОМОБИЛЯ

В целях обеспечения правильного функционирования защиты рекомендуется полностью закрыть боковые окна и люк (где предусмотрено). Для отключения функции объемной защиты (если, например, в автомобиле оставлено животное), следует нажать кнопку А – рис.20, расположенную на переднем плафоне, перед тем как сработает сама сигнализация. Отключение функции обозначается миганием контрольной лампы, на протяжении нескольких секунд, расположенной на самой кнопке А. Выключение, при необходимости, объемной сигнализации и против поднятия автомобиля должно повторяться при каждом выключении щитка приборов.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если необходимо отключить систему охранной сигнализации (например, когда долгое время не пользуетесь автомобилем), достаточно закрыть автомобиль, повернув металлическую часть ключа с дистанционным управлением в замке двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для отключения электронной системы сигнализации при разрядке элементов питания пульта дистанционного управления или при обнаружении неисправности в системе вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение MAR.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может находиться в трех положениях **рис.21**:

- **STOP**: двигатель выключен, ключ можно вынуть, руль заблокирован. Некоторые электроприборы (например, радио, центральный замок) могут работать.
- **MAR**: зажигание включено. Все электрооборудование может работать.
- **AVV**: включен стартер.

Замок зажигания снабжен устройством безопасности, в случае если двигатель не завелся, система вынуждает повернуть ключ в положение **STOP**, перед тем как повторить маневр запуска двигателя.

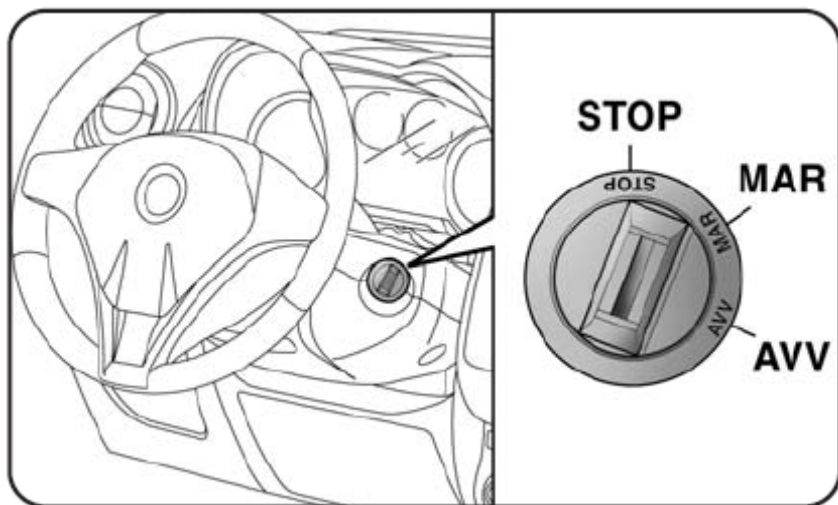


Рис.21



В случае нарушения целостности замка зажигания (например, в случае попытки украсть автомобиль), необходимо проверить его работоспособность на станции технического обслуживания Alfa Romeo.



Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключи в замке зажигания - кто-нибудь может включить двигатель. Не забывайте включать стояночный тормоз, а если автомобиль стоит на подъеме - первую передачу. Если автомобиль стоит на спуске - включайте заднюю передачу. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЯ



Включение

Когда ключ находится в положении **STOP**, извлеките ключ и поворачивать руль до тех пор, пока он заблокируется.

Выключение

переводя ключ в положение **MAR**, слегка покачать руль.



Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации.



Категорически запрещается вынимать ключ из замка зажигания, когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль заблокируется. То же самое может произойти, если Ваш автомобиль тащат на буксире.

СИДЕНИЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ рис. 22



ВНИМАНИЕ.

Любую регулировку следует выполнять только, когда автомобиль остановлен.

Регулировка в продольном направлении

Потяните вверх рычаг **A** и переместите сиденье вперед или назад так, чтобы во время вождения руки находились на рулевом колесе.



Отпустив рычаг, проверьте, закрепилось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед-назад. Если сиденье не закрепилось, оно может неожиданно передвинуться и повлечь за собой потерю контроля автомобиля.

Регулировка по высоте

Для регулировки сиденья по высоте переместите рычаг **В** вверх или вниз, до удобного для вас положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Регулировка должна производиться только тогда, когда водитель находится на сиденье.

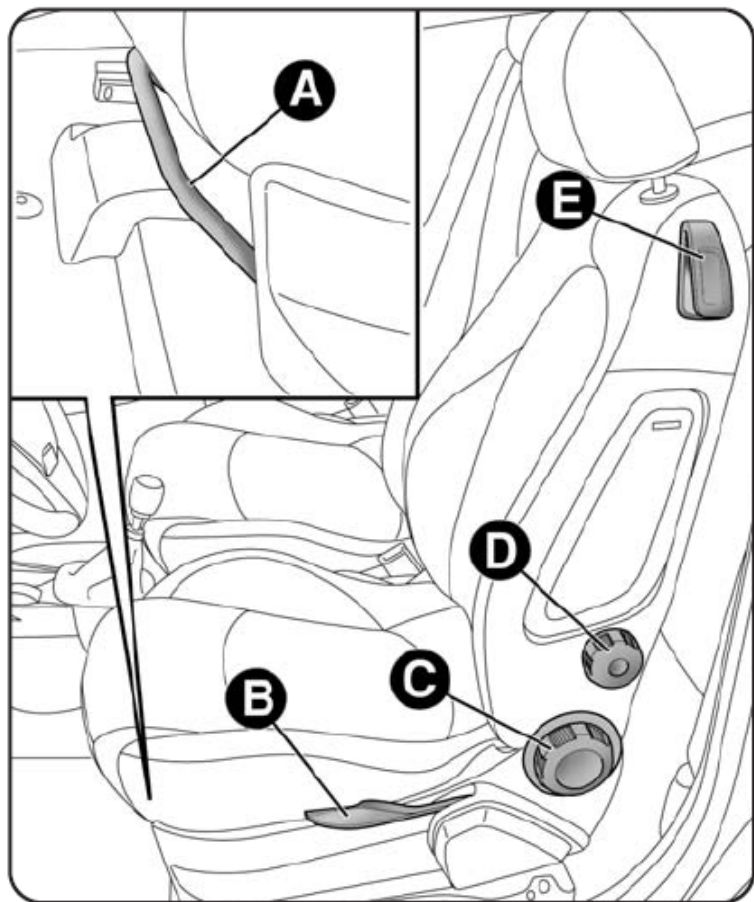


Рис.22

Регулировка наклона спинки рис.16

Повернуть ручку **С** до удобного для вас положения.



Для обеспечения максимальной безопасности следует установить спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному, чтобы спина полностью опиралась на нее, и отрегулировать ремень таким образом, чтобы он плотно прилегал к груди и тазу.

Регулировка поясничной опоры (где предусмотрено)

Для обеспечения удобного подпора спинки сиденья в области поясницы необходимо повернуть ручку **D** до удобного для вас положения.

Опрокидывание спинки

Чтобы пройти на заднее сиденье, потяните вверх ручку **E**, спинка откидывается и, если нажать на нее сиденье легко выдвигается вперед. При перемещении спинки назад, сиденье возвращается в исходное положение.



Следует всегда проверять, зафиксировано крепилось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед-назад.

Подогрев сидений (где предусмотрено)

Когда ключ находится в положении MAR, нажать кнопки А или В – рис. 23 для включения / выключения обогрева. Когда включается функции, загорается контрольная лампочка расположенной на самой кнопке.

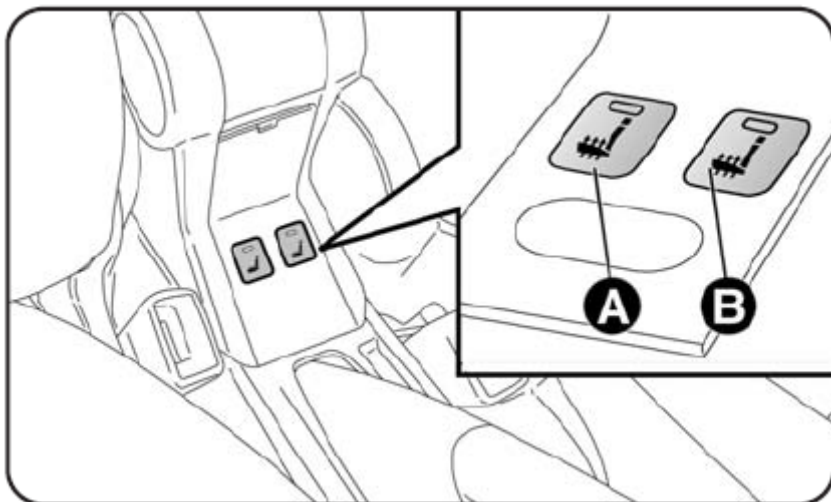


Рис. 23

Функция Easy Entry (легкий вход)

Эта функция облегчает посадку на задние сиденья. Чтобы пройти на задние сиденья, потяните ручку Е-рис.22 и переместите спинку переднего сиденья вперед: при этом все сиденье автоматически сдвигается вперед до упора. Точно также при возвращении спинки переднего сиденья в нормальное положение, сиденье целиком возвращается в исходное положение. Однако если при движении назад сиденье встречает преграду (например, колени пассажира на заднем сидении), оно останавливается, затем перемещается на несколько сантиметров вперед и фиксируется.

ПОДГОЛОВНИКИ

Передние подголовники рис. 19

Подголовники регулируются по высоте. Для регулировки по высоте, надо:

- Регулировка по направлению вверх: потянуть кверху подголовник пока не услышите щелчок фиксатора.
- Регулировка по направлению вниз: нажмите на кнопку А- рис. 24 и подвиньте подголовник вниз., пока не услышите щелчок фиксатора.

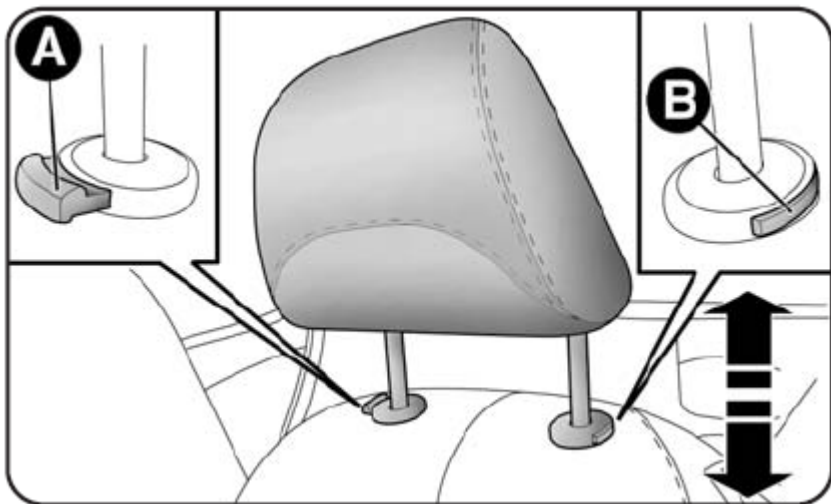


Рис.24

Для извлечения подголовников:

- Поднимите подголовники максимально вверх;
- нажмите одновременно на кнопки А и В – рис. 24 и выньте подголовники, потянув их вверх.



Подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. В этом случае они обеспечивают вашу безопасность.

Устройство «Anti-Whiplash»

Подголовники оснащены устройством «Anti-Whiplash», которое, может сократить расстояние между головой и подголовником в случае заднего удара, сокращая повреждения так называемого «удара хлыстом».

Если установлены передние подголовники типа «Anti-Whiplash» можно обнаружить колебание подголовника в случае давления на спинку сиденья торсом или рукой. Это свойственно системе и не следует считать как неисправность.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

Задние места оснащены двумя подголовниками регулируемые по высоте (для регулировки смотри описание предыдущего параграфа)

В некоторых версиях предусмотрен также и подголовник для центрального места.

Для извлечения подголовников:

- Поднимите подголовники максимально вверх;
- нажмите кнопки А – рис. 25 и выньте подголовники, потянув их вверх.

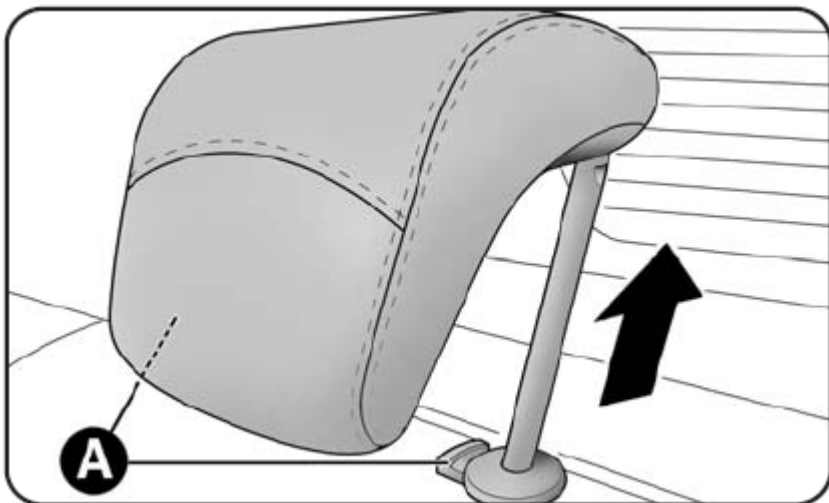


Рис.25

РУЛЬ

Руль регулируется по высоте и глубине

Для регулировки потяните рычаг А - рис.26 вперед (положение 1), после чего установите руль в удобное для Вас положение. Затем, чтобы заблокировать руль в таком положении, потяните рычаг к рулю (в положение 2).



Регулировка должна производиться только, когда автомобиль остановлен, а двигатель включен

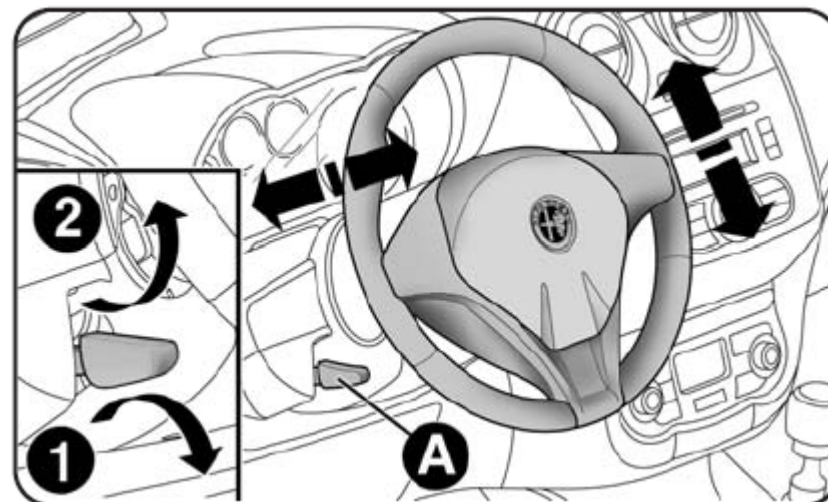


Рис.25



Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО

Зеркало устанавливается рычагом **А** - рис. 27 в двух положениях: обычное положение и положение с защитой от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей. В некоторых версиях зеркало оборудовано травмобезопасным крепежным приспособлением: если Вы об него ударились, оно отстегивается. В нижней части зеркала имеется кнопка ON/JFF для включения / выключения функции. При включении заднего хода зеркало принимает окраску для дневного пользования.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



Так как наружное зеркало заднего вида со стороны водителя имеет выпуклую поверхность, оно слегка искажает расстояние

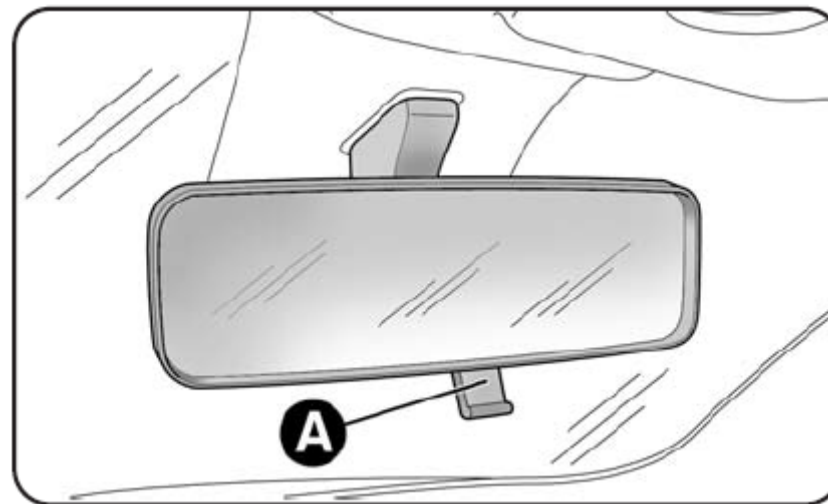


Рис. 21

Регулировка зеркала

Регулировка возможна, только когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

С помощью кнопки **A** – рис. 28 выберите зеркало (левое или правое), которое Вы хотите отрегулировать:

- для выбора левого зеркала, поверните кнопку в положение **1**:
- для выбора правого зеркала, поверните кнопку в положение **2**:

Для регулировки направления выбранного зеркала нажмите на одну из четырех стрелок на кнопке **B**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Окончив регулировку, поверните кнопку **A** в положение **0**, чтобы избежать случайного смещения зеркала.

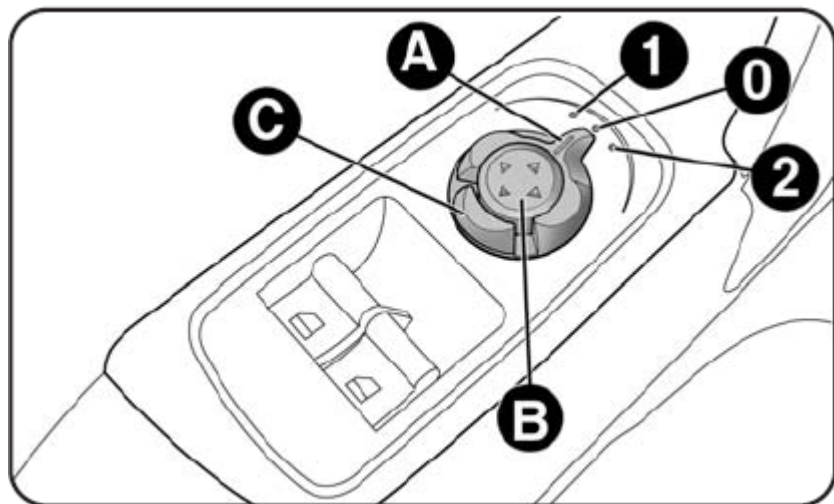


Рис. 28

Если надо сложить зеркало с электроприводом (где предусмотрено)

В случае необходимости можно сложить зеркала нажатием на кнопку **C**–рис.28. Для того чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите снова на кнопку **C**–рис.28. При блокировке замков дверей складываются наружные зеркала заднего вида; они открываются автоматически при последующей установке ключа в положение **MAR**.

Функция может быть включена, / выключена, удерживая нажатой кнопку **C**–рис.28 более чем 2 секунды. Звуковой сигнал предупредит пользователя о выполненной установке.

Если надо сложить зеркало вручную

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) можно сложить зеркала, переместив их из положения **1** – рис.29, в положение **2** закрыто.

Предупреждение. Во время движения зеркала должны, всегда находиться в положении **1**.

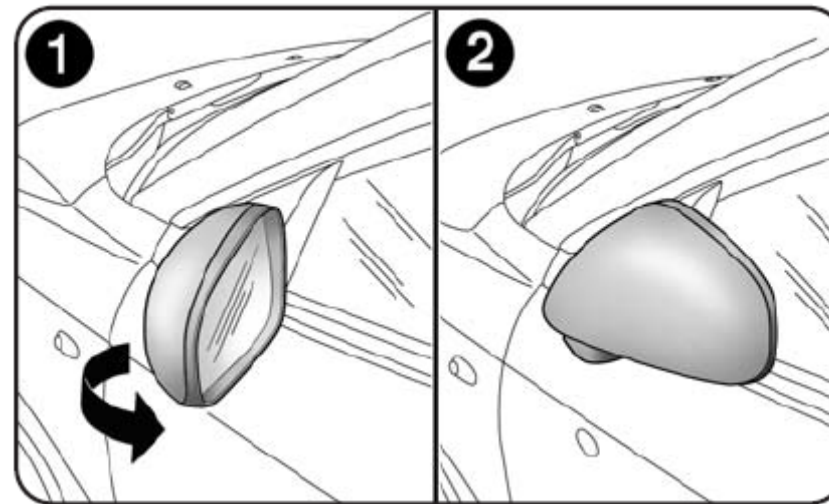
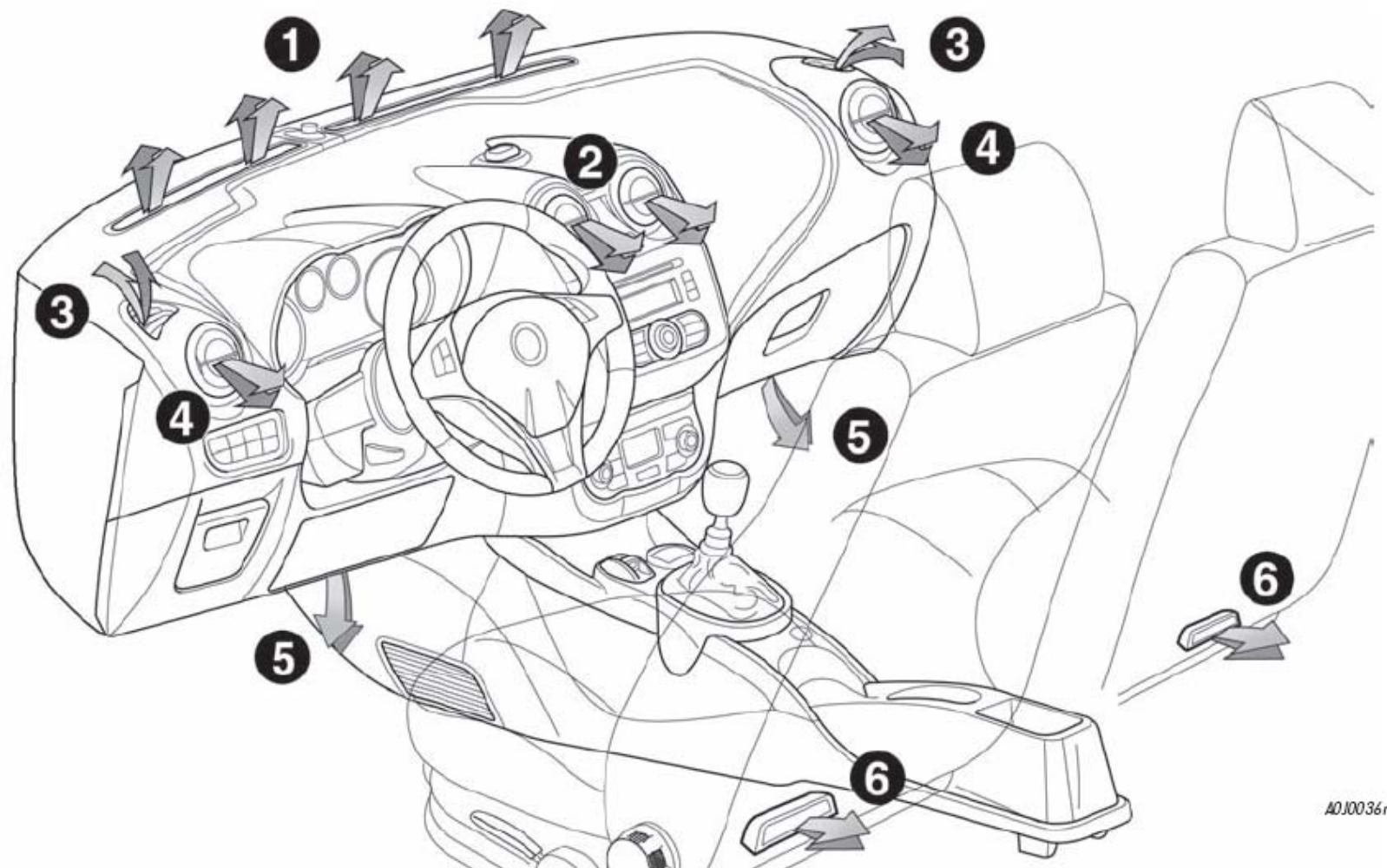


Рис. 29

КЛИМАТ КОНТРОЛЬ



40.100.36n

Рис. 30

Диффузоры рис.30

1. Нерегулируемый верхний диффузор - 2. . Центральный регулируемый диффузор- 3. Нерегулируемые боковые диффузоры - 4. Боковые регулируемые диффузоры -5. Нижние диффузоры. - 6. Нижние диффузоры для пассажиров задних мест.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ / КОНДИЦИОНЕР

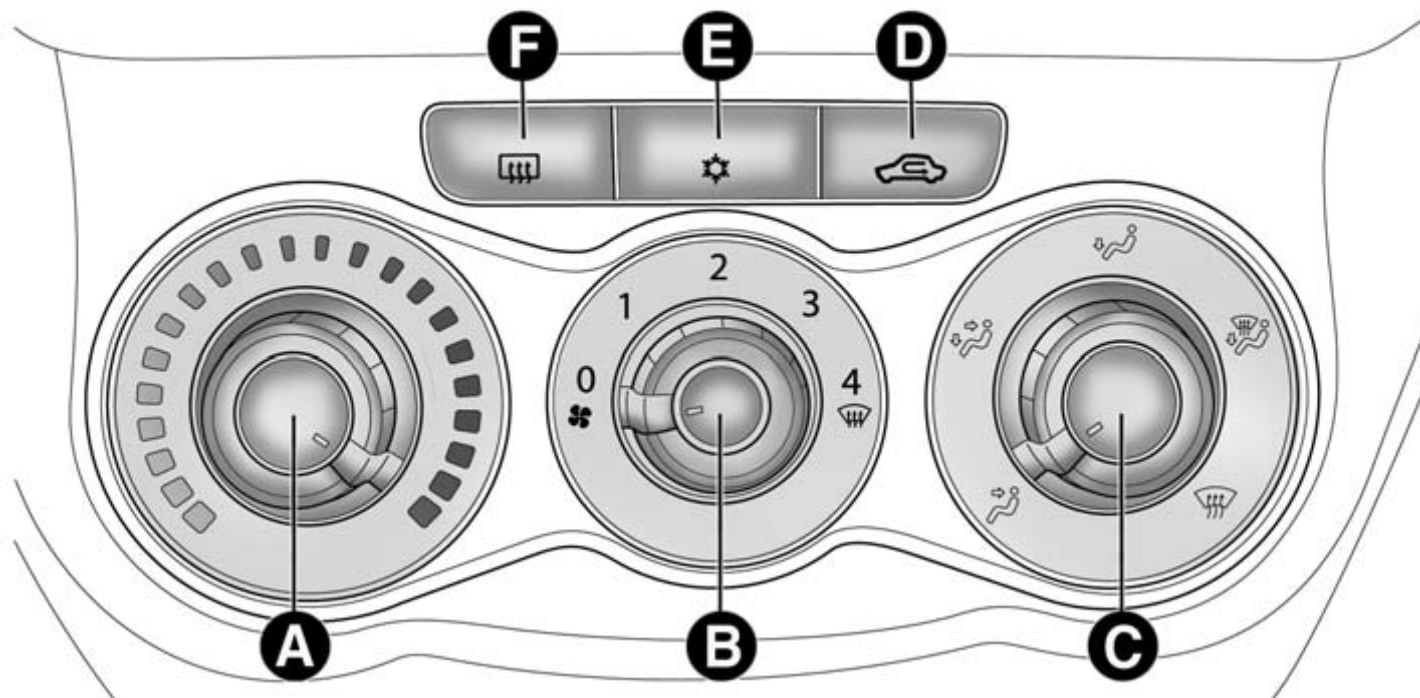



Рис. 31
ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ рис. 31

A – ручка для регулирования температуры воздуха (красная лампочка = горячий воздух / синяя лампочка = холодный воздух)


B - ручка для включения/ выключения вентилятора


 **0** = вентилятор выключен


1-2-3 = скорость вентилятора

4  = вентилятор на максимальной скорости.


C - ручка распределения потока воздуха

 поток воздуха направленный к туловищу водителя и пассажира;

 поток воздуха направленный к туловищу, к боковым стеклам и к ногам;

 поток воздуха направленный только к ногам передних/задних пассажиров;

 поток воздуха направленный к ногам и к лобовому стеклу;

 поток воздуха направленный только к лобовому стеклу;


D – ручка включения/ выключения рециркуляции воздуха;

E– кнопка включения / выключения кондиционера (только для версий с ручным управлением)

F – включение / выключение заднего стекла.



ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Для хорошей вентиляции салона, следует:

- Повернуть ручку **A** на синий сектор;
- Выключить рециркуляцию воздуха салона нажатием на кнопку **D** (светодиод на ручке выключен);
- Ручку **C** установить на ;
- Повернуть ручку **B** чтобы установить желаемую скорость.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ (охлаждение) (имеющийся только в версиях кондиционером с ручным управлением)

Для охлаждения салона, следует:

- Повернуть ручку **A** на синий сектор;
- Выключить рециркуляцию воздуха салона нажатием на кнопку **D** (светодиод на ручке выключен);
- Ручку **C** установить на ;
- Нажать кнопку **E** чтобы включить кондиционирование и повернуть ручку **B** хотя бы на 1 (1ая скорость); для быстрого охлаждения поверните ручку **B** на  (максимальная скорость вентилятора) установить желаемую скорость.

Регулировка охлаждения

- Повернуть ручку **A** вправо, чтобы увеличить температуру;
- Нажать кнопку **D** чтобы выключить рециркуляцию воздуха (светодиод на ручке выключен);
- Повернуть ручку **B**, чтобы уменьшить скорость вентилятора.



ОБОГРЕВ САЛОНА

Для этого следует:

- Установить ручку **A** в красный сектор;
- Повернуть ручку **C** в желаемое положение;
- Установить ручку **B** на желаемой скорости.

БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ САЛОНА

Для получения быстрого обогрева салона, следует:



- Повернуть ручку **A** на красный сектор;
- Включить рециркуляцию воздуха в салоне нажатием на кнопку **D**;
- Ручку **C** установить на ;
- Повернуть ручку **B** и установить ее на 4  (максимальная скорость вентилятора).

Затем отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы был обеспечен желаемый комфорт. Нажмите кнопку **D** чтобы выключить рециркуляцию салона (светодиод на ручке выключен) и для предупреждения запотевания стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При холодном двигателе, подождите несколько минут, для того чтобы жидкость в приборе достигла оптимальной рабочей температуры.

БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И / ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Для этого следует:



- Повернуть ручку **A** на красный сектор;
- Повернуть ручку **B** и установить ее на 4  (максимальная скорость вентилятора).
- Повернуть ручку **C** и установить ее на .
- Выключить рециркуляцию воздуха салона нажатием на кнопку **D** (светодиод на ручке выключен);

Когда стекла отпотеют / оттают, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы был обеспечен желаемый комфорт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Кондиционер исключительно полезен для ускорения отпотевания стекол, поскольку он осушает воздух. Достаточно однако выполнить установку по оттаиванию как ранее было описано и включить прибор нажав на ручку **E**;


Для предотвращения запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и (или) значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринять следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- Установить ручку регулировки температуры воздуха **A** в красный сектор;
- Выключить рециркуляцию воздуха салона нажатием на кнопку **D** (светодиод на ручке выключен);
- Повернуть ручку **C** на  с возможностью перехода в положение  в случае если нет признаков запотевания стекол;
- Ручка вентилятора **B** установить на 2ой скорости


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Кондиционер исключительно полезен для предупреждает запотевание стекол.

ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (где предусмотрено)

При нажатии на кнопку  включается/выключается функция. Функция автоматически отключается через 20 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА

Рециркуляция воздуха осуществляется нажатием на кнопку **D**  так. Чтобы светодиод включился на самой кнопке. Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.).

Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров чтобы избежать запотевания стекол изнутри.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта.

Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ

В зимний период кондиционер должен работать хотя бы один раз в месяц около 10 минут. Перед летним сезоном проверить эффективность прибора в Сети Обслуживания Alfa Romeo/

КЛИМАТ КОНТРОЛЬС РАЗДЕЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (где предусмотрено)

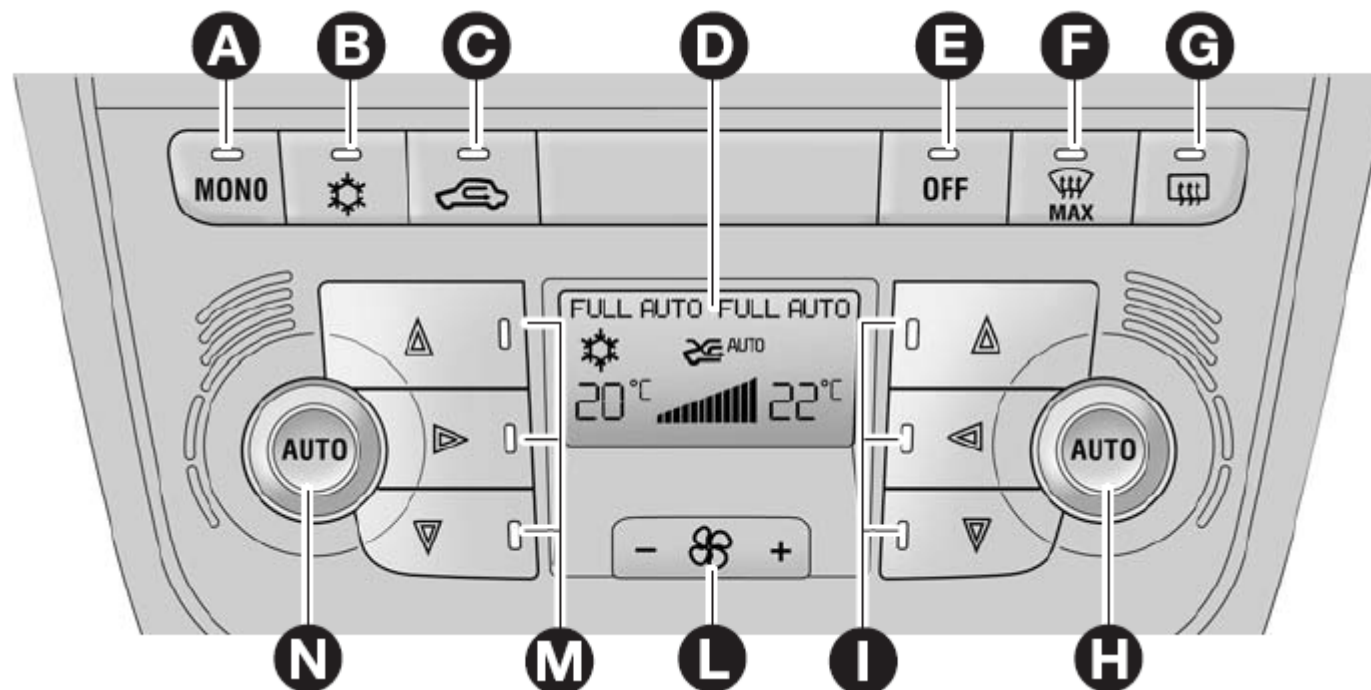


Рис..32

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ рис.32

A – Кнопка включения функции MONO (температура со стороны пассажира автоматически выравняется с температурой со стороны водителя);
B – Кнопка включения/выключения компрессора кондиционера;
C – Кнопка включения/выключения режима рециркуляции воздуха внутри салона;

D – дисплей;
E – кнопка выключения кондиционера;
F - Кнопка включения функции MAX –DEF (функция оттаивания /отпотевания передних стекол, заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида);
G – кнопка включения/выключения заднего стекла ;

H - Кнопка включения функции AUTO (автоматическая функция) и ручка регулировки температуры со стороны пассажира;

I - кнопка распределения потока воздуха со стороны пассажира;

L - кнопка увеличение/ уменьшение скорости вентилятора; Кнопка включения/выключение режима рециркуляции воздуха внутри салона;

M – кнопка распределения потока воздуха со стороны водителя;

Кнопка включения/выключения компрессора кондиционера;

N – Кнопка включения функции AUTO (автоматическая функция) и ручка регулировки температуры со стороны водителя.

ОПИСАНИЕ

Автомобиль может быть оснащен автоматическим климат - контролем, который позволяет отдельно регулировать температуры воздуха/ распределение потока воздуха в салоне со стороны водителя и со стороны пассажира.

Система обеспечивает максимальный комфорт в обеих частях салона и компенсирует возможные изменения климатических наружных условий, в том числе, и интенсивность солнечных лучей, которая регулируется специальным датчиком.

Климат-контроль осуществляет автоматическую регулировку, следующих параметров:

- Температура воздуха, поступающая из дефлекторов со стороны водителя/переднего пассажира;
- Распределение потока воздуха из дефлекторов со стороны водителя/пассажиров;
- Скорость вентилятора (постоянное изменения потока воздуха);
- Включение компрессора (для охлаждения/удаления влаги в воздухе);
- Рециркуляция воздуха

Все эти функции можно изменить вручную, то есть по своему усмотрению можно изменить одну или несколько функций и изменить их параметры. В таком случае автоматический контроль измененных вручную функций выключается и включается только по причинам безопасности. Параметры заданные вручную, имеют приоритет перед автоматическими установками. Они будут поддерживаться, пока сам пользователь их не аннулирует, нажав на кнопку AUTO.

Параметры, не заданные вручную, поддерживаются в автоматическом режиме. Количество воздуха поступающего в салон не зависит от скорости автомобиля, так как оно регулируется вентилятором, контролируемым электронной системой. Температура воздуха, подаваемая в салон автомобиля, автоматически поддерживается в соответствии со значениями, отображаемыми на дисплеях водителя и пассажира. (За исключением, когда прибор выключен или в некоторых условиях, когда выключен компрессор).

Система позволяет устанавливать или изменять вручную следующие параметры и функции:

- Температура воздуха, поступающая в салон автомобиля (отдельно со стороны водителя и со стороны пассажира);
- Скорость вращения вентилятора (постоянно изменяется);
- Распределение потока воздуха в семи позициях (отдельно со стороны водителя и со стороны пассажира);
- Включение рабочего режима компрессора;
- Выбор распределения потока поступающего воздуха в одной зоне или в двух зонах;
- Функция ускоренного оттаивания/отпотевания стекол;
- Рециркуляция воздуха
- Включение обогрева заднего стекла;
- Выключение системы.


ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТ - КОНТРОЛЯ


Систему можно включить разными способами. Рекомендуется нажать одну из кнопок **AUTO**, и затем повернуть кнопки для установки желаемой температуры воздуха. Так как температура воздуха подается в две зоны отдельно, водитель и пассажир могут выбрать отдельно желаемую температуру. Максимальная допустимая разница не должна превышать 7°C.


Компрессор кондиционера работает только, когда двигатель включен и наружная температура выше 7°C.

Во время работы системы в автоматическом режиме, единственная требуемая ручная регулировка это возможное включение следующих функций:

- **MONO**, для выравнивания температуры и распределения потока воздуха со стороны водителя с температурой и потоком воздуха со стороны пассажира;

-  для рециркуляции воздуха, для того чтобы рециркуляция была постоянно включена или выключена;

-  для быстрого отпотевания /оттаивания передних стекол, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида;

-  для оттаивания/отпотевания заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида;

Во время работы системы в автоматическом режиме в любое время можно изменить установленную температуру, поток распределения воздуха и скорость вентилятора. Для этого надо нажать на соответствующие кнопки: система автоматически произведет все нужные изменения и настройки.

Во время работы полностью в автоматическом режиме (**FULL AUTO**), изменяя режим распределения и количество поступающего потока воздуха и/или включения компрессора и/или включения рециркуляции воздуха.

надпись **FULL** исчезнет. Тем не менее, система продолжить выполнение всех функции в автоматическом режиме, за исключением тех, которые были установлены вручную. Скорость вентилятора это единственная одинаковая функция для всех зон салона.

Ручка регулировки температуры воздуха

При повороте шайб ручек вправо или влево, температура воздуха в салоне повышается или понижается соответственно в передней левой зоне (ручка **N**) и в правой зоне (ручка **H**) салона. Установленная температура, высвечивается на дисплее. При нажатии кнопки **MONO** температура воздуха в салоне со стороны пассажира автоматически выравнивается с температурой воздуха со стороны водителя, то есть в обеих зонах поддерживается одинаковая температура. Установка значения температуры можно поворотом ручки **N** со стороны водителя.

Раздельная регулировка температуры восстанавливается автоматически поворотом шайбы ручки **H** или повторным нажатием на кнопку **MONO**, когда светодиод на кнопке включен.

При повороте до конца вправо или влево включаются соответственно функции **H1** (максимального обогрева) или **LO** (максимального охлаждения).

Для выхода из данных двух режимов, достаточно повернуть ручку температуры, в положение соответствующее значению желаемой температуры.

КНОПКИ ВЫБОРА РЕЖИМА ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКА ВОЗДУХА

Нажатием кнопок, можно вручную установить один из семи возможных вариантов распределения потоков воздуха в салоне:

- ▲ Направление воздуха на дефлекторы лобового стекла и передних боковых стекол для их отпотевания или оттаивания.
- ▶ Направление воздуха на центральные и боковые дефлекторы передней панели для вентиляции корпуса и лица в теплое время года.
- ▼ Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам пассажиров передних и задних сидений. Именно при таком режиме распределения воздуха, обеспечивается самое быстрое прогревание салона.
- ▶ Распределения потока воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам (теплый воздух), центральными и боковыми диффузорами на передней панели и задним диффузорам (прохладный воздух). Такое распределение воздуха особенно удобно в межсезонье (весна и осень) в солнечную погоду.
- ▲ Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам и диффузорами обдува лобового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хороший обогрев салона и предотвращает запотевание стекол.
- ▲ Распределение воздуха к центральным и боковым диффузорами передней панели и диффузорам обдува лобового стекла. Такое распределение воздуха обеспечивает подачу воздуха к лобовому стеклу в солнечную погоду.
- ▲ Распределение потока воздуха ко всем диффузорам, имеющимся в автомобиле.
- ▼

Во время работы в режиме **FULL AUTO** система автоматически регулирует количество и распределяет потоков воздуха, выбирая самые подходящие условия комфорта; светодиоды I и M выключены. Когда распределение потока воздуха устанавливается вручную, на кнопке настройки включаются соответствующие светодиоды. В комбинированной функции, нажатием на одну кнопку включается заданная функция вместе с функциями ранее установленные. Если, однако, нажать на кнопку функции, которая уже включена, она аннулируется и соответствующий светодиод выключается. Для того чтобы вернуться к автоматическому режиму, после ручной регулировки, необходимо нажать на кнопку **AUTO**.

Когда водитель включает распределение потока к лобовому стеклу, автоматически выравнивается также и распределение потока воздуха к лобовому стеклу со стороны пассажира. Однако пассажир может затем установить иное распределение потока воздуха, отличающегося от того который был установлен водителем, нажатием соответствующих кнопок.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Нажатием на кнопки +/- увеличивается или уменьшается скорость вентилятора.

Скорость вентилятора обозначается светящимися штрихами на дисплее:

- максимальная скорость вентилятора = все штрихи светятся;
- минимальная скорость вентилятора = светится один штрих

Вентилятор может быть выключен только после выключения компрессора кондиционера кнопкой **В**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для восстановления автоматической регулировки скорости вентилятора после ручной настройки нажмите кнопку **AUTO**.

. Кнопка **AUTO**

При нажатии кнопки **AUTO** со стороны водителя или переднего пассажира, система автоматически распределяет поток воздуха поступающего в салон аннулируя все предыдущие регулировки выполненные вручную. При этом режиме на дисплее появляется надпись **FULL AUTO**. Если одна или несколько параметров, работающих в автоматическом режиме, были заданы вручную (рециркуляция воздуха, распределение потока воздуха, скорость вентилятора или выключение компрессора кондиционера), надпись **FULL** на дисплее выключается для обозначения, что автоматика управляет работой климатической установкой, не в полном объеме (температура остается всегда в автоматическом режиме).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если система по причине многих переключений вручную, не может уже гарантировать установку нужной температуры в разных зонах, установленная температура мигает, для того чтобы указать на трудности в системе, через минуту выключается надпись **AUTO**.



Для того чтобы в любое время восстановить автоматический контроль системы, после одной или нескольких настроек вручную, необходимо нажать кнопку **AUTO**.

Кнопка **MONO**

При нажатии кнопки **MONO** температура со стороны пассажира автоматически выравнивается с температурой со стороны водителя, то есть для обеих зон задается одинаковая температура и распределение потока воздуха. Раздельная регулировка температуры восстанавливается автоматически поворотом ручки **Н** для настройки температуры со стороны переднего пассажира или нажать еще раз **MONO** когда светодиод на кнопке включен.

РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА

Возможны различные варианты работы системы рециркуляции воздуха внутри салона.

- Автоматическое включение осуществляется нажатием на одну из клавиш **AUTO** и обозначается включением иконки **AUTO** на дисплее рядом с изображением автомобиля;
- Принудительный режим (режим рециркуляции воздуха постоянно включен), обозначается включением светодиода на кнопке **C** и символом  на дисплее;
- Принудительное отключение (режим рециркуляции воздуха не включается, воздух поступает снаружи) обозначается выключением светодиода на кнопке и символом  на дисплее. Принудительное включение выключается нажатием кнопки рециркуляции воздуха **C**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта.

Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри, если не включен климат контроль.

При низких температурах наружного воздуха рециркуляция воздуха выключается принудительно (с поступлением в салон наружного воздуха), чтобы избежать возможного запотевания стекол.

При работе в автоматическом режиме рециркуляция воздуха внутри салона включается автоматически в зависимости от наружных погодных условий.

Когда установлен ручной контроль рециркуляции воздуха, на дисплее выключается надпись **FULL** и на иконке на дисплее исчезает надпись **AUTO**.



Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции воздуха внутри салона при низких температурах наружного воздуха, так как стекла могут быстро запотеть

КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА

При нажатии кнопки **B** выключается / выключается компрессор кондиционера. Отключенное состояние компрессора кондиционера остается в памяти, и после выключения двигателя.

Когда выключается компрессор кондиционера, система выключает рециркуляцию воздуха, для того чтобы избежать возможного запотевания стекол. В этом случае, даже если система может поддерживать требуемую температуру, надпись **FULL** исчезает с дисплея. Если же система не может поддерживать требуемую температуру, то на дисплее начинает мигать температура и выключается также и надпись **AUTO**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отключенном кондиционере температуру в салоне нельзя сделать ниже температуры наружного воздуха. Кроме этого, в особых температурных условиях, стекла могут быстро запотеть, так как воздух невозможно обезводить.

Для восстановления режима автоматического управления работой компрессора кондиционера еще раз нажмите кнопку **B**) или кнопку **AUTO**.

При выключенном компрессоре:

- если наружная температура выше установленной температуры, прибор не может выполнить требования и значение температуры на дисплее начинает мигать в течение нескольких секунд, после чего надпись **AUTO** выключается;

- Когда компрессор выключен, возможно, вручную обнулить скорость вентилятора.

Когда включен компрессор и двигатель работает, вентиляция, установленная вручную, не может опуститься ниже штриха отображенного на дисплее.

БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

При нажатии кнопки **F** система автоматически включает на заданное время все функции необходимые для ускоренного отпотевания/оттаивания лобового и передних боковых стекол, а именно:

- Включает компрессор кондиционера, когда климатические условия позволяют;

- Выключает рециркуляцию воздуха;

- Задает максимальную температуру воздуха (**HI**) обеих зонах;

- Включает скорость вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя;

- Направляет поток воздуха к диффузорам ветрового и передних боковых стекол;

Включает обогрев заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Функция быстрого отпотевания/оттаивания стекол **MAX-DEF** остается включенной примерно 3 минуты, после того как охлаждающая жидкость достигнет рабочей температуры.

При включенной функции быстрого оттаивания/отпотевания стекол включается светодиод на соответствующей кнопке и светодиод на кнопке обогрева заднего стекла.

Кроме этого на дисплее выключается надпись **FULL AUTO**. При включенной функции быстрого оттаивания/отпотевания стекол единственные установки, которые можно задать вручную – регулировка скорости вращения вентилятора и выключение обогрева заднего стекла.

При нажатии кнопок **B**, **C**, **F** или кнопки **AUTO**, система выключает функцию быстрого оттаивания/отпотевания стекол **MAX-DEF** и вернется к работе в режиме, который был включен на момент включения указанной функции

КНОПКА ОТТАИВАНИЯ/ОТПОТЕВАНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (где предусмотрено)

При нажатии кнопки **G** включается обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Обогрев отключается автоматически через 20 минут либо повторным нажатием той же кнопки. Кроме того, функция выключается при выключении двигателя, и при повторном его запуске автоматически не включается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не наклеивайте ничего на нити обогрева заднего стекла. Вы можете повредить их и нарушить работу системы обогрева.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

При нажатии кнопки **OFF** отключается кондиционер. При выключенном приборе, условия системы кондиционирования следующие:

- Рециркуляция воздуха включена, изолируя, таким образом, поступление наружного воздуха;
- Дисплей установленных температур выключен;
- Отключен компрессор кондиционера;
- Вентилятор отключен.
- В этих условиях, даже если прибор выключен, обогрев заднего стекла может быть включен или выключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Блок управления системы климат - контроля вводит в память установленные температуры перед отключением системы. И восстанавливает все настройки нажатием на любую клавишу системы (за исключением кнопки **G**); если функция нажатой кнопки не была включена до отключения системы, она тоже будет включена, если она была включена до отключения, то она остается включенной.

Для восстановления автоматического управления системой климат - контроля, следует нажать кнопку **AUTO**.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ (только для дизельных версий) (где предусмотрен)

Этот прибор обеспечивает быстрый нагрев салона в холодное время года. Отключение обогревателя осуществляется автоматически, когда достигается комфортная температура в салоне.

Двух зонный кондиционер с автоматическим управлением.

Дополнительный обогреватель включается автоматически поворотом ключа зажигания в положение **MAR**.

Обогреватель и кондиционер с ручным управлением

Дополнительный обогреватель включается автоматически поворотом ручки **A** до упора в красный сектор и включением вентилятора (ручка **B**) хотя бы на первую скорость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Дополнительный обогреватель работает только при низкой наружной температуры и при низкой температуры жидкости охлаждения двигателя. Запрещается включать дополнительный обогреватель, если напряжение аккумуляторной батареи недостаточное

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ЛЕВЫЙ РЫЧАГ рис.33

Левый рычаг предназначен для управления большинством наружных осветительных приборов. Наружные осветительные приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. При включении наружного освещения автоматически включается подсветка приборного щитка инструментов на передней панели салона.

АДАПТИВНЫЙ ДНЕВНОЙ СВЕТ (D.R.L. – Adaptive Daylight Led) (где предусмотрено)

Когда ключ находится в положении **MAR** и шайба **A** в положении  автоматически включается дневной свет; остальные фонари и освещение салона остаются выключенными. Функция автоматического включения дневного света может быть включена, выключена при помощи меню на дисплее (см. параграф «дисплей» в этой главе). Если дневной свет отключен, а шайба в положении  не включается ни один фонарь.

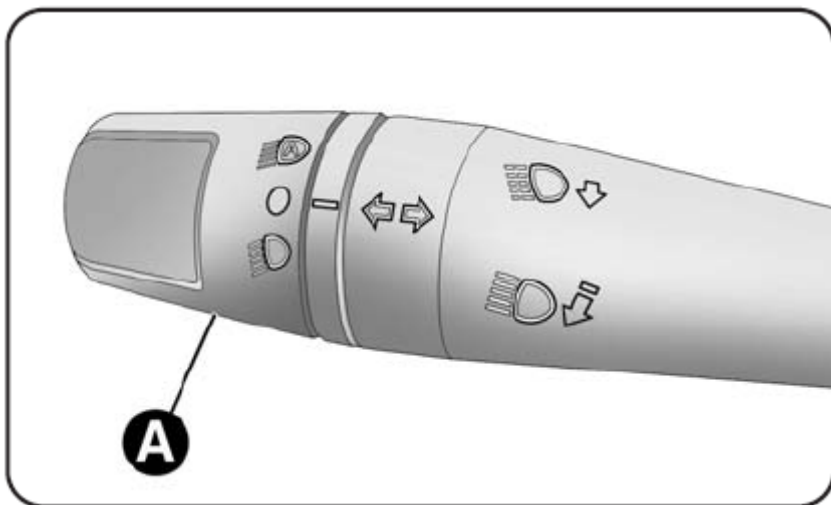





Рис. 33

БЛИЖНИЙ СВЕТ / ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

Когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, повернуть шайбу **A** в положение  Дневной свет выключается, и включаются габаритные огни и ближний свет. На панели приборов загорается светодиод .


ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР (Датчик освещенности) (где предусмотрено)

Датчик автоматического включения фар, вместе с датчиком дождя, установленный на лобовом стекле и способный реагировать на изменение интенсивности наружного освещения в зависимости от заданной чувствительности. Чем выше чувствительность, тем меньшая интенсивность света необходима для автоматического включения наружных осветительных приборов. Чувствительность датчика освещенности регулируется через «Меню настроек» на щитке приборов. Система состоит из двух датчиков: один общий, способный реагировать на изменения интенсивности света - направлен кверху, а другой способный реагировать на изменения интенсивности света по направлению хода автомобиля, и позволяет увидеть туннели и галереи.

Для включения датчика необходимо поставить шайбу **A** – **рис.33** в положение . В этом случае габаритные огни и фары ближнего света будут включаться автоматически в зависимости от интенсивности наружного освещения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Датчик автоматического включения фар не реагирует на туман, поэтому при появлении тумана осветительные приборы следует выключить вручную.



После включения датчиков осветительных приборов можно включить противотуманные фары (если имеются) и задние противотуманные фонари (если включены). При последующем автоматическом включении осветительных приборов противотуманные осветительные приборы нужно будет опять включить вручную.

При включенном датчике автоматического включения фар можно выполнять только мигание дальним светом, Поэтому если возникает необходимость во включении фар дальнего света, поверните шайбу А – рис. 33 в положение  и включить дальний свет.


Если в автоматическом режиме работы осветительных приборов датчик подает команду на выключение, сначала выключаются фары дальнего света, а потом через несколько секунд – габаритные огни.

В случае включения или неисправности датчика, включаются габаритные огни и фары ближнего света независимо от интенсивности наружного освещения, а на дисплее щитка приборов выводится сообщение о неисправности датчика. Однако можно выключить датчик и включить, если необходимо, эти фонари.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ

Включается, если шайбы **А** в положении  при перемещении рычага к рулевому колесу (фиксированное положение). На приборном щитке загорается лампочка . При перемещении снова рычага в сторону рулевого колеса дальний свет гаснет (остается включенным ближний свет). Нельзя включить дальний свет в фиксированном положении, если включен автоматический контроль освещенности света.



Мигание фарами

Для того чтобы мигнуть фарами, необходимо притянуть рычаг в сторону рулевого колеса (1-е не фиксированное положение) независимо от положения шайбы **А**. На панели приборов загорается контрольная лампа .

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ рис.28

Включаются перемещением рычага (фиксированное положение):

- Вверх: указатели правого поворота;
- Вниз: указатели левого поворота.

На приборном щитке включается мигающая контрольная лампа  или . После того, как автомобиль вновь выходит на прямую дорогу, указатели поворотов автоматически отключаются.

Функция изменения рядности движения (“lane change”)

Если необходимо указать изменения рядности движения, необходимо переместить левый рычаг в не фиксированное положение менее чем на пол секунды. Указатель поворота указанной стороны мигнет 3 раз, а затем автоматически выключиться.


ПРОВОДИ МЕНЯ ДОМОЙ (“FOLLOW ME HOME”)

Позволяет на определенный промежуток времени, освещение участка перед автомобилем.

Включение функции

Для включения этой функции поставьте ключ зажигания в положение STOP или выньте ключ, и потяните рычаг А – рис. 33 в сторону рулевого колеса. Данная функция действует в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом нажатии переключателя работа фар увеличивается на 30 секунд при общей продолжительности не более 210 секунд, после чего фары автоматически выключаются. При каждом перемещении рычага, включается

контрольная лампа  на панели приборов и на дисплей выводится сообщение, во время которого остается включенной эта функция. Контрольная лампочка включается при первом нажатии переключателя и остается включенной до автоматического выключения функции. Каждое нажатие на переключатель увеличивает только время включения света фар.

Отключение функции

Для отключения функции переместите рычаг А – рис. 33 в сторону рулевого колеса и удерживайте в этом положении более двух секунд.


НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ УЧАСТКА ПЕРЕД АВТОМОБИЛЕМ

Освещает автомобиль, и участок перед автомобилем когда открываются двери автомобиля.

Включение

Когда с выключенным двигателем, открываются двери нажатием на кнопку



дистанционным управлением (или, открывая багажник нажатием на кнопку ,) включаются ближний свет, габаритные огни и подсветка номерных знаков.

Фонари остаются включенными в течение 25 секунд, за исключением, если будут закрыты двери и багажник дистанционным управлением или если двери и багажник будут открыты и снова закрыты или если включиться подсветка щитка приборов. В этих случаях наружная подсветка включиться на 5 секунд.

Наружное освещение можно включить или выключить при помощи меню настроек (Menu Setup) (см. параграф «Странички меню» в этой главе).

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Правый рычаг включает стеклоочистители, и стеклоомыватели лобового стекла и заднего стекла.


СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ Рис. 34


Функция включается только когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. Правая шайба **A** может приобретать пять положений:


 - медленный прерывистый режим;

 - стеклоочиститель выключен;

AUTO включение датчика дождя (где предусмотрен) (стеклоочиститель автоматически приобретает скорость в зависимости от интенсивности дождя).

 - стеклоочиститель работает в прерывистом режиме,

 - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на низкой скорости,

 - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на большой скорости,

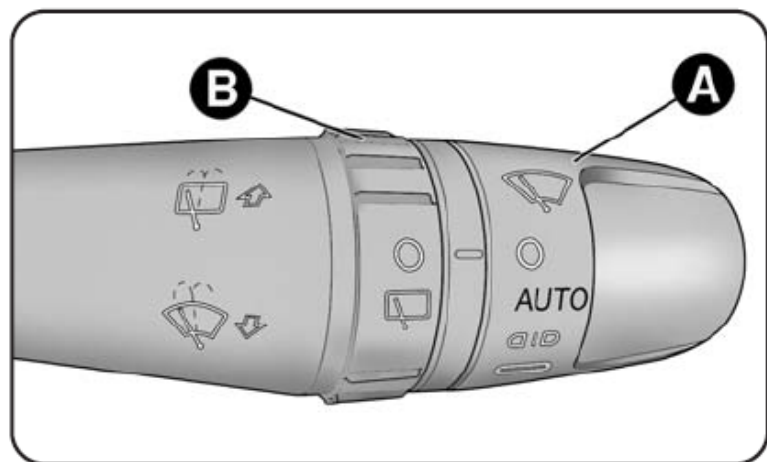


Рис. 34

При перемещении рычага вверх (положение не фиксируется) работа стеклоочистителя ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только вы отпустите переключатель, он возвратится в свое положение, и стеклоочиститель выключится автоматически.



Не используйте стеклоочиститель, чтобы освободить лобовое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обращайтесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Alfa Romeo.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель»

Если переместить рычаг в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомывателя. Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоочистителя и стеклоомывателя. Стеклоочиститель включается автоматически, если рычаг находится в положении включения стеклоомывателя более чем полсекунды.

После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет еще несколько движений. Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя после 6 секунд.

ДАТЧИК ДОЖДЯ (где предусмотрен) рис. 35

Датчик дождя, установлен на лобовом стекле. Он предназначен для того, чтобы при работе в прерывистом режиме автоматически регулировать частоту работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя.

Включение

Датчик дождя включается автоматически при перемещении шайбы А – рис.34 в «автоматическом» положении (команда «АUTO»): диапазон его регулировки варьирует от неподвижного стеклоочистителя, (нет дождя – стекло сухое), до работы на второй скорости при интенсивном дожде (стекло мокрое).

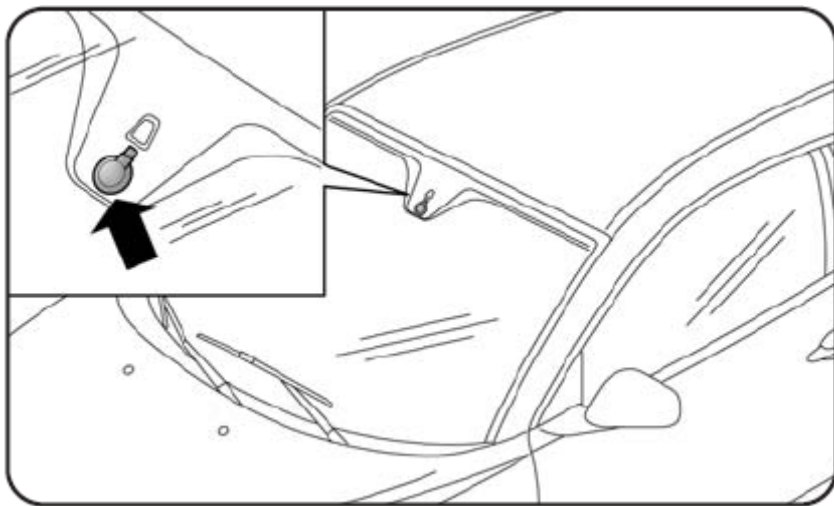


Рис.35

Поворачивая шайбу А – рис.34, можно изменить чувствительность датчика дождя. Если будет выключен двигатель автомобиля и оставлен рычаг в автоматическом положении, при последующем включении двигателя датчик дождя не включится даже при дожде. Благодаря этому при включении двигателя не происходит случайное включение датчика дождя (например, при мойке вручную лобового стекла или блокировка щеток на стекле из-за обледенения).

Для того чтобы вновь включить датчик надо выполнить любую из следующих операций:

- перемещение левого рычага из автоматического положения в любое другое, а затем снова в автоматическое;
- изменение чувствительности (поворачивая шайбу А – рис. 34 чтобы увеличить или уменьшить чувствительность).

При включении датчика дождя одним из этих способов стеклоочиститель делает как минимум одно движение, даже если стекло сухое, чтобы подтвердить свое включение. Если во время работы датчика дождя изменяется чувствительность, стеклоочиститель делает одно движение для подтверждения произведенного изменения.



В случае неисправности датчика дождя во время его работы, стеклоочиститель работает в прерывистом режиме с частотой равной той которая была установлена для датчика дождя, независимо от того есть или нет на стекле дождя (на дисплее щитка приборов высвечивается сообщение о неисправности датчика). Датчик продолжает работать, и возможно включить стеклоочиститель в непрерывном режиме (на 1 или 2 скорости)

Сообщение о неисправности будет оставаться включенным на протяжении времени работы датчика.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Включение

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**. Если рычаг отпустить, стеклоочиститель отключается.

Поворачивая шайбу В – рис. 34 из положения  в положение  включается очиститель заднего стекла как указано ниже:

- в прерывистом режиме, когда стеклоочиститель не включен;
- синхронно со стеклоочистителем лобового стекла, когда он включен
- в непрерывном режиме, когда включен задний ход.

При включенном стеклоочистителе, когда включается задний ход, включается автоматически также и очиститель заднего стекла в непрерывном режиме на медленной скорости. Если переместить переключатель в сторону передней панели (не фиксированное положение), включается омыватель заднего стекла. Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если переключатель находится во включенном положении более полсекунды. После того, как переключатель отпущен, включается интеллектуальный стеклоомыватель, как для стеклоочистителя.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

(система поддержания постоянной скорости)
(где предусмотрена)

Система поддержания постоянной скорости с электронным управлением позволяет вести автомобиль на заданной скорости, на длинных прямых и сухих дорогах не нажимая педали акселератора. Это позволяет уменьшить утомляемость водителя на междугородных трассах, особенно при дальних поездках, так как скорость поддерживается автоматически. Систему можно включить, когда скорость автомобиля превышает 30 км/час. Не рекомендуется включать систему в городе и на сильно загруженных автомагистралях.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Повернуть шайбу А – рис. 36 в положение ON. Устройство нельзя включить на 1ой скорости или при заднем ходе, а только на 5-ой передачи или выше.

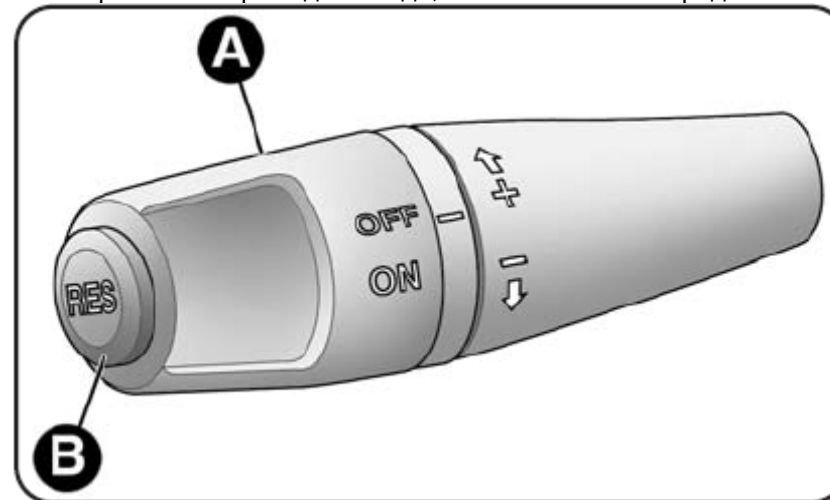



Рис. 36

При включенном устройстве автомобиль на спусках может слегка увеличивать заданную скорость в результате изменения нагрузки на двигатель. Включение

системы обозначается включением контрольной лампы  на щитке приборов и одновременно на дисплей выводится сообщение (где предусмотрено).

ЧТОБЫ ВВЕСТИ В ПАМЯТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ

Для этого следует:

- Повернуть ручку **A** – **рис.36** в положение **ON** и нажав на педаль акселератора и довести автомобиль до желаемой скорости;
- Поднять рычаг кверху на (+) на 1 секунду, затем отпустить ее: скорость автомобиля заносится в память и можно отпустить педаль акселератора.

При необходимости (например, при обгоне) скорость автомобиля можно увеличить нажатием педали акселератора. Когда вы отпустите педаль, автомобиль снова будет двигаться с постоянной скоростью, соответствующей введенному в память значению.

ЧТОБЫ ЗАДАТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ

Если устройство было выключено (например, вследствие нажатия педали тормоза или педали сцепления), чтобы снова установить значение постоянной скорости, ранее введенное в память, следует:

- Постоянно ускоряя автомобиль, разогнать его до скорости, близкой к введенному в память значению;
- Включить передачу, которая была включена в момент ввода значения скорости в память;
- Нажать кнопку **B** – **рис. 36 (RES)**.

ЧТОБЫ УВЕЛИЧИТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ

Увеличить ранее введенное в память значение скорости можно двумя способами: нажав педаль акселератора ввести новое значение текущей скорости автомобиля или повернуть шайбу вверх на (+). При каждом повороте шайбы значение скорости увеличивается примерно на 1 км/час. Если вы удержите повернутую шайбу кверху, значение скорости автомобиля плавно будет увеличиваться.

ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ

Уменьшить ранее введенное в память значение скорости можно двумя способами: выключить устройство, после чего ввести в память новое значение скорости или повернуть шайбу вниз на (-) и удерживать ее до достижения желаемой скорости. Новое значение скорости будет введено в память автоматически. При каждом повороте рычага значение скорости уменьшается примерно на 1 км/час. Если вы удержите рычаг в положении книзу, значение скорости автомобиля плавно будет уменьшаться.

УДАЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ ИЗ ПАМЯТИ

Значение, введенное в память можно удалить в следующих случаях:

- При повороте шайбы **A** – **рис.36** в положение **OFF**;
- При выключении двигателя;
- При нажатии педали тормоза, педали сцепления в этом случае остается в памяти последняя скорость, введенная в память, которая включается кнопкой **RES**.

Автоматическое отключение

Система выключается на определенное время автоматически в следующих случаях:

- при включении систем ABS или VDS;
- Если скорость автомобиля, ниже той, которая была ведена в память
- В случае поломки системы



Двигаясь с включенной системой поддержания постоянной скорости, не следует включать нейтральную передачу.



Если устройство работает неверно или не работает вовсе, поверните шайбу А – рис.36 в положение OFF и обратитесь в Сеть по обслуживанию автомобилей Alfa Romeo.

ПОТОЛОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ПЕРЕДНЯЯ ЛАМПА рис.37

Выключатель **A** включает / выключает потолочную лампу.

Положение выключатель **A**:

- центральное положении (положение 1), лампы **C** и **D** плафона включаются / выключаются при открытии / закрытии передних дверей;
- Если выключатель нажат с левой стороны (положение 0), лампы **C** и **D** всегда остаются выключенными;
- Если выключатель **A** нажат с правой стороны (положение 2), лампы **C** и **D** плафона остаются всегда включенными.

Лампа включается и выключается одной и той же кнопкой

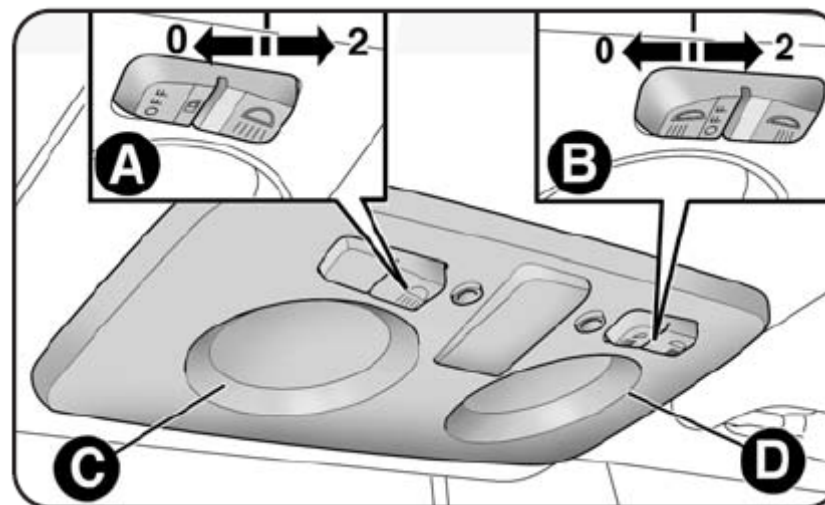


Рис. 37

Выключатель **В** осуществляет функцию точечного освещения:

Положение выключатель **В** :

- центральное положении (положение 1), лампы **С** и **Д** плафона всегда выключена;
- Если выключатель нажат с левой стороны (положение 0), включена лампа **С**;
- Если выключатель нажат с правой стороны(положение 2), включена лампа **Д**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем, как выйти из автомобиля убедитесь, что оба выключателя находятся в центральном положении. Таким действием потолочный свет лампы выключится при закрытых дверях и аккумуляторная батарея не разрядится.

В любом случае, если освещение осталось во включенном положении, освещение остается включенным в течение примерно 15 минут, после чего автоматически выключается.

Таймер потолочного света

В некоторых версиях для того, чтобы вход в автомобиль был более удобным, особенно ночью или в мало освещенных местах, имеется 2 вида установки таймера.

ТАЙМЕР ПРИ ВХОЖДЕНИИ В АВТОМОБИЛЬ

Свет плафона включается, следующим образом:

- при открывании передних дверей примерно на 10 секунд;
- при открывании одной из боковых дверей на 3 минуты;
- при закрытии дверей примерно на 10 секунд

Таймер перестает работать, если ключ зажигания перевести в положение **MAR**.

РАБОТА ТАЙМЕРА ОСВЕЩЕНИЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ МАШИНЫ

После извлечения ключа из замка зажигания, потолочный свет включается, при выполнении следующих операций:

- в течение 2 минут после выключения двигателя на время примерно 10 секунд;
- при открывании одной из боковых дверей на 3 минуты;
- при закрытии одной двери примерно на 10 секунд

Таймер автоматически выключается при блокировке дверей (за исключением, если сработала отсечка топлива).

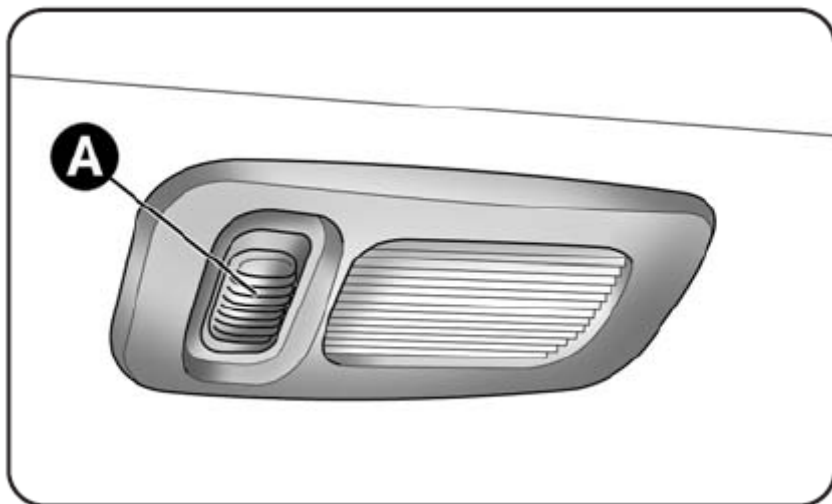


Рис. 38

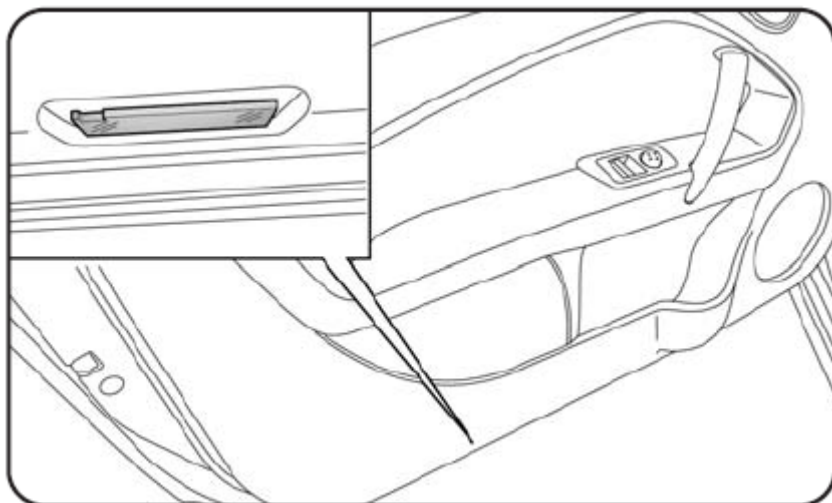


Рис. 39

ПЛАФОН ПОДСВЕТКИ ЗЕРКАЛА (где предусмотрен) рис. 38

В некоторых версиях за солнцезащитными козырьками, находятся плафоны подсветки зеркала. Для того чтобы включить/ выключить плафоны надо нажать на кнопку А.

ФАНАРИ ПОДСВЕТКИ ПОРОГА рис. 39

Лампы плафонов, встроенных в дверь, включаются при открытии соответствующей двери независимо от того, в каком положении находится ключ зажигания.

ЛАМПА БАГАЖНИКА рис. 40

Лампа включается автоматически при открытии багажника и выключается при закрытии.

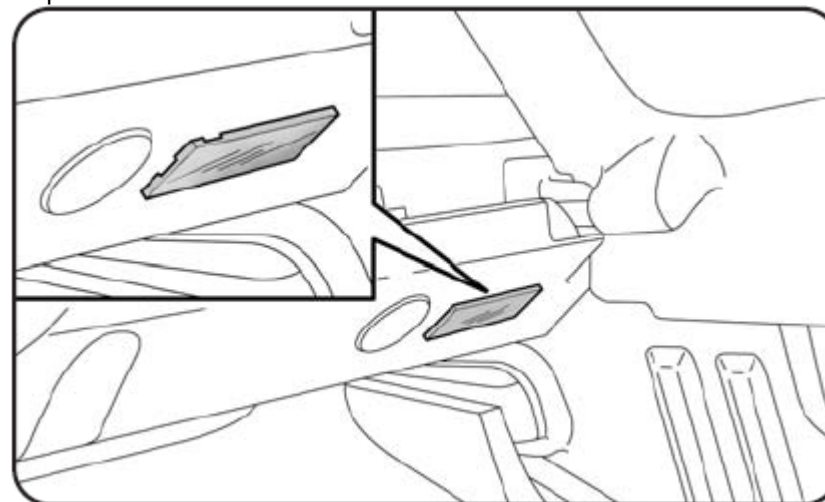


Рис. 49

Плафон перчаточного ящика рис 41

Включается автоматически при открытии вещевого ящика и выключается при его закрытии.

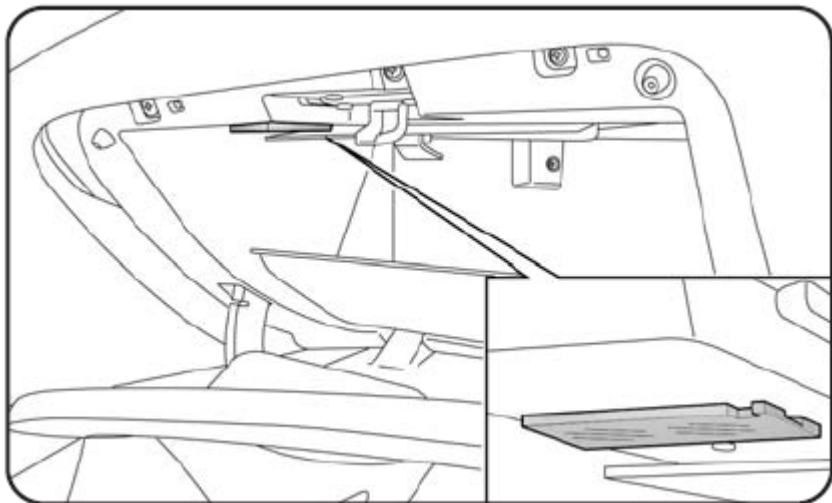




Рис. 41

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ рис. 42

Включаются / выключаются при нажатии на кнопку **А**. При включенных аварийных фонарях кнопка выключателя мигает. Одновременно на приборном щитке включаются лампочки  и .



Использование фонарей аварийной остановки регламентировано дорожным кодексом той страны, где Вы находитесь. Соблюдайте предписания

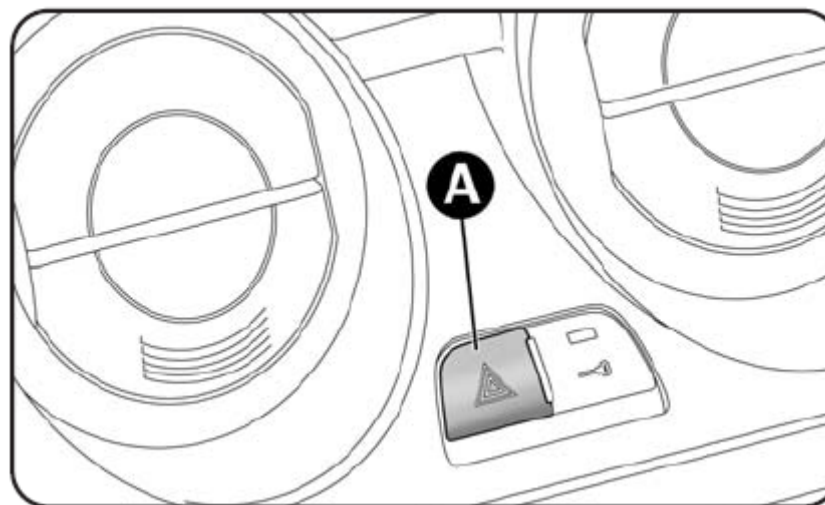


Рис. 42

Аварийное торможение (где предусмотрено)

В случае аварийного торможения, автоматически включаются аварийные огни и одновременно на приборном щитке включаются лампочки

↶ и ↷. Функция автоматически выключается, когда торможение не является аварийным.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (где предусмотрены) рис. 43

Противотуманные фары включаются, только если включены габаритные огни.

Для включения / выключения фар следует нажать кнопку ☹. На панели приборов включается контрольная лампа ☹.

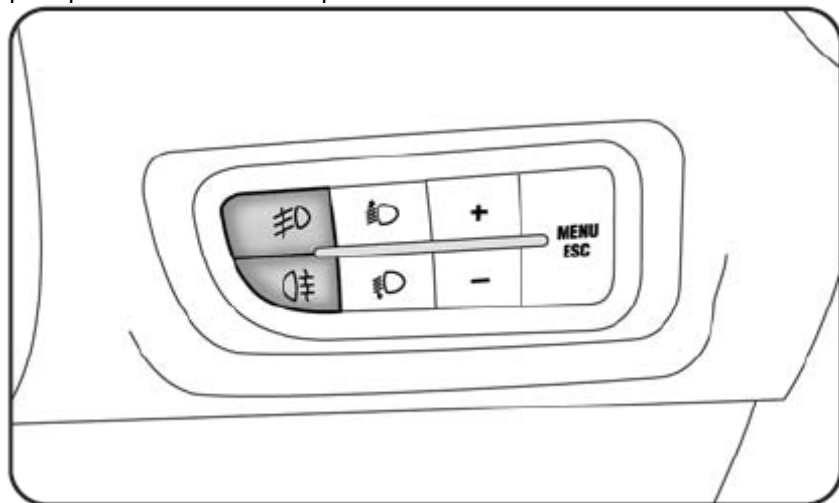


Рис.43

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ рис.43

Нажатием на кнопку ☹ включаются / выключаются задние противотуманные фары, если включены фары ближнего света.

Если фонари включены, на панели приборов включается контрольная лампа ☹.

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ рис. 44

Для одновременного запираения замков дверей независимо от положения ключа зажигания, надо нажать на кнопку А.

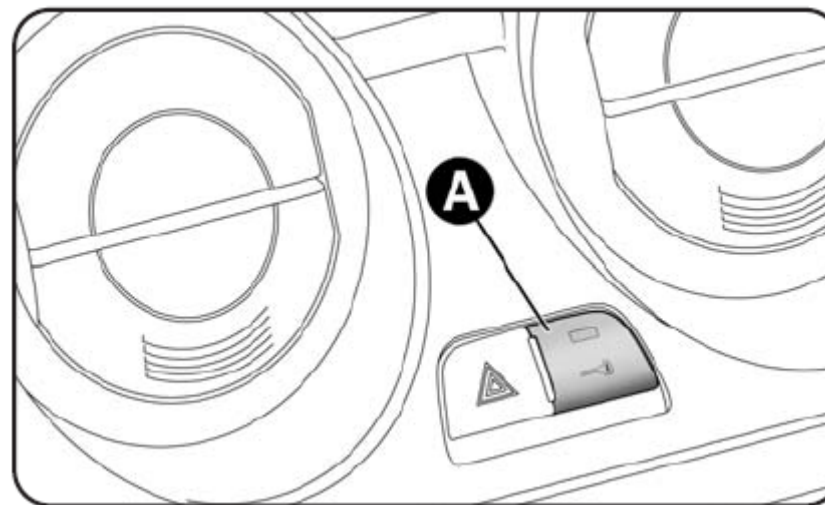


Рис. 44

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автоматический выключатель подачи топлива срабатывает при ударе, при этом происходит:

- отсечка подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическое разблокирование замков дверей;
- включение освещения салона.

В некоторых версиях срабатывание выключения подачи топлива на дисплей выводится соответствующая надпись.

Внимательно осмотрите автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечек топлива, в частности, в моторном отсеке, под автомобилем и в зоне топливного бака.

Не забудьте после аварии повернуть ключ зажигания в положение STOP, в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.

Для восстановления работы системы питания автомобиля, необходимо:

- повернуть ключ зажигания в положение MAR;
- включить указатель правого поворота;
- выключить указатель правого поворота;
- включить указатель левого поворота;
- выключить указатель левого поворота;
- включить указатель правого поворота;
- выключить указатель правого поворота;
- включить указатель левого поворота;
- выключить указатель левого поворота;
- повернуть ключ зажигания в положение **STOP**.



Если после аварии вы чувствуете запах топлива или видите, что топливо подтекает из системы питания - не отключайте отсечку топлива: это может привести к пожару

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Для того чтобы открыть перчаточный ящик, следует потянуть за ручку **А** - **рис.43**. Когда крышка ящика открывается, включается внутренняя подсветка, когда ключ находится в положении **STOP**, подсветка остается включенной около 15 минут. Если в этот период времени открывается одна из дверей или дверь багажника, снова включается подсветка на 15 минут



Когда автомобиль находится в движении, вещевой ящик должен быть закрыт, так как в случае аварии он может стать причиной травмы пассажира.

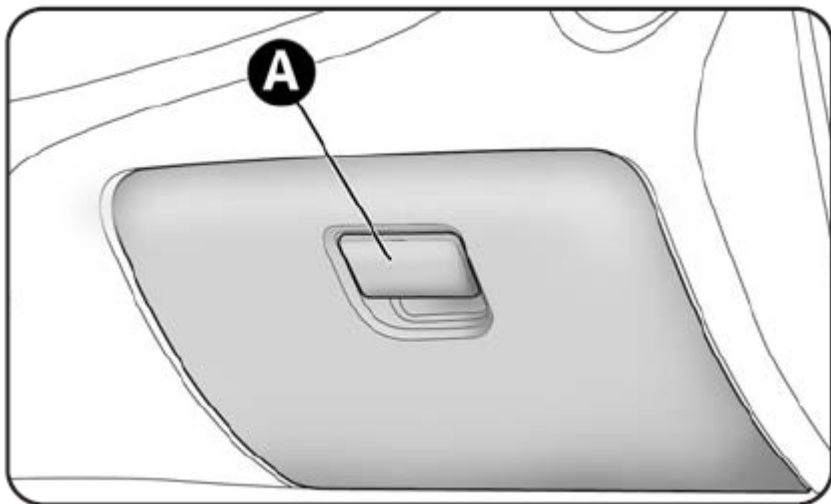


Рис. 45

ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК (где предусмотрено) **рис. 46**

Между передними сидениями, в некоторых версиях, имеется подлокотник. Для того чтобы подлокотник, приобрел свое рабочее положение, следует опустить его книзу, как показано на **рис.46**.

Чтобы открыть крышку вещевого ящика необходимо нажать кнопку **А**. Нажав на рычаг **В** возможно наклонить к низу подлокотник по отношению к его рабочему положению.

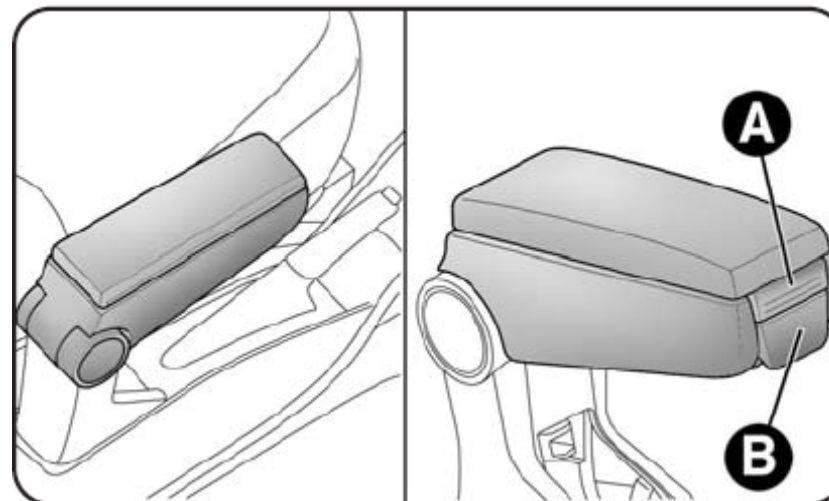


Рис. 46

ШТЕПСЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ (где предусмотрены).

Автомобиль оснащен штепсельными розетками расположенными на центральном туннеле А – рис. 48 и с левой стороны багажного отсека В – рис. 48. Розетки работают только с ключом зажигания в положении **MAR**. В случае если заказан комплект для курящих, штепсельная розетка, расположенная на центральном туннеле, заменена прикуривателем (см, следующий параграф).

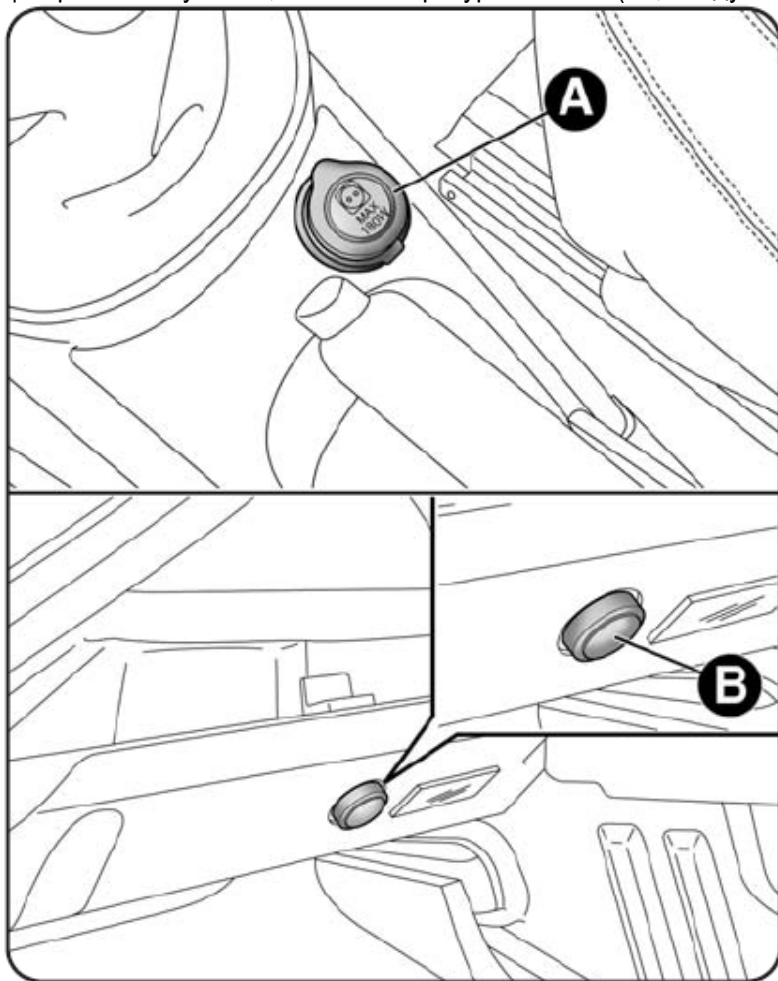


Рис. 48

ПРИКУРИВАТЕЛЬ(где предусмотрено) рис. 49

Прикуриватель расположен в центральной части туннели. Для того чтобы включить прикуриватель надо нажать на кнопку **A**. Примерно через несколько секунд кнопка вернется автоматически в первоначальное положение – прикуриватель готов к использованию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Контролируйте, чтобы прикуриватель не оставалась включенной.



Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь ею осторожно и не разрешайте прикасаться к ней детям - это может привести к ожогам и пожару.

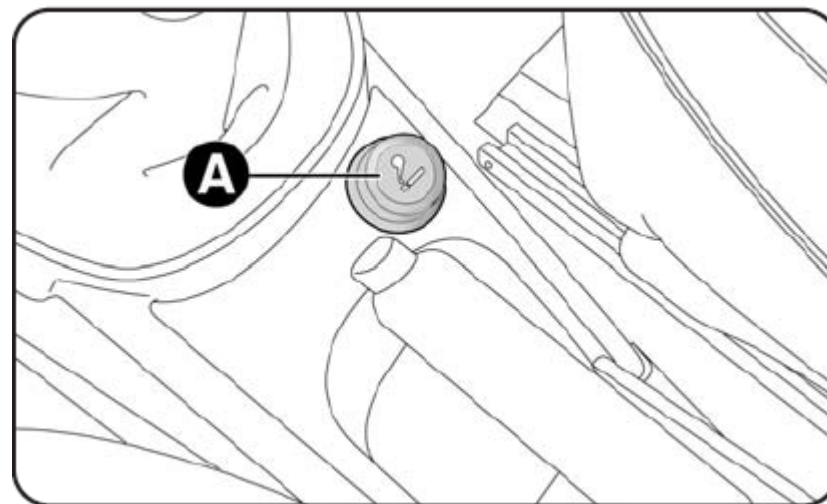


Рис. 49

ПЕПЕЛЬНИЦА (где предусмотрено) рис. 50

Пепельница состоит из пластмассовой съемной емкости, которую можно установить в подстаканник или в отсек для бутылок находящийся в центральном туннеле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте пепельницу как корзину для бумаг, т.к. бумага может загореться от окурка.

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ рис. 51

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала внешнего вида. Они могут быть повернуты вперед или вбок.

На внутренней стороне козырька со стороны пассажира находится небольшое зеркало. Чтобы использовать зеркало надо открыть раздвижную дверцу А.

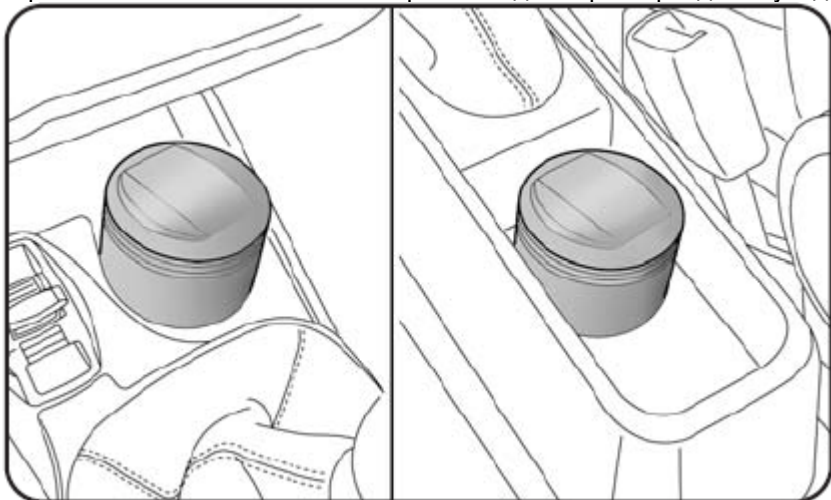


Рис. 50

ОГНЕТУШИТЕЛЬ (ДЛЯ ВЕРСИЙ / РЫНКОВ ГДЕ ПРЕДУСМОТРЕНО) рис.52

Он расположен справа стороны багажного отсека.

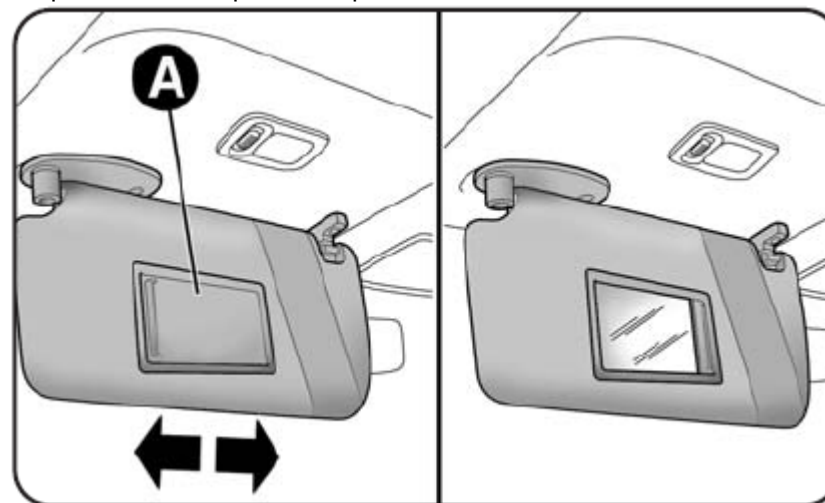


Рис. 51

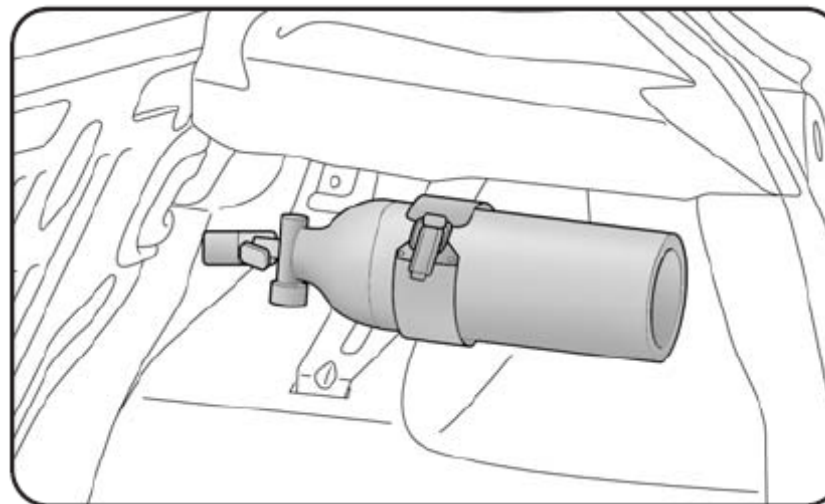


Рис. 52

ОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК НА КРЫШЕ (где предусмотрен)

Автомобиль может быть оснащен люком на крыше, он состоит из просторной подвижной стеклянной панели и солнцезащитной шторки. Когда люк закрыт, он позволяет проникновению наружного освещения и возможность, изнутри салона иметь большой объем зрения.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Для того чтобы открыть шторку надо нажать кнопки А и В – рис. 53 расположенные на щитке рядом с центральным плафоном. Открытие и закрытие люка происходит, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

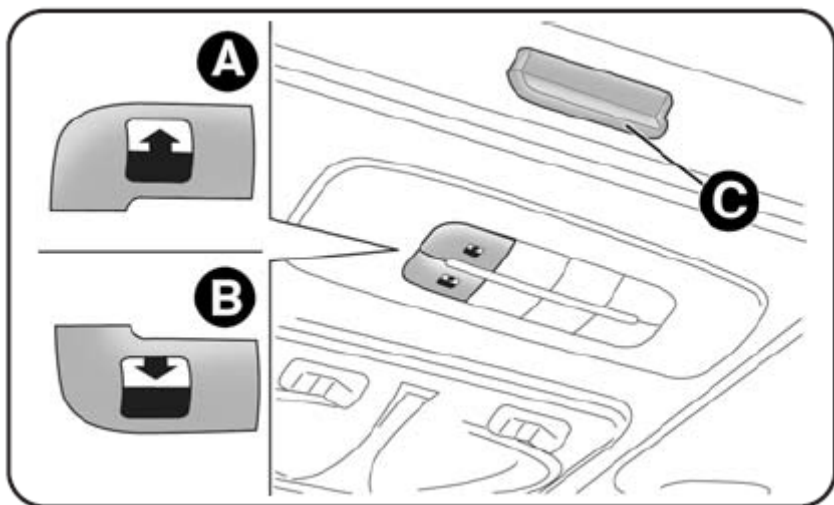


Рис. 53

Открытие люка

Нажатием на кнопку А – рис. 53, позволяет открыть стеклянную панель двумя способами.

Автоматическое открытие

Для того чтобы открыть люк надо нажать на кнопку **А – рис.53** и удерживать ее нажатой, люк из положения полностью закрытом, открывается автоматически в «положение спойлера». При вторичном нажатии на кнопку, включается движение стекла в автоматическом режиме, до полного открытия; стекло люка может остановиться в промежуточном положении, при новом нажатии.

Открытие люка вручную

Для того чтобы открыть люк надо нажать кратко на кнопку **А – рис.53** и из положения полностью закрытом, панель переднего стекла начинает двигаться и остановиться в положении когда отпускается кнопка.

Эта функция позволяет установить переднюю панель в промежуточное положение или в положениях, которые позволяет автоматическое открытие



Если установлен, на поперечных дугах багаж, люк должен всегда быть закрытым.



Не открывайте люк, если на нем лежит снег или лед, так как вы можете повредить его.



ВНИМАНИЕ. *Выходя из машины, всегда вынимайте ключ зажигания, чтобы неожиданно не включился люк и не травмировал оставшихся пассажиров в машине. Неправильное обращение с люком, может быть опасным. Перед работой люка и во время его действия убедитесь, что пассажиры не будут травмированы непосредственно люком или личными вещами, попавшими в него.*

Солнце защитная шторка

Регулировка освещенности салона возможно применением солнцезащитной шторки.

Для открытия / закрытия шторки надо нажать на ручку С – рис. 53. Закрытие шторки не зависит от положения открытия стеклянной панели.

Закрытие люка

Нажатием на кнопку А – рис. 53, позволяет закрыть стеклянную панель двумя способами:

Автоматическое закрытие

Для того чтобы закрыть люк, из положения полностью открыт, нажать длительно на кнопку В – рис. 53, переднее стекло люка автоматически переходит в «положение спойлера». При вторичном нажатии на кнопку, люк остановиться в положении полностью закрытом.

Стекло люка может остановиться в промежуточном положении, при новом нажатии.

Открытие люка вручную

Для того чтобы закрыть люк, из положения полностью открыт, нажать на кнопку В – рис. 53 и из положения полностью открытом, панель переднего стекла начинает двигаться и остановиться в том положении когда отпускается кнопка.

Эта функция позволяет установить переднюю панель в промежуточное положение или в положениях, которые позволяет автоматическое открытие

УСТРОЙСТВО, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ТРАВМЫ ВО ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ЛЮКА (функция предотвращения травм)

Устройство, предотвращающее травмы, согласно директивы 2000/ 4/ СЕ, при закрытии люка(по горизонтали и вертикали), срабатывает по всей длине хода стекла при закрытии. Когда люк встречает препятствия (например, палец, руку, и т.д.), система прерывает движение и слегка сдвигается назад:

– В движении закрытия по горизонтали по всему ходу движения и при встрече с препятствием в передней части застекленной панели и гарантирует обратный ход движения;

– В движении закрытия по вертикали по всему ходу движения и при встрече с препятствием задней части застекленной панели и гарантирует обратный ход движения до достижения положения спойлера.

Возможность защемления из салона с боковой части люка избегается применением боковых систем защиты, которые препятствуют доступ к зонам риска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Система защиты от защемления выключается длительным нажатием на кнопку В – рис. 53

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА

Если не работает электроприбор, люк можно открыть/закрыть вручную.

Для этого:

- снять защитную заглушку **А**- рис.55, расположенную в центральной части внутренней облицовке;
- найти шестигранный ключ **В** имеющейся в емкости с документацией;
- вставить ключ в гнездо **С** и поверните его:
 - по часовой стрелке для открытия люка
 - против часовой стрелки для его закрытия.

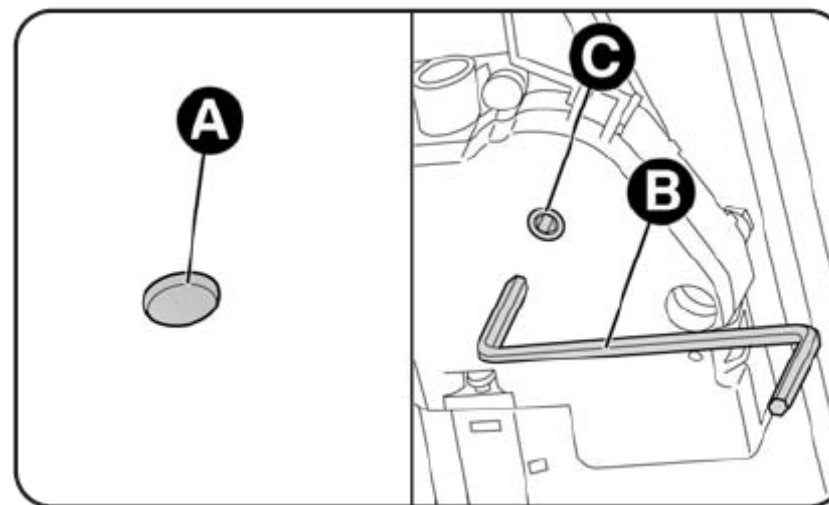



Рис. 55

ДВЕРИ

БЛОКИРОВКА /РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

Блокировка дверей снаружи

При закрытых дверях нажать кнопку  на дистанционном управлении или вставить металлическую часть ключ в замок двери водителя и повернуть его по часовой стрелке.

Светодиод на кнопке **А** - рис. 56 загорается, для того чтобы указать, что двери закрыты.

Блокировка дверей центральным замком возможна:

- если все двери плотно закрыты;
- если все двери плотно закрыты а дверь багажника открыта.

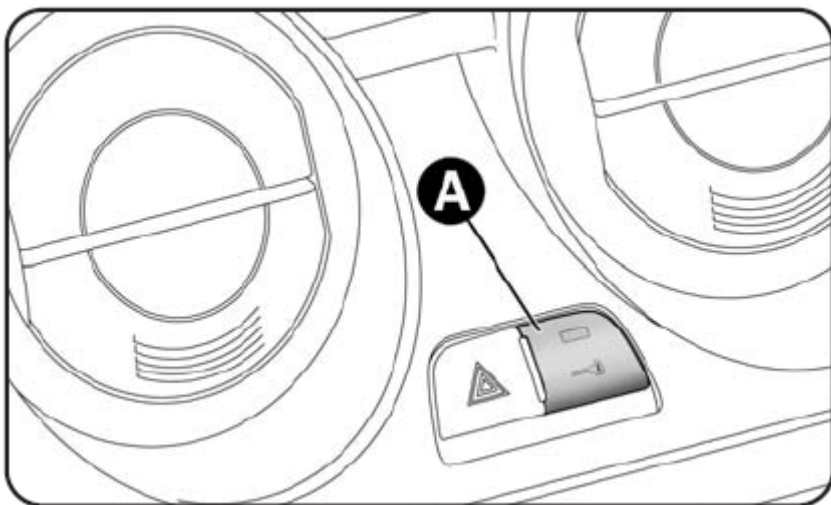



Рис.56

Для открытия дверей

Нажать кнопку  для того чтобы разблокировать двери с дистанционным управлением, или вставить металлическую часть ключ в замок двери водителя и повернуть его по часовой стрелке

Чтобы закрыть/открыть двери изнутри

Нажмите кнопку А чтобы заблокировать/разблокировать все двери. Кнопка оснащена светодиодами, который указывает на состояние (двери заблокированы или разблокированы) автомобиля.

Когда двери заблокированы, светодиод на кнопке включен. Если нажать один раз на кнопку происходит разблокировка центральным замком всех дверей и гаснет светодиод. Когда двери открыты, светодиод выключен и при нажатии кнопки центральным замком блокируются все двери. Блокировка дверей происходит, только если все двери правильно закрыты.

Если двери заблокированы: дистанционным управлением будет невозможно разблокировать двери нажатием кнопки **А**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если, когда включен центральный замок, из салона открыть левую или правую переднюю дверь, отперется замок именно этой двери (в случае двери пассажира на кнопке светодиод А – рис. 56 остается включенным).

При отсутствии электропитания (если перегорел предохранитель, отсоединена аккумуляторная батарея и т.д.) запереть замки можно вручную.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Стеклоподъемник оснащен автоматическим движением в подъеме и спуске переднего стекла водителя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Передняя дверь водителя рис. 57

Кнопки управления находятся на пульте панели двери водителя, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, кнопки выполняют, следующее:

Ф: открытие/ закрытие левого стекла двери

В: открытие / закрытие правого стекла двери

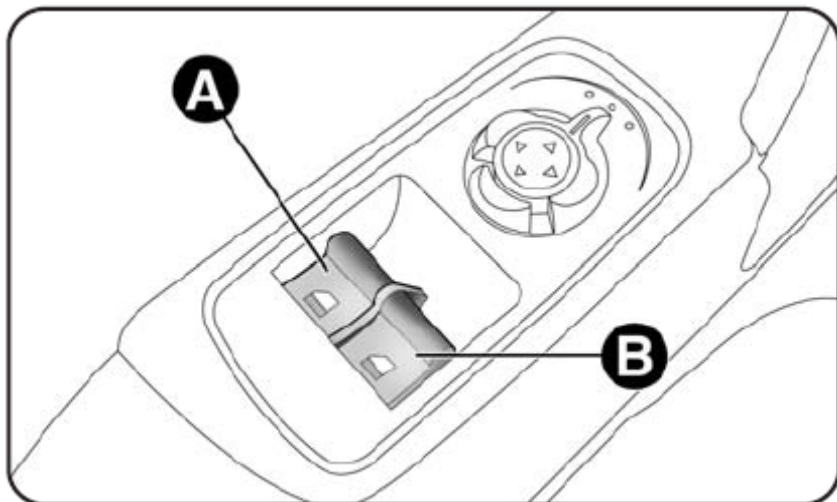


Рис. 57

Работа стеклоподъемников в автоматическом режиме (где предусмотрено).

Включение устройства работы стеклоподъемников в автоматическом режиме осуществляется нажатием на одну из кнопок управления в течение более полу секунды. Стекло останавливается, когда оно откроется или закроется полностью или если повторно нажать на кнопку, она управляет:

- со стороны водителя: закрытием/открытием
- со стороны пассажира: только открытием
- где имеется устройство против защемления; закрытием/ открытием стекла как со стороны водителя, так и со стороны пассажира;

Стеклоподъемники с противозащемляющим устройством (для версий / рынков, где предусмотрено)

На автомобиле установлены электрические стеклоподъемники оснащенные противозащемляющим устройством. Эта система безопасности способна, реагировать на наличие препятствия, мешающего подъему стекол. При обнаружении препятствия система мгновенно останавливает стекло и заставляет его двигаться в противоположную сторону. Такое устройство полезно также и в случаях когда нечаянно включаются стеклоподъемники детьми, находящимися на борту.

Функция противозащемления работает как в ручном режиме, так и в автоматическом. При обнаружении препятствия система мгновенно останавливает стекло и заставляет его двигаться в противоположную сторону, пока полностью окно не откроется. Пока работает система, команда движения стекла невозможна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если противозащемляющее устройство сработает 5 раз в течение одной минуты, включится режим «recovery» (самозащита). При включении этого режима стекло поднимается вверх прерывистыми движениями.

Чтобы вернуть работу системы в нормальный режим, надо:

- выключить двигатель и снова его включить;
- открыть стекло.

Теперь, если нет никаких неисправностей, стеклоподъемник автоматически возвратится к работе в обычном режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Когда ключ переводится в положение **STOP** или извлекается из замка зажигания, стеклоподъемники получают электропитание еще в течение примерно 3 минут. При открытии любой двери электропитание стеклоподъемников мгновенно отключается.

ВНИМАНИЕ. На некоторых версиях нажатием на кнопку  ключа дистанционным управлением более 2 секунд, открываются стекла; нажатием на кнопку  ключа дистанционного управления более чем на 2 секунды закрываются стекла.

Дверь со стороны переднего пассажира

На двери со стороны пассажира имеется клавиша для управления открытием / закрытием соответствующего стекла.



ВНИМАНИЕ. Система соответствует требованиям нормы 2000/4/CE по обеспечению безопасности водителя и пассажиров, которые выглядывают из автомобиля.



Неправильное использование электрических стеклоподъемников может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемников убедитесь, что пассажиры не мешают этому и не подвергаются травмам непосредственно, так и через личные предметы, которые могут затянуть за собой стекла. Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ зажигания из замка. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров

Включение системы стеклоподъемников

В результате разъединения аккумуляторной батареи или если сгорел предохранитель, необходимо вновь подключить работу системы.

Процедура подключения системы:

- Вручную поднять стекло до крайнего верхнего положения;
- Когда стекло подымится до крайнего верхнего положения, необходимо удерживать кнопку в положении подъема еще в течение одной секунды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для версий / рынков где предусмотрено, после отключения от питания блока управления (замена или отсоединение батареи или замене предохранителей защиты блока управления стеклоподъемников) автоматическая работа стеклоподъемников должна быть восстановлена.

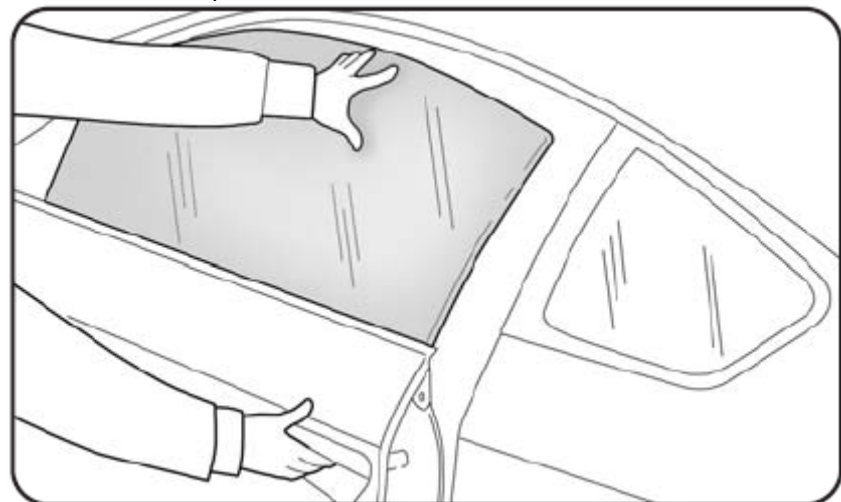


Рис. 58

Операция по восстановлению автоматической работы стеклоподъемников должна осуществляться при закрытых дверях, действия как указано ниже:


1. полностью опустить стекло двери водителя, удерживая нажатой кнопку в течение 3 секунд до конца движения стекла;
2. полностью поднять стекло двери водителя и, удерживая нажатой кнопку в течение 3 секунд до конца движения стекла;
3. действовать, как указано выше, нажатием на кнопку **1** и **2** также и для двери пассажира;
4. убедиться в правильности установки, проверив работу стеклоподъемников в автоматическом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если, когда включен центральный замок, из салона открыть одну из дверей, отпрутятся все двери. При отсутствии электропитания (если перегорел предохранитель, отсоединена аккумуляторная батарея и т.д.) заблокировать замки можно вручную. В таком случае функция автоматического открытия дверей, для того чтобы открыть или закрыть дверь когда закрыто стекло необходимо надавить на стекло к внутренней части автомобиля (см. рис. 58) для того чтобы облегчить перемещение стекол в пазу.

БАГАЖНИК

Замок багажника работает от электропривода, но когда машина в движении он не активируется

Открытие двери багажника

Если разблокированы двери автомобиля, дверь багажника можно открыть снаружи автомобиля нажатием электрического логотипа рис. 59 до щелчка, или нажатием кнопки  дистанционного управления. Открытие двери сопровождается двойным включением указателей повороте и включается одна лампа салона. При закрытии багажника лампа автоматически выключается. Если забыли закрыть дверь багажника, лампа выключится автоматически после нескольких минут.

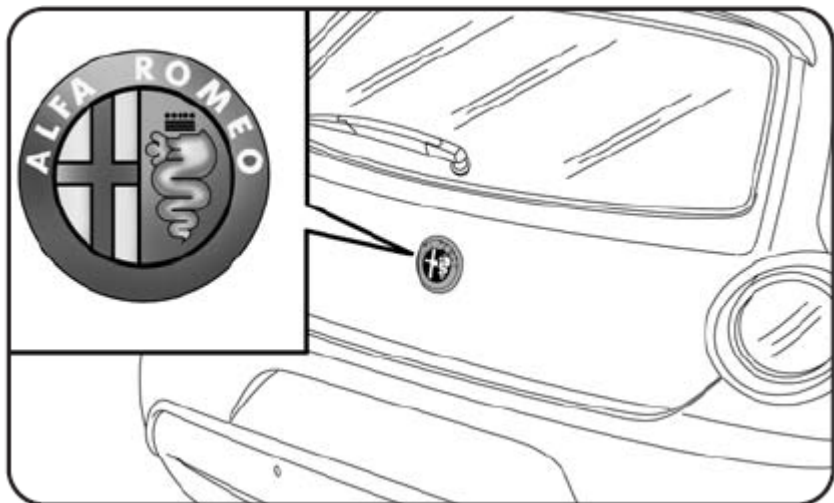


Рис. 59

Открытие двери багажника в чрезвычайных ситуациях

Для этого следует:

- Извлечь задние подголовники и полностью сложить задние спинки; (см. параграф «Увеличение объема багажника»);
- нажать на язычок А – рис. 60.

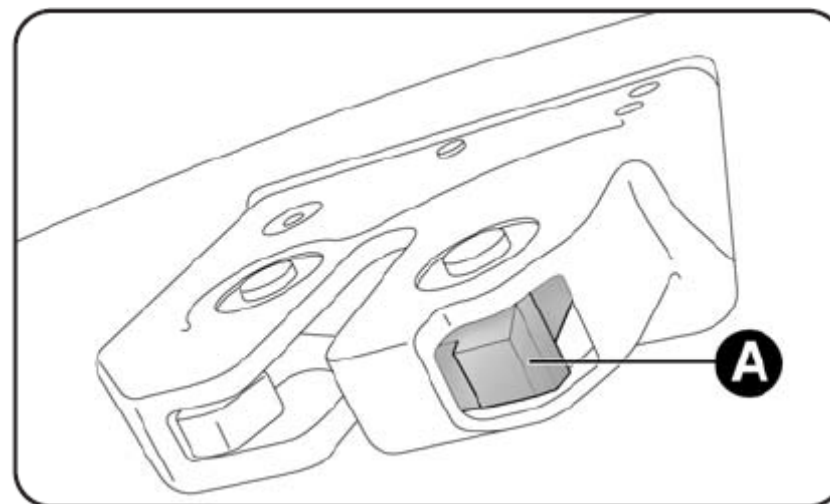


Рис. 60

ЧТОБЫ ЗАКРЫТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

Для того чтобы закрыть багажник, надо потянуть за язычок А – рис. 61 и опустить дверь багажника до щелчка блокировки двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прежде чем закрыть дверь багажника, убедитесь что электронный ключ при Вас, поскольку замок двери багажника автоматически заблокируется.

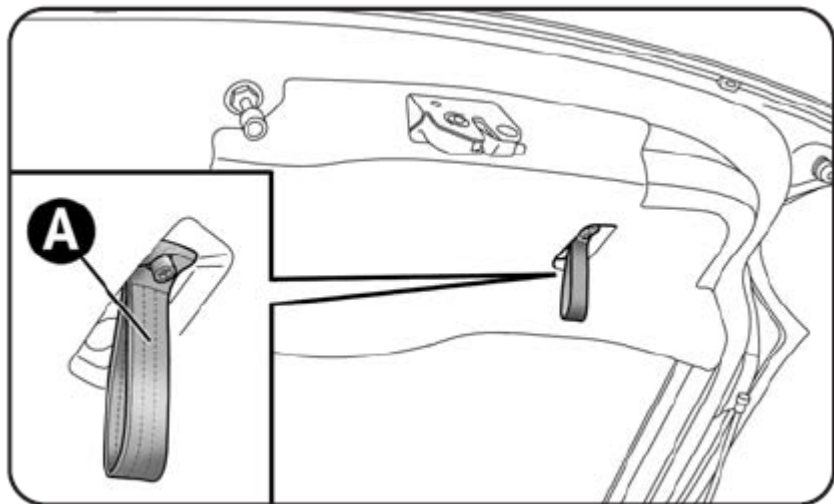




Рис. 61

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ РАБОТЫ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Вследствие сгорания предохранителя или отсоединения аккумуляторной батареи, необходимо выполнить процедуру запуска механизма открытия / закрытия, задних дверей следующим образом:

- Закрывать все двери и дверь багажника;
- Нажать кнопку  на дистанционном управлении
- Нажать кнопку  на дистанционном управлении.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Снятие полки багажника

Для этого следует:

- освободить верхние концы двух тяг **A** - **рис.62**, крепления полки **B**, сняв петли **C** со штырей **D**; Полностью опустить подголовники заднего сиденья;
- Извлеките штыри **A** – **рис. 63**, расположенные с двух сторон полки из гнезд **B** затем извлеките полку наружу.
- Снятую полку разместите между спинками передних сидений и сложенными подушками задних сидений (при увеличении объема багажника до максимального объема) или установите ее поперечно в багажнике.

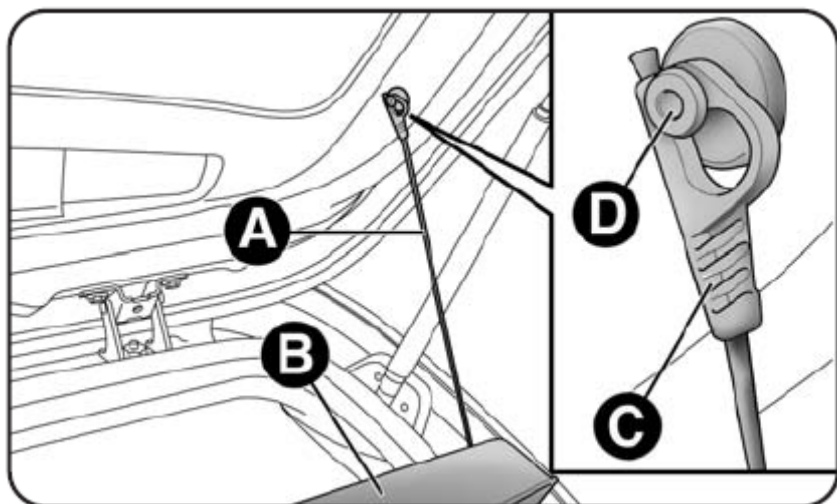


Рис. 62

Складывание сидений

Для этого следует:

- Поднять подголовники до максимальной высоты, нажать обе кнопки **A** – **рис. 64**, расположенные с двух сторон полки, затем извлечь подголовники потянув их вверх;
- Отвести в сторону ремни безопасности. Следите, чтобы ленты ремней не перекручивались;

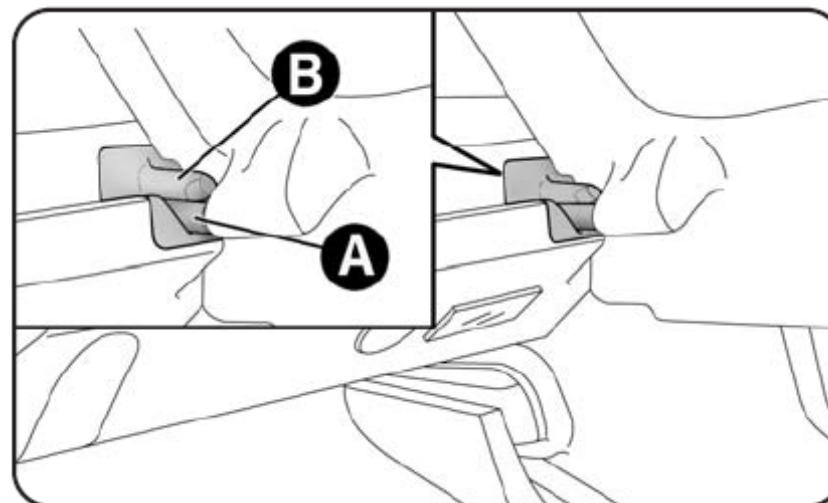


Рис. 63

- Поднять рычаги фиксатора **A- рис.65** удерживающие спинки и отвести спинки вперед к сиденью. (При подъеме рычажка A в окошке появляется красный индикатор).

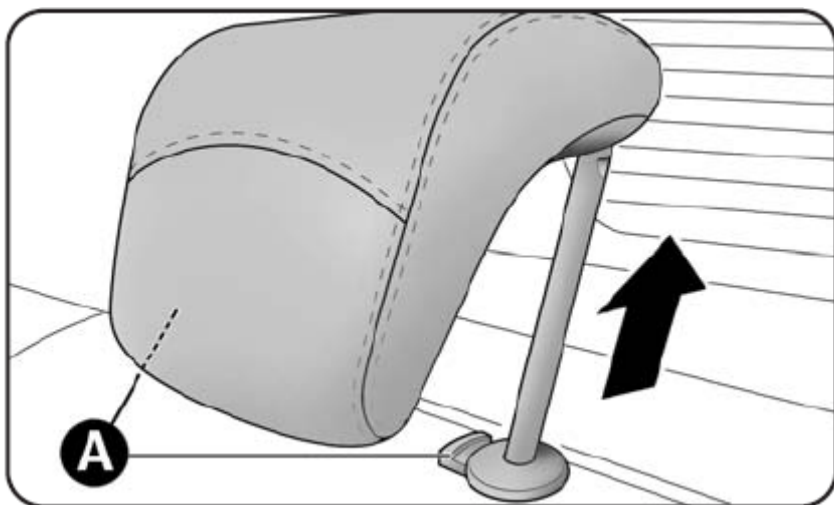


Рис. 64

Как вернуть сиденья в нормальное положение

Отвести в сторону ремни безопасности. Следите, чтобы ленты ремней не перекручивались. Поднимите спинки задних сидений и отведите их назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Убедитесь, что красный индикатор исчез, расположенный на рычажках **A- рис. 65**.

Если красный индикатор все еще виден, это означает, что спинка не зафиксирована

Установите подлокотники на место установив их в соответствующие гнезда.

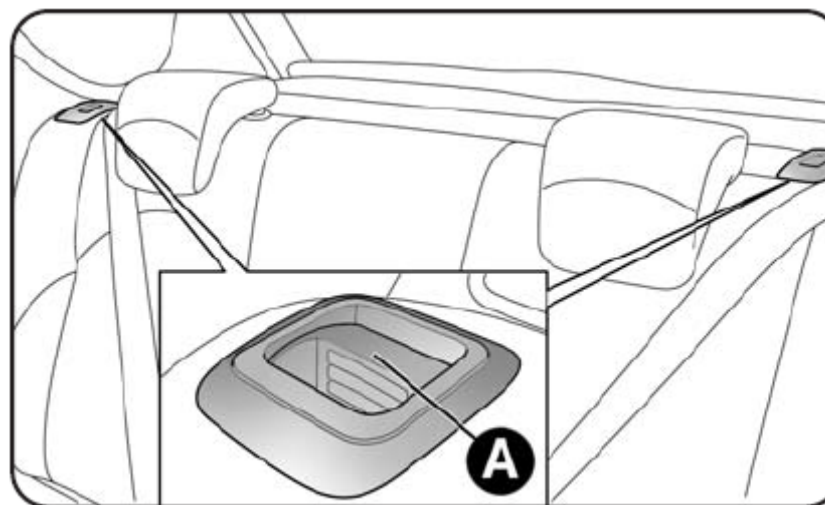


Рис. 65

КАПОТ

Для того чтобы открыть капот

Надо выполнить следующее:

- Потянуть рычаг **A** – **РИС. 66** по направлению стрелки;
- Переместить вправо рычажок **B**, как указано стрелкой;
- Поднять крышку капота, освободив одновременно опорную штангу **C-рис. 67** из держателя, затем вставить конец штанги в гнездо **D**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем, как открыть капот убедитесь, чтобы стеклоочистители не были подняты на лобовом стекле и чтобы не работали стеклоочистители.

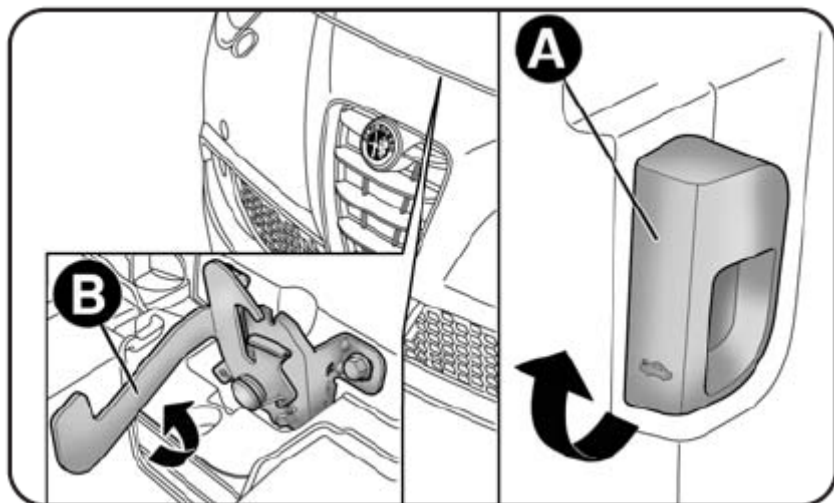


Рис. 66

Для того чтобы закрыть капот

Надо выполнить следующее:

- Придерживая крышку капота одной рукой, другой вывести опорную штангу **C-рис. 67** из гнезда **D** и перевести ее в исходное положение;

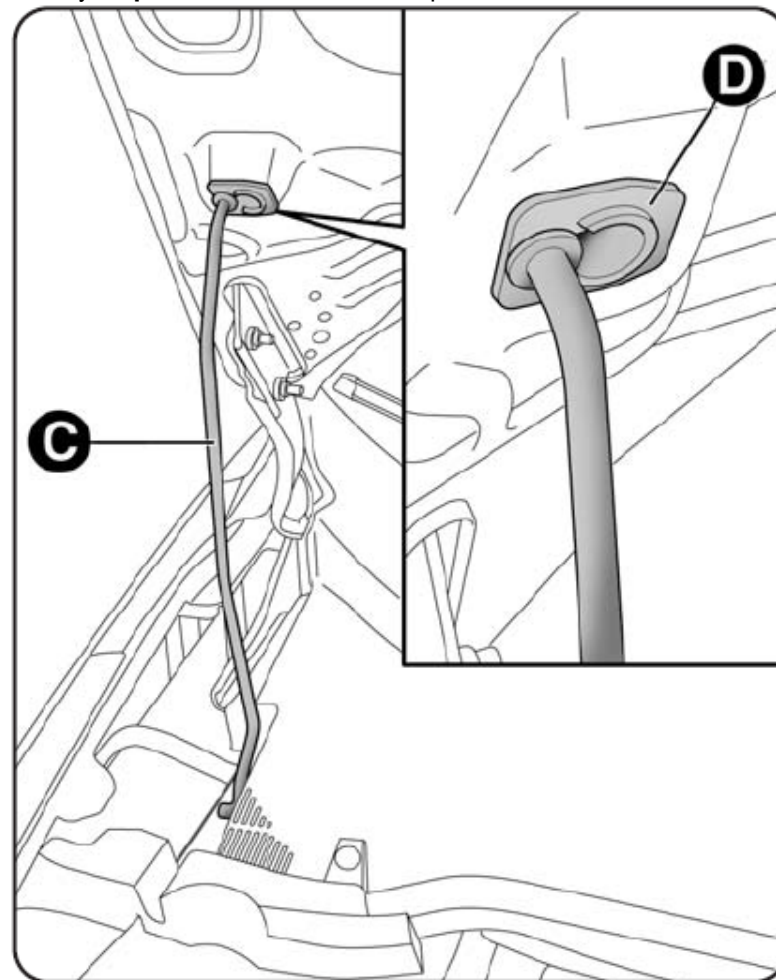


Рис. 67

- Опустить крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком. Отпустить крышку капота: она автоматически защелкнется. Попробуйте приподнять крышку капота, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не только устройством безопасности. В противном случае вместо того, чтобы надавить на крышку капота, откройте ее и снова закройте.

ВНИМАНИЕ. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. В противном случае она может открыться при движении автомобиля.



С целью безопасности капот должен быть всегда правильно закрыт во время движения. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. Если во время движения вы обнаружите, что крышка капота не плотно закрыта, немедленно остановите машину и закройте капот должным образом



Операции следует производить только, когда автомобиль остановлен



Если опорная штанга будет установлена неверно, крышка капота может с силой упасть. Эту операцию необходимо выполнять, только когда автомобиль остановлен.

ДУГИ БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

Чтобы монтировать дуги багажника на крыше и дуги для лыж надо приподнять язычки А – рис. 68 используя штатную отвертку чтобы иметь доступ к гнездам для установки дуг на крыше В.

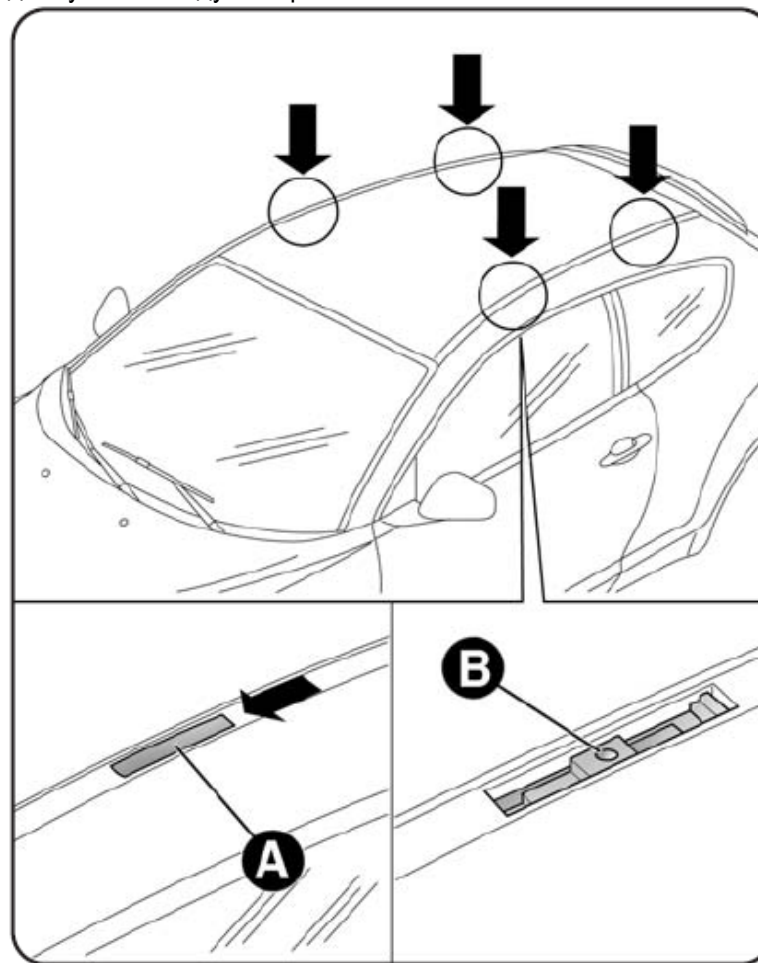


Рис.68

Напоминаем, что в серии аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo предлагаются багажники и крепления для перевозки лыж, спроектированное специально для этого автомобиля.



Проехав несколько километров, проконтролируйте затяжку крепежных винтов.



Равномерно распределите груз, и во время движения не забывайте о повысившейся чувствительности автомобиля к боковому ветру.



Строго соблюдайте действующие предписания относительно максимальных габаритов перевозимого груза.



Ни в коем случае не превышайте максимальную разрешенную нагрузку (см. «Технические характеристики»).

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар является залогом безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Кроме того, это неотъемлемое требование правил дорожного движения. Чтобы и вам и прочим участникам движения была гарантирована наилучшая видимость, пучок света фар автомобиля должен быть строжайшим образом отрегулирован. Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Направление пучка света фар следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля.

КОРРЕКТОР ФАР

Машина снабжена электрическим корректором фар, который включается, когда ключ находится в замке зажигания и включен ближний свет.

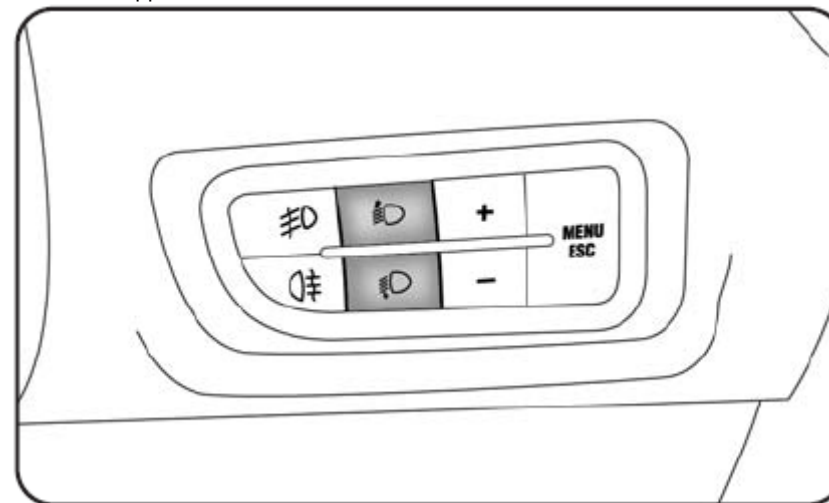




Рис.69

Регулировка пучка света фар

Для регулировки направления пучка света следует нажать на кнопки  и  (рис. 69). Дисплей панели приборов дает визуальное изображение положения света фар во время регулировки.



Положение 0 - один или два человека на передних сиденьях.

Положение 1 – 4 человека

Положение 2 – 4 человека + груз в багажнике.

Положение 3 - водитель + максимально допустимое количество груза, полностью размещенного в багажнике.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Направление пучка света фар следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если автомобиль оснащен фарами "Vixenop", контроль направления пучка света производится электроникой, в таком случае отсутствуют кнопки  и .

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (где предусмотрено)

Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa.

РЕГУЛИРОВКА ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями правил страны, куда поставляется автомобиль. В странах с противоположным движением, чтобы не слепить водителей идущих навстречу автомобилям, следует закрыть часть фары согласно указаниям, приведенным в Правилах Дорожного Кодекса страны в которой эксплуатируется автомобиль

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS (где предусмотрена)

Система ABS - это часть всей базовой системы торможения, она предотвращает, в любых условиях дорожного покрытия, блокировку колес при торможении. Полностью использует силу сцепления колес с дорогой и в пределах этой силы сцепления поддерживает управляемость автомобиля даже при резком торможении.

Дополняет систему торможения - прибор EBD (Electronic Braking Force Distribution), который позволяет распределять тормозное усилие между передними и задними колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Водитель может заметить срабатывание ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемую шумом: это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



Если система ABS сработала - это означает, что достигнут допустимого предела сцепления колес с дорогой: необходимо снизить скорость для того, чтобы она соответствовала езде с нужным сцеплением.



ABS - максимально способствует сцеплению, которое имеется, но не в состоянии увеличить его; в любом случае, надо вести автомобиль осторожно, особенно на скользкой дороге. Не подвергаясь неоправданному риску.



Когда ABS включается, и Вы чувствуете пульсацию педали - не уменьшайте давление, но подержите педаль хорошо нажатой: так Вы остановитесь на коротком тормозном пути в зависимости от условий дороги


СИСТЕМА VDC (Vehicle Dynamic Control)

Это электронная система контроля курсовой устойчивости автомобиля. При потере сцепления колес с дорогой она, изменяя крутящий момент на ведущих колесах и подтормаживая колеса, помогает вернуть автомобиль на правильную траекторию движения.

Система VDC включает, в свою очередь, следующие системы:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2 ("E'Q2")
- DST

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

При срабатывании системы на панели приборов включается мигающим светом контрольная лампа , сигнализирующая водителю, что автомобиль находится в критическом состоянии с точки зрения поддержания курсовой устойчивости и сцепления шин с дорогой

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система VDC включается автоматически при каждом запуске двигателя и не может быть выключена

СИСТЕМА HILL HOLDER

Система Hill Holder является неотъемлемой частью VDC и облегчает движение в гору. Система включается автоматически в следующих случаях:

- В гору: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 5%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза, коробка передач в нейтральном положении или с включенной любой передачей за исключением заднего хода;
- При спуске: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 5%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза и включен задний ход.

Когда автомобиль трогается с места, блок управления системы VDC передает тормозное давление на колеса, до достижения крутящего момента необходимого для начала движения или хотя бы на максимальное время в 1 секунду позволяя легко передвинуть правую ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если спустя 1 секунды, автомобиль не начал движение, система выключается автоматически, уменьшая постепенно тормозное давление. Во время уменьшения давления, возможно, услышать типичный шум механического отцепления тормозов, что указывает на предстоящее движение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Система Hill Holder не является стояночным тормозом, не забывайте, выходя из автомобиля, нажать на ручной тормоз, выключить двигатель и включить первую передачу.

ПРОТИВО-БУКСИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulator)


□ Система управляет тяговым усилием. Она срабатывает автоматически всякий раз, когда начинают буксировать одно или оба ведущих колеса. А также при потере сцепления шин с мокрой дорогой (аквапланирование), при ускорении на скользкой дороге, покрытой снегом или льдом, и т.д.

В зависимости от условий пробуксовки, включается одна из двух систем управления:

□ Если буксуют оба ведущих колеса и это вызвано передачей колесам избыточного крутящего момента, система ASR уменьшает момент, передаваемый на колеса.

□ Если же буксует только одно ведущее колесо, система ASR автоматически подтормаживает буксующее колесо.



Если установлено запасное колесо уменьшенного размера, система ASR не работает: в этом случае на щитке приборов включается контрольная лампа  немигающим светом.



Для правильной работы системы VDC и ASR необходимо, чтобы на всех колесах были надеты шины одной марки и одного типа, чтобы они были в безукоризненном состоянии и, самое главное, соответствовали предписаниям в отношении типа, марки и размера.



ВНИМАНИЕ. Если установлено запасное колесо уменьшенного размера, система VDC продолжает работать. Следует учесть, что запасное колесо меньше обычного, и поэтому его сцепление с дорогой будет ниже, чем у других колес автомобиля.



С точки зрения обеспечения активной безопасности, задача системы VDC и ASR – освободить водителя от необходимости бесполезно и неоправданно рисковать. При управлении автомобилем водитель обязан учитывать состояние дорожного покрытия, видимость и интенсивность движения. Ответственность за безопасность на дороге всегда лежит только на водителе.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BRAKE ASSIST)

Автомобиль оборудован системой, которая по скорости воздействия на педаль тормоза распознает, когда водителю приходится прибегать к экстренному торможению, и соответственно увеличивает давление в контурах гидропривода тормозов (по сравнению с давлением, возникающим при плавном нажатии на педаль с той же силой).

Если автомобиль оборудован системой VDC, система экстренного торможения выключается в случае неполадок в системе.

Система контроля торможения двигателя MSR

Автомобиль снабжен системой (являющейся неотъемлемой частью системы ASR), которая при резком переключении на более низкую передачу обеспечивает постоянство сцепления ведущих колес с дорожным покрытием. С ее помощью удается избежать проскальзывания колес, которое может привести к потере управляемости автомобиля.

Система CBC

Эта функция оптимизирует распределение тормозного усилия между передними и задними колесами (для получения так много большего сцепления с дорогой) в случае торможения на повороте с применением системы ABS. Это позволяет сократить тормозной путь при остановке на повороте, и главное увеличивает курсовую устойчивость автомобиля.

СИСТЕМА "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

"Electronic Q2", максимально использует систему торможения, которая создает условия подобные дифференциалу скольжения.

Передняя тормозная система при ускорении на повороте прилагает тормозное усилие к внутреннему колесу, и передает больший крутящий момент на внешнее колесо, на котором тяговое усилие больше и сцепление с дорогой лучше. Управляемость машины намного лучше. Система вместе с передней подвеской Mc Pherson позволяет более спортивное и эффективное управление автомобилем.

СИСТЕМА DST (Dynamic Steering Torque)

Эта система встроена в блок управления ESP и подсказывает, при помощи электрического усилителя руля, маневры для корректировки поворота во время движения автомобиля. Система прилагает дополнительный крутящий момент к рулевому управлению, повышая безопасность, обеспечивая курсовую устойчивость, и делая вмешательство системы VDC менее частым, что позволяет лучше чувствовать автомобиль.

СИСТЕМА «ALFA dna»

(система динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля)
(где предусмотрено)

Это прибор, который позволяет, при перемещении рычажка А – рис. 70 (расположенный на центральном туннеле) выбрать один из трех способов вождения:

- d = Dynamic (для спортивного способа вождения);
- n = Normal (для способа вождения в нормальных условиях)
- a = All Weather (способ вождения в условиях низкого сцепления с дорогой, как например в дождь или снег).

Кроме этого система воздействует на системы динамического контроля автомобиля (двигатель, рулевой механизм, системе VDC, щиток приборов).

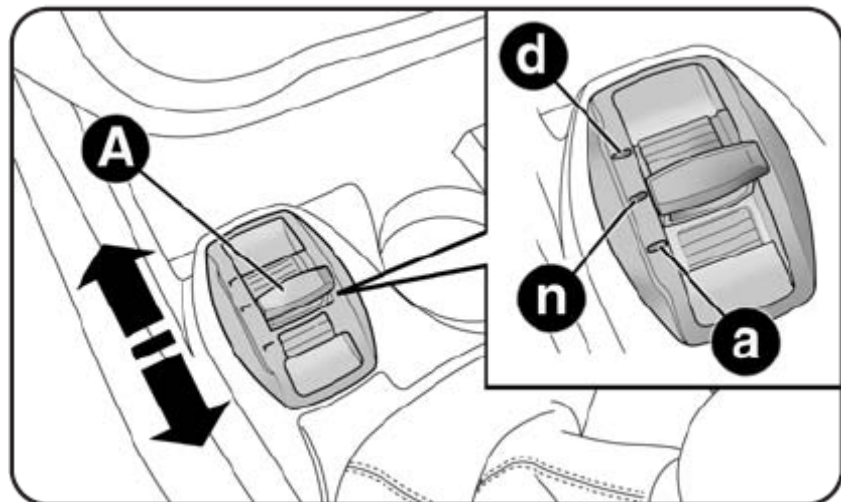


Рис. 70

СПОСОБ ВОЖДЕНИЯ

Рычажок А – рис. 70 – имеет одно устойчивое состояние, то есть остается всегда в центральном положении. Способ включенного выбранного вождения обозначается включением светодиода на щитке и сообщения на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией, как указано ниже на рисунках.

Способ Dynamic	Способ All Weather

Когда включен способ вождения в нормальных условиях “Normal”, на дисплее не выводится никакой символ или сообщение.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СПОСОБА ВОЖДЕНИЯ “Dynamic”

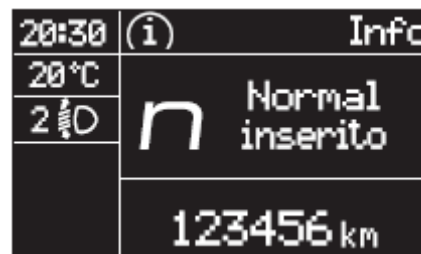
Включение

Переместить рычажок А – рис. 70 кверху (напротив буквы “d”) и удерживать в этом положении 0.5 секунд до тех пор пока соответствующий светодиод не включиться или указатель “Dynamic” не высветиться на дисплее (см. рисунок). После того как будет отпущен рычажок А, он возвратиться в центральное положение.



Отключение

Для того чтобы отключить способ вождения “Dynamic”, и вернуться в способ вождения в нормальных условиях “Normal”, надо повторить то же движение рычажка и на то же время. В этом случае, включиться светодиод относящийся к способу “Normal” а на многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией появиться сообщение “включен Normal” (см. рисунок).



ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СПОСОБА ВОЖДЕНИЯ "All Weather"

Включение

Переместить рычажок А – рис. 70 кверху (напротив буквы "а") и удерживать в этом положении 0.5 секунд до тех пор пока соответствующий светодиод не включиться или указатель "All Weather" не высветиться на дисплее (см. рисунок)..



Отключение

Для того чтобы отключить способ вождения "All Weather", и вернуться в способ вождения в нормальных условиях "Normal", надо следовать той же процедурой описанной для способа "Dynamic", лишь с той разницей что рычажок А – рис. 79 надо переместить на букву "а".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Невозможно перейти напрямую из способа "Dynamic", к способу вождения "All Weather" и наоборот. Необходимо сначала вернуться в способ вождения "Normal" а затем выбрать другой способ.
- Если перед тем как выключить двигатель включенный способ был "Dynamic", при следующем запуске двигателя, автоматически будет выбран метод вождения "Normal". А если включенный способ вождения перед выключением двигателя был "All Weather" или "Normal", то при следующем запуске двигателя выбранный ранее способ сохраняется.
- Выше 110км/час способ "Dynamic" нельзя включить.
- В случае аварии системы или рычажка А – рис. 70, невозможно включить ни один способ вождения, На дисплее будет выведено предупредительное сообщение.

ЕВРОПЕЙСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD (под заказ для версий /рынков где предусмотрено)

Задачи системы EOBD (European On Board Diagnosis) следующие:

- контроль работоспособности системы;
- подача сигнала о превышении пороговых характеристик выхлопных газов, установленных европейскими стандартами;
- оповещение водителя о необходимости замены отслуживших свой срок компонентов.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, а также проверку параметров диагностики и работы двигателя.

Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После устранения неисправности, чтобы полностью проверить прибор обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa, там должны произвести его проверку на стенде и если необходимо испытать на дороге, испытания могут быть длительными

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Автомобиль оснащен усилителем руля с электрическим приводом, он работает, только когда ключ зажигания, находится в положении **MAR** и с включенным двигателем. Система позволяет Клиенту подогнать усилие на руль в зависимости от условий вождения.

Различные способы вождения можно выбрать через положения d, n, а рычажка «Системы dna» (см. параграф «Система ALFA dna»).



ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации.



Перед выполнением любых работ по обслуживанию автомобиля, особенно если автомобиль поднят над уровнем земли, выключите двигатель, извлеките блокиратор руля. Если это невозможно (например, если необходимо, чтобы двигатель работал или ключ был в положении **MAR**), перед тем как приступить к любым работам по обслуживанию автомобиля, следует извлечь предохранитель, защищающий электрические цепи электроусилителя рулевого управления.

РАЗВОДКА ДЛЯ РАДИОПРИЕМНИКА (где предусмотрено)

Автомобиль если не был заказан с радиоприемником, оснащен на панели приборов, двойным ящиком для предметов рис. 71.

Разводка включает:

- Провода подводки питания к приемнику, передние и задние динамики и антенну;
- Место для установки радиоприемника;
- Антенну на крыше автомобиля.

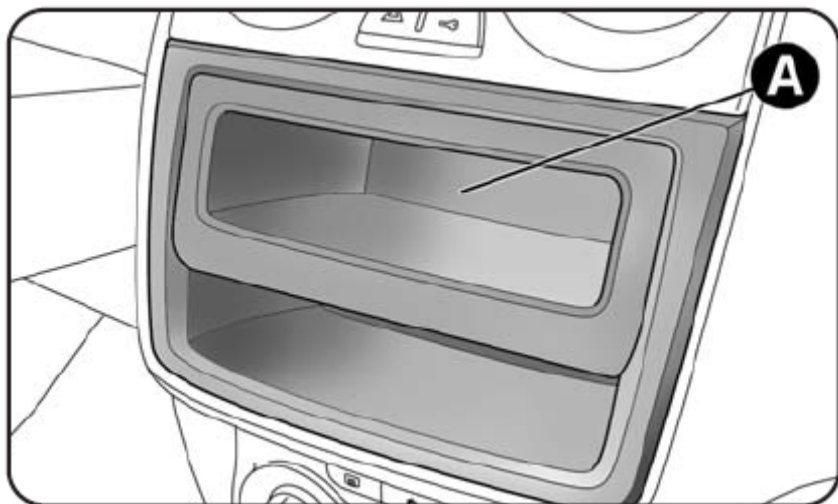


Рис. 71

Радиоприемник монтируется в специальный отсек А – рис. 71, который извлекается нажатием на два язычка находящиеся внутри самого отсека: здесь имеется доступ к проводам разводки для электропитания.



Для подключения радиоприемника к соответствующей разводке автомобиля обращайтесь только в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Этим будет гарантировано высокое качество работ и обеспечена безопасность во время движения.

РАЗВОДКА ДЛЯ УСТАНОВКИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (где предусмотрено)

В некоторых версиях автомобиль оснащен разводкой для установки Навигационной системы, которая есть в наличии в Lineaccessori Alfa Romeo. Установить Навигационную систему в отсек показанный на рисунке 72.

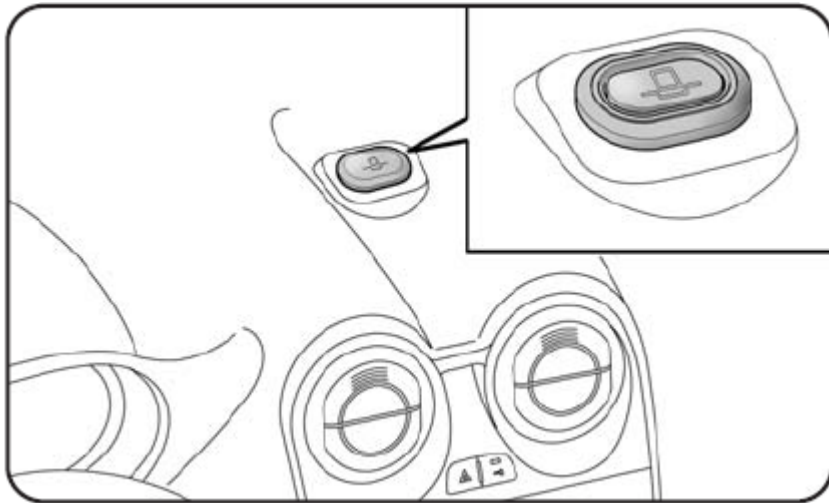


Рис. 72

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические/электронные приборы, требующие постоянного электропитания, то они должны быть обозначены следующими знаками: **e CE**. Концерн Fiat Auto S.p.A. разрешает установку таких приборов, если монтаж будет выполняться надлежащим образом. Соблюдая всех требований конструктора и в специализированном СТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Монтаж приборов, которые изменяют характеристики автомобиля, могут повлечь за собой изъятие прав на вождение со стороны компетентных органов, а также потерю гарантии на неисправности, вызванные вышеуказанным изменениям как напрямую или косвенно связанные с ними.

Fiat Auto S.p.A. снимает с себя ответственность за повреждения связанные с установкой аксессуаров, которые не были поставлены или рекомендованы со стороны Fiat Auto S.p.A. и установленные с нарушением предоставленных предписаний.

РАДИОПЕРЕДАТЧИК И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Сотовые телефоны и другие приборы-радиопередатчики (например, СВ) не могут быть использованы внутри автомобиля, если не установить специальную антенну, вмонтированную снаружи самого автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием электромагнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от детали кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызвать сбой в работе электрических систем автомобиля.

Кроме этого качество передачи и приема ухудшится, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны. Что касается мобильных телефонов (GSM, GPRS, UMTS) имеющих официальную сертификацию ЕС рекомендуем следовать инструкциям, прилагаемым к мобильному телефону.

ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ (где предусмотрены)

Они встроены в задний бампер автомобиля рис.73 и предназначены для обнаружения и предупреждения водителя прерывистым звуковым сигналом о наличие препятствий сзади автомобиля.

ДАТЧИКИ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ

Датчики включаются автоматически одновременно с включением передачи заднего хода. С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет.

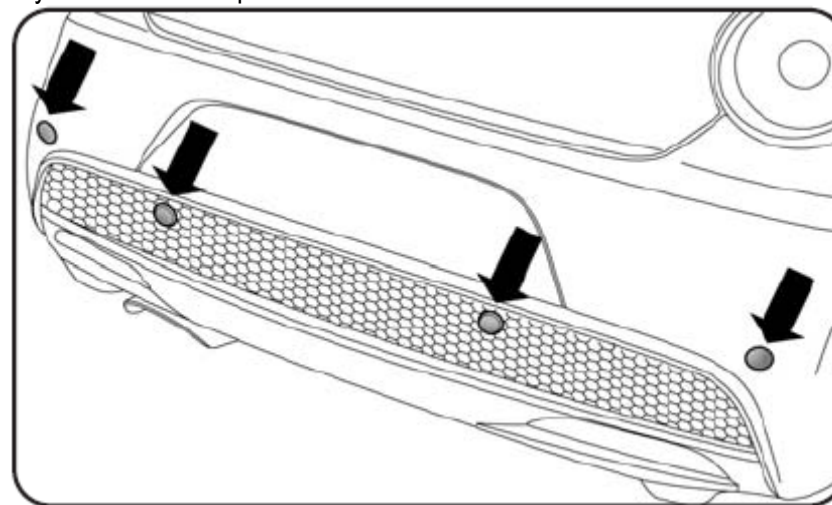


Рис. 73

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Включая передачу заднего хода, автоматически включается звуковой, прерывистый сигнал.

Частота звукового сигнала:

- С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет;
- Прерывистый сигнал переходит в постоянный, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см. При увеличении расстояния между автомобилем и препятствием звуковой сигнал сразу же выключается;
- Если дистанция до препятствия остается постоянной, частота прерывистого звукового сигнала не изменяется. Если команда на подачу звукового сигнала поступила от боковых (крайних) датчиков и расстояние до препятствия не изменяется, сигнал выключается примерно через 3 секунды.

Дальность действия датчиков:

По центру автомобиля140 см

По бокам автомобиля60 см

Если датчик обнаруживает несколько препятствий, блок управления ориентируется на ближайшее препятствие.

РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства парковочные датчики автоматически отключаются.

После того как штекер будет извлечен из разъема, датчики снова заработают.



Чтобы обеспечить работоспособность системы обеспечения парковки, необходимо, чтобы датчики, встроенные в бампер, не были покрыты грязью, пылью, снегом или льдом. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь для этого сухими, грубыми и засохшими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, можно добавить в воду автомобильный шампунь. На автомойках, где автомобили моют струей воды или пара под давлением, датчики следует мыть очень быстро, причем не следует приближать сопло моечного оборудования к датчику ближе чем на 10 см.



Когда надо перекрасить бампера в районе расположения датчиков парковки, чтобы их не повредить следует всегда обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ Ответственность за осуществление парковки и других маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система помощи при парковке помогает водителю, но он, производя тот или иной потенциально опасный маневр, не должен ни на миг ослаблять внимания, как бы мала ни была в этот момент скорость автомобиля.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Паркуя автомобиль, обращайтесь особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше или ниже датчиков.

Предметы, находящиеся в непосредственной близости к передней или задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и сами эти предметы.

Ниже приведены условия, которые могут повлиять на эксплуатационные показатели датчиков парковки:

- Датчики могут быть повреждены, при наличии на них грязи, снега, льда поэтому посылаемые датчиками сигналы могут искажаться..
- Датчики обнаруживают не существующие предметы («эхо помехи») вызванные механическими помехами, например: мойка автомобиля, дождь (при очень сильном ветре), граде.
- посылаемые датчиками сигналы могут искажаться вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов).
- Эксплуатационные показатели датчиков помощи парковки могут быть также нарушены положением самих датчиков. Например, из-за изменения развала - схождения колес (вследствие износа амортизаторов, подвесок) или при замене шин, а также при перегрузке автомобиля, или при установке специального тюнинга который предусматривает снижении просвета автомобиля.
- Обнаружение препятствий в верхней части автомобиля не возможно гарантировать, так как датчик обнаруживает препятствия, которые могут задеть автомобиль в нижней его части.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ШИН T.P.M.S. (где предусмотрена)

Автомобиль может быть оснащен системой контроля давления шин T.P.M.S (Tyre Pressure Monitoring System), которая сообщает водителю состояния накачивания шин при помощи сообщения «Проверить давление шин» или «недостаточное давление в шинах».

Система состоит из передающего датчика на радиочастоте, установленного на каждом колесе в диске внутри шины, который посылает блоку управления, информацию о давлении в каждой шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИСТЕМЫ T.P.M.S

Сигналы, предупреждающие о неисправности, не запоминаются в памяти, и не будут отображаться после выключения и последующего включения двигателя. Если неисправности сохранятся, блок управления передаст на приборный щиток, соответствующие сигналы только после возобновления движения автомобиля.



Будьте особенно внимательны при проверке и восстановлении давления в шинах. Избыточное давление в шинах влияет на устойчивость автомобиля на дороге, повышает усилие на подвески и колеса, а также влечет за собой неравномерный износ шин.



Давление шин нужно проверять, когда шины полностью остыли после поездки; если Вам вдруг придется проверять давление в нагретых шинах, не уменьшайте давления, даже если значение выше предписанного, повторите контроль, когда шины остынут.



Если установлена система T.P.M.S это не означает, что водитель не должен проверять давление в шинах и в запасном колесе.



Если, на автомобиле, демонтируется одна или несколько шин не оснащенные датчиком, система не сможет работать и на дисплее высветиться соответствующее сообщение, до тех пор, пока не будут монтированы снова 4 колеса оснащенных датчиком.



Замена обычных шин на зимние и наоборот, требует также и новую установку системы T.P.M.S. которая должна быть выполнена в Сети по Обслуживанию Alfa Romeo.



Система T.P.M.S. е может предупредить о внезапной потере давления в шинах (например, при разрыве шины). В этом случае остановите автомобиль, избегайте резкого торможения



Система T.P.M.S. требует применения специального оборудования. Обратитесь в Сеть по Обслуживанию, Alfa Romeo, чтобы узнать какие аксессуары могут быть установлены на автомобиль, оборудованный этой системой (диски, колпаки колес, и т.д.). Установка других не согласованных может отрицательно повлиять на работу системы.



Давление в шинах может изменяться в зависимости от внешней температуры. Временно система T.P.M.S. может показывать недостаточное давление. В этом случае надо проверить давление в холодных шинах и, если необходимо накачать шины до предписанного значения.



Если автомобиль оснащен системой T.P.M.S. операции по монтажу и демонтажу шин и / или дисков требуют особых предосторожностей; для того чтобы не повредить или неправильно установить датчики, замена шин и / или дисков должна выполняться только специально, обученным персоналом, Обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.



Особо интенсивные помехи радиочастоты могут быть причиной неправильной работы системы T.P.M.S. Это сообщается водителю отображением сообщения на дисплее. Такое сообщение автоматически исчезнет, как только помехи радиочастоты перестают влиять на систему.

Для правильного применения системы пользуйтесь информацией следующей таблице в случае замены колес или шин

Операция	Наличие датчика	Сообщение об аварии	Устранение неисправности Сетью по обслуживанию <i>Alfa Romeo</i> .
-	-	да	Обратитесь в Сеть по Обслуживанию <i>Alfa Romeo</i> .
Замена колеса запасным колесом	нет	да	Починить поврежденное колесо
Замена обычных шин на зимние шины	нет	да	Обратитесь в Сеть по Обслуживанию <i>Alfa Romeo</i> .
Замена обычных шин на зимние шины	да	нет	-
Замена колес на колеса другого размера (*)	да	нет	-
Замена местами колес (передних и задних) (**)	да	нет	-

(*) Колеса указаны как альтернатива в «Инструкции по эксплуатации, и обслуживанию» и которые можно заказать в «Lineaccessori Alfa Romeo».

(**) Запрещается переставлять шины крест-накрест (шины должны оставаться на той же стороне)

НА ЗАПРАВКЕ

Выключите двигатель перед заправкой автомобиля

АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Используйте бензина не содержащий свинец. Октановое число (R.O.N.) бензина должно быть не ниже 95.

Во избежание возможной ошибки горловина бензобака имеет уменьшенный диаметр – пистолет колонки, где продается обыкновенный бензин, просто не влезет в горловину.

АВТОМОБИЛЬ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Автомобиль должен заправляться только дизельным топливом в соответствии с Европейским техническим требованием EN590. Использование других продуктов или смесей, которые могут повредить окончательно двигатель. Действие гарантии в таком случае утрачивается..

АВТОМОБИЛЬ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Работа двигателя при низкой температуре

При низкой температуре степень текучести дизельного топлива может стать недостаточной из-за образования парафина с последующей опасностью загрязнения топливного фильтра.

Во избежание проблем обычно на бензоколонках продается, в зависимости от сезона, дизельное топливо летнего или зимнего типа. В случае заправки автомобиля дизельным топливом не подходящем для холодного времени года, рекомендуем добавлять в топливо присадку **TUTELA DIESEL ART** в пропорциях, указанных на упаковке, причем незамерзающую добавку следует заливать в бак перед заправкой топливом.

В случае эксплуатации или длительной стоянки автомобиля в горной холодной местности рекомендуется заправляться местным дизельным топливом. В этих условиях, рекомендуется также, чтобы бак был всегда заполнен не менее чем на 50%.

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Открытие

- 1) Откройте дверцу **A** – рис. 74 и потяните ее к внешней стороне, удерживая пробку **B**, вставьте ключ зажигания в замок и повернуть его против часовой стрелке.
- 2) Повернуть пробку против часовой стрелке и извлеките ее. Пробка топливного бака имеет специальное приспособление **C**, которое предохраняет пробку от потери. Во время заправки прикрепите установить пробку в крючок **D**.

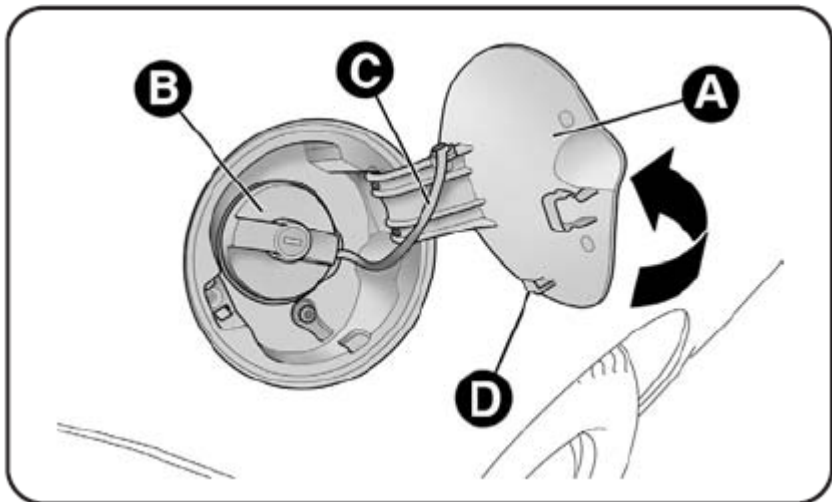


Рис. 74

Закрытие

- 1) Вставьте пробку (с ключом) и поверните ее по часовой стрелке до одного или нескольких щелчков.
- 2) Поверните ключ по часовой стрелке и выньте ключ. Затем закройте дверцу.

Герметичная пробка может стать причиной небольшого увеличения давления внутри топливного бака: поэтому если при открывании пробки из бака выходит воздух – это вполне нормально.



Категорически запрещается находиться вблизи открытой горловины топливного бака с открытым огнем или с зажженной сигаретой: это может привести к возникновению пожара. Не следует также приближать к открытой горловине лицом – Вы можете вдохнуть ядовитые пары

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов бензиновых двигателей следующие: каталитический глушитель, лямбда – зонд и система предотвращения испарения бензина

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов дизельных двигателей следующие: окисляющий каталитический конвертор для дизельных двигателей, система рециркуляции отработанных газов (E.G.R.)

И саже улавливающий фильтр для дизельного топлива (DPF).

САЖЕ УЛАВЛИВАЮЩИЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DPF) Diesel Particulate Filter) (где предусмотрено)

Саже улавливающий фильтр это механический фильтр, установленный в выхлопном приборе, который улавливает почти полностью углеродосодержащие частицы в выхлопных газах дизельных двигателей.



ВНИМАНИЕ. Ввиду того, что при работе каталитического нейтрализатора и саже улавливающего фильтра (DPF) достигают довольно высокие значения, не следует останавливать автомобиль в местах, где на земле присутствуют легко воспламеняющиеся материалы (бумага, масло, трава, сухая листва и т.п.).

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ рис.1

Для максимальной безопасности держите спинку сиденья в вертикальном положении, прислонитесь к ней и убедитесь, что ремень плотно облегал грудь и бедра. Для того чтобы застегнуть ремень, следует взять в руку язычок замка **A** – рис. 1 и вставить его в прорезь пряжки **B** до щелчка. Слегка потянуть; если ремень блокируется, то пусть он на короткое время замотается, а потом вновь натянуть его, избегая резких движений.

Для того чтобы расстегнуть ремень, следует нажать на кнопку **C**. При заматывании ремень слегка придержать, чтобы он не закрутился.

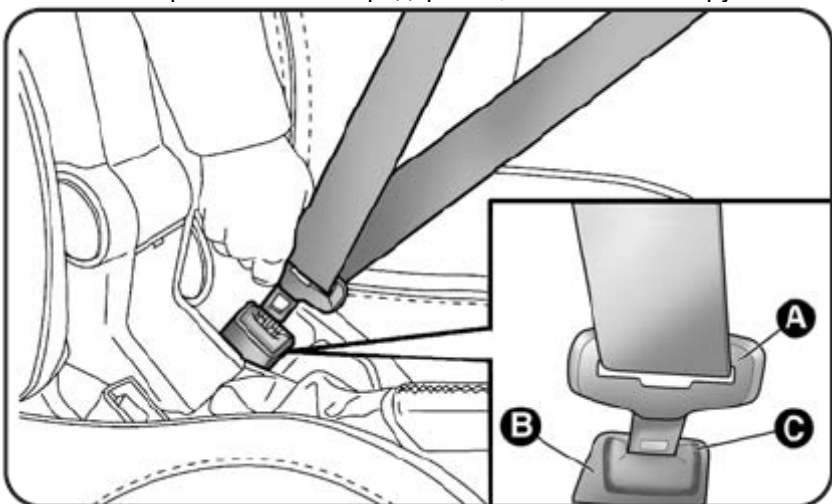


Рис. 1



Не нажимать на кнопку C во время движения автомобиля

Задние сидения оснащены трех точечными инерционными ремнями безопасности для всех мест. Задние ремни безопасности следует застегивать, как это показано на рис. 2.

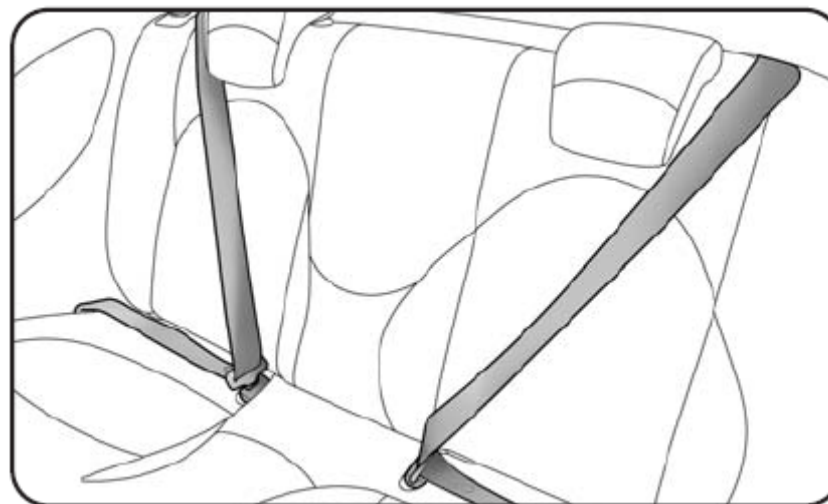


Рис. 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если спинка правильно установлена и зафиксирована, исчезает «красная полоска» расположенная на рычажке В – рис.3. Эта «красная полоска» говорит о том, что спинка не зафиксирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Когда сиденье возвращается, после того как оно было сложено, в нормальное положение, следует правильно установить ремни безопасности, чтобы они всегда были готовы к использованию,



ВНИМАНИЕ. Убедитесь, что спинка надежно зафиксировалась с обеих сторон («красная полоска» В рис. 3 не видна). В противном случае при резком торможении спинка может наклониться вперед и травмировать пассажиров.

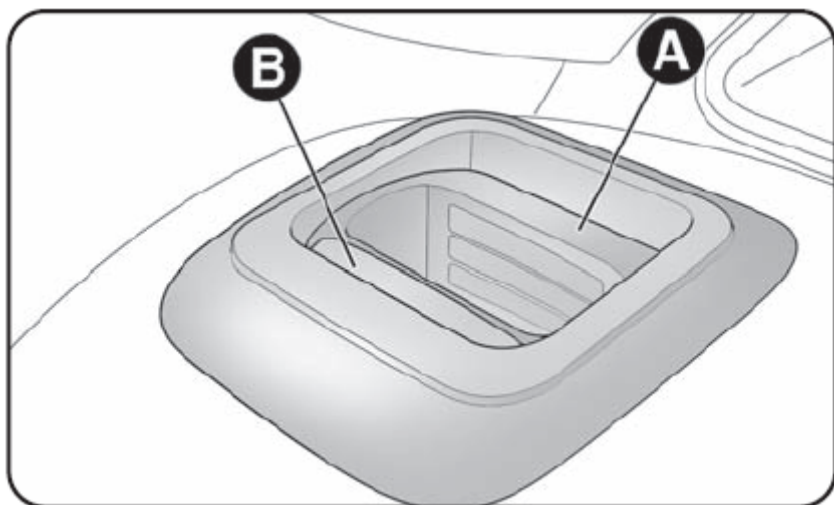



Рис. 3

СИСТЕМА S.B.R.

(Seat Belt Reminder),

Автомобиль оснащен системой S.B.R., подающей звуковой сигнал, который, совместно с мигающей контрольной лампочкой  на панели инструментов, предупреждает водителя и пассажира переднего сиденья о том, что не пристегнуты их ремни безопасности.

В некоторых версиях имеется щиток (предусмотренный как альтернатива светодиодам на щитке приборов) расположенный над внутренним зеркалом заднего вида рис. 4, который визуальным и звуковым сигналами, предупреждает пассажиров передних сидений о том, что не пристегнуты их ремни безопасности.

Для того чтобы временно выключить систему обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo. Возможно, снова включить систему S.B.R. также и через меню настроек (set-up) дисплея (см. главу “1”).

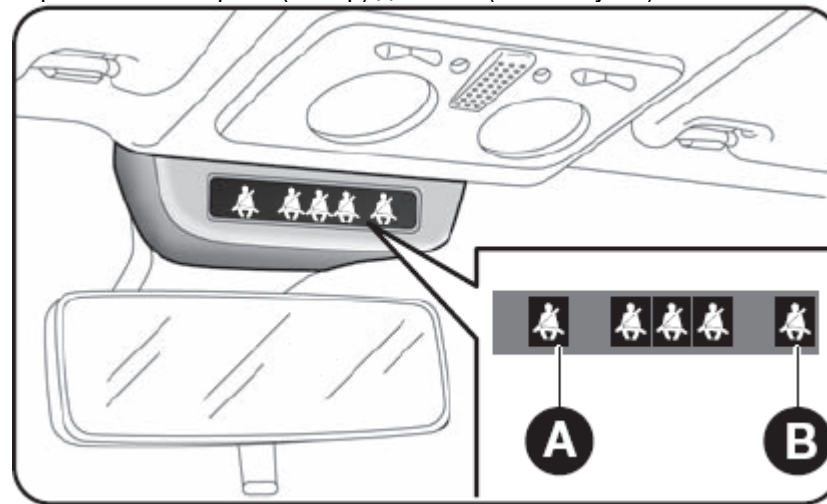


Рис. 4

Светодиоды красного и зеленого цвета включаются / выключаются в следующих случаях:

- Светодиоды выключены если ключ зажигания находится в положении MAR, ремни безопасности уже застегнуты;
- Красные, если передние ремни безопасности не пристегнуты;
- Красные мигающим светом (только относящиеся к задним сидениям) если ремни безопасности передних сидений не пристегнуты
- Зеленые если ремни безопасности пристегнуты;
- Выключены, включены красным светом, включены красным светом, мигают красным светом, когда в машине находится только водитель и все ремни не пристегнуты, первые четыре светодиода (рис. 4) включаются красным светом и последние зеленым светом. Центральные светодиоды мигают 30 секунд, а затем остаются включенными немигающим красным светом. Два боковых светодиода А и В - рис.4 относятся к передним сидениям (в этом случае автомобиль с левосторонним движением), а три центральных светодиода относятся к задним сидениям. Работа светодиодов относящихся к передним и задним местам дифференцированно.

Передние сидения

Водителя

Если в автомобиле находится только водитель, положение остается такое как показано на рис. 4. При превышении 20 км/час или, скорость, оставаясь между 10 км/час и 20 км/час, в течение 5 секунд, начинается цикл звуковых сигналов относящихся к передним сиденьям (звуковые сигналы продолжаются 6 секунд, а затем еще 90 секунд) и светодиоды начинают мигать. После завершения цикла светодиоды остаются включенными немигающим светом до выключения двигателя. Звуковая сигнализация прекращается сразу, после того как будут застегнуты ремни водителя и светодиод включается зеленым светом.

Если ремни безопасности вновь отстегнуты во время движения автомобиля, звуковые сигналы и мигание светодиодов вновь включаются, как описано ранее.

Пассажира

Ситуация аналогична и для переднего пассажира, разница только в том что светодиод приобретает зеленый цвет а звуковая сигнализация прерывается также и тогда когда пассажир выходит из автомобиля.

В случае если оба ремня безопасности передних сидений отстегнуты во время движения автомобиля и на расстоянии нескольких секунд один ремень от другого, звуковая сигнализация автомобиля начнется после того как был отстегнут последний ремень, а оба светодиода включаются сразу после того как был отстегнут первый ремень.

Задние ремни

Сигнализация для задних сидений включается, когда только какой-то один ремень не пристегнут. В этом случае светодиод отстегнутого ремня мигает в течение 30 секунд. Кроме этого издается один звуковой сигнал. В случае если отстегнуты несколько ремней, звуковая сигнализация начинается и заканчивается для каждого светодиода независимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все светодиоды остаются всегда включенными, в случае если хотя бы один из передних ремней не пристегнут. Все светодиоды выключаются (30 секунд, после того как последний ремень был пристегнут), когда все передние места заняты, независимо от того пристегнуты или нет ремни задних сидений. Все светодиоды включаются, если хотя бы один ремень отстегивается и затем пристегивается. Все светодиоды остаются, выключены, если при запуске двигателя автомобиля все ремни пристегнуты.

УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, предусмотрено устройство предварительного натяжения ремней безопасности. Когда происходит сильный удар, они подтягивают, на несколько сантиметров ремни безопасности. Таким образом, прежде чем ремни заблокируются, гарантируется их полное прилегание к корпусу находящихся пассажиров в автомобиле. Блокировка ремня подтверждает, что устройство предварительного натяжения ремней безопасности сработало. После срабатывания устройства лента ремня больше не наматывается на катушку. Кроме этого автомобиль оснащен вторым устройством натяжения ремней (установленным в районе накладки порога). Устройство при срабатывании, подтягивают, на несколько сантиметров ремни безопасности.

При этом может обнаружиться незначительное выделение дыма, но он безвреден и не означает, что начался пожар, ведет к снижению эффективности

ВНИМАНИЕ. Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

. Любой ремонт преднатяжителей, любое изменение конструкции ведет к снижению эффективности. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в устройство попадет вода или грязь, его следует в обязательном порядке заменить новым.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Этот прибор может снижать нагрузку, которая исходит от ремней безопасности и воздействует на плечи и на грудную клетку пассажиров при ударе, увеличивает защиту, позволяя избежать микротравмы (неизбежные даже с подушкой безопасности) при ударах.



Устройство предварительного натяжения ремней безопасности используется только один раз. После его срабатывания следует обратиться в сеть Обслуживания Alfa Romeo для замены. Для того чтобы узнать срок действия устройства смотри табличку, расположенную внутри вещевого ящика. При приближении этого срока устройство надо заменить, обратитесь для этого в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.



Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрация и повышение температуры (свыше 100°C в течение максимально 6 часов) в зоне расположения устройства натяжения ремней, безопасности могут стать причиной его срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия, либо возникающим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т.п.). Любой ремонт устройства следует выполнять исключительно в Сети Обслуживания Alfa Romeo.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Водитель обязан соблюдать (и заставить соблюдать всех, сидящих в машине) все местные законодательные нормы, касающиеся обязательного использования ремней безопасности и способах их применения. Перед тем как отправиться в путь надо пристегнуть ремни.

Беременные женщины обязаны пользоваться ремнями безопасности. Для них риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота **рис.5**.

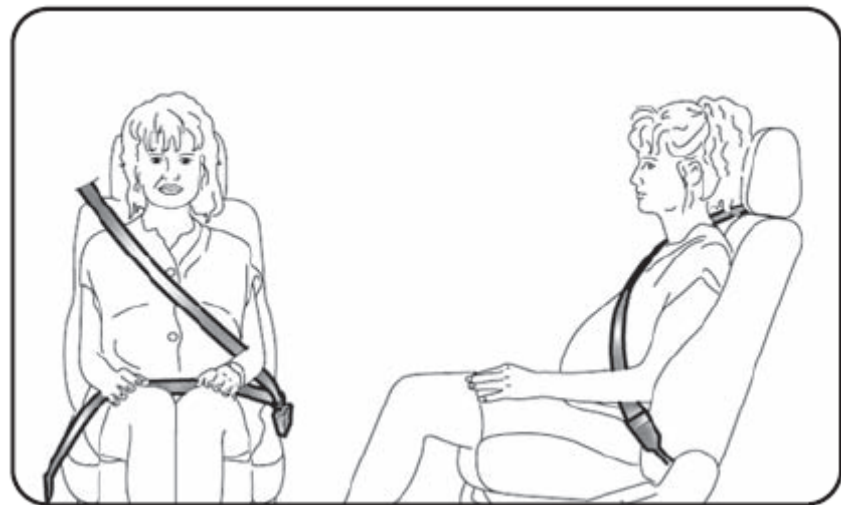


Рис. 5

Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть ремня должна проходить через центр плеча и, по диагонали пересекая грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу **рис.6**, но не к животу. В противном случае существует риск проскользнуть под ремень при ударе. Запрещается использовать различные приспособления (пружинки, прищепки и т.д.) которые удерживают ремень от прилегания к туловищу.



Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу. Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнями безопасности. Езда без ремней безопасности увеличивает риск получения травмы, и даже смерти в результате аварии.



Рис. 6

Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей на коленях пассажира, пристегивая обоим ремнем безопасности. Рис.7. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов



Категорически запрещается демонтировать или вынимать составные части устройства предварительного натяжения. Любые работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом, имеющим разрешение выполнять эти работы. При поломках обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Рис.7



Если ремни подверглись сильной нагрузке, например, при аварии, их следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и устройства натяжения. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог потерять прочность.

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Для этого, надо внимательно прочесть следующие предупреждения:

- Ремень должен всегда быть ровным, не перекрученным; убедитесь, что он свободно тянется, без препятствий.
- Если произошла более-менее серьезная авария, ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены.
- В случае загрязнения ремни следует постирать с использованием нейтрального моющего средства, прополоскать и высушить в тени. Запрещается использование сильно действующих моющих средств, отбеливателей, красителей и других химических веществ, которые могут ослабить волокна ткани, из которой изготовлены ремни.
- Не допускать попадания воды на катушки: их четкая работа может быть гарантирована только тогда, когда они абсолютно сухие.
- Заменить ремни, если имеются признаки износа или порезы.

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения лучшей защиты в случае сильных ударов пассажиры должны находиться в сидячем положении. Это тем более касается детей.

Такое предписание обязательно согласно директиве 2003/20/CE для всех стран Европейского Союза. У детей, в отличие от взрослых, голова пропорционально больше и тяжелее по сравнению с туловищем, тогда как мускулы и костная система не полностью развиты. Для тельца ребенка необходимы удерживающие системы в случае ударов, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых

Результаты исследований лучших систем защиты для детей систематизированы в европейских нормах ECE-R44, которые, помимо того, что являются обязательными, разделяют системы на пять групп:

Группа 0 - до 10 кг веса

Группа 0+ - до 13 кг веса

Группа 1 9-18 кг веса

Группа 2 15-25 кг веса

Группа 3 22-36 кг веса

Все устройства по безопасности для детей должны сопровождаться сертификационными данными с отметкой о проведенном контроле на закрепленной табличке, которая ни в коем случае не должна быть оторвана.

Свыше 1,50м роста, с точки зрения систем безопасности, дети - приравниваются к системам безопасности для взрослых.

В списке аксессуаров Alfa Romeo имеются стульчики для всех видов веса, которые мы советуем, так как они были спроектированы и прошли испытания специально для автомобилей Alfa Romeo.



В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля.

Советуем перевозить детей на заднем сидении, так как при ударе - это самое безопасное место. В любом случае, стульчики для детей ни в коем случае не должны быть установлены на переднем сидении автомобиля с подушкой безопасности, которая при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлечет за собой активизацию подушки.



Детей можно перевозить на переднем сидении против движения автомобиля, если автомобиль оборудован устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. При этом следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключилась. Отключение подушки подтверждает контрольная лампа на щитке приборов, (смотри главу подушки безопасности передние и боковые в параграфе «Подушки безопасности»). Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов.

ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «UNIVERSALE» (с ремнями безопасности)

ГРУППА 0 и 0+ рис. 8

Дети грудничкового возраста, весом до 13 кг, должны перевозиться против движения на сидении в виде люльки, которое поддерживает голову и при резком торможении не причиняет травмы шее.

Люлька поддерживается ремнем безопасности автомобиля как видно на рисунке и должна удерживать ребенка вместе с ремнями безопасности люльки.



Рис. 8

ГРУППА 1 рис. 9

Начиная с 9 до 18 кг веса, дети могут перевозиться по направлению хода автомобиля в детских стульчиках с передней подушкой **рис. 6**, через которую пропускается ремень безопасности автомобиля, удерживающий одновременно и ребенка, и сиденье.



На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться

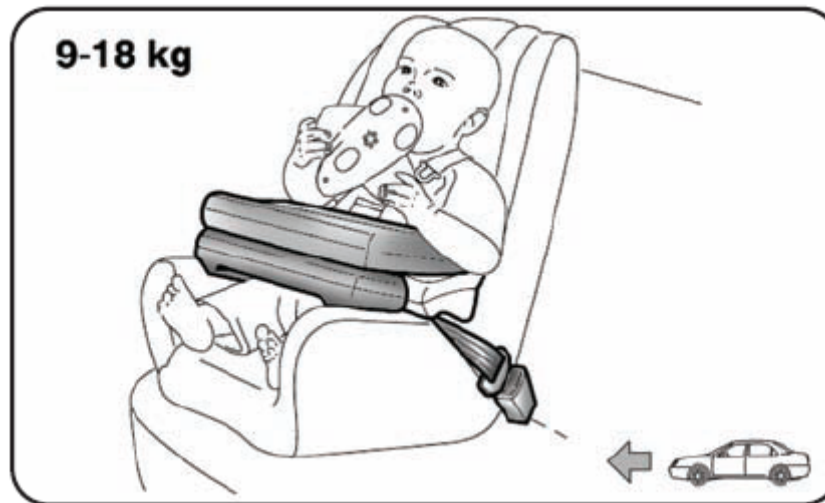


Рис. 9



Существуют сиденья пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Из-за их массы эти ремни могут представлять опасность, если они неправильно пристегнуты к ремням автомобиля, пропущенными через подушку. Строго соблюдайте инструкцию, прилагаемую к ним.

ГРУППА 2 рис. 10

Начиная с 15 кг веса до 25 кг, дети могут перевозиться, используя ремни безопасности автомобиля **рис.4**.

Стульчики имеют лишь функцию правильного расположения ребенка по отношению к ремням таким образом, чтобы диагональная часть прилегала к грудной клетке и ни в коем случае к шее, а горизонтальная часть к тазу, но ни в коем случае к брюшной полости ребенка.



рис.10

ГРУППА 3 рис. 11

Начиная с 22кг веса до 36 кг, ширина грудной клетки ребенка достаточна для того, чтобы уже обойтись без дополнительной спинки. На **рис.11** указано правильное положение ребенка на заднем сидении.



На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться



Рис. 11

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СТУЛЬЧИКОВ


Автомобиль соответствует новой европейской директиве 2002/3/ЕС, которая регламентирует монтаж детских стульчиков на различные сидения автомобиля, в соответствии с таблицей приведенной:

Группа	Категория веса	Передний пассажир	Пассажир на заднем боковом месте и центральном месте
Группа 0,0+	До 13 кг	U	U
Группа 1	9 – 18 кг	U	U
Группа 2	15-25 кг	U	U
Группа 3	22-36 кг	U	U

Обозначения таблицы:

U = пригодный для систем крепления «Универсальной» категории в соответствии с Европейскими нормами ЭЕС-R44 для указанных «Групп».

Ниже резюмируем нормы безопасности, которым надо следовать при перевозке детей:

- 1) Стульчики для детей рекомендуется устанавливать на заднем сидении, так как оно наиболее защищено от удара.
- 2) В случае отключения подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключена. Для этого предназначена контрольная лампа  желтого цвета на щитке приборов.
- 3) Тщательно соблюдайте инструкцию к самому стульчику, которую поставщик обязан предоставить. Храните её в автомобиле вместе с документами и с этим руководством по эксплуатации. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сидениями, на которые нет инструкции по эксплуатации.
- 4) Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.

- 5) Любое детское сидение рассчитано только для перевозки одного ребенка: перевозить в одном сиденье двух детей одновременно запрещается
- 6) Всегда проверяйте, чтобы ремни не касались шеи ребенка.
- 7) Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремень.
- 8) Не перевозите никогда детей на руках, даже новорожденных. Никто, каким бы сильным он ни был, не в состоянии удержать их при столкновении.
- 9) В случае аварии следует заменить детский стульчик новым.

ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX»

Конструкцией автомобиля предусмотрена возможность установки детских сидений с системой крепления Isofix Universale. Это новый европейский стандарт, регулирующий перевозку детей.

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье и сиденье «Isofix Universale». В качестве примера на **рис.12** изображено детское сиденье Isofix. Детское сиденье Isofix Universale предназначено для весовой категории:

1.

Для каждой другой весовой категории имеются специальные стульчики Isofix, они могут быть использованы, только если разработаны и сертифицированы для этого автомобиля (см. список автомобилей прилагаемого к стульчику).

. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Центральное заднее место не приспособлено для установки детского сиденья никакого типа

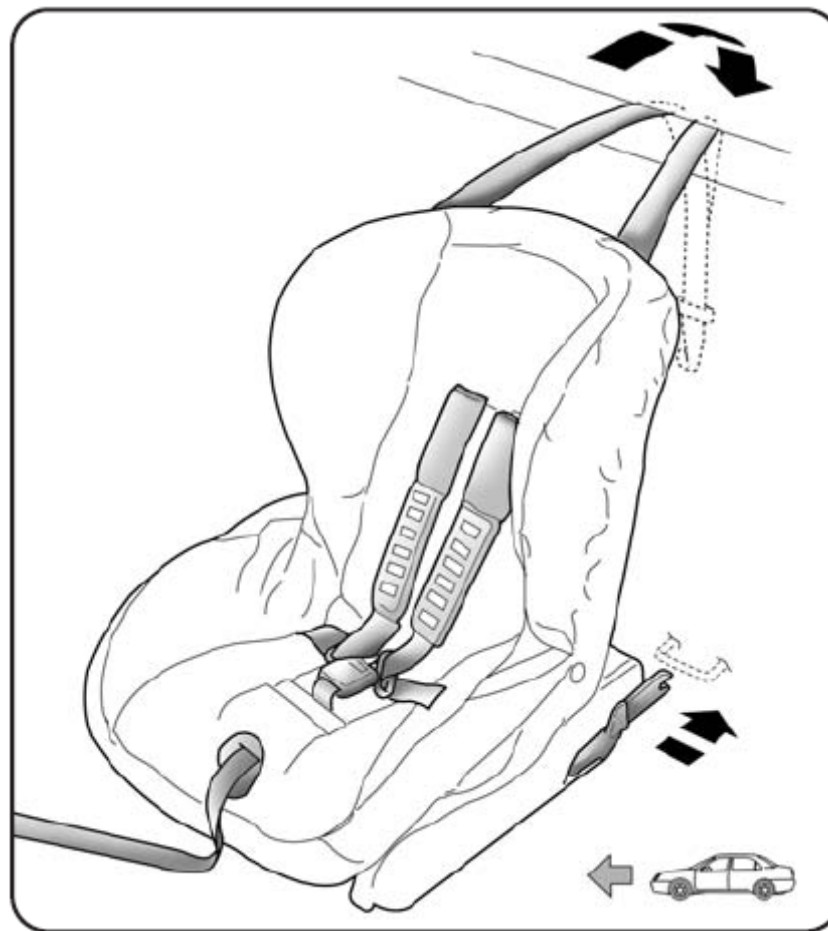


Рис. 12

Пристегните детское сиденье при помощи специальных металлических скоб **A** - **рис.13**, расположенных между спинкой и подушкой сиденья, действуя следующим образом:

□ Для переднего сиденья со стороны пассажира; установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к специальному креплению **B-рис.14**, расположенный в задней части рядом с салазками переднего сиденья;

□ Для заднего сиденья; установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к специальным креплениям **C-рис.14**, расположенных в задней спинки сиденья.

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье и сиденье «Isofix Universale». Напоминаем, что могут устанавливаться, все стульчики, Isofix Universale, которые сертифицированы в соответствии с Правилами ECE-R44/03. В коллекции Lineaccessori Alfa Romeo предлагаются детские сиденья Isofix Universale «Duo Plus». Для дальнейшей информации, относящейся к установке и/или применению стульчиков, следует прочесть «Инструкцию» прилагаемую к стульчику.

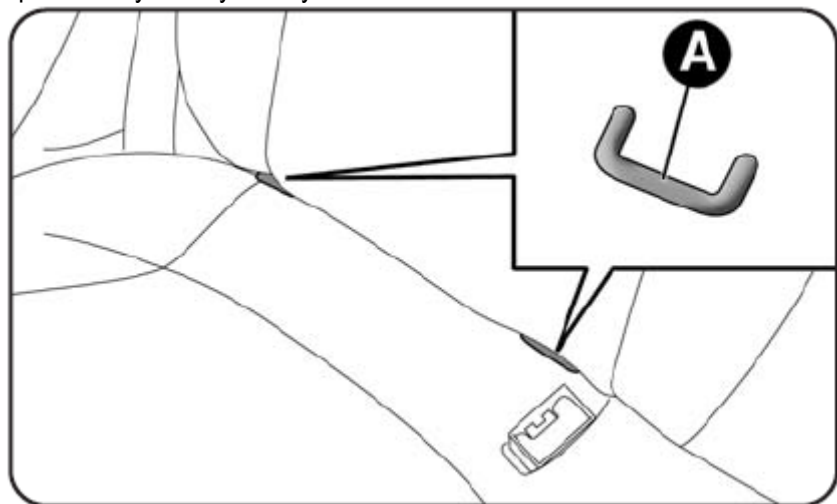


Рис. 13



. Устанавливать сиденье следует только, когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления, необходимо следовать инструкциям по установке, снятию и размещению, которые изготовитель сиденья обязан к нему приложить.

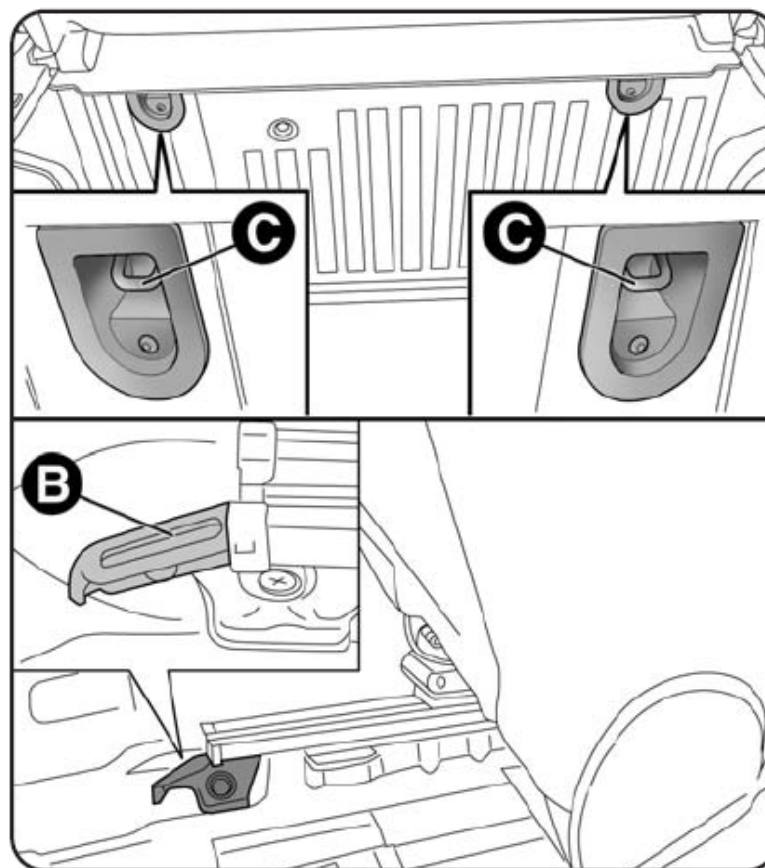


Рис.14

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ ISOFIX UNIVERSALE»

Ниже приведенная таблица, в соответствии с европейским законодательством ЭКЕ 16, указывает на возможность установки детских стульчиков «Isofix Universale» на сиденья оснащенные креплениями Isofix.

Группа по весу	Направление стульчика	Класс по размеру Isofix	Передний пассажир	Задний пассажир	
				Левое заднее	Правое заднее
Портативная люлька	Против движения	F	X	X	X
	Против движения	G	X	X	X
Группа от 0 до 10 кг	Против движения	E	IL	X	X
Группа от 0+ до 13 кг	Против движения	E	IL	X	X
	Против движения	D	IL	X	X
	Против движения	C	X	X	X
Группа 1 от 9 до 18 кг	Против движения	D	IL	X	X
	Против движения	C	X	X	X
	По направлению движения	B	IUF	IUF	IUF
	По направлению движения	BI	IUF	IUF	IUF
	По направлению движения	A	IUF	X	X

IUF: пригодный для систем крепления Isofix для детских стульчиков, установленных по направлению движения автомобиля (оснащенные третьим верхним креплением), сертифицированные для использования указанных весовых групп

IL: пригодный для особых систем крепления для детей - Типа Isofix сертифицированные для этого типа автомобиля. Возможно, установить стульчик, переместив вперед переднее сидение.

X: положение Isofix не пригодное для систем крепления Isofix в этой группе по весу и / или в этом классе по размеру.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен передними подушками безопасности для водителя и пассажира и подушками для защиты колен (где предусмотрено) и передними боковыми подушками безопасности (side bag – window bag)

СИСТЕМА “SMART BEG” (ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ “MULTISTAGE”)

Передняя подушка безопасности (водителя, пассажира) и для защиты колен водителя защищают сидящих в автомобиле людей от лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести, и действует как барьер между водителем и рулем или панелью инструментов.

Однако передние подушки безопасности (водителя, пассажира) и защиты колен со стороны водителя не могут заменить ремней, их рекомендуется всегда надевать. В случае столкновения человек, который не пристегнут ремнями безопасности, перемещается вперед и может соприкоснуться с подушкой безопасности, которая ещё полностью не надулась. В этом случае предоставляемая защита подушки ограничена.

Передние подушки безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- при столкновении с предметами, очень деформируемыми или подвижными (такие как столбы дорожной сигнализации, кучи гравия или снега, автомобиль на парковке и т.д.) которые не охватывают передней части автомобиля;
- при ударах в случае вклинивания под другие автомобили или защитные барьеры (например, под автопоезд или перила);

в этих случаях подушки безопасности не срабатывают, так как в этих случаях достаточно защиты ремней безопасности. Однако не срабатывание подушки в этих случаях столкновения не означает плохое её функционирование.



Не размещайте наклейки и прочие предметы на руле, крышке подушки безопасности со стороны пассажира и обивке потолка над дверными проемами. Не размещайте какие-либо предметы на передней панели салона со стороны пассажира – они препятствуют срабатыванию подушки безопасности.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ Рис.15

Передняя подушка безопасности водителя размещена в специальном отсеке в центре рулевого колеса.

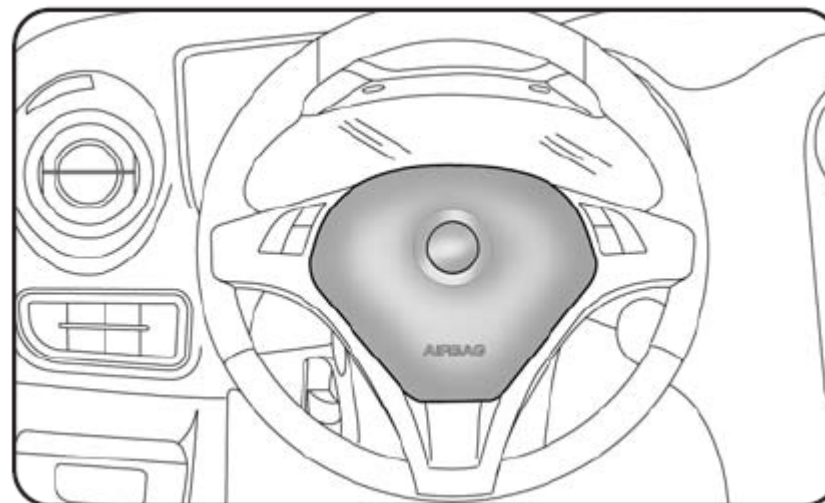


Рис. 15



При вождении автомобиля держите руки на ободу руля, чтобы, если подушка безопасности сработает, ему ничего не мешало. В противном случае возможны травмы. При движении не наклоняйте корпус вперед - установите спинку сиденья в правильное положение и опирайтесь на неё спиной.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА Рис. 16

Она размещена в специальном отсеке в приборном щитке.

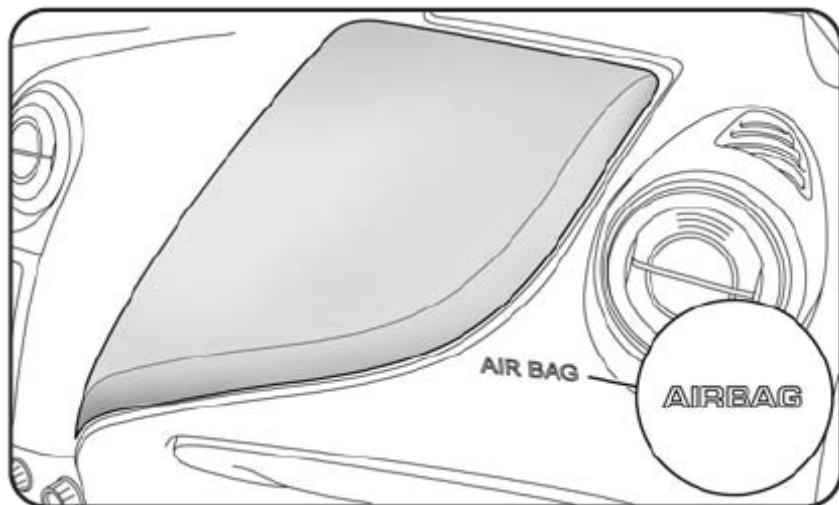


Рис. 16

!



В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать на правом переднем сидении детское сиденье, сидения-колыбельки, повернутые спиной по направлению движения автомобиля, если подушка безопасности не отключена. Срабатывание подушки безопасности может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлечет за собой активизацию подушки. В случае необходимости детей можно перевозить на переднем сидении, но обязательно при этом отключить подушку безопасности со стороны пассажира. Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов. Даже если это не предписано законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включать подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сидении отпадет.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕН СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ рис.17

Эта подушка безопасности размещена в специальном отсеке под рулевым колесом. Она обеспечивает дополнительную защиту водителя в случае лобового столкновения.

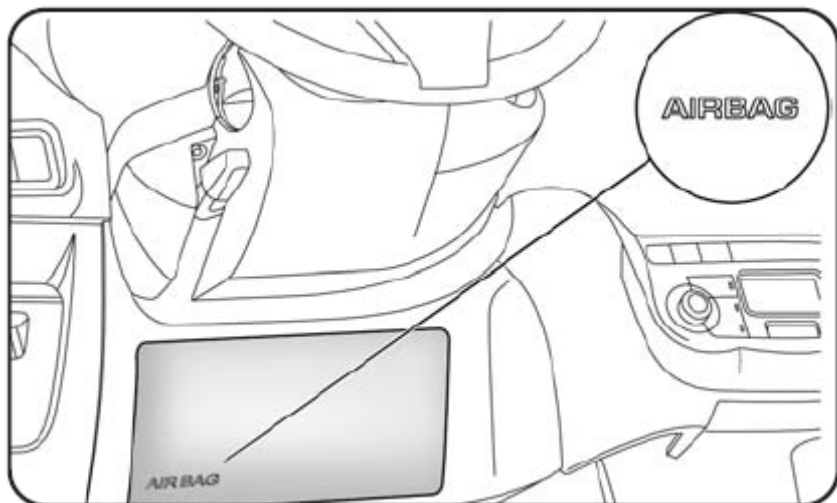


Рис. 17

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира для защиты грудной клетки и таза (SIDE BAG) (где предусмотрено)

Если совершенно необходимо поместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности и боковую защищающую грудную клетку (side bag) со стороны пассажира можно отключить.

В этом случае контрольная лампа  на приборном щитке включена.



Инструкцию по выключению подушек безопасности, следует просмотреть в главе «1», в разделе «Количество позиций настроек меню»

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SIDE BAG – WINDOW BAG)

Автомобиль оснащен передними боковыми подушками безопасности, защищающие грудную клетку (Side Bag anterior) водителя и пассажира (где предусмотрено), а также для защиты головы людей занимающих передние и задние сидения.

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SIDE BAG)

рис. 18

Боковая подушка безопасности состоит из двух типов, размещенных на спинках передних сидений, имеют цель увеличить защиту грудной клетки и таза людей, занимающих передние сиденья в случае бокового удара средней и высокой степени тяжести.

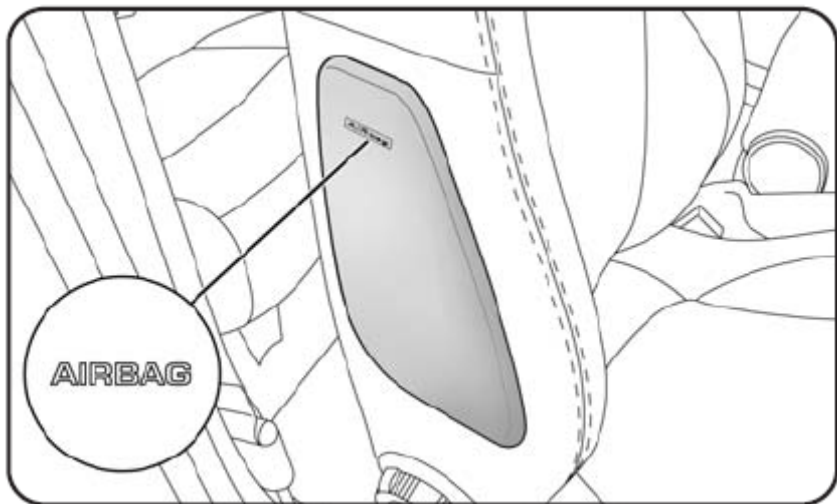


Рис. 18

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ (WINDOW BAG) рис.19

Две защитные шторки передних окон, расположенные за боковой обшивкой потолка и закрытые специальными накладками, имеют цель защиты головы людей занимающих передние и задние сиденья в случае бокового удара, причем сработавшая шторка закрывает значительную площадь.

В случае несильных лобовых столкновений (для которых достаточным является удерживание пассажиров ремнями безопасности) подушка безопасности не срабатывает. Однако следует всегда надевать ремни безопасности.

Подушки безопасности оптимально защитят при ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитных шторок.

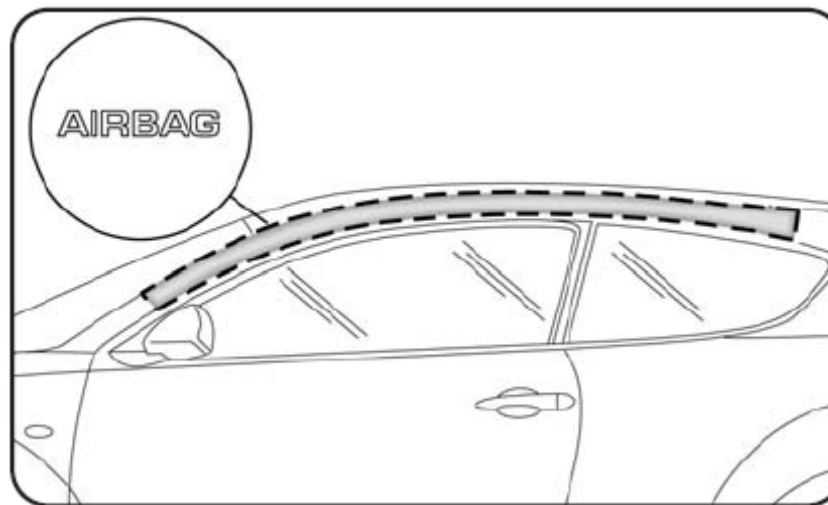


Рис. 19



Не следует крепить к крючкам для одежды и к ручкам твердые предметы.



Не облачивайтесь ладонями, локтями или головой об окно в зоне срабатывания защитной шторки, чтобы не получить травм в момент срабатывания.



Категорически запрещается высовывать ладони, руки, голову из окна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Не следует мыть сиденья мылом или паром под давлением (вручную или на авто мойках).

Передние или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля (например, при резком наезде на тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге, и т.д.)


При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не говорит о начале пожара. Эта пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожу. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно на сервисной станции Сети Обслуживания Alfa Romeo.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в Сеть Обслуживания Fiat

Приведение в действие устройства предварительного натяжения боковых и передних подушек безопасности решается дифференциально-электронным блоком управления в зависимости от тяжести удара. Если один или несколько из них не будет введен в действие - это не является показателем того, что плохо работает система.



Если предупредительная лампочка  не загорается при повороте ключа зажигания в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно, что есть неисправность в системе ремней безопасности; в этом случае ремни безопасности и преднатяжители могут не сработать во время столкновения. Прежде чем продолжить движения - немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Срок службы пиротехнического заряда и спирального контакта указан в специальной таблице расположенной в ящике для предметов. При приближении окончания срока службы обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo для замены подушки.



Не следует, сидя на переднем сидении, держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш в руках. Если произойдет авария и срабатывает подушка безопасности, они станут причиной серьезных травм.




Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение - проверьте работоспособность подушки безопасности в сети Обслуживания Alfa Romeo.



Если ключ находится в положении MAR, даже если двигатель выключен, подушки могут сработать в стоящем автомобиле, если его сильно ударит идущий автомобиль. По этой причине, даже если автомобиль стоит, категорически запрещается сажать детей на переднем сидении. С другой стороны напоминаем, что, если автомобиль стоит, и ключ зажигания в положение STOP, подушка безопасности не срабатывает при ударе. Однако это не означает, что система неисправна.



Когда ключ зажигания переводят в положение MAR лампочка  2 включается мигающим светом примерно на несколько секунд, для того чтобы напомнить, что передняя подушка и боковая придут в действие в случае удара, после чего погаснет.



Передняя подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей устройств натяжения ремней. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемых, для срабатывания подушек, обычно срабатывают только натяжители.

НАБОР ДЛЯ ТЕСТА НА АЛКОГОЛЬ “ALCOOL TESTER”

Он расположен в ящичке для предметов со стороны пассажира. Набор состоит из пакет (рис. 20) содержащего все санитарные продукты необходимые для контроля на алкогольную токсичность. Внутри пакета имеется также инструкции для правильного пользования набора. Набор «Алкогольный тест», как все санитарные продукты имеет срок действия. Когда срок истек, следует заменить продукты.

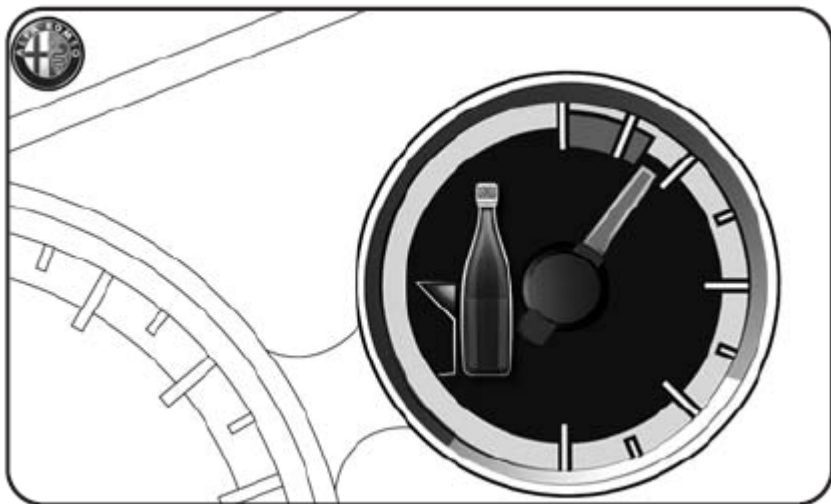


Рис. 20

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ


ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Перевести рычаг стояночный тормоз переключения передач в нейтральное положение;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления;
- Повернуть ключ в положение **AVV**. Как только двигатель запустится, - отпустить ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, следует перевести ключ в положение **STOP**.

Если, когда ключ находится в положении **MAR**, горит лампочка  (или символ на дисплее), одновременно с лампочкой  рекомендуется перевести ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**; если лампочка продолжает гореть – попробуйте завести двигатель другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель, обратитесь в Сеть Обслуживания Lancia. Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. раздел «Аварийный запуск двигателя» в главе «4») и обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



- Категорически запрещается, при остановленном двигателе, оставлять ключ в положении **MAR**.


ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Убедиться, что стояночный тормоз включен;
- Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Повернуть ключ в положение **MAR**. На приборном щитке загорятся


контрольные лампы  и  (или символ на дисплее);

- Подождать, пока контрольные лампы  и  или символ на дисплее погаснут; они погаснут тем раньше, чем теплее двигатель;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления;

- Повернуть ключ в положение **AVV**, как только лампочка  погаснет. Если Вы не сделаете это сразу, значит, свечи накаливания работали впустую.

- Как только двигатель запустится, отпустите ключ



Если лампочка  мигает в течение 60 секунд после включения двигателя или во время длительной буксировки – это означает, что есть неисправность в системе предварительного накаливания свечей. Если двигатель включится, можно ездить на машине, но надо как можно раньше обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



В начальный период эксплуатации не рекомендуется использовать максимум возможностей автомобилей (например, слишком высокие ускорения, поездки на большие расстояния на максимальных скоростях, слишком интенсивное торможение и т.д.).



Категорически запрещается при остановленном двигателе оставлять ключ в замке зажигания, во избежание разрядки аккумуляторной батареи



Запускать двигатель в закрытом помещении опасно! При работе двигателя потребляется кислород, и выделяются окись углерода, двуокись углерода и прочие ядовитые вещества.



Помните, что пока двигатель не запущен, системы усилителей тормозов и электроусилителя руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенное усилие




Категорически запрещается заводить автомобиль с толчка, с буксира или при движении с горки. Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.

КАК ПРОГРЕВАТЬ ЗАПУЩЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (бензиновый и дизельный)

Для этого следует:

- Начинать движение медленно, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений педалью акселератора.
- Не следует с первых же километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, по крайней мере, пока термометра уровня охлаждения двигателя начнет подниматься.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если возникают проблемы связанные с запуском двигателя, загорается не мигающим светом контрольная лампа  на щитке приборов. В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перевести двигатель на работу на минимальных оборотах, затем повернуть ключ в положение **STOP**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После долгой и трудной поездки, прежде чем выключить двигатель, лучше дать ему «отдышаться». Пусть он поработает на малых оборотах, пока не опустится температура в моторном отсеке.



Привычка «перегазовать» перед тем, как выключить двигатель, не приводит ни к каким положительным результатам. Это всего лишь излишняя трата топлива, а для двигателей с системой турбо наддува – одна из возможных причин выхода из строя двигателя

НА СТОЯНКЕ

Если Вы хотите оставить автомобиль на стоянке, надо: выключить двигатель, включить стояночный тормоз. Включить передачу (на подъеме – первую, на спуске – заднюю) и повернуть руль.

При стоянке на уклоне рекомендуется подложить под колесо колодку или камень. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания и возьмите его с собой.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ **рис.1**

▪ Рычаг включения стояночного тормоза расположен между передними сидениями. Для того чтобы включить стояночный тормоз, рычаг **A** следует потянуть вверх, пока автомобиль не остановится. Для того чтобы выключить стояночный тормоз, следует: слегка потянув рычаг вверх, нажать кнопку блокировки **B** и удерживая кнопку нажатой, опустить рычаг..

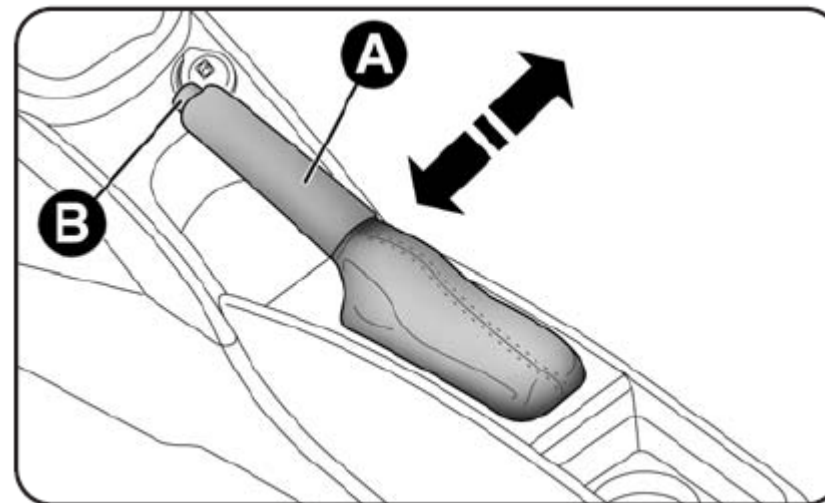


Рис.1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для того чтобы избежать случайного движения машины, во время выполнения этой операции нажмите на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В автомобилях оснащенных передним подлокотником, необходимо его поднять, чтобы он не препятствовал работу ручного тормоза.



Автомобиль должен остановиться после нескольких щелчков рычага. Если ход рычага больше – обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo, где Вам отрегулируют привод тормоза.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы включить заднюю передачу из нейтрального положения следует: поднять кольцо **A** - **рис.2** расположенное под ручкой и одновременно переместить рычаг влево, а затем вперед (версии 1.4 Turbo Бензин и 1.6 JTDM) или переместить рычаг вправо, а затем назад. (бензиновые версии 1.4).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Включать заднюю передачу разрешается только когда автомобиль стоит. При включенном двигателе, перед тем, как включить заднюю передачу, надо подождать хотя бы 3 секунды с нажатой до упора педалью сцепления для того, чтобы не повредить зубчатую передачу.

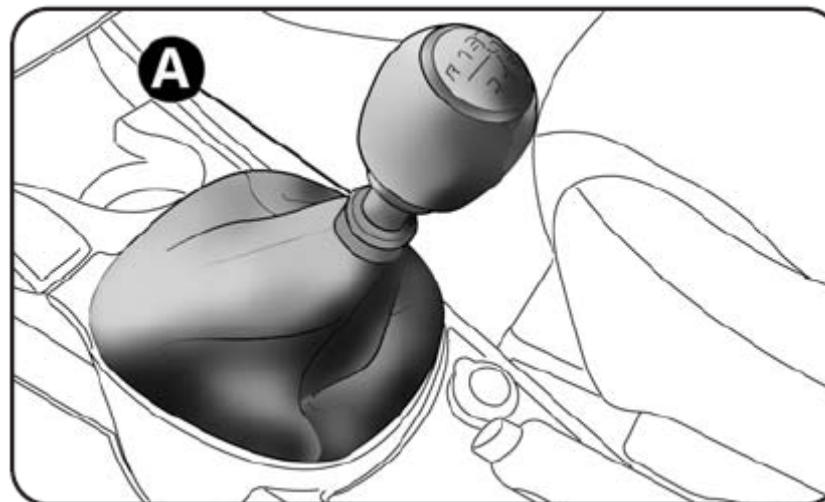


Рис.2



ВНИМАНИЕ. Для того чтобы правильно переключать передачи, педаль сцепления необходимо выжимать до упора. Поэтому на полу под педалями не должно быть никаких помех.

Если Вы пользуетесь дополнительными ковриками – убедитесь, что они не мешают педалям



Во время вождения не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже незначительное усилие с течением времени ведет к износу деталей коробки передач

СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

В этой главе содержатся полезные советы, позволяющие экономить расходы на содержание автомобиля, на топливо и сократить выделение выхлопных газов.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Эксплуатация автомобиля

Необходимо правильно эксплуатировать автомобиль, осуществляя контроль и соблюдать графики технического ухода (см. График планового технического обслуживания).

Шины

Периодически проверяйте давление шин не реже чем каждые 4 недели. Если давление слишком низкое – потребление топлива увеличивается, поскольку растёт трение качения.

Излишний груз

Не держите ненужные вещи в багажнике. Вес автомобиля играет (особенно в городском движении) большую роль в расходе топлива и устойчивости.

Багажник на крыше

Снимите багаж или лыжи с багажника на крыше, как только они Вам больше не нужны. Эти дополнения значительно уменьшают аэродинамические возможности автомобиля, повышая расход топлива. В случае перевозки очень объемных предметов желательно использовать прицеп.

Потребление электроэнергии

Включайте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, очистители стекла, вентилятор системы отопления потребляют большое количество энергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается расход топлива (до +25% в городском цикле).

Кондиционер

Кондиционер – это большая дополнительная нагрузка, из-за которой двигатель потребляет значительно больше горючего (до +20% в среднем). Когда наружная температура это позволяет, желательно пользоваться вентиляторами.

Аэродинамические дополнения

Использование дополнительных аэродинамических приборов, не сертифицированных, может ухудшить аэродинамику и повысить потребление топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Запуск двигателя

Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке, как на низких, так и на высоких оборотах. При этом двигатель будет прогреваться гораздо медленнее, повысится расход топлива и выхлопы. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах - двигатель прогреется быстрее.

Ненужные маневры

Не нажимайте резко на акселератор в ожидании нужного огня светофора или перед выключением двигателя. Это, равно как и двойной выжим сцепления, совершенно бесполезно в современных автомобилях. Такие приемы лишь увеличивают расход топлива и выброс в атмосферу.

Выбор передач

Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Использование низкой передачи для того, чтобы затем нажать резко на акселератор, приводит к увеличению расхода топлива.

Точно также неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя.

Максимальная скорость

Расход горючего значительно увеличивается при повышении скорости. Рекомендуется сохранять скорость как можно более устойчивую и избегать ненужное торможения и ненужный разгон, на что тратится топливо, и значительно возрастают выхлопы.

Ускорение

Резкое нажатие на акселератор приводит двигатель к большому количеству оборотов, значительному повышению расхода топлива и возрастанию количества вредных выбросов. Поэтому лучше медленно трогаться с места, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Включение машины при холодном двигателе

Частые поездки на короткие расстояния и частые запуски двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15 до 30% в городском цикле), и к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.

Дорожные ситуации и состояние дорожного покрытия

Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемыми частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров. Также извилистая дорога, горные и неровные дорожные поверхности отрицательно сказываются на расходе топлива.

Остановки в ходе движения

Во время длительных остановок (например: перед железнодорожными переходами) рекомендуется выключать двигатель.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Для того чтобы перевозить прицеп или дачу на колесах, автомобиль должен быть оборудован сертифицированным сцепным устройством и соответствующим электрооборудованием. Установка прицепа должна производиться квалифицированным персоналом, который выдает специальную документацию, разрешающую ездить на дорогах.

Следует также установить особые зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Помните, что наличие прицепа ограничивает возможность преодолевать максимальные спуски, увеличивает расстояние остановок и время на обгон - все это зависит от добавочного веса автомобиля. При движении на спуске переключиться на малую скорость вместо того, чтобы постоянно пользоваться тормозом.

Вес, с которым прицеп опирается на крючок сцепного устройства, соответственно уменьшает значение максимально допустимой загрузки самого автомобиля. Для того чтобы не превысить максимально разрешенный вес прицепа (указан в техническом паспорте автомобиля) следует принимать во внимание вес, как самого прицепа, так и всего находящегося в нем дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует повышать максимально допустимый предел скорости для транспортных средств, оборудованных прицепом. Этот предел неодинаков в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100 км/ч.

УСТАНОВКА ПРОУШИНЫ ДЛЯ БУКСИРОВОЧНОГО ТРОСА



Для установки проушины обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.

ВНИМАНИЕ. Система ABS, не контролирует тормозную систему прицепа. Следовательно, необходимо соблюдать особую осторожность на скользких дорогах.



Категорически запрещается вносить какие-либо изменения, связанные с подключением тормозов прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от системы гидропривода тормозов автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Используйте зимние шины тех же размеров, что и штатные шины автомобиля. Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo рада посоветовать авто владельцам, какие шины применять в тех или иных условиях. Следует использовать зимние шины только когда на дорожном покрытии снег или лед.

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Для обеспечения большей безопасности при движении и при торможении, а также лучшей управляемости автомобиля следует на все колеса устанавливать шины одной марки и одного размера.

Напоминаем, что не следует менять направление вращения шин.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей регулируется правилами, которые разработаны в каждой стране отдельно. Цепи следует устанавливать только на передних колесах (ведущих).

Следует проверять натяжение цепей после нескольких десятков километров пробега.

Следует использовать цепи противоскольжения уменьшенного размера: для шин 195/55 R16" и 205/45 R17" следует применять цепи уменьшенного размера с максимальным выступом за профиль шины, равный 9 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Поскольку запасное колесо имеет меньший размер, установить на него цепь невозможно. Если Вы проколете переднее колесо, следует на его место переставить заднее колесо, а на место заднего колеса установить запасное. Таким образом, имея на переднем мосту два нормальных колеса, можно устанавливать цепи.



После установки цепей, старайтесь двигаться на умеренной скорости, не более 50км/ч. Избегайте ям, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.


КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

- Поставить автомобиль в сухой и, по возможности, вентилируемый гараж; включить какую-либо передачу и проверить выключен ли стояночный тормоз;
 - Отсоединить провод от отрицательной клеммы с аккумуляторной батареи и проверить ее степень зарядки. Пока вы не пользуетесь автомобилем, такую проверку следует производить каждые три месяца;
 - Очистить и защитить окрашенные участки предохранительной смазкой (на восковой основе);
 - Очистите и защитите полированные металлические части, пользуясь специальными составами, имеющимися в продаже;
 - Посыпьте тальком резиновые части щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекла и отведите их от стекла;
 - Приоткройте окна;
 - Покройте автомобиль тканью или перфорированной пленкой. Не используйте пленку без перфорации, так как она не позволяет испаряться влаге на корпусе автомобиля;
 - Подкачайте шины на +0,5 бар выше обычного давления и периодически их проверяйте;
 - Если Вы не отключили аккумуляторную батарею, проверяйте степень ее зарядки каждые тридцать дней.
- Не спускайте жидкость из системы охлаждения двигателя.

В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ


АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если лампа  не гаснет и двигатель не запускается, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ, АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если разрядилась аккумуляторная батарея, двигатель можно запустить от другой батареи. Её ёмкость должна быть равна или несколько выше ёмкости батареи, установленной на Вашем автомобиле.

Вот как это делается:

- Специальным проводом соединить положительные клеммы (рядом с клеммой имеется значок +) обоих аккумуляторов;
- Вторым специальным проводом соединить отрицательную клемму - вспомогательного аккумулятора с массой автомобиля  на двигателе или коробке передач.
- Запустить двигатель; тогда двигатель запустится, снять провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель все же не запустился – обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не соединять напрямую отрицательные клеммы двух аккумуляторов: искры могут зажечь воспламеняющийся газ, который может вытечь из аккумуляторов. Если вспомогательная аккумуляторная батарея установлена на другом автомобиле, необходимо, чтобы между этим аккумулятором и автомобилем с разряженным аккумулятором не попадали металлические части.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИНЕРЦИОННЫМ ПУТЕМ

Автомобили, оборудованные каталитическим глушителем, категорически запрещается заводить с толчка, с буксира или с наката при движении под горку.

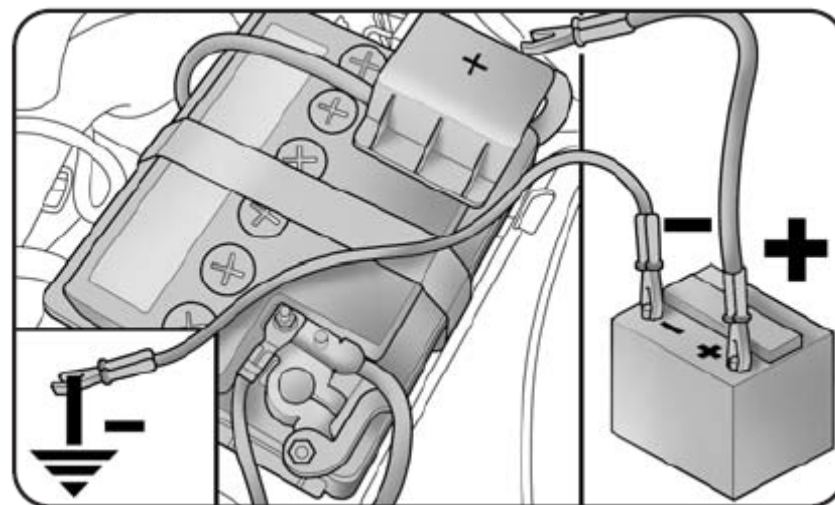


Рис.1

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль оснащен комплектом «FIX & GO Automatic»: для использования этого устройства смотри параграф комплект «FIX & GO Automatic».

Как альтернатива комплекту «FIX & GO Automatic», автомобиль может быть оснащен запасным колесом: для операции по замене колеса см. описание в следующих страницах.



Запасное колесо, которым снабжен автомобиль (для версий / рынков, где предусмотрено), предназначено именно для этого типа автомобиля. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости. Пробег на запасном колесе следует свести до необходимого минимума. Когда установлено запасное колесо, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/час. На запасном колесе имеется наклейка с указанием основных правил эксплуатации и ограничений по его использованию



Необходимо, чтобы автомобиль был остановлен с соблюдением соответствующих правил: аварийная сигнализация, светящийся треугольник и т.д. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать, насколько это возможно, в стороне от движущегося транспорта, пока меняется колесо, особенно, когда автомобиль груженный.

Если дорога имеет уклон или не имеет твердого покрытия, установите под колесо клинья или другие подходящие предметы.



ВНИМАНИЕ. После установки запасного колеса уменьшенного размера ездовые свойства автомобиля изменяются. Избегайте резкого ускорения и торможения, резких поворотов на большой скорости. Шина запасного колеса уменьшенного размера рассчитана примерно на 3000 км пробега, после чего она подлежит замене на шину того же типа. Категорически запрещается монтировать обычную шину на диск запасного колеса. Спустившее колесо следует отремонтировать и установить на место как можно скорее. Запрещается одновременное применение двух и более запасных колес уменьшенного размера. Не следует смазывать резьбу крепежных болтов: во избежание их самопроизвольного выкручивания.



Никогда не пользуйтесь домкратом для поддержки веса, превышающего значение, указанное на этикетке, приклеенной к домкрату. Домкрат следует применять только для смены колеса на автомобиле, к которому он прилагается или на автомобиле такой же модели. Домкратом никогда нельзя пользоваться для других целей; например, подъем автомобилей других моделей. Никогда не пользуйтесь им для выполнения ремонтных работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Категорически запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. В связи с этим, если повреждена шина переднего (ведущего) колеса и необходимо использовать цепи противоскольжение, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая двумя передними колесами нормальных размеров, можно установить на них цепи.



Неправильная установка колпака ступицы на запасное колесо может привести к его выпадению во время движения автомобиля.

Ни в коем случае не открывать клапан наддува. Не устанавливайте никакие инструменты между колпаком (диском) и шиной. Периодически необходимо проверять давление шин и запасного колеса, придерживаясь значений, которые указаны в главе «Технические характеристики».

ДОМКРАТ

Следует знать следующее:

- масса домкрата 1,76 кг;
- домкрат не требует регулировки;
- Домкрат нельзя ремонтировать. В случае поломки он должен быть заменен другим оригинальным;
- Никакой другой прибор, кроме ручки, нельзя устанавливать.

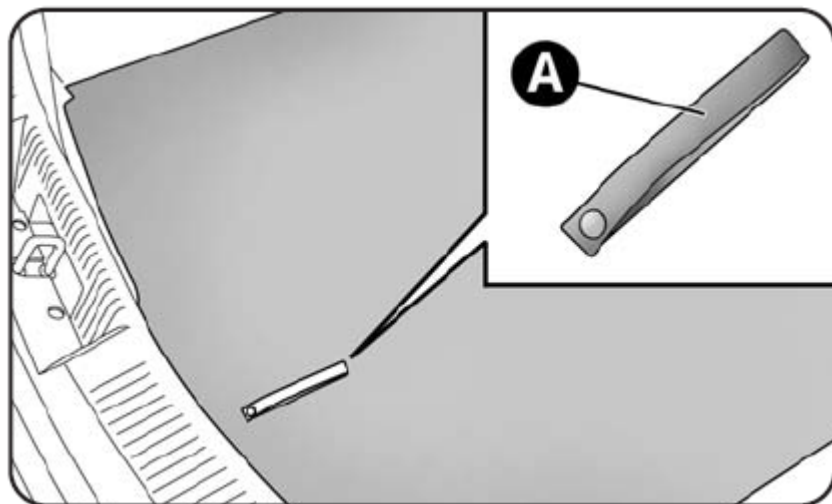


Рис. 2

Приступить к замене колеса, действуя следующим образом:

- Остановить автомобиль, по возможности, на твердом грунте в положении, не представляющем опасность для проходящего транспорта, где можно в безопасности сменить колесо. Старайтесь остановить автомобиль на ровной, твердой дороге;
- Выключите двигатель, и включите ручной тормоз. Включите первую или заднюю передачу; наденьте световозвращающий жилет (обязательно по закону) перед тем как выйти из автомобиля;
- Откройте дверь багажника и язычком А – рис. 2 приподнимите коврик с пола багажника);
- Выверните фиксаторы А– рис.3; извлеките поддон с инструментом В и расположите его рядом с подлежащего замене колеса; извлеките запасное колесо С;

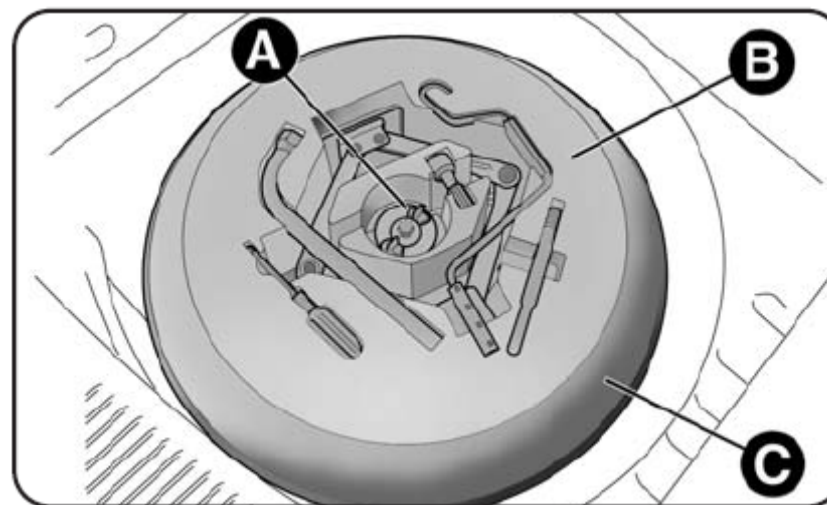


Рис. 3

- Для версий со стальными дисками: вставьте отвертку в щель А – рис. 4, так чтобы вышла пружина В, удерживающая колпак.
- с помощью ключа А – **рис. 5**, ослабьте примерно на один оборот болты крепления колеса;
- Для версии с дисками из легкого сплава: покачайте автомобиль. Это облегчит снятие диска со ступицы. Некоторые версии могут быть оснащены дисками из легкого сплава с крышкой ступицы (рис. 6). Для того чтобы снять ступицу следует вставить отвертку в щель А – рис. 6, так чтобы иметь доступ к болту крепления. Затем приступите к замене колеса.

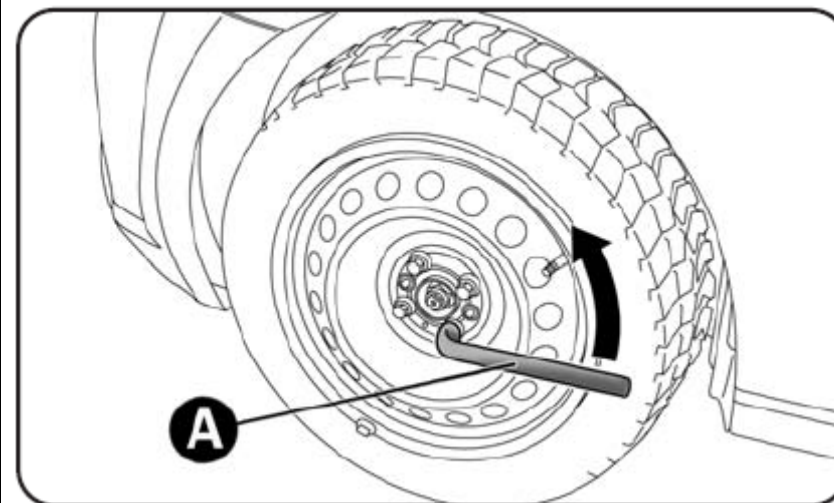


Рис. 5

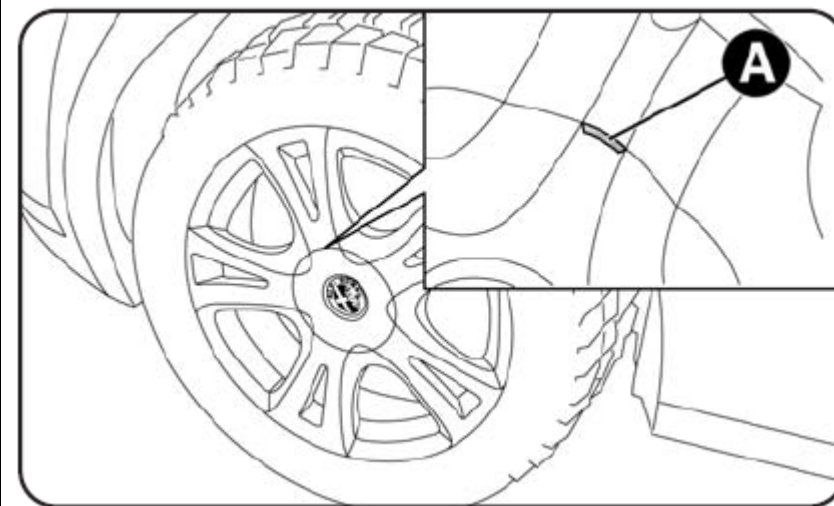


Рис. 6

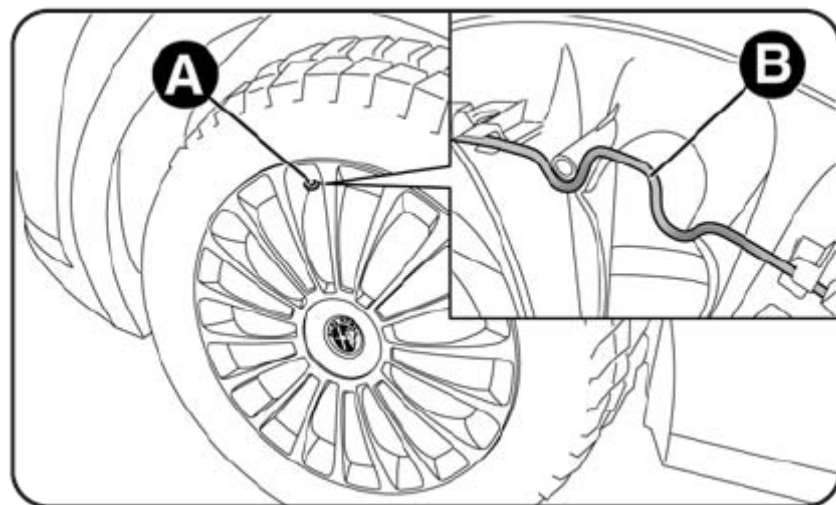


Рис.4

- Вращая маховик домкрата А - рис.7, приоткройте домкрат таким образом, чтобы желоб В-рис.8 верхней части домкрата сел на нижний профиль кузова, напротив метки С;
- Предупредите присутствующих, что Вы намерены поднять автомобиль. Попросите их отойти в сторону и не прикасаться к автомобилю, пока он не будет снова опущен на землю;
- Установите на домкрат ручку D - рис. 7 и, вращая ее, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли;

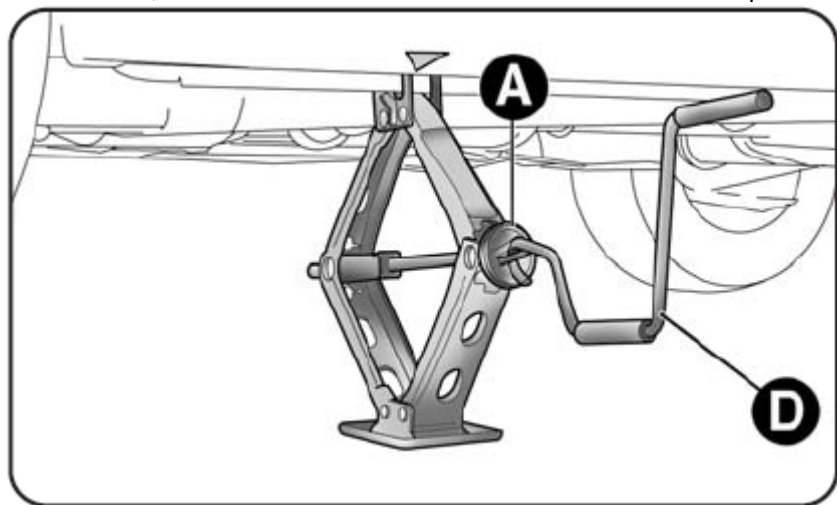


Рис.7

- Убедитесь, что места соприкосновения запасного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- Установите запасное колесо, вставив первый болт и закрутив его на два оборота в отверстие колеса рядом с клапаном;
- Возьмите ключ А – рис. 5 и затяните до конца болты крепления;
- Поверните рукоятку домкрата D - рис. 7, чтобы опустить автомобиль и уберите домкрат. Затем уберите домкрат,

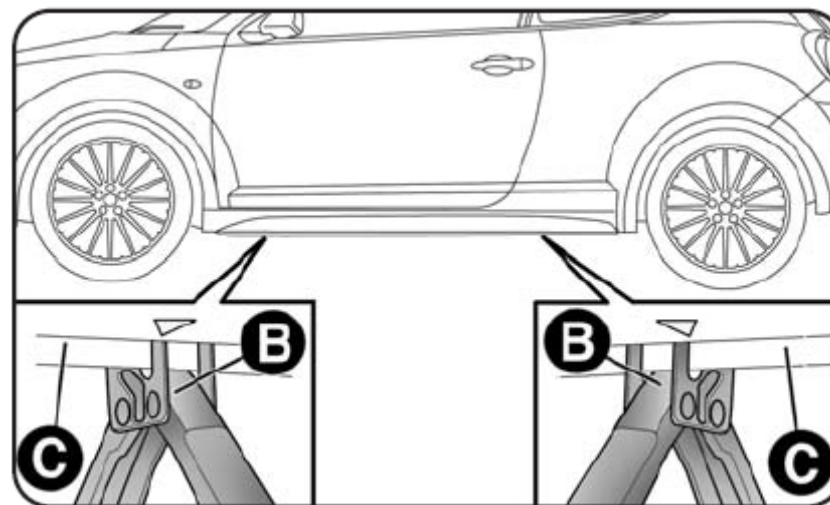


Рис. 8

- При помощи штатного ключа А – рис. 5, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном на рисунке 9;
- Если заменяется диск из легкого сплава, рекомендуем, в случае если вы хотите временно его поместить в отсек для запасного колеса, установить его перевернутым, наружная сторона должна быть обращена вверх.

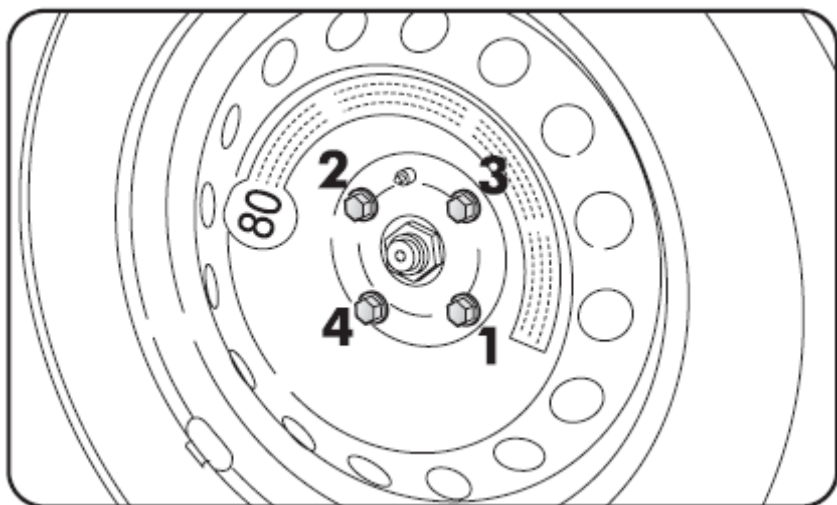


Рис. 9

КАК НАДО ИЗВЛЕЧ SUBWOOFER (версии, оснащенные HI-FI Bose, где предусмотрено)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Эта процедура нужна только для автомобилей оснащенных прибором HI-FI Bose с Subwoofer (где предусмотрено).
В некоторых версиях инструмент для замены колеса находится внутри специального кулика расположенного в багажнике.

SUBWOOFER И ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Чтобы извлечь Subwoofer, надо:

- открыть багажник, потянуть за язычок А – рис. 2 и приподнять коврик пола багажника;
- развинтить фиксатор А – рис. 10, приподнять Subwoofer, а затем снять соединительный провод В с липучки С.

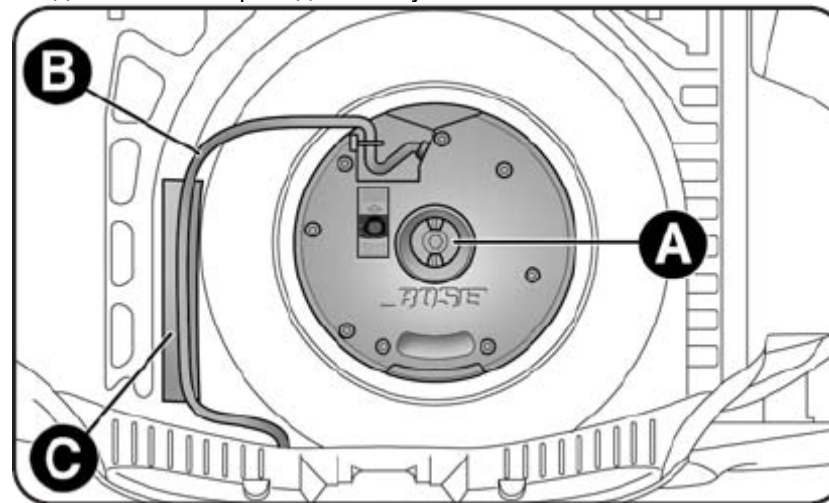


Рис. 10

- установить Subwoofer рядом с багажником, снять поддон и извлечь запасное колесо;
- приступить затем к замене колеса, как описано в этой главе.

По завершению операции:

- установить на место поддон и положить на него Subwoofer, его надо аккуратно установить, как указано на поддоне (рис. 11) так чтобы надпись BOSE была читаема и установлена ровно;
- прикрепить провод В - рис. 108 к липучке С. Затем завинтить фиксатор А – рис. 3 и опустить коврик на пол багажника.

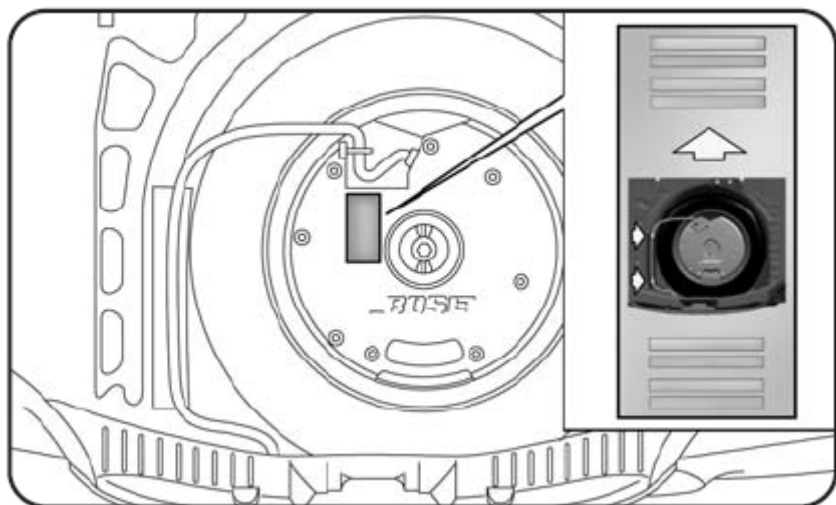


Рис. 11

Subwoofer и комплект «FIX & GO Automatic» рис. 12

- откройте багажник, потянуть за язычок А – рис. 2 и приподнять коврик пола багажника;
- возьмите комплект «FIX & GO Automatic» расположенный справа стороны багажника (рис. 12);
- приступите к накачиванию колеса (см. параграф комплект «FIX & GO Automatic»).

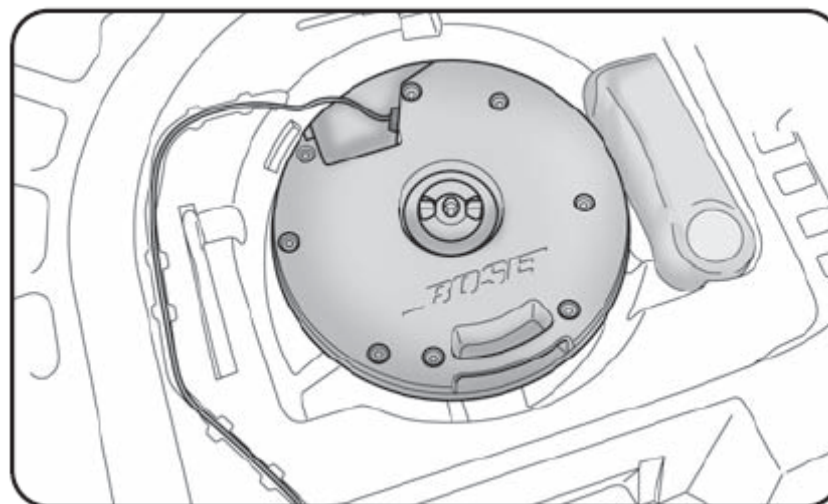


Рис. 12

УСТАНОВКА ШТАТНОГО КОЛЕСА ПОСЛЕ РЕМОНТА ШИНЫ

Следуя описанной выше процедуре, поднимите автомобиль и снимите запасное колесо;

Версия со стальными дисками

При установке штатного колеса, действуете следующим образом:

- Убедитесь, что места соприкосновения штатного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;
- Затяните болты гаечным ключом А – рис. 4;
- Опустите автомобиль и уберите домкрат;
- С помощью штатного ключа, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном ранее на рисунке 9.
- Для версий со стальными дисками: закрепите колпак колеса к диску
- Для версий с дисками из легкого сплава оснащенных колпачком на ступицы: убедитесь, что центровочный стержень на колпаке совпал с отверстием на колесе

По завершению замены колеса: установите проколотое колесо в специальный отсек багажника; положите разместите домкрат и инструменты, которыми Вы пользовались, в поддон; установите поддон с инструментом на запасное колесо; установите на место коврик багажника.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН «FIX & GO Automatic»

Комплект расположен в багажнике в специальном чемоданчике где находиться также отвертка и проушина для прицепа.

В состав комплекта входят:

- баллончик **A** - **рис.13** с герметизирующей жидкостью, он оснащен: трубкой для залива жидкости в шину **B** и наклейкой **C** с надписью - «скорость не более 80 км/час», после ремонта шины, наклейку следует разместить на передней панели салона, непосредственно в поле зрения водителя;
- компрессор **D** с манометром и переходниками расположен в отсеке чемоданчика;
- буклет, содержащий информацию рис. 14 необходимую для правильного применения комплекта быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы;
- пара защитных перчаток, расположенных, в отсеке рядом с компрессором;
- адаптеры для закачивания

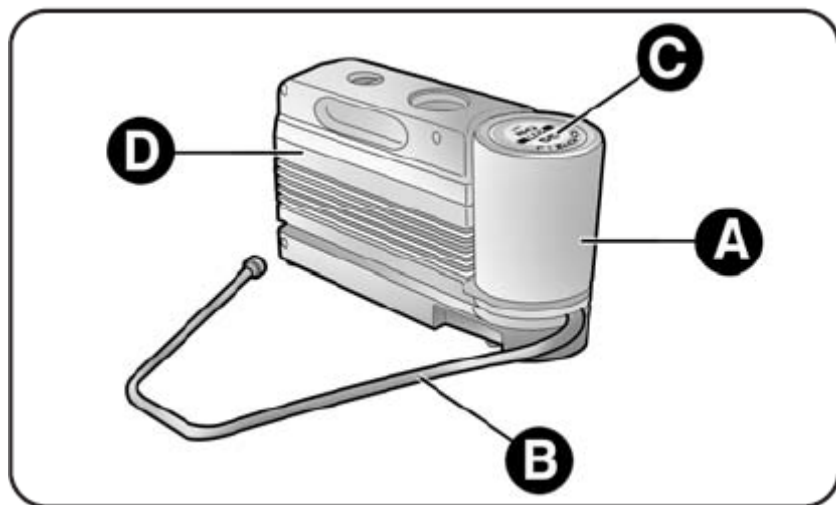


Рис.13

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре наружного воздуха от - 20° С до + 50°С. Жидкий герметик имеет ограничения по сроку хранения.



ВНИМАНИЕ Буклет **Fix & Go** следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы.



При проколе ремонт шины возможен, если диаметр повреждения составляет не более 4 мм.



Рис. 14



Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины. Не следует в этом случае использовать комплект для быстрого ремонта, если шина повреждена в результате движения со спущенным колесом.



В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен, Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.



Внимание компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться! Комплект для быстрого ремонта шин не предназначен для окончательного ремонта. Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только в течение ограниченного времени.



Следует заменять баллончик, содержащий герметизирующую жидкость после истечения срока действия. Баллончик и герметизирующая жидкость загрязняет окружающую среду. Перерабатывать отходы следует согласно предусмотренным местным и национальным нормативам.



В баллончике содержится пропилен гликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение. Запрещается принимать его внутрь. В случае попадания его внутрь не вызывайте рвоту а прополощите рот и выпейте очень много воды, обратитесь к врачу. Данный продукт не должен использоваться больными астмой. Избегайте попадания на глаза, кожу или одежду. В случае попадания немедленно смыть большим количеством воды. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИН



ВНИМАНИЕ. Необходимо надеть защитные перчатки, которые имеются в комплекте для быстрого ремонта шин.

Для этого следует:

- установите колесо с колпачок вентиля А – рис. 15 повернутым как показано на рисунке, после чего потяните стояночный тормоз, выньте комплект и положите его рядом с колесом;
- отвинтить колпачок вентиля шины, вынуть заливную трубу В - рис. 16 и наденьте заливную трубу на вентиль С;

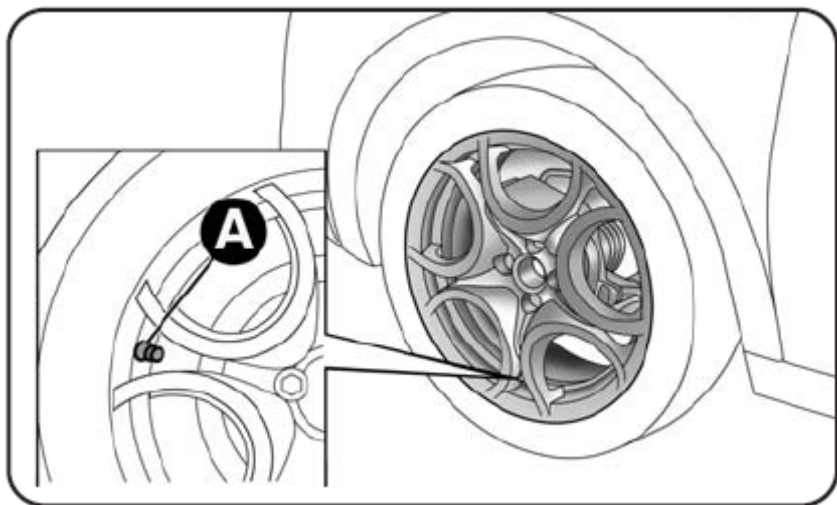


Рис. 15

- убедитесь что выключатель А -рис.18 компрессора находился в положении 0 (выключен), включите двигатель, вставьте разъем А - рис.17 в прикуриватель (или розетку), и включите компрессор, переместив выключатель А -рис.18 в положение 1 (включено);

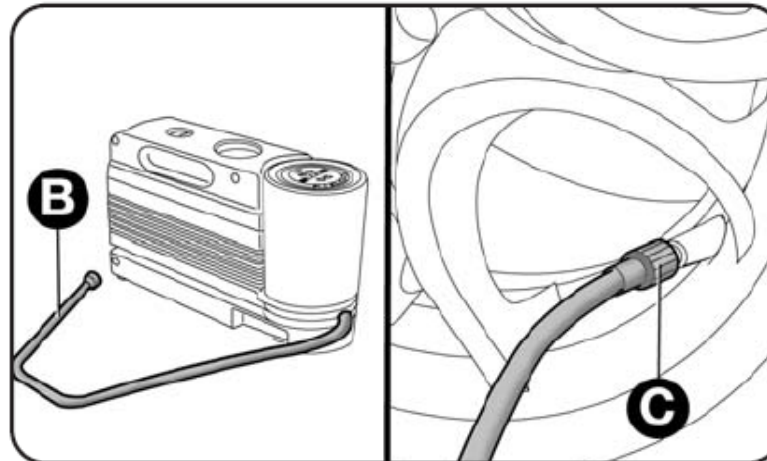


Рис.16

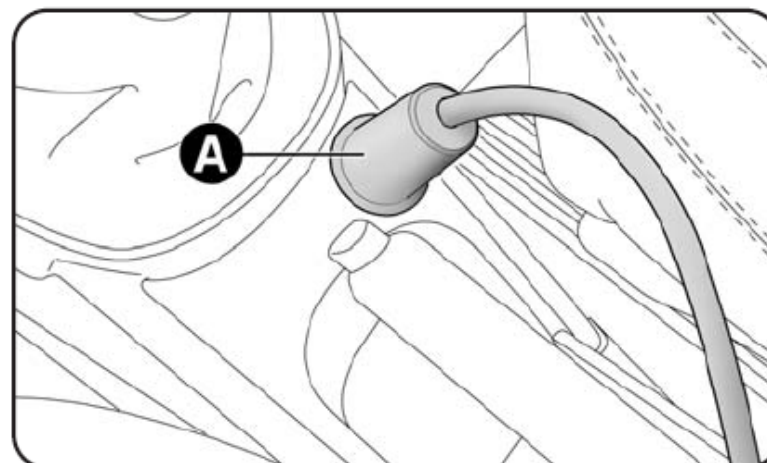


Рис. 17

- Накачайте шину до требуемого значения давления (см. раздел «давление воздуха в холодных шинах» в главе «6»). Для контроля давления в шине с помощью манометра **В- рис.178** рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными.

- если в течение 5 минут не удастся накачать шины до 1,5 бар, выключите компрессор от вентиля и от розетки, затем попробуйте проехать несколько десятков метров, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова накачать колесо;

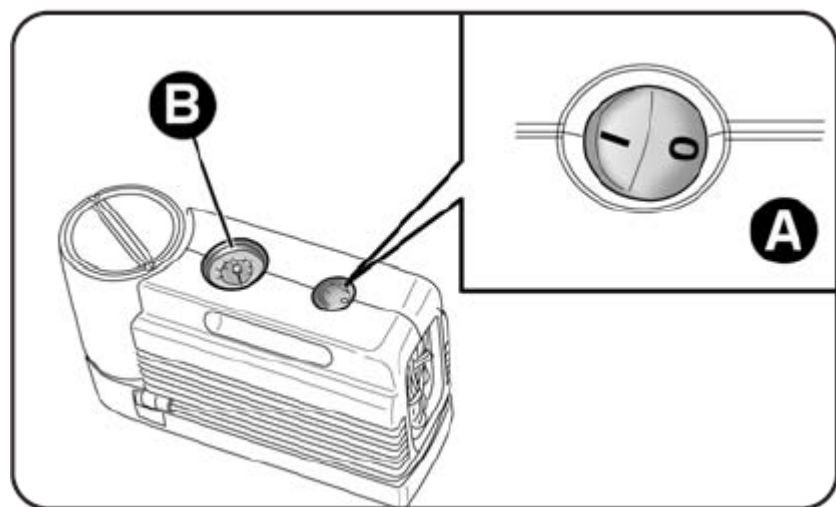


Рис.18

- если снова не удастся, в течение 5 минут после включения компрессора, накачать шины, хотя бы до 1,8 бар, продолжить давления нельзя, так как шина серьезно повреждена и комплект для быстрого ремонта шин не может гарантировать требуемую герметичность. Обратитесь Сеть по обслуживанию Alfa Romeo;

- Приблизительно через 10 минут остановитесь, и еще раз проверьте давление в шине. Не забывайте включить стояночный тормоз;

- если при измерении давления показания манометра составляют, хотя бы 1,8 бар, подкачайте шину до требуемого давления (при этом должен быть включен стояночный тормоз, двигатель должен работать) и продолжайте движение, соблюдая максимальную осторожность, следует доехать до ближайшей сервисной станции Сети Обслуживания Alfa Romeo;

ТОЛЬКО ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор может применяться также для восстановления давления в шине. Отсоединить ремонтный комплект и подсоединить компрессор непосредственно к вентилю **A** – рис. 19 шины; таким образом, баллончик не будет присоединен к компрессору и не будет введен жидкий герметик.

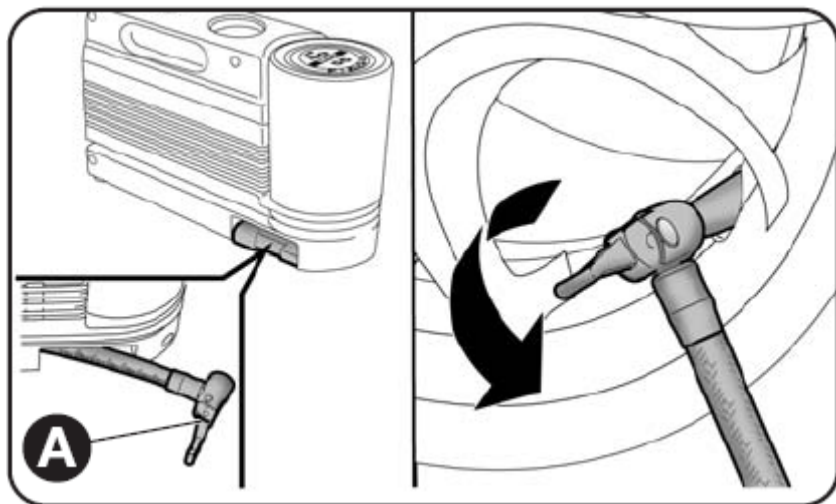


Рис. 19

ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ЗАМЕНЫ БАЛЛОНЧИКА

Для того чтобы заменить баллончик надо действовать, как указано ниже:

- отсоединить соединение **A** - рис.20 и отсоедините заливную трубу **B**;
- повернуть, против часовой стрелки, баллончик, который надо заменить и приподнять его;
- установить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;
- присоединить к баллончику соединение **A** и установить заливную трубку **B** в специальное гнездо.

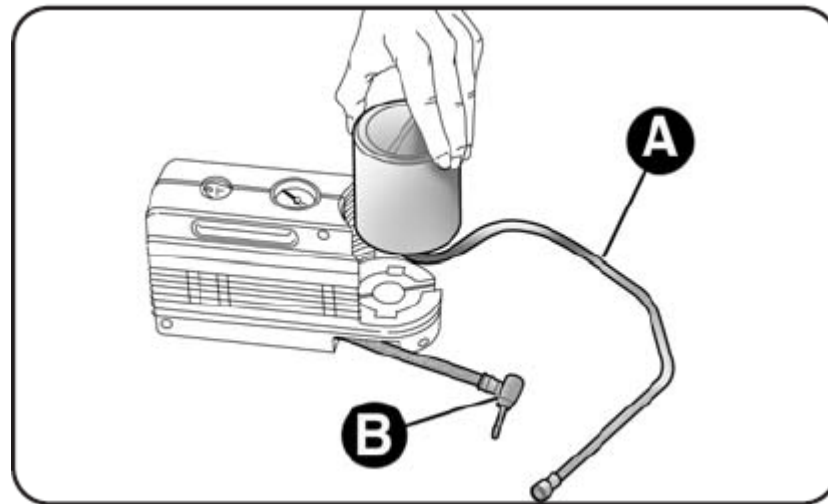


Рис.20

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Прежде чем заменить лампочку убедитесь, что её контакты не окислены;
- Сгоревшие лампочки следует заменять исключительно на лампочки, обладающие такими же характеристиками;
- После замены лампы в фаре всегда следует проверить направление пучка света.
- Если погас фонарь или фара – прежде чем менять лампочку следует проверить, не сгорел ли предохранитель. Расположение предохранителей описано в параграфе «Если сгорел предохранитель» в этой главе.

ТИПЫ ЛАМП рис.21

На автомобиле установлены разные виды ламп:

A Безцокольные лампы: вставляются нажатием. Для того чтобы их вынуть, надо потянуть.

B Лампы с байонетным цоколем: для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки, и извлеките лампу.

C Трубчатые лампы: для извлечения разожмите пружинные контакты

D Галогенные лампы: для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

E Галогенные лампы: для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора

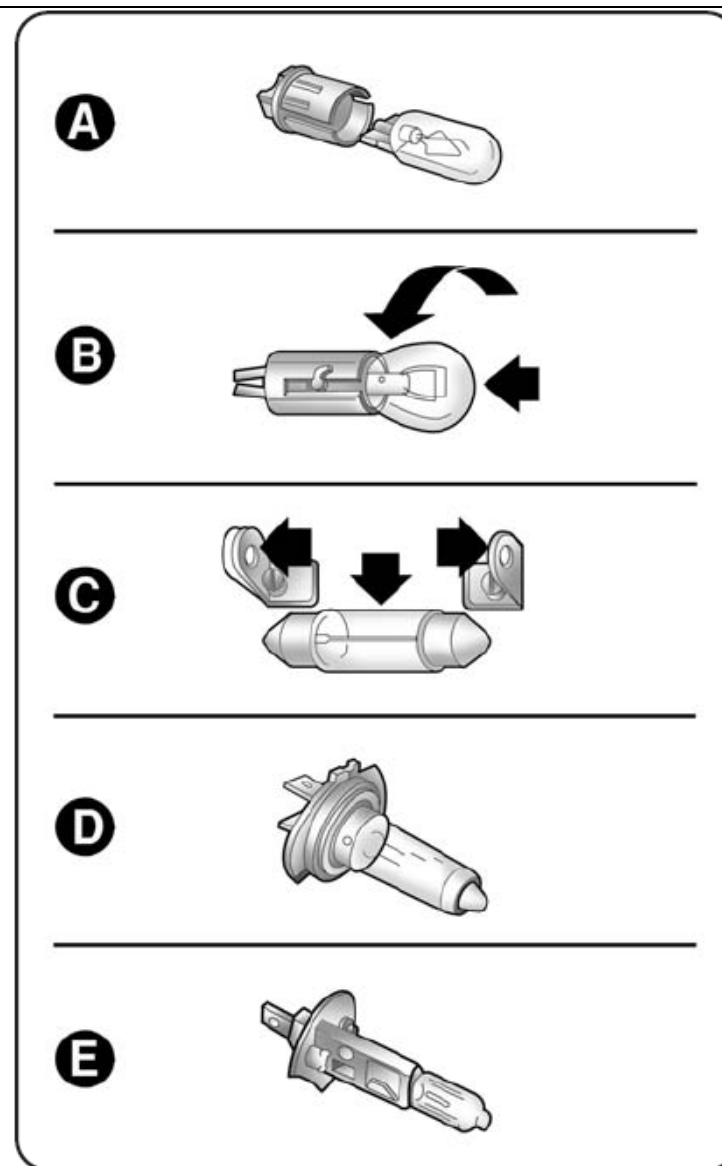


Рис. 21

Лампа	Тип	Мощность	Ссылка на рисунок
Передние габаритные фары / Дневной свет	W21/5W	5/21W	A
Задние габаритные фары	Светодиод	-	-
Ближний свет	H7	55Вт	D
Дальний свет	H7	55Вт	D
Дальний / ближний свет (версии с Биксеноновыми фарами (где предусмотрено))	F	D15	-
Передние указатели поворотов	WY21W	21Вт	B
Задние указатели поворотов	P21W	21W	B
Боковые указатели поворотов	W5W	5 Вт	A
Лампы стоп сигнала	Светодиод	-	-
3-й стоп-сигнал	Светодиод	-	-
Подсветка номерных знаков	W 5W	5Вт	A
Противотуманнык фары	H1	55 Вт	E
Задние противотуманные фары	W16 W	21 Вт	B
Фонари заднего хода	W16 W	21 Вт	B
Передний плафон	C10W	10 Вт	C
Плафон багажного отсека	W 5W	5Вт	-
Плафон перчаточного ящика	C5W	5Вт	C
Фонари подсветки порога	W 5W	5Вт	A

ЕСЛИ ПОГАС ФОНАРЬ ИЛИ ФАРА

ПЕРЕДНИЕ БЛОК - ФАРЫ рис. 22

В блок - фар расположены габаритные фонари, фары ближнего, дальнего света, и указателей поворота. Расположение ламп в блок фаре следующее:

А - Габаритные фонари / дневной свет и фары дальнего света

В - Фары ближнего света

С - Указатели поворота

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ / ДНЕВНОЙ СВЕТ

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлечь защитные заглушки **А** – рис. 22;
- Извлеките патрон **В** – рис. 23, извлеките лампу и замените ее;

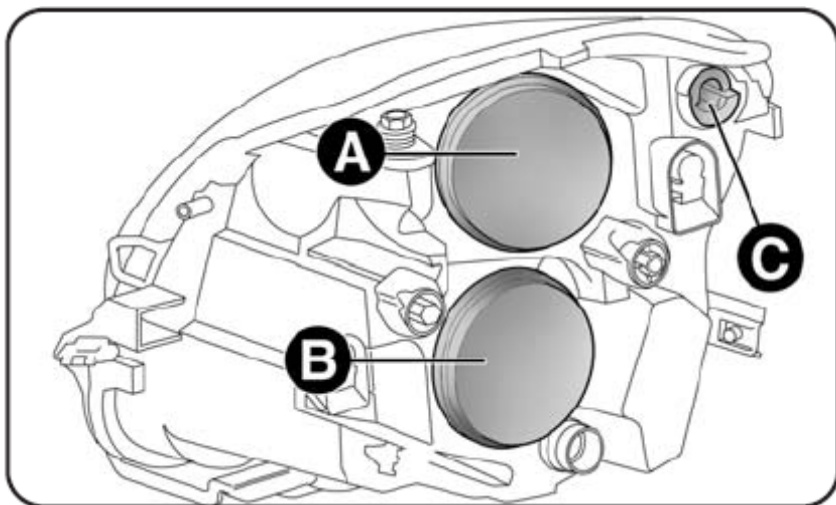


Рис. 22

- Установить на место патрон **В**, убедившись, что она хорошо зафиксирована;

- Установите затем, на место защитные заглушки **А** – рис. 22.

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлечь защитные заглушки **А** – рис. 22;

- Извлеките патрон **С** – рис. 23, извлеките лампу и замените ее;

- Установить на место патрон, убедившись, что она хорошо зафиксирована;

- Установите затем, на место защитные заглушки **А** – рис. 22.

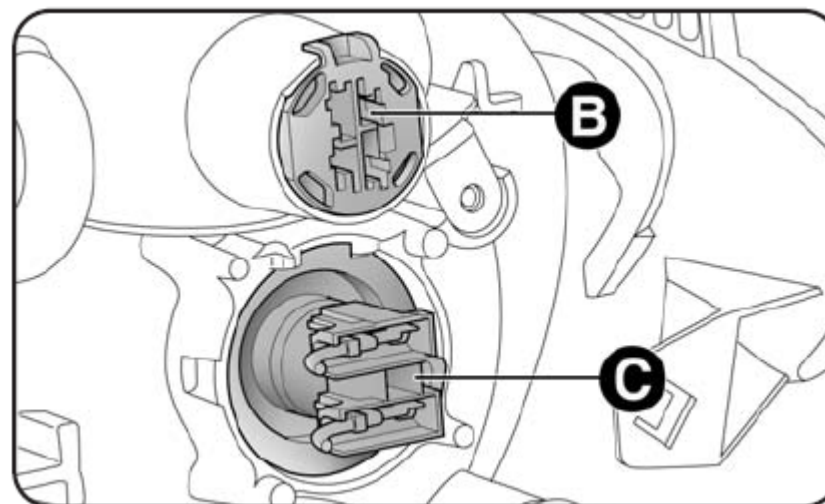


Рис. 23

ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА

С лампами накаливания

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлечь защитные заглушки **В** – рис. 22;
- Снимите защитную крышку **А** – рис. 24,
- Извлеките лампу и замените ее;
- Установить на место патрон, убедившись, что она хорошо зафиксирована;
- Установите затем, на место защитные заглушки **В** – рис. 22.

Газоразрядные биксеноновые лампы (Bi xenon) (где предусмотрено)



Замена ламп в фарах автомобилей, оборудованных газоразрядными фарами, должна производиться, только сервисными станциями Сети Обслуживания Alfa Romeo, опасно для жизни!

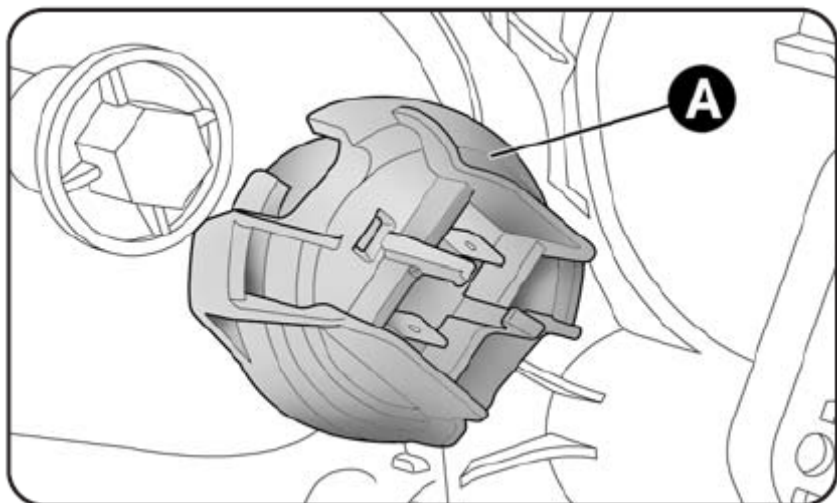


Рис. 24

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Передние

Для замены лампы выполнить следующее:

- Возьмите ключ **А** – рис. 25 (расположенный в ящичке для документов), установите его в гнездо **В** и поверните патрон против часовой стрелки;

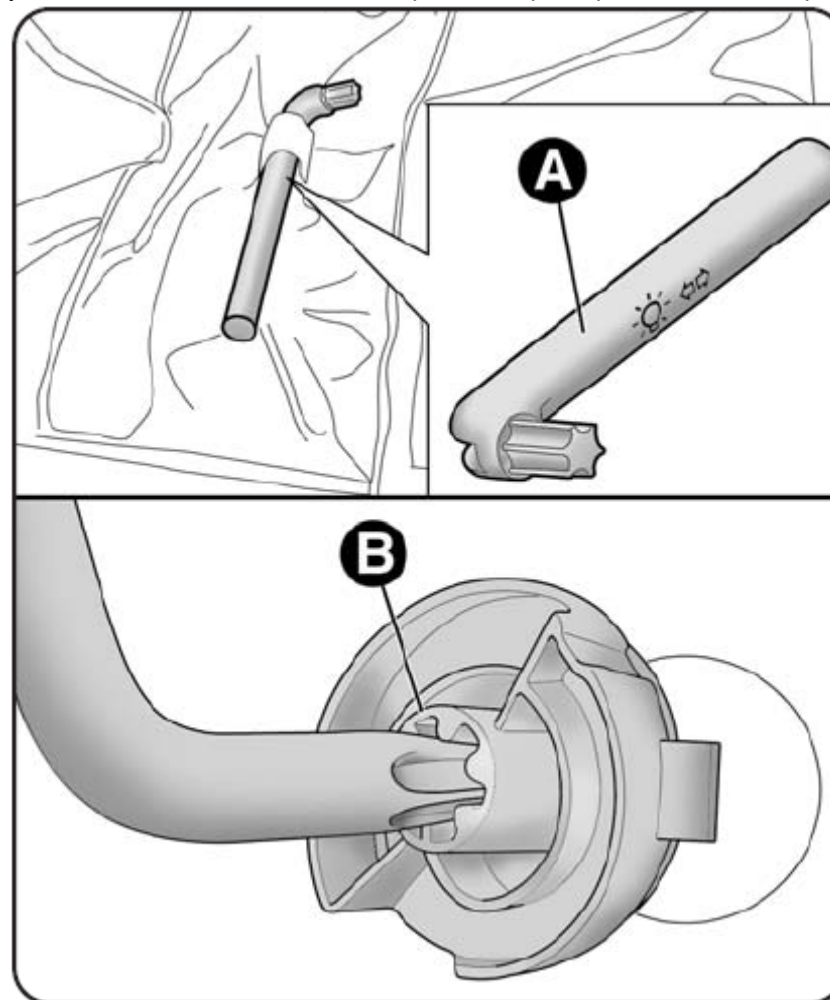


Рис. 25

- Извлеките лампу и замените ее;

Боковые указатели поворота

Для замены лампы выполнить следующее:

- Рукой нажмите на рассеиватель **A** - рис.26 , чтобы сжать пружинный фиксатор **B**, и извлеките блок фары;
- Поверните патрон. **C** против часовой стрелки, извлеките лампу, и замените ее;
- Установите патрон. **C** в рассеиватель повернув его по часовой стрелке;
- Установите на место повторитель и убедитесь, что он надежно зафиксирован пружиной **B**.

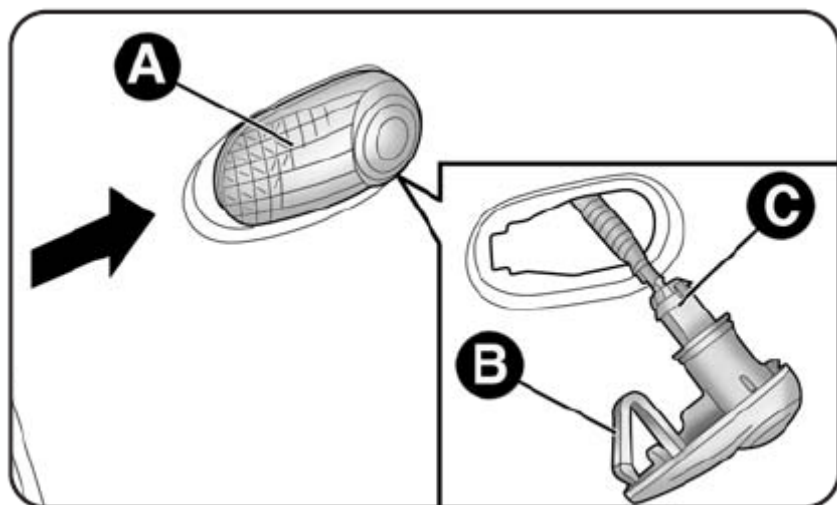


Рис. 26

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (где предусмотрены)

Для замены этих ламп, обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo .

ЗАДНИЕ БЛОК – ФАРЫ

Для доступа к блок фарам надо поднять боковую облицовку багажника (см. рис. 27). Задние оптические блок - фары содержат лампы габаритных фонарей, лампы стоп сигнала и лампы указателей поворота.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ /ЛАМПЫ СТОП СИГНАЛА

Они состоят из контрольных ламп Для замены ламп следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Для замены лампы надо извлечь патрон **A** – рис.27

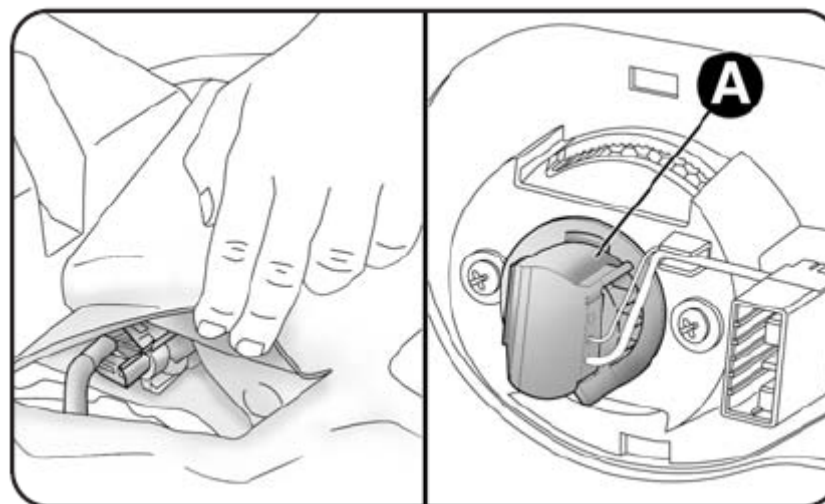


Рис.27

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ / ФАНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

Для замены задних противотуманных ламп А – рис.28 или фонарей заднего хода В следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены лампы выполните следующее:

- Извлеките рассеиватель А – рис. 29;
- Поверните по часовой стрелке патрон В – рис. 30, извлеките лампу. С и замените ее

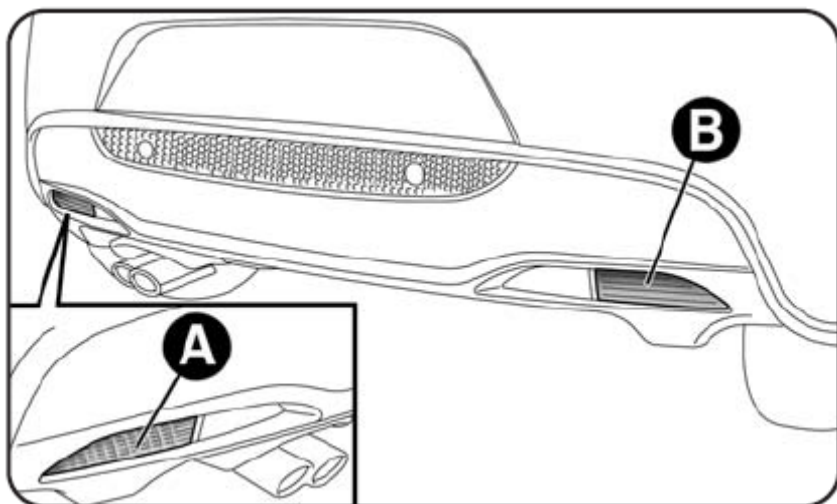


Рис. 28

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП СИГНАЛ

Они расположены на двери багажника и это контрольные лампы. Для замены обратитесь в Сеть обслуживания Alfa Romeo.

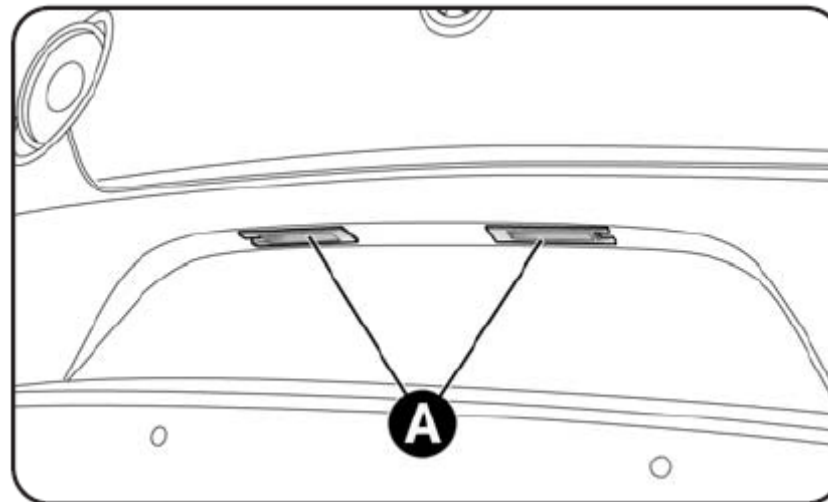


Рис. 29

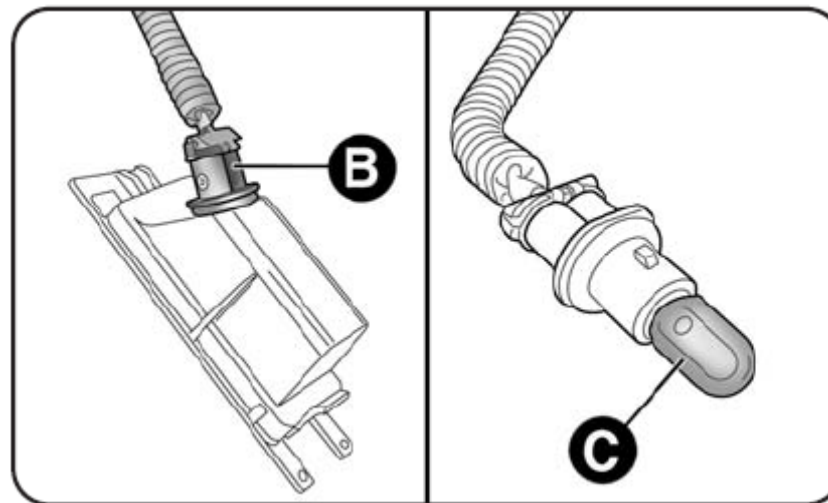


Рис. 30

ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Для замены лампы:

- Выньте плафон **А- рис.31**, нажав в точках, указанных стрелкой;
- Откройте защитную крышку **В – рис.32**. замените лампу **С**, для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- закройте крышку **В – рис.32**, установите на место плафон **А - рис.31**, и убедитесь, что плафон надежно зафиксировался.

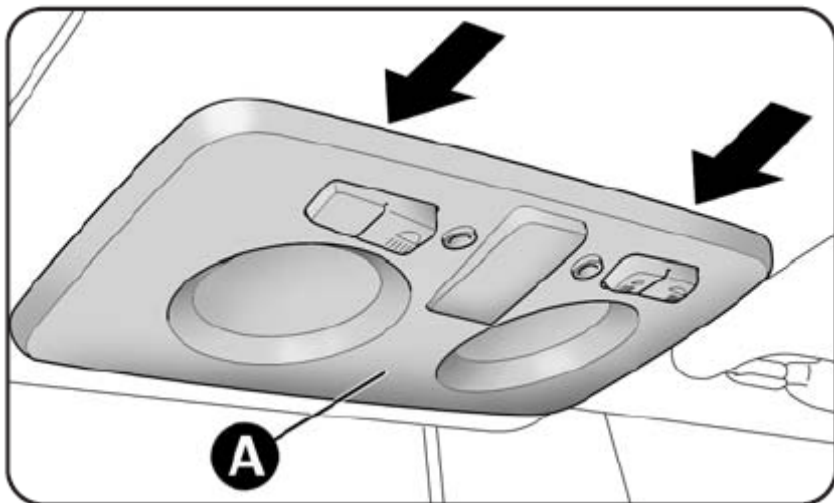


Рис. 31

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- Откройте дверь багажника, извлеките плафон **А - рис.33**, поддев его в точке, указанной стрелкой;

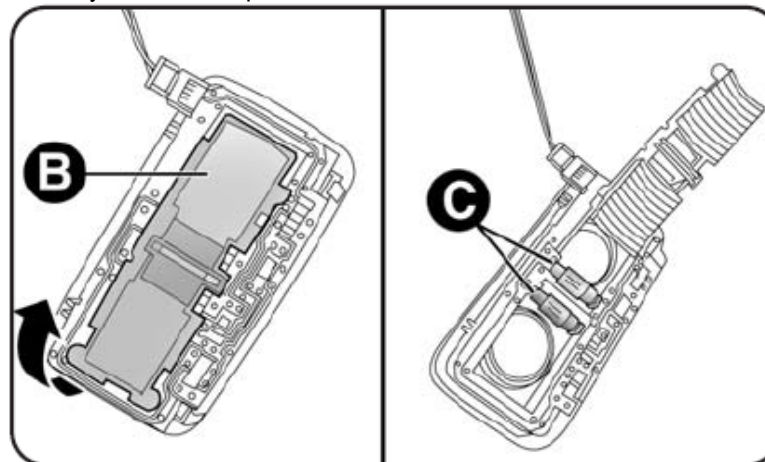


Рис. 32

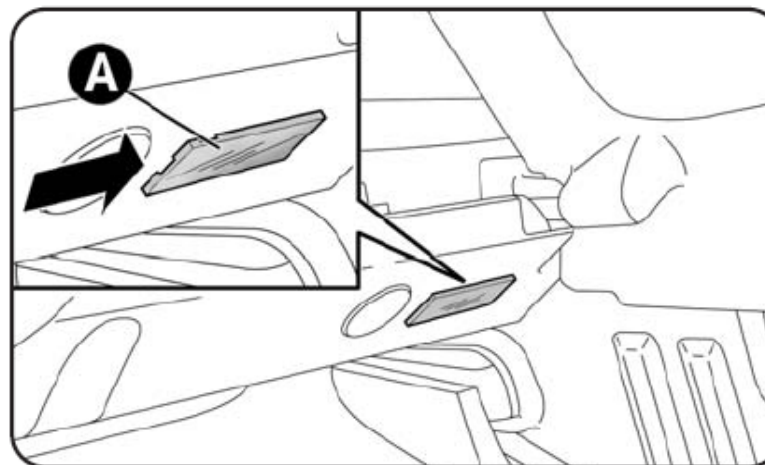


Рис. 33

- Откройте корпус **В** – **рис. 34** и замените лампу;
- Закройте корпус **В** рассеивателем;
- Установите плафон **А** – **рис. 33** на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался до щелчка.

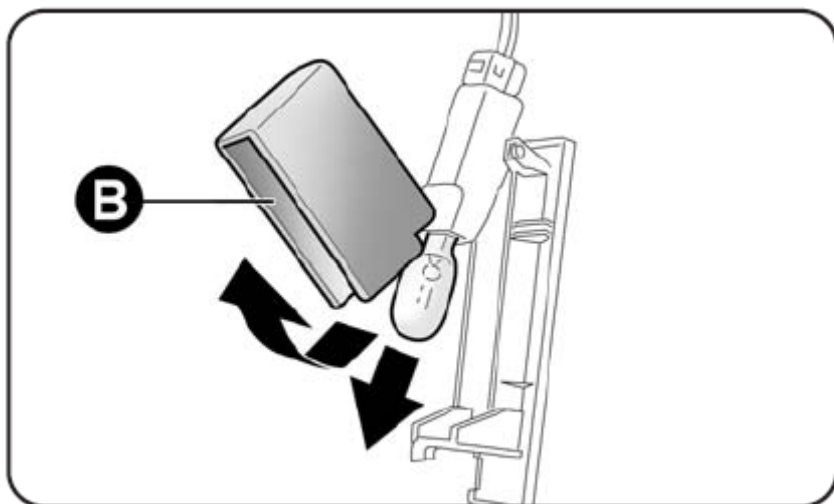


Рис. 34

ПЛАФОН В ВЕЩЕВОМ ЯЩИКЕ

Для замены лампы, следует:

- Открыть вещевой ящик, извлечь плафон **А** – **рис. 35**;
- Замените лампу **В** на место, для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

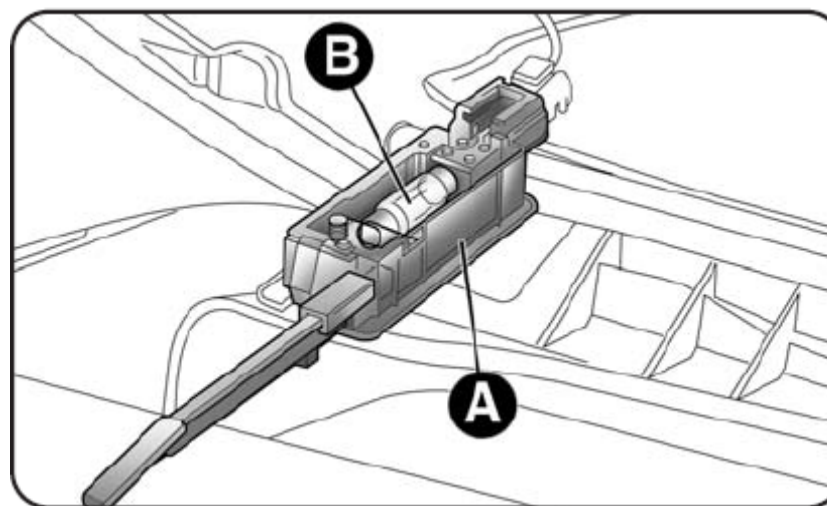


Рис. 35

ПОДСВЕТКА ЗЕРКАЛА НА КОЗЫРЬКЕ (где предусмотрено)

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- Опустите солнцезащитный козырек и выньте плафон **A** – рис. 36 поддев его в точке, указанной стрелкой;
- Снимите защитную крышку **B** сняв ее из закрывков **C**, замените лампу **D** – рис. 37 потянув ее и извлеките ее от боковых контактов;
- Установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

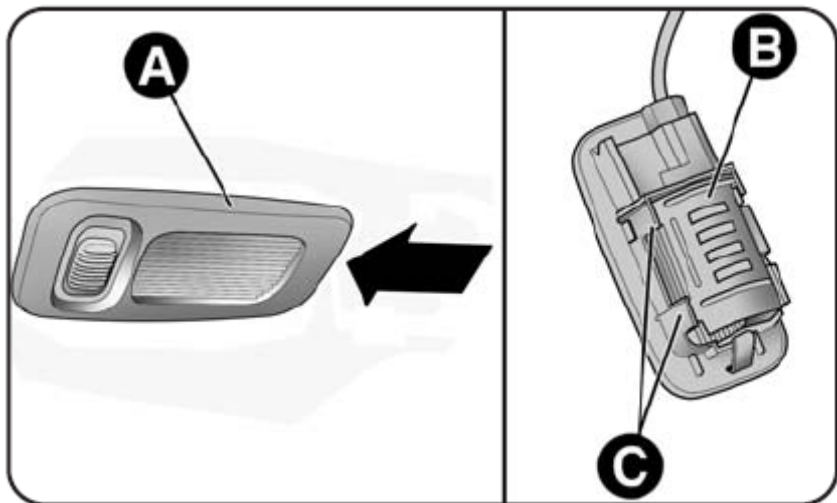


Рис. 36

- Установите на место защитную крышку **B** установив ее правильно между двух закрывков **C**;
- Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной **E** – рис. 37, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался закрывками **F**.

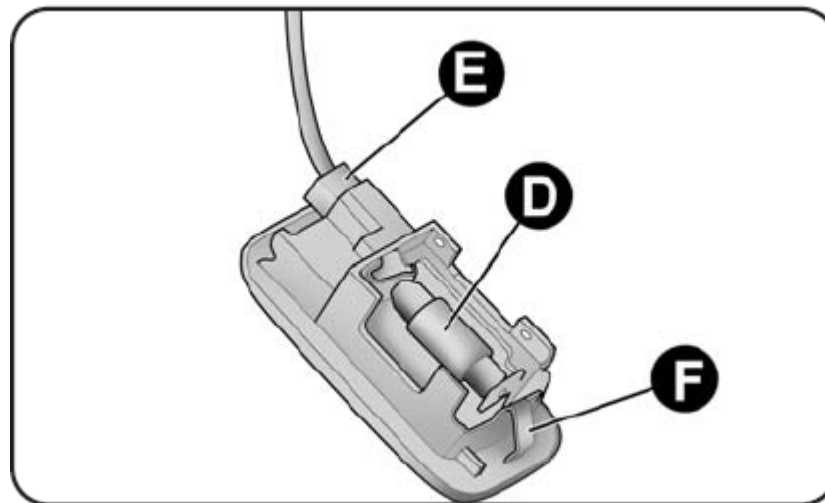


Рис. 37

ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ ПОРОГА / ГАБАРИТА ДВЕРИ

Для замены лампы выполните следующее:

- Откройте дверь и извлеките плафон, поддев отверткой пружину **A** – **рис.38**.
- Надавите сбоку на защиту плафон лампы **B** в месте двух креплений и замените лампу **C**;
- Установите на место лампу, и закрепите ее креплениями;
- Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной **D** затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался до щелчка пружинки.

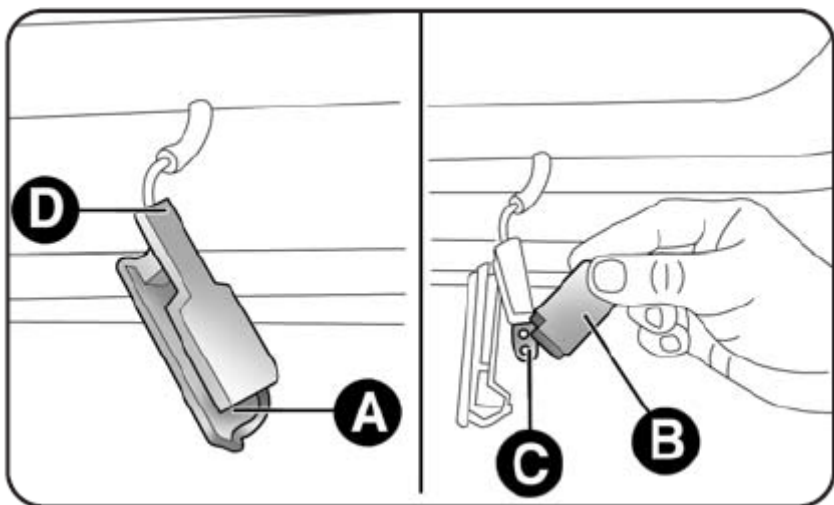


Рис. 38

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель - это элемент защиты электрического блока: предохранитель работает, (то есть перегорает), как правило, в случае неисправности электрооборудования или его неправильного ремонта.

В случае выхода из строя любого элемента электрооборудования следует проверить соответствующий предохранитель. Токпроводящий элемент **A** не должен быть прерван, в противном случае необходимо заменить сгоревший предохранитель другим, с такой же силой тока (тот же цвет).

B - Целый предохранитель;

C - Предохранитель с перегоревшим проводящим элементом.

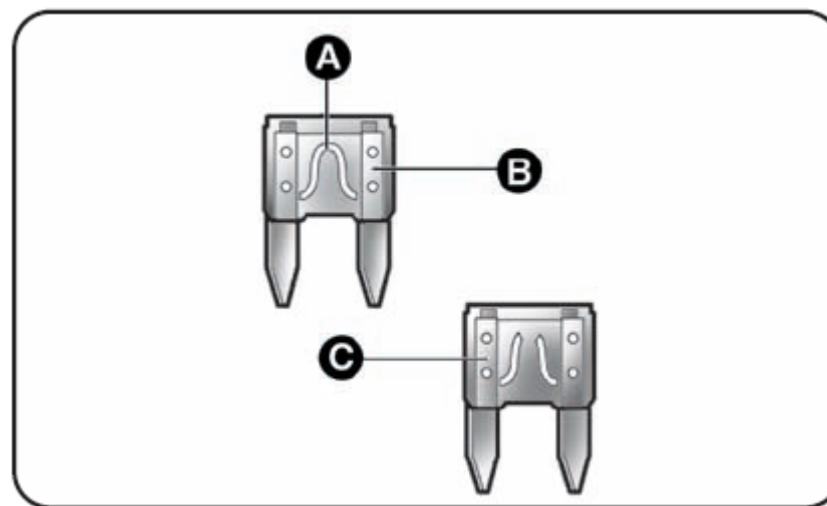


Рис. 39



В случае повторного перегорания плавкого предохранителя обратитесь с Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Если общий предохранитель (MAXI-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) сгорает, ничего не предпринимать, обратиться на станцию техобслуживания Alfa Romeo.



Категорически запрещается вместо сгоревшего предохранителя устанавливать всякого рода мостики, перемычки и тому подобное.



Перед тем как снять предохранитель убедитесь, что ключ зажигания вынут и что выключены все приборы..



Не следует ни в коем случае заменять предохранитель предохранителем более высокой силы тока - может возникнуть опасность пожара

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители автомобиля сгруппированы в трех блоках, расположенные, соответственно, в отсеке двигателя, на передней панели и в багажнике.

Блок, расположенный в отсеке двигателя рис.39 и 40

Блок предохранителей находится в отсеке двигателя расположенного рядом с аккумуляторной батареей, необходимо развинтить винты А – рис. 40 и снять защитную крышку В. Номера, идентифицирующие электрическое устройство к которому соответствуют тот или иной предохранителю можно увидеть на внутренней части крышки. После замены предохранителя убедитесь что вы правильно закрыли крышку В блока предохранителей.

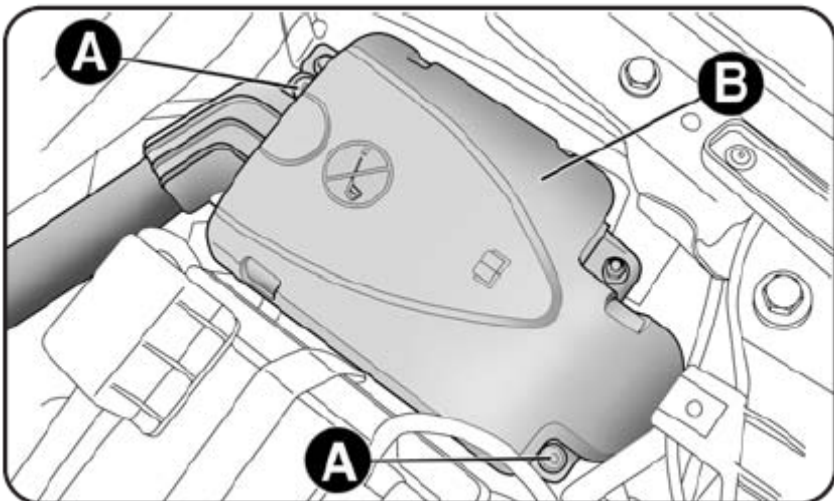


Рис. 40



Если необходимо помыть отсек двигателя, не следует струю воды направлять на блок предохранителей отсека двигателя.

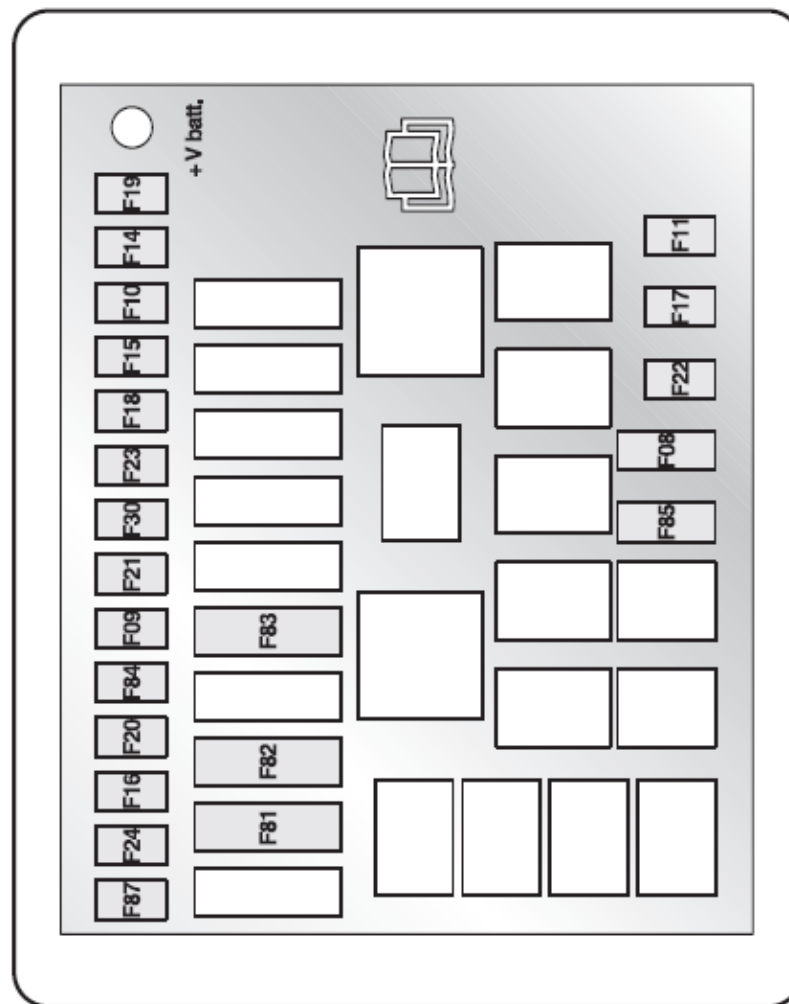


Рис. 41

Блок, расположенный на передней панели

Для доступа к блоку на передней панели необходимо опустить крышку А – рис. 42 и расположенные на самой крышке. Предохранители находятся в коробке предохранителей показанной на **рис.43**.

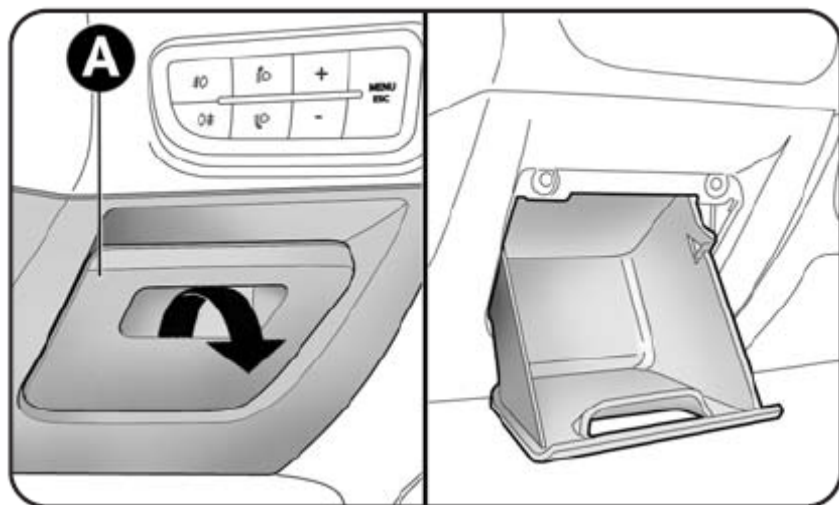


Рис. 42

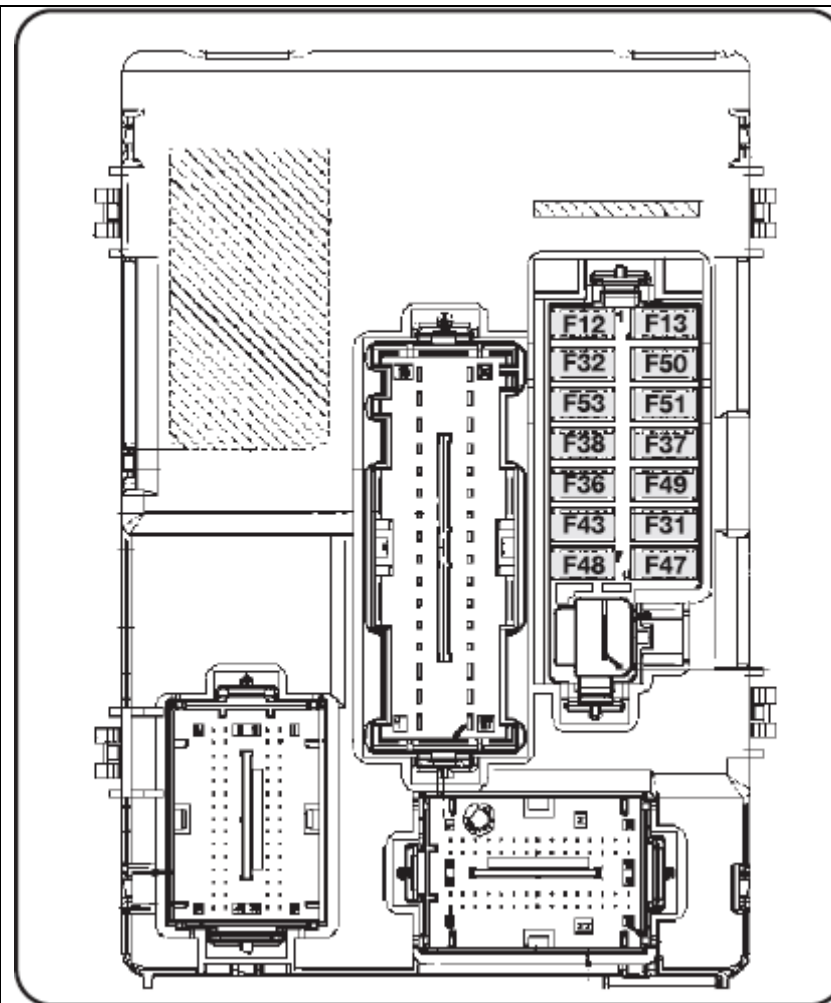


Рис. 43

Блок предохранителей, расположенный в багажнике

Для доступа к блоку предохранителей, размещенному в багажнике, с левой стороны, необходимо открыть крышку (как показано на рис. 44).

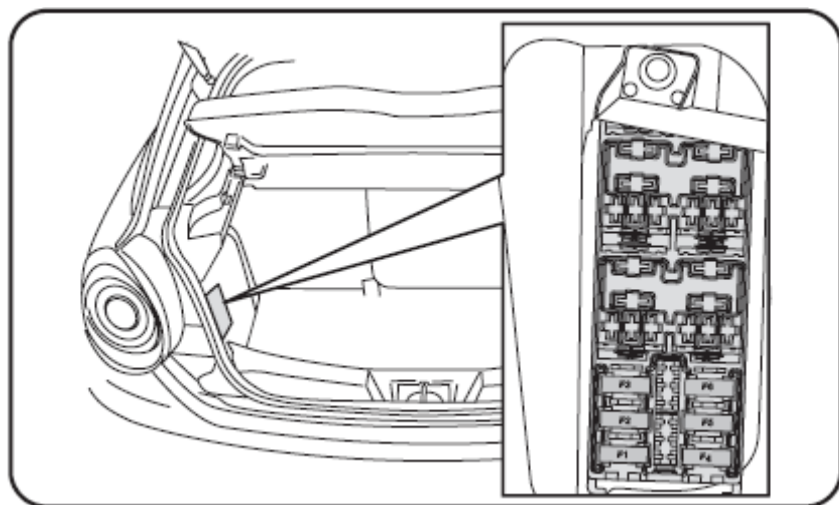


Рис. 44

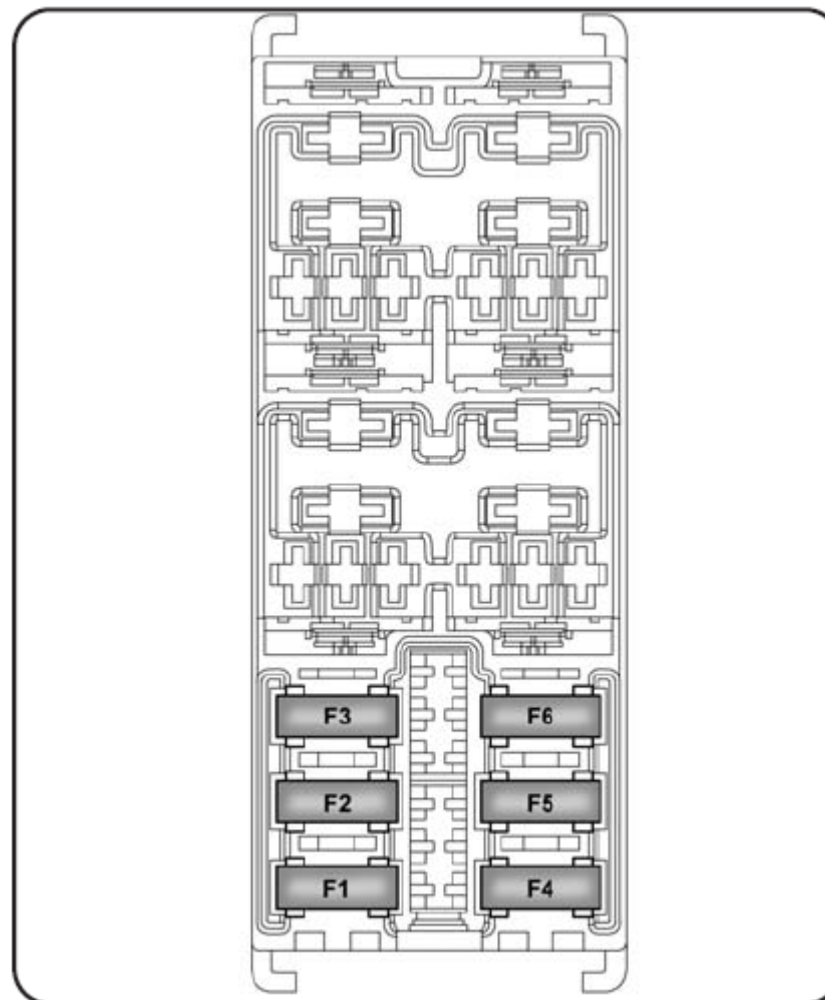


Рис.45

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Осветительные приборы	Предохранитель	Амперы	Рисунки
Дальний свет	F14	15	41
Правая фара ближнего света	F12	7,5	43
Левая фара ближнего света	F13	7,5	43
Система выхлопа газа на фары (правая сторона)	F12	15	43
Система выхлопа газа на фары (левая сторона)	F13	15	43
Противотуманные фары	F30	15	43
Фонарь третьего стоп сигнала	F37	5	43
Задний ход	F51	5	43
Передний плафон, Плафон багажника, Плафон на солнцезащитных козырьках, Плафон подсветки порога, Плафон перчаточного ящика	F32	5	43

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунки
Лобовое стекло с обогревом	F08	15	41
Насос для омывателя фар	F09	20	41
Акустическая сигнализация	F10	15	41
Электроклапан системы Waste gate, электроклапан системы Shuit off, электроклапан системы Canister, обогреватель ламбда зонда, электроклапан системы VGT, электроклапан системы EGR coolinf behass, электроклапан swirl, дроссельный электроклапан, блок управления свечей предпускового подогрева	F11	10	41
Система корректора света фар	F13	7,5	43
Дополнительный обогреватель PTC1	F15	30	41
Блок управления контроля двигателя	F16	5	41
Блок управления контроля двигателя (мощность источника питания)	F17	10	41
Катушка дистанционного выключателя системы контроля, блок управления контроля двигателя (версии 1.4), отклоняющая катушка системы охлаждения двигателя (300W +300W)	F18	5	41
Компрессор кондиционера	F19	7,5	41
Заднее стекло с обогревом (система оттаивания, отпотевания стекла)	F20	30	41
Топливный электронасос на баке	F21	15	41
Первичные цепи системы управления двигателя (версии 1.4)	F22	15	41
Первичная цепь системы управления двигателя (версии 1,6 JTDm)	F22	20	41

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунки
Блок управления системы тормозов (электронный блок управления, электроклапаны)	F23	20	41
Блок управления эклектического привода (питание + ключ) Блок управления системы тормозов (питание + ключ) Датчик отклонения от курса на центральном туннеле	F24	5	41
Катушка дистанционного управления на блоке предохранителей двигателя	F31	5	43
Магнитола, Система Blue&Me, Блок управления кондиционером, Сирена противоугонной сигнализации Блок управления контроля объемной сигнализации, Наружный диагностический разъем EOBD, Электронный блок управления контроля давления шин	F36	10	43
Щиток приборов, Органы управления стоп сигнала, Блок управления газоразрядными лампами на передних фарах	F37	5	43
Механизм управления системой блокировки дверей, механизм управления (открытие/закрытие) дверьми - safe lock, механизм управления замком багажника	F38	15	43
Электронасос омывателя стекол и заднего стекла	F43	20	43
Механизм передних стеклоподъемников укомплектованный блоком управления контроля (со стороны водителя)	F47	20	43
Механизм передних стеклоподъемников укомплектованный блоком управления контроля (со стороны пассажира)	F48	20	43

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунки
Блок управления датчиками парковки, Блок управления давлением шин, Датчик дождя, датчик автоматического включения фар на внутренних зеркалах заднего вида, электрохромированное (выпуклое) внутреннее зеркало заднего вида, радионавигаторе (подсветка), На дисплее светодиод сообщающий что ремни безопасности пристегнуты на внутреннем зеркале заднего вида, подсветка органов управления (на центральной панели, на панели со стороны водителя, органы управления на руле, органы управления Blue&Me), Переключатели обогрева на передних сидениях, блок управления системы волюметрической сигнализации, система контроля открытия люка с электрическим приводом, Разъем PND на панели приборов.	F49	5	43
Блок управления контроля подушками безопасности	F50	7,5	43
Переключатель включения сцепления, переключатель включения стоп- сигнала, катушка управления на блоке предохранителей двигателя, Блок управления системы охлаждения салона/ кондиционера, органы управления системой Blue&Me™, Разводка для радиоприемника, Дебитметр, Датчик наличия воды в дизельном топливе.	F51	5	43
Щиток приборов	F53	5	43
Блок управления аудио системой Hi-Fi Bose	F4	15	45
Динамик Bassbox subwoofer находится в отсеке запасного колеса	F5	10	45
Обогреватель передних сидений (левого и правого)	F6	15	45
Система открытия люка электроприводом	F1	20	45

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунки
Разводка для предохранителей	F2	-	45
Разъем электропитания багажника	F3	15	45
Электрически клапан в салоне	F83	40	41
Разъем электропитания на центральном туннеле	F85	15	41
Обогреватели для оттаивания наружных электрических зеркал со стороны водителя и пассажира, Обогреватели для оттаивания наружных на передних брызговиков, Бобина переключателя обогрева лобового стекла	F87	7,5	41

ЕСЛИ РАЗРЯДИЛСЯ АККУМУЛЯТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве информации. Для выполнения этой операции обращайтесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.

Рекомендуется заряжать аккумулятор медленно, при малом токе, в течение 24 часов. При более продолжительной зарядке батарея может прийти в негодность.

Вот как это делается:

- Снять клеммы с отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- Подключить к выводам аккумуляторной батареи клеммы проводов зарядного устройства, соблюдая полярность;
- Включить зарядное устройство;
- По окончании зарядки выключить зарядное устройство, после чего отсоединить его клеммы от аккумулятора.
- Подключить клеммы с отрицательного вывода аккумуляторной батареи

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

Если надо поднять автомобиль, обратитесь в Сеть обслуживания Alfa Romeo, которая оснащена профессиональным домкратом или стационарным подъемником.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочными проушинами. Они расположены в поддоне с инструментом в багажника.

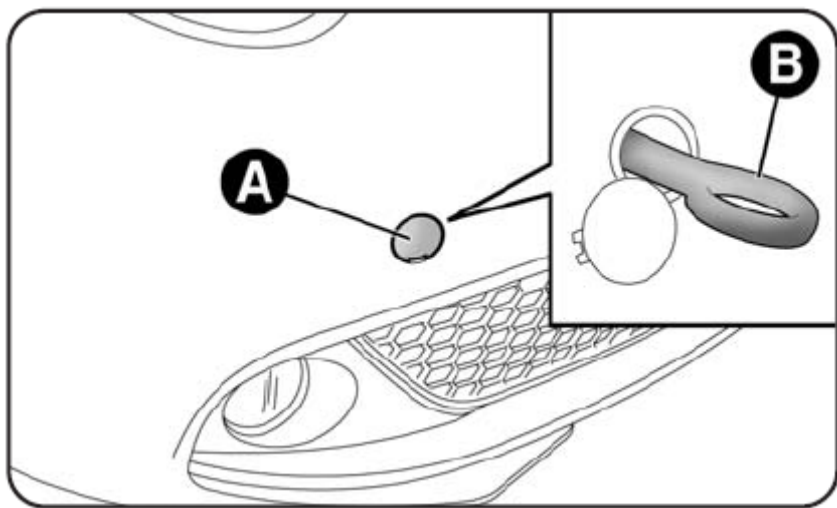


Рис.46

УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ рис. 43-44

Крепится она следующим образом: удалить заглушку **A**, достать проушину **B**, из поддона для инструментов и накрутить проушину до упора на резьбовой штырь, задний (рис. 47) или передний(рис. 46).



ВНИМАНИЕ. Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение **MAR**, затем в положение **STOP**. Вынимать ключ из замка зажигания при буксировке категорически запрещается! Если вынуть ключ из замка зажигания, будет автоматически задействовано устройство блокировки руля, и повернуть колесо станет невозможно.

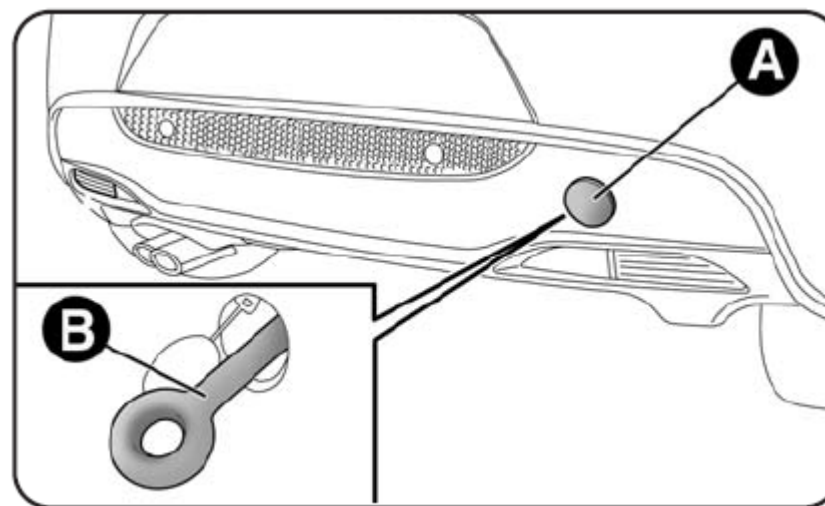


Рис.47



Если вынуть ключ из замка зажигания, будет автоматически задействовано устройство блокировки руля, и повернуть колесо станет невозможно. При буксировке автомобиля с выключенным двигателем помните, что усилитель тормоза и электрический усилитель руля не работают, поэтому при торможении и при повороте придется прикладывать повышенное усилие. Не использовать для буксировки гибкие тросы, канаты во избежание их разрыва. Во время буксировки необходимо проверить, чтобы крепления к автомобилю не повредили части, которые с ним соприкасаются. При буксировке автомобиля необходимо выполнять соответствующие требования Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению автомобиля на дороге. Перед тем как завинтить буксировочную проушину, следует тщательно очистить соответствующее нарезное гнездо. Кроме этого, прежде чем начать буксировку автомобиля убедитесь, что проушина завинчена до конца в соответствующем гнезде



Проушины передние и задние должны быть использованы только в операциях по буксировки на дорогах. Позволяется буксировка на коротких расстояниях с использованием жесткого троса. Проушины не должны быть использованы для буксировки вне дорожного покрытия или при наличии препятствий и/или буксировка при помощи гибких тросов. Соблюдая условия, указанные выше, буксировка должна происходить на обоих автомобилях (автомобиль, который тянет и тот, которого тянут) выровненной по одной и той же осевой линии дороги.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание является решающим фактором в обеспечении длительной и безаварийной эксплуатации автомобиля.

Поэтому Alfa Romeo разработал целую серию мероприятий по контролю и техническому обслуживанию, которое следует проводить после пробега каждые 15.000км.

Однако помните, что регулярное техническое обслуживание не исчерпывается полностью всеми требованиями автомобиля. Как в начальный период пробега 15.000 км так и в последующем, всегда необходимо уделять внимание систематическому контролю уровня эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление шин и т.п.

Выполнение работ в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания производится всей Сетью Обслуживания Alfa Romeo в фиксированные сроки. Если при выполнении работ по талону возникнет необходимость в проведении других (дополнительных) работ по ремонту, либо замене отдельных деталей, такие работы могут быть выполнены исключительно с согласия заказчика

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между тех обслуживаниями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выполнение технического обслуживания в соответствии с талонами является непреложным требованием изготовителя. Невыполнение предписанного техобслуживания может повлечь за собой снятие автомобиля с гарантии.
- При обнаружении любой маленькой неполадки рекомендуется, не дожидаясь срока следующего талона, незамедлительно обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ РАБОТ

Бензиновые версии

Тысячи километров	30	60	90	120	150	180
Проверка состояния и износа шин и давления воздуха	•	•	•	•	•	•
Проверка работы осветительных приборов (фар, указателей поворота, аварийной сигнализации, освещения багажника и салона, вещевого ящика, контрольных ламп и т.д.).	•	•	•	•	•	•
Проверка работы стеклоочистителей и стеклоомывателей	•	•	•	•	•	•
Проверка расположения и износа щеток, очистителей стекол/заднего стекла	•	•	•	•	•	
Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов и работы сигнализации об износе тормозных колодок	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных колодок задних дисковых [тормозов	•	•	•	•	•	•
Осмотр следующих деталей: защитного покрытия днища кузова, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов). Резиновых деталей (муфт, пылезащитных чехлов, патрубков втулок и т.п.)	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния чистоты замков капота двигателя и багажника, очистить и смазать рычажные механизмы	•	•	•	•	•	•
Проверка и долив жидкостей до требуемого уровня (охлаждение двигателя, тормозная система, гидроусилитель руля, очистителей стекол, аккумуляторной батареи и т.д.)	•	•	•	•	•	•
Проверка, регулировка хода рычага ручного тормоза	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния зубчатого ремня ГРМ		•				•
Проверка состояния ремней привода оборудования		•				•
Проверка натяжения и при необходимости регулировка, ремней привода оборудования (версии с обогревателем)	•				•	

Тысячи километров	30	60	90	120	150	180
Контроль содержания вредных веществ выхлопа	●	●	●	●	●	●
Проверка работы системы управления двигателя (через диагностический разъем)	●	●	●	●	●	●
Замена зубчатого ремня и ремня привода оборудования				●		
Замена зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (*)				●		
Замена свечей зажигания  1	●	●	●	●	●	●
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра		●		●		●
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра, (или каждые 24 месяца)  2	●	●	●	●	●	●
Замена тормозной жидкости, (или каждые 24 месяца)		●		●		●
Замена фильтра цветочной пыльцы, (или каждые 15 месяцев)	●	●	●	●	●	●

(*) Независимо от пробега, зубчатый ремень привода газораспределительного механизма должен заменяться каждые 4 года, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (холодный климат, длительная езда по городу на низких оборотах, езда по пыльным дорогам) или каждые 5 лет.



1 Для версии 1.4 Turbo Бензин, чтобы гарантировать хорошую работу и избежать повреждения двигателя, необходимо:

- использовать, исключительно, свечи сертифицированы специально для двигателей Turbo Jet, одного и того же типа и той же марки (см. описания в главе «двигатель»);

- необходимо тщательно соблюдать плановое техобслуживание, по замене свечей как записано в главе Регулярное техническое обслуживание;

- Советуем обратиться в Сеть Обслуживания AAlfa Romeo.



2 Если автомобиль эксплуатируется в городских условиях и при годовом пробеге меньше чем 10.000км необходимо заменять моторное масло и фильтр каждые 12 месяцев.

Дизельные версии

Тысячи километров	35	70	105	140	175
Проверка состояния и износа шин и давления воздуха	●	●	●	●	●
Проверка работы осветительных приборов (фар, указателей поворота, аварийной сигнализации, освещения багажника и салона, вещевого ящика, контрольных ламп и т.д.)	●	●	●	●	●
Проверка работы стеклоочистителей и стеклоомывателей	●	●	●	●	●
Проверка расположения и износа щеток, очистителей стекол/заднего стекла	●	●	●	●	●
Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов и работы сигнализации об износе тормозных колодок	●	●	●	●	●
Проверка состояния тормозных колодок задних дисковых тормозов	●	●	●	●	●
Осмотр следующих деталей: защитного покрытия днища кузова, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов). Резиновых деталей (муфт, пылезащитных чехлов, патрубков втулок и т.п.)	●	●	●	●	●
Проверка состояния чистоты капота двигателя и багажника, очистить и смазать рычажные механизмы	●	●	●	●	●
Проверка и долив жидкостей до требуемого уровня (охлаждение двигателя, тормозная система, гидроусилитель руля, очистителей стекол, аккумуляторной батареи и т.д.)	●	●	●	●	●
Проверка, регулировка хода рычага ручного тормоза	●	●	●	●	●
Проверка состояния ремней и привода оборудования		●			●
Контроль содержания вредных веществ и дымности выхлопа	●	●	●	●	●
Проверка работы системы управления двигателя (через диагностический разъем)	●	●	●	●	●

Тысячи километров	35	70	105	140	175
Замена зубчатого ремня привода оборудования			•		
Замена зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (за исключением двигателей 1.3 JTD _M) (*)				•	
Замена топливного фильтра		•		•	
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра		•		•	
Замена масла в двигателе и масляного фильтра (**)					
Замена тормозной жидкости, (или каждые 24 месяца)	•	•	•	•	•
Замена фильтра цветочной пыльцы, (или каждые 24 месяца)	•	•	•	•	•

(*) Независимо от пробега, зубчатый ремень привода газораспределительного механизма должен заменяться каждые 4 года, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (холодный климат, длительная езда по городу на низких оборотах, езда по пыльным дорогам) или каждые 5 лет.

(**) Замена масла и фильтра должна осуществляться, когда загорается светодиод на щитке приборов или каждые 24 месяца.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Каждую 1.000км, а также перед длинными поездками проверять и при необходимости доводить до нормы:

- уровень охлаждающей жидкости в двигателе, в тормозах и в омывателе стекол;
- давление воздуха и состояние шин.
- работу осветительных приборов (фар, указателей поворота и т. д.);
- работу очистителей и омывателей /расположение и износ щеток омывателей и очистителей стекол и заднего стекла;

Каждые 3.000 км проверить уровень масла в двигателе и при необходимости заменить его.

Следует использовать только заправочные материалы **FL Selenia**, которые разработаны и выпускаются специально для автомобилей Alfa Romeo (см. таблицу "Заправочные материалы" в разделе "6")

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль преимущественно используется в сложных условиях, а именно:

- буксировка прицепа или прицепа-дачи;
- езда по пыльным дорогам;
- частые поездки на небольшие расстояния (менее 7-8км) при температуре окружающего воздуха ниже нуля;
- когда двигатель часто работает на холостых оборотах, а также при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка почты и т.п.), а также после консервации;
- езда в городских условиях;

Следует выполнять, указанный ниже контроль чаще, чем это предусмотрено Графиком Технического Обслуживания:

- Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов
- Проверка состояния замка капота двигателя и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов;

- Осмотр следующих агрегатов: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубопроводов. (Трубопроводов: выхлопного, подачи топлива, тормозов). Осмотр резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т.п.);

- Проверка зарядки аккумуляторной батареи и уровня электролита;
- Проверка состояния ремней привода оборудования;
- Проверка и при необходимости замена фильтра цветочной пыльцы, фильтр необходимо заменить при обнаружении уменьшение поступления потока воздуха в салон;
- Проверка и при необходимости замена воздушного фильтра.



КОНТРОЛЬ УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Внимание, во время замены не перепутайте разные виды жидкости: все они не взаимозаменяемы и могут повредить автомобиль.



ВНИМАНИЕ. Запрещается курить, когда производится работы в моторном отсеке: там могут скопиться газ и воспламеняющиеся пары, которые могут вызвать пожар.



Пока двигатель горячий, при работе в моторном отсеке будьте предельно осторожны - можно обжечься. Помните, пока двигатель не остыл, может включиться вентилятор радиатора – поэтому можно получить травму. Будьте особо внимательны, если на вас надеты галстук, шарф или свободная одежда т.к. они могут попасть в движущиеся механизмы.

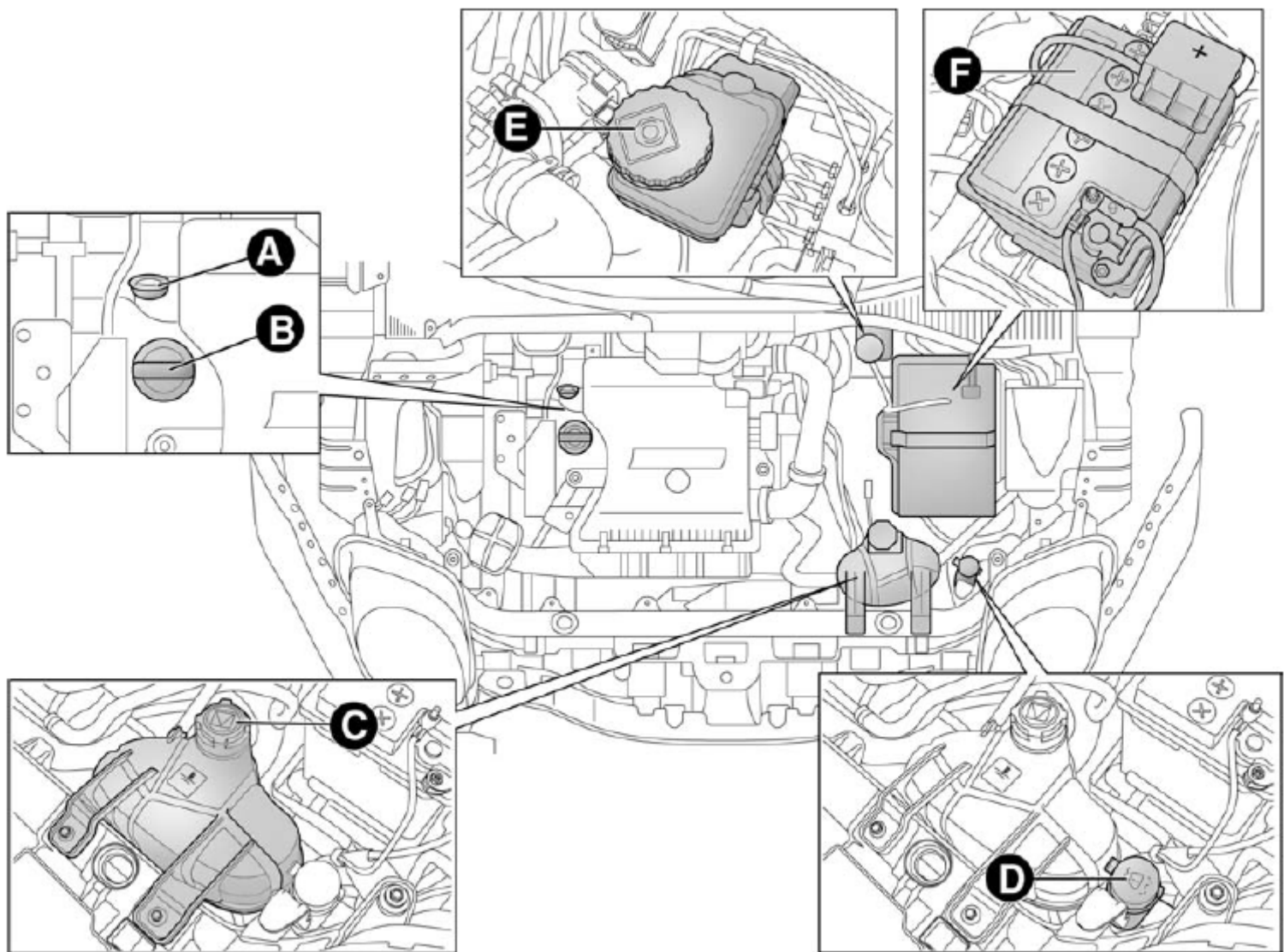


Рис. 1 – версии 1.4 Бензин

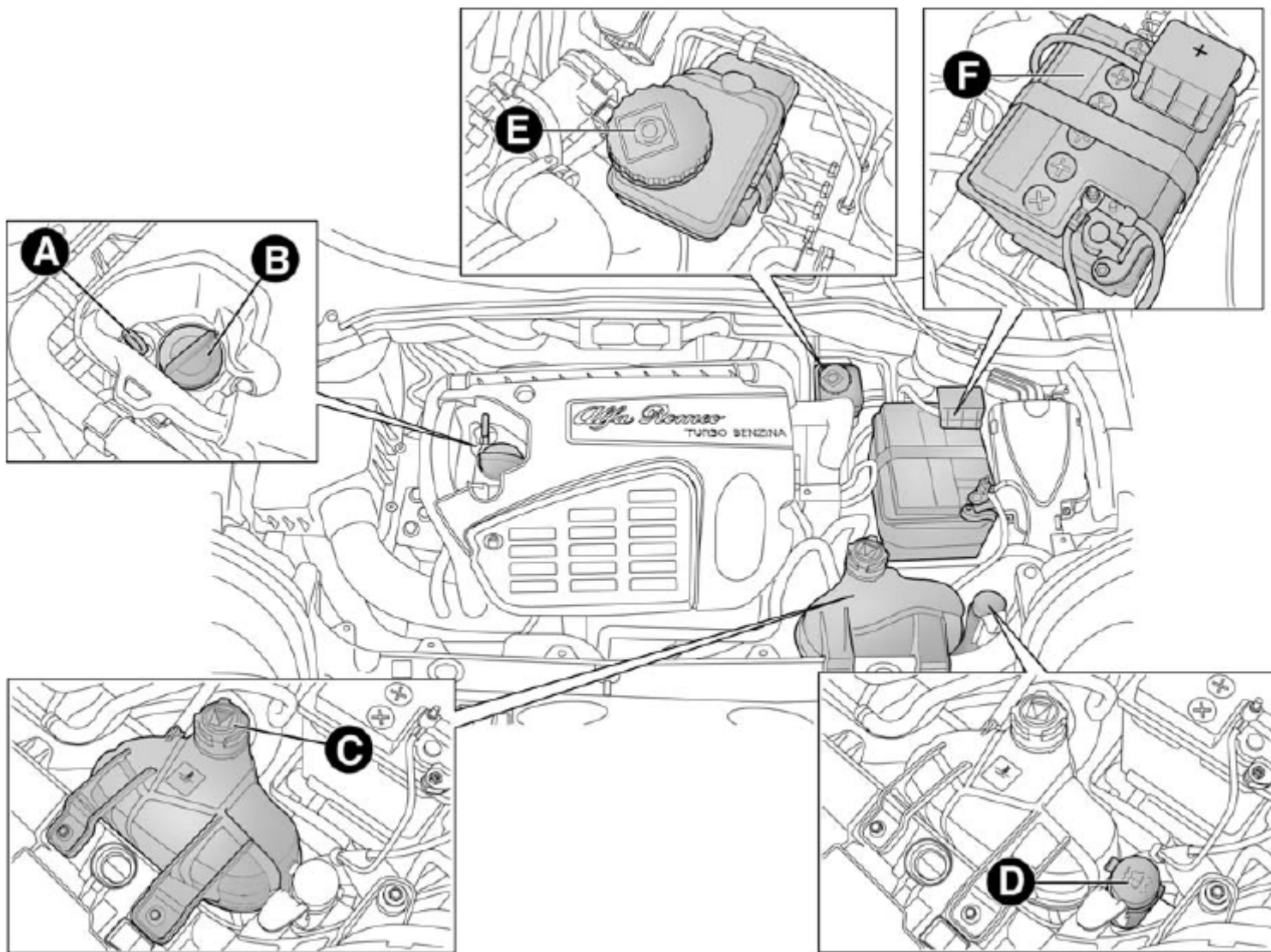


Рис. 2 – версии 1.4 Turbo бензин

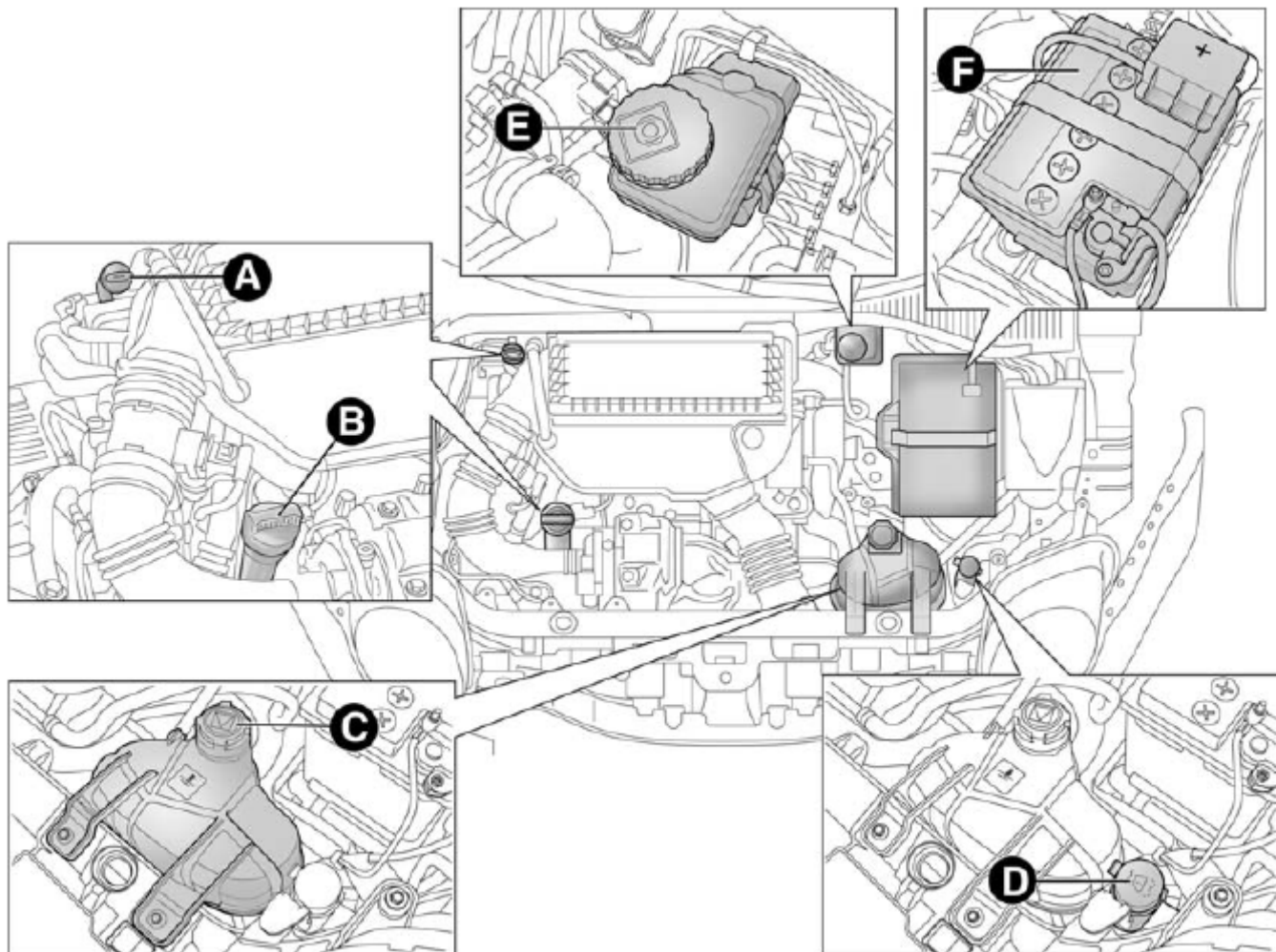


Рис. 3 – версии 1.3 JTD_M

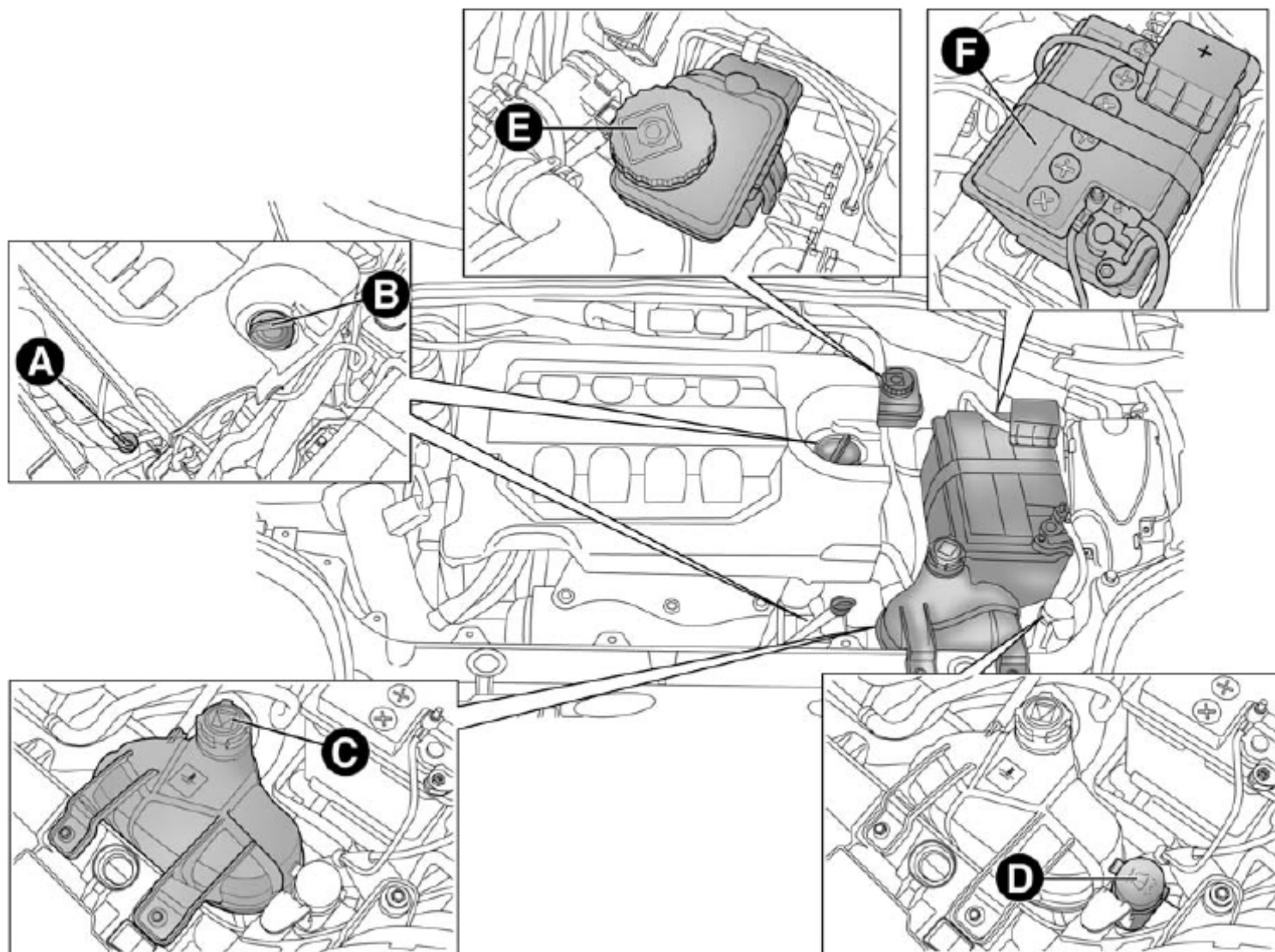


Рис. 4 версии 1.6 JTD_M

МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ

Уровень масла должен находиться в промежутке между метками **MIN** и **MAX** контрольного щупа **A** - рис. 1-2-3-4..

Если уровень масла близок или даже ниже отметки **MIN**, долейте масло через заливную горловину **B** –рис. 1-2, пока уровень не дойдет до отметки **MAX**. Категорически запрещается заливать масло выше отметки **MAX**.

Расход масла двигателя

Расход моторного масла составляет около 400 граммов на 1000 км пробега. В первом периоде использования автомобиля двигатель находится в фазе наладки, однако расход масла в двигателе может считаться установленным только после пробега первых 5000÷6000км.



Категорически запрещается доливать в двигатель масло, отличающееся по своим характеристикам от масла, уже в нем находящегося.



Отработанное масло и использованный масляный фильтр содержат вредные для окружающей среды вещества. Советуем для смены масла и масляного фильтра обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ЖИДКОСТЬ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Если уровень жидкости недостаточен, следует развинтить пробку **C** – рис. 1-2-3-4 бачка и залить жидкость, как описано в главе “6”.



Система охлаждения двигателя применяет антифриз PARAFLO UP. Следует доливать в систему жидкость того же типа, что и та, которая содержится в системе охлаждения двигателя. Жидкость PARAFLO UP не может быть разбавлена никакой другой жидкостью. Если, по какой то причине, такое произойдет, запрещается заводить двигатель и следует немедленно обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Система охлаждения герметична. Пробку можно заменять, при необходимости, только на оригинальную, иначе можно нарушить герметичность. Пока двигатель не остыл, запрещается открывать крышку бачка - это может стать причиной ожога.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО/ ЗАДНЕГО СТЕКОЛ / ФАР

Если уровень жидкости недостаточен, следует развинтить пробку С – рис. 1-2-3-4 бачка и залить жидкость, как описано в главе “б”.



Следите за тем, чтобы в бачке омывателя ветрового стекла всегда была жидкость: надежная работа омывателя является решающим фактором в обеспечении видимости. Некоторые из имеющихся в продаже добавок к жидкостям для стеклоомывателей огнеопасны. В моторном отсеке имеются горячие детали, попав на которые эти добавки могут воспламениться.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Уровень масла должен находиться на максимальном уровне. Если уровень жидкости недостаточен, следует развинтить пробку С – рис. 1-2-3-4 бачка и залить жидкость, как описано в главе “б”.




Тормозная жидкость очень агрессивна. Когда Вы открываете пробку, следите за тем, чтобы жидкость не попадала на лакокрасочное покрытие. Если все же капля жидкости попадет на краску - смойте её водой.



. Тормозная жидкость ядовита и коррозионная. В случае соприкосновения с кожей, немедленно смыть водой и нейтральным мылом, затем полоскать большим количеством воды. При случайном попадании вовнутрь сразу же обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ. На бачок нанесен символ . Это значит, что следует заливать только синтетическую и никогда - минеральную тормозную жидкость. Использование тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение специальных резиновых уплотнений тормозной системы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР / ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Для замены фильтров обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея F -1-2-3- 4, не, требует доливки в электролит дистиллированную воду, Однако необходимо периодически контролировать состояния заряда, который должен выполняться исключительно специализированным персоналом или в Сети по Обслуживанию Alfa Romeo.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если необходимо, надо заменить аккумулятор другим оригинальным, имеющим такие же характеристики. Следует придерживаться правил, указанных в инструкции к аккумулятору предоставленной Конструктором батареи

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАШЕГО АККУМУЛЯТОРА

Для предотвращения быстрой разрядки аккумуляторной батареи и продления ее срока службы точно выполняйте следующие предписания:

- Ставя автомобиль на стоянку, проверьте, плотно ли закрыты все двери, капот, багажник. Все лампы освещения салона должны быть выключены;
- В любом случае, автомобиль оборудован системой автоматического отключения освещения салона;
- При выключенном двигателе не оставляйте на долгое время включенными потребители электроэнергии (радио, фонари аварийной остановки и т.п.);
- Перед проведением любых работ с электрооборудованием отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора;
- Клеммы аккумулятора всегда должны быть затянуты.

Кроме того, батарея становится более подверженной замерзанию, (она может произойти уже при -10°C).

Если Вы предполагаете длительный период не использовать автомобиль, примите соответствующие меры: см. раздел консервация в главе «3».

Если после покупки автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (охранную сигнализацию, и т.д.) или аксессуары, увеличивающие потребление электричества. Обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.



Жидкость, которой заполнен аккумулятор, ядовита и агрессивна. Избегайте попадания её на кожу и в глаза. Не приближайтесь к аккумуляторной батарее с открытым огнем или с каким-либо источником искр - это может привести к пожару и взрыву батареи.



Работа с низким уровнем электролита может сильно повредить аккумулятор и даже привести к его взрыву.



Неправильная установка электрического и электронного оборудования может повлечь за собой серьезные неполадки автомобиля. Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительные устройства (охранную сигнализацию, магнитолу, радиотелефон и т.д.) обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.



Аккумуляторы содержат вещества, в высшей степени опасные для окружающей среды. Для замены аккумулятора советуем обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там имеется специальное оборудование для переработки старых аккумуляторов в соответствии с требованиями экологии и действующего законодательства.



Если автомобиль долгое время будет находиться без эксплуатации в условиях низких температур, снимите аккумулятор и отнесите его в теплое место,



ВНИМАНИЕ. Работая с аккумулятором или находясь рядом, обязательно надевайте защитные очки.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Раз в две недели и перед длинными поездками проверяйте давление в каждой шине, включая шину запасного колеса. Давление нужно проверять, когда шина полностью остыла после поездки.

Неверное давление вызывает неравномерный износ шин **Рис.5:**

A - Правильное давление: износ шин равномерный.

B - Недостаточное давление: износ боковых протекторов.

C - Избыточное давление: износ центрального протектора.

Шины следует заменять, когда износ протекторов доходит до 1,6 мм.

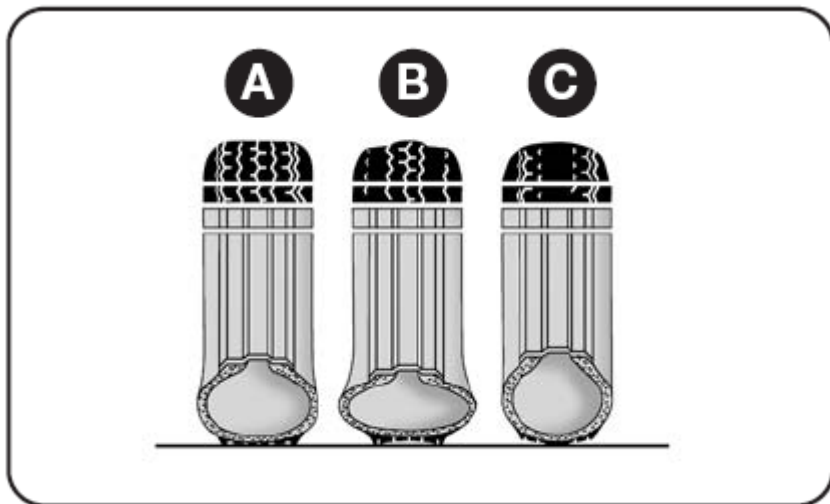


Рис.5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Чтобы избежать повреждений шин следует соблюдать следующие предосторожности:

- Насколько это, возможно, избегайте резкого торможения и резкого старта. Будьте внимательны и не наезжайте на бордюры, рытвины или другие твердые препятствия. Езда на большие отрезки расстояния по ухабистым дорогам может повредить шины;

- Периодически проверяйте, чтобы на шинах не было порезов на боковых стенках, ненормального вздутия или неравномерного износа. Если что-либо подобное происходит, обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo;

- Избегайте езды с перегруженным автомобилем: это может серьезно повредить колеса и шины;

- Даже если шины используются мало, они стареют. Трещина на резине протектора и на боковых стенках - признак старения шин. В любом случае, если шины были установлены более 6 лет тому назад, их должен проверить эксперт, который может оценить, пригодны ли они ещё. Не забывайте проверять запасное колесо;

- Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин рекомендуется заменять шины через каждые 10-15 тыс. км пробега, сохраняя их на той же стороне автомобиля, чтобы сохранить направление вращения.



Помните, что на устойчивость автомобиля на дороге также влияет правильное давление в шинах.



Если давление слишком низкое, шина перегревается, и это может вызвать серьезное повреждение.



Не меняйте шины путем их перекрещивания, перемещая шину с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот.



Запрещается производить окраску литых колесных дисков с применением технологий, предусматривающих, их нагрев до температуры выше 150°С. При этом могут измениться механические характеристики дисков.



Езда с изношенными щетками стеклоочистителя создает серьезную опасность, так как видимость значительно уменьшается при плохой погоде.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ ЩЕТКИ

Заменяйте щетки, если резиновый край деформировался или износился. В любом случае их нужно заменять примерно раз в год.

Несколько простых шагов могут снизить потенциальный риск повреждения щеток:

- ❑ Если температура падает ниже нуля, убедитесь в том, что щетка не примерзла к лобовому стеклу. Если нужно, освободите её с помощью размораживающего состава;
- ❑ Удалите снег, налипший на стекло: кроме сохранения щеток ;
- ❑ Не заставляйте щетки работать по сухому стеклу.

Замена щеток стеклоочистителя

Для того чтобы вынуть щетку надо:

- Приподнимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку на 90° вместе с рычагом;
- Нажмите на закрывки А пружин блокировки щетки и отсоедините требующую замены щетку;
- Установите новую щетку, вставив закрывки блокировки щетки в отверстие, имеющееся на рычаге. Убедитесь, что щетка хорошо зафиксирована.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

Для этого надо:

- Поднимите крышку А - рис.7, отверните гайку В, крепящую рычаг стеклоочистителя к оси, и снимите рычаг, правильно установите новый рычаг и затяните гайку В до упора, а затем опустите крышку.

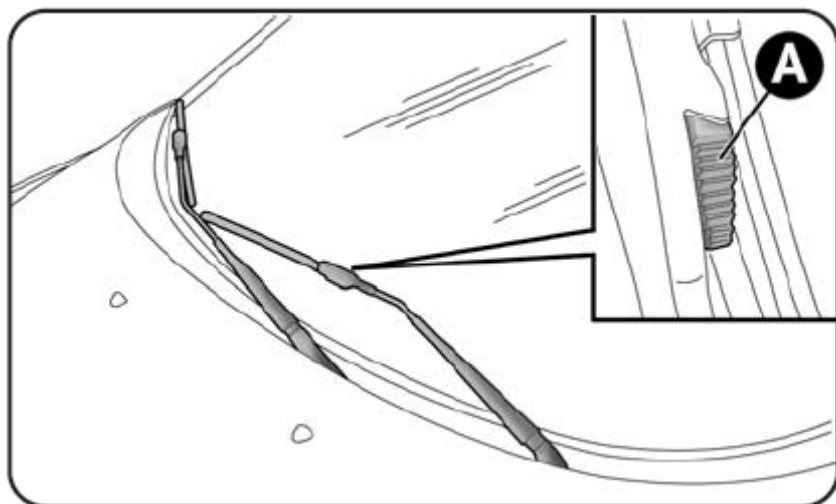


Рис. 6

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Омыватели стекол рис. 8

Струи стеклоомывателя не регулируются, у них фиксированное положение.

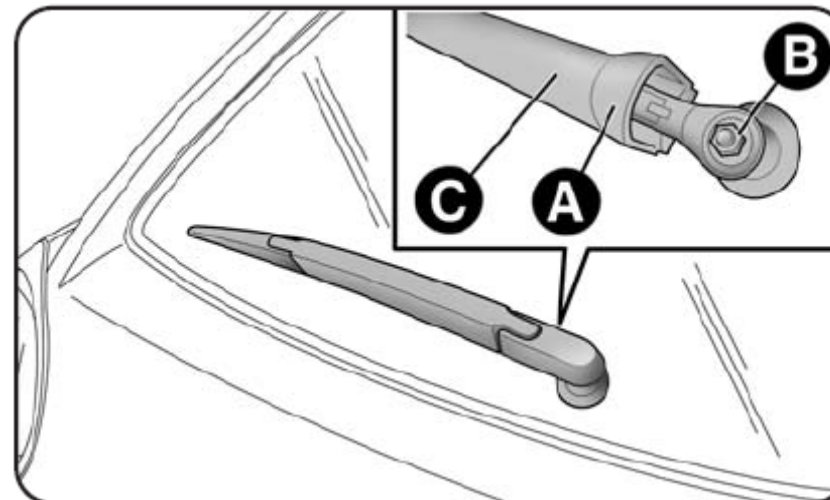


Рис. 7

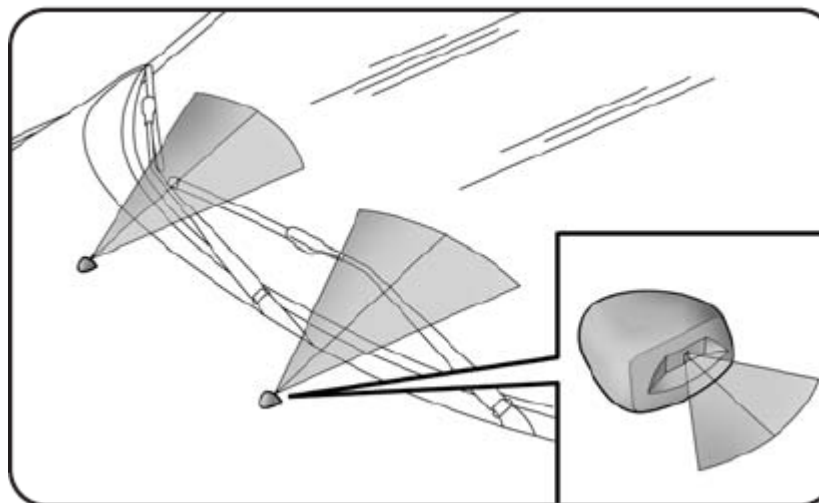


Рис.8

Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в том, что в резервуаре есть жидкость: (см. параграф "Контроль уровня жидкости" в данном разделе). Затем убедитесь в том, что отверстие в наконечнике не забито. Если нужно, воспользуйтесь острием булавки.

Омыватели заднего стекла рис. 9

Струи стеклоомывателя заднего стекла не регулируются, у них фиксированное положение.

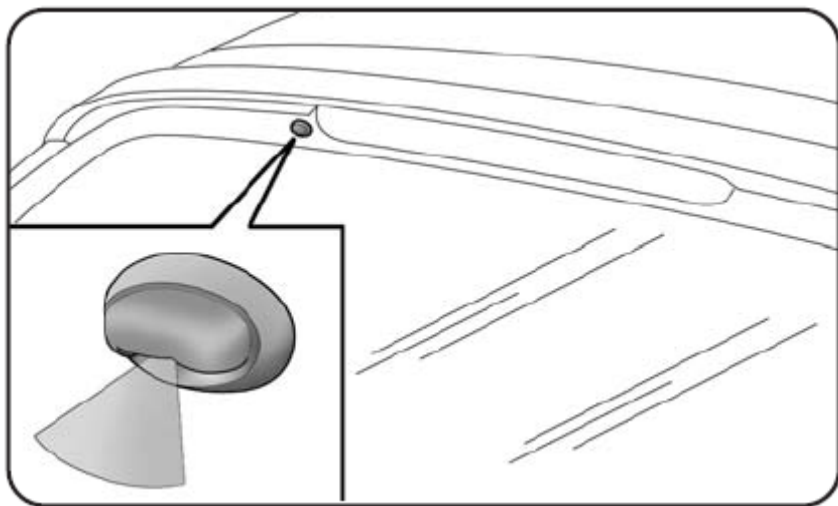


Рис.9

ОМЫВАТЕЛИ ФАР (где предусмотрено) рис. 10

Они расположены внутри передних бамперов. Омыватели фар включаются автоматически, когда при включенном ближнем или дальнем свете включается стеклоомыватель.

Регулярно проверяйте состояние жиклеров омывателей.

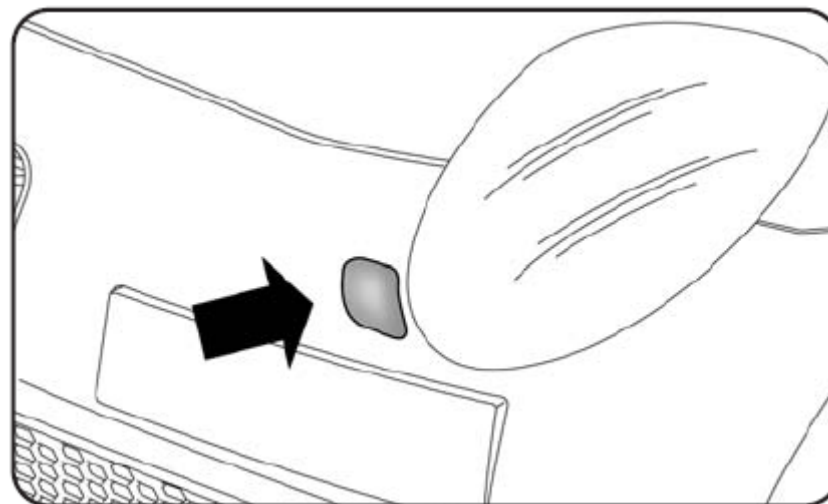


Рис. 10

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Для вашего автомобиля фирма Alfa Romeo применила передовые технологические решения для эффективной защиты корпуса от коррозии.

Ниже приведены следующие основные решения:

- Применяются лакокрасочные материалы и технологии окраски кузова, гарантирующие высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям.
- Применяется оцинкованный прокат, с высокой коррозионной стойкостью.
- Днище, моторный отсек, колесные арки покрыты специальным высокоэффективным защитным составом.
- Состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.п.

Все кузовные детали коробчатого сечения имеют вентиляционные отверстия, что предотвращает образование конденсата и скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины.

ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ

На Ваш автомобиль дается гарантия на случай сквозной коррозии любой оригинальной детали каркаса кузова или его наружных элементов. Общие условия такой гарантии приведены в Гарантийной и сервисной книжке.

СОВЕТЫ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ КУЗОВА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

Краска

Места, где краска потрется и, где образуются глубокие царапины, рекомендуется сразу же подкрасить во избежание возникновения ржавчины. Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает её мытьё. Периодичность мытья определяется условиями эксплуатации автомобиля. Например, в местностях с высокой загрязненностью атмосферного воздуха, или при езде по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть чаще.

Мойка автомобиля производится следующим образом:

- Уберите антенну с крыши автомобиля, чтобы не повредить ее в автоматической мойке.
- Если при мойке автомобиля, используются пульверизаторы под высоким давлением, необходимо держать расстояние от кузова не менее 40 см, чтобы избежать повреждений. Напоминаем, что застой воды на длительное время может повредить кузов автомобиля;
- Полейте кузов несильной струей воды.
- Протрите губкой со слегка мыльным раствором весь кузов, рекомендуется, часто прополаскивая губку;
- Тщательно ополосните кузов чистой водой и просушите струёй сжатого воздуха или протрите замшевой тряпкой.

При просушке автомобиля аккуратно доберитесь до тех мест, которые не видны, например, дверные проёмы, капот и вокруг фар, где может скопиться вода. Рекомендуется не ставить автомобиль сразу же в закрытое помещение, а оставить его на воздухе, чтобы влага могла легче испариться. Не мойте автомобиль после того, как он был припаркован на солнце или когда капот нагрет: блеск краски может сойти.
Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.



Моющие средства загрязняют воду. Поэтому автомобиль следует мыть на участке, оборудованном сбором и очищением жидкостей, используемых при мытье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Избегайте парковки автомобиля под деревьями, так как многие сорта выделяют смолу, которая делает краску тусклой и повышает вероятность образования коррозии.

Птичий помет следует убирать сразу же и очень тщательно, так как их кислотность особенно агрессивна.

Стекла

Пользуйтесь специальными моющими средствами для мытья стекол. Пользуйтесь очень чистыми тряпками, чтобы избежать царапин на стекле или повреждения его прозрачности.

Передние фары

Для мытья используйте влажную мягкую ветошь, пропитанную водой и мылом для автомобилей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для мытья передних линз фар, не используйте сухую ветошь, она может поцарапать поверхность, а применение растворителей может вызвать помутнение стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если производится мытье фар струей воды, это необходимо делать на расстоянии, хотя бы 2 см от стекол.

Моторный отсек

В конце каждого зимнего сезона тщательно очистите моторный отсек, стараясь, чтобы струя воды не попадала на электронные блоки управления. Для этого, следует обратиться за помощью к специалистам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Автомобиль следует мыть только когда двигатель холодный, а ключ зажигания вынут из замка.

САЛОН

Следует периодически проверять, не скопилась ли под ковриками вода (она может капать с туфель, зонтов и т.д.). Вода может стать причиной коррозии.

ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ

Мягкой влажной щеткой или пылесосом удалите пыль. При чистке велюровой обивки щетку рекомендуется смочить.

Протрите сиденье губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

ЧИСТКА КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ

Удалите сухую грязь увлажненным куском замши или ткани, не слишком нажимая при этом на сиденье.

Уберите пятна от жидкостей и жира с помощью сухой впитывающей влагу ткани, но не трите слишком сильно. Затем протрите мягкой тканью или куском замши, смоченным в растворе нейтрального мыла

Если пятна все же останутся, следует воспользоваться специальными моющими составами, тщательно соблюдая рекомендации изготовителя по их применению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки кожаных сидений

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Советуем чистить пластмассовые поверхности смоченной в воде с нейтральным моющим средством ветошью. Для удаления жирных пятен следует пользоваться средствами, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона без растворителей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки стекла щитка приборов.

**ЧАСТИ ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА ОБЛИЦОВАННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ КОЖЕЙ
(под заказ для версий /рынков где предусмотрено)**

Эти компоненты следует мыть исключительно водой и нейтральным мылом. Категорически запрещается использовать спирт и или вещества содержащие спирт.

Прежде чем пользоваться специальными средствами для чистки салона, убедитесь, что по инструкции содержащейся на этикетке, средство не содержит спирта и /или вещества содержащие спирт



Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики. Они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не выдерживает температуру выше 50° С, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться и выше.



Никогда не пользуйтесь воспламеняющимися веществами, такими как очищенный бензин или нефть для очистки внутренних частей автомобиля. Электростатические заряды, которые образуются при длительном протирании поверхности, могут стать причиной пожара.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные автомобиля следующие:

- водная табличка идентификационных данных (расположена в отсеке двигателя, рядов с верхним соединением правого амортизатора);
- номер кузова (расположен на полу салона рядом с передним сиденьем пассажира);
- табличка с указанием кода краски кузова (расположен во внутренней части багажной двери);
- номер двигателя (расположен в задней левой части коробки передач).

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ рис. 1

Сводная табличка находится на полу с левой стороны багажного отсека, на ней приведены следующие данные:

- A** - место для номера сертификации
- B** - место для серийного номера кузова
- C** – место для указания максимальный разрешенный вес транспортного средства законодательствами разных стран
- D** - Место для указания версии и для дополнительных данных
- E** – Место предназначенное для значения коэффициента дымности (для дизельных двигателей)
- F** - Место для названия фирмы-изготовителя

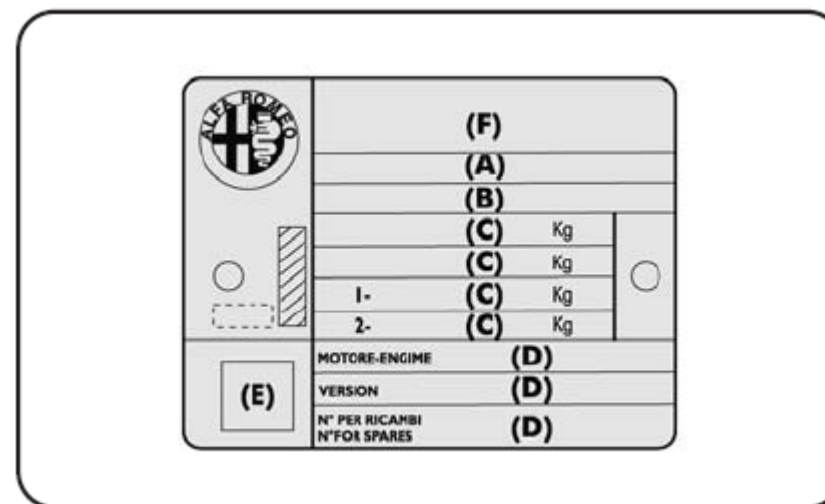


Рис. 1

МАРКИРОВКА КУЗОВА рис.2

Маркировка двигателя табличка находится на полу с правой стороны переднего сиденья. Для доступа к номеру надо приподнять облицовку **A**, на ней приведены следующие данные:

- тип автомобиля (ZAR 955000);
- порядковый серийный номер кузова.

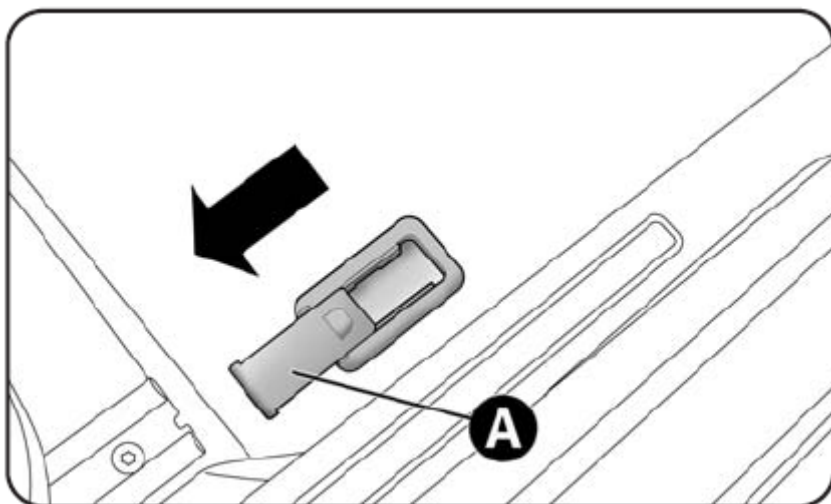


Рис. 2

ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ КРАСКИ КУЗОВА рис. 3

Табличка крепится к внутренней части капота двигателя. На ней приведены следующие данные:

- A** - Изготовитель краски.
- B** - Наименование цвета.
- C** - Код цвета по классификации FIAT.
- D** - Код цвета краски для подкраски и перекраски

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя выбита на блоке цилиндров, где указан тип двигателя и его серийный номер.

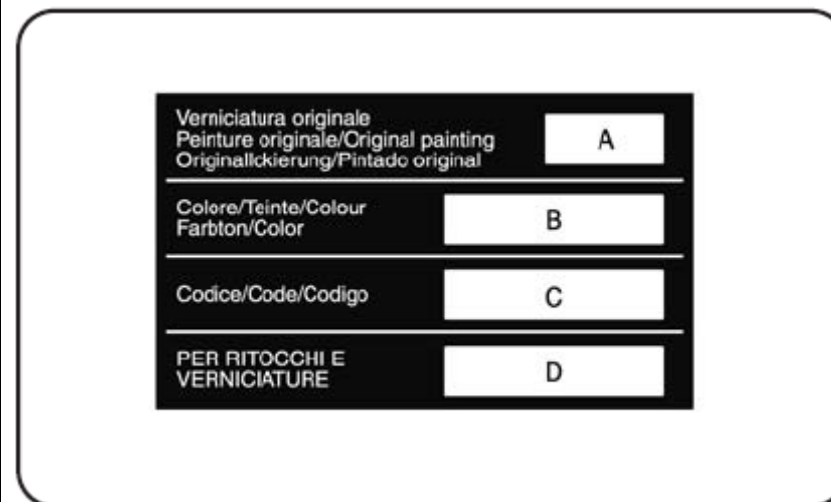


Рис. 3

КОДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ – ВЕРСИИ КУЗОВА

Версия	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.4 Бензин 78 ЛС (*)	955A1000	955AXB1B 01 (•) 955AXB1B 01 B (■) 955AXB1B 01C (•) (**) 955AXB1B 01 D (■) (**)
1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	198A4000	955AX G1A 06 (•) 955AX G1A 06B (■)
1.4 Turbo Бензин 150 ЛС (*)	198A1000	955AXD1B 03C (•) (**) 955AXD1B 03 D (■) (**)
1.4 Turbo Бензин 155 ЛС	199A8000	955AXA1B 00 (•) 955AXA1B 00B (■) 955AXA1B 001C (•) (**) 955AXA1B 00 D (■) (**)
1.3 JTDM	199A3000	955AXH1B 07 (•) 955AXH1B 07B (■)
1.6 JTDM 115 ЛС (*)	955A4000	955AXE1B 04C (•) (**) 955AXE1B 04D (■) (**)
1.6 JTDM 120 ЛС	955A3000	955AXC1B 02 (•) 955AXC1B 02 B (■) 955AXC1B 02C (•) (**) 955AXC1B 02D (■) (**)

(*) Только для версий/ рынков, где предусмотрено

(**) Версии Евро 5

(•) четырех местные версии

(■) пяти местные версии

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	1.4 Бензин	1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	1.4 Turbo Бензин 150 ЛС(*)		1.4 Turbo Бензин 155 ЛС	
Код типа двигателя	955A1000	198A4000	198A1000		199A8000	
Термодинамический. цикл	отто	отто	отто		отто	
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное		4-х рядное	
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Объём цилиндра см ³	1368	1368	1368		1368	
Степень сжатия	10,8	9,8	9,8		9,8	
Максим. Мощность (СЕЕ):						
При	кВт ЛС об / мин.	58 78 5750	88 120 5000	110 150(Δ) 5500	114 155(□) 5500	
Максимальный крутящий момент (СЕЕ):			NORMAL		DYNAMIC	
При	Нм Кгм об/мин.	120 12,2 4000	206 21 1750	206 21 2250	230 23.5 3000	201 20.5 5000
Свечи зажигания	NGK ZKR7A-10		NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Топливо	Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM(стандарт EN228)		Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM (стандарт EN228)		Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM или 98 ROM (стандарт EN228)	

(*)Только для версий/ рынков, где предусмотрено

(Δ) Максимальная мощность в 150 ЛС достигается при использовании зеленого бензина неэтилированного с октановым числом 98ROM

(□) Максимальная мощность в 155 ЛС достигается при использовании зеленого бензина неэтилированного с октановым числом 98ROM

Общие сведения	1.3 JTDM	1.6 JTDM 115 ЛС (*)		1.6 JTDM 120 ЛС	
Код типа двигателя	199A3000	955A4000		955A3000	
Термодинамический цикл	дизель	дизель		дизель	
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное		4-х рядное	
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	69,6 x 82	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Объём цилиндра см ³	1248	1598		1598	
Степень сжатия	17,6	16,5		16,5	
Максим. Мощность (СЕЕ): кВт ЛС При об / мин.	66 90 4000	85 445 4000		88 120 3750	
Максимальный крутящий момент (СЕЕ): Нм Кгм При об/мин.	200 20,4 1750	NORMAL 260 26,5 1500	DYNAMIC 300 30,6 1500	NORMAL 280 28,5 1500	DYNAMIC 320 32,6 1750
Свечи зажигания	-	-		-	
Топливо	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)		Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	

(*)Только для версий/ рынков, где предусмотрено

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

	1.4 Бензин	1.4 Turbo Бензин	1.3 JTDM -1.6 JTDM
Система питания	Инерционная система электронного впрыска. Тип - многоточечная фазовая последовательность, с контролем детонации	Инерционная система электронного впрыска. Тип - многоточечная фазовая последовательность, с электронным контролем, с турбо наддувом и интеркулером	Прямой многоточечный впрыск "Common Rail" с электронным контролем, турбо наддувом с интеркулером

ТРАНСМИССИЯ

	1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин 155 ЛС, 1.3 JTDM - 1.6 JTDM
Коробка передач	Пять передач вперед, одна передача назад, все передние передачи синхронизированы	Шесть передач вперед, одна передача назад, все передние передачи синхронизированы
Сцепление	Саморегулирующаяся, педаль без свободного хода	Саморегулирующаяся, педаль без свободного хода
Привод	Передний	Передний



Модификации или ремонтные работы на системе подачи топлива, выполненные неверно или без учета технических характеристик системы, могут вызвать сбой в работе или опасность возникновения пожара.

ТОРМОЗА

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин - 1.3 JTDM - 1.6 JTDM
Рабочие тормоза - передние	Дисковые тормоза, вентилируемые
- задние	дисковые тормоза
Стояночный тормоз	Привод механический, рычажный, на задние тормоза

ВНИМАНИЕ: Вода, лед и соль, разбрасываемые на дорогах для борьбы с гололедом, могут оставлять отложения на тормозных дисках, снижая эффективность торможения при первом нажатии на педаль тормоза.

ПОДВЕСКИ

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин - 1.3 JTDM - 1.6 JTDM
передние	Независимая подвеска, типа Mc Pherson со стабилизатором поперечной устойчивости
задние	Подвеска полунезависимая с торсионной балки

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин - 1.3 JTDM - 1.6 JTDM
Тип	типа «рейка-шестерня» с гидравлическим усилителем руля
Диаметр разворота (между тротуарами)	м 11,0

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски – стальные штампованные или из легкого сплава.

Шины радиальные, бескамерные. Кроме этого, в техническом паспорте указываются все разрешенные типы и размеры шин.

ВНИМАНИЕ В случае возможных расхождений между руководством по эксплуатации и техническим талоном необходимо принимать во внимание то, что написано в техническом талоне.

Следует не только пользоваться исключительно указанными шинами, но и следить за тем, чтобы на всех колесах стояли шины одной марки и одного размера.

ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается вставлять камеры в бескамерные шины

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск стальной штампованный. Шина бескамерная.

ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ШИНЫ рис.5

Например: 195/55 R 16 91 V

195 = Номинальная ширина (S - расстояние в мм между боковыми сторонами).

55 = Соотношение высоты / ширины (H/S), в процентах.

R = Шина радиальная.

16 = Диаметр диска в дюймах.(\emptyset).

91= Показатель нагрузки (грузоподъемности)

V = Показатель максимальной скорости.

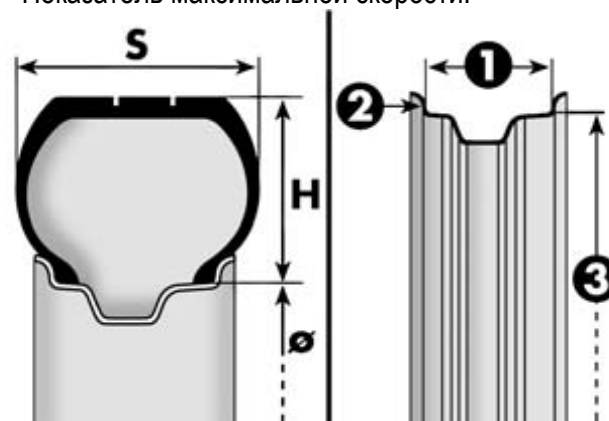


Рис. 5

Индекс нагрузки (грузоподъемности)		Показатель максимальной скорости	
60 = 250 кг	84 = 500 кг	Q = до 160 км/ч	H = до 210 км/ч
61 = 257 кг	85 = 515 кг	R = до 170 км/ч	V = до 240 км/ч
62 = 265 кг	86 = 530 кг	S = до 180 км/ч	W = до 270 км/ч
63 = 280 кг	88 = 560 кг	T = до 190 км/ч	Y = до 300 км/ч
65 = 290 кг	89 = 580 кг	U = до 200 км/ч	
66 = 300 кг	90 = 600 кг		
67 = 307 кг	91 = 615 кг		
68 = 315 кг	92 = 630 кг		
69 = 325 кг	93 = 650 кг		
70 = 335 кг	94 = 670 кг		
71 = 345 кг	95 = 690 кг		
72 = 355 кг	96 = 710 кг		
73 = 365 кг	97 = 730 кг		
74 = 375 кг	98 = 750 кг		
75 = 387 кг	99 = 775 кг		
76 = 400 кг	100 = 800 кг		
77 = 412 кг	101 = 825 кг		
78 = 425 кг	102 = 850 кг		
79 = 437 кг	103 = 875 кг		
80 = 450 кг	104 = 900 кг		
81 = 462 кг	105 = 925 кг		
82 = 475 кг	106 = 950 кг		
83 = 487 кг			
		<p>Показатель максимальной скорости для зимних шин QM + S = до 160 км/ч TM + S = до 190 км/ч HM + S = до 210 км/ч</p> <p>ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДИСКА рис.5 Пример: 6J x 15 H2 ET 31.5 6 = ширина диска в дюймах (1). J = профиль выступов (боковые выступы, куда упирается профиль шины) (2). 15 = Диаметр в дюймах (соответствует диаметру шины, куда монтируется диск) (3 = Ø) H2 = форма и количество перемычек «hump» (выступ по окружности, удерживающий борт бескамерной шины) ET 31.5 = угол развала колес (расстояние между опорной поверхностью диск/обод и средней линией обода колеса)</p>	

Версии	Диски	Шины		Запасное колесо (где предусмотрено)	
		Штатные шины	Зимние шины	диск	шина
1.4 Бензин	7J x 16-ET 39 7J x 17-ET39 7J x 17-ET39 7½ J x 18-ET42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL(*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135 / 70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Бензин	7J x 16-ET 39 7J x 17-ET39 7J x 17-ET39 7½ J x 18-ET42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL(*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135 / 70 R16	4B x 16 ET 15
1.3 JTDM 1.6 JTDM	7J x 16-ET 39 7J x 17-ET39 7J x 17-ET39 7½ J x 18-ET42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL(*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135 / 70 R16	4B x 16 ET 15

В Версиях оснащенных шинами 195/55 R16 и 205 / 45 R17 следует надевать цепи противоскольжения уменьшенного размера с максимальным выступом за профиль шины, равным 9 мм

(*) шины, на которые нельзя надеть цепи

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Версии	Размер шин	ШТАТНЫЕ ШИНЫ			
		При средней загрузке		При полной загрузке	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
1.4 Бензин	195/55 R16 87 H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Turbo Бензин	195/55 R16 87 H	2,3	2,1	2,5	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1.3 JTDM 1.6 JTDM	195/55 R16 87 H	2,3	2,1	2,5(*) / 2,6 (**)	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,4 (*) / 2,6 (**)	2,2	2,8	2,5(*) / 2,3 (**)
	215/45 R17 87W	2,3 (*) / 2,4 (**)	2,1(*) / 2,2 (**)	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4 (*) / 2,5 (**)	2,2	2,79	2,3 (*) / 2,4 (**)
Запасное колесо	135 / 70 R16	4,2			

(*) Версии 1.3 JTDM

(**) Версии 1.6 JTDM

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением. Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

В зимних шинах давление воздуха следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с летними шинами.

При скорости движения выше 160 км/час, следует накачать шины, так как предусмотрено для автомобилей при полной нагрузке.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

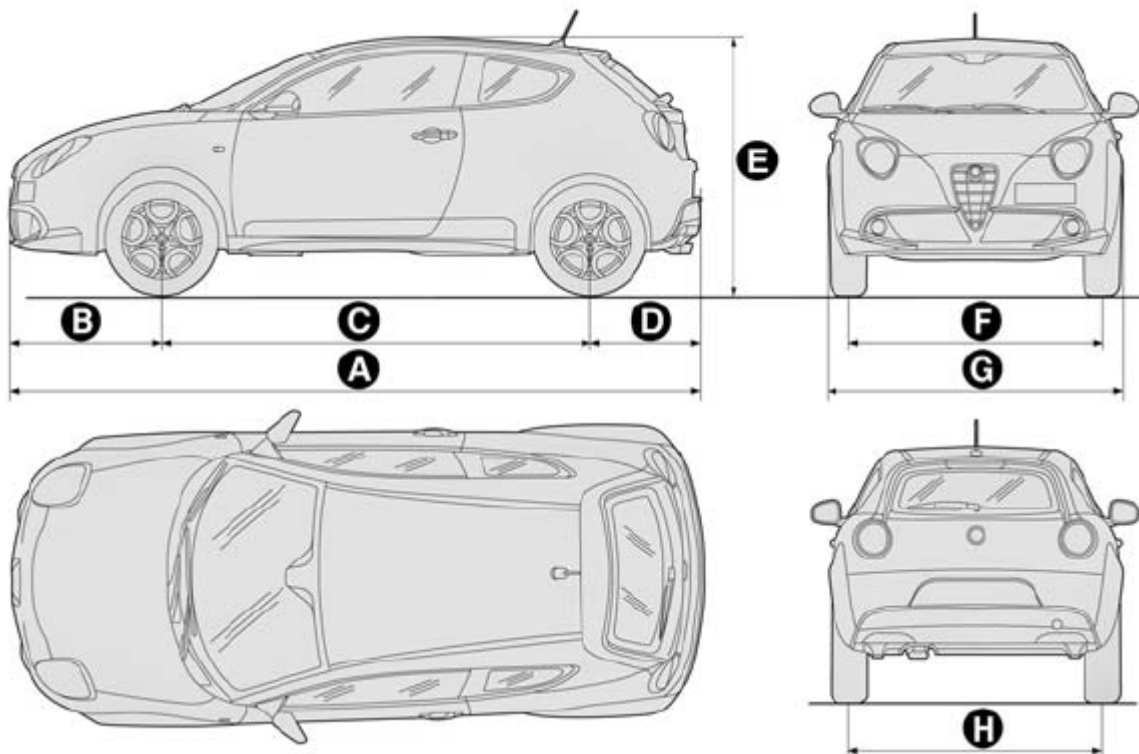
Размеры выражены в мм и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.

Высота указана для автомобиля без нагрузки

Объем багажника

Вместимость с незагруженным автомобилем

(норма V.D.A.): 270 лм³



A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1477(•) 1483(□)	1720	1469(•) 1475(□)

(*) В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров

(□) С шинами 195 / 55 R16

(•) с шинами 215 / 40 R18

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Версии	Максимальная скорость (км/час)	Время разгона 0-100 км/час (секунд)
1.4 Бензин	165	12,3
1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	198	8,8
1.4 Turbo Бензин 155 ЛС,	215	8,0
1.3 JTDM	178	11,8(*) / 12,0 (*)
1.6 JTDM	198	9,9

(*) Только для версий / рынков где предусмотрено

МАССА

Вес (кг)	1.4 Бензин		1.4 Turbo Бензин		1.3 JTDM		1.6 JTDM	
	4 места	5 мест	4 места	5 мест	4 места	5 мест	4 места	5 мест
- Масса не снаряженного автомобиля (заправленного всеми смазочными материалами и жидкостями, бензобак заправлен на 90° и без опций).	100	1000	1145	1145	1150	1150	1205	1205
Грузоподъемность, включая водителя(*)	480	560	480	560	480	560	480	560
Предельно допустимые нагрузки (**)								
- на переднюю ось:	850	850	950	950	950	950	1000	1000
- на заднюю ось:	850	850	850	850	850	850	850	850
- общая:	1560	1625	1625	1705	1630	1710	1685	1765
Масса буксируемого прицепа:								
- оборудованного тормозами	500	500	500	500	1000	1000	1000	1000
- не оборудованного тормозами	400	400	400	400	400	400	400	400
Максимальная нагрузка на крышу	75	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (если прицеп оборудован тормозами)	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) При наличии специального оборудования (лючок, сцепное устройство и т.п.) собственный вес автомобиля увеличивается; соответственно уменьшается грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки.

(**) Категорически запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин		1.3 JTDM - 1.6 JTDM		Предписанное топливо, рекомендуемые материалы
	литры	кг	литры	кг	
Топливный бак: Включая резерв:	4,5 5-7	- -	58(●) 5-7	- -	Бензин высшего качества неэтилированный, октановое число не ниже 95 R.O.N. (стандарт EN228) (●)Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)
Система охлаждения двигателя:	5,2(*) 6,0 (**)	- -	5,7 7,2 (Δ)	-	Смесь дистиллированной воды и жидкости PARAFU UP 50% (▲)
Картер двигателя Картер двигателя и фильтр	2,75 2,9(*)3,3(**)	2,4 2,6(*)/2,95(**)	4,3(■) 4,6(■)	3,8 (■) 4,0(■)	SELENIA K P.E. (■) SELENIA WR P.E.
Коробка передач /дифференциал	1,6 (*) 2,0(**)	- -	1,8(O)	-	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (O)
Гидросистема тормозов с системой блокировки колес ABS	-	0,5	-	0,5	TUTELA TOP 4
Бачок для жидкости / омывателей ветрового стекла / заднего стекла/ омывателей фар(***):	2,2 (4,5)	-	3 (6)	-	Смесь воды с жидкостью TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости **PARAFU UP** в 60% и 40% дистиллированной воды

(Δ) Версии 1.3 JTDM

(*) Версии 1ю4 Бензин

(**) Версии 1.4 Turbo Бензин

(***)Значения в скопках относятся к версиям с омывателями фар

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ
ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Промежуток времени между заменами
Моторное масло для бензиновых двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-40 ACEA C, которые превосходят требуемые нормы FIAT 9.55535-S2	SELENIA StAR P.E. Контрактная техническая ссылка № F603.C07	Согласно Программе планового техобслуживания
Моторное масло для дизельных двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-30, которые превосходят требуемые нормы FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Контрактная техническая ссылка № F510.D07	Согласно Программе планового техобслуживания

Для нормального функционирования дизельных двигателей следует использовать только оригинальными смазочными материалами.

Если вы находитесь в местности, где нет такого масла, допустимы смазочные материалы с характеристиками ACEA C2 для дизельных двигателей; в этом случае не гарантируются оптимальные эксплуатационные показатели двигателя и как только будет возможно, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.

Применение смазочных материалов с более низкими характеристиками, чем ACEA C3 и ACEA C2 могут вызвать неполадки в двигателе, у которого истек гарантийный срок.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Условия применения
Трансмиссионные масла и смазки	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4 PLUS, определение качества FIAT 9.55550	TUTELA CAR TECHNYX Контрактная техническая ссылка № F010.B05	Механическая коробка передач и дифференциал (только версии 1.4 Бензин)
	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4 определение качества FIAT 9.55550 – MZ1	TUTELA CAR MAKRYXI Контрактная техническая ссылка № F108. F 02	Механическая коробка передач и дифференциал
	Смазка высоких температур при низком коэффициенте трения, мыла консистенция по NLGI 0-1, FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Контрактная техническая ссылка № F301.C07	Шарниры равных угловых скоростей (дифференциала)
	Смазка бисульфит - молибденовая для высоких температур, консистенция по N.L.G. I. 1-2, FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Контрактная техническая ссылка № F702.G07	Шарниры равных угловых скоростей (со стороны колеса)
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J 1704 определение качества FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Контрактная техническая ссылка № F001.A93	Гидравлический привод тормозов и сцепления
Защитная жидкость для радиаторов	Защитная незамерзающая жидкость для систем охлаждения красного цвета на основе моноэтиленгликоля с ингибитором, которая превосходит спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU^{UP} (●) Контрактная техническая ссылка № F101.M01	Система охлаждения, процентное соотношение: 50% дистиллированной воды – 50% PARAFU ^{UP} (□)
Присадки для дизельного топлива	Присадки для дизельного топлива для защиты дизельных двигателей	TUTELA DIESEL ART Контрактная техническая ссылка № F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 см на 10 литров)
Жидкость для омывателей лобового, заднего стекол и фар	Вода - спиртовая смесь с добавлением поверхностно-активных смесей CUNA NC 956-II определение качества FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Контрактная техническая ссылка № F201.D02	Применяется в неразбавленном или разбавленном виде для очистителей и омывателей стекол

(●) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик масла, залитого в двигатель

(□) Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости **PARAFU UP** в 60% и 40% дистиллированной воды

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода были использованы следующие процедуры:

- **городской цикл:** испытание начинается с запуска холодного двигателя, после чего воспроизводится нормальный режим движения по городу;
- **загородный цикл** – воспроизводятся частые ускорения на всех передачах, что соответствует стандартному режиму движения на загородных трассах. Скорость движения от 0 до 120 км/ч;

□ **смешанный цикл** – рассчитывается на основе данных, полученных в процессе испытаний по городскому и загородному циклам, в соотношении 37% (городской цикл) к 63% (загородный цикл).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Тип дороги, дорожная обстановка, погодные условия, стиль вождения, состояние автомобиля, комплектация и снаряжение, наличие аксессуаров, работа кондиционера, загрузка автомобиля, наличие багажника на крыше и другие условия, ухудшающие аэродинамические характеристики. Или увеличивающие сопротивление движению, могут стать причиной того, что расход топлива будет отличаться от приведенных значений.

Расход топлива согласно директиве 2004 / 3 / CE (литров x 100км)

	1.4 Бензин	1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	1.4 Turbo Бензин 155 ЛС	1.3 JТDM	1.6 JТDM
Городской цикл	7,7	8,1	8,5	5,4 (*) / 6,0 (*)	5,9
Загородный цикл	4,8	5,0	5,3	3,7 (*) 3,6 (*)	4,1
Смешанный цикл	5,9	6,1	6,5	4,34 (*) / 4,5 (*)	4,8

(*) Только для версий / рынков, где предусмотрено

ВЫДЕЛЕНИЕ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ CO₂

Значение выброса CO₂, приведенные в таблице, относятся к смешанному циклу

ЗНАЧЕНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ CO₂ ИЗМЕРЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ 2004 / 3 / СЕ (г / км)

1.4 Бензин	1.4 Turbo Бензин 120 ЛС	1.4 Turbo Бензин 155 ЛС	1.3 JTDM	1.6 JTDM
138	145	153	114 (*) / 119 (*)	126

(*) Только для версий / рынков, где предусмотрено

УКАЗАТЕЛЬ	Стр.
ПОЗНАКОМТЕСЬ С АВТОМОБИЛЕМ	
Передняя панель приборов	3
Приборный щиток	4
Дисплей	22
Меню настроек	28
Маршрутный компьютер	38
Символика	42
Система Alfa Romeo Code	42
Ключи	43
Охранная сигнализация	49
Замок зажигания	51
Свиденья	52
Подголовники	55
Рулевое колесо	56
Зеркала заднего вида	57
Климат Контроль	59
Отопление и вентиляция	60
Кондиционер автоматический двухуровневый	64
Наружное освещение	72
Стеклоочистители	75
Cruise Control	77
Потолочное освещение	79
Органы управления	82
Оснащение салона	85
Двери	91
Электрические стеклоподъемники	92
Багажник	95
Капот	99

Система Т:Р:М:С.	116
На бензоколонке	120
Охрана окружающей среды	122
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Ремни безопасности	
Система S.B.R.	123
Устройство натяжения ремней	124
Перевозка детей в условиях безопасности	126
Монтаж сиденья "Universale"	129
Подгонка к установке детского сиденья "ISOFIX"	130
Передние подушки безопасности	134
Боковые подушки безопасности	139
Набор «Тест на алкоголь»	140
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	
Запуск двигателя	144
Стояночный тормоз	146
Механическая коробка передач	147
Сокращение эксплуатационных расходов	148
Буксировка прицепа	150
Зимние шины	151
Цепи противоскольжения	152
Консервация автомобиля	152

В НЕПРЕДВИДЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	
Аварийный запуск двигателя	153
Замена колеса	154
FIX& GO (комплект для быстрого ремонта шин)	162
Если надо заменить лампу	168
Если надо заменить наружное освещение	169
Если погасло освещение салона	173
Если перегорел предохранитель	176
Зарядка аккумуляторной батареи	186
Если автомобиль надо поднять	186
Если автомобиль надо буксировать	187
РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Регулярное техническое обслуживание	189
График регулярного технического обслуживания	190
Периодическая проверка	194
Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	194
Контроль уровня эксплуатационных жидкостей	295
Воздушный фильтр/ Фильтр цветочной пыльцы/Фильтр дизельного топлива	202
Аккумуляторная батарея	202
Колеса и шины	204
Стеклоочистители лобового и заднего стекол	205
Кузов	208
Салон	210

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Идентификационные данные	214
Код двигателя – версия кузова	215
Двигатель	216
Система питания	219
Трансмиссия	219
Тормоза	220
Подвески	220
Рулевое управление	220
Колеса	221
Габаритные размеры	225
Эксплуатационные показатели	226
Масса	227
Заправочные емкости	228
Смазочные материалы и жидкости	229
Расход топлива	231
Выделение CO ₂ в выхлопных газах	232

SELENIA

В СЕРДЦЕ ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



СПРАШИВАЙТЕ *SELENIA* У МЕНЕДЖЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

SELENIA - ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Двигатель Вашего нового автомобиля требует **Selenia** - гамма масел, которая соответствует самым передовым международным характеристикам. **Selenia** усиливает возможности двигателя, гарантируя оптимальную работу и максимальную защиту.

SELENIA Star

Высококачественное масло HIGH PERFORMANCE, идеально для защиты двигателя. Уникальная формула этого масла увеличивает эксплуатационные показатели автомобиля, улучшает запуск холодного двигателя. Специальная формула Selenia для автомобиля Альфа Ромео.

SELENIA 20K Alfa Romeo

Гарантирует отличную работу и максимальную защиту, как обычных бензиновых двигателей, так и для турбинных и много клапанных двигателей. Специальная формула Selenia для Alfa Romeo

SELENIA RACING

Специальное масло для двигателей с высокой мощностью эксплуатируемых в «спортивном стиле».

SELENIA DIGITECH

Масло, которое гарантирует защиту двигателя. Сокращает потребление топлива и надежное в суровых климатических условиях.

SELENIA WR

Специальное масло для дизельных двигателей с турбо наддувом или много клапанных. Масло пригодно в суровых климатических условиях. Максимальная стабильность при высокой температуре и оптимальная очистка двигателя.

Гамма пополнилась Selenia 20K. Seleniz TD. Selenia Performer Multipower и Selenia Performer 5W - 40

Для более подробной информации по продуктам Selenia посетите сайт: www.flselelia.com

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин		1.3 JTDM - 1.6 JTDM	
	литры	Кг	литры	Кг
Картер двигателя	2,75	2,4	4,3	3,8
Картер двигателя и фильтр	2,9 (*) / 3,3 (**)	2,6 (*) / 2,95 (**)	4,6	4,0

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ (литры)

	1.4 Бензин - 1.4 Turbo Бензин - 1.3 JTDM - 1.6 JTDM
Емкость топливного бака	45
Резерв	5 - 7

Заправляйте автомобиль с бензиновым двигателем только неэтилированным бензином (стандарт EN228), октановое число.(RON) не ниже 95.

Заправляйте автомобиль с дизельным двигателем автомобильным дизельным топливом (стандарт EN590)



SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
 Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
 Fiat Group Automobili S.p.A.
 Pubblicazione n. 60438004 - 1ª Edizione - 12/2008
 Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobili S.p.A.